

డ్రైవర్ గైడ్

భారతదేశంలో సురక్షితమైన మరియు
బాధ్యతాయుతమైన డ్రైవింగ్ కోసం ఒక
ఆచరణాత్మక హామండబుక్



ఎందుకంటే సురక్షితమైన డ్రైవ్‌ింగ్ ప్లాణాలను కాపాడుతుంది

కాపీరైట్ మరియు లైసెన్స్ నోట్సు

© 2025 సేతు రథీనం, saferoadsindia.org™

ఈ సనీ క్రియేటివ్ కామన్స్ అట్రీబ్యూషన్-షేర్అలైక్ 4.0 ఇంటర్నేషనల్ లైసెన్స్ కింద లైసెన్స్ పొందింది.

మీరు వీటిని చేయడానికి సవేచగ ఉన్నారు:

- షేర్ చేయండి — ఏదైనా మార్గముం లేదా ఫార్మాట్ లో మాటీరియల్ ను కాపీ చేసి మనఃపంపిణీ చేయండి.

- అడ్డాప్ట్ — ఏదైనా ప్లాన్ యోజనం కోసం, వాణిజ్యపరంగా కూడా, వీష్యూయల్ ని రీమిక్స్ చేయండి, రూపాంతరం చేయండి మరియు నమోదంచండి.

ఈ క్రింది నిబంధనల ప్లాకారం:

- ఆపాదం — మీరు తగిన క్రిడిట్ ఇవ్వాలి, లైసెన్స్ లింక్ ను అందించాలి మరియు మూర్లు జరిగాయ్ లేదో సూచించాలి.

- షేర్ అలైక్ — మీరు ఈ కృతీని రీమిక్స్ చేస్తే, రూపాంతరం చేస్తే లేదా నమోదస్తే, మీరు మీ సహకారాలను అదే లైసెన్స్ క్రింద పంపిణీ చేయాలి.

- అదనపు పరిమితులు లేవు — లైసెన్స్ అనుమతించే ఏదైనా చేయకుండా ఇతరులను చట్టబద్ధంగా పరిమితం చేసే చట్టపరమైన నిబంధనలు లేదా సాంకేతిక చయర్లను మీరు వత్రింపజేయకూడదు.

రచయిత: సేతు రథీనం

సంప్రదించండి: feedback@saferoadsindia.org

saferoadsindia.org™ మరియు saferoadsbharat.org™ అనేవి భారతదేశంలో దొఖలు చేయబడిన ట్రియేడ్ మార్క్ లు, వీటిని రిడ్ డ్ భద్రతలో డ్రైవర్స్ గైడ్ ప్లాజాక్ట్ మరియు సంబంధిత ప్లాజా-వోదయా చారలను గుత్రించడానికి ఉపయోగిస్తారు.

ఈ మాన్యువల్ కు ప్లాణం ప్లానీందుకు సహాయం చేసినందుకు వాణి ఎస్. అమింగ్ యాక్క్ అవీరంత మద్దతుకు ప్లాత్యేక ధన్యవాదాలు.

ఉపయోగించిన సూచనల కోసం అనుబంధం D చూడండి.

ఈ పత్రం అభ్యయనం మరియు సమాజ-భద్రతా పర్యవేక్షన కోసం ఉచితంగా అందించబడుతుంది మరియు రిపోర్ట్ సంస్థలు, డౌర్నైవ్స్ పాఠశాలలు మరియు వీడియో సంస్థల ద్వారా సవరించబడవచ్చు లేదా వీరితో అందించబడవచ్చు.

అక్టోబర్ 2025 లో **saferoadsindia.org™** ద్వారా తయారు చేయబడింది.

సారాంశం

భారతదేశం అంతటా డ్రైవలర్ల నేచురల్ కునహారు, బోధకులు, అనుభవజ్ఞులైన డ్రైవలర్ల మరియు రోడ్డు భద్రతా న్యాయవాదులకు సహాయం చేయడానికి ఈ మాన్యువల్ ఒక వీధిగా వనరుగా తయారు చేయబడింది. ఇది సురక్షితమైన మరియు బాధ్యతాయుతమైన డ్రైవింగ్ కోసం ఒక మార్గదర్శకంగా ఉద్దేశించబడింది, కానీ దీనికి చట్టపరమైన అధికారం లేదు.

మోటారు వాహనాల చట్టం (1988), కేంద్ర మోటారు వాహనాల నియమాలు, మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం (2019), మరియు భారత పరభ్రమణ మరియు సంబంధిత రోడ్ల పరభ్రమణాలు లేదా కేంద్రపాలిత ప్రాంతాల అధికారిక నోటిఫికేషన్లు తుది అధికారంగా ఉంటాయి.

వర్తించే అన్యో ట్రాఫిక్ చట్టాలు మరియు నిబంధనలను హాటించడానికి డ్రైవలర్ల చట్టబద్ధంగా బాధ్యత వహిస్తారు. ఈ మాన్యువల్ రచయితలు మరియు ప్రచురణకర్తలు దువీరణీయంగా, తప్పుడు వివరణ లేదా అధికారిక చట్టం లేదా నిబంధనలను హాటించకపోవడం వంటి వాటికి ఎటువంటి బాధ్యతను అంగీకరించరు.

ఈ పత్రిక యొక్క ఆంగ్లతర సంస్కరణలు సప్టెంబర్ మరియు దిద్దుబాట్ల కోసం మాన్యువల్ ఎడిటింగ్తో యంత్ర అనువాదం ద్వారా ఆంగ్ల సంస్కరణల నుండి తీసుకోబడతాయి. ఏదైనా వంతగా అనివార్యత, దయచేసి ఆంగ్ల సంస్కరణను చూడండి.



ముందుమాట	13
అధ్యాయం 1: పరిచయం	16
1.1 ఈ మాన్యువల్ యొక్క ఉద్దేశ్యం	16
1.2 ప్రభుత్వ ప్రయత్నాలకు గుర్తింపు	17
1.3 చట్టపరమైన పునాదులు	17
1.4 నియమాలు ఎందుకు ఉన్నాయి	18
1.5 డ్రైవర్ల బాధ్యతలు	19
1.6 రోడ్డు మీద పౌర జ్ఞానం మరియు మర్యాద	20
1.7 భారతదేశంలో డ్రైవింగ్ గురించి సాధారణ అపోహలు	22
1.8 ఈ మాన్యువల్ ని ఎలా ఉపయోగించాలి	23
1.9 భవిష్యత్ అనుకూలత	24
1.10 లైసెన్స్ నోటీసు	24
1.11 పునశ్చరణ	24
అధ్యాయం 2: లైసెన్స్ పొందడం	26
2.1 లైసెన్స్ ఎందుకు ముఖ్యమైనది	26
2.2 అర్హత మరియు వయస్సు అవసరాలు	26
2.3 అభ్యాసకుడు'లైసెన్స్	27
2.4 శాశ్వత లైసెన్స్	28
2.5 పునరుద్ధరణ, నకిలీ మరియు ఆమోదాలు	29

2.6 సస్పెన్షన్ మరియు అనర్హత	30
2.7 అంతర్జాతీయ డ్రైవింగ్ పర్మిట్ (IDP)	31
2.8 వ్యవస్థను గౌరవించడం	31
2.9 చేయండి'ఎస్ మరియు డాన్'లైసెన్సింగ్ కోసం ts	31
2.10 పునఃశ్చరణ	32
చాప్టర్ 3: మీ వాహనాన్ని తెలుసుకోండి	34
3.1 మీ వాహనం గురించి ఎందుకు తెలుసుకోవాలి?	34
3.2 వాహన నియంత్రణలు	34
3.3 ప్రీ-డ్రైవ్ తనిఖీలు	36
3.4 రహదారి యోగ్యత మరియు చట్టపరమైన విధులు	38
3.5 తీసుకెళ్లాల్సిన పత్రాలు	38
3.6 నిర్వహణ ప్రాథమిక అంశాలు	39
3.7 ఇది ఎందుకు ముఖ్యమైనది	39
3.8 చేయండి'ఎస్ మరియు డాన్'వాహన జ్ఞానం కోసం ts	40
3.9 పునఃశ్చరణ	41
అధ్యాయం 4: రహదారి నియమాలు	42
4.1 రహదారి చిహ్నాలు	42
4.2 రోడ్డు గుర్తులు	43
4.3 ట్రాఫిక్ సిగ్నల్స్	44
4.4 సరైన మార్గం	46

