

డ్రైవర్ గైడ్

భారతదేశంలో సురక్షితమైన మరియు
బాధ్యతాయుతమైన డ్రైవింగ్ కోసం ఒక ఆచరణాత్మక
హ్యాండ్‌బుక్



ఎందుకంటే సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ ప్రాణాలను కాపాడుతుంది

కాపీరైట్ మరియు లైసెన్స్ నోటీసు

© 2025 సేతు ఆర్. రథినం, saferoadsindia.org™

ఈ పని క్రియేటివ్ కామన్స్ అట్రిబ్యూషన్ - షేర్-అలైక్ 4.0 ఇంటర్నేషనల్ లైసెన్స్ కింద లైసెన్స్ పొందింది.

మీరు ఈ క్రింది వాటిని చేయవచ్చు:

- షేర్ చేయండి — ఏదైనా మాధ్యమం లేదా ఫార్మాట్‌లో మెటీరియల్‌ను కాపీ చేసి పునఃపంపిణీ చేయండి.
- అడాప్ట్ — ఏదైనా ప్రయోజనం కోసం, వాణిజ్యపరంగా అయినా, ఈ మెటీరియల్‌ని రీమిక్స్ చేయండి, రూపాంతరం మార్చండి మరియు దీని నుంచి ఏదైనా నిర్మించండి.

ఈ క్రింది నిబంధనల ప్రకారం చేయండి:

- ఆపాదింపు — మీరు దీనికి తగిన క్రెడిట్, లైసెన్స్ లింక్‌ను ఇవ్వాలి మరియు మార్పులు జరిగాయో లేదో సూచించాలి.
- షేర్ అలైక్ — మీరు ఈ పనిని రీమిక్స్ చేస్తే, రూపాంతరం చేస్తే లేదా నిర్మిస్తే, మీరు మీ సహకారాలను అదే లైసెన్స్ కింద పంపిణీ చేయాలి.
- అదనపు పరిమితులు లేవు — లైసెన్స్ అనుమతించే దేనినైనా చేయకుండా ఇతరులను చట్టబద్ధంగా పరిమితం చేసే చట్టపరమైన నిబంధనలు లేదా సాంకేతిక చర్యలను మీరు వర్తింపజేయకూడదు.

రచయిత: సేతు ఆర్. రథినం

సంప్రదించండి: feedback@saferoadsindia.org

saferoadsindia.org™ మరియు saferoadsbharat.org™ అనేవి భారతదేశంలో దాఖలు చేయబడిన ట్రేడ్‌మార్కులు, వీటిని రోడ్డు భద్రతలో డ్రైవర్స్ గైడ్ ప్రాజెక్ట్ మరియు సంబంధిత ప్రజా-విద్యా చొరవలను గుర్తించడానికి ఉపయోగిస్తారు.

ఈ మాన్యువల్ కు ప్రాణం పోసేందుకు సహాయం చేసినందుకు వాణి ఎస్. అమింగ్ గారి యొక్క అవిశ్రాంత మద్దతుకు ప్రత్యేక ధన్యవాదాలు.

ఉపయోగించిన సూచనల కోసం అనుబంధం D చూడండి.

ఈ డాక్యుమెంట్ అభ్యాసం మరియు సమాజ-భద్రతా ప్రయోజనాల కోసం ఉచితంగా అందించబడుతుంది మరియు రాష్ట్ర సంస్థలు, డ్రైవింగ్ పాఠశాలలు మరియు విద్యా సంస్థల ద్వారా స్వీకరించబడవచ్చు లేదా విస్తరించబడవచ్చు.

అక్టోబర్ 2025లో saferoadsindia.org™ ద్వారా తయారు చేయబడింది.

నిరాకరణ

భారతదేశం అంతటా డ్రైవింగ్ నేర్చుకునేవారు, బోధకులు, అనుభవజ్ఞులైన డ్రైవర్లు మరియు రోడ్డు భద్రతా న్యాయవాదులకు సహాయం చేయడానికి ఈ మాన్యువల్ ఒక విద్యా వనరుగా తయారు చేయబడింది. ఇది సురక్షితమైన మరియు బాధ్యతాయుతమైన డ్రైవింగ్ కోసం ఒక మార్గదర్శిగా ఉద్దేశించబడింది, కానీ దీనికి చట్టపరమైన అధికారం లేదు.

మోటారు వాహనాల చట్టం (1988), కేంద్ర మోటారు వాహనాల నియమాలు, మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం (2019), మరియు భారత ప్రభుత్వం మరియు సంబంధిత రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు లేదా కేంద్రపాలిత ప్రాంతాల అధికారిక నోటిఫికేషన్లు తుది అధికారంగా ఉంటాయి.

వర్తించే అన్ని ట్రాఫిక్ చట్టాలు మరియు నిబంధనలను పాటించడానికి డ్రైవర్లు చట్టబద్ధంగా బాధ్యత వహిస్తారు. ఈ మాన్యువల్ యొక్క రచయితలు మరియు ప్రచురణకర్తలు దుర్వినియోగం, తప్పుడు వివరణ లేదా అధికారిక చట్టం లేదా నిబంధనలను పాటించకపోవడం లాంటి వాటికి ఎటువంటి బాధ్యతను అంగీకరించరు.

ఈ డాక్యుమెంట్ యొక్క ఆంగ్లేతర సంస్కరణలు స్పష్టత మరియు దిద్దుబాట్ల కోసం మాన్యువల్ ఎడిటింగ్తో మెషీన్ అనువాదం ద్వారా ఆంగ్ల సంస్కరణల నుంచి తీసుకోబడ్డాయి. ఏదైనా వింతగా అనిపిస్తే, దయచేసి ఆంగ్ల సంస్కరణను చూడండి.



ముందుమాట	13
అధ్యాయం 1: పరిచయం	15
1.1 ఈ మాన్యువల్ యొక్క ఉద్దేశ్యం	15
1.2 ప్రభుత్వ ప్రయత్నాలకు గుర్తింపు	15
1.3 చట్టపరమైన పునాదులు	16
1.4 నియమాలు ఎందుకు ఉన్నాయి	16
1.5 డ్రైవర్ల బాధ్యతలు	17
1.6 రోడ్డు మీద పొర జ్ఞానం మరియు మర్యాద	18
1.7 భారతదేశంలో డ్రైవింగ్ గురించి సాధారణ అపోహలు	19
1.8 ఈ మాన్యువల్ ని ఎలా ఉపయోగించాలి	20
1.9 భవిష్యత్ అనుకూలత	20
1.10 లైసెన్స్ నోటీసు	21
1.11 పునశ్చరణ	21
అధ్యాయం 2: లైసెన్స్ పొందడం	22
2.1 లైసెన్స్ ఎందుకు ముఖ్యమైనది	22
2.2 అర్హత మరియు వయస్సు అవసరాలు	22
2.3 లెర్నర్స్ లైసెన్స్	23

2.4 శాశ్వత లైసెన్స్	23
2.5 పునరుద్ధరణ, నకిలీ మరియు ఆమోదాలు	24
2.6 సస్పెన్షన్ మరియు అనర్హత	25
2.7 అంతర్జాతీయ డ్రైవింగ్ పర్మిట్ (IDP)	25
2.8 వ్యవస్థను గౌరవించడం	26
2.9 లైసెన్సింగ్ కోసం చేయాల్సినవి మరియు చేయకూడనివి	26
2.10 పునశ్చరణ	26
అధ్యాయం 3: మీ వాహనం గురించి తెలుసుకోండి	28
3.1 మీ వాహనం గురించి ఎందుకు తెలుసుకోవాలి?	28
3.2 వాహన నియంత్రణలు	28
3.3 ప్రీ-డ్రైవ్ చెక్లు	29
3.4 రహదారి యోగ్యత మరియు చట్టపరమైన విధులు	30
3.5 తీసుకెళ్లాల్సిన డాక్యుమెంట్లు	31
3.6 నిర్వహణ ప్రాథమిక అంశాలు	31
3.7 ఇది ఎందుకు ముఖ్యమైనది	32
3.8 వాహన జ్ఞానం కోసం చేయాల్సినవి మరియు చేయకూడనివి	32
3.9 పునశ్చరణ	33

అధ్యాయం 4: రోడ్డు నియమాలు	34
4.1 రోడ్డు చిహ్నాలు	34
4.2 రోడ్డు గుర్తులు	35
4.3 ట్రాఫిక్ సిగ్నల్స్	36
4.4 సరైన మార్గం	37
4.5 లేన్ క్రమశిక్షణ	39
4.6 వేగం మరియు నియంత్రణ	40
4.7 ఓవర్ టేకింగ్	41
4.8 ఆపడం మరియు పార్కింగ్	41
4.9 హారన్లు మరియు లైట్ల వాడకం	42
4.10 డ్రైవర్ విధులు	43
4.11 నియమాల కోసం చేయాల్సినవి మరియు చేయకూడనివి	43
4.12 పునశ్చరణ	44
అధ్యాయం 5: సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ పద్ధతులు	45
5.1 సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ పరిచయం	45
5.2 డిఫెన్సివ్ డ్రైవింగ్	45
5.3 వ్యక్తిగత వైఖరులు మరియు నిర్ణయం తీసుకోవడం	46

5.4 రోడ్డును పంచుకోవడం	47
5.5 సురక్షిత దూరాన్ని పాటించడం	48
5.6 అద్దాలు మరియు సంకేతాలను ఉపయోగించడం	49
5.7 వివిధ పరిస్థితులలో డ్రైవింగ్	50
5.8 పరధ్యానాలను నిర్వహించడం	51
5.9 వేగ నిర్వహణ	52
5.10 మర్యాద మరియు పౌర జ్ఞానం	52
5.11 సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ కోసం చేయాల్సినవి మరియు చేయకూడనివి	52
5.12 పునశ్చరణ	53
అధ్యాయం 6: ద్వీచక్ర వాహనాలు మరియు దుర్బల రహదారి	
వినియోగదారులు	54
6.1 పరిచయం	54
6.2 ద్వీచక్ర వాహనదారులకు ప్రమాదాలు	54
6.3 హెల్మెట్లు మరియు రక్షణ పరికరాలు	55
6.4 సురక్షిత రైడింగ్ పద్ధతులు	55
6.5 మద్యం, మాదకద్రవ్యాలు మరియు అలసట	56
6.6 దుర్బల రహదారి వినియోగదారులు: పాదచారులు	56

6.7 సైక్లిస్టులు	57
6.8 వికలాంగులు	57
6.9 ద్విచక్ర వాహనదారులు మరియు దుర్బల వినియోగదారులు చేయాల్సినవి మరియు చేయకూడనివి	58
6.10 పునశ్చరణ	58
అధ్యాయం 7: ప్రత్యేక పరిస్థితుల్లో డ్రైవింగ్ చేయడం	60
7.1 పరిచయం	60
7.2 రాత్రిపూట డ్రైవింగ్	60
7.3 వర్షంలో డ్రైవింగ్	61
7.4 పొగమంచు మరియు తక్కువ విజిబిలిటీ	61
7.5 కొండ మరియు పర్వత రోడ్లు	62
7.6 గ్రామీణ రోడ్లు	62
7.7 భారీ ట్రాఫిక్ మరియు పట్టణ పరిస్థితులు	63
7.8 అత్యవసర పరిస్థితులు	64
7.9 ప్రత్యేక పరిస్థితులలో చేయాల్సినవి మరియు చేయకూడనివి	64
7.10 పునశ్చరణ	65
అధ్యాయం 8: ట్రాఫిక్ నేరాలు మరియు జరిమానాలు	66

8.1 పరిచయం	66
8.2 జరిమానాలు ఎందుకు ఉన్నాయి	66
8.3 సాధారణ ట్రాఫిక్ నేరాలు	66
8.4 చట్టం ప్రకారం జరిమానాలు	67
8.5 అమలు మరియు బాధ్యత	68
8.6 ఉల్లంఘనల దీర్ఘకాలిక పరిణామాలు	68
8.7 చట్టాన్ని పాటించడం కోసం చేయాల్సినవి మరియు చేయకూడనివి	69
8.8 రీక్యాప్	69
అధ్యాయం 9: ప్రమాదాలు మరియు ప్రథమ చికిత్స	71
9.1 పరిచయం	71
9.2 ప్రమాదం తర్వాత తక్షణంగా చేయాల్సినవి	71
9.3 ప్రథమ చికిత్స ప్రాథమిక అంశాలు	72
9.4 గోల్డెన్ అవర్	73
9.5 బైస్టాండర్స్ పాత్ర మరియు మంచి సమారీటన్ చట్టం	74
9.6 ప్రథమ చికిత్స వస్తువులు మరియు అత్యవసర సామాగ్రిని తీసుకెళ్లడం	74
9.7 ప్రమాదం తర్వాత: చట్టపరమైన మరియు నైతిక విధులు	75
9.8 ప్రమాదకరమైన పరిస్థితుల్లో చేయాల్సినవి మరియు చేయకూడనివి	75

9.9 పునశ్చరణ	76
అధ్యాయం 10: నమూనా ప్రశ్నలు మరియు సమీక్ష	77
10.1 పరిచయం	77
10.2 మల్టీపుల్ ఛాయిస్ ప్రశ్నలు	77
10.3 నిజము తప్పు ప్రశ్నలు	78
10.4 దృశ్య ఆధారిత ప్రశ్నలు	79
10.5 అభ్యాస ప్రశ్నలకు హేతుబద్ధత	79
10.6 సారాంశం	80
10.7 పునశ్చరణ	80
అనుబంధం A: భారతదేశ రోడ్డు చిహ్నాలు	81
అనుబంధం B: భారతదేశంలో ట్రాఫిక్ మరణాలు	97
అనుబంధం C: కీలక చట్టపరమైన నవీకరణలు (2017 vs 2019)	99
భాగం A: డ్రైవర్-ఫేసింగ్ నవీకరణలు	100
భాగం B: సంస్థాగత మరియు పరిపాలనా నవీకరణలు	102
అనుబంధం D: రిఫరెన్స్ మెటీరియల్స్	103
అనువాదకుడి గమనికలు (Translator's Notes)	106
లైసెన్స్ మరియు ఆపాదింపు గమనికలు	107

ముందుమాట

భారతదేశంలో రోడ్డు భద్రత అనేది ఒక సవాలు మరియు ఒక అవకాశం కూడా. ప్రతి సంవత్సరం, నివారించదగిన ప్రమాదాలలో వేలాది మంది ప్రాణాలు కోల్పోతున్నారు. ఈ విషాదాలలో చాలా వరకు ప్రజలకు నైపుణ్యం లేకపోవడం వల్ల కాదు, వారికి మార్గదర్శకత్వం లేకపోవడం వల్ల సంభవిస్తున్నాయి - అదే సురక్షితంగా, బాధ్యతాయుతంగా మరియు చట్టబద్ధంగా ఎలా డ్రైవ్ చేయాలో స్పష్టమైన, నిర్మాణాత్మక సూచన లేకపోవడం.

అనేక దేశాలలో, అధికారిక డ్రైవర్ మాన్యువల్స్ దశాబ్దాలుగా ప్రచురించబడుతున్నాయి, ఇవి రోడ్డు నియమాలు మరియు సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ అలవాట్లను నేర్చుకోవడానికి వునాదిగా పనిచేస్తున్నాయి. భారతదేశంలో, కేంద్ర మరియు రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు చట్టాలను బలోపేతం చేశాయి, కఠినమైన జరిమానాలను ప్రవేశపెట్టాయి, అవగాహన ప్రచారాలను నిర్వహించాయి మరియు రోడ్డు భద్రతా కార్యక్రమాలకు మద్దతు ఇచ్చాయి. కానీ ఇప్పటివరకు దేశవ్యాప్తంగా వర్తించే స్పష్టమైన, అభ్యాసకులకు అనుకూలమైన భాషలో వ్రాయబడిన ఏ ఒక్క, ఏకీకృత మాన్యువల్ లేదు. ఈ పుస్తకం ఆ లోటును పూరిస్తూ, ప్రభుత్వ ప్రయత్నాలకు తోడుగా నిలిచి, సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ సూత్రాలను అందరికీ మరింత అందుబాటులోకి తీసుకురావడానికి చేసిన ఒక ప్రయత్నం.

సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ సూత్రాలు అన్ని రోడ్డు వినియోగదారులకు వర్తిస్తాయి, అయితే ఈ మాన్యువల్ ప్రధానంగా కారు డ్రైవర్ల అవసరాలు మరియు బాధ్యతలపై దృష్టి పెడుతుంది, అదే సమయంలో వారు రోడ్డుపై ఇతరులతో సురక్షితంగా ఎలా వ్యవహరించాలో హైలైట్ చేస్తుంది.

దీర్ఘకాలిక దృష్టి చాలా సులభం: ప్రతి రోడ్డు వినియోగదారుడు రోజూ సురక్షితంగా ఇంటికి చేరుకుంటాడు. దీన్ని సాధించడానికి, భారతదేశానికి డ్రైవర్లతో నేరుగా మాట్లాడే ఆచరణాత్మక గైడ్ అవసరం.

నేపథ్యం

భారతదేశంలో, ప్రజలు అనేక విధాలుగా డ్రైవింగ్ నేర్చుకుంటారు. కొంతమందికి తల్లిదండ్రులు, బంధువులు లేదా స్నేహితులు స్థానిక రోడ్లపై నేర్పిస్తారు; మరికొందరు నిర్మాణాత్మక పాఠాలను అందించే ప్రొఫెషనల్ డ్రైవింగ్ పాఠశాలల్లో చేరతారు మరియు అక్కడ వారిని లైసెన్సింగ్ పరీక్షకు సిద్ధం చేస్తారు. ఈ రెండు విధానాలు అభ్యాసకులకు వాహనాన్ని నిర్వహించడానికి మరియు ట్రాఫిక్ ను నావిగేట్ చేయడానికి ప్రాథమిక నైపుణ్యాలను అందిస్తాయి.

అయితే, తరచుగా ఇక్కడ మిస్ అయ్యేది ఏమిటంటే, పరీక్షలో ఉత్తీర్ణత సాధించడానికి మించిన ఒకే ఒక సూచన - నియమాల వెనుక ఉన్న కారణాన్ని వివరించే, వాటిని రోజువారీ రహదారి పరిస్థితులతో అనుసంధానించే మరియు సురక్షితమైన అలవాట్లను ప్రోత్సహించే విషయం. చాలా మంది కొత్త డ్రైవర్లు ఈ గ్యాప్ ని పూరించడానికి పరిశీలన మరియు వ్యక్తిగత అనుభవంపై ఆధారపడతారు, ఇది అసమాన జ్ఞానం మరియు ప్రమాదకర షార్ట్ కట్లకు దారితీస్తుంది.

ఈ మాన్యువల్ ఇప్పటికే ఉన్న శిక్షణ మరియు అభ్యాస పద్ధతులను పూర్తి చేయడానికి రూపొందించబడింది. ఇది చట్టాలు, నియమాలు మరియు ఆచరణాత్మక మార్గదర్శకాలను ఒకే చోట సేకరిస్తుంది, వాటిని అర్థం చేసుకోవడం మరియు వర్తింపజేయడం సులభం చేస్తుంది. లక్ష్యం అనేది సులభమైనది: అభ్యాసకులు లైసెన్స్ కు అర్హత సాధించడంలో సహాయపడటమే కాకుండా, భారతీయ రోడ్లపై మర్యాద, బాధ్యత మరియు భద్రతా సంస్కృతిని ప్రోత్సహించడం.

ఈ మాన్యువల్ ఎందుకు అవసరం?

చట్టపరమైన భాషలో వ్రాయబడిన అధికారిక చట్టం లాగా కాకుండా, ఈ మాన్యువల్ సరళమైన, ఆచరణాత్మకమైన ఇంగ్లీష్ భాషలో వ్రాయబడింది. ఇది అభ్యాసకులు, అనుభవజ్ఞులైన డ్రైవర్లు, బోధకులు మరియు రహదారి భద్రతా న్యాయవాదులకు సహాయపడటానికి రూపొందించబడింది. ప్రజలు వాటి వెనుక ఉన్న కారణాలను అర్థం చేసుకున్నప్పుడు నియమాలు మరియు మార్గదర్శకాలను అనుసరించే అవకాశం ఎక్కువగా ఉంటుంది. కాబట్టి, ఈ మాన్యువల్ ఏమి చేయాలో మాత్రమే కాకుండా, అది ఎందుకు ముఖ్యమో కూడా వివరిస్తుంది. స్థానిక ఉపయోగం కోసం దీనిని స్వీకరించాలని లేదా విస్తరించాలని కోరుకునే రాష్ట్ర సంస్థలు లేదా NGOలకు ఇది సూచనగా కూడా ఉపయోగపడుతుంది.

ఈ మాన్యువల్ ఎలా నిర్వహించబడింది

ఈ మాన్యువల్ పది అధ్యాయాలు మరియు అనుబంధాలుగా అమర్చబడింది. ఇది సురక్షిత డ్రైవింగ్ యొక్క చట్టపరమైన మరియు పౌర పునాదులతో ప్రారంభమవుతుంది, తరువాత వాహన జ్ఞానం, రహదారి నియమాలు, సురక్షిత పద్ధతులు మరియు రక్షణాత్మక డ్రైవింగ్ ను వివరిస్తుంది. తరువాతి అధ్యాయాలు రహదారులు పంచుకోవడం, ప్రమాదాలు మరియు ప్రథమ చికిత్స మరియు నమూనా సమీక్ష ప్రశ్నలను ప్రస్తావిస్తాయి. అనుబంధాలు రహదారి సంకేతాలు, చట్టపరమైన నవీకరణల సారాంశాలు మరియు అదనపు సూచనలను అందిస్తాయి.

ఒక సజీవ డాక్యుమెంట్

ఇది మాన్యువల్ యొక్క వెర్షన్ 1.0. ఇది చివరి వెర్షన్ కాదు. భవిష్యత్ ఎడిషన్లలో దీనిని బలోపేతం చేయడానికి అభ్యాసకులు, బోధకులు, పాఠశాలలు, NGOలు మరియు రాష్ట్ర సంస్థల నుంచి మేము ఫీడ్బ్యాక్ ని ఆహ్వానిస్తున్నాము.

నిరాకరణ

ఈ మాన్యువల్ స్పష్టత కోసం అధికారిక చట్టం మరియు నిబంధనలను సులభతరం చేస్తుంది మరియు వివరణ ఇస్తుంది. ఈ గైడ్ లోని ఏదైనా మోటారు వాహనాల చట్టం, కేంద్ర మోటారు వాహనాల నియమాలు లేదా రాష్ట్ర నిబంధనలకు భిన్నంగా ఉంటే, చట్టమే ఎప్పుడూ చెల్లుతుంది.

అధ్యాయం 1: పరిచయం

1.1 ఈ మాన్యువల్ యొక్క ఉద్దేశ్యం

డ్రైవింగ్ అంటే కేవలం చక్రాలపై ఉన్న యంత్రాన్ని నియంత్రించడం మాత్రమే కాదు; ఇది అంతకంటే ఎక్కువ. ఇది అవగాహన, తీర్పు మరియు అన్నింటికంటే ముఖ్యంగా బాధ్యత అవసరమయ్యే చర్య. ఒక వ్యక్తి వాహనం నడిపే ప్రతిసారీ, వారు పాదచారులు, సైక్లిస్టులు, బస్సు ప్రయాణికులు, ట్రక్ డ్రైవర్లు మరియు కార్లలో లేదా ద్వీచక్ర వాహనాలపై ప్రయాణించే కుటుంబాలతో చోటుని పంచుకుంటారు. ఒక మంచి డ్రైవర్ రోడ్డు నియమాలను మాత్రమే కాకుండా, ఇతరుల ఆత్మాభిమానం, భద్రత మరియు హక్కులను కూడా గౌరవిస్తాడు.

భారతదేశంలోని అభ్యాసకులు మరియు అనుభవజ్ఞులైన డ్రైవర్లకు సురక్షితంగా, బాధ్యతాయుతంగా మరియు చట్టబద్ధంగా ఎలా డ్రైవ్ చేయాలో స్పష్టమైన, నిర్మాణాత్మక మార్గదర్శకత్వాన్ని అందించడానికి ఈ మాన్యువల్ రూపొందించబడింది. ఇది కేవలం లైసెన్సింగ్ పరీక్షలో ఉత్తీర్ణత సాధించడానికి మాత్రమే రూపొందించిన హ్యాండ్‌బుక్ కాదు. మంచి డ్రైవింగ్ అలవాట్లను నేర్చుకోవడంలో నిజంగా ఆసక్తి ఉన్నవారికి సహాయపడటానికి ఇది వ్రాయబడింది. జీవితాంతం సురక్షితమైన రోడ్డు వినియోగం, మెరుగైన అలవాట్లు మరియు మర్యాదపూర్వక డ్రైవింగ్ ప్రవర్తనకు మద్దతు ఇవ్వడం దీని ఉద్దేశ్యం. ఆచరణాత్మక వివరణలు మరియు ఉదాహరణలతో అధికారిక నియమాలను కలపడం ద్వారా, ఇది అభ్యాసకులు, బోధకులు, NGOలు మరియు ప్రభుత్వ కార్యక్రమాలు అర్థం చేసుకోగల ఒకే ఒక్క, నమ్మదగిన మార్గదర్శిగా ఉండటానికి ప్రయత్నిస్తుంది.

గమనిక: భారతదేశంలో చాలా మంది డ్రైవర్ మాన్యువల్ లేదా రోడ్డు వినియోగదారు గైడ్ ఎప్పుడూ చూడలేదు. మొదట్లో, ఈ డాక్యుమెంట్ చాలా పొడవుగా అనిపించవచ్చు, కానీ నిజానికి ఇది ప్రపంచవ్యాప్తంగా ఉపయోగించే అనేక మాన్యువల్ల కంటే చాలా కాంపాక్ట్ గా ఉంటుంది. ఈ మాన్యువల్ మీకు దశలవారీగా, అనుసరించడానికి సులభమైన రీతిలో మార్గనిర్దేశం చేయడానికి ఉద్దేశించబడింది.

1.2 ప్రభుత్వ ప్రయత్నాలకు గుర్తింపు

ఇటీవలి సంవత్సరాలలో, భారత ప్రభుత్వం మరియు రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు రెండూ రోడ్డు భద్రతను మెరుగుపరచడంలో గణనీయమైన పురోగతిని సాధించాయి. బలమైన చట్టం, 2019 మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, కొత్త నియమాలు, జాతీయ భద్రతా ప్రచారాలు, కఠినమైన అమలు మరియు మౌలిక సదుపాయాలలో పెట్టుబడులు అన్నీ ఈ పురోగతిలో భాగమే. ఈ చొరవలు లక్షలాది మంది జీవితాలను మార్చగలిగాయి.

ఈ మాన్యువల్ ఇప్పటికే ఉన్న ప్రయత్నాలతో పాటు పనిచేస్తుంది, అభ్యాసకులకు అనుకూలమైన రీతిలో అదే లక్ష్యాలను ప్రదర్శిస్తుంది. అధికారిక నియమాలు మరియు నిబంధనలను స్పష్టంగా వివరించడం, వాటి వెనుక ఉన్న కారణాలను హైలైట్ చేయడం మరియు డ్రైవర్లు రోజువారీ ఆచరణలో వాటిని స్వీకరించమని ప్రోత్సహించడం దీని ఉద్దేశ్యం.

రాష్ట్రాలకు ఈ మాన్యువల్ ఉపయోగకరంగా ఉందని అనిపిస్తే దీనిని స్వీకరించవచ్చు, మరియు అభ్యర్థనపై ప్రజా ప్రయోజనాల కోసం వేరే లైసెన్స్ అందుబాటులో ఉంటుంది.

ఈ మాన్యువల్లోని నియమాలు మరియు మార్గదర్శకాలు భారతదేశం అంతటా వర్తింపజేయడానికి ఉద్దేశించబడ్డాయి. రోడ్డు పరిస్థితులు ఒక ప్రదేశం నుంచి ఇంకొక ప్రదేశానికి మారవచ్చు, కానీ భద్రత మరియు మర్యాద సూత్రాలు ప్రతిచోటా ఒకే విధంగా ఉంటాయి.

1.3 చట్టపరమైన పునాదులు

మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 ద్వారా నవీకరించబడిన మోటారు వాహనాల చట్టం, 1988, భారతదేశంలో రహదారి భద్రతకు ప్రాథమిక చట్టపరమైన ఫ్రేమ్వర్క్. 2019 సవరణలు కఠినమైన జరిమానాలను ప్రవేశ పెట్టాయి (ఉదా., సెక్షన్ 194B కింద సీట్ బెల్ట్ ధరించనందుకు ₹1,000 రూపాయలు), ఎయిర్ బ్యాగ్ లు లాంటి తప్పనిసరి భద్రతా లక్షణాలు మరియు మంచి సమరితులకు రక్షణలు. మోటారు వాహనాల (డ్రైవింగ్) నిబంధనలు, 2017, ఈ చట్టాలను పూర్తి చేస్తాయి, 2019 సవరణల ద్వారా భర్తీ చేయబడిన చోట తప్ప. ఈ చట్టాలు కట్టుబడి ఉంటాయి కానీ తరచుగా అధికారిక చట్టపరమైన భాషను ఉపయోగిస్తాయి.

ఈ మాన్యువల్ కీలక నియమాలను సాధారణ, రోజువారీ ఆంగ్లంలోకి పారాఫ్రేజ్ చేస్తుంది, అలా అభ్యాసకులు వాటిని త్వరగా అర్థం చేసుకుని అపై చెయ్యగలరు. కొన్నిసార్లు, ఈ గైడ్ లో చట్టపరమైన నియమం ఎలా వ్రాయబడిందో మరియు అది ఎలా కనిపిస్తుందో చూపించడం ద్వారా మేము తేడాను వివరిస్తాము. చట్టాన్ని భర్తీ చేయడం కాకుండా, రోజువారీ డ్రైవింగ్ కోసం దాని అర్థాన్ని స్పష్టంగా మరియు ఆచరణాత్మకంగా మార్చడం దీని ఉద్దేశ్యం. అధికారం ఎప్పుడూ మోటారు వాహనాల చట్టం మరియు నియమాలతోనే ఉంటుంది, కానీ ఈ గైడ్ రోజువారీ డ్రైవింగ్ లో వాటి అర్థాన్ని అనుసరించడాన్ని సులభతరం చేస్తుంది.

ఉదాహరణ 1:

- చట్టపరమైన పదాలు (మోటారు వాహనాల చట్టం నుంచి): "మోటారు వాహనాన్ని నడిపే ప్రతి వ్యక్తి బహిరంగ ప్రదేశంలో ఉన్నప్పుడు, వాహనాన్ని జాగ్రత్తగా మరియు ప్రజలకు ప్రమాదం కలిగించని వేగంతో నడపాలి."
- మా గైడ్ పదాలు: "ఎవరూ ప్రమాదంలో పడకుండా ఎప్పుడూ జాగ్రత్తగా మరియు సురక్షితమైన వేగంతో నడపండి."

ఉదాహరణ 2:

- చట్టపరమైన పదాలు (నియమం 27, CMVR): "ప్రతి డ్రైవర్, రోడ్డు కూడలిలోకి ప్రవేశించేటప్పుడు, ఏదైనా సైన్ బోర్డు లేదా ట్రాఫిక్ పోలీసు అధికారి నిర్దేశించకపోతే, తన కుడి వైపున ఉన్న రోడ్డుపై వస్తున్న వాహనాలకు దారి ఇవ్వాలి."
- మా గైడ్ పదాలు: "ఒక కూడలి దగ్గర, మీ కుడి వైపు నుంచి వచ్చే వాహనాలను ముందుగా వెళ్లనివ్వండి, ఒక సంకేతం లేదా ట్రాఫిక్ పోలీసులు వేరే విధంగా చెబితే తప్ప."

1.4 నియమాలు ఎందుకు ఉన్నాయి

ట్రాఫిక్ నియమాలు ఏకపక్షంగా ఉండవు. అవి అనుభవం, ప్రమాద డేటా మరియు భద్రతా శాస్త్రం ఆధారంగా రూపొందించబడ్డాయి, ప్రాణాలను రక్షించడానికి మరియు అందరికీ రోడ్లను సజావుగా ఉంచడానికి రూపొందించబడ్డాయి.

డ్రైవర్లు నిబంధనల వెనుక ఉన్న కారణాలను అర్థం చేసుకున్నప్పుడు, వారు వాటిని గౌరవించే అవకాశం ఉంటుంది. అందువల్ల ఈ మాన్యువల్ నియమాలు ఏమిటో అని మాత్రమే కాకుండా, అవి ఎందుకు ఉన్నాయి మరియు అవి ప్రాణాలను ఎలా రక్షిస్తాయో కూడా వివరిస్తుంది.

భారతదేశంలో కొత్త వాస్తవాలను ప్రతిబింబించేలా చట్టాలను క్రమం తప్పకుండా నవీకరించడం జరుగుతుంది. మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 రోడ్డు భద్రతా చట్టాలను మరింత కఠినతరం చేసింది. అతివేగం, మద్యం తాగి వాహనం నడపడం మరియు లైసెన్స్ లేకుండా వాహనం నడపడం లాంటి ఉల్లంఘనలకు జరిమానాలు చాలా రెట్లు పెరిగాయి. అందరు ప్రయాణీకులకు ఎయిర్ బ్యాగులు, యాంటీ లాక్ బ్రేకింగ్ సిస్టమ్లు (ABS) మరియు సీట్ బెల్టులు లాంటి భద్రతా లక్షణాలు ఇప్పుడు కొత్త వాహనాల్లో తప్పనిసరి, స్పీడ్ కెమెరాలు మరియు ఆటోమేటెడ్ చలాన్లను ఉపయోగించి **ఆటోమేటెడ్ ఎన్ ఫోర్స్ మెంట్** గుర్తించబడింది. ప్రమాద బాధితులకు సహాయం చేసే మంచి సమారీటన్లను కూడా చట్టం అధికారికంగా రక్షిస్తుంది.

స్పీడ్ కెమెరాలు మరియు ఆటోమేటెడ్ చలాన్లు లాంటి సాంకేతికత అధికారిక అమలుగా గుర్తించబడింది. ఆటోమేటెడ్ చలాన్లు అంటే పోలీసు అధికారులు మాత్రమే కాకుండా కెమెరాలు కూడా ఉల్లంఘనలను పట్టుకోగలవు. మీరు వేగంగా వెళ్తూ లేదా సిగ్నల్ ను జంప్ చేస్తే, జరిమానా నేరుగా మీ ఇంటికి లేదా ఫోన్ కు చేరుతుంది. చివరగా, నిర్లక్ష్యం వల్ల జరిగే ప్రమాదాలకు జువెనైల్ పిల్లల తల్లిదండ్రులు, కాంట్రాక్టర్లు మరియు పౌర సంస్థలపై ఎక్కువ బాధ్యత ఉంటుంది.

ఈ సంస్కరణలు ఒక సాధారణ సత్యాన్ని నొక్కి చెబుతున్నాయి: ప్రతి జీవితం ముఖ్యమైనది కాబట్టి నియమాలు ఉన్నాయి మరియు ప్రజలు తమ ఉమ్మడి బాధ్యతను విస్మరించినప్పుడు అమలు అవసరం ఇంకా ఎక్కువ పడుతుంది.

రోడ్డు భద్రతను బలోపేతం చేయడంలో భారతదేశం స్థిరమైన పురోగతిని సాధించింది, అయినప్పటికీ ప్రతి సంవత్సరం రోడ్లపై మరణిస్తున్న వారి సంఖ్య ఎక్కువగానే ఉంది. అనుబంధం B కాలక్రమేణా ఈ అధికారిక గణాంకాల యొక్క అవలోకనాన్ని అందిస్తుంది, సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ ఎందుకు అంత ముఖ్యమైనదిగా ఉందో చూపిస్తుంది. (గణాంకాలను వివరించడంలో IIT-ఢిల్లీ అధ్యయనం నుంచి జాగ్రత్త గమనికను కూడా చూడండి.)

1.5 డ్రైవర్ల బాధ్యతలు

ఈ మాన్యువల్ ప్రధానంగా కార్ డ్రైవర్ల కోసం వ్రాయబడింది, ఎందుకంటే కార్లు భారతదేశంలో ఒక సాధారణ మరియు పెరుగుతున్న ట్రాఫిక్ మిశ్రమం యొక్క భాగం. ఇక్కడ అనేక సూత్రాలు అన్ని రోడ్డు వినియోగదారులకు వర్తిస్తాయి, కానీ ప్రతి కారు డ్రైవర్ తప్పనిసరిగా అభివృద్ధి చేసుకోవాల్సిన జ్ఞానం మరియు అలవాట్లపై మా దృష్టి ఉంది. ఇతర రోడ్డు వినియోగదారులు—పాదచారులు, సైక్లిస్టులు, ద్విచక్ర వాహనదారులు, బస్సులు మరియు ట్రక్కులు—వారు కారు డ్రైవింగ్ తో సంభాషించే చోట కవర్ చేయబడతాయి.

భారతదేశంలో లైసెన్స్ పొందిన ప్రతి డ్రైవర్ కు వారి స్వంత వాహనాన్ని నియంత్రించుకోవడం కంటే ఎక్కువ బాధ్యతలు ఉంటాయి. ఈ బాధ్యతలు భారతదేశంలో సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ కు వున్నాయి.

- వారి వాహనాన్ని ఎప్పుడూ నియంత్రించడంలో ఉంచుకోవడం—భారీ ట్రాఫిక్ లో అయినా, వర్షంలో అయినా, లేదా హైవేలో అయినా.
- ట్రాఫిక్ సంకేతాలు, సిగ్నల్స్ మరియు రోడ్డు గుర్తులను పాటించడం.
- ఇతరులకు ప్రమాదం కలిగించే లేదా అశాకర్యం కలిగించే ఏ చర్యనైనా నివారించడం.

- రద్దీగా లేదా ఒత్తిడితో కూడిన పరిస్థితుల్లో సహనం, మర్యాద మరియు పౌర స్పృహను ప్రదర్శించడం.
- పాదచారులు, సైక్లిస్టులు మరియు ద్వీచక్ర వాహనదారులు లాంటి దుర్బల రహదారి వినియోగదారులపై ప్రత్యేక శ్రద్ధ చూపడం.

భారతదేశం అంతటా లైసెన్సింగ్ మరియు దాని అమలు మారుతూ ఉంటాయి కాబట్టి, డ్రైవర్లు రాష్ట్ర-నిర్దిష్ట నిబంధనలను కూడా పాటించాలి. ఉదాహరణకు, గుజరాత్ RTOకి కంప్యూటర్ ఆధారిత అభ్యాసకుడు లైసెన్స్ పరీక్ష అవసరం, ఢిల్లీలో వ్రాతపూర్వక మరియు ఆచరణాత్మక అంచనాల మిశ్రమాన్ని ఉపయోగిస్తారు. ఆ సమ్మతిని నిర్ధారించడానికి మీ రాష్ట్ర RTO మార్గదర్శకాలను చెక్ చేసుకోండి.

డ్రైవింగ్ చేయడం ఒక ప్రత్యేక హక్కు మరియు సామాజిక విధి రెండూ. సురక్షితమైన డ్రైవర్లు రోడ్లను అందరికీ ఆరోగ్యకరంగా, మరింత ఊహించదగినదిగా మరియు మరింత మానవీయంగా చేస్తారు.

1.6 రోడ్డు మీద పౌర జ్ఞానం మరియు మర్యాద

పౌర జ్ఞానం అంటే రోడ్డు ఉమ్మడి స్థలం అని అంతేకానీ ఒక ప్రైవేట్ భూభాగం కాదని గుర్తించడం. డ్రైవర్గా మీ చర్యలు రోడ్డును ఉపయోగించే ప్రతి ఒక్కరి భద్రత, సౌకర్యం మరియు హక్కులను ప్రభావితం చేస్తాయనే అవగాహన - ఇతర డ్రైవర్లు, పాదచారులు, సైక్లిస్టులు మరియు రద్దీగా ఉండే వీధుల్లో నివసించే నివాసితులు కూడా.