4.5 లేన్ క్రమశిక్షణ	49
4.6 వేగం మరియు నియంత్రణ	50
4.7 ఓవర్‌టేకింగ్	51
4.8 ఆపే మరియు పార్కింగ్	51
4.9 హార్న్లు మరియు లైట్ల వాడకం	53
4.10 డ్రైవర్ విధులు	53
4.11 చేయండి'ఎస్ మరియు డాన్'రహదారి నియమాల కోసం ts	54
4.12 పునఃశ్చరణ	55
అధ్యాయం 5: సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ పద్ధతులు	56
5.1 సురక్షిత డ్రైవింగ్ పరిచయం	56
5.2 డిఫెన్సివ్ డ్రైవింగ్	56
5.3 వ్యక్తిగత వైఖరులు మరియు నిర్ణయం తీసుకోవడం	58
5.4 రోడ్డును పంచుకోవడం	59
5.5 సురక్షిత దూరాన్ని నిర్వహించడం	60
5.6 అడ్డూలు మరియు సంకేతాలను ఉపయోగించడం	62
5.7 వివిధ పరిస్థితులలో డ్రైవింగ్	63
5.8 పరధ్యానాలను నిర్వహించడం	64
5.9 వేగ నిర్వహణ	65
5.10 మర్యాద మరియు పౌర జ్ఞానం	66
5.11 చేయండి'ఎస్ మరియు డాన్'సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ కోసం చిట్కాలు	66

5.12 పునఃశ్చరణ	67
అధ్యాయం 6: ద్విచక్ర వాహనాలు మరియు దుర్బల రహదారి వినియోగదారులు	68
6.1 పరిచయం	68
6.2 ద్విచక్ర వాహనదారులకు ప్రమాదాలు	68
6.3 హెల్మెట్లు మరియు రక్షణ పరికరాలు	69
6.4 సురక్షిత రైడింగ్ పద్ధతులు	70
6.5 మద్యం, మాదకద్రవ్యాలు మరియు అలసట	71
6.6 దుర్బల రహదారి వినియోగదారులు: పాదచారులు	72
6.7 సైక్లిస్టులు	72
6.8 వికలాంగులు	73
6.9 చేయండి'ఎస్ మరియు డాన్'ద్విచక్ర వాహనదారులు మరియు దుర్బల వినియోగదారులకు టీఎస్	74
6.10 పునఃశ్చరణ	75
అధ్యాయం 7: ప్రత్యేక పరిస్థితుల్లో డ్రైవింగ్	76
7.1 పరిచయం	76
7.2 రాత్రి డ్రైవింగ్	76
7.3 వర్షంలో డ్రైవింగ్	77
7.4 పొగమంచు మరియు తక్కువ దృశ్యమానత	78
7.5 కొండ మరియు పర్వత రోడ్లు	79
7.6 గ్రామీణ రోడ్లు	80

7.7 భారీ ట్రాఫిక్ మరియు పట్టణ పరిస్థితులు	80
7.8 అత్యవసర పరిస్థితులు	81
7.9 చేయండి'ఎస్ మరియు డాన్'ప్రత్యేక పరిస్థితులకు ts	82
7.10 పునశ్చరణ	83
అధ్యాయం 8: ట్రాఫిక్ నేరాలు మరియు జరిమానాలు	85
8.1 పరిచయం	85
8.2 జరిమానాలు ఎందుకు ఉన్నాయి	85
8.3 సాధారణ ట్రాఫిక్ నేరాలు	86
8.4 చట్టం ప్రకారం జరిమానాలు	87
8.5 అమలు మరియు బాధ్యత	88
8.6 ఉల్లంఘనల దీర్ఘకాలిక పరిణామాలు	88
8.7 చేయండి'ఎస్ మరియు డాన్'చట్టాన్ని పాటించడం కోసం	89
8.8 రీక్యాప్	90
అధ్యాయం 9: ప్రమాదాలు మరియు ప్రథమ చికిత్స	91
9.1 పరిచయం	91
9.2 ప్రమాదం తర్వాత తక్షణ ప్రాధాన్యతలు	91
9.3 ప్రథమ చికిత్స ప్రాథమిక అంశాలు	93
9.4 గోల్డెన్ అవర్	94
9.5 బైస్టాండర్స్ పాత్ర మరియు మంచి సమరిటన్ చట్టం	95
9.6 ప్రథమ చికిత్స వస్తు సామగ్రి మరియు అత్యవసర సామగ్రిని తీసుకెళ్లడం	96

9.7 ప్రమాదం తర్వాత: చట్టపరమైన మరియు నైతిక విధులు	96
9.8 చేయండి 'ఎస్ మరియు డాన్' ప్రమాద పరిస్థితుల్లో ts	97
9.9 పునశ్చరణ	98
అధ్యాయం 10: నమూనా ప్రశ్నలు మరియు సమీక్ష	99
10.1 పరిచయం	99
10.2 బహుశైచ్చిక ప్రశ్నలు	99
10.3 నిజమా కాదా ప్రశ్నలు	101
10.4 దృశ్య ఆధారిత ప్రశ్నలు	101
10.5 అభ్యాస ప్రశ్నలకు హేతుబద్ధత	102
10.6 సారాంశం	103
10.7 పునశ్చరణ	103
అనుబంధం A: భారతదేశ రహదారి చిహ్నాలు	105
అనుబంధం B: భారతదేశంలో ట్రాఫిక్ మరణాలు	121
అనుబంధం సి: కీలక చట్టపరమైన నవీకరణలు (2017 vs 2019)	123
భాగం A: డ్రైవర్-ఫేసింగ్ నవీకరణలు	124
పార్ట్ బి: సంస్థాగత మరియు పరిపాలనా నవీకరణలు	127
అనుబంధం D: రిఫరెన్స్ మెటీరియల్స్	128

ముందుమాట

భారతదేశంలో రోడ్ల డిజైన్ భద్రత ఒక సమాలు మరియు అవకాశం రౌండ్. పోత సంతోషం, నోవారించదగిన పోరమాదాలలో వేలాదో మందో పోరాణాలు కోల్పోతున్నారని. ఈ వోషాదాలలో చాలా వరకు పోరజలకు నైపుణ్యం లోకపావడం వలెల కూడు, వారికి మార్గదర్శకత లోకపావడం వలెల సంభవోసతాయో - సురక్షితంగా, బాధ్యతాయుతంగా మరియు చట్టబద్ధంగా ఎలా డ్రైవ్ చేయాలో సోపానములైన, నోమారణాత్మక సూచన.

అనేక దేశాలలో, అధికారిక డ్రైవర్ల మాన్యువల్లు దశాబ్దాలుగా పోరమరించబడుతున్నాయో, ఇవో రోడ్ల డిజైన్ మరియు సురక్షితమైన డ్రైవ్లో అలవాటలను నేచురల్ కోవడానికి మనాదోగా పనిచేస్తున్నాయో. భారతదేశంలో, కేంద్ర మరియు రాష్ట్ర పోరభుత్వాలు చట్టాలను బలోపేతం చేశాయో, కఠినమైన జరిమానాలను పోరవోషాటలాయో, అవగాహన పోరచారాలను నోవోహించాయో మరియు రోడ్ల డిజైన్ భద్రతా కాయర్క్రమాలకు మద్దతు ఇచ్చాయో. కానో ఇప్పటివరకు దేశవ్యాప్తంగా వర్తించే సోపానములైన, అభ్యుపాసకులకు అనుకూలమైన భాషలో వోరాయబడిన ఒకే ఒక్క, ఏకీకృత మాన్యువల్ లోదు. ఈ మోతకం ఆ సోథలానో మారించడానికి ఒక పోరయత్నం - పోరభుత్వ పోరయత్నాలకు తోడుగా నోలిచో, సురక్షితమైన డ్రైవ్లో సూత్రాలను అందరికీ మరింత అందుబాటులోకి తీసుకురావడానికి.