పౌర జ్ఞానం ఉన్న డ్రైవర్ చట్టాన్ని పాటించడం కంటే గౌరవంగా మరియు మర్యాదగా వ్యవహరిస్తాడు. ఉదాహరణకు, మెరుస్తున్న లైట్లు ఉన్న అంబులెన్స్కు దారి ఇవ్వడం లేదా పాఠశాల దగ్గర హారన్ మోగించకపోవడం సురక్షితమైన, సున్నితమైన రోడ్లను నిర్ధారిస్తుంది. పౌర జ్ఞానం పాటించడం వల్ల మీ ప్రయాణానికి కొన్ని నిమిషాలు జోడించవచ్చు, అది అందరికీ సురక్షితమైన, ప్రశాంతమైన మరియు మరింత గౌరవప్రదమైన అనుభవాలను సృష్టిస్తుంది. పౌర జ్ఞానం అనేది పరిపూర్ణత గురించి కాదు, ఆలోచనాత్మకత గురించి.

డ్రైవింగ్లో పౌర జ్ఞాన సూత్రాలు:

- **నియమాలను గౌరవించండి.** ఎవరూ చూడనప్పుడు కూడా సిగ్నల్స్, సంకేతాలు మరియు వేగ పరిమితులను పాటించండి. నియమాలు శిక్ష గురించి కాదు, అందరికీ ఊహించదగిన మరియు సురక్షితమైన పరిస్థితులను సృష్టించడం గురించి ఉంటాయి.
- **అవసరమైనప్పుడు దారి ఇవ్వండి.** కూడలిలు, పాదచారుల క్రాసింగ్లు లేదా విలీన ట్రాఫిక్ను నిరోధించవద్దు. బస్సులు, అంబులెన్స్లు మరియు పాఠశాల వాహనాలు సురక్షితంగా కదలడానికి అనుమతించండి.
- **శబ్దం మరియు కాలుష్యాన్ని నియంత్రించండి.** ముఖ్యంగా ఆసుపత్రులు, పాఠశాలలు మరియు నివాస ప్రాంతాల దగ్గర అనవసరంగా హారన్ మోగించడం మానుకోండి. పొగ మరియు శబ్దాన్ని తగ్గించడానికి మీ వాహనాన్ని బాగా మెయింటెన్ చేసుకోండి.
- **ఓర్పును అలవర్చుకోండి.** ట్రాఫిక్ జామ్లు మరియు ఆలస్యం అవ్వడం నగర జీవితంలో ఒక భాగం. సహనం కోల్పోవడం, క్యూలను అనుసరించకపోవడం లేదా దూకుడుగా డ్రైవింగ్ చేయడం వల్ల సమయం ఆదా కాదు—అది ప్రమాదాన్ని మాత్రమే పెంచుతుంది.

- **ఇతరుల గురించి ఆలోచించండి.** డబుల్ పార్కింగ్ చేయడం లేదా ట్రాఫిక్ కు అంతరాయం కలిగించే విధంగా ఆపడం మానుకోండి. ప్రతి చిన్న పనికి కూడా రోడ్డును అందరికీ సురక్షితంగా మరియు సున్నితంగా మారుస్తుందని గుర్తుంచుకోండి.
- **ప్రమాదాలను నివేదించండి.** రోడ్డు నష్టం లేదా పనిచేయని సిగ్నల్ లను గమనించి సంబంధిత పౌర అధికారులకు నివేదించండి (సురక్షితమైనది మరియు ఆచరణాత్మకమైనది అయితే).
- **ఆదర్శంగా ఉండండి.** మర్యాద మర్యాదను ప్రోత్సహిస్తుంది. పౌర జ్ఞానాన్ని అభ్యసించే డ్రైవర్లు ఇతరులు అనుసరించడం ప్రారంభించే ప్రమాణాన్ని నిర్దేశిస్తారు.

హేతుబద్ధత: రోడ్డు భద్రతకు పౌర స్పృహ వునాది. పోలీసుల అమలు మరియు చట్టం ద్వారా జరిమానాలు ముఖ్యమైనవి. కానీ అవి రోజువారీ బాధ్యత మరియు స్వీయ క్రమశిక్షణను భర్తీ చేయలేవు. పౌర జ్ఞానం బలంగా ఉన్న చోట, ప్రజలు తమంతట తాము బాధ్యతాయుతంగా వ్యవహరిస్తారు కాబట్టి తక్కువ నియమాలను అమలు చేయాల్సి ఉంటుంది.

1.7 భారతదేశంలో డ్రైవింగ్ గురించి సాధారణ అపోహలు

డ్రైవర్ల బాధ్యతలు స్పష్టంగా ఉన్నప్పటికీ, చాలా మంది ఇప్పటికీ రహదారి గురించి రోజువారీ అంచనాలను కలిగి ఉంటారు, అవి వారిని సురక్షితమైన పద్ధతుల నుంచి దూరం చేస్తాయి - ఈ డాక్యుమెంట్ లో మేము వాటిని 'అపోహలు' అని పిలుస్తాము. ఈ 'అపోహలు' తరచుగా సాధారణమైనవిగా అనిపిస్తాయి, కానీ అవి మారువేషంలో ఉన్న ప్రమాదకరమైన అలవాట్లు. ఈ "మానసిక సత్వరమార్గాలు" ప్రతిరోజూ ప్రవర్తనను ప్రభావితం చేస్తాయి. వాటిని గుర్తించడం సురక్షితమైన అలవాట్ల వైపు మొదటి అడుగు.

- అపోహ: "పోలీసులు ఉంటే లేదా జరిమానాలు ఎక్కువగా ఉంటేనే నేను నియమాలను పాటిస్తాను."

వాస్తవం: నియమాలు డ్రైవర్లను ఉచ్చులో పడేయడానికి కాదు, ప్రాణాలను కాపాడడానికే ఉన్నాయి. ఎవరూ చూడనప్పుడు కూడా సురక్షితమైన అలవాట్లు మిమ్మల్ని మరియు ఇతరులను రక్షిస్తాయి.

- అపోహ: "రోడ్డు పెద్ద వాహనాల కోసం ఉన్నాయి. చిన్నవి సర్దుబాటు చేసుకుంటూ వెళ్ళాలి."

వాస్తవం: రోడ్డు అనేది ఉమ్మడి స్థలాలు. పాదచారులు, సైక్లిస్టులు, ద్విచక్ర వాహనదారులు మరియు బస్సులు అందరికీ సమాన హక్కులను కలిగి ఉంటాయి. మర్యాద ప్రతి ఒక్కరినీ సురక్షితంగా ఉంచుతుంది.

- అపోహ: "నేను చాలా మంది కంటే మెరుగైన డ్రైవర్ ని, మరియు ఇతరులు నియమాలను ఉల్లంఘిస్తే, నాకు కోపం వస్తుంది."

వాస్తవం: అతి విశ్వాసం మరియు కోపం తీర్పును మసకబారేలా చేస్తాయి. ప్రశాంతమైన డ్రైవర్ ప్రమాదాలను నివారిస్తాడు. మర్యాద అనేది ఒక భద్రతా సాధనం.

- అపోహ: "తప్పుగా వాహనం నడపడం లేదా సిగ్నల్ దాటవేయడం వల్ల సమయం ఆదా అవుతుంది."

వాస్తవం: ఈ పనులు సమయాన్ని ఆదా చేస్తాయి, కానీ మీ స్వంత ప్రాణాలతో సహా ప్రాణాలను పణంగా పెడతాయి. ఇది తరచుగా ఒక పార్ట్ కట్ గా అనిపిస్తుంది, కానీ నిజమైన పార్ట్ కట్ ప్రయాణానికి అదనపు సమయాన్ని ప్లాన్ చేయడం.

- అపోహ: "నేను దూకుడుగా ఉండాలి, లేకుంటే నేను ఎప్పటికీ త్వరగా నా గమ్యాన్ని చేరుకోలేను."

వాస్తవం: దూకుడుగా డ్రైవింగ్ చేయడం వల్ల ఒత్తిడి మరియు ప్రమాదాలు మాత్రమే పెరుగుతాయి. సమయ ప్రణాళిక మరియు ఓర్పు ప్రయాణాన్ని సురక్షితంగా మరియు తరచుగా అంతే వేగంగా చేస్తాయి.

హేతుబద్ధత: పౌర జ్ఞానం అంటే నియమాలను తెలుసుకోవడమే కాదు, హానికరమైన అంచనాలను సురక్షితమైన వాటితో భర్తీ చేయడం కూడా. రహదారి భద్రతా సంస్కృతి మనస్తత్వం మార్పుతో ప్రారంభమవుతుంది.

1.8 ఈ మాన్యువల్ ని ఎలా ఉపయోగించాలి

ఈ మాన్యువల్ ఆచరణాత్మకంగా మరియు అనుసరించడానికి సులభంగా ఉండేలా వ్రాయబడింది. ప్రతి అధ్యాయం సంబంధిత నియమాలు లేదా డ్రైవింగ్ పద్ధతుల సమూహాన్ని వివరిస్తుంది. ముఖ్యమైన నియమాలను ప్రత్యేకంగా హైలైట్ చేసిన కాల్ అవుట్ బాక్స్ లలో చూపిస్తారు, అందులో స్పష్టంగా చేయాల్సినవి (Do's) మరియు చేయకూడనివి (Don'ts) ఉంటాయి. భారతదేశం అంతటా ఉన్న వాస్తవ ప్రపంచ ఉదాహరణలు ఈ నియమాలు రోజువారీ పరిస్థితులలో ఎలా వర్తిస్తాయో వివరిస్తాయి. రహదారి లెఅవుట్లు, ట్రాఫిక్ కదలికలు మరియు మంచి పద్ధతులను దృశ్యమానంగా చూపించడానికి కొన్ని రేఖాచిత్రాల కాల్ అవుట్లు తరువాత జోడించబడతాయి మరియు అనుబంధం A లో ట్రాఫిక్ సంకేతాల యొక్క విస్తృతమైన జాబితా అందించబడింది. కీలకమైన రహదారి చిహ్నాల దృశ్యాలు, ఉదాహరణకు 'ఆగండి' మరియు 'యు-టర్న్ లేదు,' లాంటివి రహదారి నియమాలు (అధ్యాయం 4) లాంటి అధ్యాయాలలో చేర్చబడ్డాయి మరియు శీఘ్ర సూచన కోసం అనుబంధం A తో క్రాస్-రిఫరెన్స్ చేయబడ్డాయి.

ఈ మాన్యువల్ ను ఈ క్రింది వాళ్ళు ఉపయోగించవచ్చు:

- తమ మొదటి లైసెన్స్ కోసం సిద్ధమవుతున్న అభ్యాసకులు.
- తమ జ్ఞానాన్ని రిఫ్రెష్ చేసుకుంటున్న లైసెన్స్ పొందిన డ్రైవర్లు.
- అవగాహన కార్యక్రమాలను నిర్వహిస్తున్న బోధకులు మరియు NGOలు.
- స్థానిక పరిస్థితులకు అనుగుణంగా విద్యా సామగ్రిని మార్చాలని చూస్తున్న రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు.

ఇది డ్రైవింగ్ స్కూల్ శిక్షణకు తోడుగా కూడా ఉపయోగపడుతుంది, పాఠాలను బలోపేతం చేస్తుంది మరియు రోడ్డు భద్రతా పద్ధతులపై లోతైన అవగాహనను అందిస్తుంది.

1.9 భవిష్యత్ అనుకూలత

భారతదేశం వైవిధ్యమైన ట్రాఫిక్ పరిస్థితులతో కూడిన విశాలమైన దేశం. ఢిల్లీ, చెన్నై లేదా ముంబైలలో పట్టణ డ్రైవింగ్ హిమాచల్ ప్రదేశ్ కొండలలో లేదా గుజరాత్, తమిళనాడు లేదా పశ్చిమ బెంగాల్ రహదారులలో గ్రామీణ డ్రైవింగ్ లాంటిది కాదు. ఈ మాన్యువల్ జాతీయ మార్గదర్శకత్వాన్ని అందిస్తుంది, కానీ రాష్ట్రాలు మరియు సంఘాలు దానిని వారి స్వంత పరిస్థితులకు అనుగుణంగా మార్చుకోవడానికి స్వేచ్ఛగా ఉంటాయి. మీరు ఎక్కడ డ్రైవ్ చేసినా, సూత్రాలు అలాగే ఉంటాయి: భద్రత, గౌరవం మరియు బాధ్యత విషయంలో. ఈ గైడ్ బహిరంగంగా లైసెన్స్ పొందినందున, దీనిని స్థానిక శిక్షణ అవసరాలకు అనుగుణంగా పునరుత్పత్తి చేయవచ్చు, అనువదించవచ్చు లేదా సవరించవచ్చు.

1.10 లైసెన్స్ నోటీసు

©2025 సేతు ఆర్ రథినం, saferoadsindia.org™. ఈ పని క్రియేటివ్ కామన్స్ CC BY-SA 4.0 కింద లైసెన్స్ పొందింది.

ప్రభుత్వం, NGO, లేదా విద్యా సంస్థలు ప్రజా ప్రయోజనాల కోసం సహేతుకమైన ఉపయోగం కోసం అభ్యర్థించినప్పుడు వేరే లైసెన్స్ మంజూరు చేయబడవచ్చు.

1.11 పునశ్చరణ

- భారతదేశం రోడ్డు భద్రతలో వేగంగా పురోగతి సాధిస్తోంది మరియు ఈ మాన్యువల్ ఆ ప్రయత్నాలపై ఆధారపడింది.
- నియమాలు నియంత్రించడానికి కాదు, ప్రాణాలను రక్షించడానికి మరియు రోడ్లను సురక్షితంగా పంచుకోవడానికి వీలు కల్పించడానికి ఉన్నాయి.
- ప్రతి డ్రైవర్ అందరి భద్రతకు బాధ్యతను పంచుకుంటాడు.
- ఇది కొద్దిగా పొడవుగా అనిపించినప్పటికీ, అంతర్జాతీయ గైడ్లతో పోలిస్తే ఈ మాన్యువల్ కాంపాక్ట్ గా ఉంటుంది— మరియు ఇది ఆచరణాత్మకంగా రూపొందించబడింది.
- గౌరవం మరియు బాధ్యతతో, రోడ్లను ఉమ్మడి స్థలంగా పరిగణించండి.

అధ్యాయం 2: లైసెన్స్ పొందడం

2.1 లైసెన్స్ ఎందుకు ముఖ్యమైనది

డ్రైవింగ్ లైసెన్స్ అనేది కేవలం మీ ఫోటో ఉన్న ప్లాస్టిక్ కార్డు మాత్రమే కాదు; అది దానికంటే చాలా ఎక్కువ. మీరు భారతదేశంలోని రోడ్లపై డ్రైవింగ్ చేయడానికి పరీక్షించబడి సమర్థుడని తేలిందని నిర్ధారించబడిన అధికారిక రుజువు ఇది. ఒక లైసెన్స్ కలిగి ఉండటం అంటే మీ వాహనం, మీ ప్రయాణీకులు మరియు మీరు రోడ్డును పంచుకునే అపరిచితుల బాధ్యత మీద ప్రభుత్వం మిమ్మల్ని విశ్వసించిందని అర్థం.

లైసెన్సింగ్ కూడా ప్రజలను రక్షిస్తుంది. పరీక్షలు మరియు అర్హతల వ్యవస్థ లేకుండా, ఎవరైనా ఏ వయసులోనైనా లేదా ఏ నైపుణ్య స్థాయిలోనైనా డ్రైవ్ చేయవచ్చు, మరియు రోడ్లు చాలా ప్రమాదకరంగా ఉంటాయి. ఈ వ్యవస్థ ప్రజలను అసౌకర్యానికి గురిచేయడానికి కాదు, ఇంకా సిద్ధంగా లేని వారిని ఫిల్టర్ చేయడానికి ఉంది. ఈ విధంగా, లైసెన్సింగ్ అందరికీ విశ్వాసాన్ని పెంచుతుంది—డ్రైవర్లు, ప్రయాణీకులు మరియు పాదచారులు అందరికీ. మీరు లైసెన్స్ కలిగి ఉన్నప్పుడు, మీరు రోడ్డును బాధ్యతాయుతంగా పంచుకోవడానికి సిద్ధంగా ఉన్నారని ఇతరులకు చెబుతున్నారు.

2.2 అర్హత మరియు వయస్సు అవసరాలు

గోల్డెన్ రూల్: లైసెన్స్ అంటే వాహనం నడపడానికి అనుమతి మాత్రమే కాదు; ఇది సంసిద్ధతకు రుజువు. రోడ్డుపై ఉన్న ప్రతి ఒక్కరినీ రక్షించడానికి వయో పరిమితులు మరియు పరీక్షలు ఉన్నాయి.

వివిధ రకాల వాహనాలకు కనీస వయస్సు మరియు అర్హతపై భారతదేశంలో స్పష్టమైన నియమాలు ఉన్నాయి:

- 16 సంవత్సరాలు: తల్లిదండ్రుల సమ్మతితో, మీరు గేర్ లేని మరియు 50cc వరకు ఇంజిన్ సామర్థ్యం కలిగిన మోటార్ సైకిల్ కోసం లెర్నర్స్ లైసెన్స్ పొందవచ్చు (ఉదా., మోపెడ్లు).
- 18 సంవత్సరాలు: నేర్చుకునేవారికి కనీస వయస్సు, ఇంజిన్ సామర్థ్య పరిమితులు లేకుండా ప్రైవేట్ కార్లు లేదా మోటార్ సైకిళ్లకు (గేర్ ఉన్న మోటార్ సైకిళ్లతో సహా) శాశ్వత లైసెన్స్.
- 20 సంవత్సరాలు: నేర్చుకునేవారికి కనీస వయస్సు, వాణిజ్య రవాణా వాహనాలు (ఉదా. టాక్సీలు, బస్సులు) లేదా భారీ వస్తువుల వాహనాలకు శాశ్వత లైసెన్స్, అదనపు శిక్షణకు లోబడి ఉండాలి.

ఈ పరిమితులు సంఖ్యలపై మాత్రమే కాకుండా పరిపక్వత మరియు భద్రతా అభ్యాసంపై ఆధారపడి ఉంటాయి. యువ డ్రైవర్లకు వయస్సుతో వచ్చే పరిపక్వత మరియు తీర్పు లేకపోవచ్చు. వారికి ప్రమాదాన్ని నిర్వహించడం, ఆకస్మిక ప్రమాదాలకు ప్రతిస్పందించడం మరియు శక్తివంతమైన వాహనాలను నియంత్రించడంలో కూడా తక్కువ అనుభవం

ఉంటుంది. వయో పరిమితులను నిర్ణయించడం ద్వారా, ప్రజలు వాటిని బాగా నిర్వహించగలిగినప్పుడు మాత్రమే వారు ఎక్కువ బాధ్యతలను తీసుకుంటారని చట్టం నిర్ధారిస్తుంది.

2.3 లెర్నర్స్ లైసెన్స్

ప్రతి ప్రయాణం నేర్చుకోవడంతో ప్రారంభమవుతుంది. ఒక బాధ్యతాయుతమైన డ్రైవర్ గా మారడానికి లెర్నర్స్ లైసెన్స్ మొదటి అడుగు. ఇది శాశ్వత లైసెన్స్ పరీక్ష రాయడానికి ముందు పర్యవేక్షణలో డ్రైవింగ్ ప్రాక్టీస్ చేయడానికి మిమ్మల్ని అనుమతిస్తుంది. ఈ దశలో తప్పలు జరగవచ్చని భావించబడుతుంది మరియు అవి ప్రక్రియలో ఒక భాగం. లెర్నర్స్ లైసెన్స్ ఆరు నెలలు చెల్లుతుంది మరియు ఆ సమయంలో మీరు సురక్షితంగా మరియు తీవ్రంగా ప్రాక్టీస్ చేయాలని భావించబడుతుంది. లెర్నర్స్ లైసెన్స్ పొందడానికి, దరఖాస్తుదారు ముందుగా **నాలెడ్డ్ సెస్ట్** లో (తరచుగా థియరీ లేదా కంప్యూటర్ ఆధారిత పరీక్ష అని పిలుస్తారు) ఉత్తీర్ణులు కావాలి. ఈ పరీక్ష ట్రాఫిక్ సంకేతాలు, సిగ్నల్స్, రోడ్డు నియమాలు మరియు సాధారణ డ్రైవింగ్ విధులను కవర్ చేస్తుంది, అభ్యాసకుడు పబ్లిక్ రోడ్లపై ప్రాక్టీస్ చేయడానికి అనుమతించే ముందు సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ యొక్క చట్టపరమైన సూత్రాలను అర్థం చేసుకున్నారని నిర్ధారిస్తుంది. పరీక్షలో ఉత్తీర్ణత సాధించడం అంటే దరఖాస్తుదారుడు ఆచరణాత్మక డ్రైవింగ్ నేర్చుకోవడం ప్రారంభించడానికి అవసరమైన ప్రాథమిక జ్ఞానాన్ని కలిగి ఉన్నాడని అధికారిక నిర్ధారణ.

చాలా రాష్ట్రాల్లో, మీరు లెర్నర్ లైసెన్స్ కోసం దరఖాస్తు చేసుకోవచ్చు, సారథి పరివాహన్ లాంటి పోర్టల్స్ ద్వారా ఆన్లైన్లో దీన్ని పొందవచ్చు. ఈ ప్రక్రియలో పత్రాలను సమర్పించడం (ఉదా. వయస్సు రుజువు, చిరునామా రుజువు) మరియు పరీక్ష స్లాట్ ను షెడ్యూల్ చేయడం జరుగుతుంది. నిర్దిష్ట అవసరాలు మరియు డిజిటల్ సేవల కోసం మీ రాష్ట్ర RTO వెబ్ సైట్ చెక్ చేసుకోండి.

ముఖ్యమైన పరిమితులు ఉన్నాయి:

- ఒక "L" ప్లేటు వాహనం ముందు మరియు వెనుక భాగంలో స్పష్టంగా ప్రదర్శించబడాలి.
- లైసెన్స్ పొందిన డ్రైవర్ ఎప్పుడూ అభ్యాసకుడితో పాటు ఉండాలి.
- సూపర్ వైజర్ కాకుండా ప్రయాణీకులను తీసుకెళ్లడానికి అనుమతి లేదు.

ఈ పరిమితులు కఠినంగా అనిపించవచ్చు, కానీ అవి మంచి కారణంతోనే ఉన్నాయి. పర్యవేక్షించబడిన అభ్యాసం ప్రమాదాలను తగ్గిస్తుంది మరియు అభ్యాసకులు తమను తాము లేదా ఇతరులను ప్రమాదంలో పడకుండా సురక్షితమైన అలవాట్లను పెంపొందించుకోవడానికి సహాయపడుతుంది.

2.4 శాశ్వత లైసెన్స్

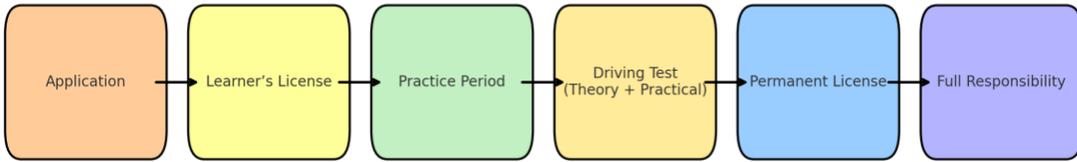
ఒక అభ్యాసకుడు తగినంతగా ప్రాక్టీస్ చేసి, ఆత్మవిశ్వాసం కలిగి ఉంటే, అతను శాశ్వత లైసెన్స్ కోసం దరఖాస్తు చేసుకోవచ్చు. ఇందులో థియరీ సెస్ట్ (ట్రాఫిక్ సంకేతాలు, రోడ్డు నియమాలు మరియు సురక్షిత పద్ధతులను కవర్ చేయడం) మరియు ప్రాక్టికల్ సెస్ట్ (ఎగ్జామినర్ పరీశీలనలో డ్రైవింగ్ చేయడం) రెండూ ఉంటాయి. మీరు పూర్తి బాధ్యతకు సిద్ధంగా ఉన్నారని నిర్ధారించుకోవడానికి ఈ పరీక్షలు రూపొందించబడ్డాయి.

డ్రైవింగ్ సెస్ట్ ఎగ్జామినర్ సాధారణంగా ఏమి చూస్తాడు:

- ప్రారంభించడం, ఆపడం మరియు గేర్ మార్పులు సున్నితంగా ఉంటాయి.
- సరైన అర్థం-సిగ్నల్-యుక్తి దినచర్య.
- ట్రాఫిక్ సంకేతాలను గమనించడం మరియు పాటించడం.
- లేన్ క్రమశిక్షణ మరియు సురక్షిత దూరాన్ని నిర్వహించడం.
- నమ్మకంగా పార్కింగ్ చేయడం మరియు రివర్సింగ్.
- కూడళ్లు మరియు మలుపుల వద్ద ప్రశాంతమైన నియంత్రణ.

ఇందులో పాస్ అవ్వడం అంటే వైపుణ్యం గురించి మాత్రమే—ఇది మీరు భద్రత మరియు మర్యాదను అర్థం చేసుకున్నారని చూపిస్తుంది.

మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 ప్రకారం, శాశ్వత లైసెన్స్ 20 సంవత్సరాలు లేదా హెల్థ్ కు 40 ఏళ్లు నిండే వరకు, ఏది ముందుగా వస్తే అక్కడి వరకు చెల్లుతుంది. 40-50 ఏళ్ల వయస్సు గల డ్రైవర్లకు, పునరుద్ధరణలకు మెడికల్ ఫిట్నెస్ సర్టిఫికేట్ అవసరం కావచ్చు మరియు 50 ఏళ్ల తర్వాత, ప్రతి ఐదు సంవత్సరాలకు పునరుద్ధరణలు అవసరం. ఇది డ్రైవర్లు వైద్యపరంగా ఫిట్గా ఉంటారని మరియు ప్రస్తుత నియమాలపై నవీకరించబడతారని నిర్ధారిస్తుంది.



చిత్రం 1: లెర్నర్ లైసెన్స్ దరఖాస్తు నుంచి శాశ్వత లైసెన్స్ జారీ వరకు దశలను వివరించే లైసెన్సింగ్ ప్రక్రియ యొక్క ఫ్లోచార్ట్.

2.5 పునరుద్ధరణ, నకిలీ మరియు ఆమోదాలు

జీవితం మార్పులతో నిండి ఉంది. లైసెన్స్లను పునరుద్ధరించవచ్చు, భర్తీ చేయవచ్చు లేదా విస్తరించవచ్చు:

- పునరుద్ధరణ: లైసెన్స్ దాని చెల్లుబాటు వ్యవధి తర్వాత పునరుద్ధరించబడాలి. ఇది డ్రైవర్లను తాజాగా ఉంచుతుంది మరియు అందరికీ సురక్షితమైన రోడ్లను నిర్ధారిస్తుంది. సకాలంలో పునరుద్ధరించడం వలన డ్రైవింగ్ హక్కులలో అంతరాయాలు నివారిస్తుంది.

- నకిలీ: లైసెన్స్ పోయినా, పాడైపోయినా లేదా దొంగిలించబడినా, ప్రాంతీయ రవాణా కార్యాలయం (RTO) నుంచి నకిలీని పొందవచ్చు.

- ఆమోదాలు: వాణిజ్య డ్రైవింగ్ లేదా ప్రమాదకరమైన వస్తువులను రవాణా చేయడం లాంటి ప్రత్యేక అధికారాలకు అదనపు చెక్లు అవసరం మరియు లైసెన్స్పై ఆమోదాలుగా గుర్తించబడతాయి.

ఈ ప్రక్రియలు రికార్డులను ఖచ్చితంగా ఉంచడానికి మరియు సరైన శిక్షణ పొందిన మరియు సర్టిఫికేట్ పొందిన వారికి మాత్రమే ప్రత్యేక బాధ్యతలు ఇవ్వబడుతున్నాయని నిర్ధారించడానికి రూపొందించబడ్డాయి. లైసెన్స్‌లను తాజాగా ఉంచడం వల్ల వైద్యపరంగా ఆరోగ్యంగా మరియు చట్టబద్ధంగా బాధ్యతాయుతమైన డ్రైవర్లు మాత్రమే రోడ్డుపై ఉండేలా చేస్తుంది.

2.6 సస్పెన్షన్ మరియు అనర్హత

లైసెన్స్ అనేది ఒక ప్రత్యేక హక్కు, శాశ్వత హక్కు కాదు. లైసెన్స్ హోల్డర్ దానిని దుర్వినియోగం చేస్తే దానిని సస్పెండ్ చేయవచ్చు లేదా రద్దు చేయవచ్చు. సస్పెన్షన్‌కు దారితీసే తీవ్రమైన నేరాలలో ఇవి ఉన్నాయి:

- మద్యం లేదా మాదకద్రవ్యాల ప్రభావంతో వాహనం నడపడం.
- నిర్లక్ష్యంగా లేదా ప్రమాదకరంగా డ్రైవింగ్ చేయడం.
- పదే పదే ట్రాఫిక్ ఉల్లంఘనలు.
- అత్యవసర వాహనాలకు దారి ఇవ్వకపోవడం.

దీనికి కారణం చాలా సులభం: ఒక డ్రైవర్ నిరంతరం ఇతరులను ప్రమాదంలో పడేస్తుంటే, వారు తమ ప్రవర్తనను మార్చుకునే వరకు వారిని రోడ్డు నుంచి తొలగించే హక్కు సమాజానికి ఉంది. మోటారు వాహనాల చట్టంలోని సెక్షన్ 181 ప్రకారం చెల్లుబాటు అయ్యే లైసెన్స్ లేకుండా వాహనం నడపడం తీవ్రమైన నేరం, దీనికి భారీ జరిమానా మరియు/లేదా మూడు నెలల వరకు జైలు శిక్ష విధించబడుతుంది. ఇది అన్ని సమయాల్లో చెల్లుబాటు అయ్యే లైసెన్స్‌ను నిర్వహించడం యొక్క ప్రాముఖ్యతను నొక్కి చెబుతుంది. ఇది డ్రైవర్ మరియు ప్రజలను ఇద్దరినీ రక్షిస్తుంది. లైసెన్స్ నమ్మకంతో వస్తుంది—ఆ నమ్మకాన్ని నిలబెట్టుకోవడం వల్ల మిమ్మల్ని మరియు ఇతరులను సురక్షితంగా ఉంచుతుంది.

2.7 అంతర్జాతీయ డ్రైవింగ్ పర్మిట్ (IDP)

మీరు విదేశాలలో డ్రైవింగ్ చేయాలనుకుంటే, అంతర్జాతీయ డ్రైవింగ్ పర్మిట్ (IDP) కోసం దరఖాస్తు చేసుకోవచ్చు. ఇది ఒక సంవత్సరం పాటు చెల్లుబాటు అవుతుంది మరియు భారతదేశంలో జారీ చేయబడిన మీ చెల్లుబాటు అయ్యే డ్రైవింగ్ లైసెన్స్‌తో కలిసి తీసుకెళ్లాలి. అంతర్జాతీయ సమావేశాల ప్రకారం అనేక దేశాలలో IDP గుర్తించబడింది. 2025 నాటికి, భారతీయులు సారథి పరివాహన్ పోర్టల్ లేదా అధికృత RTOల ద్వారా IDP కోసం దరఖాస్తు చేసుకోవచ్చు లేదా పునరుద్ధరించవచ్చు, విదేశీ నివాసితులు భారత రాయబార కార్యాలయాల ద్వారా పునరుద్ధరణలను ప్రాసెస్ చేయడానికి ఎంపికలు ఉన్నాయి. ఎప్పుడూ హెల్మెట్ దేశం యొక్క అవసరాలు చెక్ చేసుకోండి. కొన్ని అదనపు ధృవపత్రాలను తప్పనిసరి చేయవచ్చు.

సరిహద్దుల వెంబడి డ్రైవింగ్ ప్రమాణాలను సమన్వయం చేయడానికి IDP ఉంది, ఇది భారతీయులు చట్టబద్ధంగా విదేశాలలో డ్రైవింగ్ చేయడానికి వీలు కల్పిస్తుంది, అదే సమయంలో అంతర్జాతీయ సందర్శకులు భారతీయ లైసెన్స్‌లను గౌరవిస్తారని నిర్ధారిస్తుంది.

2.8 వ్యవస్థను గౌరవించడం

లైసెన్సింగ్‌ను కేవలం ఒక లాంఛనప్రాయంగా భావించడం సులభం, కానీ అది ప్రాణాలను రక్షించడానికి నిర్మించిన వ్యవస్థను సూచిస్తుంది. లైసెన్సింగ్ వ్యవస్థను మిమ్మల్ని మరియు రోడ్డుపై ఉన్న ఇతరులను రక్షించే భద్రతా వలయంగా భావించండి. డ్రైవర్లు నిజాయితీగా దరఖాస్తు చేసుకున్నప్పుడు, ప్రక్రియను గౌరవించినప్పుడు మరియు అధికారులతో సహకరించినప్పుడు పౌర బాధ్యతను ప్రదర్శిస్తారు. ప్రజలు దానిని ఒక అడ్డంకిగా కాకుండా, తమకు మరియు వారి సంఘాలకు రక్షణగా చూసినప్పుడు ఈ వ్యవస్థ ఉత్తమంగా పనిచేస్తుంది.

2.9 లైసెన్సింగ్ కోసం చేయాల్సినవి మరియు చేయకూడనివి

ఈ ఆచరణాత్మక చిట్కాలను అనుసరించడం సులభం కానీ అవి పెద్ద తేడాను కలిగిస్తాయి.

చేయాల్సినవి

- మీ వయస్సు మరియు వాహన రకాన్ని బట్టి సరైన లైసెన్స్ కేటగిరీ కోసం దరఖాస్తు చేసుకోండి.
- లెర్నర్స్ లైసెన్స్ సమయంలో తీవ్రంగా సాధన చేయండి.
- మీరు వాహనం నడిపే ప్రతిసారీ మీ లైసెన్స్‌ను మీ వెంట తీసుకెళ్లండి.
- మీ లైసెన్స్‌ను సకాలంలో పునరుద్ధరించండి.
- ఆంక్షలు మరియు బాధ్యతలను నిజాయితీగా పాటించండి.
- మోసపూరిత ఏజెంట్లను నివారించడానికి దరఖాస్తులు మరియు పునరుద్ధరణల కోసం సారథి పరివాహన్ లాంటి అధికారిక RTO పోర్టల్‌లను ఉపయోగించండి.

చేయకూడనివి

- షార్ట్‌కట్‌లు లేదా తప్పుడు పత్రాలను ఉపయోగించడం—నిజాయితీ వ్యవస్థ నిష్పాక్షికంగా పనిచేస్తుందని నిర్ధారిస్తుంది.
- లెర్నర్స్ లైసెన్స్‌తో మాత్రమే పట్టుకుని ప్రయాణీకులను తీసుకువెళ్లడం.
- మీ లైసెన్స్ పునరుద్ధరణ తేదీని విస్మరించడం.
- లైసెన్సింగ్‌ను కేవలం లాంఛనప్రాయంగా పరిగణించడం—అది సమాజం పట్ల ఒక బాధ్యత.

2.10 పునశ్చరణ

- ఒక డ్రైవర్ యొక్క లైసెన్స్ సంసిద్ధత మరియు చట్టపరమైన బాధ్యతను సూచిస్తుంది.
- వివిధ వర్గాల వాహనాలకు వేర్వేరు వయస్సు మరియు శిక్షణ అవసరాలు ఉంటాయి.
- సురక్షితమైన డ్రైవర్‌గా మారడానికి లెర్నర్స్ లైసెన్స్ మొదటి అడుగు.
- డ్రైవింగ్ పరీక్షలు జ్ఞానం మరియు ఆచరణాత్మక సామర్థ్యాన్ని కొలుస్తాయి.

- రోడ్డు వినియోగదారులందరినీ రక్షించడానికి లైసెన్సింగ్ ప్రక్రియ రూపొందించబడింది, సిద్ధంగా ఉన్న డ్రైవర్లు మాత్రమే వాహనాన్ని నడిపేలా చూసుకోవాలి.
- అంతర్జాతీయ డ్రైవింగ్ పర్మిట్ మీ భారతీయ లైసెన్స్ తో మాత్రమే చెల్లుతుంది.

అధ్యాయం 3: మీ వాహనం గురించి తెలుసుకోండి

3.1 మీ వాహనం గురించి ఎందుకు తెలుసుకోవాలి?

తమ వాహనాన్ని అర్థం చేసుకోలేని డ్రైవర్ వైద్య పరికరాలను ఎలా ఉపయోగించాలో తెలియని వైద్యుడితో సమానం—తప్పులు నేరుగా ప్రాణాలకు ముప్పు కలిగిస్తాయి. నియంత్రణలు కేవలం యంత్రంలోని భాగాలు మాత్రమే కాదు—అవి కమ్యూనికేషన్, స్థిరత్వం మరియు భద్రతకు సాధనాలు. సురక్షితమైన మరియు బాధ్యతాయుతమైన డ్రైవింగ్ పరిచయంతో ప్రారంభమవుతుంది. ప్రతి నియంత్రణ ఏమి చేస్తుందో, మీ వాహనం ఎలా స్పందిస్తుందో మరియు దానిని రహదారికి తగిన స్థితిలో ఎలా ఉంచాలో మీరు తెలుసుకోవాలి. మీరు మీ వాహనాన్ని బాగా తెలుసుకున్నప్పుడు, మీరు రోడ్డుపై మరింత నమ్మకంగా మరియు తక్కువ ఒత్తిడికి గురవుతారు. ఈ జ్ఞానం విశ్వాసాన్ని పెంచుతుంది మరియు క్లిష్టమైన సమయాల్లో సంకోచాన్ని తగ్గిస్తుంది.

3.2 వాహన నియంత్రణలు

ప్రతి డ్రైవర్ తమ వాహనం యొక్క ప్రాథమిక నియంత్రణలను అర్థం చేసుకోవాలి. వాటిని ఎలా మరియు ఎప్పుడు ఉపయోగించాలో తెలుసుకోవడం సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ కు పునాది. తన సొంత వాహనం తెలియని డ్రైవర్ తన పరికరాలతో పరిచయం లేని వైద్యుడితో సమానం—తప్పులు ఇతరులకు హాని కలిగించవచ్చు.

ప్రాథమిక నియంత్రణలు

- స్టీరింగ్ వీల్ (లేదా ద్వీచక్ర వాహనాల హ్యాండిల్ బార్): వాహనం యొక్క దిశను మార్చనిర్దేశం చేస్తుంది. మృదువైన మరియు నియంత్రిత కదలికను అనుమతిస్తూ, గట్టిగా కాకుండా సరిగ్గా ఉండేలా పట్టుకోండి.
- యాక్సిలరేటర్ (థ్రోటిల్): వేగాన్ని పెంచుతుంది. సున్నితంగా వాడండి—ఆకస్మిక వేగం స్థిరత్వాన్ని తగ్గిస్తుంది మరియు ఇతర రహదారి వినియోగదారులను ఆశ్చర్యపరుస్తుంది.
- బ్రేక్: వేగాన్ని తగ్గిస్తుంది లేదా వాహనాన్ని ఆపుతుంది. అత్యవసర పరిస్థితుల్లో తప్ప, అకస్మాత్తుగా కాకుండా క్రమంగా అపై చేయండి.
- క్లచ్ (మాన్యువల్ వెహికల్స్): ఇంజిన్ ను చక్రాల నుంచి డిస్కనెక్ట్ చేస్తుంది, గేర్ మార్పులను లేదా నియంత్రిత స్టాపింగ్ ను అనుమతిస్తుంది.
- గేర్ లివర్: వేగం మరియు శక్తి కోసం సరైన గేర్ ను ఎంచుకుంటుంది. దిగువ గేర్లు తక్కువ వేగంతో మరియు స్లోప్ లో నియంత్రణను అందిస్తాయి; హయ్యర్ గేర్లు క్రూజింగ్ కోసం ఉన్నాయి.
- పార్కింగ్ బ్రేక్ (హ్యాండ్ బ్రేక్): వాహనం ఆపినప్పుడు, ముఖ్యంగా వాలు ప్రదేశాలలో సురక్షితంగా ఉంటుంది. ఆపిన తర్వాత దాన్ని బిగించి, కదిలే ముందు సజావుగా వదలండి.

ద్వితీయ నియంత్రణలు

- అడ్డాలు: వెనుక మరియు పక్కలకు ఉన్న ట్రాఫిక్ ను చెక్ చేసుకోండి. వేగం లేదా దిశను మార్చడానికి ఉపయోగించండి.

- ఇండికేటర్లు (టర్న్ సిగ్నల్స్): మీ ఉద్దేశాలను ఇతరులకు తెలియజేయండి. ముందుగానే సిగ్నల్ ఇవ్వండి మరియు యాక్షన్ పూర్తయిన తర్వాత క్యాన్సిల్ చేయండి.
- లైట్లు: విజిబిలిటీను మెరుగుపరచండి మరియు ఇతరులు మిమ్మల్ని చూడటానికి సహాయపడండి. సాధారణ ట్రాఫిక్ లో డిప్లీ బీమ్ (తక్కువ బీమ్) హెడ్ లైట్లను ఉపయోగించండి; ఖాళీగా, చీకటిగా ఉన్న రోడ్లపై మాత్రమే హై బీమ్లను ఉపయోగించండి.
- హాండ్: దూకుడుగా ఉండటానికి కాదు, కేవలం హెచ్చరించడానికి మాత్రమే వాడే ఒక సాధనం. హెచ్చరించడానికి మాత్రమే ఉపయోగించండి, అస్సలు తిట్టకండి.
- వైపర్లు మరియు వాషర్లు: వర్షంలో లేదా దుమ్ములో వీటి అవసరం ఉంటుంది. భద్రత కోసం స్పష్టమైన దృష్టిని మార్చలేము.

నియంత్రణ దినచర్యలు (దశల వారీ క్రమాలు)

ఈ నియంత్రణలను సరైన క్రమంలో ఉపయోగించడం వల్ల డ్రైవింగ్ సజావుగా మరియు ఊహించదగినదిగా ఉంటుంది. ఈ రోటీన్లను సురక్షితమైన, ఖాళీ ప్రదేశంలో సాధన చేయండి, అవి ఆటోమేటిక్ అలవాట్లుగా మారే వరకు.

- నిలిచిపోయిన స్థితి నుంచి కదలడం: అడ్డం→సిగ్నల్→గేర్→పరిశీలన→తరలించు (MS-GO).
- మారుతున్న లేన్లు: అడ్డం→సిగ్నల్→పరిశీలన→స్కూత్ స్టీరింగ్.
- మలుపు: ముందుగానే సిగ్నల్ ఇవ్వండి→వేగాన్ని తగ్గించండి→అడ్డాలను చెక్ చేసుకోండి→గేర్ను ఎంచుకోండి→సజావుగా పూర్తి మలుపు.
- ఆపడం: అడ్డం→సిగ్నల్→బ్రేక్→క్లచ్→న్యూట్రల్.

నివారించాల్సిన సాధారణ తప్పులు

- మాన్యువల్ గేర్ వాహనాలలో మీ పాదాన్ని క్లచ్ పై ఉంచడం (క్లచ్ ను తొక్కడం), ఇలా చేస్తే ఇది అరిగిపోతుంది మరియు నియంత్రణను తగ్గిస్తుంది.
- లేన్ మారడానికి ముందు బ్రేండ్ స్పాట్ చెక్లను మర్చిపోవడం.
- చాలా ఆలస్యంగా లేదా చాలా కఠినంగా బ్రేకింగ్ చేయడం.
- హై బీమ్ను అతిగా ఉపయోగించడం మరియు ఇతర డ్రైవర్లను బ్రేండ్ చేయడం.

హేతుబద్ధత: వాహన నియంత్రణలు సంక్లిష్టంగా ఉండవు, కానీ అవి రెండవ స్వభావంగా మారాలి. రోటీన్లను పాటించడం ద్వారా మరియు చెడు పద్ధతులను నివారించడం ద్వారా, డ్రైవర్లు సురక్షితంగా ఉంటారు—తమ కోసం మరియు వారి చుట్టూ ఉన్న అందరి కోసం.

3.3 పీ-డ్రైవ్ చెక్లు

ఏదైనా ప్రయాణాన్ని ప్రారంభించే ముందు, బాధ్యతాయుతమైన డ్రైవర్ వాహనాన్ని చెక్ చేసుకోవడానికి ఒక నిమిషం పడుతుంది. ఈ చెక్ల కోసం ఒక నిమిషం మాత్రమే పడుతుంది, కానీ అవి గంటల తరబడి వచ్చే ఇబ్బందులను ఆదా చేస్తాయి. ఒక సాధారణ రోటీన్ ప్రమాదాలు మరియు బ్రేక్ డౌన్లను నివారించవచ్చు:

వాణిజ్య వాహనాలు భద్రతా ప్రమాణాలకు అనుగుణంగా ఉన్నాయని నిరూపించే చెల్లుబాటు అయ్యే ఫిట్నెస్ సర్టిఫికేట్లను కూడా కలిగి ఉండాలి. ప్రజలను రక్షించడానికి ఈ చెక్లు ఉన్నాయి. సరిగా నిర్వహించబడని వాహనం కేవలం ప్రైవేట్ రిస్క్ కాదు—ఇది ప్రజా రహదారులను పంచుకునే ప్రతి ఒక్కరికీ ప్రమాదం.

3.5 తీసుకెళ్లాల్సిన డాక్యుమెంట్లు

మీరు వాహనం నడిపే ప్రతిసారీ, చట్టబద్ధంగా కొన్ని పత్రాలను తీసుకెళ్లాల్సి వీటిలో ఇవి ఉన్నాయి:

- చెల్లుబాటు అయ్యే డ్రైవింగ్ లైసెన్స్.
- వాహనం రిజిస్ట్రేషన్ సర్టిఫికేట్ (RC).
- చెల్లుబాటు అయ్యే బీమా సర్టిఫికేట్.
- కాలిష్యు నియంత్రణ (PUC) సర్టిఫికేట్.

మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 కింద అనుమతించబడిన విధంగా, ఈ పత్రాలను DigiLocker లేదా mParivahan లాంటి అధికారిక యాప్ల ద్వారా డిజిటల్ రూపంలో తీసుకెళ్లవచ్చు. చెక్ల సమయంలో నెట్వర్క్ సమస్యలు తలెత్తే అవకాశం ఉన్నందున, డిజిటల్ కాపీలు ఆఫ్లైన్లో అందుబాటులో ఉండేలా చూసుకోండి. సరైన పత్రాలను తీసుకెళ్లడం వల్ల చెక్పాయింట్ల వద్ద డిలేలు తగ్గుతాయి మరియు చట్టానికి అనుగుణంగా ఉన్నట్లు ప్రదర్శిస్తాయి.

3.6 నిర్వహణ ప్రాథమిక అంశాలు

క్రమం తప్పకుండా నిర్వహణ చేయడం వల్ల వాహనాన్ని సురక్షితంగా, సమర్థవంతంగా మరియు దీర్ఘకాలం మన్నికగా ఉంచుతుంది. నిర్వహణ అంటే మీ వాహనానికి క్రమం తప్పకుండా ఆరోగ్య పరీక్షలు అని భావించండి. ఇందులో ఇవి ఉంటాయి:

- తయారీదారు షెడ్యూల్ ప్రకారం కాలానుగుణ సర్వీసింగ్.
- ఇంజిన్ ఆయిల్, కూలెంట్ మరియు బ్రేక్ ఫ్లూయిడ్ మరియు విండ్షీల్డ్ వాషర్ ఫ్లూయిడ్ను చెక్ చేయడం మరియు టాప్ అప్ చేయడం.
- టైర్లలో గాలి సరిగ్గా ఉండేలా చూసుకోవడం మరియు అరిగిపోయినప్పుడు వాటిని మార్చడం.
- పాడైన లైట్లు లేదా వైపర్లను వెంటనే మార్చడం.
- ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల కోసం, బ్యాటరీ తగినంతగా ఛార్జ్ చేయబడిందని నిర్ధారించుకోండి మరియు తయారీదారు నుంచి సాఫ్ట్వేర్ అప్డేట్లు లేదా హెచ్చరికల కోసం చెక్ చేయండి. ఛార్జింగ్ పోర్ట్ల లాంటి ఎలక్ట్రిక్ భాగాలను క్రమం తప్పకుండా నిర్వహించడం సాంప్రదాయ వాహన నిర్వహణ లాగా చాలా ముఖ్యం.

నిర్వహణను విస్మరించడం వల్ల రోడ్డుపై అకస్మాత్తుగా వైఫల్యాలు సంభవించవచ్చు, దీని వలన ప్రమాదాలు సంభవించవచ్చు. బాగా నిర్వహించబడే వాహనం తక్కువ ఇంధనాన్ని వినియోగిస్తుంది, తక్కువ కాలిష్యును కలిగిస్తుంది మరియు డ్రైవర్ మరియు ఇతరులకు మనశ్శాంతిని అందిస్తుంది.

3.7 ఇది ఎందుకు ముఖ్యమైనది

గోల్డెన్ రూల్: బాగా నిర్వహించబడిన వాహనం సురక్షితమైన వాహనం. మీరు మీ వాహనాన్ని జాగ్రత్తగా చూసుకుంటే, మీ వాహనం మిమ్మల్ని జాగ్రత్తగా చూసుకుంటుంది—మరియు రోడ్డు మీద ఉన్న ప్రతి ఒక్కరూ కూడా.

మీ వాహనం గురించి తెలుసుకోవడం అంటే యాంత్రిక నైపుణ్యం గురించి కాదు—ఇది బాధ్యత గురించి, మరియు వాహనం కార్యచరణకు అనుకూలంగా ఉందో లేదో నిర్ధారించుకోవడం గురించి. తమ వాహనాలను బాగా తెలిసిన డ్రైవర్లు అత్యవసర పరిస్థితుల్లో భయపడే అవకాశం తక్కువగా ఉంటుంది, సమస్యలను ముందుగానే ఊహించే అవకాశం ఎక్కువగా ఉంటుంది మరియు ప్రమాదాలను నివారించడానికి బాగా సిద్ధంగా ఉంటారు. చట్టం దీనిని గుర్తిస్తుంది, డ్రైవర్లను వారి వాహనాల పరిస్థితికి జవాబుదారీగా ఉంచుతుంది. మీ వాహనాన్ని తెలుసుకోవడం అనేది మీకు డ్రైవింగ్ ను సురక్షితంగా మరియు ఇతరులకు మంచిగా చేయడానికి సులభమైన మార్గాలలో ఒకటి.

3.8 వాహన జ్ఞానం కోసం చేయాల్సినవి మరియు చేయకూడనివి

మిమ్మల్ని మరియు ఇతరులను సురక్షితంగా ఉంచడానికి ఇది ఒక త్వరిత చెక్‌లిస్ట్ గా భావించండి.

చేయాల్సినవి

- పబ్లిక్ రోడ్లపై డ్రైవింగ్ చేసే ముందు అన్ని ప్రాథమిక నియంత్రణలను నేర్చుకోండి మరియు సాధన చేయండి.
- ప్రతి ట్రైప్ ముందు త్వరిత భద్రతా చెక్ నిర్వహించండి.
- మీ వాహనాన్ని సర్వీస్ చేసి, రోడ్డు మీద నడవడానికి అనుకూలంగా ఉంచండి.
- అవసరమైన అన్ని పత్రాలను, భౌతికంగా లేదా డిజిటల్ గా తీసుకెళ్లండి.
- డ్యాష్ బోర్డ్ హెచ్చరిక లైట్లపై (ఉదా., చెక్ ఇంజిన్, తక్కువ ఆయిల్) వెంటనే చర్య తీసుకోండి, తద్వారా బ్రేక్ డౌన్ లు లేదా ప్రమాదాలను నివారించడానికి మెకానిక్ ను సంప్రదించండి.

చేయకూడనివి

- ముందుగా నియంత్రణలను నేర్చుకోకుండా మీకు పరిచయం లేని వాహనాన్ని నడపడం.
- హెచ్చరిక లైట్లు లేదా అసాధారణ శబ్దాలను విస్మరించండి.
- నిర్వహణను నిర్లక్ష్యం చేయడం—చిన్న సమస్యలు పెద్ద వైఫల్యాలుగా మారవచ్చు.
- అవసరమైన డాక్యుమెంట్లు లేకుండా వాహనం నడపడం; అది జరిమానాలకు దారితీయవచ్చు.

3.9 పునశ్చరణ

- మీ వాహనం యొక్క ప్రాథమిక నియంత్రణలపై పట్టు సాధించండి (ఉదా., స్టీరింగ్, బ్రేక్లు, ఇండికేటర్లు) మరియు పరికరాలు.
- డ్రైవింగ్ చేసే ముందు టైర్లు, బ్రేక్లు, లైట్లు మరియు అద్దాలను చెక్ చేసుకోండి.
- క్రమం తప్పకుండా నిర్వహణ అనేది ప్రమాదాలు మరియు బ్రేక్ డౌన్లను నివారిస్తుంది.
- మీ వాహనంలో అన్ని సమయాల్లో డాక్యుమెంట్లు మరియు భద్రతా పరికరాలను ఉంచండి.
- బాధ్యతాయుతమైన డ్రైవర్ వాహన సంరక్షణను రోడ్డు భద్రతలో భాగంగా భావిస్తాడు.

అధ్యాయం 4: రోడ్డు నియమాలు

4.1 రోడ్డు చిహ్నాలు

రోడ్డు చిహ్నాలు అంటే రోడ్డు భాష. ఇవి డ్రైవర్లకు సూచనలు, హెచ్చరికలు మరియు మార్గదర్శకాలను స్పష్టమైన మరియు ప్రామాణిక రూపంలో తెలియజేస్తాయి. భద్రత కోసం రోడ్డు సంకేతాలను పాటించడం చాలా అవసరం మరియు ఆ సంకేతాలు చట్టం లాగానే శక్తిని కలిగి ఉంటాయి. రోడ్డు గుర్తును పట్టించుకోకపోవడం చట్టవిరుద్ధం మరియు ప్రమాదకరమైనది.

ఇందులో మూడు విస్తృత వర్గాలు ఉన్నాయి. చాలా వాటికి వాటి స్వంత రంగు మరియు ఆకారం ఉంటాయి, కాబట్టి వాటిని ఒక్క చూపులోనే సులభంగా గుర్తించవచ్చు:

- తప్పనిసరి సంకేతాలు (ఎరుపు అంచుతో గుండ్రటి ఆకారంలో): ఆగండి, ప్రవేశం లేదు, వేగ పరిమితి, వన్ వే, యు-టర్న్ లేదు లాంటివి. వీటిని ఎప్పుడూ మినహాయింపు లేకుండా పాటించాలి మరియు మోటారు వాహనాల చట్టం ప్రకారం ఉల్లంఘనకు చట్టపరమైన జరిమానాలు విధించబడతాయి.
- హెచ్చరిక సంకేతాలు (ఎరుపు అంచుతో త్రిభుజాకారంలో): పదునైన మలుపు, ముందు పాఠశాల ఉంది, జారే రోడ్డు, పశువుల క్రాసింగ్ లాంటివి. ఇవి తక్కువ వేగం లేదా అదనపు అప్రమత్తత అవసరమయ్యే సంభావ్య ప్రమాదాల గురించి హెచ్చరిస్తాయి.
- సమాచార సంకేతాలు (దీర్ఘచతురస్రాకారంలో లేదా చతురస్రాకారంలో, తరచుగా నీలం రంగులో ఉంటాయి): పెట్రోల్ పంప్, పార్కింగ్, హాస్పిటల్, విశ్రాంతి ప్రాంతం లాంటివి. ఇవి సౌకర్యాలు లేదా దిశలపై మార్గదర్శకత్వాన్ని అందిస్తాయి.

ముఖ్యమైనది: తప్పనిసరి, హెచ్చరిక మరియు సమాచార సంకేతాల వివరణాత్మక దృష్టాంతాలతో సహా భారతీయ రహదారి చిహ్నాల సమగ్ర జాబితా కోసం అనుబంధం A ని చూడండి. డ్రైవింగ్ చేస్తున్నప్పుడు సంకేతాలను త్వరగా గుర్తించడానికి ఈ దృశ్యాల గురించి బాగా తెలుసుకోండి, ఎందుకంటే అవి సురక్షితమైన నావిగేషన్ మరియు మోటారు వాహనాల చట్టానికి అనుగుణంగా ఉండటం చాలా ముఖ్యం.

హేతుబద్ధత: రోడ్డు సంకేతాలు ట్రాఫిక్ ను అంచనా వేయగలవు. అవి వివిధ రాష్ట్రాల నుంచి లేదా వివిధ దేశాల నుంచి వచ్చే డ్రైవర్లు ఒకే సూచనలను తక్షణమే అర్థం చేసుకోవడానికి అనుమతిస్తాయి. వాటిని పాటించడం ద్వారా, డ్రైవర్లు గందరగోళాన్ని తగ్గిస్తారు, సంకోచాన్ని మరియు ప్రమాదాలను నివారిస్తారు. సంకేతాలకు క్రమశిక్షణతో కూడిన ఫీడ్ బ్యాక్ ట్రాఫిక్ ప్రవాహాన్ని మెరుగుపరుస్తుంది మరియు అనవసరమైన సంఘర్షణలను తగ్గిస్తుంది.

రిమైండర్: రహదారి చిహ్నాలు మరియు గుర్తులు సూచనలు కావు—అవి చట్టపరమైన అవసరాలు. వాటిని పాటించడం వలన ట్రాఫిక్ ఊహించదగినదిగా మరియు సురక్షితంగా ఉంటుంది, అయితే వాటిని పాటించకపోవడం శిక్షార్హమైన నేరం.

4.2 రోడ్డు గుర్తులు

ట్రాఫిక్ ను నియంత్రించడానికి మరియు మార్గనిర్దేశం చేయడానికి రోడ్డు ఉపరితలంపై రోడ్డు గుర్తులను పెయింట్ చేస్తారు. అవి రోడ్డు చిహ్నాల పొడిగింపు మరియు రద్దీగా ఉండే వీధుల్లో క్రమాన్ని సృష్టించడానికి కలిసి పనిచేస్తాయి. అవి రోడ్డుపై ఉన్న సూచికల లాంటివి — డ్రైవర్లకు ఎక్కడికి వెళ్లాలో, ఎప్పుడు ఆగాలో తెలియజేస్తాయి.

ఉదాహరణలు:

- లేన్ లైన్లు: వాహనాలను వాటి లేన్లలో క్రమంలో ఉంచండి మరియు ప్రమాదకరంగా వెళ్లడాన్ని తగ్గిస్తాయి.
- స్టాప్ లైన్లు: జంక్షన్లను స్పష్టంగా ఉంచుతూ, సిగ్నల్స్ లేదా స్టాప్ సైన్ల వద్ద ఎక్కడ ఆపాలో సూచిస్తాయి.
- జీబ్రా క్రాసింగ్లు: పాదచారులు సురక్షితంగా దాటడానికి ప్రత్యేకించబడ్డాయి, వారి సరైన మార్గాన్ని హైలైట్ చేస్తాయి.
- సాలిడ్ లైన్లు: మలుపు లేదా జంక్షన్ దగ్గర లాంటి చోట లేన్లు మార్చడం లేదా ఓవర్టేక్ చేయడం నిషేధించబడిందని సూచిస్తాయి.
- డాష్ లైన్లు: సురక్షితంగా ఉన్నప్పుడు లేన్ మార్పులు లేదా ఓవర్టేకింగ్ను అనుమతిస్తాయి, కానీ దాటే ముందు ఎప్పుడూ అడ్డూలు మరియు బ్రేండ్ స్పాట్లను చెక్ చేసుకోవాలి.
- బాణాలు మరియు చిహ్నాలు: టర్నింగ్, విలీనం లేదా లేన్-నిర్దిష్ట పరిమితులను నిర్దేశిస్తాయి.



చిత్రం 2: పాదచారుల క్రాసింగ్ యొక్క ఉదాహరణ: పాదచారులకు దారి హక్కు ఉంది. పాదచారులను దాటడానికి కార్-బి ఆపివేయబడింది.

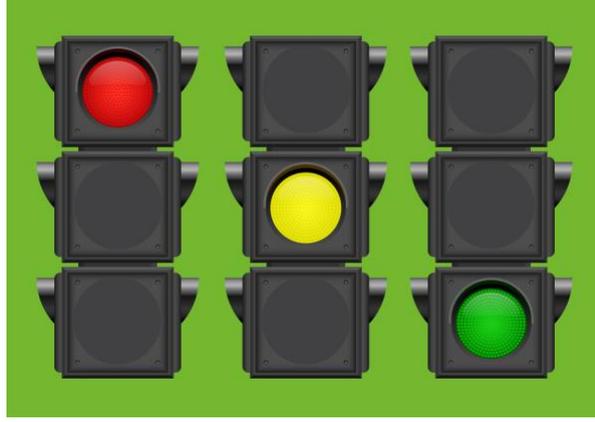
హేతుబద్ధత: రోడ్డు గుర్తులు అందుబాటులో ఉన్న స్థలాన్ని క్రమబద్ధీకరిస్తాయి, ట్రాఫిక్ ప్రవాహాలను వేరు చేస్తాయి మరియు దుర్బల రహదారి వినియోగదారులను రక్షిస్తాయి. ఆశించిన ప్రవర్తన అందరికీ స్పష్టంగా కనిపించడం ద్వారా అవి స్థిరమైన అమలు అవసరాన్ని తగ్గిస్తాయి.

4.3 ట్రాఫిక్ సిగ్నల్స్

రోడ్డు నెట్వర్క్ లలో అత్యధిక సంఘర్షణ ఉన్న ప్రదేశాలైన కూడళ్ల వద్ద ట్రాఫిక్ సిగ్నల్లు కదలికను నియంత్రిస్తాయి.

ప్రామాణిక అర్థాలు:

- ఎరుపు: పూర్తిగా ఆగి వేచి ఉండండి.
- పసుపు/కాషాయం రంగు: ఆపడానికి సిద్ధం; లైట్ దాటడానికి వేగం పెంచవద్దు.
- ఆకుపచ్చ: మార్గం స్పష్టంగా ఉన్నప్పుడు జాగ్రత్తగా ముందుకు సాగండి.



చిత్రం 3: ట్రాఫిక్ లైట్ల ఉదాహరణ: ప్రామాణిక అర్థాలు పైన చూపించబడ్డాయి.

మెరుస్తున్న సిగ్నల్స్ తరచుగా జాగ్రత్త లేదా తాత్కాలిక పరిస్థితిని సూచిస్తాయి మరియు కొన్ని కూడళ్ల వద్ద, పోలీసు అధికారులు చేతి సూచనలతో సిగ్నల్లను మార్చవచ్చు.

ఆల్-రెడ్ ఫేజ్: కొన్ని జంక్షన్లలో, క్లుప్తమైన 'ఆల్-రెడ్' వ్యవధి తదుపరి దిశలో ట్రాఫిక్ కదలడానికి ముందు ఇంటర్సెక్షన్ క్లియర్ అవుతుందని నిర్ధారిస్తుంది. ఈ దశలో ఎప్పుడూ జంక్షన్లోకి ప్రవేశించవద్దు.

హేతుబద్ధత: రద్దీగా ఉండే కూడళ్లలో సిగ్నల్స్ క్రమాన్ని సృష్టిస్తాయి, వివిధ దిశల నుంచి వచ్చే వాహనాలు మరియు పాదచారులు సురక్షితంగా మలుపు తిరగడానికి వీలు కల్పిస్తాయి. అవి ఒకేసారి ఎక్కువ వాహనాలు దాటడానికి ప్రయత్నించడం వల్ల కలిగే గందరగోళాన్ని నివారిస్తాయి మరియు ఢీకొనే సంభావ్యతను తగ్గిస్తాయి.

4.4 సరైన మార్గం

గోల్డెన్ రూల్: హక్కు అనేది అధికారం గురించి కాదు—ఇది అంచనా వేయగలగడం గురించి ఉంటుంది. అవసరమైనప్పుడు ప్రతీసారీ లొంగిపోండి, అలా ప్రతి ఒక్కరూ ఏమి ఆశించాలో తెలుసుకుంటారు. అవసరమైనప్పుడు లొంగిపోవడం కూడా ఇతరుల పట్ల గౌరవానికి సంకేతం.

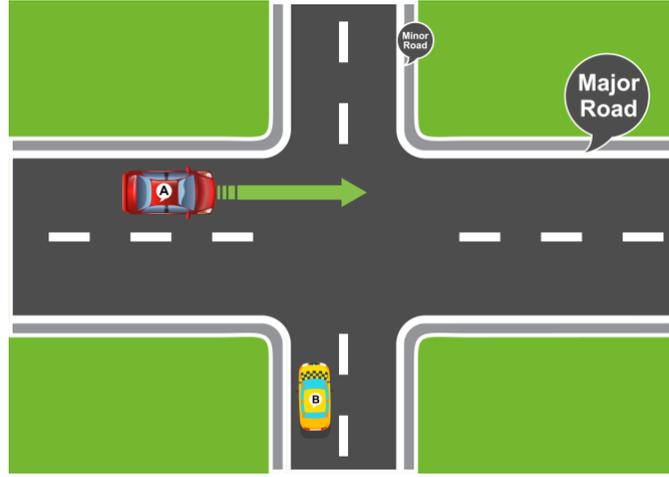
డ్రైవింగ్‌లో రైట్ ఆఫ్ వే అనేది ఒక ముఖ్యమైన భావన. రైట్ ఆఫ్ వే నియమాలు వేర్వేరు పరిస్థితులలో ఎవరు ముందుగా వెళ్లాలో స్పష్టం చేస్తాయి. అవి అధికారం లేదా ప్రత్యేక హక్కు గురించి కాదు, కానీ అంచనా వేయడం మరియు న్యాయంగా ఉండటం గురించి ఉంటుంది. డ్రైవర్లు ప్రాధాన్యత క్రమాన్ని తెలుసుకున్నప్పుడు, సంకోచం మరియు దూకుడు తగ్గుతాయి.

ఉదాహరణలు:

- అనియంత్రిత కూడళ్ల దగ్గర: సెంట్రల్ మోటార్ వెహికల్స్ రూల్స్ (CMVR) లోని 27వ నియమం ప్రకారం, కుడి వైపు నుంచి వచ్చే వాహనాలకు ప్రాధాన్యత ఉంటుంది.
- రౌండ్‌అబౌట్ల దగ్గర: సర్కిల్‌లో ఇప్పటికే ఉన్న వాహనాలకు ప్రాధాన్యత ఉంటుంది; ప్రవేశించే వాహనాలు తప్పక దారి ఇవ్వాలి.
- పాదచారుల క్రాసింగ్‌లు: పాదచారులకు దారిపై పూర్తి హక్కు ఉంటుంది; సురక్షితంగా దాటడానికి పూర్తిగా ఆపండి.
- అత్యవసర వాహనాలు: ఎప్పుడూ వెంటనే అంబులెన్స్‌లు, అగ్నిమాపక యంత్రాలు లేదా చురుకైన సైరన్‌లు మరియు లైట్లు ఉన్న పోలీసు వాహనాలకు లొంగిపోండి, అవసరమైతే ఎడమ వైపున ఆగండి.
- ప్రధాన రోడ్లు vs. చిన్న రోడ్లు: చిన్న రోడ్ల నుంచి ప్రవేశించే వాహనాల కంటే ప్రధాన రహదారిపై ట్రాఫిక్‌కు ప్రాధాన్యత ఉంటుంది.



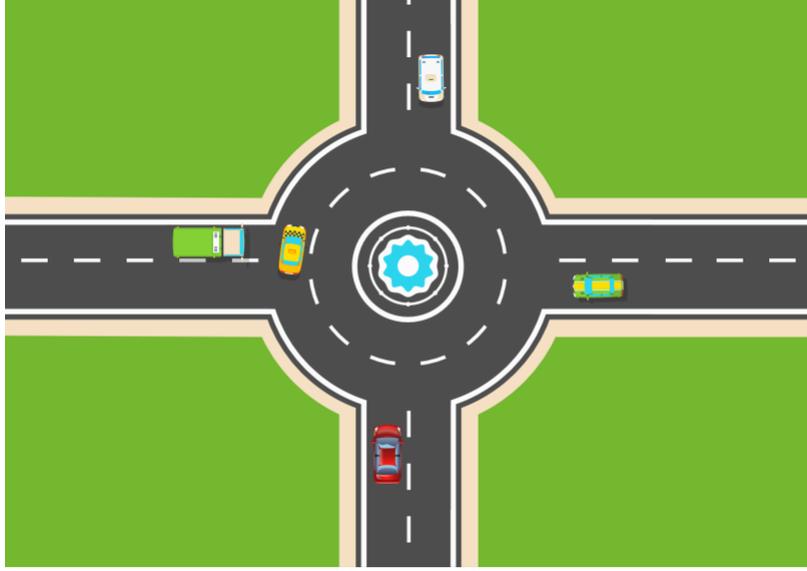
చిత్రం 4: రెండు సమాన పరిమాణాల రోడ్ల అనియంత్రిత కూడలి. మీ కుడి వైపున ఉన్న వాహనాలకు సరైన దారి ఉంటుంది.



చిత్రం 5: పెద్ద మరియు చిన్న రోడ్లతో అనియంతృత కూడలి. ప్రధాన రోడ్డుపై ట్రాఫిక్ సరైన మార్గంలో ఉంటుంది మరియు చిన్న రోడ్డుపై ఉన్న కారు-B రోడ్డులోకి ప్రవేశించే ముందు ఆగి, ప్రధాన రోడ్డుపై ప్రయాణించే అన్ని వాహనాలకు (ఇరువైపులా ప్రయాణించే) దారి ఇవ్వాలి.



చిత్రం 6: పాదచారుల క్రాసింగ్: పాదచారులకు దారి హక్కు ఉంది - కారు B ఆగి పాదచారులకు దారి ఇస్తుంది.

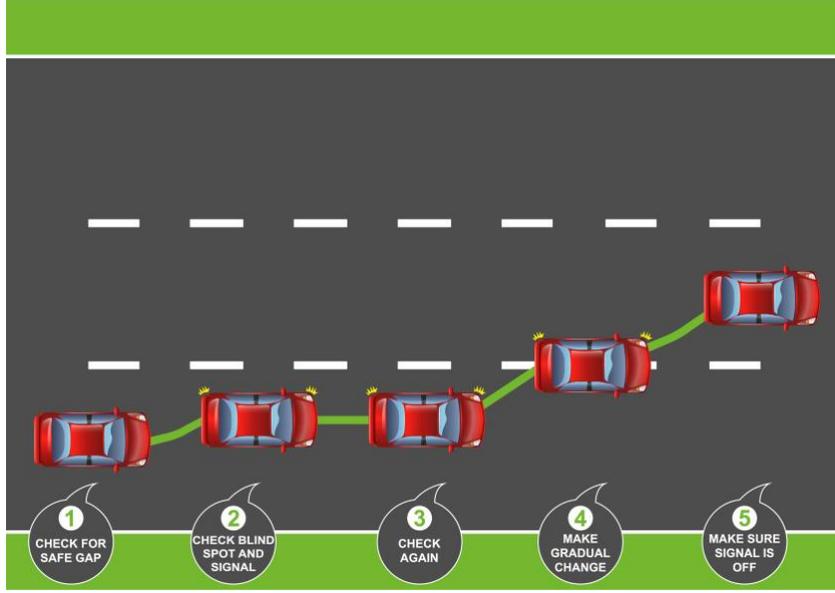


చిత్రం 7: రౌండ్‌అబౌట్ - రౌండ్‌అబౌట్‌లో ఇప్పటికే ఉన్న ట్రాఫిక్‌కు సరైన మార్గం ఉంది. ఆకుపచ్చ లారీ (ఎడమ) పసుపు కారు (రౌండ్‌అబౌట్‌లో) వైపు ఆగుతుంది.

హేతుబద్ధత: భద్రతకు అంచనా వేయడం చాలా అవసరం. ప్రతి డ్రైవర్ ఒకే ప్రవర్తనను ఆశించినప్పుడు, విభేదాలు తగ్గుతాయి మరియు ప్రవాహం మెరుగుపడుతుంది.

4.5 లేన్ క్రమశిక్షణ

భారతదేశం 'ఎడమవైపుకు ఉండే' వ్యవస్థను అనుసరిస్తుంది. డ్రైవర్లు రోడ్డుకు ఎడమ వైపున ఉండాలి, ఓవర్‌టేకింగ్ కోసం లేదా కుడి మలుపుల కోసం కుడి లేన్‌ను ఖాళీగా ఉంచాలి. లేన్లు గుర్తించబడినప్పుడు, వాహనం గుర్తుల మధ్య ఉండాలి. లేన్ మార్పులను ఎప్పుడూ ముందుగానే సిగ్నల్ చేయాలి మరియు ఇతర వాహనాలను అడ్డంగా తిప్పకుండా సజావుగా నిర్వహించాలి. మంచి లేన్ క్రమశిక్షణ డ్రైవింగ్ అందరికీ తక్కువ ఒత్తిడిని కలిగిస్తుంది.



చిత్రం 8: లేన్ ను మార్చడానికి సురక్షితమైన పద్ధతి. ఇవ్వబడిన స్టెప్స్ అనుసరించండి.

హేతుబద్ధత: లేన్ క్రమశిక్షణ ట్రాఫిక్ సజావుగా మరియు ఊహించదగిన విధంగా ప్రవహించేలా చేస్తుంది. అది లేకుండా, వాహనాలు నిరంతరం ఆశ్చర్యాలను సృష్టిస్తాయి, దీని వలన ఆకస్మిక బ్రేకింగ్, దాదాపుగా తప్పులు మరియు క్రాష్ లు సంభవిస్తాయి. లేన్ లో ఉండటం మర్యాదగా మరియు సురక్షితంగా ఉంటుంది.

రిమైండర్: ఓవర్ టేక్ చేసేటప్పుడు తప్ప ఎడమవైపునే వెళ్లండి. లేన్ ల మధ్య అటూ ఇటూ మారడం మానుకోండి. మీరు లేన్ లను మార్చాలనుకున్నప్పుడు లేదా మలుపు తిరగాలనుకున్నప్పుడు ప్రతీసారి ముందుగానే సిగ్నల్ ఇవ్వండి. ఓవర్ టేక్ చేయాలంటే కుడివైపునే చేయాలి. ముందున్న వాహనం కుడివైపు మలుపును సూచిస్తూ రోడ్డు మధ్యలోకి వెళ్లకపోతే ఎడమవైపు ఓవర్ టేక్ చేయవద్దు.

4.6 వేగం మరియు నియంత్రణ

రోడ్డు పరిస్థితులకు అనుగుణంగా వేగాన్ని ఎప్పుడూ మార్చుకోవాలి. పోస్ట్ చేయబడిన వేగ పరిమితులు గరిష్టంగా అనుమతించదగినవి, అన్ని పరిస్థితులలోనూ ఇదే లక్ష్యం కాదు. పాఠశాలలు, ఆసుపత్రులు, మార్కెట్లు, నిర్మాణ ప్రాంతాల దగ్గర లేదా వర్షం మరియు పొగమంచు సమయంలో డ్రైవర్లు వేగాన్ని తగ్గించాలి. రోడ్డుపైకి పరిగెత్తే పిల్లవాడు మీకు స్పందించడానికి కొన్ని సెకన్లు మాత్రమే ఇస్తాడు—తక్కువ వేగం మీకు అదనపు సెకన్లను ఇస్తుంది. స్పీడ్ కెమెరాలు మరియు ఆటోమేటెడ్ చలాన్లు లాంటి ఆధునిక అమలు సాధనాలు వేగ నియంత్రణను వ్యక్తిగత విధిగా మరియు పర్యవేక్షించబడే చట్టపరమైన అవసరంగా చేస్తాయి. హైవేలపై ట్రాఫిక్ కంట్రోల్ చాలా నెమ్మదిగా నడపడం వల్ల ఇతర డ్రైవర్లు వేగాన్ని మార్చి, లేన్ లను మార్చడం కూడా ప్రమాదకరం అని గమనించండి.

హేతుబద్ధత: వేగంతో ఆపే దూరం పెరుగుతుంది, కానీ ప్రతిచర్య సమయం పెరగదు. 80 కి. మీ/గంట వేగంతో ఉన్న కారును ఆపడానికి 50 కి. మీ/గంట వేగంతో ఉన్న కారు కంటే దాదాపు రెట్టింపు దూరం అవసరం. వేగాన్ని నియంత్రించడం వల్ల డ్రైవర్లు స్పందించడానికి ఎక్కువ సమయం లభిస్తుంది మరియు ప్రమాదాలను నివారిస్తుంది.

4.7 ఓవర్‌టేకింగ్

ఓవర్‌టేకింగ్ సురక్షితంగా, చట్టబద్ధంగా మరియు ఇతరులకు స్పష్టంగా ఉన్నప్పుడు మాత్రమే చేయాలి. రెండు లేదా రోడ్లలో, ఓవర్‌టేకింగ్ అంటే వ్యతిరేక లేన్‌ను అరువుగా తీసుకోవడం అని భావించండి—మీరు దానిని త్వరగా మరియు సురక్షితంగా తిరిగి ఇచ్చేయాలి. సిగ్నలింగ్ తర్వాత ఎప్పుడూ కుడివైపున ఓవర్‌టేక్ చేయండి. ఓవర్‌టేక్ చేసే ముందు అద్దాలు మరియు బ్లైండ్ స్పాట్‌లను చెక్ చేసుకోండి మరియు ఎదురుగా వచ్చే ట్రాఫిక్‌లో స్పష్టమైన అంతరం ఉండేలా చూసుకోండి.

ఎప్పుడూ అధిగమించవద్దు:

- వంపులు లేదా మలుపుల దగ్గర.
- కొండ శిఖరాల దగ్గర.
- కూడళ్ల వద్ద లేదా పాదచారుల క్రాసింగ్‌ల వద్ద.
- రైల్వే క్రాసింగ్‌ల వద్ద.

హేతుబద్ధత: మీరు ముందుకు చూడలేని చోట ఓవర్‌టేక్ చేయకూడదు, అప్పుడు సురక్షితంగా ఓవర్‌టేక్ పూర్తి చేసి మీ లేన్‌కు తిరిగి రావచ్చు. ఓవర్‌టేక్ చేయడానికి ఎదురుగా వచ్చే ట్రాఫిక్‌కు ఎదురుగా వచ్చే లేన్‌లోకి వెళ్లాలి. విజిబిలిటీ పరిమితంగా ఉంటే, డీకొనే ప్రమాదం చాలా ఎక్కువగా ఉంటుంది. నేరుగా వచ్చే క్రాప్‌లను నివారించడానికే నియమాలు ఉన్నాయి.