సురక్షితమైన డ్రైవ్లో సూత్రాలు అన్నో రోడ్ల డిజైన్ వోనోగదారులకు వర్తనోతాయో, అయితే ఈ మాన్యువల్ పోరధానంగా కూర్చు డ్రైవలర్ అవసరాలు మరియు బాధ్యతలపై ధృష్టి పోడుతుందో, అదో సమయంలో వారు రోడ్ల డిజైన్ ఇతరులతో సురక్షితంగా ఎలా వోయవహరించాలో హైలైట్ చేస్తుందో.

దోషకారిక ధృష్టి చాలా సులభం: పోత రోడ్ల డిజైన్ వోనోగదారుడు పోతరోజూ సురక్షితంగా ఇంటికి చేరుకుంటాడు. ఈ ధృష్టిని సాధించడానికి, భారతదేశానికి డ్రైవలర్ తో నేరుగా మాట్లాడే ఆచరణాత్మక మార్గదర్శక అవసరం.

నోపయోగం

భారతదేశంలో, పోరజలు అనేక వోధాలుగా డ్రైవ్లో నేచురల్ కుంటారు. కొన్నోంటిని తలలోదండోలు, బంధువులు లోదా సోనోహోతులు సోధానోక రోడ్లపై బోధోసోతారు; మరియు కొన్నో నోమారణాత్మక పోరాలను అందోచే పోరఫోషనల్ డ్రైవ్లో పోరశాలలో చేరతాయో మరియు వారిని లైసెన్స్ పోర పోరక్షకు సోదోధం

చేసేతాయ్. రౌండు వర్ధానాలు అభ్యాయాసకులకు వాహనాన్ నోవర్ హించడానోకి మరయు ట్రాఫిక్ ను నావగ్ట చ్చేయడానోకి పర్రాథమిక నైపుణ్యాలను అందోసేతాయ్.

అయితే, తరచుగా తప్ పోయేదో ఏమిటంటే, పరీక్షలలో ఉత్తీర్ణత సాధించడానోకి మించిన ఒకే ఒక సూచన - నోయమాల వానుక ఉన్ న కారణాన్ నో వీవరించే, వాటినో రోజువారో రహదారో పరీక్ష తులతో అనుసంధానంచే మరయు సురక్ షితమైన అలవాట్లను ప్రరోత్సహించే ఒకటే. చాలా మందో క్కొత్త డ్రైవలర్ ఈ అంతరాన్ నో మారించడానోకి పరీశీలన మరయు వ్ యక్ తగిత అనుభవంపై ఆధారపడతారు, ఇదో అసమాన జ్ఞానం మరయు ప్రమాదకర సత్ వరమాగారలకు దారితీసేతుందో.

ఈ మాన్యువల్ ఇప్ పటికే ఉన్ న శీక్ షణ మరయు అభ్యాయాస పద్ధతులను మాత్రో చేయడానోకి రూపొందించబడిందో. ఇదో చట్టాలు, నోయమాలు మరయు ఆచరణాత్మక మాగర్ దశర్ కాలను ఒకే చ్చట సేకరిస్తోతుందో, వాటినో అథర్ చ్చేసుకోవడానోకి మరయు వత్రింపజేయడానోకి సులభతరం చేస్తోతుందో. లక్ ష్యం సులభం: అభ్యాయాసకులు లైసెన్స్ కు అహర్ త సాధించడంలో సహాయపడటమే కాకుండా, భారతీయ రోడ్లపై మయార్ ద, బాధ్యత మరయు భద్రతా సంస్కృతినో ప్రరోత్సహించడం.

ఈ మాన్యువల్ ఎందుకు చట్టపరమైన భాషలలో వ్ రాయబడిన అధికారిక చట్టం వలొ కాకుండా, ఈ మాన్యువల్ సరళమైన, ఆచరణాత్మకమైన ఆంగ్లంలలో వ్ రాయబడిందో. ఇదో అభ్యాయాసకులు, అనుభవజ్ఞులైన డ్రైవలర్, బోధకులు మరయు రహదారో భద్రతా న్ యాయవాదులకు సహాయపడటానోకి రూపొందించబడిందో. ప్రజలు వాటి వానుక ఉన్ న కారణాలను అథర్ చ్చేసుకున్ నవ్ మడు నోయమాలు మరయు మాగర్ దశర్ కాలను అనుసరించే అవకాశం ఎక్కువగా ఉంటుందో కాబట్టి, ఈ మాన్యువల్ ఏమో చేయాలో మాత్రమే కాకుండా, అదో ఎందుకు ముఖ్యమో కూడా వీవరిస్తోతుందో. స్థానిక ఉపయోగం కోసం దీనినో స్థానికంలనో లేదా వ్ తరించాలనో కోరుకున్ రోషట్ ర సంస్థలు లేదా NGOలకు ఇదో సూచనగా కూడా ఉపయోగపడుతుందో.

ఈ మాన్యువల్ ఎలా నోవర్ హించబడిందో ఈ మాన్యువల్ పదో అధ్యాయాలు మరయు అనుబంధాలుగా అమచర్ బడిందో. ఇదో సురక్ షిత డ్రైవంగ్ యొక్క చట్టపరమైన మరయు పౌర మనాదులతో ప్రారంభమవుతుందో, తరువాత వాహన జ్ఞానం, రహదారో నోయమాలు, సురక్ షిత పద్ధతులు మరయు రక్ షణాత్మక డ్రైవంగ్ ను వీవరిస్తోతుందో. తరువాత అధ్యాయాలు రహదారో, ప్రమాదాలు మరయు ప్రథమ చ్చిత్ సను పంచుకోవడం మరయు

నమూనా సమీక్ష వర్తనలను పరస్పరావస్థితాయ్. అనుబంధాలు రహదారి సంకేతాలు, చట్టపరమైన నవీకరణల సారాంశాలు మరియు అదనపు సూచనలను అందిస్తాయ్.

ఒక సజీవ పత్రం

ఇదో మాన్యువల్ యొక్క వౌషర్న్ 1.0. ఇదో చివరి పదం కాదు. భవిష్యత్ ఎడిషన్లలో దీనిని బలోపేతం చేయడానికి అభ్యుసకులు, బోధకులు, హాథశాలలు, NGOలు మరియు రోషట్ల సంస్థల నుండి మేము అభిప్రాయాన్ల ఆహ్వానాన్లను తున్మాము.

నీరాకరణ

ఈ మాన్యువల్ సోపష్టత కోసం అధికారిక చట్టం మరియు నీబంధనలను సులభతరం చేస్తుందో మరియు వీరణ ఇన్తుందో. ఈ గైడ్లలోని ఏదైనా మోటారు వాహనాల చట్టం, కేంద్ర మోటారు వాహనాల నీయమాలు లేదా రోషట్ల నీబంధనలకు భిన్నంగా ఉంటే, చట్టం ఎల్లప్పుడూ చాలేలుతుందో.

అధ్యాయం 1: పరిచయం

1.1 ఈ మాన్యువల్ యొక్క ఉద్దేశ్యం

డ్రైవర్ల అంటే కేవలం చక్కరాలపై ఉన్న యంత్రాన్ని నయితే రించడం కంటే ఎక్కువ. ఇదో అవగాహన, తీసుకోవలసిన అంశం అంటే ముఖ్యంగా బాధ్యత అవసరమయ్యే చయర్. ఒక వ్యక్తి మానవ నడిపే ప్రతిసారీ, వారు పాదచారులు, సైక్లిస్టులు, బస్సు ప్రయాణికులు, ట్రక్ డ్రైవర్ల మరియు కాలర్లతో లోదా దోచుకోవలసిన మానవలపై ప్రయాణించే కుటుంబాలతో సభలను పంచుకుంటారు. మంచి డ్రైవర్ రోడ్డు నయమాలను మార్గమే కాకుండా, ఇతరుల గౌరవం, భద్రత మరియు హక్కులను కూడా గౌరవిస్తాడు.