4.8 ఆపడం మరియు పార్కింగ్

(ఎ) ఆపడం

ఆపడం వల్ల ఎప్పుడూ అడ్డంకులు లేదా ప్రమాదం ఏర్పడకూడదు. డ్రైవర్లు ఈ క్రింది చోట్ల ఆపకుండా వెళ్ళాలి:

- పాదచారుల క్రాసింగ్‌లపై.
- కూడళ్ల వద్ద.
- మలుపులు, వంతెనలు లేదా ఇరుకైన రోడ్లపై.
- బస్ స్టాప్‌లలో లేదా నియమించబడిన నో-పార్కింగ్ ప్రాంతాలలో.

హేతుబద్ధత: నిర్లక్ష్యంగా ఆపిన వాహనాలు విజిబిలిటీని తగ్గిస్తాయి, ఇతరులను ప్రమాదకరంగా కదలడానికి బలవంతం చేస్తాయి మరియు అత్యవసర యాక్సెస్‌ను నిరోధించవచ్చు. బాధ్యతాయుతంగా ఆపడం రోడ్లను సురక్షితంగా మరియు మరింత క్రమబద్ధంగా ఉంచుతుంది.

(బి) పార్కింగ్

పార్కింగ్ ఎప్పుడూ అడ్డంకి, ప్రమాదం లేదా అసౌకర్యాన్ని కలిగించకూడదు. సురక్షితమైన పార్కింగ్ పద్ధతుల్లో ఇవి ఉన్నాయి:

- ట్రాఫిక్‌కు అంతరాయం కలగకుండా, రోడ్డు ఎడమ అంచుకు వీలైనంత దగ్గరగా పార్క్ చేయండి.
- పార్క్ చేసినప్పుడు ఎప్పుడూ హ్యాండ్ బ్రేక్ ఉపయోగించండి మరియు ఇంజిన్ ఆఫ్ చేయండి.
- రాత్రి సమయంలో, వాహనం సులభంగా కనిపించకపోతే పార్కింగ్ లైట్లు లేదా ప్రతిబింబ హెచ్చరికను ఉపయోగించండి.
- మీ వాహనాన్ని డబల్ పార్క్ చేయవద్దు లేదా ఉపయోగించదగిన రహదారిని ఇరుకుగా చేసే చోట వదిలివేయవద్దు.
- పార్క్ చేసిన ప్రదేశం నుంచి బయటకు వెళ్ళేటప్పుడు, అడ్డాలను చెక్ చేయండి, సిగ్నల్ ఇవ్వండి మరియు ట్రాఫిక్‌లోకి సురక్షితంగా తిరిగి ప్రవేశించండి.
- నో-పార్కింగ్ జోన్లలో పార్కింగ్ చేయవద్దు.
- పార్కింగ్ చేసేటప్పుడు ప్రవేశ ద్వారాలు లేదా నిష్క్రమణలను అడ్డుకునే విధంగా పార్క్ చేయవద్దు.

హేతుబద్ధత: మంచి పార్కింగ్ జరిమానాలను నివారించడమే కాకుండా ప్రమాదాలను నివారిస్తుంది, సజావుగా ప్రయాణించేలా చేస్తుంది మరియు ఇతర రోడ్డు వినియోగదారుల పట్ల శ్రద్ధ చూపుతుంది.

4.9 హారన్లు మరియు లైట్ల వాడకం

హారన్లు మరియు లైట్లు ఆయుధాలు లేదా బొమ్మలు కాదు, అవి భద్రతా సాధనాలు. హారన్లను ఇతరులకు సంభాష్య ప్రమాదం గురించి హెచ్చరించడానికి మాత్రమే ఉపయోగించాలి, నిరాశ లేదా అసహనాన్ని వ్యక్తం చేయడానికి కాదు. ఆసుపత్రులు, పాఠశాలలు మరియు కోర్టులు లాంటి నిశ్శబ్ద ప్రాంతాలలో హారన్లను ఉపయోగించడం నిషేధించబడింది.

లైట్లు రెండు ప్రయోజనాలను అందిస్తాయి: చూడటం మరియు కనిపించడం. హెడ్‌లైట్‌లను సరిగ్గా ఉపయోగించడం వల్ల రాత్రిపూట మీ విజిబిలిటీ మెరుగుపడుతుంది, అలాగే ఇతర డ్రైవర్లు మిమ్మల్ని స్పష్టంగా చూడగలరని కూడా ఇది నిర్ధారిస్తుంది. తక్కువ లైటింగ్ ఉన్న ఖాళీ రోడ్లపై మాత్రమే హై బీమ్‌లను ఉపయోగించాలి మరియు వాహనాలు దగ్గరకు వచ్చినప్పుడు వాటిని డిప్ చేయాలి. ప్రమాద హెచ్చరిక లైట్లు మీ వాహనం ఇతరులకు ప్రమాదకరంగా ఉన్నప్పుడు మాత్రమే ఉపయోగించాలి—అంటే బ్రేక్‌డౌన్‌లు, ప్రమాదాలు లేదా ప్రమాదకరమైన ప్రదేశంలో అనుకోకుండా ఆగినప్పుడు. అధికారికంగా ఎస్కార్ట్ చేయబడిన కాన్వాయ్‌లో భాగం కావడం లాంటి చాలా పరిమిత పరిస్థితులలో తప్ప, కదిలే ట్రాఫిక్‌లో

డ్రైవింగ్ చేస్తున్నప్పుడు వాటిని ఉపయోగించకూడదు.

హేతుబద్ధత: హారన్లను దుర్వినియోగం చేయడం వల్ల శబ్ద కాలుష్యం మరియు ఒత్తిడి పెరుగుతుంది, అయితే సరైన లైటింగ్ లేనివారు ఇతరులను అంధులను చేసి ప్రమాదాన్ని సృష్టిస్తారు. సరిగ్గా ఉపయోగించినట్లయితే, ఈ సాధనాలు ప్రమాదాలను తగ్గిస్తాయి మరియు తోటి రోడ్డు వినియోగదారులకు మర్యాదను సూచిస్తాయి.

4.10 డ్రైవర్ విధులు

ప్రతి డ్రైవర్ ఇతరులకు ప్రమాదం కలిగించకుండా లేదా ఇబ్బంది కలిగించకుండా ఉండటం సాధారణ విధి. పాటించాల్సిన కఠినమైన నియమాలకు మించి, దీని అర్థం పౌర జ్ఞానం, సహనం మరియు దయ చూపించడం ఉంటాయి:

- ప్రవాహాన్ని నిర్వహించడానికి అవసరమైనప్పుడు దారి ఇవ్వండి.
- అదనపు ఓపిక అవసరమైనప్పుడు కూడా పాదచారుల కోసం ఆపండి.
- ఇతరులను ఆపే బదులు సురక్షితంగా విలీనం కావడానికి అనుమతించండి.
- దూకుడుగా ప్రవర్తించడం లేదా తప్పులకు ప్రతీకారం తీర్చుకోవడం మానుకోండి.

హేతుబద్ధత: రోడ్డు ఉమ్మడి స్థలాలు. మర్యాద మరియు ఓర్పు ఒత్తిడితో కూడిన పోటీ నుంచి డ్రైవింగ్ను సహకార కార్యకలాపంగా మారుస్తాయి. మర్యాద బలహీనత కాదు—అందరికీ రోడ్డును సురక్షితంగా చేసేది బలమే.

4.11 నియమాల కోసం చేయాల్సినవి మరియు చేయకూడనివి

ఈ చేయాల్సినవి మరియు చేయకూడనివి సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ సూత్రాలను రోజువారీ అలవాట్లుగా మారుస్తాయి.

చేయాల్సినవి

- అన్ని గుర్తులు, సంకేతాలు మరియు రోడ్డు మార్కింగ్లను పాటించండి.
- ఎడమవైపుకు వెళ్లి లేన్లను సరిగ్గా ఉపయోగించండి.
- పాదచారులకు మరియు అత్యవసర వాహనాలకు దారి ఇవ్వండి.
- పరిస్థితులకు అనుగుణంగా వేగాన్ని సర్దుబాటు చేయండి.
- చూడటానికి మరియు కనిపించడానికి లైట్లను సరిగ్గా ఉపయోగించండి.
- హారన్లను తక్కువగా వాడండి, ప్రమాదం గురించి హెచ్చరించడానికి మాత్రమే వాటిని వాడండి మరియు ఆసుపత్రులు లేదా పాఠశాలల సమీపంలోని నిశ్శబ్ద ప్రాంతాలలో ఎప్పుడూ వాడకండి.

చేయకూడనివి

- మలుపులు, జంక్షన్లు లేదా క్రాసింగ్ల వద్ద ఓవర్చేక్ చేయడం.
- నిషేధిత ప్రాంతాలలో పార్క్ చేయడం లేదా ట్రాఫిక్కు అంతరాయం కలిగించడం.
- సిగ్నల్స్ జంప్ చేయడం లేదా సరైన మార్గంలో వెళ్ళే నియమాలను పట్టించుకోకపోవడం.

- రాత్రిపూట హై బీమ్లను నిర్లక్ష్యంగా వాడడం.
- వాహనం అత్యవసర పరిస్థితిలో లేనప్పుడు ప్రమాద లైట్లను దుర్వినియోగం చేయడం.
- రోడ్డు మీద దూకుడు లేదా అసహనం ప్రదర్శించడం.

4.12 వునశ్చరణ

- రోడ్డు నియమాలు ఉమ్మడి ప్రదేశాలకు క్రమాన్ని మరియు భద్రతను తెస్తాయి.
- ఎప్పుడూ ట్రాఫిక్ సంకేతాలు, సిగ్నల్లు మరియు గుర్తులను పాటించండి.
- అవసరమైనప్పుడు దారి హక్కును ఇవ్వండి—అంచనా వేయడం వల్ల ప్రమాదాలు నివారించబడతాయి.
- సురక్షితమైన ఓవర్‌టేకింగ్, లేన్ క్రాస్‌ఇంగ్ మరియు వేగ పరిమితులను అనుసరించండి.
- పార్కింగ్, లైట్ల వాడకం మరియు సిగ్నలింగ్ సురక్షితమైన రోడ్డు భాగస్వామ్యంలో భాగం.
- మర్యాద మరియు ఓర్పు అనేవి నియమాలను రోజువారీ భద్రతా పద్ధతులుగా మారుస్తాయి.

అధ్యాయం 5: సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ పద్ధతులు

5.1 సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ పరిచయం

సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ అంటే మనశ్శాంతిని సృష్టించడం—మీకు మరియు మీ చుట్టూ ఉన్న ప్రతి ఒక్కరికీ. సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ అంటే చట్టాలను పాటించడం మరియు పరీక్షలో ఉత్తీర్ణత సాధించడం మాత్రమే కాదు. ఇది రోడ్డు మీద ఎలా నడుచుకోవాలో వివరించే తత్వశాస్త్రం. ఒక సురక్షితమైన డ్రైవర్ అంటే వాహనం నడిపే ప్రతి నిర్ణయం తమకు మాత్రమే కాకుండా ప్రయాణీకులకు, పాదచారులకు మరియు ఇతర రోడ్డు వినియోగదారులకు కూడా పరిణామాలను కలిగిస్తుందని అర్థం చేసుకునే వ్యక్తి. సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ నమ్మక వాతావరణాన్ని సృష్టిస్తుంది—ఇతరులు నియమాలను పాటిస్తారని, వాహనాలు ముందస్తుగా పనిచేస్తాయని మరియు ప్రమాదాలను తగ్గిస్తుందని నమ్మకం ఇస్తుంది.

భారతదేశంలోని రోడ్లు ప్రపంచంలోనే అత్యంత రద్దీగా మరియు వైవిధ్యంగా ఉన్నాయి, ట్రక్కులు మరియు బస్సుల నుంచి ద్వీచక్ర వాహనాలు, సైకిళ్లు, జంతువుల బండ్లు మరియు పాదచారుల వరకు వాహనాలు ఉన్నాయి. అటులాంటి వాతావరణంలో, సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ పద్ధతులు కేవలం మనకు కావాల్సినమైనవే కావు—అవి చాలా అవసరం. డ్రైవర్లు సురక్షితమైన పద్ధతులకు ఎంత ఎక్కువ కట్టుబడి ఉంటే, ప్రమాదాలు అంత తగ్గుతాయి, ట్రాఫిక్ సజావుగా మారుతుంది మరియు రోడ్డు అనుభవం అందరికీ అంత ఆహ్లాదకరంగా ఉంటుంది.

5.2 డిఫెన్సివ్ డ్రైవింగ్

డిఫెన్సివ్ డ్రైవింగ్ అంటే ప్రమాదాలను ముందుగానే ఊహించి, సురక్షితంగా స్పందించడానికి మిమ్మల్ని మీరు సిద్ధం చేసుకోవడం, అలా ఏ ఒక తప్పు—అది మీది లేదా వేరొకరిది అయినా—విపత్తుకు దారితీయదు.

రోడ్డును పంచుకోవడానికి గోల్డెన్ రూల్: ప్రతి రోడ్డుపై ప్రయాణించే ఇతర వ్యక్తి భద్రత మీ మీదే ఆధారపడి ఉన్నట్లుగా వాహనం నడపండి. ప్రతి డ్రైవర్ ఓర్పు మరియు మర్యాద చూపిస్తే, ప్రమాదాలను నివారించవచ్చు. రక్షణాత్మక డ్రైవర్ ఎప్పుడూ అప్రమత్తంగా, ఓపికగా ఉంటాడు మరియు ఎప్పుడూ ఆశ్చర్యపోడు.

డ్రైవింగ్లో డిఫెన్సివ్ డ్రైవింగ్ అనేది ఒక ముఖ్యమైన భావన. డిఫెన్సివ్ డ్రైవింగ్ అంటే ఊహించని వాటిని ఆశించడం మరియు ఒక్క తప్పు జరగకుండా సిద్ధంగా ఉండటం—మీది లేదా వేరొకరిది—అప్పుడు ఇది ప్రమాదానికి దారితీయదు. నిజమైన రక్షణాత్మక డ్రైవర్ తన చుట్టూ మరియు ఇతరుల చుట్టూ భద్రతా బఫర్ను సృష్టిస్తాడు, డీకొనడానికి ముందు కనీసం రెండు తప్పులు జరగాలని నిర్ధారిస్తాడు.

దక్షిణాఫ్రికా K53 వ్యవస్థ డిఫెన్సివ్ డ్రైవింగ్ను అర్థం చేసుకోవడానికి ఒక స్పష్టమైన మార్గాన్ని అందిస్తుంది, ఇది ఈ క్రింది సైకిల్పై నిర్మించబడింది:

వెతకండి→గుర్తించండి→ అంచనా వేయండి →నిర్ణయించండి→అమలు చేయండి

- వెతకండి: ముందు, వెనుక మరియు పక్కలకు ఉన్న రోడ్డును నిరంతరం స్కాన్ చేయండి. పాదచారులు దాటబోతున్నారు, సైక్లిస్టులు వెనుకకు రావడం లేదా కారు అకస్మాత్తుగా బ్రేకులు వేయడం లాంటి ప్రమాదాల కోసం చూస్తూ చూడండి.
- గుర్తించండి: ఆ ప్రమాదాలలో ఏది మిమ్మల్ని ఎక్కువగా ప్రభావితం చేస్తుందో గుర్తించండి. ఉదాహరణకు, ఒక కూడలి వద్ద ఆపి ఉంచిన బ్రక్కు విజిబిలిటీని అడ్డుకుంటుంది.
- అంచనా వేయండి: ముందుగానే ఆలోచించండి—తర్వాత ఏమి జరగవచ్చు? ఫుట్పాత్ పై ఉన్న పిల్లవాడు రోడ్డుపైకి వచ్చేస్తాడా? కుడి లేన్ లో ఉన్న కారు అకస్మాత్తుగా అడ్డంగా దూసుకుని వచ్చేస్తుందా? అని.
- నిర్ణయించండి: ముందుగానే సురక్షితమైన ఫీడ్ బ్యాక్ ను ఎంచుకోండి—వేగాన్ని తగ్గించండి, మీ లేన్ లోనే ఉండండి, బ్రేక్ వెయ్యడానికి సిద్ధం చేయండి లేదా లేన్ లను మార్చడానికి సిగ్నల్ ఇవ్వండి.
- అమలు చేయండి: ఆకస్మిక లేదా భయాందోళనలకు గురికాకుండా, మీ నిర్ణయాన్ని సజావుగా మరియు నమ్మకంగా అమలు చేయండి.

ఆచరణాత్మక రిమైండర్ లలో ఇవి ఉన్నాయి:

- సాధారణ పరిస్థితుల్లో రెండు సెకన్ల నియమాన్ని ఉపయోగించి మరియు వర్షం, పొగమంచు లేదా తక్కువ విజిబిలిటీ ఉన్నప్పుడు దానిని రెట్టింపు చేస్తూ, సురక్షితమైన దూరాన్ని నిర్వహించండి.
- ఇతర రోడ్డు వినియోగదారులు తప్పులు చేయవచ్చని ఊహించండి—పాదచారులు నిర్లక్ష్యంగా దాటవచ్చు, సైక్లిస్టులు పక్కకు తప్పుకోవచ్చు లేదా డ్రైవర్లు సిగ్నల్స్ దాటవచ్చు.
- మిమ్మల్ని వాళ్లు చూశారని అనుకోండి; మీ ఉనికిని స్పష్టం చేయడానికి మీ హాం, లైట్లు మరియు ఇండికేటర్లను వివేకంతో ఉపయోగించండి.
- ఎప్పుడూ మీకోసం ఒక "తప్పించుకునే మార్గం" ఉంచుకోండి —ముందున్న ట్రాఫిక్ అకస్మాత్తుగా ఆగిపోయినట్లయితే సురక్షితంగా కదలడానికి అది ఒక స్పష్టమైన ఎంపిక.

ఉదాహరణ: రద్దీగా ఉండే భారతీయ మార్కెట్ వీధిలో, ఒక రక్షణాత్మక డ్రైవర్ కాలిబాట నుంచి దిగుతున్న పాదచారులను చెక్ చేస్తాడు, ట్రాఫిక్ లో ద్వితీయ వాహనాలు దూసుకుపోతున్నాయని అంచనా వేస్తాడు మరియు గుర్తు తెలియని స్పీడ్ బ్రేకర్ల దగ్గర వేగాన్ని తగ్గిస్తాడు, పిల్లవాడు రోడ్డుపైకి దూసుకెళ్లినా అతను ఆగగలదని నిర్ధారిస్తాడు.

హేతుబద్ధత: రక్షణాత్మక డ్రైవింగ్ అంటే భయం గురించి కాదు, ఇది దూరదృష్టి గురించి ఉంటుంది. శోధించడం, గుర్తించడం, అంచనా వేయడం, నిర్ణయం తీసుకోవడం మరియు ప్రశాంతంగా అమలు చేయడం ద్వారా, మీరు మీకు మరియు ఇతరులకు ప్రమాదాలను నివారించడానికి మంచి అవకాశాన్ని ఇస్తారు.

5.3 వ్యక్తిగత వైఖరులు మరియు నిర్ణయం తీసుకోవడం

ప్రతి డ్రైవర్ రోడ్డుపై వ్యక్తిగత వైఖరులను కలిగి ఉంటాడు—ఆత్మవిశ్వాసం, అసహనం, పోటీత్వం లేదా అలసట—మరియు ఇవి ఆ క్షణంలో తీసుకునే నిర్ణయాలను ప్రభావితం చేస్తాయి. విమానయానంలో లాగానే డ్రైవింగ్ లో కూడా చాలా లోపాలు నైపుణ్యం లేకపోవడం వల్ల రావు, ఒత్తిడి లేదా తొందరపాటులో సరైన తీర్పు లేకపోవడం వల్ల వస్తాయి. మన స్వభావాన్ని మనమే గుర్తించగలిగితే, అదే మనకి మొదటి రక్షణ.

- ఉద్రేకం—అలోచించకుండా చాలా త్వరగా వ్యవహరించడం, ఉదాహరణకు మలుపులో దాటుకుని వెళ్ళడం.
- తప్పించుకోవడం—బాధ్యతను వదులుకోవడం ("నేను చేసేది ఏదీ ముఖ్యం కాదు."), అని అనుకోవడం చురుకుదనాన్ని తగ్గిస్తుంది.
- అభేద్యత—"ఇది నాకు జరగదు," అని ఊహిస్తూ ఉంటే, జాగ్రత్తను తగ్గిస్తుంది.
- మాచో వైఖరి—భద్రతపై దృష్టి పెట్టడానికి బదులుగా నైపుణ్యం లేదా ఆధిపత్యాన్ని నిరూపించుకోవడానికి ప్రయత్నించడం.

మంచి డ్రైవర్లు ప్రతిస్పందించే ముందు ఆగి, వారి భావోద్వేగ స్థితిని దృష్టిలో ఉంచుకుని, ఉద్దేశపూర్వకంగా, ప్రశాంతంగా ఎంపికలు చేసుకుంటారు. వైఖరిపై అవగాహన సురక్షితమైన నిర్ణయం తీసుకోవడానికి వునాది.

హేతుబద్ధత: భావోద్వేగాలు తీర్పును ఎలా ప్రభావితం చేస్తాయో గుర్తించడం వల్ల అతి విశ్వాసం, కోపం మరియు రిస్క్ తీసుకోవడాన్ని నివారించవచ్చు.

5.4 రోడ్డును పంచుకోవడం

భారతదేశంలోని రోడ్లు అనేక రకాల వాహనాలు మరియు ప్రజలు ఉపయోగించే ప్రజా స్థలాలు. కార్లు, స్కూటర్లు, ఆటో-రిక్షాలు, సైకిళ్ళు, ఎడ్ల బండ్లు, బస్సులు, ట్రక్కులు మరియు పాదచారులు అందరూ ఒకే పరిమిత స్థలాన్ని పంచుకుంటారు. పాదచారుల నుంచి ట్రక్కుల వరకు ప్రతి రహదారి వినియోగదారునికి భద్రతకు ఒకే హక్కు ఉంటుంది. సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ పద్ధతులు పరిమాణం, వేగం లేదా శక్తితో సంబంధం లేకుండా అన్ని రహదారి వినియోగదారులను గౌరవించాలని కోరుతాయి.

గుర్తుంచుకోవలసిన ముఖ్యమైన విషయాలు:

- పాదచారులు: వాళ్ళు అత్యంత దుర్బలంగా ఉంటారు. ఎప్పుడూ క్రాసింగ్ ల వద్ద వారి కోసం ఆపండి మరియు పాఠశాలలు, మార్కెట్లు లేదా బస్ స్టాప్ ల దగ్గర ఎక్కువ జాగ్రత్తగా ఉండండి.
- ముఖ్యంగా రాత్రి సమయంలో ద్వీచక్ర వాహనాలు మరియు సైకిళ్ళు కార్ల కంటే చిన్నవిగా మరియు తక్కువ కనిపిస్తాయి. ముఖ్యంగా లేన్లు తిరిగేటప్పుడు లేదా మారుతున్నప్పుడు వాటికి ఎప్పుడూ అదనపు స్థలం ఇవ్వండి, ఎందుకంటే అవి తరచుగా కారు బైండి స్పాట్ లో ఉండిపోతాయి మరియు కొంచెం తాకడం లేదా దగ్గరగా వెళ్ళడం వల్ల అవి బ్యాలెన్స్ కోల్పోయి పడిపోవచ్చు.
- భారీ వాహనాలు: ట్రక్కులు మరియు బస్సులు ఆపడానికి ఎక్కువ దూరం అవసరం మరియు వెడల్పుగా ఉండే బైండి స్పాట్ లు ఉంటాయి. వాటి ముందు అకస్మాత్తుగా కట్ చేయవద్దు లేదా వాటి పక్కన ఆగవద్దు.
- జంతువులు లాగుతున్న లేదా నెమ్మదిగా కదిలే వాహనాలు: అవి అసౌకర్యంగా అనిపించవచ్చు, కానీ వాటికి కూడా రోడ్డుపై మీలాగే హక్కు ఉంది. ఓపిక పట్టండి మరియు సురక్షితంగా ఓవర్ టేక్ చేయండి.
- వీధి జంతువులు: పశువులు, కుక్కలు లేదా ఇతర జంతువులు ఊహించని విధంగా రోడ్లను దాటవచ్చు, ముఖ్యంగా గ్రామీణ ప్రాంతాల్లో లేదా మార్కెట్ల సమీపంలో. వేగాన్ని తగ్గించి, వాటిని ఆశ్చర్యపరచకుండా అప్రమత్తం చేయడానికి తేలికగా హారన్ ను ఉపయోగించండి.

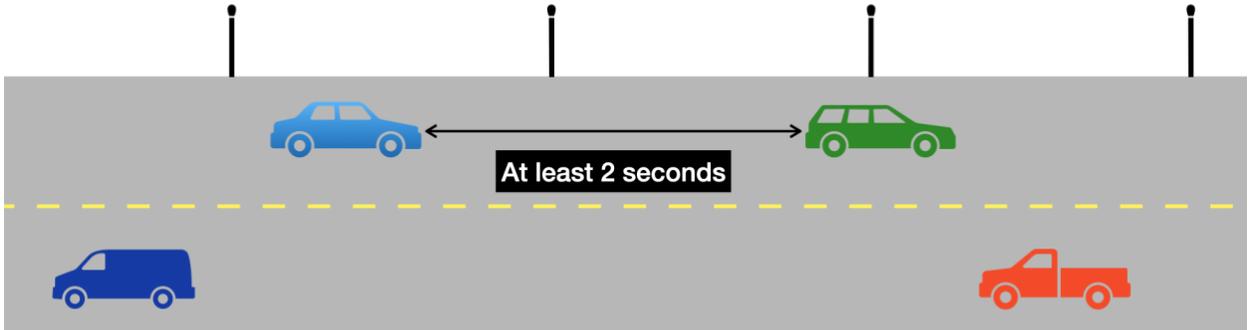
హేతుబద్ధత: రోడ్డు ఉమ్మడి వనరులు. బలహీన వినియోగదారులతో మర్యాద మరియు శ్రద్ధతో వ్యవహరించడం విషాదాలను నివారిస్తుంది మరియు పరస్పర గౌరవ సంస్కృతిని నిర్మిస్తుంది.

5.5 సురక్షిత దూరాన్ని పాటించడం

ముందున్న వాహనం నుంచి దూరం పాటించడం అనేది సరళమైన మరియు అత్యంత ప్రభావవంతమైన భద్రతా అలవాట్లలో ఒకటి. దూరం మీకు సమయాన్ని ఇస్తుంది మరియు సమయం మీకు ఎంపికలను ఇస్తుంది. గుర్తుంచుకోండి, అవసరమైన స్థలం బ్రేకింగ్ దూరం కంటే ఎక్కువ ఉండాలి; ఇది మొత్తం ఆపే దూరం (రియాక్ష్‌న్ టైమ్ + బ్రేకింగ్ దూరం). రెండు సెకన్ల నియమం రెండింటినీ లెక్కిస్తుంది. తగినంత స్థలం లేకుండా, ముందు ఉన్న వాహనం అకస్మాత్తుగా ఆగిపోతే ఉత్తమ డ్రైవర్ కూడా ప్రమాదాన్ని నివారించలేడు.

మంచి నియమం రెండు సెకన్ల నియమం:

- రోడ్డు మీద చెట్లు, గుర్తు లేదా దీప స్తంభం లాంటి మార్కర్‌ను ఎంచుకోండి.
- ముందున్న వాహనం దానిని దాటినప్పుడు, లెక్కించడం ప్రారంభించండి: "వెయ్యి ఒకటి, వెయ్యి రెండు."
- మీరు లెక్కింపు పూర్తి చేసే ముందు మార్కర్‌ను చేరుకున్నట్లయితే, మీరు చాలా దగ్గరగా ఉన్నారని అర్థం— సులభతరం చేసి మరింత స్థలాన్ని సృష్టించండి.



చిత్రం 9: రెండు సెకన్ల నియమం: రెండు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ సెకన్లు వెనుకకు ఉండేలా అనుసరించండి.

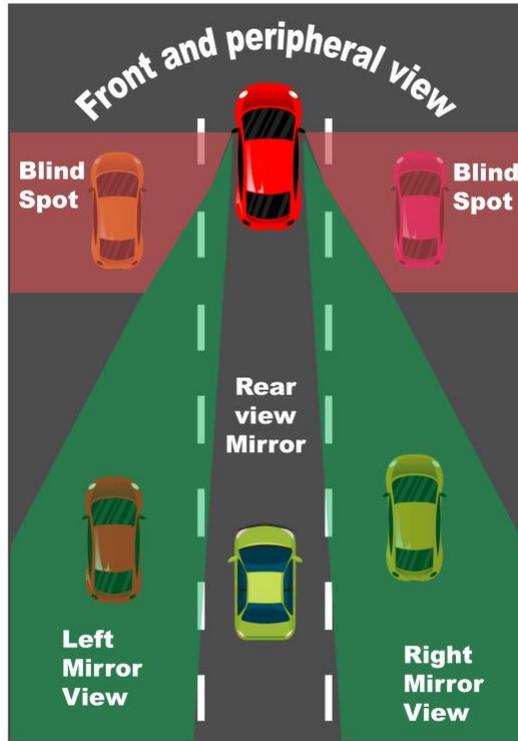
మంచి పరిస్థితులు లేనప్పుడు (ఉదా. వర్షం, పొగమంచు లేదా కఠినమైన రోడ్డు), రెండు సెకన్ల నియమాన్ని మూడు లేదా నాలుగు సెకన్లకు పెంచండి. ట్రక్కులు లేదా బస్సులు లాంటి భారీ వాహనాల కోసం, బరువు మరియు ఊపు కారణంగా వాటి ఆపే దూరాలు గణనీయంగా ఎక్కువగా ఉంటాయి కాబట్టి, నాలుగు సెకన్ల నియమాన్ని లేదా అంతకంటే ఎక్కువ ఉపయోగించండి.

గుర్తుంచుకోండి: టెయిల్‌గేటింగ్ (ఇంకొక వాహనాన్ని దగ్గరగా అనుసరించడం) ప్రమాదకరం మరియు దాని వల్ల ఎవరూ సమయం పొందరు. సురక్షితమైన దూరం ఉదారంగా అనిపిస్తుంది, కానీ అది వాస్తవానికి మిమ్మల్ని, మీ ప్రయాణీకులను మరియు ముందున్న వారిని రక్షించడానికి సరిపోతుంది. ఎవరైనా మీ వెనుక చాలా దగ్గరగా అనుసరిస్తుంటే, మీ వాహనం మరియు ముందున్న వాహనం మధ్య దూరాన్ని పెంచండి. అలా చేస్తే, మీకూ అలాగే వెనుక నుంచి వస్తున్న వాహనానికీ సురక్షితంగా ఆగడానికి సరిపడిన దూరం లభిస్తుంది. మీరు నెమ్మదిగా వేగాన్ని తగ్గించి, టెయిల్‌గేటర్ మిమ్మల్ని ఓవర్‌టేక్ చేయడానికి అనుమతించవచ్చు.

హేతుబద్ధత: దూరం అంటే మీ సమయాన్ని మీరు కొనుక్కున్నట్టుగా భావించండి—మీ దగ్గర ఉన్న అత్యంత విలువైన భద్రతా సాధనం.

5.6 అద్దాలు మరియు సంకేతాలను ఉపయోగించడం

అద్దాలు మరియు ఇండికేటర్లు డ్రైవర్ల కమ్యూనికేషన్ భాష. సురక్షితంగా డ్రైవింగ్ చేయడం అంటే మీ స్వంత వాహనాన్ని నియంత్రించడమే కాకుండా మీ ఉద్దేశాలను ఇతరులకు స్పష్టంగా తెలియజేయడం. అద్దాలను సరిగ్గా ఉపయోగించడం అంటే లేన్లను మార్చేటప్పుడు మాత్రమే కాకుండా వాటిని క్రమం తప్పకుండా చెక్ చేయడం. మలుపులు తిరిగేటప్పుడు, విలీనం చేసేటప్పుడు లేదా ఓవర్‌టేక్ చేసేటప్పుడు ఇండికేటర్లను ఎప్పుడూ ఉపయోగించాలి మరియు ఇతరులు స్పందించే లోపే వాటిని ఆన్ చేయాలి. **బైండి స్పాట్** (చిత్రం 10) అనేది డ్రైవర్ అద్దాలలో కనిపించని చోటు. లేన్లు మార్చే ముందు, ఈ ప్రాంతాన్ని క్లియర్ చేయడానికి త్వరిత హెడ్ చెక్ (భుజం చెక్) తప్పనిసరి. ఈ క్రమం రోటీన్ ప్రాక్టీస్‌గా మారాలి: అద్దాలను చెక్ చేయండి→బైండి స్పాట్ చెక్ చేయండి→సిగ్నల్→కదలండి→సిగ్నల్ క్యాన్సిల్ చేయండి.



చిత్రం 10: వాహన బైండింగ్ స్పాట్‌లు: డ్రైవర్ ఈ ప్రాంతంలో చూడలేడు - జాగ్రత్త వహించాలని సూచించబడింది.

హేతుబద్ధత: అంచనా వేయగలగడం అనేది సురక్షితమైన డ్రైవింగ్‌కు పునాది. మీరు ఏమి చేయాలనుకుంటున్నారో ఇతరులకు తెలిస్తే, వాళ్లు తమ చర్యలను తామే సర్దుబాటు చేసుకోవచ్చు. కమ్యూనికేషన్ లేకుండా, ప్రతి కదలిక ఆశ్చర్యకరంగా మారుతుంది, ఇది ప్రమాదాలకు ఒక రెసిపీ లాంటిది.

5.7 వివిధ పరిస్థితులలో డ్రైవింగ్

భారతదేశంలోని రోడ్లు వాతావరణం, సమయం మరియు ప్రదేశంతో మారుతూ ఉంటాయి—సురక్షితమైన డ్రైవర్లు తమ అలవాట్లను వాటికి అనుగుణంగా మార్చుకుంటారు. ఎండ, పొడి హైవేపై పనిచేసేది భారీ వర్షంలో, రాత్రిపూట లేదా నిటారుగా ఉన్న కొండపై ప్రమాదకరంగా ఉండవచ్చు.

- వర్షం: ముఖ్యంగా మొదటి వర్షం తర్వాత ఆయిల్ మరియు దుమ్ము నీటిలో కలిసినప్పుడు రోడ్లు జారుతాయి. వేగాన్ని తగ్గించండి, ఎక్కువ దూరం ఉంచండి మరియు మీరు కనిపించేలా హెడ్‌లైట్‌లను ఉపయోగించండి. ఆకస్మిక బ్రేకింగ్ లేదా పదునైన మలుపులను నివారించండి.
- ఫాగ్: విజిబిలిటీ అకస్మాత్తుగా పడిపోవచ్చు. ఫాగ్ లైట్లు లేదా తక్కువ-బీమ్ హెడ్‌లైట్‌లను ఉపయోగించండి (ఎప్పుడూ హై-బీమ్ మాత్రమే కాదు, ఇది వెనుకకు ప్రతిబింబిస్తుంది). నెమ్మదిగా డ్రైవ్ చేయండి మరియు అదనపు దూరం పాటించండి. మీరు ఏపీ ఉన్నప్పుడు మాత్రమే హజార్డ్ లైట్లను ఉపయోగించండి.
- రాత్రి: చీకటి విజిబిలిటీను మరియు లోతు అవగాహనను తగ్గిస్తుంది. తక్కువ వేగం, శుభ్రమైన విండ్రీఫ్‌లు మరియు సరిగ్గా లక్ష్యంగా ఉన్న హెడ్‌లైట్‌లు పెద్ద తేడాను కలిగిస్తాయి. పాదచారులు, జంతువులు లేదా వెలుతురు లేని వాహనాల పట్ల జాగ్రత్తగా ఉండండి.
- కొండలు మరియు మలుపులు: నియంత్రణను కొనసాగించడానికి తక్కువ గేర్‌లో ఎక్కడం మరియు దిగడం చేయండి. ఎప్పుడూ ఎత్తుపైకి వచ్చే వాహనాలకు దారి ఇవ్వండి. రాబోయే ట్రాఫిక్‌ను అప్రమత్తం చేయడానికి బైండింగ్ మలుపులలో మీ హోరన్ మోగించండి.
- గ్రామీణ రోడ్లు: పాదచారులు, జంతువులు, ట్రాక్టర్లు మరియు సైక్లిస్టులు రోడ్డును పంచుకుంటారు. ఓపికగా ఉండండి మరియు ఆకస్మిక యుక్తులను నివారించండి.
- గుర్తులు లేని లేదా వెలుతురు తక్కువగా ఉన్న రోడ్లు: గ్రామీణ మరియు సెమీ-అర్బన్ ప్రాంతాలలో ఇది సర్వసాధారణం, వీటికి తక్కువ వేగం మరియు పాదచారులు, జంతువులు లేదా ఆకస్మిక అడ్డంకుల పట్ల అధిక అప్రమత్తత అవసరం. తక్కువ బీమ్ హెడ్‌లైట్‌లను ఉపయోగించండి మరియు అస్పష్టమైన మూలల్లో తేలికగా హోరన్ మోగించండి.
- పట్టణ రద్దీ: అకస్మాత్తుగా ఆగిపోవడం, పార్క్ చేసిన వాహనాలు మరియు పాదచారులు దాటడం లాంటివి ముందుగానే ఊహించండి. మర్యాద మరియు ఓర్పు రద్దీని నివారిస్తాయి.

కారణం: రోడ్డు పరిస్థితులు ఎప్పుడూ మీ నియంత్రణలో ఉండవు—కానీ మీరు వాటికి ఎలా అలవాటు పడతారనేదే ముఖ్యం. సురక్షితమైన డ్రైవర్లు ప్రతి పరిస్థితిని మరింత అప్రమత్తంగా ఉంచడానికి ఒక కారణంగా భావిస్తారు, మరింత దూకుడుగా కాదు.

5.8 పరధ్యానాలను నిర్వహించడం

ఆధునిక వాహనాలు ఫోన్లు, మ్యూజిక్ సిస్టమ్లు, GPS స్క్రీన్లు లాంటి సంభావ్య అంతరాయాలతో నిండి ఉన్నాయి. రోడ్డుపై దృష్టి పెట్టడానికి డ్రైవర్లు తమను తాము క్రమశిక్షణలో ఉంచుకోవాలి. ముఖ్యమైన పద్ధతులలో ఇవి ఉన్నాయి:

- హ్యాండ్స్-ఫ్రీ లేకుండా మొబైల్ ఫోన్ను ఎప్పుడూ ఉపయోగించవద్దు, అదికూడా క్లుప్తంగా, అవసరమైన కాలేల కోసం మాత్రమే.
- మీరు కదలడం ప్రారంభించడానికి ముందే సంగీతం, వాతావరణ నియంత్రణలు మరియు నావిగేషన్‌ను సెట్ చేసుకోండి.
- డ్రైవింగ్ చేస్తున్నప్పుడు తినడం లేదా ధూమపానం మానుకోండి.
- అలసిపోతే విశ్రాంతి తీసుకోండి—అలసట అనేది మద్యం లాగా ప్రతిచర్య సమయాన్ని తగ్గిస్తుంది.

ఒక డ్రైవర్ యొక్క శ్రద్ధ తన గొప్ప భద్రతా సాధనం—కానీ దానిని కోల్పోవడం కూడా చాలా సులభమే. ఒక్క క్షణం పరధ్యానం కూడా సురక్షితమైన ప్రయాణాన్ని విషాదంగా మార్చగలదు. తప్ప సమయంలో పక్కకి చూడటం అనేది మీరు మీ వాహనంపై పూర్తిగా నియంత్రణలో లేరని అర్థం.

సాధారణ అంతరాయాలలో ఈ క్రిందివి ఉన్నాయి:

- మొబైల్ ఫోన్లు: మాట్లాడటం, టెక్స్టింగ్ చేయడం లేదా యాప్‌లను చెక్ చేయడం వల్ల కళ్ళు రోడ్డు మీద నుంచి తొలగిపోతాయి మరియు డ్రైవింగ్ చేయడం గురించి ఆలోచించడం మానేస్తాయి. హ్యాండ్స్-ఫ్రీ వాడకం కూడా ఏకాగ్రతను తగ్గిస్తుంది.
- ప్రయాణికులు: సంభాషణలు, పిల్లలు లేదా వాదనలు మీ దృష్టిని రోడ్డు నుంచి మళ్లించగలవు.
- వినోద వ్యవస్థలు: డ్రైవింగ్ చేస్తున్నప్పుడు సంగీతం లేదా స్క్రీన్‌లను సర్దుబాటు చేయడం వల్ల దృష్టి మళ్లుతుంది.
- తినడం లేదా త్రాగడం: సాధారణ చర్యలు కూడా చేతులు మరియు కళ్ళు రెండింటినీ పని నుంచి దూరం చేస్తాయి.

దీనికి పరిష్కారం చాలా సులభం: మీ ఏకైక పని బండిని నడుపుతూ ఉండడం. ఏదైనా అత్యవసర పరిస్థితి తలెత్తితే, దాన్ని చేసే ముందు సురక్షితంగా ఆపండి. మోటారు వాహనాల చట్టంలోని సెక్షన్ 184 ప్రకారం డ్రైవింగ్ చేస్తున్నప్పుడు మొబైల్ ఫోన్ ఉపయోగించడం చట్టవిరుద్ధం, మొదటి సారి చేసిన నేరానికి కూడా పెద్ద జరిమానాలు విధించబడతాయి.

జరిమానాలు మరియు ప్రమాదాలను నివారించడానికి కనెక్టివిటీ కంటే భద్రతకు ప్రాధాన్యత ఇవ్వండి.

ఆధునిక జీవితం ఫోన్‌లను మరియు స్థిరమైన కనెక్టివిటీని ఉత్సాహంగా మారుస్తుంది, కానీ మీ స్క్రీన్‌పై ఏదీ ముందు ఉన్న రహదారి కంటే ముఖ్యమైనది కాదు.

కారణం: మీ ఫోన్ వేచి ఉండగలదు—జీవితం ఉండలేదు. పరధ్యానంలో ఉన్న డ్రైవర్ కళ్ళు తెరిచి ఉన్నప్పటికీ, అంధుడిగా ప్రయాణిస్తాడు. శ్రద్ధ మీ గొప్ప భద్రతా సాధనం.

5.9 వేగ నిర్వహణ

సురక్షితమైన వేగం గరిష్ఠంగా పోస్ట్ చేయబడిన వేగానికి సమానం కాదు. మంచి డ్రైవర్లు చట్టం, పరిస్థితులు మరియు వారి స్వంత సౌకర్యం ఆధారంగా వారి వేగాన్ని సర్దుబాటు చేసుకుంటారు. చాలా వేగంగా వెళ్లడం వల్ల నియంత్రణ తగ్గుతుంది; వేగంగా వెళ్లే ట్రాఫిక్ లో చాలా నెమ్మదిగా వెళ్లడం కూడా ప్రమాదాలకు కారణమవుతుంది.

హేతుబద్ధత: మీరు ఎప్పుడూ మీకు కనిపించే దూరంలోనే ఆపగలగాలి. ఈ సూత్రం హైవేలు, నగరంలోని రోడ్లు మరియు గ్రామీణ ట్రాక్ లకు సమానంగా వర్తిస్తుంది. వేగాన్ని ఎప్పుడూ పోటీగా పరిగణించకూడదు.

5.10 మర్యాద మరియు పౌర జ్ఞానం

రోడ్డు మీద మర్యాద బలహీనత కాదు; ఇది బలం. పౌర జ్ఞానం అస్తవ్యస్తమైన ట్రాఫిక్ ను సహకార ఉద్యమంగా మారుస్తుంది. ఉదాహరణలు:

- ఇతరులను సజావుగా విలీనం చేయడానికి అనుమతించడం.
- హార్న్ ను ఆయుధంగా కాకుండా ఒక సున్నితమైన సంకేతంగా ఉపయోగించడం.
- రాత్రిపూట అనవసరంగా హై-బీమ్ వాడకాన్ని నివారించడం.
- అంబులెన్స్ లకు లేదా అగ్నిమాపక యంత్రాలకు వెంటనే దారి ఇవ్వడం.
- దూకుడుగా ప్రవర్తించడం లేదా ప్రతీకారం తీర్చుకోవడం మానుకోండి.

హేతుబద్ధత: డ్రైవర్లు ఓర్పు మరియు దయ చూపినప్పుడు, ప్రతి ఒక్కరికీ ఒత్తిడి స్థాయిలు తగ్గుతాయి. సహకారం కేవలం అమలు కంటే భద్రతను మరింత సమర్థవంతంగా నిర్మిస్తుంది. మర్యాదకు ఎటులాంటి ఖర్చు ఉండదు, కానీ అది ప్రాణాలను కాపాడుతుంది.

5.11 సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ కోసం చేయాల్సినవి మరియు చేయకూడనివి

మిమ్మల్ని మరియు ఇతర రహదారి వినియోగదారులను సురక్షితంగా ఉంచడానికి ఇది ఒక త్వరిత చెక్ లిస్ట్ గా భావించండి.

చేయాల్సినవి

- వాతావరణం మరియు ట్రాఫిక్ కు అనుగుణంగా, ఎప్పుడూ సురక్షితమైన దూరం పాటించండి.
- ఉద్దేశాలను తెలియజేయడానికి అద్దాలు మరియు ఇండికేటర్లను క్రమం తప్పకుండా ఉపయోగించండి.
- వేగం లేదా దిశను మార్చడానికి ముందు: అద్దాలను చెక్ చేయండి → బ్రెయిడ్ స్పాట్ చెక్ చేయండి → సిగ్నల్ ఇవ్వండి → కదిలి సిగ్నల్ ని క్యాన్సిల్ చేయండి.
- రోడ్డు మరియు వాతావరణ పరిస్థితులకు అనుగుణంగా వేగాన్ని సర్దుబాటు చేసుకోండి.
- పాదచారులు మరియు సైక్లిస్టులు లాంటి దుర్బల వినియోగదారులతో మర్యాదగా ప్రవర్తించండి.
- యాక్సిడ్ సైరెన్లు లేదా లైట్లు ఉన్న అత్యవసర వాహనాల కోసం వెంటనే ఎడమవైపుకు ఆగండి.

- దూర ప్రయాణాలలో అలసటను నివారించడానికి విరామం తీసుకోండి.

చేయకూడనివి

- డ్రైవింగ్ చేస్తున్నప్పుడు మొబైల్ ఫోన్లు లేదా స్క్రీన్లను ఉపయోగించడం.
- టెయిల్ గేట్ లేదా నెమ్మదిగా నడిచే వాహనాలను ప్రెజర్ చేయడం.
- దూకుడుగా లేదా పోటీగా డ్రైవ్ చేయడం.
- హాఠన్లు, హెడ్ లైట్లు లేదా హజార్డ్ లైట్లను దుర్వినియోగం చేయడం.
- అలసట లేదా అనారోగ్య సంకేతాలను విస్మరించండి.

5.12 పునశ్చరణ

- సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ అనేది ఒక నైపుణ్యంతో పాటు ఒక తత్వశాస్త్రం కూడా.
- డిఫెన్సివ్ డ్రైవింగ్ అంటే తప్పులను ముందే ఆశించడం మరియు వాటికి సిద్ధం కావడం.
- రోడ్లు అందరూ పంచుకున్నారు—పాదచారులు, సైక్లిస్టులు మరియు భారీ వాహనాలు అందరికీ గౌరవం అవసరం.
- దూరం, అడ్డాలు, సిగ్నల్స్, పరిస్థితులు మరియు పరధ్యానాలకు అనుగుణంగా మీ డ్రైవింగ్ ను సర్దుబాటు చేసుకోండి.
- మర్యాద మరియు పౌర భావం రోడ్లను గందరగోళం నుంచి సహకారంగా మారుస్తాయి.

అధ్యాయం 6: ద్వీచక్ర వాహనాలు మరియు దుర్బల రహదారి వినియోగదారులు

6.1 పరిచయం

ద్వీచక్ర వాహనాలు - మోటార్ సైకిళ్ళు, స్కూటర్లు మరియు మోపెడ్లు - భారతదేశ రోడ్లపై అత్యంత సాధారణ వాహనాలలో ఇవి ఉన్నాయి. ఇవి సరసమైనవి, సౌకర్యవంతమైనవి మరియు పెద్ద వాహనాల కంటే ట్రాఫిక్‌ను సులభంగా నావిగేట్ చేయగలవు. కానీ వాటి ప్రజాదరణ ప్రమాదాలతో కూడా వస్తుంది. కార్లు లేదా ట్రక్కుల డ్రైవర్ల కంటే ద్వీచక్ర వాహనదారులు వేటితోనైనా ఢీకొన్నప్పుడు చాలా ఎక్కువగా గురవుతారు, ఎందుకంటే వారికి మూసివున్న వాహనం యొక్క భౌతిక రక్షణ ఉండదు. ఈ అధ్యాయం ద్వీచక్ర వాహనాలతో పాటు ఇతర దుర్బల వినియోగదారులపై దృష్టి పెడుతుంది - పాదచారులు, సైక్లిస్టులు మరియు వైకల్యాలున్న వ్యక్తులు - వీరందరికీ డ్రైవర్లు ప్రత్యేక శ్రద్ధ ఇవ్వాలి. ప్రతి డ్రైవర్ కొన్నిసార్లు పాదచారి, సైక్లిస్ట్ లేదా స్కూటర్ రైడర్ - కాబట్టి వాళ్లను రక్షించడం అంటే మనల్ని మనం రక్షించుకోవడమే.

6.2 ద్వీచక్ర వాహనదారులకు ప్రమాదాలు

ద్వీచక్ర వాహనాలు వేగంగా, సరళంగా మరియు ఇంధన సామర్థ్యంతో పనిచేస్తాయి, కానీ అవి రోడ్లపై ఎక్కువగా బహిర్గతమయ్యే వాహనాలు కూడా. కారు బాడీ రక్షణ లేకుండా ఉంటుంది, చిన్న పొరపాటు లేదా ఢీకొన్నప్పుడు తీవ్రమైన గాయం సంభవించవచ్చు.

ద్వీచక్ర వాహనదారులు ఎదుర్కొనే ప్రధాన ప్రమాదాలు:

- అస్థిరత: రెండు చక్రాలు నాలుగు చక్రాల కంటే తక్కువ బ్యాలెన్స్‌ను అందిస్తాయి. ఆకస్మిక బ్రేకింగ్, అసమాన రోడ్లు లేదా జారే ఉపరితలాలు సులభంగా పడిపోవడానికి కారణమవుతాయి.
- విజిబిలిటీ: మోటార్ సైకిళ్ళు మరియు స్కూటర్లు చిన్నవిగా మరియు ఇతరులు చూడటానికి కష్టంగా ఉంటాయి, ముఖ్యంగా రాత్రి సమయంలో లేదా బ్లైండ్ స్పాట్‌లలో. చాలా ప్రమాదాలు డ్రైవర్ పక్కన ఉన్న ద్వీచక్ర వాహనాన్ని "గమనించకపోవడం" వల్లనే జరుగుతాయి.
- ఢీకొన్నప్పుడు దుర్బలత్వం: ప్రమాదంలో, రైడర్లు నేరుగా ప్రమాదానికి గురవుతారు. హెల్మెట్లు మరియు రక్షణ గేర్ గాయాన్ని తగ్గిస్తాయి, కానీ దానిని తొలగించలేవు.
- మిశ్రమ ట్రాఫిక్: భారతదేశంలో, ద్వీచక్ర వాహనాలు ట్రక్కులు, బస్సులు, కార్లు, పాదచారులు మరియు జంతువులతో రోడ్లను పంచుకుంటాయి. పెద్ద వాహనాలు గాలి అల్లకల్లోలం, బ్లైండ్ స్పాట్‌లు మరియు రైడర్లు ఊహించాల్సిన ఆకస్మిక అడ్డంకులను సృష్టిస్తాయి.

హేతుబద్ధత: ఈ ప్రమాదాలను గుర్తించడం వాటిని తగ్గించే దిశగా మొదటి అడుగు. జాగ్రత్తగా ప్రయాణించే రైడర్ ఈ వాస్తవాలను అంగీకరిస్తాడు మరియు అదనపు జాగ్రత్త, విజిబిలిటీ మరియు సహనంతో భర్తీ చేస్తాడు.

6.3 హెల్మెట్లు మరియు రక్షణ పరికరాలు

గోల్డెన్ రూల్: హెల్మెట్ ఒక యాక్సిసరీ కాదు—అది మనుగడకు ఉపయోగపడే గేర్. దానిని సరిగ్గా ధరించడం వల్ల జీవితానికి, మరణానికి మధ్య వ్యత్యాసం ఉంటుంది. హెల్మెట్ మీ తలకు సీటు బెల్ట్ లాంటిది — అది లేకుండా ఎప్పుడూ ప్రయాణించకండి.

ద్విచక్ర వాహనదారుడికి హెల్మెట్ అనేది అతి ముఖ్యమైన భద్రతా పరికరం. భారతదేశంలో, మోటార్ సైకిల్ మరియు స్కూటర్ ప్రమాదాలలో తలకు గాయాల మరణానికి ఇది ధరించకపోవడమే ప్రధాన కారణం. బలమైన, బాగా అమర్చబడిన హెల్మెట్ చిన్న ప్రమాదానికి మరియు వ్రాణాంతక ప్రమాదానికి మధ్య తేడాను సృష్టిస్తుంది.

హెల్మెట్ను ఎంచుకునేటప్పుడు మరియు ఉపయోగించేటప్పుడు:

- అది ISI-సర్టిఫై చేయబడి, చక్కగా సరిపోతుందని నిర్ధారించుకోండి.
- ఎప్పుడూ గడ్డం పట్టీని బిగించండి - పట్టీ లేని హెల్మెట్ దాదాపుగా ఎటులాంటి రక్షణను ఇవ్వదు.
- ఏదైనా పెద్ద దెబ్బ తగిలినా, ఎటులాంటి నష్టం కనిపించకపోయినా, హెల్మెట్ను మార్చండి.
- పిలియన్ రైడర్స్ను (ప్రయాణికులు) కూడా హెల్మెట్ ధరించమని ప్రోత్సహించండి - భద్రత అందరికీ అవసరం. గమనిక: 2019లో సవరించిన మోటారు వాహనాల చట్టం, 1988లోని సెక్షన్ 129 ప్రకారం, రైడర్ మరియు పిలియన్ ప్రయాణికుడు ఇద్దరూ ISI-సర్టిఫైడ్ హెల్మెట్లను ధరించాలి. ఉల్లంఘించిన వారికి ఆర్థిక జరిమానా మరియు/లేదా మూడు నెలల లైసెన్స్ సస్పెన్షన్ విధించబడుతుంది.

జాకెట్లు, గ్లవ్స్, బూట్లు మరియు ప్రతిబింబించే దుస్తులు లాంటి రక్షణ పరికరాలు అదనపు రక్షణ పొరలను అందిస్తాయి. పడినప్పుడు అవి కట్లు, కాలిన గాయాలు మరియు ఎముకలు విరగడాన్ని తగ్గిస్తాయి మరియు ప్రతిబింబించే స్ప్రింగులు రాత్రిపూట రైడర్లను కనిపించేలా చేస్తాయి.

6.4 సురక్షిత రైడింగ్ పద్ధతులు

సురక్షితమైన రైడింగ్ అంటే ఊహించదగినదిగా, కనిపించేదిగా మరియు అప్రమత్తంగా ఉండటం. ఇతర రోడ్డు వినియోగదారులు మీరు ఏమి చేయబోతున్నారో నమ్మగలిగినప్పుడు, ప్రమాదాలు తగ్గుతాయి. కారు డ్రైవర్లు ద్వితీయ వాహనాన్ని అధిగమించేటప్పుడు వెడల్పుగా బెర్లు ఇవ్వాలి, గాలిలోని టర్బులెన్స్ లేదా ఆకస్మిక బ్రేకింగ్ను పరిగణనలోకి తీసుకోవడానికి స్పష్టమైన, పెద్ద ఖాళీని (రహదారి వెడల్పు అనుమతిస్తే కనీసం 1.5 మీటర్లు) వదిలివేయాలి.

ముఖ్యమైన పద్ధతులు:

- మీ పరిమితుల్లో ప్రయాణించండి: మీ నైపుణ్య స్థాయిని తెలుసుకోండి మరియు దానికి మించి రిస్కులు తీసుకోకండి. వేగంగా నడపడం లేదా వేగంగా లేన్లు మారడం డ్రైలింగ్గా అనిపించవచ్చు, కానీ అది నియంత్రణను తగ్గిస్తుంది.
- ఇంజికేటర్లు మరియు అడ్డాలను ఉపయోగించండి: లేన్లు తిరగడానికి లేదా మార్చడానికి ముందు మీ ఉద్దేశాలను స్పష్టంగా చూపించండి మరియు మీ వెనుక ఏమి ఉందో తెలుసుకోవడానికి ఎప్పుడూ అడ్డాలను చెక్ చేయండి.

- కనిపించేలా ఉండండి: పెద్ద వాహనాల బైండి స్పాట్లను నివారించండి. తక్కువ వెలుతురు ఉన్న ప్రదేశాలలో హెడ్లైట్లను ఉపయోగించండి మరియు రాత్రిపూట ప్రతిబింబించే దుస్తులను ధరించండి.
- సిగ్నల్స్ మరియు సంకేతాలను పాటించండి: ఎరుపు లైట్ల వద్ద ఆపడం, కూడళ్ల వద్ద వాహనాన్ని లొంగదీసుకోవడం మరియు లేన్ గుర్తులను గౌరవించడం వలన ట్రాఫిక్ సజావుగా సాగుతుంది.
- ప్రమాదాలను ఊహించండి: గుంతలు, ఇసుక, విచ్చలవిడి జంతువులు లేదా పాదచారుల పట్ల జాగ్రత్త వహించండి - ఇవన్నీ భారతీయ రోడ్లపై సర్వసాధారణం.
- మీ ద్వీచక్ర వాహనాన్ని నిర్వహించండి: మోటారు వాహనాల చట్టం ప్రకారం, రహదారి యోగ్యతను నిర్ధారించడానికి బ్రేక్లు, ఫైర్లు, లైట్లు మరియు చైన్లను క్రమం తప్పకుండా చెక్ చేయండి.
- రెండు చేతులను హ్యాండిల్బార్పై ఉంచండి: బ్యాలెన్స్ మరియు నియంత్రణ దానిపైనే ఆధారపడి ఉంటాయి. రైడింగ్ చేస్తున్నప్పుడు మీ చేతుల్లో వస్తువులను తీసుకోవద్దు.

హేతుబద్ధత: సురక్షితంగా ప్రయాణించడం కేవలం సొంత రక్షణ మాత్రమే కాదు - ఇది రోడ్డును పంచుకునే ప్రతి ఒక్కరికీ గౌరవం చూపించే మార్గం కూడా.

6.5 మద్యం, మాదకద్రవ్యాలు మరియు అలసట

మద్యం లేదా మాదకద్రవ్యాల ప్రభావంలో ద్వీచక్ర వాహనదారులు కారు డ్రైవర్ల కంటే ఎక్కువ ప్రమాదాన్ని ఎదుర్కొంటారు. వారి బ్యాలెన్స్, ప్రతిచర్య సమయం మరియు విచక్షణ దెబ్బ తింటాయి, దీని వలన వారు నియంత్రణ కోల్పోయే అవకాశం ఎక్కువగా ఉంటుంది. అలసిపోయినప్పుడు లేదా మగతగా ఉన్నప్పుడు రైడింగ్ చేయడం కూడా అంతే ప్రమాదకరం, ఎందుకంటే అలసట చురుకుదనాన్ని తగ్గిస్తుంది. రెండు చక్రాలపై, తప్పకుండా అవకాశం ఏమీ ఉండదు- తెలివిగా మరియు విశ్రాంతిగా ఉండటం మీ బలమైన రక్షణ.

మోటారు వాహనాల చట్టంలోని సెక్షన్ 185 ప్రకారం మద్యం సేవించి వాహనం నడపడం చట్టవిరుద్ధం, మొదటి నేరానికి చాలా పెద్ద జరిమానాలు మరియు/లేదా ఆరు నెలల వరకు జైలు శిక్ష విధించబడుతుంది. నిర్లక్ష్యంగా పరిగణించబడితే అలసట-సంబంధిత ప్రమాదాలు కూడా ఇలాంటి పరిణామాలను కలిగిస్తాయి.

హేతుబద్ధత: ద్వీచక్ర వాహనంలో, చిన్న పొరపాటు కూడా ప్రాణాంతకం కావచ్చు. హుందాగా ఉండటం మరియు విశ్రాంతి తీసుకోవడం అనేది ప్రాణాలను కాపాడుకునే పద్ధతి.

6.6 దుర్బల రహదారి వినియోగదారులు: పాదచారులు

రోడ్డు వినియోగదారులందరిలో పాదచారులు అత్యంత బలహీనులు మరియు ఎక్కువగా ప్రమాదానికి గురవుతారు. చాలామందికి రక్షణ పరికరాలు ఉండవు, మరియు కొందరు నెమ్మదిగా కదిలే పిల్లలు లేదా వృద్ధులు కావచ్చు. డ్రైవర్లు తప్పనిసరిగా వీటిని పాటించాలి:

- ఎప్పుడూ పాదచారుల క్రాసింగ్ల వద్ద ఆగాలి.
- కూడలి వద్ద ఆగినప్పుడు, జీబ్రా క్రాసింగ్ను పాదచారులకు స్పష్టంగా ఉంచేందుకు తెల్లటి స్టాప్ లైన్ వెనుక ఆపాలి.
- నివాస ప్రాంతాలు, మార్కెట్లు మరియు పాఠశాలల సమీపంలో వేగం తగ్గించండి.

- ఎక్కువ సమయం అవసరమయ్యే వృద్ధులు లేదా వికలాంగులైన పాదచారుల పట్ల ఓపికగా ఉండండి.
- ఫుట్‌పాత్‌లపై పార్కింగ్ చేయడాన్ని నివారించండి, ఎందుకంటే ఇది పాదచారులను రోడ్డుపైకి తీసుకెళ్లే బలవంతం చేస్తుంది.
- గాయపడిన పాదచారులకు సురక్షితంగా ఉంటే సహాయం చేయండి, ఎందుకంటే మంచి సమారితన్ చట్టం ప్రమాద బాధితులకు సహాయం చేసే వారిని చట్టపరమైన లేదా ఆర్థిక బాధ్యత నుంచి రక్షిస్తుంది.

హేతుబద్ధత: ప్రతి డ్రైవర్ కొన్నిసార్లు దుర్బలమైన మరియు అసురక్షిత పాదచారి. నడిచేవారిని రక్షించడం చట్టపరమైన మరియు నైతిక బాధ్యత.

6.7 సైక్లిస్టులు

గ్రామీణ మరియు పట్టణ రోడ్లపై సైక్లిస్టులు సర్వసాధారణం. ఇతర ద్వీచక్ర వాహనాల లాగానే, వాళ్లు కూడా కనిపించడం కష్టం మరియు చాలా దుర్బలంగా ఉంటారు. వారికి తరచుగా హెల్మెట్లు లేదా ప్రతిబింబించే గేర్ ఉండదు. డ్రైవర్లు తప్పనిసరిగా:

- సైక్లిస్టులను ఓవర్‌టేక్ చేసేటప్పుడు అదనపు స్థలాన్ని వదలాలి.
- వారి దగ్గర దూకుడుగా హారన్ మోగించడం మానుకోవాలి.
- కారు తలుపులు తెరిచే ముందు సైక్లిస్టుల అడ్డాలను చెక్ చెయ్యాలి.
- సైక్లిస్టులై ప్రయాణించే పిల్లలు ఊహించని విధంగా ఉండవచ్చని గుర్తుంచుకోండి.
- కారు తలుపులు తెరిచే ముందు అడ్డాలను చెక్ మరియు భుజం చెక్ చేసుకోండి. సైక్లిస్టులు లేదా వాహనాలను సమీపిస్తున్నారా అని మీరు తిరిగి చూసేలా చూసుకోవడానికి ఎప్పుడూ డోర్ హ్యాండిల్ ("డచ్ రీచ్") నుంచి దూరంగా ఉన్న చేతితో తలుపు తెరవండి. డచ్ రీచ్ అనేది కారు తలుపు తెరవడానికి ఒక సరళమైన, ఆధారాల ద్వారా పనిచేసే పద్ధతి, ఇది తలుపుని ప్రయాణిస్తున్న సైక్లిస్ట్ లేదా పాదచారిని ఢీకొట్టే అవకాశాన్ని బాగా తగ్గిస్తుంది. హ్యాండిల్‌కు దగ్గరగా ఉన్న చేతితో తలుపు తెరవడానికి బదులుగా, మీరు దూరంగా ఉన్న చేతిని (తలుపు నుంచి దూరంగా ఉన్న చేతిని) ఉపయోగిస్తారు. అది మీ శరీరాన్ని తిప్పి, తలుపు తెరుచుకునే ముందు సహజంగా మీ భుజం మీదుగా లేన్‌లో చూసేలా చేస్తుంది.

హేతుబద్ధత: సైక్లింగ్ పర్యావరణానిని అనుకూలమైనది మరియు ఆరోగ్యకరమైనది. సైక్లిస్టులను గౌరవించడం సురక్షితమైన మరియు స్థిరమైన రవాణా ఎంపికలను ప్రోత్సహిస్తుంది.

6.8 వికలాంగులు

వికలాంగులు వీల్‌చైర్లు, ట్రైసైకిళ్లు లేదా అడాప్టెడ్ వాహనాలను ఉపయోగించవచ్చు. వారు నెమ్మదిగా కదలవచ్చు మరియు అదనపు పరిశీలన అవసరం పడవచ్చు. డ్రైవర్లు వీటిని చేయాలి:

- వారు దాటుతున్నప్పుడు సరైన దారిని ఇవ్వండి.
- ర్యాంప్‌లు లేదా ప్రత్యేక మార్గాలను బ్లాక్ చెయ్యడాన్ని నివారించండి.
- వారి సవాళ్లను గుర్తిస్తూ ఓర్పు మరియు మర్యాదను చూపించండి.

హేతుబద్ధత: నిజంగా సురక్షితమైన రహదారి వ్యవస్థ దాని అత్యంత దుర్బల సభ్యులను రక్షిస్తుంది. చేరిక అనేది నాగరిక డ్రైవింగ్ కు చిహ్నం. అత్యంత దుర్బలమైన వారి పట్ల గౌరవం అనేది సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ కు నిజమైన పరీక్ష.

6.9 ద్వీచక్ర వాహనదారులు మరియు దుర్బల వినియోగదారులు చేయాల్సినవి మరియు చేయకూడనివి

సురక్షితమైన రైడింగ్ రోజువారీ అలవాట్లపై ఆధారపడి ఉంటుంది. ఈ సాధారణ ఎంపికలు ప్రమాదం మరియు భద్రత మధ్య తేడాను చూపుతాయి:

చేయాల్సినవి

- హెల్మెట్ ధరించండి మరియు మీ తోటి ప్రయాణీకుడు కూడా అలాగే ఉండేలా చూసుకోండి.
- వేగ పరిమితుల్లోనే ప్రయాణించండి మరియు ట్రాఫిక్ లో చిక్కుకోకుండా ఉండండి.
- పాదచారులకు మరియు సైక్లిస్టులకు అదనపు స్థలం మరియు ప్రాధాన్యత ఇవ్వండి.
- రద్దీగా ఉండే లేదా నివాస ప్రాంతాలలో వేగాన్ని తగ్గించండి.
- మిమ్మల్ని మీరు మరింత కనిపించేలా చేసుకోవడానికి రాత్రిపూట లైట్లు మరియు ప్రతిబింబించే గేర్లను ఉపయోగించండి.

చేయకూడనివి

- మీ వాహనం కోసం డిజైన్ చేసిన దానికంటే ఎక్కువ మంది ప్రయాణీకులను తీసుకెళ్లడం.
- మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 ప్రకారం నిషేధించబడినట్లుగా, 4 సంవత్సరాల కంటే తక్కువ వయస్సు ఉన్న పిల్లలను పిలియన్ రైడర్లుగా తీసుకెళ్లడం. పెద్ద పిల్లలు హెల్మెట్లు ధరించి, పాదాలను సురక్షితంగా ఫుట్రెస్ట్ మీ ఉంచేలా నిర్ధారించుకోండి.
- మద్యం లేదా మాదకద్రవ్యాల తీసుకుని ప్రయాణించడం.
- పాదచారుల క్రాసింగ్ లను విస్మరించడం లేదా ఫుట్ పాత్ లను బ్లాక్ చేయడం.
- సైక్లిస్టులు, పాదచారులు లేదా వికలాంగులను అడ్డంకులుగా పరిగణించండి.
- ఇతరులు మిమ్మల్ని గమనిస్తారని అనుకోండి—మిమ్మల్ని మీరు కనిపించేలా చేసుకోవడానికి స్టెప్ తీసుకోండి.

హేతుబద్ధత: ఈ చేయాల్సినవి మరియు చేయకూడనివి ఎటులాంటి ఖర్చు లేకుండా ఉంటాయి, కానీ అవి ప్రాణాలను కాపాడతాయి. ప్రతిరోజూ వీటిని ఆచరించడం వలన, అవి మర్యాద మరియు జాగ్రత్తలను రెండవ స్వభావంగా మారుస్తాయి.

6.10 వునశ్చరణ

- ముఖ్యంగా మిశ్రమ ట్రాఫిక్ లో ద్వీచక్ర వాహనాలు దుర్బలంగా ఉంటాయి.
- హెల్మెట్లు మరియు రక్షణ పరికరాలు సరిగ్గా ధరించినప్పుడు అవి ప్రాణాలను కాపాడతాయి.

- సురక్షితమైన దూరంలో ఉండండి, బ్రేండ్ స్పాట్లను నివారించండి మరియు ఎప్పుడూ ప్రమాదకరంగా లైన్ మారకండి.
- పాదచారులు, పిల్లలు మరియు వికలాంగుల పట్ల అదనపు జాగ్రత్త వహించాలి.
- దుర్బలమైన రోడ్డు వినియోగదారులందరికీ రక్షణాత్మక డ్రైవింగ్ ఉత్తమ రక్షణ.

అధ్యాయం 7: ప్రత్యేక పరిస్థితుల్లో డ్రైవింగ్ చేయడం

7.1 పరిచయం

ప్రతి ప్రయాణం పొడి రోడ్ల మీద మంచిగా ఉన్న రోజున జరగదు. భారతదేశంలో డ్రైవర్లు అనేక రకాల పరిస్థితులను ఎదుర్కొంటారు—రుతుపవన వర్షాలు మరియు దట్టమైన పొగమంచు నుంచి కొండ ప్రాంతాలు, చదును చేయని గ్రామీణ రోడ్లు మరియు భారీ నగర ట్రాఫిక్ వరకు. ప్రతి పరిస్థితి నైపుణ్యం, ఓర్పు మరియు అనుకూలత అవసరమయ్యే ప్రత్యేకమైన సవాళ్లను విసురుతుంది. సురక్షితమైన డ్రైవర్లు ఈ సవాళ్లను గుర్తించి, వాటికి అనుగుణంగా వారి ప్రవర్తనను మార్చుకుంటారు. ప్రయాణాలు సురక్షితంగా మరియు ఊహించదగినవిగా ఉండేలా ప్రత్యేక పరిస్థితులను నిర్వహించడానికి ఈ అధ్యాయం మార్గదర్శకత్వాన్ని ఇస్తుంది.

7.2 రాత్రిపూట డ్రైవింగ్

రాత్రిపూట డ్రైవింగ్ చేయడానికి మరింత జాగ్రత్త అవసరం, ఎందుకంటే విజిబిలిటీ తగ్గుతుంది మరియు ప్రమాదాలు ఏవో చూడటం కష్టం. మంచి రాత్రిపూట డ్రైవింగ్ అంటే మీ లైట్లను ఉపయోగించడం మాత్రమే కాదు—ఇది అప్రమత్తంగా, ఓపికగా మరియు ఊహించగలిగేలా ఉండటం గురించి ఉంటుంది.

సురక్షితమైన పద్ధతుల్లో ఇవి ఉన్నాయి:

- చాలా సందర్భాలలో తక్కువ బీమ్ ఉన్న హెడ్లైట్లను ఉపయోగించండి. అధిక కిరణాలు ఎదురుగా వచ్చే డ్రైవర్లను ఇబ్బందిపెడతాయి మరియు ప్రమాదాలకు కారణమవుతాయి.
- కాంతిని నివారించడానికి మరియు విజిబిలిటీని మెరుగుపరచడానికి విండీషీల్డ్లు, అడ్డాలు మరియు లైట్లను శుభ్రంగా ఉంచండి.
- వేగాన్ని తగ్గించండి, ఎందుకంటే చీకటిలో గుంతలు, జంతువులు లేదా పాదచారులు లాంటి ప్రమాదాలను కనపడవు.
- పాదచారులు మరియు సైక్లిస్టుల పట్ల అదనపు జాగ్రత్తతో ఉండండి, ఎందుకంటే వారు ఎప్పుడూ ప్రతిబింబించే దుస్తులను ధరించకపోవచ్చు లేదా లైట్లు కలిగి ఉండకపోవచ్చు.
- ఇతర డ్రైవర్లకు విజిబిలిటీని పెంచడానికి వాహనాలపై, ముఖ్యంగా ద్వీచక్ర వాహనాలు లేదా సైకిళ్లపై ప్రతిబింబించే టేప్లను ఉపయోగించండి.
- పూర్తిగా సురక్షితంగా ఉంటే తప్ప ఓవర్టేక్ చేయకండి. చీకటిలో దూరం మరియు వేగాన్ని నిర్ణయించడం కష్టం.
- గుర్తుంచుకోండి: లైట్లు మీకు చూడటానికి మాత్రమే సహాయపడవు—అవి ఇతరులు మిమ్మల్ని చూడటానికి కూడా సహాయపడతాయి.

హేతుబద్ధత: రాత్రిపూట సమయంలో, చిన్న తప్పులు కూడా పెద్ద పరిణామాలను కలిగిస్తాయి. ప్రశాంతంగా మరియు పూర్తి శ్రద్ధతో డ్రైవింగ్ చేయడం వల్ల చీకటి అందరికీ సురక్షితంగా ఉంటుంది.

7.3 వర్షంలో డ్రైవింగ్

వర్షం రోడ్లను జారే ఉపరితలాలగా మారుస్తుంది. నీరు నూనె మరియు ధూళితో కలిసి, డ్రైర్ పట్టును తగ్గించే పొరను సృష్టిస్తుంది. గుంతలు నీటితో నిండిపోయి, వాటి లోతును దాచిపెడతాయి. వర్షం సహనానికి ప్రతిఫలం ఇస్తుంది— తొందరపడటం వల్ల నియంత్రణ కోల్పోయే అవకాశం పెరుగుతుంది. ఆక్స్‌ఫ్లానింగ్ (హైడ్రోప్లానింగ్) గురించి తెలుసుకోండి, ఇది నీటి పొర డ్రైర్లను రోడ్డు ఉపరితలం నుంచి పైకి లేపినప్పుడు సంభవిస్తుంది, దీని వలన స్టీరింగ్ మరియు బ్రేకింగ్ నియంత్రణ పూర్తిగా కోల్పోతుంది. ఆక్స్‌ఫ్లానింగ్ జరిగితే, యాక్సిలరేటర్‌ను ఆపివేయండి, బ్రేకింగ్‌ను నివారించండి మరియు డ్రైర్లు ట్రాక్షన్‌ను తిరిగి పొందే వరకు స్టీరింగ్ వీల్‌ను స్థిరంగా పట్టుకోండి.

సురక్షితమైన పద్ధతుల్లో ఇవి ఉన్నాయి:

- వేగాన్ని తగ్గించండి మరియు ఆకస్మిక బ్రేకింగ్‌ను నివారించండి.
- ఎక్కువ ఆపే దూరాలను అనుమతించడానికి క్రింది దూరాన్ని పెంచండి.
- విజిబిలిటీని నిర్వహించడానికి వైపర్లు మరియు హెడ్‌లైట్‌లను ఉపయోగించండి.
- వరదలు ఉన్న ప్రాంతాలకు వెళ్లకుండా ఉండండి, ఎందుకంటే నీరు ఇంజిన్‌లను స్తంభింపజేయవచ్చు లేదా ప్రమాదాలను దాచిపెట్టవచ్చు.

కారణం: వర్షం వల్ల కలిగే ప్రమాదాలు సర్వసాధారణం, కానీ వాటిని మనం నివారించవచ్చు. వేగాన్ని తగ్గించడం మరియు అప్రమత్తంగా ఉండటం ద్వారా, డ్రైవర్లు తడి పరిస్థితులలో కూడా నియంత్రణను కలిగి ఉంటారు.

7.4 పొగమంచు మరియు తక్కువ విజిబిలిటీ

పొగమంచు లాంటివి విజిబిలిటీని బాగా తగ్గిస్తాయి. హై బీమ్‌లు వెలుతురుని తిరిగి ప్రతిబింబిస్తాయి, దీనివల్ల పరిస్థితులు ఇంకా దారుణంగా మారతాయి.

సురక్షితమైన పద్ధతుల్లో ఇవి ఉన్నాయి:

- హై బీమ్‌లకు బదులుగా ఫాగ్ ల్యాంప్స్ లేదా లో బీమ్‌లను ఉపయోగించండి.
- కిటికీలను సంక్షేపణం లేకుండా దూరంగా ఉంచండి.
- మీరు ముందు కనిపించే దూరంలో సురక్షితంగా ఆపగలిగే వేగంతో డ్రైవ్ చేయండి.
- పాటించే దూరాన్ని కనీసం మూడు రెట్లు పెంచండి.
- ఆకస్మిక బ్రేకింగ్ లేదా ఓవర్‌టేకింగ్‌ను చెయ్యకండి.
- విజిబిలిటీ దాదాపు సున్నాకి దగ్గరగా ఉంటే మీరు నెమ్మదిగా డ్రైవ్ చేయాలి లేదా రోడ్డుపై ఆపాలి, ప్రమాదాన్ని సూచించడానికి హజార్డ్ లైట్లను తక్కువగా మరియు జాగ్రత్తగా ఉపయోగించండి. ముఖ్యంగా, మీ టర్న్ సిగ్నల్స్ కనిపించేలా కదిలేటప్పుడు వాటిని ఆపివేయండి. (హజార్డ్ లైట్లు మీ వాహనం ఇతరులకు ప్రమాదకరంగా మారే పరిస్థితులకు మాత్రమే ఉపయోగించాలి— ఉదాహరణకు బ్రేక్‌డౌన్‌లు, ప్రమాదాలు లేదా ప్రమాదకరమైన ప్రదేశంలో

అనుకోకుండా ఆగినప్పుడు. అధికారికంగా ఎస్కార్డ్ చేయబడిన కాన్వాయ్లో భాగం కావడం లాంటి చాలా పరిమిత పరిస్థితులలో తప్ప, కదిలే ట్రాఫిక్లో డ్రైవింగ్ చేస్తున్నప్పుడు వాటిని ఉపయోగించకూడదు.)

- దాదాపు సున్నాకి దగ్గరగా విజిబిలిటీ కారణంగా ఆపినట్లయితే, రోడ్డు ఎడమ అంచుకు ఆగి, పార్కింగ్ లైట్లను ఉపయోగించండి మరియు సెంట్రల్ మోటార్ వెహికల్స్ నిబంధనలలోని 138(4) నిబంధన ప్రకారం వాహనం వెనుక కనీసం 50 మీటర్ల దూరంలో ప్రతిబింబించే హెచ్చరిక త్రిభుజాన్ని ఉంచండి.