భారతదేశంలో అభ్యుదయకులు మరియు అనుభవజ్ఞులైన డ్రైవర్లకు సురక్షితంగా, బాధ్యతాయుతంగా మరియు చట్టబద్ధంగా ఎలా డ్రైవ్ చేయాలో సోపానమైన, సుమారుగా మకాగర్ల దశలతో మాన్యువల్ అందించడానికి ఈ మాన్యువల్ రూపొందించబడింది. ఇది లైసెన్స్ సంగ్రహం పరీక్షలలో ఉత్తీర్ణత సాధించడానికి ఒక హాండ్ బుక్ మార్గమే కాదు. మంచి డ్రైవర్ అలవాట్లను నేర్చుకోవడంలో సహాయం చేసే ఉన్నతమైన రోడ్డు వనీయంగా, మౌనంగా అలవాట్లు మరియు మార్గదర్శక డ్రైవర్ల పరవతనకు మద్దతు ఇవ్వడం దీని ఉద్దేశ్యం. ఆచరణాత్మక వసరాలు మరియు ఉదాహరణలతో అధికారిక నయమాలను కలపడం ద్వారా, ఇది అభ్యుదయకులు, బోధకులు, NGOలు మరియు ప్రభుత్వ కార్యకర్తల అధికం చేసుకోగల ఒకే, సమగ్ర మార్గదర్శకంగా ఉండటానికి ప్రయత్నిస్తుంది.

గమనిక: భారతదేశంలో చాలా మంది డ్రైవర్లను ఎప్పడూ చూడలేదు! మాన్యువల్ లోదా రోడ్డు వనీయంగా మారుతున్నాయి. మొదట, ఈ పత్రం చాలా ప్రాథమికంగా అనిపించవచ్చు, కానీ ప్రతిమానానికి ఇది ప్రపంచవ్యాప్తంగా ఉపయోగించే అనేక మాన్యువల్ల కంటే చాలా కాంపాక్ట్ గా ఉంటుంది. ఈ మాన్యువల్ మీకు దశలవారీగా, అనుసరించడానికి సులభమైన రీతిలో మార్గనిర్దేశం చేయడానికి ఉద్దేశించబడింది.

1.2 పోరభుత్వ పోరయత్నాలకు గుతిరోంపు

ఇటలీ సంవత్సరాలలో, భారత పోరభుత్వం మరియు రోషాటోర పోరభుత్వాలు రోండా రోడ్డు భద్రతను మారుగుపరచడంలో గణనీయమైన పురోగతి సాధించాయి. బలమైన చట్టం, 2019 మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, కొత్త నయమాలు, జాతీయ భద్రతా పోరచారాలు, కఠినమైన అమలు మరియు మౌలిక సదుపాయాలలో పాటుబడులు అన్నీ ఈ పురోగతిలో భాగమే. ఈ చారవలు లక్షలాది మంది జీవితాలను తాకుతాయి.

ఈ మాన్యువల్ ఇప్పటికే ఉన్న పోరయత్నాలతో పాటు పనిచేస్తుంది, అభియానకులకు అనుకూలమైన రీతిలో అదే లక్ష్యాలను పోరదశీకరిస్తుంది. అధికారిక నయమాలు మరియు సబంధనలను సోపాటంగా వీవరించడం, వాటి వానుక ఉన్న కారణాలను హైలైట్ చేయడం మరియు డోరైవలురో రోజువారీ ఆచరణలో వాటిని సోవీకరించమని పోరతోసహించడం దీని ఉద్దేశ్యం. రోషాటోరాలు ఈ మాన్యువల్ ఉపయోగకరంగా ఉంటే దానిని సోవీకరించడానికి సహగతం, మరియు అభియథరనపై పోరజా పోరయోజనాల కోసం వేరే లైసెన్స్ అందుబాటులో ఉంటుంది.

ఈ మాన్యువల్ లోని నయమాలు మరియు మార్గదశరకాలు భారతదేశం అంతటా వతిరోంపజీయడానికి ఉద్దేశించబడ్డాయి. రోడ్డు పరిసోధీతులు ఒక పోరదేశం నుండి మరొక పోరదేశానికి మారవచ్చు, భద్రత మరియు మయారోద సూతోరాలు పోరతోచాటా ఒకే వధంగా ఉంటాయి.

1.3 చట్టపరమైన పునాదులు

మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 దోవారా నవీకరించబడిన మోటారు వాహనాల చట్టం, 1988, భారతదేశంలో రహదారి భద్రతకు పోరాథమీక చట్టపరమైన చట్టం. 2019 సవరణలు కఠినమైన జరిమానాలను పోరవోషపాటాయీ (ఉదా., సోక్షన్ 194B కింద సీట్ బెల్ట్ ధరించనందుకు 1,000 రూపాయలు, ఎయిరోబ్యాగ్లు వంటి తపోపనిసరి భద్రతా లక్షణాలు మరియు మంచి సమరిటనలకు రక్షణలు. మోటారు వాహనాల (డోరైవంగ్) సబంధనలు, 2017, ఈ చట్టాలను హతిరో చేస్తాయి, 2019 సవరణల దోవారా భతిరో చేయబడిన చోట తపో. ఈ చట్టాలు కటటుబడి ఉంటాయి కానీ తరచుగా అధికారిక చట్టపరమైన భాషను ఉపయోగిస్తాయి.

ఈ మాన్యువల్ కోసం నీయమాలను సాధారణ, రోజువారీ ఆంగ్లం లోకో హెర్బర్బోర్జ్ చీఫ్ తుందో, తద్వారా అభియోగకులు మాటని త్వరగా అధర్మం చేసుకుని వత్తిరంపజేయగలరు. కాన్సోసాలుర్, ఈ గైడ్ లో చట్టపరమైన నీయమం ఎలా వర్తించబడిందో మరియు అది ఎలా కనీసం తుందో చూపించడం ద్వారా మేము తేడాను వ్యవస్థీకృతము. చట్టాన్ని భర్తీ చేయడం కాదు, రోజువారీ డ్రైవర్ల కోసం దాని అధర్మం నీ సప్లై మెంట్ మరియు ఆచరణాత్మకంగా మార్చడం దీని ఉద్దేశ్యం. అధికారం ఎల్లప్పుడూ మేటారు మాహనాల చట్టం మరియు నీయమాలతోనే ఉంటుంది, కానీ ఈ గైడ్ రోజువారీ డ్రైవర్ల కోసం మాట అధర్మం నీ అనుసరించడానికే సులభతరం చేస్తుంది.

ఉదాహరణ 1:

- చట్టపరమైన పదాలు (మేటారు మాహనాల చట్టం నుండి): "మేటారు మాహనానికే నడిపే వర్తన వ్యక్తి, బహిరంగ వర్తనలో ఉన్నప్పుడు, మాహనానికే జాగ్రత్తగా మరియు జాగ్రత్తగా మరియు వర్తనకు వర్తమాదం కలిగించని వ్యక్తిగా నడిపాలి."
- మా గైడ్ పదాలు: "ఎవరూ వర్తమాదంలో పడకుండా ఎల్లప్పుడూ జాగ్రత్తగా మరియు సురక్షితమైన వ్యక్తిగా నడిపండి."

ఉదాహరణ 2:

- చట్టపరమైన పదాలు (నీయమం 27, CMVR): "వర్తన డ్రైవర్, రోడ్డు కూడలిలోకి వర్తన చేసేటప్పుడు, ఏదైనా సైన్ బోర్డు లోపల ట్రాఫిక్ పోలీసు అధికారి నోటీస్ చేయవచ్చు, తన కుడి వైపున ఉన్న రోడ్డుపై వర్తన చేసే మాహనాలకు దూరం ఇవ్వాలి."
- మా గైడ్ పదాలు: "ఒక కూడలి వద్ద, మీ కుడి వైపు నుండి వచ్చే మాహనాలను ముందుగా వాళ్లని వేచి ఉండి, ఒక సంతకం లోపల ట్రాఫిక్ పోలీసులు వారి వద్దగా చూడతే తప్ప."

1.4 నీయమాలు ఎందుకు ఉన్నాయి

ట్రాఫిక్ నీయమాలు ఏకపక్షంగా ఉండవు. అవి అనుభవం, వర్తమాద డేటా మరియు భద్రతా శాస్త్రం ఆధారంగా రూపొందించబడ్డాయి, వర్తనాలను రక్షించడానికి మరియు అందరికీ రోడ్లను సజామంగా చేయడానికి రూపొందించబడ్డాయి. డ్రైవర్ల వల్ల నీబంధనల మానక ఉన్న కారణాలను అధర్మం చేసుకున్నప్పుడు, వారు మాటని గౌరవించే అవకాశం ఉంది. అందువల్ల ఈ మాన్యువల్ నీయమాలు ఏమీటో

మాత్రం మే కాకుండా, అవో ఎందుకు ఉన్కోలలో ఉన్ నాయో మరయు అవో ప్ రాణాలను ఎలా రక్ష్సా తాయో కూడా వోవరస్ తుందో.

భారతదేశంలో కొత్త వాస్ తవాలను ప్ రతిబింబించేలా చట్టాలను క్ రమం తప్ పకుండా నవీకరించడం జరుగుతుందో. మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 రోడ్ డు భద్రతా చట్టాలను మరంత కఠినతరం చేసిందో. అతవోగం, మద్యం తాగో వాహనం నడవడం మరయు లైసెన్స్ లో కుండా వాహనం నడవడం వంటి ఉల్లంఘనలకు జరిమానాలు చాలా రోట్లు పోగొయో. అన్ నో ప్ రయాణీకులకు ఎయిర్ బ్యాగులు, యాంటీ లాక్ బ్రేకింగ్ సిస్టమ్లు (ABS) మరయు సీట్ బెల్టులు వంటి భద్రతా లక్ష్ణాలు ఇవ్వడం కొత్త వాహనాలలో తప్ పనీసరి, మరయుమరయు సోపీడ్ క్రూమరాలు మరయు ఆటోమేటాడ్ చలాన్లను ఉపయోగించి ఆటోమేటాడ్ ఎన్ ఫోస్ ర్ మంట్ గుతిర్ంచబడిందో. ప్ రమాద బాధితులకు సహాయం చేసే మంచీ సమరీటన్లను కూడా చట్టం అధికారికంగా రక్ష్సా తుందో.

సోపీడ్ క్రూమరాలు మరయు ఆటోమేటాడ్ చలాన్లు వంటి సాంకేతికత అధికారిక అమలుగా గుతిర్ంచబడిందో. ఆటోమేటాడ్ చలాన్లు అంటే పోలీసు అధికారులు మాత్రం మే కాకుండా క్రూమరాలు కూడా ఉల్లంఘనలను పట్టుకోగలవు. మోరు సోగ్ నల్ ను వోగంగా లోదా జంప్ చేస్తే, జరిమానా నోరుగా మో ఇంటికి లోదా ఫోన్ కు చేరుతుందో. చేవరగా, నోలర్ క్షయం వల్ల జరిగే ప్ రమాదాలకు జువైనల్ పోలీల తల్ లోదండోరులు, కాంట్రాక్టలర్ మరయు పోర సంస్థలవై ఎక్కువ బాధ్యత ఉంటుందో.

ఈ సంస్కరణలు ఒక సాధారణ సత్యం నో నొక్కో చాబుతున్ నాయో: ప్ రతి జీవితం ముఖ్యమైనదో కాబట్టి నోయమాలు ఉన్ నాయో మరయు ప్ రజలు తమ ఉమ్మడి బాధ్యతను వోస్ మరించినప్పటికీ అమలు అవసరం బలపడుతుందో.

రోడ్ డు భద్రతను బలోపేతం చేయడంలో భారతదేశం సోధిరమైన మరోగతినో సాధించిందో, అయినప్పటికీ ప్ రతి సంవత్సరం రోడ్లపై మరణిస్తూన్న వారో సంఖ్య ఎక్కువగానే ఉందో. అనుబంధం B కాలక్రమేణా ఈ అధికారిక గణాంకాల యొక్క అవలొకనాన్ నో అందోస్తోతుందో, సురక్షితమైన డ్ రైవోంగ్ ఎందుకు అంత ముఖ్యమైనదోగా ఉందో చూపొస్తోతుందో. (గణాంకాలను వోవరించడంలో IIT-ఢిల్లీ అధ్యయనం నుండో జాగ్రత్త గమనికను కూడా చూడండో.)

1.5 డ్ రైవలర్ బాధ్యతలు

ఈ మాన్యువల్ ప్ రధానంగా కారర్ డ్ రైవలర్ కోసం వ్ రాయబడిందో, ఎందుకంటే కాలర్ భారతదేశంలో ఒక సాధారణ మరయు పోరుగుతున్న భాగం. 'ట్రాఫిక్

మౌళిక రమం. ఇక్కడ అనేక సూత్రాలు అన్వయ రోడ్డు వనీయగదారులకు వతీరస్థతాయీ, కనీ పరతీ కారు డ్రైవర్ తపననీగూ అభివృద్ధి చేసుకోవాలసిన జ్ఞానం మరియు అలవాట్లపై మా దృష్టి ఉందీ. ఇతర రోడ్డు వనీయగదారులు—పాదచారులు, సైక్లిస్టులు, ద్విచక్ర వాహనదారులు, బస్సులు మరియు ట్రక్కులు—వారు కారు డ్రైవర్లతో సంభాషించే చోట కవర్ చేయబడతాయీ.

భారతదేశంలో లైసెన్స్ పొందిన వర్తక డ్రైవర్కు వారి స్వంత వాహనాన్వయంతో రించుకోవడం కంటే ఎక్కువ బాధ్యతలు ఉంటాయీ. ఈ బాధ్యతలు భారతదేశంలో సురక్షితమైన డ్రైవర్లకు పునాది.

- వారి వాహనాన్వయ ఎల్లప్పుడూ నయంతరణలో ఉంచుకోవడం—భారీ ట్రాఫిక్లో అయినా, వషర్లలో అయినా, లేదా హైవేలో అయినా.
- ట్రాఫిక్ సంకీర్తాలు, సర్గిల్స్ మరియు రోడ్డు గుతుర్లను పాటించడం.
- ఇతరులకు వర్తమాదం కలిగించే లేదా అసౌకయర్ం కలిగించే ఏ చయర్నైనా నీవారించడం.
- రద్దీగా లేదా ఒత్తిడితో కూడిన పర్సన్లతో సహనం, మయార్ద మరియు పౌర స్పృహను వర్తదశర్ంచడం.
- పాదచారులు, సైక్లిస్టులు మరియు ద్విచక్ర వాహనదారులు వంటి దుబర్ల రహదారి వనీయగదారులపై వర్తయేక శర్తద్ధ చూపడం.

భారతదేశం అంతటా లైసెన్సింగ్ మరియు అమలు మారుతూ ఉంటాయీ కాబట్టి, డ్రైవర్లు రష్ట్ర-నీదీర్షట నీబంధనలను కూడా పాటించాలి. ఉదాహరణకు, గుజరాత్ 'RTO కి కంప్యూటర్ ఆధారిత అభ్యయసకుడు అవసరం.'s లైసెన్స్ పర్కీషి ఢీల్లో వర్తమావర్తక మరియు ఆచరణాత్మక అంచనాల మౌళిక రమంనీ ఉపయోగిస్తారు. మీ రష్ట్ర-నీ తనీ చేయండి సమత్వనీ నీధార్ంచడానీ RTO మగర్దశర్కాలు.

డ్రైవర్లతో చేయడం ఒక వర్తయేక హక్కు మరియు సామాజిక వీధి రండా. సురక్షితమైన డ్రైవర్లు రోడ్లను అందరికీ ఆర్గ్యకరంగా, మరియు ఊహించదగినదీగా మరియు మరియు మనవీయంగా చేస్తారు.

1.6 రోడ్డు మీద పౌర జ్ఞానం మరియు మయార్ద

పౌర జ్ఞానం అంటే రోడ్లు ఉమ్మడి స్థలాలు, వర్తవేట్ భూభాగం కాదనీ గుతర్ంచడం. డ్రైవర్లగా మీ చయర్లు రోడ్డును ఉపయోగించే వర్త ఒక్కరీ

భద్రత, సౌకర్యం మరియు హక్కులను ప్రభావితం చేస్తాయనే అవగాహన - ఇతర డ్రైవర్లు, పాదచారులు, సైక్లిస్టులు మరియు రద్దీగా ఉండే వీధుల్లో నీవసించే సహసీతులు కూడా.