హేతుబద్ధత: పొగమంచులో డీకొనేట్పుడు తరచుగా బహుళ వాహనాలు ఉంటాయి. వేగాన్ని తగ్గించడం మరియు మీ వాహనం కనిపించేలా చేయడం చాలా అవసరం.

7.5 కొండ మరియు పర్వత రోడ్లు

కొండలు మరియు పర్వత రహదారులు ప్రత్యేకమైన సవాళ్లను విసురుతాయి: నిటారుగా ఉన్న వాలులు, పదునైన మలుపులు, ఇరుకైన దారులు మరియు మారుతున్న వాతావరణం లాంటివి. ఇక్కడ తప్పులను సరిదిద్దడం కష్టం కాబట్టి అదనపు జాగ్రత్త అవసరం.

సురక్షితమైన పద్ధతుల్లో ఇవి ఉన్నాయి:

- ఎక్కేటప్పుడు మరియు దిగేటప్పుడు తక్కువ గేర్లను ఉపయోగించండి. ఇది మెరుగైన నియంత్రణను ఇస్తుంది మరియు బ్రేక్లపై ఒత్తిడిని తగ్గిస్తుంది.
- మీ ఉనికి గురించి ఎదురుగా వచ్చే ట్రాఫిక్కు హెచ్చరించడానికి కనపడని మాలుపులలో మీ హారన్ మోగించండి.
- ముఖ్యంగా వంపులు మరియు ఇరుకైన ప్రదేశాలలో మీ లేన్లో ఉండండి. మూలలను కత్తిరించడం చాలా ప్రమాదకరం.
- ఎత్తుపైకి వెళ్లే వాహనాలకు ఎప్పుడూ దారి ఇవ్వండి. ఇది సాధారణంగా మర్యాద మరియు సురక్షితమైన భౌతిక నియమం, ఎందుకంటే నిటారుగా ఉన్న వాలుపై ఆపడం మరియు తిరిగి వెళ్లడం పైకి వచ్చే వాహనం కంటే క్రిందికి వచ్చే వాహనానికి సులభం.
- రోడ్డు పూర్తిగా స్పష్టంగా మరియు తగినంత వెడల్పుగా ఉంటే తప్ప ఓవర్లేక్ చేయకండి.
- కొండ ప్రాంతాలలో సాధారణంగా కనిపించే రాళ్లు, జంతువులు లేదా పాదచారుల పట్ల అప్రమత్తంగా ఉండండి.

హేతుబద్ధత: పర్వత ప్రాంతాల రోడ్లు సహనంతో ఉంటే ప్రతిఫలం ఇస్తాయి. జాగ్రత్తగా నడిపే డ్రైవర్ తమను తాము రక్షించుకోవడమే కాకుండా, ఈ క్లిష్ట పరిస్థితుల్లో మిగతా వాళ్లు రోడ్డును సురక్షితంగా నడపడానికి కూడా సహాయం చేస్తాడు.

7.6 గ్రామీణ రోడ్లు

గ్రామీణ రోడ్లకు తరచుగా గుర్తులు, లైటింగ్ మరియు సరైన సర్పేసింగ్ ఉండవు. మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 ప్రకారం, గుర్తులు లేని గ్రామీణ రోడ్లపై డిఫాల్ట్ వేగ పరిమితులు సాధారణంగా గంటకు 40 కి.మీ.గా ఉంటుంది. పాదచారులు,

పశువులు మరియు నెమ్మదిగా కదిలే వాహనాలు సర్వసాధారణం. ఇక్కడ సహనం కేవలం మర్యాద మాత్రమే కాదు—ఇది పూర్తి సమాజాలను సురక్షితంగా ఉంచుతుంది.

సురక్షితమైన పద్ధతుల్లో ఇవి ఉన్నాయి:

- నెమ్మదిగా డ్రైవ్ చేయండి మరియు ఆకస్మిక అడ్డంకులకు సిద్ధంగా ఉండండి.
- విజిబిలిటీ తక్కువగా ఉంటే పగటిపూట కూడా హెడ్‌లైట్‌లను ఉపయోగించండి.
- జంతువులకు విశాలమైన స్థలం ఇవ్వండి మరియు స్థానిక ట్రాఫిక్ ఆచారాలను గౌరవించండి.

హేతుబద్ధత: గ్రామీణ రోడ్లు భారతదేశంలోని చాలా ప్రాంతాలను కలుపుతాయి. స్థానిక పరిస్థితుల పట్ల సహనం మరియు గౌరవం ప్రమాదాలను నివారిస్తాయి మరియు సమాజాలను కాపాడతాయి.

7.7 భారీ ట్రాఫిక్ మరియు పట్టణ పరిస్థితులు

పట్టణ రోడ్లు తరచుగా వాహనాలు, పాదచారులు, సైక్లిస్టులు మరియు రోడ్డు పక్కన పనిచేసే వారితో నిండిపోతాయి. ఓర్పు మరియు మర్యాద గందరగోళం మరియు ప్రవాహానికి మధ్య తేడాను చూపుతాయి.

సురక్షితమైన పద్ధతుల్లో ఇవి ఉన్నాయి:

- రద్దీలో ప్రశాంతంగా ఉండండి. దూకుడుగా డ్రైవింగ్ చేయడం వల్ల ఒత్తిడి మరియు ప్రమాదం మాత్రమే పెరుగుతాయి, నిజానికి సమయంలో ఆదా ఉండదు.
- ఆకస్మిక స్టాప్స్ ఊహించండి. పాదచారులు కాలిబాట నుంచి దిగవచ్చు లేదా పక్క వీధుల నుంచి వాహనాలు బయటకు రావచ్చు.
- కూడళ్లు మరియు పాదచారుల క్రాసింగ్‌లను అడ్డుకోకుండా ఉండండి. వాటిని క్లియర్‌గా ఉంచడం వల్ల అందరికీ సజావుగా కదలిక సాధ్యమవుతుంది.
- ట్రాఫిక్ సిగ్నల్స్ మరియు లేన్ మార్కులను గౌరవించండి. ఇతరులు అవిధేయత చూపినప్పటికీ, మీ క్రమశిక్షణ గందరగోళాన్ని తగ్గించడంలో సహాయపడుతుంది.
- మీ హారన్‌ను తక్కువగా వాడండి. మర్యాదగా హారన్ మోగించడం హెచ్చరించగలదు, కానీ నిరంతరం హారన్ మోగించడం శబ్దం మరియు ఇబ్బందిని కలిగిస్తుంది.

హేతుబద్ధత: ట్రాఫిక్‌లో మర్యాద అంటువ్యాధి. మీ ప్రశాంతత ఇతరులకు ఒత్తిడిని తగ్గిస్తుంది మరియు ఇది కలిసి నగర డ్రైవింగ్‌ను సురక్షితంగా మరియు మరింత భరించదగినదిగా చేస్తుంది.

7.8 అత్యవసర పరిస్థితులు

గోల్డెన్ రూల్: అత్యవసర పరిస్థితులు ప్రశాంతతను మరియు మనస్సు యొక్క ఉనికిని పరీక్షిస్తాయి. ప్రశాంతంగా ఉండండి, ముందు ప్రాణాలను రక్షించండి మరియు ప్రమాదం జరిగితే సహాయం త్వరగా అందనివ్వండి.

అత్యవసర పరిస్థితులు ఎక్కడైనా సంభవించవచ్చు—అకస్మాత్తుగా బ్రేక్ ఫెయిల్ కావడం, రోడ్డుపై అడ్డంకి లేదా ఇంకొక డ్రైవర్ నుంచి తప్పు జరగవచ్చు. మొదటి కొన్ని సెకన్లలో మీరు ఎలా స్పందిస్తారనేది తరచుగా ఫలితాన్ని నిర్ణయిస్తుంది.

సురక్షితమైన పద్ధతుల్లో ఇవి ఉన్నాయి:

- ప్రశాంతంగా ఉండండి. భయాందోళన మీ స్పష్టంగా ఆలోచించే సామర్థ్యాన్ని తగ్గిస్తుంది.
- బ్రేకులు విఫలమైతే: డౌన్‌షిఫ్ట్ చేయండి, పెడల్‌ను నొక్కండి, హ్యాండ్‌బ్రేక్‌ను క్రమంగా ఉపయోగించండి.
- టైరు ఊడిపోతే, స్టీరింగ్ వీల్‌ను గట్టిగా పట్టుకుని, యాక్సిలరేటర్‌ను తగ్గించి, వాహనం యొక్క వేగాన్ని క్రమంగా తగ్గించండి. బ్రేక్‌లను వెయ్యకండి. స్టీరింగ్ వీల్‌ను గట్టిగా పట్టుకుని వాహనాన్ని నియంత్రించేటప్పుడు తీసుకురావడంపై దృష్టి పెట్టండి.
- యాక్సిలరేటర్ ఇరుక్కుపోతే: న్యూట్రల్‌కి మార్చి మెల్లగా బ్రేక్ వేయండి.
- మీ వెనుక ఉన్న డ్రైవర్లకు హెచ్చరికగా, అకస్మాత్తుగా ఆపవలసి వస్తే హజార్డ్ లైట్లను ఉపయోగించండి.
- అత్యవసరమైతే తప్ప అకస్మాత్తుగా బ్రేకులు వేయకండి—నియంత్రిత బ్రేకింగ్ స్థిరత్వాన్ని కాపాడుకోవడానికి సహాయపడుతుంది.
- ముఖ్యంగా ఎక్కువ వేగంతో ఉన్నప్పుడు జారిపోకుండా లేదా దొర్లకుండా ఉండటానికి సజావుగా నడపండి.
- వీలైతే, మరిన్ని ప్రమాదాల ప్రమాదాన్ని తగ్గించడానికి రోడ్డు పక్కనకు కదలండి.
- మీరు ఒక ప్రమాదాన్ని చూసినట్లయితే, బాధితులకు సురక్షితంగా ఉంటే సహాయం చేయండి, ఎందుకంటే మంచి సమారీటన్ చట్టం సహాయకులను చట్టపరమైన లేదా ఆర్థిక బాధ్యత నుంచి రక్షిస్తుంది, సకాలంలో సహాయాన్ని ప్రోత్సహిస్తుంది.

హేతుబద్ధత: అత్యవసర పరిస్థితులు మీ నైపుణ్యం కంటే మీ ప్రశాంతతను ఎక్కువగా పరీక్షిస్తాయి. ప్రశాంతంగా ఉండటం మరియు స్థిరంగా వ్యవహరించడం వల్ల చెడు పరిస్థితి మరింత దిగజారకుండా నిరోధించవచ్చు. అత్యవసర పరిస్థితి రాకముందే ఏమి చేయాలో తెలుసుకోవడం వల్ల భయాందోళనకు బదులుగా ప్రశాంతంగా, నిర్మాణాత్మక చర్య తీసుకోవచ్చు.

7.9 ప్రత్యేక పరిస్థితులలో చేయాల్సినవి మరియు చేయకూడనివి

ప్రత్యేక పరిస్థితుల్లో డ్రైవింగ్ చేయడానికి అదనపు జాగ్రత్త అవసరం. ఈ సాధారణ జ్ఞాపికలను ఉపయోగించి మీరు రోడ్డు మీద ఎలాంటి పరిస్థితులు ఎదురైనా సురక్షితంగా సర్దుబాటు చేసుకోవచ్చు:

చేయాల్సినవి

- విజిబిలిటీ తక్కువగా ఉన్నప్పుడు, వర్షం, పొగమంచు లేదా రద్దీగా ఉండే పరిస్థితుల్లో వేగాన్ని తగ్గించండి.
- గరిష్ట విజిబిలిటీ కోసం హెడ్‌లైట్లు, అద్దాలు మరియు విండీషీల్‌లను శుభ్రంగా ఉంచండి.
- మెరుగైన నియంత్రణ కోసం కొండ రోడ్లపై తక్కువ గేర్‌లను ఉపయోగించండి.
- పరిస్థితులు క్లిష్టంగా ఉన్నప్పుడు ముందున్న వాహనాల నుంచి అదనపు దూరం నిర్వహించండి. వట్టణ రద్దీలో, ట్రాఫిక్‌లో లేన్ మార్చకుండా ఉండండి మరియు చిక్కులను తగ్గించడానికి లేన్ క్రమశిక్షణను పాటించండి.
- ఓపికగా ఉండండి—త్వరగా చేరుకోవడం కంటే సురక్షితంగా చేరుకోవడం చాలా ముఖ్యం.

చేయకూడనివి

- కనపడని మలుపులు, పొగమంచు లేదా విజిబిలిటీ పరిమితంగా ఉన్నప్పుడు బండలను దాటడం.
- ఇతర వాహనాలు వస్తున్నప్పుడు హై బీమ్‌లను ఉపయోగించడం.
- కూడళ్లు, పాదచారుల క్రాసింగ్‌లు లేదా ఇరుకైన లేన్‌లను బ్లాక్ చేయడం.
- అనవసరంగా హార్న్ మోగించడం— హార్న్‌ను హెచ్చరికగా మాత్రమే ఉపయోగించండి.
- ఇతరులు అలా చేస్తారు కాబట్టి గుర్తులు, సంకేతాలు లేదా సూచనలను పట్టించుకోకండి.

హేతుబద్ధత: ప్రత్యేక పరిస్థితులకు ప్రత్యేక శ్రద్ధ అవసరం. వేగం, దూరం మరియు ఓర్పులో కొన్ని సర్దుబాట్లు మిమ్మల్ని మాత్రమే కాకుండా, మీ చుట్టూ ఉన్న ప్రతి ఒక్కరినీ రక్షిస్తాయి.

7.10 పునశ్చరణ

- వివిధ పరిస్థితులు—వర్షం, పొగమంచు, రాత్రి సమయం, కొండలు—విభిన్న నైపుణ్యాలు మరియు ఓర్పు అవసరం.
- విజిబిలిటీ తక్కువగా ఉన్నప్పుడు లేదా జారే పరిస్థితుల్లో ఉన్నప్పుడు వేగాన్ని తగ్గించి, వెంబడించే దూరాన్ని పెంచండి.
- చూడటానికి మరియు కనిపించడానికి ఎప్పుడూ లైట్లను ఉపయోగించండి.
- అత్యవసర పరిస్థితుల్లో, ప్రశాంతంగా ఉండండి మరియు మొదట ప్రాణాలను కాపాడుకోండి.
- ప్రత్యేక పరిస్థితులు పరిపక్వతను పరీక్షిస్తాయి; మంచి డ్రైవర్లు ముందుగానే సిద్ధమవుతారు.

అధ్యాయం 8: ట్రాఫిక్ నేరాలు మరియు జరిమానాలు

8.1 పరిచయం

ట్రాఫిక్ చట్టాలు కేవలం సూచనలు మాత్రమే కాదు—అవి జీవితాలను రక్షించడానికి మరియు రోడ్లపై క్రమాన్ని నిర్ధారించడానికి రూపొందించబడిన బంధన నియమాలు. ట్రాఫిక్ నేరాలు మరియు వాటి జరిమానాలు రహదారి భద్రతలో ముఖ్యమైన భాగం. కేవలం శిక్షించడానికి అవి సృష్టించబడలేదు, కానీ డ్రైవర్లను సురక్షితమైన ప్రవర్తన వైపు నడిపించడానికి తయారుచేయబడ్డాయి. ప్రతి జరిమానా లేదా శిక్ష అనేది కొన్ని చర్యలు—అతివేగం, మద్యం తాగి వాహనం నడపడం లేదా సిగ్నల్స్ విస్మరించడం లాంటివి—ప్రాణాలను రిస్క్ లో పెడతాయి అయి పెట్టడం జరిగింది.

జరిమానాలు మూడు ముఖ్యమైన ప్రయోజనాలను అందిస్తాయి:

- నిరోధం: ప్రమాదాలు లేదా గాయాలు కలిగించే ముందు ప్రమాదకరమైన ప్రవర్తనను నిరుత్సాహపరచడం.
- విద్య: రోడ్డు భద్రతా నియమాలు మరియు ప్రమాణాల ప్రాముఖ్యతను బలోపేతం చేయడం.
- జవాబుదారీతనం: ఇతరులకు అపాయం కలిగించే చర్యలకు డ్రైవర్లు పరిణామాలను ఎదుర్కొనేలా చూసుకోవడం, భాగస్వామ్య బాధ్యతను పెంపొందించడం.

హేతుబద్ధత: జరిమానాల లక్ష్యం భయం కాదు, నివారణ కోసం. డ్రైవర్లు రెండుసార్లు ఆలోచించేలా, భద్రతను ఎంచుకునేలా మరియు తమను తాము మరియు ఇతరులను రక్షించుకునేలా ఇవి రూపొందించబడ్డాయి.

8.2 జరిమానాలు ఎందుకు ఉన్నాయి

డ్రైవింగ్ అనేది కేవలం ఒక వ్యక్తిగత స్వేచ్ఛ కాదని జరిమానాలు గుర్తు చేస్తాయి—ఇది ఉమ్మడి బాధ్యత. అసురక్షిత ప్రవర్తనకు జరిమానాలు పరిణామాలుగా పనిచేస్తాయి. రోడ్డు ఉమ్మడి స్థలాలని మరియు నిర్లక్ష్యం వల్ల ప్రమాదాలు జరుగుతాయని అవి డ్రైవర్లకు గుర్తు చేస్తాయి. ఉదాహరణకు, మద్యం తాగి వాహనం నడపడం వల్ల భారీ జరిమానాలు బలహీనమైన డ్రైవింగ్ యొక్క తీవ్రతను నొక్కి చెబుతాయి, అయితే హెల్మెట్లు లేదా సీట్ బెల్టులు ధరించకపోవడం వల్ల కలిగే జరిమానాలు మరణాలను నివారించడంలో వాటి ప్రాముఖ్యతను తెలియజేస్తాయి.

హేతుబద్ధత: అర్థవంతమైన జరిమానాలతో కూడిన చట్టాలు ప్రవర్తనలను మారుస్తాయి. పరిణామాలు లేకుండా, కొంతమంది డ్రైవర్లు నియమాలను పూర్తిగా విస్మరించవచ్చు, దీనివల్ల రోడ్లు అందరికీ మరింత ప్రమాదకరంగా మారుతాయి.

8.3 సాధారణ ట్రాఫిక్ నేరాలు

చాలా మంది డ్రైవర్లకు తాము పాటించాల్సిన నియమాల గురించి బాగా తెలుసు, అయినప్పటికీ అనేక ఉల్లంఘనలు జరుగుతూనే ఉన్నాయి. ఈ నేరాలు రోటీన్గా అనిపించవచ్చు, కానీ ప్రతి ఒక్కటి రోడ్డుపై ప్రమాదాన్ని సృష్టిస్తాయి.

సాధారణ నేరాలలో ఇవి ఉన్నాయి:

- అతివేగం: పరిమితి కంటే వేగంగా నడపడం వల్ల ప్రతిచర్య సమయం తగ్గుతుంది మరియు ప్రమాద తీవ్రత పెరుగుతుంది.

- తాగి లేదా మాదకద్రవ్యాలు సేవించి డ్రైవింగ్ చేయడం: తక్కువ మొత్తంలో మద్యం లేదా మాదకద్రవ్యాలు కూడా ప్రతిచర్యలను నెమ్మదిస్తాయి మరియు అస్పష్టమైన తీర్పును కలిగిస్తాయి.
- సీటు బెల్టులు లేదా హెల్మెట్లు ధరించకపోవడం: ఈ సాధారణ అలవాట్లు ప్రాణాలను కాపాడతాయి, అయినప్పటికీ చాలామంది వాటిని పాటించరు.
- డ్రైవింగ్ చేస్తున్నప్పుడు మొబైల్ ఫోన్లను ఉపయోగించడం: ఒక్క క్షణం పరధ్యానం జీవితాంతం పశ్చాత్తాపానికి కారణమవుతుంది.
- రెడ్ లైట్లు దాటడం లేదా స్టాప్ సంకేతాలను పట్టించుకోకపోవడం: అందరికీ పెద్ద ప్రమాదాలను సృష్టించే చిన్న షార్ట్కట్లు.
- వాహనాల ఓవర్లోడింగ్: అదనపు ప్రయాణీకులు లేదా వస్తువులు స్థిరత్వం మరియు బ్రేకింగ్ సామర్థ్యాన్ని తగ్గిస్తాయి.
- వాలిడ్ లైసెన్స్ లేకుండా డ్రైవింగ్ చేయడం: ప్రస్తుత, తగిన లైసెన్స్ లేకుండా వాహనాన్ని నడపడం సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ కోసం చట్టపరమైన ఫ్రేమ్వర్క్ని దెబ్బతీస్తుంది.
- వాలిడ్ PUC (పొల్యూషన్ అండర్ కంట్రోల్) సర్టిఫికేట్ లేకుండా డ్రైవింగ్ చేయడం: ఇది పర్యావరణ మరియు చట్టపరమైన ఉల్లంఘన మరియు తరచుగా జరిమానా విధించబడుతుంది.
- ప్రమాదకరమైన ఓవర్టేకింగ్ లేదా లేన్-కటింగ్: ఆకస్మిక కదలికలు ఇతరులను ప్రమాదకరమైన చర్యలకు దారితీస్తాయి.

హేతుబద్ధత: నియమాలను ఉల్లంఘించడం వల్ల కొన్ని సెకన్లు ఆదా కావచ్చు, కానీ అది పూర్తి జీవితాలను ప్రమాదంలో పడేస్తుంది. ఏ సౌకర్యం కూడా ఆ ఖర్చుకు తగినది కాదు.

8.4 చట్టం ప్రకారం జరిమానాలు

గోల్డెన్ రూల్: శిక్షలు తమ స్వంత అవసరం కోసం విధించుకునేవి కావు—అవి సమాజం యొక్క సౌలభ్యం కంటే జీవితాలు ముఖ్యమని చెప్పే విధానం. ఖచ్చితమైన జరిమానా మొత్తాలు కాలక్రమేణా మారుతూ ఉంటాయి మరియు రాష్ట్రాన్ని బట్టి అవి మారుతూ ఉంటాయి, కానీ సూత్రం ఎప్పుడూ ఒకే విధంగా ఉంటుంది: భద్రతకు ప్రాధాన్యత ఉంటుంది.

మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 భారతదేశం అంతటా జరిమానాలను మరింత కఠినతరం చేసింది. డ్రైవర్లపై భారం మోపడం కాదు, ప్రమాదకరమైన ప్రవర్తన నిజమైన పరిణామాలను కలిగిస్తుందని నిర్ధారించడం దీని ఉద్దేశ్యం. అధిక జరిమానాలు, లైసెన్స్ల సస్పెన్షన్ మరియు తీవ్రమైన నేరాలకు జైలు శిక్ష కూడా స్పష్టమైన సందేశాన్ని పంపడానికి ఉద్దేశించబడింది: భద్రతకు ప్రాధాన్యత ఉంటుంది. ఈ శాసనసభ బలోపేతం పరిపాలన మరియు చట్టసభ సభ్యులు రహదారి భద్రతను జాతీయ ప్రాధాన్యతగా భావిస్తున్నారని సూచిస్తుంది.

శిక్షలు రాష్ట్రాల వారీగా మారుతూ ఉంటాయి, కానీ సూత్రం ప్రతిచోటా ఒకే విధంగా ఉంటుంది—ప్రాణాలకు ముప్పు కలిగించే ఉల్లంఘనలకు కఠినమైన శిక్షలు వర్తిస్తాయి. ఉదాహరణకు, మద్యం తాగి వాహనం నడపడం, అతివేగంతో వాహనం నడపడం మరియు ప్రమాదకరమైన డ్రైవింగ్ చేయడం లాంటివి. ఇవి భారీ జరిమానాలు మరియు లైసెన్స్ సస్పెన్షన్ కు దారితీస్తాయి. దీనికి విరుద్ధంగా, మంచి సమారీటన్ చట్టం డ్రైవర్లు ప్రమాద బాధితులకు చట్టపరమైన లేదా ఆర్థిక బాధ్యతకు భయపడకుండా సహాయం చేయమని ప్రోత్సహిస్తుంది, కఠినమైన జరిమానాలతో పాటు సంరక్షణ సంస్కృతిని ప్రోత్సహిస్తుంది.

గమనిక: ఖచ్చితమైన జరిమానా మొత్తాలు కాలక్రమేణా మారవచ్చు మరియు ఒక రాష్ట్రం నుంచి ఇంకొక రాష్ట్రానికి మారవచ్చు. మీరు నివసించే లేదా డ్రైవ్ చేసే తాజా నియమాలను ఎప్పుడూ చెక్ చేయండి.

హేతుబద్ధత: జరిమానాలు తీవ్రంగా ఉన్నప్పుడు, డ్రైవర్లు చట్టాన్ని తీవ్రంగా పరిగణించే అవకాశం ఉంటుంది. శాశ్వత ప్రవర్తన మార్పును సృష్టించడమే లక్ష్యం.

8.5 అమలు మరియు బాధ్యత

కేవలం శిక్షలు మాత్రమే సరిపోవు—వాటి అమలు కూడా ముఖ్యం. ట్రాఫిక్ పోలీసులు, కెమెరాలు మరియు ఆటోమేటెడ్ వ్యవస్థలు అన్నీ ఉల్లంఘించేవారిని పట్టుకోవడంలో ఒక పాత్రను పోషిస్తాయి. కానీ నిజమైన రహదారి భద్రత సొంత-క్షమశిక్షణపై ఆధారపడి ఉంటుంది. జరిమానాలకు భయపడి మాత్రమే నేరాలను నివారించే డ్రైవర్ ఈ విషయాన్ని మిస్ అవుతాడు. నియమాలను పాటించడానికి నిజమైన కారణం ప్రాణాలను రక్షించడం, మన సొంత ప్రాణంతో పాటు అందరివి. ఉదాహరణకు, స్పీడ్ కెమెరాలు మరియు ఆటోమేటెడ్ నంబర్ ప్లేట్ రికగ్నిషన్ (ANPR) వ్యవస్థలు లాంటి సాంకేతికతలు రెడ్-లైట్ దూకడం లేదా అతివేగం లాంటి ఉల్లంఘనలను తక్షణమే గుర్తించగలవు, కానీ భద్రత పట్ల డ్రైవర్ నిబద్ధత మాత్రమే ఈ నేరాలను నివారిస్తుంది.

హేతుబద్ధత: పౌరులు స్వచ్ఛందంగా చట్టాలను గౌరవించినప్పుడు చట్టాలు ఉత్తమంగా పనిచేస్తాయి. అమలు వ్యవస్థకు మద్దతు ఇస్తుంది, కానీ బాధ్యతాయుతమైన వైఖరులు దానిని స్థిరంగా ఉంచుతాయి.

8.6 ఉల్లంఘనల దీర్ఘకాలిక పరిణామాలు

ట్రాఫిక్ ఉల్లంఘనలు తక్షణ జరిమానాలను తీసుకురావడమే కాకుండా, డ్రైవర్ ను నేరం చేసిన క్షణం తర్వాత కూడా అనుసరించే దీర్ఘకాలిక ప్రభావాలను కూడా సృష్టించగలవు.

- లైసెన్స్ సస్పెన్షన్ లేదా అనర్హత: పదే పదే ఉల్లంఘనలు చేయడం వలన మీ డ్రైవింగ్ హక్కు పూర్తిగా కోల్పోయే అవకాశం ఉంది.
- బీమా ప్రభావం: బీమా సంస్థలు పేలవమైన రికార్డులు కలిగిన డ్రైవర్లకు ప్రీమియంలను పెంచవచ్చు లేదా కవరేజీని తిరస్కరించవచ్చు.
- ఉద్యోగ పరిణామాలు: ఉల్లంఘనలకు పాల్పడే ప్రొఫెషనల్ డ్రైవర్లు ఉద్యోగాలను కోల్పోవచ్చు లేదా కొత్త ఉద్యోగాలను పొందడం కష్టతరం కావచ్చు.

- కీర్తి: నిర్లక్ష్యంగా వాహనం నడిపిన వ్యక్తి రికార్డు కుటుంబం, స్నేహితులు మరియు సమాజం దృష్టిలో బాధ్యతారహితంగా ఉన్నట్లు సూచిస్తుంది.
- చట్టపరమైన రికార్డు: ట్రాఫిక్ ఉల్లంఘనలు నమోదు చేయబడతాయి మరియు భవిష్యత్తులో జరిగే చట్టపరమైన చర్యలు లేదా నేపథ్య చెక్లను ప్రభావితం చేయవచ్చు, వ్యక్తిగత లేదా వృత్తిపరమైన అవకాశాలను ప్రభావితం చేయవచ్చు.

క్రాష్ జరగకపోయినా, పదే పదే జరిగే నేరాలకు జరిమానా విధిస్తారు—మీ స్వేచ్ఛ, మీ ఆర్థిక పరిస్థితులు మరియు మీ భవిష్యత్తు అవకాశాలకు.

హేతుబద్ధత: చట్టాన్ని పాటించడం అంటే జరిమానాల నుంచి తప్పించుకోవడం కంటే ఎక్కువ. ఇది మీ డ్రైవింగ్ అధికారాలను, మీ కెరీర్‌ను మరియు మీ మంచి పేరును కాపాడుతుంది.

8.7 చట్టాన్ని పాటించడం కోసం చేయాల్సినవి మరియు చేయకూడనివి

ఈ రిమైండర్స్ చట్టం పట్ల గౌరవాన్ని రోజువారీ ఆచరణగా మారుస్తాయి.

చేయాల్సినవి

- రోడ్డు నియమాలను నేర్చుకోండి మరియు పాటించండి.
- ప్రతిసారీ హెల్మెట్లు మరియు సీట్ బెల్టులు ధరించండి.
- సిగ్నల్స్, సంకేతాలు మరియు వేగ పరిమితులను పాటించండి.
- అమలు అధికారులకు సహకరించండి.
- చట్టం ప్రకారం, డిజిటల్ లాంటి యాప్ల ద్వారా భౌతిక లేదా డిజిటల్ రూపంలో చెల్లుబాటు అయ్యే పత్రాలను (ఉదా. లైసెన్స్, RC, PUC) తీసుకెళ్ళండి.
- మీ కుటుంబంలోని ఇతరులు ట్రాఫిక్ చట్టాలను గౌరవించమని ప్రోత్సహించండి.

చేయకూడనివి

- ఎట్టి పరిస్థితుల్లోనూ మద్యం సేవించి వాహనం నడపడం.
- డ్రైవింగ్ చేస్తున్నప్పుడు మొబైల్ ఫోన్ వాడడం.
- నో-పార్కింగ్ జోన్లలో నిర్లక్ష్యంగా పార్క్ చేయడం.
- శిక్షలను చిన్న అసౌకర్యాలకు పరిగణించడం.
- ప్రాణాలకు ముప్పు కలిగించే నేరాలను రిపీట్ చేయడం.

8.8 రీక్యాప్

- ట్రాఫిక్ నేరాలు ప్రాణాలకు ముప్పు కలిగిస్తాయి; జరిమానాలు ఆదాయాన్ని పెంచడానికి కాదు, హానిని నివారించడానికి ఉన్నాయి.

- సాధారణ ఉల్లంఘనలలో వేగంగా నడపడం, రెడ్-లైట్ ఉన్నప్పుడు నడపడం, మద్యం తాగి నడపడం, హెల్మెట్/సీట్-బెల్ట్ ఉపయోగించకపోవడం మరియు డ్రైవింగ్ చేస్తున్నప్పుడు మొబైల్ ఫోన్ వాడడం ఉన్నాయి.
- మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 జరిమానాలను పెంచింది మరియు బలమైన నిరోధకాలను ప్రవేశపెట్టింది.
- అమలులో స్పీడ్ కెమెరాలు మరియు ఆటోమేటెడ్ నంబర్ ప్లేట్ రికగ్నిషన్ (ANPR) వ్యవస్థలు (ఆటోమేటెడ్ చలాన్లకు దారితీస్తుంది) లాంటి సాంకేతికతను ఉపయోగించవచ్చు మరియు చట్టపరమైన పరిణామాలను కలిగి ఉండవచ్చు.
- సాధారణ ట్రాఫిక్ సంకేతాలు మరియు సిగ్నల్ల దృశ్యాల కోసం అనుబంధం A చూడండి, ఇవి డ్రైవర్లు ఉల్లంఘనలను గుర్తించడంలో మరియు నివారించడంలో సహాయపడతాయి.
- పదే పదే నేరాలు చేయడం మరియు ప్రమాదకరమైన డ్రైవింగ్ చేయడం అనర్హత లేదా జైలు శిక్షకు దారితీస్తుంది.
- రిమైండర్: భారతదేశపు మంచి సమారీటన్ చట్టం ప్రకారం, ప్రమాద బాధితుడికి సహాయం చేయడం రక్షణలోకి వస్తుంది—అందుకే సురక్షితంగా సహాయం చేయడానికి వెనుకాడకండి.

అధ్యాయం 9: ప్రమాదాలు మరియు ప్రథమ చికిత్స

9.1 పరిచయం

ప్రమాదాలు అకస్మాత్తుగా మరియు తరచుగా భయానక సంఘటనలుగా జరుగుతాయి, కానీ వాటికి మనం సిద్ధంగా ఉండటం వల్ల చాలా వరకు నివారించవచ్చు. భారతదేశంలో ప్రతి సంవత్సరం రోడ్డు ప్రమాదాల కారణంగా వేలాది మంది ప్రాణాలు కోల్పోతున్నారు, వీటిలో చాలా వాటిని త్వరిత మరియు ప్రశాంతమైన చర్యలతో నివారించవచ్చు లేదా వాటి తీవ్రతను తగ్గించవచ్చు.

సంసిద్ధత అంటే ప్రథమ చికిత్స వస్తు సామగ్రిని తీసుకెళ్లడం లేదా అత్యవసర నంబర్లను తెలుసుకోవడం మాత్రమే కాదు—ఇది ముఖ్యమైన సమయంలో చర్య తీసుకోవడానికి ఆత్మవిశ్వాసాన్ని పెంపొందించడం గురించి ఉంటుంది. ఎవరూ ప్రమాదంలో ఉండారని ఆశించరు, అయినప్పటికీ ప్రతి డ్రైవర్ ఎలా వెంటనే స్పందించాలో ముఖ్యంగా తెలుసుకోవాలి. సాధారణ చర్యలు కూడా ప్రాణాలను కాపాడతాయి, గాయాల తీవ్రతను తగ్గిస్తాయి మరియు వృత్తిపరమైన సహాయం వచ్చే వరకు ఓదార్చునిస్తాయి.

హేతుబద్ధత: రోడ్డు భద్రత అంటే ప్రమాదాలను నివారించడం మాత్రమే కాదు, అవి జరిగినప్పుడు తెలివిగా స్పందించడం కూడా. ఆ మొదటి క్షణాల్లో జ్ఞానం మరియు ప్రశాంతత భయాన్ని ప్రభావవంతమైన చర్యగా మార్చగలవు. రక్షణాత్మక డ్రైవింగ్ (అధ్యాయం 5) మరియు ట్రాఫిక్ నియమాలను పాటించడం (అధ్యాయం 4) లాంటి నివారణ అలవాట్లు ప్రమాదాల సంభావ్యతను చాలా వరకు తగ్గిస్తాయి, అయితే సంసిద్ధత ప్రమాదాలు సంభవించినప్పుడు మీరు సమర్థవంతంగా స్పందించగలరని నిర్ధారిస్తుంది.

9.2 ప్రమాదం తర్వాత తక్షణంగా చేయాల్సినవి

ప్రమాదం జరిగిన వెంటనే ఉండే క్షణాలు చాలా కీలకమైనవి. డ్రైవర్ లేదా పక్కన వ్యక్తి త్వరగా మరియు ప్రశాంతంగా వ్యవహరించాలి, ముందుగా భద్రతపై దృష్టి పెట్టాలి.

- వ్యక్తిగత భద్రతను నిర్ధారించుకోండి. ట్రాఫిక్ లేదా ప్రమాదకరమైన పరిస్థితుల్లో తొందరపడకండి. ఇతరులకు సహాయం చేసే ముందు మిమ్మల్ని మీరు రక్షించుకోండి.
- ఇంజిన్ ఆఫ్ చేసి, ప్రమాదంలో చిక్కుకున్న వాహనాన్ని (వాహనాలను) భద్రపరచండి. ఇది అగ్ని ప్రమాదం లేదా మరింత ప్రమాదాన్ని తగ్గిస్తుంది.
- సహాయం కోసం ఆగితే, అక్కడ ఉన్న వాహనాలపై లేదా మీ స్వంత వాహనాలపై ప్రమాద లైట్లను యాక్టివేట్ చేయండి మరియు వాహనం వెనుక కనీసం 50 మీటర్ల దూరంలో ప్రతిబింబించే హెచ్చరిక త్రిభుజాన్ని ఉంచండి. ఇది సమీపించే ట్రాఫిక్‌ను హెచ్చరిస్తుంది మరియు వేరే వాహనం ఢీకొనడాన్ని నివారిస్తుంది. (మీ వాహనం ఇతరులకు ప్రమాదకరంగా మారినప్పుడు మాత్రమే ప్రమాద హెచ్చరిక లైట్లు వాడండి—(ఉదాహరణకు బ్రేక్‌డౌన్లు, ప్రమాదాలు లేదా ప్రమాదకరమైన ప్రదేశంలో అనుకోకుండా ఆగినప్పుడు. అధికారికంగా ఎస్కార్డ్ చేయబడిన కాన్వాయ్‌లో భాగం కావడం లాంటి చాలా పరిమిత పరిస్థితులలో తప్ప, కదిలే ట్రాఫిక్‌లో డ్రైవింగ్ చేస్తున్నప్పుడు వాటిని ఉపయోగించకూడదు.)

- సాధ్యమైతే, పరిస్థితి స్థిరంగా ఉన్నప్పుడు మాత్రమే వాహనాన్ని రోడ్డుపక్కకు తరలించండి. గాయపడిన వారికి ప్రమాదం కలగకూడదు, అలాగే ముఖ్యమైన ఆధారాలు నశించకూడదు అనే విషయంలో పూర్తిగా జాగ్రత్త వహించాలి. రోడ్డును ఖాళీగా ఉంచడం వల్ల మరిన్ని ప్రమాదాలు జరగే అవకాశాలు తగ్గుతాయి.
- గాయపడిన వారికి స్థలం మరియు గాలి ఇవ్వండి. చుట్టూ గుమిగూడకండి—ఇది శ్వాసను నిరోధించవచ్చు మరియు సహాయాన్ని ఆలస్యం చేయవచ్చు.
- ప్రయాణీకుల మరియు ఇందులో గాయపడిన ఇతరుల పరిస్థితిని చెక్ చేయండి. ఎవరికి ముందుగా అత్యవసర శ్రద్ధ అవసరమో గుర్తించండి.
- వెంటనే అత్యవసర సేవలకు కాల్ చేయండి. ప్రమాదం జరిగిన ప్రదేశం, గాయపడిన వారి సంఖ్య మరియు పరిస్థితి తీవ్రత గురించి స్పష్టమైన సమాచారం ఇవ్వండి.
- మీరు శిక్షణ పొందినట్లయితే ప్రాథమిక ప్రథమ చికిత్సను అందించండి. రక్తస్రావం ఆపడం లేదా వాయుమార్గాన్ని తెరిచి ఉంచడం లాంటి సాధారణ చర్యలు నిపుణులు వచ్చే వరకు ప్రాణాలను కాపాడతాయి.