పౌర జీవనం ఉన్న డ్రైవర్ చట్టాన్ని పాటించడం కంటే గౌరవంగా మరియు మయార్దగా ప్రయత్నిస్తాడు. ఉదాహరణకు, మారుస్థున్న లైట్లు ఉన్న అంబులెన్స్కు లొంగిపోవడం లేదా హతశాల దగ్గర హారన్ మోగించకపోవడం సురక్షితమైన, సున్నతమైన రోడ్లను సుధార్లో ఉంచుతుంది. పౌర జీవనం పాటించడం వల్ల మీ ప్రయాణానికి కొన్ని సమీక్షలు జోడించవచ్చు, కానీ అది అందరికీ సురక్షితమైన, ప్రశాంతమైన మరియు మరింత గౌరవప్రదమైన అనుభవాలను సృష్టించుతుంది. పౌర జీవనం అనేది ఆలోచనాత్మకత గురించి, ప్రమాణర్థ గురించి కాదు.

డ్రైవింగ్లో పౌర జీవన సూత్రాలు:

- నీయమాలను గౌరవించండి. ఎవరూ చూడనప్పుడు కూడా సెగ్నల్స్, సంకేతాలు మరియు వేగ ప్రమాతులను పాటించండి. నీయమాలు శిక్ష గురించి కాదు, అందరికీ ఊహించదగిన మరియు సురక్షితమైన ప్రసారాధీతులను సృష్టించడం గురించి.
- అవసరమైనప్పుడు దూరం ఇవ్వండి. కూడళ్లు, పాదచారుల కోరాసాంగ్లు లేదా వీలీస్ ట్రాఫిక్ను సుధార్లో ఉంచవచ్చు. బస్సులు, అంబులెన్స్లు మరియు హతశాల వాహనాలు సురక్షితంగా కదలడానికి అనుమతించండి.
- శబ్దం మరియు కాలుష్యాన్ని నియంత్రించండి. ముఖ్యంగా ఆసుపతరులు, హతశాలలు మరియు సహన ప్రాంతాల దగ్గర అనవసరంగా హారన్ మోగించడం మానుకోండి. పొగ మరియు శబ్దాన్ని తగ్గించడానికి మీ వాహనాన్ని బాగా నివర్హించండి.
- ఓమర్ను అలవచుకోండి. ట్రాఫిక్ జామ్లు మరియు జాప్యాలు నగర జీవితంలో ఒక భాగం. సహనం కోల్పోవడం, క్యూలను కత్తిరించడం లేదా దూకుడుగా డ్రైవింగ్ చేయడం వల్ల సమయం ఆదా కాదు. —అది ప్రమాదాన్ని మాత్రమే పంచుతుంది.
- ఇతరుల గురించి ఆలోచించండి. రౌండుసాలుర్ హాకీంగ్ చేయడం లేదా ట్రాఫిక్కు అంతరాయం కలిగించే వీధిగా ఆవడం మానుకోండి. ప్రతి చిన్న పని కూడా రోడ్డును అందరికీ సురక్షితంగా మరియు సున్నతంగా మారుస్తుందని గుతుర్చుకోండి.

- పోరమాదాలను నోవోదోంచండి. రోడ్డు నష్టం లోదా పనిచేయని సర్గెన్లను గమనించే సంబంధిత పౌర అధికారులకు నోవోదోంచండి (సురక్షిషితమైనది మరియు ఆచరణాత్మకమైనది అయితే).
- ఆదేశంగా ఉండండి. మయార్ ద మయార్ దను పోరతోసహిస్తుంది. పౌర జ్ఞానానో అభ్యయనించే డోర్నైవలర్ ఇతరులు అనుసరించడం పోరారంభించే పోరమాణానో నోదోరశిస్తారు.

హోతుబద్ధత: రోడ్డు భద్రతకు పౌర సృష్టా మనోదో. పోలీసులు అమలు మరియు చట్టం ద్వారా జరిమానాలు ముఖ్యమైనవి, కానీ అవి రోజువారీ బాధ్యత మరియు సోపాన క్రమశిక్షణను భర్తీ చేయలేవు. పౌర జ్ఞానం బలంగా ఉన్న చోట, పోరజలు తమంతట తాము బాధ్యతాయుతంగా వ్యవహరిస్తారు కాబట్టి తక్కువ నోయమాలను అమలు చేయాలి ఉంటుంది.

1.7 భారతదేశంలో డోర్నైవంగ్ గురించే సాధారణ అవగాహనలు

డోర్నైవలర్ బాధ్యతలు సోపానంగా ఉన్న పట్టిక, చాలా మంది ఇప్పటికీ రహదారి గురించే రోజువారీ అంచనాలను కలిగి ఉంటారు, అవి వారి సురక్షిషితమైన పద్ధతుల నుండి దూరం చేస్తాయి - ఈ పత్రంలో మేము వాటిని 'పురాణాలు' అని పిలుస్తాము. ఈ 'పురాణాలు' తరచుగా సాధారణమైనవిగా అనిపిస్తాయి, కానీ అవి మారుమోపంలో ఉన్న పోరమాదకరమైన అలవాట్లు. ఈ "మానసిక సత్వరమార్గాలు" పోరతోరజా పోరవత్సరంను పోరభావితం చేస్తాయి. వాటిని గుర్తించడం సురక్షిషితమైన అలవాట్ల వైపు మొదటి అడుగు.

- అవగాహన: "పోలీసులు ఉంటే లోదా జరిమానాలు ఎక్కువగా ఉంటేనే నోను నోయమాలను పాటిస్తాను."

వాస్తవం: నోయమాలు డోర్నైవలర్ను ఉచితంగా పడేయడానికి కాదు, పోరాణాలను కాపాడడానికి ఉన్నాయి. ఎవరూ చూడనప్పుడు కూడా సురక్షిషితమైన అలవాట్లు మోమోమలని మరియు ఇతరులను రక్షిస్తాయి.

- అవగాహన: "రోడ్లు పాదోద హానాల కోసమే. చీనోనవి సదుర్బాటు చేసుకోవాలి."

వాస్తవం: రోడ్లు ఉమ్మడి సాధనాలు. పాదచారులు, సైక్లిస్టులు, దోచకొర హానదారులు మరియు బస్సులు అందరికీ సమాన హక్కులను కలిగి ఉంటాయి. మయార్ ద పోరతో ఒక్కరోసే సురక్షిషితంగా ఉంచుతుంది.

- అవగాహన: "నోను చాలా మంది కంటే మృగైన డోర్నైవర్ని, మరియు ఇతరులు నోయమాలను ఉల్లంఘిస్తే, నాకు కోపం వస్తోంది."

మాస్ తవం: అతి వీశ్ మాసం మరీయు క్లోపం తీమర్ ను మసకబారుతాయ్. ప్రశాంతమైన డ్ రైవర్ ప్రమాదాలను నోహారీస్ తాడు. మయార్ ద అనేదో ఒక భద్రతా సాధనం.

- అప్రోహ: “తప్ పుగా హానం నడపడం లోదా సోగ్ నల్ దాటవేయడం వల్ల సమయం ఆదా అవుతుందో.”

మాస్ తవం: ఈ యుక్తులు సౌకన్యాలను ఆదా చేస్తాయో కానీ మీస్ వంత ప్రాణాలతో సహా ప్రాణాలను పణంగా పడతాయో. ఇదో తరచుగా ఒక సత్వరమార్గంలా అనిపిస్తుంది, కానీ నీజమైన సత్వరమార్గం ప్రయాణానికి అదనపు సమయాన్నో ప్లాన్ చేయడం.

- అప్రోహ: "నేను దూకుడుగా ఉండాలి, లోకుంటే నేను ఎప్ పటిక్ త్వరగా నా గమయాన్నో చేరుకోలేను."

మాస్ తవం: దూకుడుగా డ్ రైవర్ చేయడం వల్ల ఒత్తిడి మరీయు ప్రమాదాలు పొరుగుతాయో. సమయ ప్రాణాళిక మరీయు ఓమర్ ప్రయాణాన్నో సురక్షితంగా మరీయు తరచుగా అంతే వేగంగా చేస్తాయో.

హేతుబద్ధత: పౌర జ్ఞానం అంటే నీయమాలను తలుసుకోవడమే కాదు, హానికరమైన అంచనాలను సురక్షితమైన వాటితో భర్తీ చేయడం కూడా. రహదారి భద్రతా సంస్కృతి మనస్ తత్వంలో మూర్ఖత్వో ప్రారంభమవుతుంది.

.

1.8 ఈ మాన్యువల్ నో ఎలా ఉపయోగించాలి

ఈ మాన్యువల్ ఆచరణాత్మకంగా మరీయు అనుసరించడానికి సులభంగా ఉండేలా వ్రాయబడింది. ప్రతి అధ్యాయం సంబంధిత నీయమాలు లోదా డ్ రైవర్ పద్ధతుల సమాహాన్నో వీవర్స్ తుంది. ముఖ్యమైన నీయమాలు స్పష్టమైన డుతో కాలి అమట్ బాక్స్ లలో హైలైట్ చేయబడ్డాయి. ఎస్ మరీయు డాన్ 'ts. భారతదేశం అంతటా ఉన్న మాస్ తవ ప్రపంచ ఉదాహరణలు ఈ నీయమాలు రోజువారీ పరిస్థితులలో ఎలా వర్తకస్తాయో వీవర్స్ తాయో. రహదారి లో అమట్లు, ట్రాఫిక్ కదలికలు మరీయు మంచి పద్ధతులను దృశ్యమానంగా చూపించడానికి కాన్ నో రోఖాచిత్రాల కాలి అమట్లు తరువాత జోడించబడతాయో మరీయు అనుబంధం A లో ట్రాఫిక్ సంకేతాల యొక్క వీక్షితమైన జాబితా అందించబడింది. కీలకమైన రహదారి చోహానాల దృశ్యాలు, ఉదా. 'ఆమ'మరీయు-టన్ ర్ లోదు, 'రహదారి నీయమాలు (అధ్యాయం 4) వంటి అధ్యాయాలలో చేర్చబడ్డాయి మరీయు శీఘ్ర సూచన కోసం అనుబంధం A తో క్లస్-రీఫర్స్ చేయబడ్డాయి.

ఈ మాన్యువల్ ను వీరు ఉపయోగించవచ్చు:

- అభ్యయోగకులు తమ మొదటి లైసెన్స్ కోసం సీడీ ధమమతున్ నారు.
- లైసెన్స్ పొందిన డ్రైవర్లకు తమ జీవితానానో రిఫరెన్స్ చేసుకుంటున్నారని.
- అవగాహన కార్యక్రమాలను నివర్తమాన్ తున్ బోధకులు మరియు NGOలు.
- సామాజిక పరిస్థితులకు అనుగుణంగా వీడియో సామగ్రిని మాచారలని చూడతున్న రిఫరెన్స్ రిఫరతున్ వాలు.

ఇది డ్రైవర్ల కోసం కోర్సుల శిక్షణకు తోడుగా కూడా ఉపయోగపడుతుంది, పాఠాలను బలపరచడం చేస్తుంది మరియు రోడ్డు భద్రత పద్ధతులపై లోతైన అవగాహనను అందిస్తుంది.

1.9 భవిష్యత్ అనుకూలత

భారతదేశం వైవిధ్యమైన టెక్నాలజీ పరిస్థితులతో కూడిన వాతావరణం. డిజిటల్, చాన్స్ లైదా ముంబైలలో పట్టణ డ్రైవర్ల హామీల పరదేశ్ కొండలలో లైదా గుజరాత్, తమిళనాడు లైదా పశ్చిమ బెంగాల్ రహదారులలో గ్రామీణ డ్రైవర్ల లాంటిది కాదు. ఈ మాన్యువల్ జాతీయ మాగర్ల దశాబ్దానా అందిస్తుంది, కానీ రిఫరెన్స్ మరియు సంఘాలు దానిని వారి స్వంత పరిస్థితులకు అనుగుణంగా మాచార కోవడానికి స్వచ్ఛందంగా ఉంటాయి. మేము ఎక్కడ డ్రైవర్ చేసినా, సూత్రాలు అలాగే ఉంటాయి: భద్రత, గౌరవం మరియు బాధ్యత. ఈ గైడ్ బహిరంగంగా లైసెన్స్ పొందినందున, దీనిని సామాజిక శిక్షణ అవసరాలకు అనుగుణంగా మనరుత్పత్తి చేయవచ్చు, అనువదించవచ్చు లైదా సవరించవచ్చు.

1.10 లైసెన్స్ నోట్సు

©2025 సేతు రథినం, సేఫ్ రోడ్స్ ఇండియా. ఆగ్ర్™ వచనాల ఈ పని కోరియేటర్ కామన్స్ CC BY-SA 4.0 కింద లైసెన్స్ పొందింది.

పరభుత్వం, NGO లైదా వీడియో సంస్థలు పరజా పరయోజనాల కోసం సహాయకమైన ఉపయోగం కోసం అభ్యయథిరంచనపడు వీరే లైసెన్స్ మంజూరు చేయబడవచ్చు.

1.11 మనశ్చరణ

- భారతదేశం రోడ్డు భద్రతలలో వేగంగా మరగత సాధనతోంది మరియు ఈ మాన్యువల్ ఆ పరయత్నాలపై ఆధారపడింది.

- నీయమాలు నీయంతో రించడానీకొ కాదు, పోరాణాలను రకోషించడానీకొ మరీయు రోడ్లను సురకోషితంగా పంచుకోవడానీకొ వీలు కలపోషించడానీకొ ఉన్నాయీ.
- పోరతో డోర్నైవర్ అందరి భదోరతకు బాధోయతను పంచుకుంటాడు.
- ఇదీ చాలా పొడమగా అనీపించనవోపటికీ, అంతజూరతోయ గ్నైడ్లతో పోలిస్తో ఈ మాన్యువల్ కాంహాకోటోగా ఉంటుందీ.—మరీయు ఆచరణాతోమకంగా రూపొందీంచబడిందీ.
- గొరవం మరీయు బాధోయతతో, రోడ్లను ఉమ్మడి సోధలంగా పరీగణించండీ.

డోర్నైవోంగ్ లైసెన్సెస్ అనోదో మోఫోటో డిన్ న ప్ లాస్ టాక్ కాడూర్ కంటే ఎక్కువ. మోరు భారతదేశంలో డోర్నైవోంగ్ చోయడానోక పరీక్షించబడో సమధూర్ డనో తోలొందనో నోధూర్ రొంచబడొన అధోకూరొక రుజుమ ఇదో. 'రొడ్ లు. లైసెన్సెస్ కలొగొ డొండటం అంటే మో వాహనం, మో ప్ రయొణోకులు మరొయు మోరు రొడ్ డును పంచుకునో అపరొచొతుల బొధ్ యతను ప్ రభుత్వం మోమోమలొనో వొశ్ వసొంచొందనో అధర్ం.

లైసెన్స్ సరింగ్ కూడా ప్ రజలను రక్షిస్తోంది. పరీక్షలు మరియు అహర్ తల
వ్యవస్థ లోకుండా, ఎవరైనా ఏ వయసులోనైనా లోదా నైపుణ్య స్థాయిలోనైనా
డర్ వో చేయవచ్చు మరియు రోడ్ లు చాలా ప్రమాదకరంగా ఉంటాయి. ఈ
వ్యవస్థ ప్రజలను అసౌకర్యంకోసం గురిచేయడానికి కాదు, ఇంకా సేద్యంగా లోనో
వారినో ఫోటో చేయడానికి ఉంది. ఈ విధంగా, లైసెన్స్ సరింగ్ అందరికీ
వీక్షణీకరణలో పాంచుతుంది.—డర్ వలర్, ప్రయాణీకులు మరియు పాదచారులు
ఇదే దూరం ఒకే విధంగా ఉంటారు. మీరు లైసెన్స్ కలిగి ఉన్నప్పుడు, మీరు రోడ్ డును
బాధ్యతాయుతంగా పంచుకోవడానికి సేద్యంగా ఉన్నారని ఇతరులకు చూపుతున్నారు.