హేతుబద్ధత: ప్రభావవంతమైన ఫీడ్ బ్యాక్ కు భయాందోళన ప్రధాన శత్రువు. ప్రశాంతమైన, దశలవారీ విధానం మరింత హానిని నివారిస్తుంది మరియు సహాయం వీలైనంత త్వరగా అందేలా చేస్తుంది.

చట్టపరమైన గమనిక: భారతదేశం యొక్క గుడ్ సమారిటన్ లా ప్రకారం, ప్రమాద బాధితుడికి సహాయం చేసే ఏ వ్యక్తి అయినా చట్టబద్ధంగా రక్షించబడతాడు. సహాయం అందించడానికి మీరు బాధ్యత వహించలేరు మరియు ఆసుపత్రులు పోలీసు లాంఛనాల కోసం వేచి ఉండకుండా తక్షణ సంరక్షణ అందించాలి.

9.3 ప్రథమ చికిత్స ప్రాథమిక అంశాలు

ప్రమాదంలో, చిన్న స్టైప్స్ కూడా పెద్ద తేడాను తీసుకోస్తాయి. ఒక ప్రాణాన్ని కాపాడటానికి మీరు డాక్టర్ కానవసరం లేదు—త్వరగా అందించే సరళమైన ప్రథమ చికిత్స ఆ గాయపడిన వ్యక్తికి వృత్తిపరమైన సహాయం వచ్చే వరకు స్థిరీకరించగలదు.

కీలక ప్రాథమిక అంశాలు:

- ఎయిర్ వే: గాయపడిన వ్యక్తి శ్వాస తీసుకోగలరని నిర్ధారించుకోండి. వారు స్పృహ కోల్పోయి ఊపిరి పీల్చుకుంటే, వారిని కోలుకునే స్థితిలో ఉంచండి (పక్క వైపుకు, తల కొద్దిగా వెనుకకు వంచి).
- శ్వాస తీసుకోవడం: స్థిరమైన శ్వాస తీసుకుంటున్నాడో లేదో చెక్ చేయండి. అది ఆగిపోయి ఉంది మీరు ఇంతకముందు CPRలో శిక్షణ పొందిఉంటే, వెంటనే CPR ప్రారంభించండి.
- రక్త ప్రసరణ: శుభ్రమైన గుడ్డ లేదా కట్టుతో గట్టిగా, నేరుగా ఒత్తిడి పెట్టి రక్తస్రావం నియంత్రించండి.
- షాక్: గాయపడిన వ్యక్తిని వెచ్చగా మరియు ప్రశాంతంగా ఉంచండి. ఆహారం లేదా డ్రింక్ లాంటివి ఇవ్వకండి.
- పగుళ్లు: ఎముక విరిగినట్లు అనుమానం ఉంటే, ఇంకా గాయం కాకుండా ఉండటానికి వస్త్రాన్ని ఉపయోగించి అవయవాన్ని కదలకుండా ఉంచండి.

- గాయపడిన వ్యక్తి స్పందించకపోతే లేదా మెడ/వెన్నెముకకు గాయం అయిందని అనుమానం ఉంటే, వారు తక్షణ ప్రమాదంలో ఉంటే (ఉదా., అగ్ని ప్రమాదం, మునిగిపోవడం లేదా ఎదురుగా వచ్చే ట్రాఫిక్ ప్రమాదం) తప్ప వారిని కదిలించడానికి ప్రయత్నించవద్దు.
- భరోసా ఇవ్వండి—ప్రశాంతమైన మాటలు భయాన్ని మరియు షాక్‌ను తగ్గిస్తాయి.

హేతుబద్ధత: త్వరిత ప్రథమ చికిత్స గాయాలు ప్రాణాంతకంగా మారకుండా నిరోధించవచ్చు. పూర్తి చికిత్స అందించడమే లక్ష్యం కాదు, వైద్య నిపుణులు బాధ్యతలు స్వీకరించే వరకు గాయపడిన వారిని సురక్షితంగా మరియు స్థిరంగా ఉంచడం ముఖ్యం.

9.4 గోల్డెన్ అవర్

గోల్డెన్ రూల్: ప్రమాదం జరిగిన తర్వాత మొదటి గంట చాలా కీలకం. త్వరిత చర్య మరియు సకాలంలో వైద్య సంరక్షణ అనేది కోలుకోవడం మరియు విషాదం మధ్య తేడాను చూపుతాయి. ప్రశాంతంగా ఉండండి మరియు త్వరగా చర్య తీసుకోండి. మీరు శిక్షణ పొందినట్లయితే ప్రథమ చికిత్స అందించండి.

వైద్యులు తరచుగా " గోల్డెన్ అవర్" గురించి మాట్లాడుతుంటారు—తీవ్రమైన గాయం తర్వాత మొదటి అరవై నిమిషాలు. ఈ చిన్న విండోలో ఏమి జరుగుతుందో అనేది బాధితుడు బతికి ఉంటాడా లేదా మరియు అతను ఎంత బాగా కోలుకుంటాడో నిర్ణయించగలదు.

ఈ సమయంలో తక్షణ వైద్య సహాయం:

- రక్తస్రావం ప్రాణాంతకం కావడానికి ముందే ఆపండి.
- రోగిని స్థిరంగా ఉంచడం ద్వారా షాక్‌కు గురి కాకుండా నివారించండి.
- సరైన సమయంలో ఆక్సిజన్ లేదా శస్త్రచికిత్స లాంటి ప్రాణాలను రక్షించే జోక్యాలను అందించండి.

హేతుబద్ధత: గోల్డెన్ అవర్ భయం గురించి కాదు, కానీ అవకాశం గురించి ఉంటుంది. త్వరగా చర్య తీసుకోవడం వల్ల వైద్యులు మరియు ఆసుపత్రులకు ప్రాణాలను కాపాడటానికి ఉత్తమ అవకాశం లభిస్తుంది. 112 కు కాల్ చేయడం, భారతదేశం యొక్క ఏకీకృత అత్యవసర సంబర్, అంబులెన్స్ సేవలకు వేగవంతమైన కనెక్షన్‌ను నిర్ధారిస్తుంది, గోల్డెన్ అవర్‌ను యొక్క ప్రభావం పెంచుతుంది.

9.5 బైస్టాండర్స్ పాత్ర మరియు మంచి సమారితన్ చట్టం

పోలీసుల భయం లేదా చట్టపరమైన ఇబ్బందుల కారణంగా చాలా మంది ప్రమాద బాధితులకు సహాయం చేయడానికి వెనుకాడతారు. దీనిని పరిష్కరించడానికి, భారతదేశం సుప్రీంకోర్టు మార్గదర్శకాల మద్దతుతో గుడ్ సమారితన్ లా ను (2016) అమలు చేసింది, ఇది ప్రమాద బాధితులకు చిత్తశుద్ధితో సహాయం చేసే ఎవరినైనా రక్షిస్తుంది.

గుడ్ సమారితన్ చట్టం కింద ఉన్న కీలక రక్షణలు:

- ఎటులాంటి బాధ్యత ఉండదు: మంచి విశ్వాసంతో (సహేతుకమైన శ్రద్ధ మరియు ఉద్దేశ్యంతో) వ్యవహరించే సహాయకులు అనుకోని సమస్యలకు బాధ్యత వహించరు.
- నిర్బంధం ఉండదు: మీరు స్వచ్ఛందంగా సాక్షిగా ముందుకు వస్తే తప్ప, సంఘటన స్థలంలో లేదా ఆసుపత్రిలో ఉండవలసిన బాధ్యత మీకు లేదు.
- అనామకత్వం: మీరు వ్యక్తిగత వివరాలను అందించకుండానే అనామకంగా సహాయం చేయవచ్చు.
- వేధింపుల నుంచి రక్షణ: సహాయక వాతావరణాన్ని కల్పించడం ద్వారా పోలీసులు సహాయకులను బెదిరించడం లేదా ఒత్తిడి చేయడం నిషేధించబడింది.
- ఆసుపత్రి విధి: చట్టం ప్రకారం, పోలీసు ఫార్మాలిటీలు లేదా చెల్లింపుల కోసం ఆలస్యం చేయకుండా ఆసుపత్రులు తక్షణ చికిత్స అందించాలి.

గమనిక: కేంద్ర ప్రభుత్వం జాతీయ నంబర్ 112 (అత్యవసర ఫీడ్ బ్యాక్ మద్దతు వ్యవస్థ) కింద అత్యవసర ఫీడ్ బ్యాక్ ప్రయత్నాలను ఏకీకృతం చేసింది. 112 కు కాల్ చేయడం వలన మీరు పోలీసు, అగ్నిమాపక మరియు అంబులెన్స్ సేవలకు అనుసంధానించబడతారు, సహాయం పొందడాన్ని సులభతరం చేస్తారు.

హేతుబద్ధత: ప్రజలు ముందుకు అడుగు పెట్టి సురక్షితంగా ఉన్నట్లు భావించినప్పుడే సహాయం చేసే సంస్కృతి పెరుగుతుంది. మీరు సహాయం చేయడానికి ఆగి వెళ్ళే, చట్టం మీ వైపు ఉంటుంది. మీ హక్కులను తెలుసుకోవడం ద్వారా, మీరు నమ్మకంగా మరియు కరుణతో వ్యవహరించగలరు.

9.6 ప్రథమ చికిత్స వస్తువులు మరియు అత్యవసర సామాగ్రిని తీసుకెళ్ళడం

ప్రతి వాహనంలో ప్రాథమిక ప్రథమ చికిత్స వస్తువులు మరియు సాధారణ అత్యవసర సామాగ్రి ఉండాలి; అన్ని మోటారు వాహనాలు తప్పనిసరిగా ప్రాథమిక ప్రథమ చికిత్స వస్తువులు కలిగి ఉండటం చట్టబద్ధం. అదనపు ట్రైర్ పంక్చర్ కు మిమ్మల్ని సిద్ధం చేసినట్లే, ప్రథమ చికిత్స వస్తు సామాగ్రి ఊహించని వాటికి మిమ్మల్ని సిద్ధం చేస్తుంది. మీరు దానిని ఎప్పుడూ ఉపయోగించకూడదని ఆశిస్తారు, కానీ అవసరం వచ్చినప్పుడు అది బాగా ఉపయోగపడుతుంది.

ప్రామాణిక కిట్ లో ఇవి ఉండాలి:

- స్పెరైల్ గేజ్, పట్టీలు మరియు అంటుకునే టేప్.
- క్రిమినాశక తొడుగులు లేదా ద్రావణం.
- కత్తెర మరియు పట్టకార్లు.
- డిస్పోజబుల్ గ్లోవ్స్.

- CPR ఫేస్ షీల్డ్ (అందుబాటులో ఉంటే).
- స్పష్టంగా రాసి ఉన్న అత్యవసర సంప్రదింపు నంబర్లు.

రోడ్డు పక్కన అత్యవసర పరిస్థితుల్లో టార్ప్ (ఫ్లాష్ లైట్), రిఫ్లెక్టివ్ బ్రయాంగిల్ మరియు తాగునీటి బాటిల్ లాంటి అదనపు సామాగ్రి కూడా విలువైనవి.

హేతుబద్ధత: సిద్ధంగా ఉండటం బాధ్యతకు చిహ్నం. మీ వాహనంలో ఒక చిన్న కిట్ ఒక రోజు మీ కుటుంబం, స్నేహితులు లేదా రోడ్డుపై ఉన్న తెలియని వ్యక్తిని రక్షించవచ్చు.

9.7 ప్రమాదం తర్వాత: చట్టపరమైన మరియు నైతిక విధులు

ప్రమాదం తర్వాత మీరు చేసేది న్యాయం మరియు మానవత్వం రెండింటికీ ముఖ్యమైనది. డ్రైవర్ గా, మీకు చట్టం ప్రకారం బాధ్యతలు ఉన్నాయి, కానీ మీరు ప్రభావితమైన వారి పట్ల నైతిక విధులను కూడా నిర్వహిస్తారు.

చట్టపరమైన విధుల్లో ఇవి ఉన్నాయి:

- ప్రమాదం గురించి సమీపంలోని పోలీస్ స్టేషన్ కు తెలియజేయడం.
- అవసరమైతే, సురక్షితం కాకపోతే, సంఘటన స్థలంలోనే ఉండడం.
- అధికారులకు సహకరించడం మరియు ఖచ్చితమైన సమాచారాన్ని అందించడం.
- ప్రమాదంలో గాయం లేదా మరణం సంభవిస్తే, గాయపడిన వ్యక్తి(ల)కు వైద్య సహాయం అందించడానికి మోటారు వాహన డ్రైవర్ చట్టబద్ధంగా సహేతుకమైన చర్యలు తీసుకోవడం.

నైతిక విధుల్లో ఇవి ఉన్నాయి:

- గాయపడిన వారికి కరుణ చూపడం మరియు భరోసా ఇవ్వడం.
- అత్యవసర సేవలు అలభ్యమైతే ఆసుపత్రికి రవాణా ఏర్పాటుకు సహాయం చేయడం.
- బాధితుల గౌరవం మరియు గోప్యతను గౌరవించడం—వాటిని షేర్ చేయడానికి ఫోటోలు/వీడియోలు తీయకుండా ఉండడం.

హేతుబద్ధత: చట్టపరమైన విధులు న్యాయం జరిగేలా చూసుకుంటాయి, అయితే నైతిక విధులు కరుణ ఉండేలా నిర్ధారిస్తాయి. ఈ రెండూ కలిసి, ప్రతి డ్రైవర్ ఒక బాధ్యతాయుతమైన పౌరుడిగా మరియు శ్రద్ధగల మనిషిగా వ్యవహరించే బాధ్యతను ప్రతిబింబిస్తాయి.

9.8 ప్రమాదకరమైన పరిస్థితుల్లో చేయాల్సినవి మరియు చేయకూడనివి

ప్రమాదం జరిగి మనం ఒత్తిడిలో ఉన్నప్పుడు, ఏమి చేయాలో మర్చిపోవడం సులభం. ఈ రిమైండర్లు మీరు త్వరగా మరియు బాధ్యతాయుతంగా వ్యవహరించడంలో సహాయపడతాయి:

చేయాల్సినవి

- ఇతరులకు సహాయం చేసే ముందు ప్రశాంతంగా ఉండండి మరియు మీ స్వంత భద్రతను నిర్ధారించుకోండి.

- హజార్డ్ లైట్లను ఆన్ చేసి, అందుబాటులో ఉంటే ప్రతిబింబించే ట్రెయింగిల్ ఉంచండి.
- స్పష్టమైన వివరాలతో వెంటనే అత్యవసర సేవలకు కాల్ చేయండి.
- అవసరమైతే ప్రమాదాన్ని సమీపంలోని పోలీస్ స్టేషన్ కు నివేదించండి, జరిగిన తప్పును గురించి కాకుండా ఖచ్చితమైన వివరాలను చెప్పండి.
- మీరు శిక్షణ పొందినట్లయితే ప్రాథమిక ప్రథమ చికిత్సను అందించండి.
- గాయపడిన వారిని ఓదార్చండి మరియు సహాయం వచ్చే వరకు వారితో వేచి ఉండండి.

చేయకూడనివి

- భయపడడం లేదా అసురక్షిత పరిస్థితుల్లోకి వెళ్లడం.
- గాయపడిన వారిని అనవసరంగా తరలించడం, వారికి తక్షణ ప్రమాదం ఉంటే తప్ప.
- బాధితుల చుట్టూ గుమిగూడడం లేదా వారు శ్వాస తీసుకునే స్థలాన్ని నిరోధించడం.
- ఆహారం, పానీయం లేదా మందులు అందించడం.
- ఫోటోలు తీయడం లేదా ప్రమాద చిత్రాలను షేర్ చేయడం—పాల్గొన్న వారి గౌరవాన్ని గౌరవించడం.

హేతుబద్ధత: ప్రమాదాలు గందరగోళాన్ని సృష్టిస్తాయి, కానీ మీ ప్రశాంతత మరియు బాధ్యతాయుతమైన పనులు అన్నిటిని సక్రమంగా జరిగేలా చూడగలవు. సరైన పనులు చేయండి—మరియు తప్పులను చేయకండి—అలా మీరు ప్రాణాలను కాపాడగలరు.

9.9 పునశ్చరణ

- భద్రత ముందు: ఇతరులకు సహాయం చేసే ముందు మిమ్మల్ని మీరు రక్షించుకోండి.
- ఇంజిన్లను ఆపివేయండి, హజార్డ్ లైట్లు వాడండి మరియు సురక్షితంగా ఉంటే వాహనాలను తరలించండి.
- అత్యవసర సేవలకు త్వరగా కాల్ చేసి స్పష్టమైన సమాచారం ఇవ్వండి.
- శిక్షణ పొందినట్లయితే మాత్రమే ప్రథమ చికిత్సను అందించండి మరియు వృత్తిపరమైన సహాయాన్ని ఎప్పుడూ ఆలస్యం చేయకండి.
- గోల్డెన్ అవర్ ప్రాణాలను కాపాడుతుంది—ప్రతి నిమిషం విలువైనదే.
- ప్రమాద బాధితులకు సహాయం చేసే వారిని మంచి సమారితన్ చట్టం రక్షిస్తుంది.

అధ్యాయం 10: నమూనా ప్రశ్నలు మరియు సమీక్ష

10.1 పరిచయం

సురక్షితంగా డ్రైవింగ్ నేర్చుకోవడానికి రోడ్డుపై సాధన చేయడమే కాకుండా ఈ మాన్యువల్లో వివరించిన నియమాలు, సంకేతాలు మరియు బాధ్యతల గురించి స్పష్టమైన అవగాహనను కలిగి ఉండడం అవసరం. ఆ అవగాహనను పరీక్షించడానికి ఒక మార్గం సమీక్ష ప్రశ్నలు. భారతదేశం అంతటా ఉన్న ప్రాంతీయ రవాణా కార్యాలయాలు (RTOలు) లైసెన్సింగ్ ప్రక్రియలో భాగంగా వ్రాతపూర్వక లేదా కంప్యూటర్ ఆధారిత పరీక్షలను నిర్వహిస్తాయి. ఈ ప్రశ్నలు డ్రైవర్లు రోడ్డుపై నమ్మకంగా ఉండటానికి ముందు చట్టాలు మరియు సురక్షిత పద్ధతులను తెలుసుకున్నారో లేదో చెక్ చేయడానికి రూపొందించబడ్డాయి.

ఈ అధ్యాయం డ్రైవింగ్ పరీక్షలలో వచ్చే ప్రశ్నల రకాలలో చాలా చిన్న నమూనాను మాత్రమే అందిస్తుంది. అవి వాస్తవ పరీక్షలలో కనిపిస్తాయని హామీ ఉండదు, కానీ అవి ప్రతి డ్రైవర్ కలిగి ఉండవలసిన జ్ఞానాన్ని ప్రతిబింబిస్తాయి. రాష్ట్ర రవాణా శాఖ అధికారిక వెబ్ సైట్లు లేదా గుర్తింపు పొందిన RTO లెర్నింగ్ ప్లాట్ ఫామ్ లలో అందుబాటులో ఉన్న అదనపు ప్రాక్టీస్ ప్రశ్నలను అన్వేషించమని అభ్యాసకులను ప్రోత్సహిస్తారు. అనేక రాష్ట్రాలు ఆన్ లైన్ లో ఉచిత మాక్ టెస్ట్ లను కూడా అందిస్తున్నాయి. క్రమం తప్పకుండా ప్రాక్టీస్ చేయడం వల్ల సంకేతాలు, నియమాలు మరియు సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ అలవాట్లతో పరిచయం ఏర్పడుతుంది—ఇవి పరీక్షలో ఉత్తీర్ణత సాధించడం కోసం మాత్రమే కాదు, నమ్మకంగా మరియు బాధ్యతాయుతమైన డ్రైవర్ గా మారడానికి సహాయపడతాయి.

10.2 మల్టీపుల్ ఛాయిస్ ప్రశ్నలు

మీరు ఎదుర్కొనే ప్రశ్నల రకాలకు కొన్ని ఉదాహరణలు ఇక్కడ ఉన్నాయి. కింది ప్రశ్నలలో ప్రతిదానికి నాలుగు సాధ్యమైన సమాధానాలు ఉన్నాయి. సరైన నియమం లేదా అభ్యాసానికి బాగా సరిపోయేదాన్ని ఎంచుకోండి.

ఎరుపు ట్రాఫిక్ లైట్ అంటే ఏమిటి?

ఆగి ఆకుపచ్చ రంగు వచ్చే వరకు వేచి ఉండండి.

రోడ్డు స్పష్టంగా ఉంటేనే వెళ్ళండి.

వేగాన్ని తగ్గించి ముందుకు వెళ్ళండి

ఇతర వాహనాలు ఉంటేనే ఆపండి.

సరైన సమాధానం: ఆగి ఆకుపచ్చ రంగు వచ్చే వరకు వేచి ఉండండి.

పాదచారుల క్రాసింగ్ (జీబ్రా క్రాసింగ్) వద్దకు చేరుకున్నప్పుడు మరియు పాదచారులు దాటడానికి వేచి ఉన్నప్పుడు, మీరు ఇలా చేయాలి:

హారన్ మోగించి డ్రైవింగ్ కొనసాగించండి

ఆగి వారిని దాటనివ్వండి.

నెమ్మదిగా నడపండి కానీ మీరు తొందరలో ఉంటే కొనసాగించండి.

వారిని హెచ్చరించడానికి హెడ్‌లైట్‌లను వెలిగించండి

సరైన సమాధానం: ఆగి వారిని దాటనివ్వండి.

ద్విచక్ర వాహనదారులకు కింది వాటిలో ఏది తప్పనిసరి?

హెల్మెట్ ధరించడం

ప్రయాణీకుడిని తీసుకెళ్లడం

పగటిపూట మాత్రమే డ్రైవింగ్ చేయడం

అన్ని సమయాల్లో హై-బీమ్ లైట్లను ఉపయోగించడం

సరైన సమాధానం: హెల్మెట్ ధరించడం.

సైరన్ మరియు మెరుస్తున్న లైట్లు ఉన్న అంబులెన్స్ మీ దగ్గరికి వస్తే, మీరు ఇలా చేయాలి:

అదే వేగంతో కొనసాగించండి

ఇతరులు అధిగమించలేని విధంగా దాని మార్గాన్ని అడ్డుకోండి.

వెంటనే దారి ఇవ్వండి

రోడ్డు మధ్యలో ఆగండి.

సరైన సమాధానం: వెంటనే దారి ఇవ్వండి.

'రెండు సెకన్ల నియమం' దేన్ని సూచిస్తుంది:

ఎరుపు లైట్ దగ్గర వేచి ఉండటానికి కనీస సమయం

ముందున్న వాహనం వెనుక సురక్షితమైన అనుసరణ దూరం

ఒక కూడలి దాటడానికి అనుమతించబడిన సమయం

హై-బీమ్ హెడ్‌లైట్‌లను ఉపయోగించే ముందు ఆలస్యం చేయండి

సరైన సమాధానం: ముందున్న వాహనం వెనుక సురక్షితమైన దూరం.

10.3 నిజము తప్పు ప్రశ్నలు

మీకు నంబర్ తెలిస్తే మీ లైసెన్స్ లేకుండా డ్రైవ్ చేయవచ్చు.

సమాధానం: తప్పు.

ద్విచక్ర వాహనాలపై ప్రయాణించే వ్యక్తి మరియు వెనుక కూర్చున్న వ్యక్తి ఇద్దరికీ హెల్మెట్ తప్పనిసరి.

సమాధానం: నిజము.

మీరు అనుభవం కలిగి ఉంటే డ్రైవింగ్ చేస్తున్నప్పుడు మొబైల్ ఫోన్ ఉపయోగించడం సురక్షితం.

సమాధానం: తప్పు.

పాఠశాలలు మరియు ఆసుపత్రుల దగ్గర డ్రైవర్లు ఎప్పుడూ నెమ్మదిగా నడపాలి.

సమాధానం: నిజము.

మీరు తొందరలో ఉంటే బ్రేండ్ కర్వ్ వద్ద ఓవర్ టేక్ చేయవచ్చు.

సమాధానం: తప్పు.

10.4 దృశ్య ఆధారిత ప్రశ్నలు

మీరు రాత్రిపూట గ్రామీణ రోడ్డులో కారు నడుపుతూ ఉన్నప్పుడు, ఎదురుగా వస్తున్న ఎత్తైన కిరణాలతో ఉన్న వాహనాన్ని చూస్తున్నారు. అప్పుడు మీరు ఏమి చేయాలి?

సమాధానం: వేగాన్ని తగ్గించి, మీ లెన్ ఫ్టానాన్ని ఉంచి రోడ్డు అంచును గైడ్ గా ఉపయోగించండి. మీ స్వంత హై బీమ్ తో ప్రతీకారం తీర్చుకోకండి.

రద్దీగా ఉండే రౌండ్ అబౌట్ దగ్గర, వాహనాలు దారి ఇవ్వకుండా లోపలికి వస్తున్నట్లు మీరు చూస్తారు. మీరు ఎలా ముందుకు సాగాలి?

సమాధానం: నియమాన్ని పాటించండి—సర్కిల్ లో ఇప్పటికే ఉన్న వాహనాలకు దారి హక్కు ఉంది. సురక్షితంగా ఉన్నప్పుడు మాత్రమే, బలవంతంగా దారిలోకి రాకుండా లోపలికి ప్రవేశించండి.

ప్రమాదం జరిగిన ప్రదేశానికి ముందుగా చేరుకునేది మీరే. అప్పుడు మీరు ఏ చర్యలు తీసుకోవాలి?

సమాధానం: భద్రతను నిర్ధారించుకోండి, హజార్డ్ లైట్లు ఆన్ చేయండి, అత్యవసర సేవలకు కాల్ చేయండి, వీలైతే ప్రథమ చికిత్సను అందించండి మరియు సహాయం వచ్చే వరకు గాయపడిన వారికి భరోసా ఇవ్వండి.

10.5 అభ్యాస ప్రశ్నలకు హేతుబద్ధత

గోల్డెన్ రూల్: ఈ ప్రశ్నలు పరీక్షలలో ఉత్తీర్ణత సాధించడానికి మాత్రమే కాదు—నిజమైన ట్రాఫిక్ లో సురక్షితమైన ఎంపికలు చేసుకోవడానికి ఇవి మిమ్మల్ని సిద్ధం చేస్తాయి.

ఈ నమూనా ప్రశ్నలు సమాధానాలను గుర్తుంచుకోవడం గురించి కాదు, సురక్షితమైన అలవాట్లను అలవాటు చేయడం గురించి ఉన్నాయి. ఉదాహరణకు:

- ట్రాఫిక్ లైట్లు గురించిన ప్రశ్నలు డ్రైవర్లకు కూడళ్ల వద్ద ఊహించదగిన ప్రవర్తనను గుర్తు చేస్తాయి.
- హెల్మెట్లు మరియు సీట్ బెల్టులపై ప్రశ్నలు ప్రాథమిక రక్షణ చర్యల ప్రాముఖ్యతను తెలియజేస్తాయి.
- దృశ్య ప్రశ్నలు డ్రైవర్లను నియమాల గురించి మాత్రమే కాకుండా వాస్తవ ప్రపంచ నిర్ణయాల గురించి ఆలోచించమని ప్రోత్సహిస్తాయి.

హేతుబద్ధత: ప్రశ్నల ద్వారా నేర్చుకోవడం వలన డ్రైవర్లు అనూహ్య పరిస్థితుల్లో జ్ఞానాన్ని అన్వయించుకునేలా తయారవుతారు. ఈ ప్రశ్నలకు ఆలోచనాత్మకంగా సమాధానం చెప్పగల డ్రైవర్ రోడ్డుపై సురక్షితమైన ఎంపికలు చేసుకునే అవకాశం ఎక్కువగా ఉంటుంది.

10.6 సారాంశం

ఈ అధ్యాయం రోడ్డు నియమాలు మరియు సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ పద్ధతుల గురించి మీ జ్ఞానాన్ని పరీక్షించడానికి సమీక్ష ప్రశ్నల సెట్‌ని అందించింది. అవి లైసెన్సింగ్ పరీక్షలకు అవసరమైన అవగాహనను ప్రతిబింబిస్తాయి, కానీ ముఖ్యంగా, రోడ్లను సురక్షితంగా చేసే రోజువారీ నిర్ణయాలను సూచిస్తాయి. పెద్ద ప్రాక్టీస్ ప్రశ్నల సెట్ కోసం, అభ్యాసకులు తమ రాష్ట్ర రవాణా శాఖ లేదా రోడ్డు రవాణా మరియు రహదారుల మంత్రిత్వ శాఖ (MoRTH) అందించిన అధికారిక వనరులను సూచించాలి, ఎందుకంటే అనేక రాష్ట్రాలు ఆన్‌లైన్ RTO పరీక్ష ప్రాక్టీస్ పరీక్షలు మరియు అధ్యయన మార్గదర్శకాలను నిర్వహిస్తాయి. ఈ ప్రశ్నలను సత్వరమార్గాలుగా కాకుండా మీ జ్ఞానం కోసం చెక్‌పాయింట్‌లుగా ఉపయోగించండి. వాటిని తరచుగా సమీక్షించండి, నిజాయితీగా ప్రాక్టీస్ చేయండి మరియు జీవితాంతం అభ్యాసకుడిగా రోడ్డును చేరుకోండి. సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ అంటే పరీక్షలో ఉత్తీర్ణత సాధించడం కోసం మాత్రమే కాదు—ప్రాణాలను రక్షించడం గురించి కూడా ఉంటుంది.

10.7 వునశ్చరణ

- ప్రాక్టీస్ ప్రశ్నలు నియమాలను మరియు సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ పద్ధతులను బలోపేతం చేయడానికి సహాయపడతాయి.
- పరీక్షల ఉద్దేశ్యం కంఠస్థం చేయడం కాదు, వాస్తవ ప్రపంచ నిర్ణయాలకు సిద్ధం కావడం.
- జ్ఞానాన్ని తాజాగా ఉంచడానికి ప్రశ్నలను క్రమం తప్పకుండా రివ్యూ చేయండి.
- సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ అనేది పరీక్షలకు అతీతంగా జీవితాంతం నేర్చుకునే ఒక ప్రాసెస్.
- అన్ని రోడ్డు నియమాలు మరియు డ్రైవింగ్ పరీక్షల అంతిమ లక్ష్యం ప్రాణాలను రక్షించడం.



అనుబంధం A: భారతదేశ రోడ్డు చిహ్నాలు

రోడ్డు చిహ్నాలు రోడ్డు యొక్క నిశ్శబ్ద భాష. అవి ప్రతి డ్రైవర్ అర్థం చేసుకుని పాటించాల్సిన సూచనలు, హెచ్చరికలు మరియు మార్గదర్శకాలను ఇస్తాయి. మాట్లాడే భాషలా కాకుండా, రోడ్డు చిహ్నాలు ఆకారాలు, గుర్తులు మరియు రంగులను ఉపయోగిస్తాయి, అలా లిటరసీ లేదా స్థానిక భాషతో సంబంధం లేకుండా ఎవరైనా వాటిని త్వరగా గుర్తించగలరు.

భారతదేశంలో, రహదారి చిహ్నాలు అంతర్జాతీయ ప్రమాణాలపై ఆధారపడి ఉంటాయి, కొన్ని ప్రత్యేకమైన స్థానిక అనుసరణలు ఉంటాయి. అవి తప్పనిసరి గుర్తులు (మీరు పాటించాల్సిన నియమాలు), జాగ్రత్త లేదా హెచ్చరిక సంకేతాలు (ముందున్న ప్రమాదాలు) మరియు సమాచార సంకేతాలు (దిశలు మరియు సేవలు) లాంటి విస్తృత వర్గాలలోకి వస్తాయి.

ఈ చిహ్నాలను తెలుసుకోవడం అంటే డ్రైవింగ్ పరీక్షలో ఉత్తీర్ణత సాధించడం మాత్రమే కాదు—ఇది రోడ్డును సురక్షితంగా మరియు గౌరవప్రదంగా ఉపయోగించడం గురించి ఉంటుంది. వాటిని పట్టించుకోకపోతే ప్రాణాలకు ముప్పు వాటిల్లుతుంది. బాధ్యతాయుతమైన డ్రైవర్ వాటిని అధ్యయనం చేస్తాడు, వాటిని ఒక్క చూపులోనే గుర్తించడాన్ని అభ్యసిస్తాడు మరియు వాటిని రోజువారీ రహదారి అవగాహనలో భాగంగా పరిగణిస్తాడు.

(ఈ క్రింది రహదారి చిహ్నాల సేకరణ పబ్లిక్ డొమైన్ మూలాల నుంచి తీసుకోబడింది. ఇక్కడ చూపించిన చిహ్నాలు అభ్యాస ప్రయోజనాల కోసం మరియు భారతదేశం అంతటా ఉపయోగించే అధికారిక ప్రమాణాలకు సరిపోతాయి.)

తప్పనిసరి రహదారి చిహ్నాలు (2లో 1)

తప్పనిసరి చిహ్నాలు: ఈ చిహ్నాలు తప్పకుండా పాటించాల్సిన నియమాలను సూచిస్తాయి—వాటిని పాటించకపోవడం ట్రాఫిక్ నేరం కిందకు వస్తుంది.

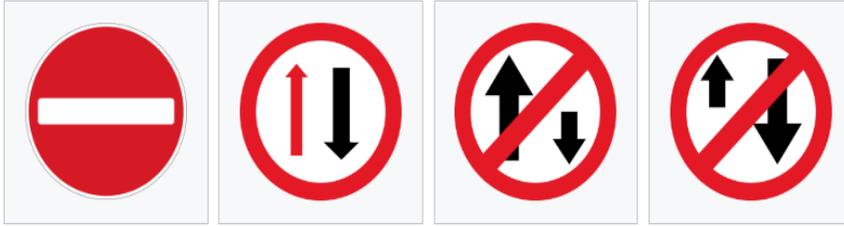


Give Way

Give Way to Buses
(Exiting the Bus Bay)

Stop

Stop (in major Indian
languages)



No entry

Priority for oncoming
vehicles

One-way traffic

One-way traffic



No vehicles in both
directions

Cycles prohibited

Trucks prohibited

Pedestrians
prohibited



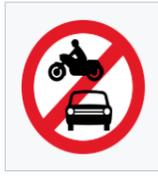
Tongas prohibited

Bullock carts
prohibited

Hand carts prohibited

Bullock cart and hand
carts prohibited

తప్పనిసరి రహదారి చిహ్నాలు (2లో 2)



All motor vehicles prohibited



Buses Prohibited



Height limit



Width limit



Load limit



Axle load limit



Length limit



Left turn prohibited



Right turn prohibited



Overtaking prohibited



U-Turn Prohibited



Maximum Speed Limit



Stop For Police Check



Horns prohibited



Restriction Ends



No Parking



No Standing



No Stopping



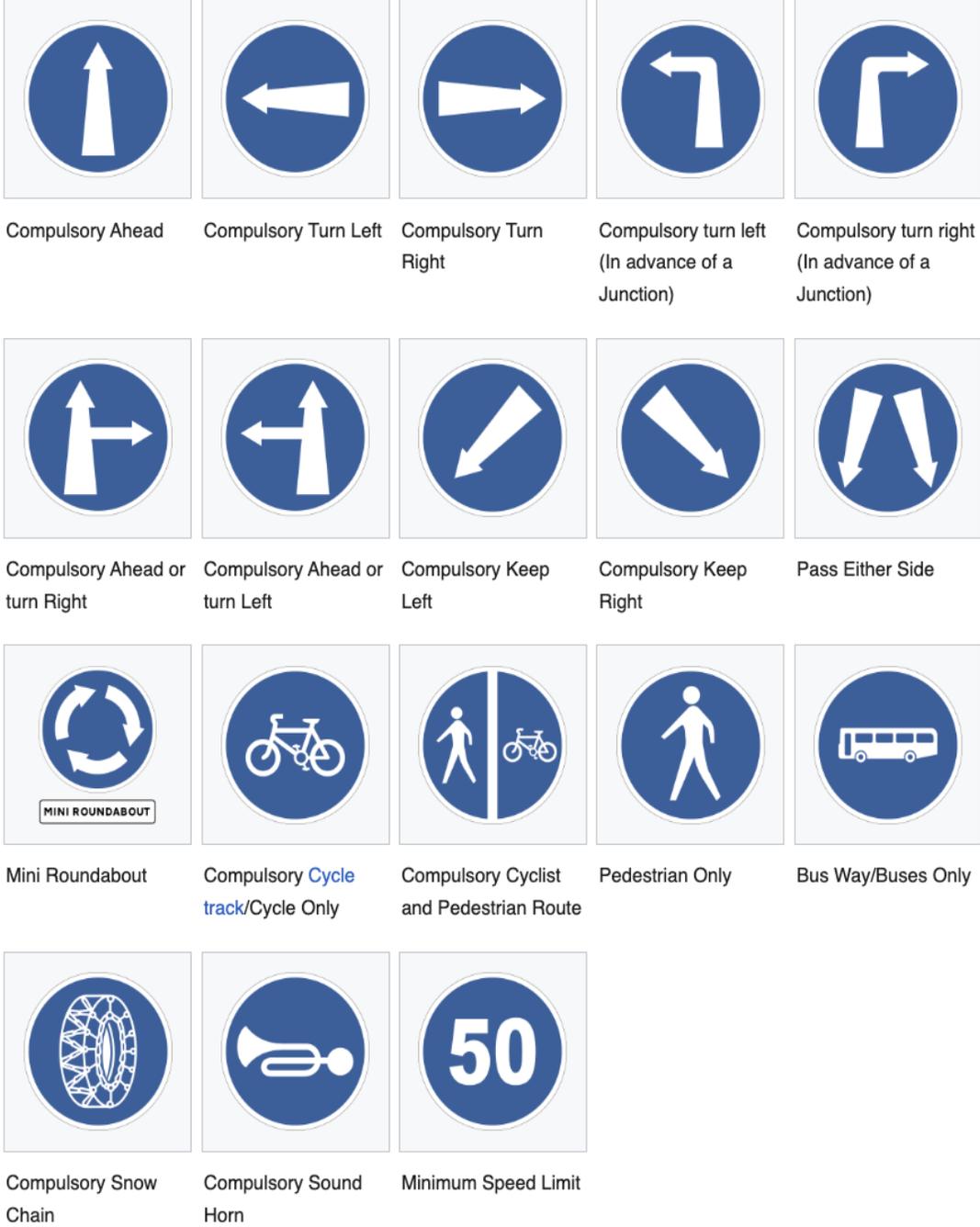
Parking Not Allowed On Footpath



Parking Not Allowed

తప్పనిసరి చిహ్నాలు (1లో 1)

ఇవి డ్రైవర్లను నిర్దిష్ట చర్య తీసుకోవడానికి నిర్దేశించే ఒక రకమైన తప్పనిసరి చిహ్నాలు—ఒక నిర్దిష్ట దిశలో తిరగడం లేదా ఒక వైపుకే ఉండడం లాంటివి. అవి నిషేధిత తప్పనిసరి సంకేతాల లాగానే కట్టుబడి ఉంటాయి.



హెచ్చరిక/వార్నింగ్ చిహ్నాలు (4లో 1)

ఈ చిహ్నాలు రాబోయే ప్రమాదాలు లేదా మార్పుల గురించి హెచ్చరిస్తాయి, డ్రైవర్లు వేగాన్ని తగ్గించి సురక్షితంగా స్పందించడానికి సమయం ఇస్తాయి.



హెచ్చరిక/వారింగ్ చిహ్నాలు (4లో 2)



Steep ascent



Steep descent



Reduced
Carriageway Left
Lane(s) Reduced



Reduced
Carriageway Right
Lane(s) Reduced



Start of dual
carriageway



End of dual
carriageway



Gap in median



Pedestrian crossing



School Ahead



Built-up area



Two Way Operation



Two way Traffic on
crossroads Ahead
Warning



People at Work



Supplementary plate
"END" at the leaving
side of work zone



Danger warning



Differently Abled
Persons Ahead



Deaf Persons Ahead



Blind Persons Ahead



Cycle crossing



Cycle Route Ahead



Dangerous Dip



Speed Breaker



Rumble strip

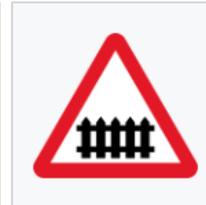


Rough road

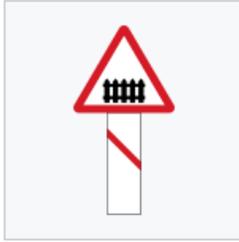


Soft verges

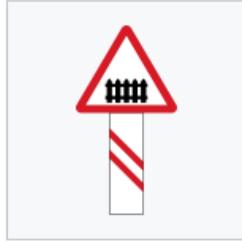
హెచ్చరిక/వార్నింగ్ చిహ్నాలు (4లో 3)

				
Loose gravel	Slippery road	Slippery road because of Ice	Opening or Swing Bridge	Overhead cables
				
Quayside or riverbank	Barrier	Sudden Side Winds	Tunnel ahead	Ferry
				
Trams crossing	Falling rocks	Cattle crossing	Wild Animals	Queues likely ahead
				
Low-flying aircraft	Unguarded railway crossing	Unguarded railway crossing (50 - 100 Metres Ahead)	Unguarded railway crossing (200 metres ahead)	Guarded railway crossing

హెచ్చరిక/వారింగ్ చిహ్నాలు (4లో 4)



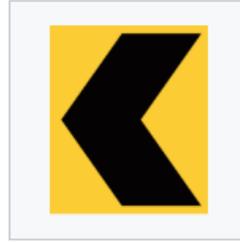
Guarded railway crossing (50-100 metres ahead)



Guarded railway crossing (200 metres ahead)



U-Turn Ahead



Single Chevron



Double chevron



Triple chevron



Object Hazard (Left)



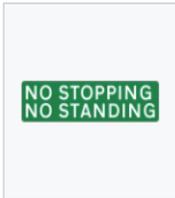
Object Hazard (Right)



Two Way Object Hazard Marker

సమాచార చిహ్నాలు (2లో 1)

ఈ చిహ్నాలు రోడ్డు వినియోగదారులకు మార్గనిర్దేశం చేయడానికి దిశలు, స్థానాలు లేదా అందుబాటులో ఉన్న సేవలు లాంటి ఉపయోగకరమైన సమాచారాన్ని అందిస్తాయి.

				
Stack-type advance direction sign	Map-type advance direction sign	Roundabout	Flag-type direction sign	Confirmatory sign
				
Place identification sign	Truck-lay by	Weigh bridge ahead	Gantry-mounted advance direction sign ahead of a grade-separated junction	Gantry-mounted advance direction sign ahead of an at-grade junction
				
Lane dedicated gantry sign	Shoulder-mounted sign in advance of grade-separated junction	Expressway Ahead	Gantry-mounted advance direction sign ahead of a flyover in urban/city roads	Supplementary road sign "No parking"
				
Supplementary road sign "No stopping No standing"	Crash Prone Area			

సమాచార చిహ్నాలు (3లో 2)



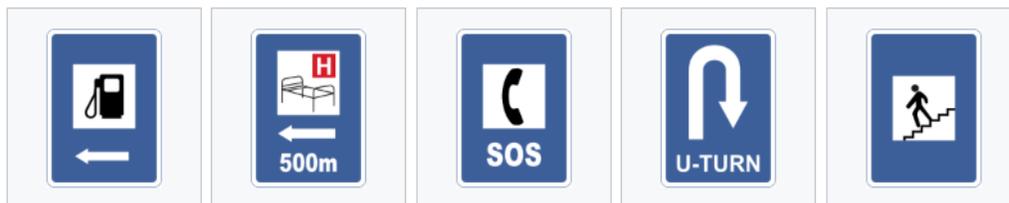
Eating Place

Light Refreshment

Resting Place

First Aid Post

Toilet



Filling Station (Fuel Pump)

Hospital

Emergency SOS Facility

U-Turn Ahead

Pedestrian Subway



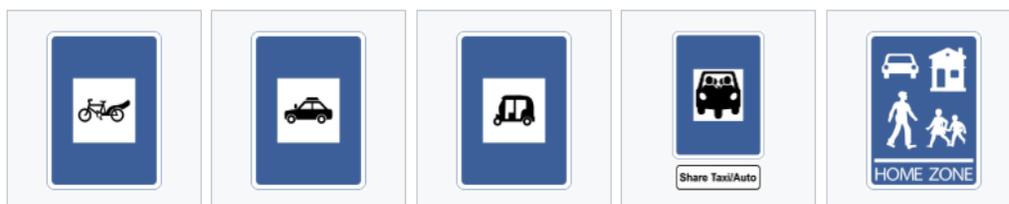
Foot Over Bridge

Chair Lift

Police Station

Repair Facility

Railway Station/Metro Station/Monorail Station



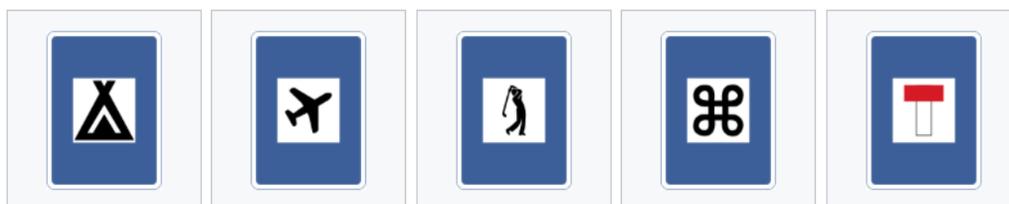
Cycle Rickshaw Stand

Taxi Stand

Auto-rickshaw Stand

Shared Taxi/Share Auto Stand

Home Zone



Camp Site

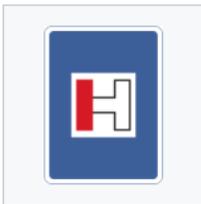
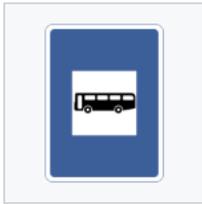
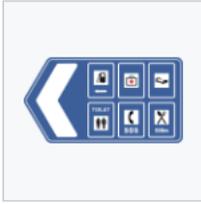
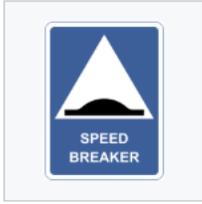
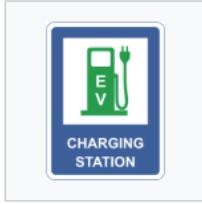
Airport

Golf Course

National Heritage

No Through Road

సమాచార చిహ్నాలు(3లో 3)

				
No Through Side Road	Toll Road Ahead	ETC Lane Guide	Country Border	Entry Ramp for Expressway
				
Exit Ramp for Expressway	Expressway Symbol	End of Expressway	Bus Stop	Bus Lane
				
Contra Flow Bus Lane	Cycle Lane	Contra Flow Cycle Lane	Holiday Chalets	Emergency Exit (a)
				
Emergency Exit (b)	Emergency Helpline Number (a)	Emergency Helpline Number (b)	Emergency Lay-by	Fire Extinguisher
				
Rest and Service Area (a)	Rest and Service Area (b)	Pedestrian Crossing	Speed Breaker	Electric Vehicle Charging Station

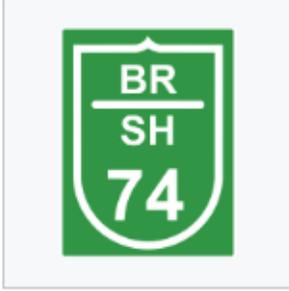
పార్కింగ్ చిహ్నాలు (1లో 1)

ఈ చిహ్నాలు పార్కింగ్ ఎక్కడ అనుమతించబడిందో, పరిమితం చేయబడిందో లేదా నిషేధించబడిందో సూచిస్తాయి, ట్రాఫిక్ సజావుగా మరియు క్రమబద్ధంగా ఉండటానికి ఇవి సహాయపడతాయి.

Parking	Auto Rickshaw Parking	Cycle Parking	Cycle Rickshaw Parking	Scooter and Motorcycle Parking
Taxi Parking	Car Parking	Park and Ride (By Metro)	Park and Ride (By Bus)	Pick Up & Drop Point
Parking Restriction Sign for Traffic Management (a)	Parking Restriction Sign for Traffic Management (b)	Parking Restriction Sign for Traffic Management (c)	Flood Gauge	

రూట్ మార్కర్ చిహ్నాలు (1లో 1)

ఈ చిహ్నాలు హైవేలు, మార్గాలు లేదా నిర్దిష్ట కారిడార్లను గుర్తిస్తాయి, డ్రైవర్లను సరైన మార్గంలో నడిపిస్తాయి. (నిజానికి, ఇవి హైవేలు మరియు అవి గుర్తించే మార్గాలను బట్టి మారుతూ ఉంటాయి.)



State Highway Route
Marker



National Highway
Route Marker



Asian Highway Route
Marker



National Expressway
Route Marker

రిఫైర్ అయిన చిహ్నాలు (1లో 1)

ఈ చిహ్నాలు ఒకప్పుడు వాడుకలో ఉండేవి కానీ ఇప్పుడు అధికారిక ప్రమాణాలలో భాగంగా లేవు; చారిత్రక అవగాహన కోసం మరియు పాత రోడ్లపై ఇప్పటికీ కనిపిస్తే గందరగోళాన్ని నివారించడానికి వీటిని ఇక్కడ చూపించారు.



School



Roadworks



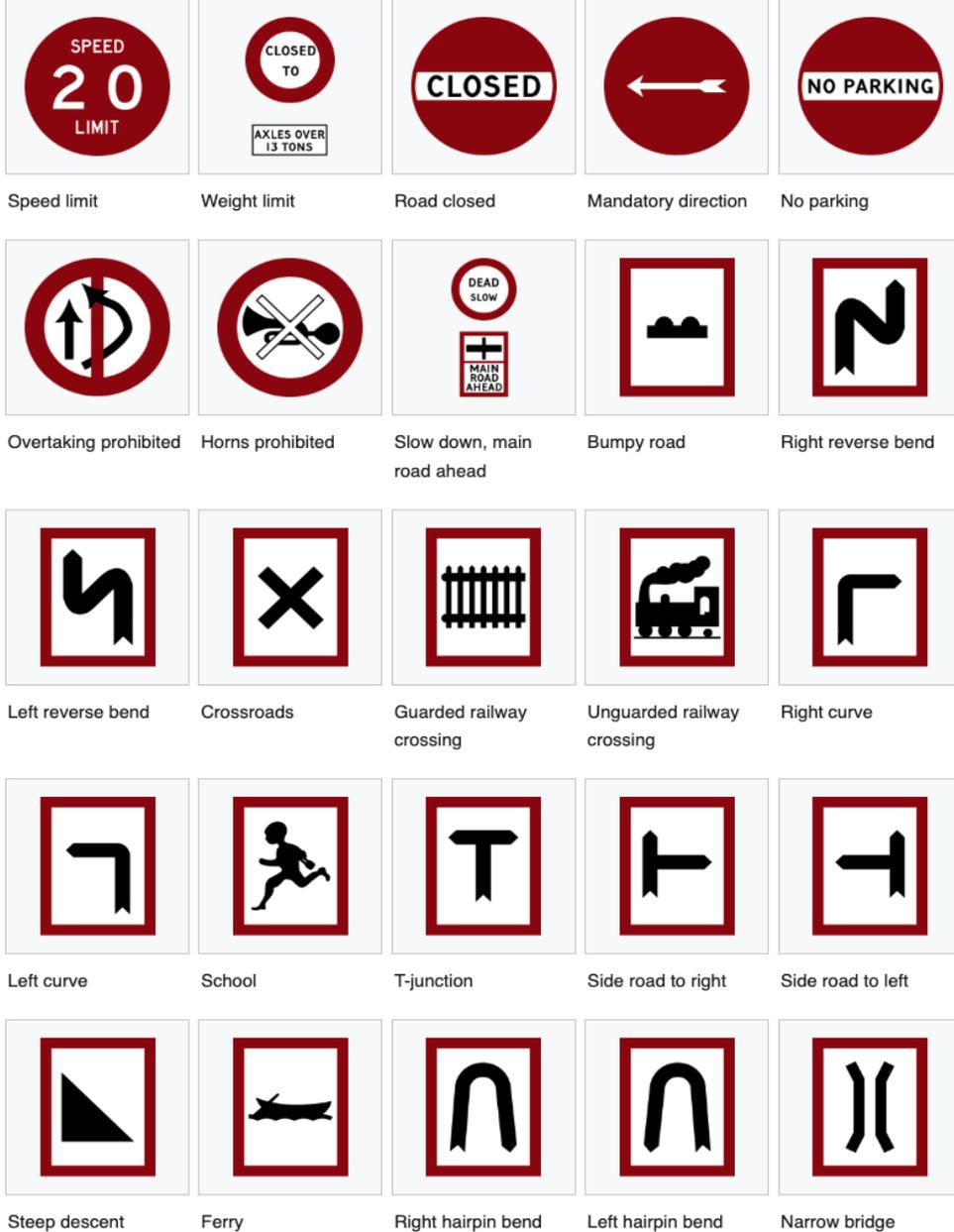
Deaf persons likely
on road ahead



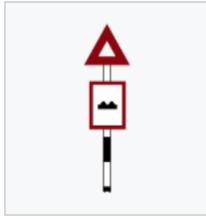
Blind persons likely
on road ahead

1950ల నాటి రహదారి చిహ్నాలు (2లో 1)

ఈ పాత డిజైన్లు భారతదేశంలో రోడ్డు వినియోగం యొక్క తొలి దశాబ్దాల నాటివి; వీటిని చాలా వరకు మార్చబడినప్పటికీ, కొన్ని ఇప్పటికీ పాత సైన్ బోర్డులపై, ముఖ్యంగా గ్రామీణ లేదా తక్కువ నవీకరణ ప్రాంతాలలో కనిపిస్తాయి.



1950ల నాటి రహదారి చిహ్నాలు (2లో 2)



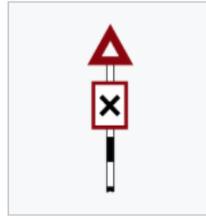
Bumpy road



Right reverse bend



Left reverse bend



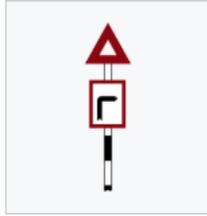
Crossroads



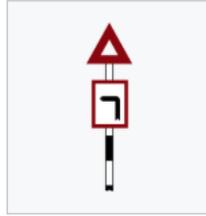
Guarded railway crossing



Unguarded railway crossing



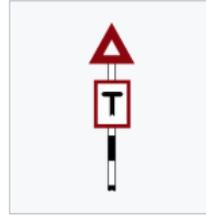
Right curve



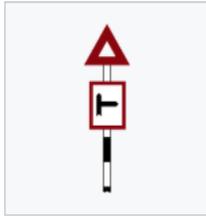
Left curve



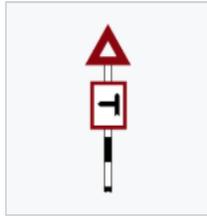
School



T-junction



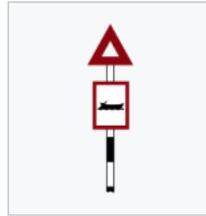
Side road to right



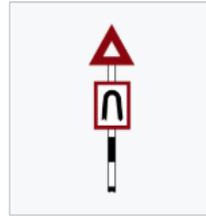
Side road to left



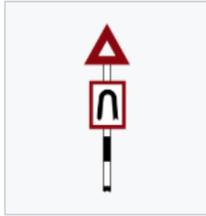
Steep descent



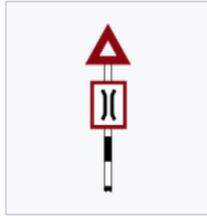
Ferry



Right hairpin bend



Left hairpin bend



Narrow bridge

అనుబంధం B: భారతదేశంలో ట్రాఫిక్ మరణాలు

ఈ అనుబంధం భారతదేశంలో అధికారికంగా, పోలీసులు నివేదించిన ట్రాఫిక్ మరణాల సంఖ్యను, అలాగే తక్కువ-నివేదనను హైలైట్ చేసే పరిశోధన ఆధారిత అంచనాలను అందిస్తుంది.



చిత్రం B-1: రోడ్డు ప్రమాద మరణాలు, భారతదేశం (సోర్స్: MoRTH, భారత ప్రభుత్వం.)

వివరణ విషయంలో జాగ్రత్త: అధికారికంగా పోలీసులు నివేదించిన సంఖ్యలు విస్తృతంగా ఉదహరించబడుతున్నప్పటికీ, వారు నిజమైన సంఖ్యను తక్కువగా అంచనా వేస్తారని పరిశోధకులు హెచ్చరిస్తున్నారు. ఆలస్యంగా నివేదించడం, గ్రామీణ ప్రాంతాలలో నమోదు లేకపోవడం లేదా ఆసుపత్రిలో చేరిన తర్వాత బాధితులు మరణించడం వల్ల చాలా మరణాలు మిస్ అయిపోతాయి.

IIT ఢిల్లీ (రవాణా పరిశోధన మరియు గాయాల నివారణ కేంద్రం) ద్వారా భారతదేశంలో రోడ్డు భద్రత - స్థితి నివేదిక 2023 ప్రకారం:

- అధికారికంగా, 2021 లో 1.55 లక్షల మరణాలు నమోదయ్యాయి.
- అయితే, నమూనా రిజిస్ట్రేషన్ వ్యవస్థ (SRS) మరియు మౌఖిక శవపరీక్ష పద్ధతులను ఉపయోగించి అంచనాలు నిజమైన సంఖ్య ఏటా 2.7 లక్షల మరణాలకు దగ్గరగా ఉండవచ్చని సూచిస్తున్నాయి.
- దీని అర్థం అధికారిక డేటా వాస్తవ రోడ్డు ట్రాఫిక్ మరణాలలో 60-65% మాత్రమే పొందుతుంది.
- గ్రామీణ ప్రాంతాల్లో ఈ అంతరం ఎక్కువగా ఉంటుంది, ఇక్కడ ప్రమాదాలు తక్కువగా నివేదించబడే లేదా తప్పుగా వర్గీకరించబడే అవకాశం ఉంది.

నిజమైన మరణాల శ్రాంధ్ధ అర్ధం చేసుకోవడం విధాన రూపకర్తలు, డ్రైవర్లు మరియు విద్యావేత్తలు పురోగతిని కొలవడానికి మరియు ప్రాణాలను రక్షించే ప్రవర్తనలపై దృష్టి పెట్టడానికి సహాయపడుతుంది.

అనుబంధం C: కీలక చట్టపరమైన నవీకరణలు (2017 vs 2019)

ఈ అనుబంధం మోటారు వాహనాల (డ్రైవింగ్) నిబంధనలు, 2017 మరియు మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 మధ్య తేడాలను వివరిస్తుంది. ఇది డ్రైవర్లు, బోధకులు మరియు పాలసీ రూపకర్తలను ప్రభావితం చేసే కీలక మార్పులను హైలైట్ చేస్తుంది. భారతదేశం అంతటా డ్రైవర్ ప్రవర్తన, పరీక్ష మరియు బాధ్యతలను ప్రామాణీకరించడానికి 2017 నిబంధనలు రూపొందించబడ్డాయి. అయితే, 2019 నాటికి భారతదేశంలో అధిక రోడ్డు ప్రమాదాల రేటును పరిష్కరించడానికి బలమైన అమలు, ఆధునిక భద్రతా చర్యలు మరియు అధిక జరిమానాలు అవసరమని స్పష్టమైంది. అందువల్ల మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 ఈ ప్రాధాన్యతలను ప్రతిబింబించేలా చట్టపరమైన ఫ్రేమ్వర్క్‌ని అప్డేట్ చేసింది.

ఈ అనుబంధం యొక్క ఉద్దేశ్యం చట్టపరమైన వాతావరణం ఎలా అభివృద్ధి చెందిందో అభ్యాసకులు మరియు బోధకులు అర్థం చేసుకోవడానికి సహాయం చేయడం. 2019 కి ముందు వ్రాయబడిన రాష్ట్ర స్థాయి మాన్యువల్‌లు ఈ నవీకరణలను ప్రతిబింబించకపోవచ్చు. ఈ కారణంగా, జరిమానాలు ఎక్కువగా ఉన్నాయని, మంచి సమారిటన్ రక్షణలు బలంగా ఉన్నాయని మరియు 2019 చట్టం ప్రకారం భద్రతా ప్రమాణాలు విస్తరించబడ్డాయని డ్రైవర్లు తెలుసుకోవాలి. ఈ మాన్యువల్ మరియు చట్టం మధ్య ఎక్కడ తేడా ఉన్నా, అక్కడ చట్టంలోని నిబంధనలే వర్తిస్తాయి.

గమనిక: జాబితా చేయబడిన జరిమానా మొత్తాలు మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 ప్రకారం ఉన్నాయి. రాష్ట్రాలు కాలానుగుణంగా జరిమానాలను సవరించవచ్చు, కాబట్టి స్థానిక నియమాలు మరియు అప్డేట్‌లను బట్టి వాస్తవ జరిమానాలు మారవచ్చు.

భాగం A: డ్రైవర్-ఫేసింగ్ నవీకరణలు

ప్రాంతం	2017 (మోటారు వాహనాలు (డ్రైవింగ్) నిబంధనలు, 2017)	2019 (మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019)
లైసెన్సింగ్	ప్రామాణిక లెర్నింగ్ లైసెన్స్, డ్రైవింగ్ పరీక్ష, పునరుద్ధరణ నియమాలు.	ఎలక్ట్రానిక్ అప్లికేషన్లు, కంప్యూటర్ ఆధారిత పరీక్ష. కఠినమైన డ్రైవర్ శిక్షణ పాఠశాల నిబంధనలను ప్రవేశపెట్టారు.
రోడ్డు ప్రవర్తన	డ్రైవర్ల నిర్వచించిన విధులు: లేన్ క్రమశిక్షణ, సిగ్నల్స్, దారి ఇవ్వడం, వేగ పరిమితులు.	నిలుపుదల చేయబడింది కానీ ఉల్లంఘనలకు (వేగంగా నడపడం, మద్యం తాగి వాహనం నడపడం, లైసెన్స్ లేకపోవడం మొదలైనవి) అధిక జరిమానాలు జోడించబడ్డాయి.
జరిమానాలు	జరిమానాలు తక్కువగా ఉంటాయి (ఉదా. హెల్మెట్ లేకుంటే ₹500, వేగంగా నడిపితే ₹500).	భారీ పెరుగుదల: మద్యం తాగి వాహనాలు నడపడం ₹10,000, లైసెన్స్ లేకపోతే ₹5,000, అతివేగం ₹5,000, మొదలైనవి.
మంచి సమారీటన్	చట్టంలో కాదు, విధానం మరియు మార్గదర్శకాలలో ప్రస్తావించబడింది.	చట్టంలో అధికారికంగా గుర్తించబడింది: సహాయకులను వేధించకూడదు లేదా బాధ్యులుగా చేయకూడదు.
వాహన భద్రత	ప్రాథమిక భద్రతా లక్షణాలు మరియు నిర్వహణ అవసరం.	ఆధునిక భద్రతా లక్షణాలు (ఎయిర్ బ్యాగులు, ABS, ప్రయాణీకులందరికీ సీట్ బెల్టులు) తప్పనిసరి చేయబడ్డాయి. పాడయిన వాహనాలకు రీకాల్ నిబంధనలను ప్రవేశపెట్టారు.
ఔక్నాలజీ	లేన్ గుర్తులు, వేగ పరిమితులు మరియు చిహ్నాలను ప్రోత్సహించారు.	చట్టబద్ధమైన ఎలక్ట్రానిక్ అమలు: స్పీడ్ కెమెరాలు, CCTV, ఆటోమేటెడ్ చలాన్లు.

జవాబుదారీతనం	ప్రధానంగా డ్రైవర్లపై దృష్టి పెట్టింది.	లోపాలు ప్రమాదాలకు కారణమైతే రోడ్డు కాంట్రాక్టర్లు, పౌర సంస్థలు మరియు వాహన తయారీదారులకు విస్తృత జవాబుదారీతనం.
దుర్మల వినియోగదారులు	హెల్మెట్లు, సీట్ బెల్టులు, పాదచారుల హక్కు కోసం నియమాలు.	వాహనాలు నడిపే పిల్లలకు కఠినమైన శిక్షలు (తల్లిదండ్రులు/యజమానులదే బాధ్యత), పిల్లల భద్రతా నిబంధనలు బలోపేతం చేయబడ్డాయి.
పరిహారం	హిట్-అండ్-రన్: ₹25,000 (మరణం), ₹12,500 (గాయం).	హిట్-అండ్-రన్: ₹2,00,000 (మరణం), ₹50,000 (గాయం). ప్రమాద నిధిని విస్తరించారు.

భాగం B: సంస్థాగత మరియు పరిపాలనా నవీకరణలు

మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 వ్యక్తిగత డ్రైవర్లకు మించి విస్తృత సంస్కరణలను ప్రవేశపెట్టింది:

- జాతీయ రోడ్డు భద్రతా బోర్డు-ప్రమాణాలు, ట్రాఫిక్ నిర్వహణ మరియు భద్రతా విధానాలపై సలహా ఇవ్వడానికి.
- జాతీయ రవాణా విధానం-సమర్థవంతమైన, స్థిరమైన రవాణా ప్రణాళిక కోసం ఒక ఫ్రేమ్వర్క్.
- వాహన అగ్రిగేటర్లు (ఉదా. ఓలా, ఉబర్)-భద్రత, ధర నిర్ణయించడం మరియు లైసెన్సింగ్ కోసం నియంత్రణలోకి తీసుకురాబడింది.
- రిజిస్ట్రేషన్ మరియు అనుమతులు-వాహన రిజిస్ట్రేషన్ మరియు జాతీయ అనుమతుల కోసం క్రమబద్ధీకరించబడిన మరియు డిజిటలైజ్ చేయబడిన ప్రక్రియలు.
- అధికారుల జవాబుదారీతనం-రోడ్ డిజైన్ లేదా నిర్వహణ సరిగ్గా లేకపోవడం వల్ల కాంట్రాక్టర్లు, కన్సల్టెంట్లు మరియు పౌర సంస్థలకు ఇప్పుడు జరిమానా విధించవచ్చు.

గమనిక: ఈ అప్డేట్లు పాలసీ రూపకర్తలు, కంపెనీలు మరియు నిర్వాహకులకు ముఖ్యమైనవి. రోజువారీ డ్రైవర్లకు, 2019లో ప్రవేశపెట్టబడిన అధిక జరిమానాలు, బలమైన భద్రతా అవసరాలు మరియు స్పష్టమైన రక్షణలు కీలక ప్రభావం చూపుతాయి.

అనుబంధం D: రిఫరెన్స్ మెటీరియల్స్

ఈ మాన్యువల్ విస్తృత శ్రేణి అధికారిక డాక్యుమెంట్లు, ఓపెన్-సోర్స్ సూచనలు మరియు అంతర్జాతీయ డ్రైవర్ విద్యా సామగ్రిపై ఆధారపడి ఉంటుంది. ఖచ్చితత్వం, స్పష్టత మరియు పరిపూర్ణతను నిర్ధారించడానికి వాటిని సంప్రదించారు. భాషను సరళీకృతం చేసిన లేదా పారాఫ్రేజ్ చేసిన చోట, అధికారిక చట్టం లేదా నియంత్రణ తుది అధికారంగా ఉంటుంది.

భారతీయ చట్టపరమైన మరియు నియంత్రణ వనరులు

- మోటారు వాహనాల చట్టం, 1988 (సవరించబడినది).
- మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019, భారత గెజిట్.
- మోటారు వాహనాల (డ్రైవింగ్) నిబంధనలు, 2017, రోడ్డు రవాణా మరియు రహదారుల మంత్రిత్వ శాఖ.
- రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు జారీ చేసిన నియమాలు మరియు నోటిఫికేషన్లు.
- గుడ్ సమాటిస్ లా (2016) మరియు సంబంధిత సుప్రీంకోర్టు మార్గదర్శకాలు.

భారతీయ డ్రైవర్ శిక్షణ మరియు అవగాహన సామగ్రి

- గుజరాత్ ప్రభుత్వ డ్రైవింగ్ లైసెన్స్ పోర్టల్ (<http://www.gujaratdrivinglicence.com>).
- ఢిల్లీ RTO పరీక్ష ప్రాక్టీస్ మెటీరియల్స్ (<https://www.rtoexam.com/delhi/en>).
- హర్యానా రోడ్డు భద్రతా మాన్యువల్ (ఇంగ్లీష్ ఎడిషన్), హర్యానా పోలీసులు హర్యానా ప్రభుత్వ రవాణా శాఖతో కలిసి.
- పశ్చిమ బెంగాల్ డ్రైవర్ శిక్షణ మాన్యువల్ (ఇంగ్లీష్), 2017.
- రోడ్డు రవాణా & రహదారుల మంత్రిత్వ శాఖ ప్రచురించిన రోడ్డు భద్రత అవగాహన బుక్ లెట్లు.

అంతర్జాతీయ రిఫరెన్స్ మాన్యువల్స్

- అధికారిక హైవే కోడ్, UK (2025 ఎడిషన్).
- రోడ్ యూజర్స్ హ్యాండ్బుక్, న్యూ సౌత్ వేల్స్, ఆస్ట్రేలియా.
- రోడ్డు వినియోగదారుల హ్యాండ్బుక్, పశ్చిమ ఆస్ట్రేలియా.
- విక్రోడ్స్ లెర్నర్ డ్రైవర్ రిసోర్సెస్, విక్టోరియా, ఆస్ట్రేలియా.
- సింగపూర్ బేసిక్ థియరీ ఆఫ్ డ్రైవింగ్ (9వ ఎడిషన్).
- కొత్త అధికారిక K53 మాన్యువల్, దక్షిణాఫ్రికా.
- ఎంచుకున్న US స్టేట్ డ్రైవర్ హ్యాండ్బుక్స్ (శైలి మరియు బోధనా శాస్త్రాల పోలిక కోసం).

ఓపెన్ సోర్స్ మరియు పబ్లిక్ డొమైన్ వనరులు

- వికీపీడియా (పబ్లిక్ డొమైన్ / CC BY-SA) నుంచి భారతదేశ రహదారి చిహ్నాలు (SVGలు మరియు చిత్రాలు).
- IIT-ఢిల్లీ రోడ్డు భద్రత మరియు ప్రమాదాల అండర్-రిపోర్టింగ్ అధ్యయనాలు.
- కేంద్ర మరియు రాష్ట్ర ప్రభుత్వ పత్రికా ప్రకటనలు మరియు అవగాహన ప్రచారాలు.

కమ్యూనిటీ పరిశీలనలు మరియు ప్రజా అంతర్గ్రంథాలు

- భారతదేశంలో డ్రైవింగ్ గురించి సాధారణ వైఖరులు మరియు అపోహలను గుర్తించడానికి ప్రజా వేదికలు మరియు సమాజాలలో రోడ్డు వినియోగం మరియు చర్చలపై అనధికారిక పరిశీలనలు ఉపయోగించబడతాయి. వ్యక్తులు లేదా నిర్దిష్ట వేదికల నుంచి ఉల్లేఖనాలుగా కాకుండా ప్రవర్తనా విధానాలను హైలైట్ చేయడానికి వాటిని ఇక్కడ సాధారణీకరించిన రూపంలో ఉపయోగిస్తారు.



2. Translator's Notes

1. Overall impressions of the material

The source material is comprehensive, well-organized, and clearly aligned with its objective of promoting safe, responsible, and legally compliant driving practices. It effectively balances regulatory information with practical guidance, making it accessible to learners, experienced drivers, educators, and road safety stakeholders.

2. Recurring translation challenges

Certain sections contained extended sentences and concept-dense explanations that required careful restructuring to maintain clarity and avoid overly literal or mechanical phrasing.

3. Translation choices where literal rendering was unsuitable

In instances where a direct, word-for-word translation did not adequately convey the intended meaning or tone, the language was adapted to ensure clarity, contextual accuracy, and natural flow in Telugu. This approach was particularly applied to explanation passages, behavioral guidance related to road safety, and legal references that required simplification without compromising their original intent.

4. Suggestions for future improvements

Future editions may benefit from the inclusion of additional visual aids or region-neutral examples, further use of structured formatting (such as bullet points or callouts) in dense instructional sections, and continued standardization of terminology across chapters to enhance consistency as the document evolves.

అనువాదకుడి గమనికలు (Translator's Notes)

డాక్యుమెంట్ పై సమగ్ర అభిప్రాయం

ఈ సోర్స్ డాక్యుమెంట్ స్పష్టంగా నిర్మించబడినది, సమగ్రంగా ఉంది మరియు సురక్షితమైన, బాధ్యతాయుతమైన మరియు చట్టబద్ధమైన డ్రైవింగ్ పద్ధతులను ప్రోత్సహించాలనే లక్ష్యంతో రూపొందించబడింది. నియమాల సమాచారాన్ని ఆచరణాత్మక మార్గదర్శకాలతో సమతుల్యం చేస్తూ, ఇది అభ్యాసకులు, అనుభవజ్ఞులైన డ్రైవర్లు, బోధకులు మరియు రహదారి భద్రతకు సంబంధిత వర్గాలందరికీ ఉపయోగకరంగా ఉంటుంది.

పునరావృతంగా ఎదురైన అనువాద సవాళ్లు

కొన్ని భాగాలలో వాక్యాలు చాలా పొడవుగా మరియు భావంతో నిండిగా ఉండటంతో, అర్థం స్పష్టంగా ఉండేలా మరియు అక్షరానువాదంలా అనిపించకుండా వాక్యాలను సులభంగా మార్చి అమర్చాల్సి వచ్చింది.

అక్షరానువాదం అనుకూలంగా లేని సందర్భాలలో తీసుకున్న నిర్ణయాలు

కొన్ని సందర్భాల్లో పదానికి పదం అనువాదం చేస్తే అసలు భావం సరిగ్గా అర్థం కాకపోవచ్చు. అలాంటి చోట్ల అర్థం స్పష్టంగా ఉండేలా, సందర్భానికి సరిపడేలా మరియు సహజంగా చదవదగిన భాషను ఉపయోగించడం జరిగింది. ఇది ముఖ్యంగా వివరణలు, రహదారి భద్రతకు సంబంధించిన సూచనలు మరియు చట్టపరమైన అంశాల్లో పాటించబడింది.

భవిష్యత్ మెరుగుదలల కోసం సూచనలు

భవిష్యత్ సంచికల్లో మరింత స్పష్టత కోసం సాధారణ ఉదాహరణలు లేదా దృశ్యాలను చేర్చడం, సమాచారం ఎక్కువగా ఉన్న భాగాల్లో బుల్లెట్ పాయింట్లు లేదా ముఖ్యమైన అంశాలను హైలైట్ చేయడం, అలాగే అన్ని అధ్యాయాల్లో ఒకే విధమైన పదప్రయోగాన్ని పాటించడం ఉపయోగకరంగా ఉంటుంది.

లైసెన్స్ మరియు ఆపాదింపు గమనికలు

ఈ తెలుగు అనువాదం, క్రియేటివ్ కామన్స్ అట్రిబ్యూషన్-షేర్ అలైక్ 4.0 ఇంటర్నేషనల్ (CC BY-SA 4.0) లైసెన్స్ కింద విడుదల చేయబడిన ఇంగ్లీష్ డ్రైవర్ గైడ్ ఫర్ ఇండియా ఆధారంగా తీసుకుని చేసిన ఒక అనువాదం.

ఈ అనువాదం కూడా అదే CC BY-SA 4.0 లైసెన్స్ కింద విడుదల చేయబడుతోంది. అందువల్ల, మూల రచనకు తగిన ఆపాదింపును అందిస్తూ, ఈ పనిని అందరూ దాని మూల అర్థంతో ఉన్న సమాజాత్మక భావనను కొనసాగిస్తూ షేర్ చేసుకోవచ్చు, అడాప్ట్ చేసుకోవచ్చు మరియు మళ్లీ ఉపయోగించుకోవచ్చు.

License and Attribution Note

This Telugu translation is a derivative work of the English Driver's Guide for India, originally released under the Creative Commons Attribution–ShareAlike 4.0 International (CC BY-SA 4.0) license.

This translation is released under the same CC BY-SA 4.0 license, allowing it to be freely shared, adapted, and reused with attribution, in the same community spirit as the original work."

- **SHAMIYA KHAN PATTAN (Translator and proofreader)**

5. Original: భారతదేశంలో రోడ్డు భద్రత ఒక సవాలు మరియు అవకాశం రెండూ. ప్రతి సంవత్సరం, నివారించదగిన ప్రమాదాలలో వేలాది మంది ప్రాణాలు కోల్పోతున్నారు. ఈ విషాదాలలో చాలా వరకు ప్రజలకు నైపుణ్యం లేకపోవడం వల్ల కాదు, వారికి మార్గదర్శకత్వం లేకపోవడం వల్ల సంభవిస్తాయి - సురక్షితంగా, బాధ్యతాయుతంగా మరియు చట్టబద్ధంగా ఎలా డ్రైవ్ చేయాలో స్పష్టమైన, నిర్మాణాత్మక సూచన.

Proofread: భారతదేశంలో రోడ్డు భద్రత అనేది ఒక సవాలు మరియు ఒక అవకాశం కూడా. ప్రతి సంవత్సరం, నివారించదగిన ప్రమాదాలలో వేలాది మంది ప్రాణాలు కోల్పోతున్నారు. ఈ విషాదాలలో చాలా వరకు ప్రజలకు నైపుణ్యం లేకపోవడం వల్ల కాదు, వారికి మార్గదర్శకత్వం లేకపోవడం వల్ల సంభవిస్తున్నాయి - అదే సురక్షితంగా, బాధ్యతాయుతంగా మరియు చట్టబద్ధంగా ఎలా డ్రైవ్ చేయాలో స్పష్టమైన, నిర్మాణాత్మక సూచన లేకపోవడం.

Original: గమనిక: భారతదేశంలో చాలా మంది డ్రైవర్లను ఎప్పుడూ చూడలేదు.'s మాన్యువల్ లేదా రోడ్డు వినియోగదారు's గైడ్. మొదట్లో, ఈ పత్రం చాలా పొడవుగా అనిపించవచ్చు, కానీ వాస్తవానికి ఇది ప్రపంచవ్యాప్తంగా ఉపయోగించే అనేక మాన్యువల్ల కంటే చాలా కాంపాక్ట్ గా ఉంటుంది. ఈ మాన్యువల్ మీకు దశలవారీగా, అనుసరించడానికి సులభమైన రీతిలో మార్గనిర్దేశం చేయడానికి ఉద్దేశించబడింది.

Proofread: గమనిక: భారతదేశంలో చాలా మంది డ్రైవర్ మాన్యువల్ లేదా రోడ్డు వినియోగదారు గైడ్ ఎప్పుడూ చూడలేదు. మొదట్లో, ఈ డాక్యుమెంట్ చాలా పొడవుగా అనిపించవచ్చు, కానీ నిజానికి ఇది ప్రపంచవ్యాప్తంగా ఉపయోగించే అనేక మాన్యువల్ల కంటే చాలా కాంపాక్ట్ గా ఉంటుంది. ఈ మాన్యువల్ మీకు దశలవారీగా, అనుసరించడానికి సులభమైన రీతిలో మార్గనిర్దేశం చేయడానికి ఉద్దేశించబడింది.