బంగారు నీయమం: లైసెన్స్ అంటే మాహనం నడపడానికి అనుమతి మాత్రమే కాదు; ఇదో సంస్కృతం తమకు రుజువు. రోడ్ డెవలప్ మెంట్ ప్లాన్ పరమే ఒక కరెన్సీ రిక్లెమేషన్ కాని వయో పరమే తమ మరొక పరమే ప్లాన్ నాయీ.

వౌవౌధ రకాల వాహనాలకు కనీస వయస్సు మరయు అహర్ తవ్నై భారతదేశంలో
స్వప్న ట్రాన్స్ నోయమాలూ ఉన్ నాయ్:

- 16 సంవత్సరాలు: తల్లిదండ్రుల సమ్మతంతో, మరీరు అభ్యాయాసకుడిని పొందవచ్చు'గోర లెనో మరీయు 50cc వరకు ఇంజిన్ సామర్థ్యరం కలిగిన మోటార్ సైకిల్ కోసం లైసెన్స్ (ఉదా., మోపాడలు).
- 18 సంవత్సరాలు: నేచురల్ నేహారోకొ కనీస వయస్సు'ఇంజిన్ సామర్థ్యర పరిమితులు లెకుండా ప్లైవేట్ కాలర్ లెదా మోటార్ సైకిళ్లకు (గోర చీయబడిన మోటార్ సైకిళ్లతో సహా) శాశ్వత లైసెన్స్.
- 20 సంవత్సరాలు: నేచురల్ నేహారోకొ కనీస వయస్సు'వాణిజ్య రవాణా వాహనాలు (ఉదా. టాక్సీలు, బస్సులు) లెదా భారీ వస్తుమల వాహనాలకు శాశ్వత లైసెన్స్, అదనపు శిక్షణకు లెబడి ఉండాలి.

ఈ పరిమితులు సంఖ్యలపై మాత్రమే కాకుండా పరిపక్వత మరియు భద్రత అభ్యాయాసంపై ఆధారపడి ఉంటాయి. యువ డ్లైవర్లకు వయస్సుతో వచ్చే పరిపక్వత మరియు తీవ్ర లెకపొవచ్చు. వారొక ప్లైమాదాన్ నో నోవర్ హించడం, ఆకస్మాత్ ప్లైమాదాలకు ప్లైత్రిస్ పందించడం మరియు శక్తివంతమైన వాహనాలను నోయంత రించడంలొ కూడా తక్కువ అనుభవం ఉంటుంది. వయో పరిమితులను నోణర్ యించడం ద్వారా, ప్లైజలు వాటని బాగా నోవర్ హించగలిగిన ప్లైమడు మాత్రమే వారు ఎక్కువ బాధ్యతలను తీసుకుంటారని చట్టం నోధార్ రిస్ తుంది.

2.3 అభ్యాయాసకుడు'లైసెన్స్

ప్లైత్రి ప్లైయొణం నేచురల్ కోవడంతో ప్లైరంభమమతుంది. నేచురల్ నేహాడు'బాధ్యతాయుతమైన డ్లైవర్ గా మారడానికొ లైసెన్స్ మొదటి అడుగు. ఇదొ శాశ్వత లైసెన్స్ పరీక్ష రాయడానికొ ముందు పయర్ వేక్ షణలొ డ్లైవ్రింగ్ ప్లైరాక్ టీస్ చీయడానికొ మిమ్మలెనో అనుమతిస్ తుంది. ఈ దశలొ తప్లలు జరగవచ్చని భావస్ తునారూ మరియు అవొ ప్లైర్ రీయలొ భాగం. అభ్యాయాసకుడు'లైసెన్స్ ఆరు నాలలు చాలెలుతుంది మరియు ఆ సమయలొ మరీరు సురక్షితంగా మరియు తీవ్రంగా ప్లైరాక్ టీస్ చీయాలని భావస్ తునారూ. లెనర్ సర్ లైసెన్స్ పొందడానికొ, దరఖాస్ తుదారు ముందుగా నాలాడ్ జ్ టాస్ ట్ (తరచుగా థీయరీ లెదా కంప్ యూటర్ ఆధారిత పరీక్ష అని పొలుస్ తారు)లొ ఉత్తీణర్లు కావాలి. ఈ పరీక్ష ట్ రొఫ్ సంకేతాలు, సొగ్ నల్స్, రొడ్ డు నోయమాలూ మరియు సాధారణ డ్లైవ్రింగ్ వీధులను కవర్ చేస్ తుంది, అభ్యాయాసకుడు పబ్లిక్ రొడ్లపై ప్లైరాక్ టీస్ చీయడానికొ అనుమతించే ముందు సురక్షితమైన డ్లైవ్రింగ్ యొక్క చట్టపరమైన సూత్రాలను అధర్ చీసుకునారని నోధార్ రిస్ తుంది. పరీక్షలొ ఉత్తీణర్ త సాధించడం

అంటే దరఖాస్ తుదారుడు ఆచరణాత్మక డ్రైవ్‌నింగ్ నేచురల్‌వడం ప్లారంభించడానికి అవసరమైన ప్లారాథమిక జ్ఞానానానా కలిగి ఉన్నాడని అధికారిక నిధారణ.

చాలా రూఫ్‌టర్లలో, మేరు లానర్‌ర కోసం దరఖాస్ తు చేసుకోవచ్చు! సారథి పరీక్షా వంటి ప్లారల్‌లో ద్వారా ఆన్‌లైన్‌లో లైసెన్స్ పొందండి. ఈ ప్లారక్‌రియల్ పత్రాలను సమర్పించడం (ఉదా. వయస్సు రుజువు, చీరునామా రుజువు) మరియు పరీక్ష స్థలాన్ని షాడ్యూల్ చేయడం జరుగుతుంది. మీ రూఫ్‌టర్‌ని తనిఖీ చేయండి! నిదర్షా అవసరాలు మరియు డిజిటల్ సేవల కోసం RTO వార్బస్‌టెట్.

ముఖ్యమైన పరిమితులు ఉన్నాయి:

- ఒక "ల" హానం ముందు మరియు వానక భాగంలో నంబర్ ప్లెట్ స్పష్టంగా ప్లరదశర్చబడాలి.
- లైసెన్స్ పొందిన డ్రైవర్ ఎల్‌లవ్‌మడూ అభ్యయాసకుడితో పాటు ఉండాలి.
- సూపర్‌వైజర్ కాకుండా ప్లరయాణీకులను తీసుకొళ్లడానికి అనుమతి లేదు.

ఈ పరిమితులు కఠినంగా అనిపించవచ్చు, కానీ అవి మంచి కారణంతోనే ఉన్నాయి. పయర్‌వేక్‌షించబడిన అభ్యయానం ప్లరమాదాలను తగ్గిస్తోంది మరియు అభ్యయాసకులు తమను తాము లేదా ఇతరులను ప్లరమాదంలో పడకుండా సురక్షితమైన అలవాట్లను పొందించుకోవడానికి సహాయపడుతుంది.

2.4 శాశ్వత లైసెన్స్

ఒక అభ్యయాసకుడు తగినంతగా ప్లరాక్‌టిస్ చేసి, ఆత్మమనోభాసం కలిగి ఉంటే, వారు శాశ్వత లైసెన్స్ కోసం దరఖాస్ తు చేసుకోవచ్చు. ఇందులో థీయరీ టెస్ట్ (ప్లరాఫిక్ సంకేతాలు, రోడ్‌డు నియమాలు మరియు సురక్షిత పద్ధతులను కవర్ చేయడం) మరియు ప్లరాక్‌టికల్ టెస్ట్ (ఎగ్జామినర్ పరీశీలనలో డ్రైవ్‌నింగ్ చేయడం) రెండూ ఉంటాయి. మీరు పూర్తి బాధ్యతకు సిద్ధంగా ఉన్నారని నిధారించుకోవడానికి పరీక్షలు రూపొందించబడ్డాయి.

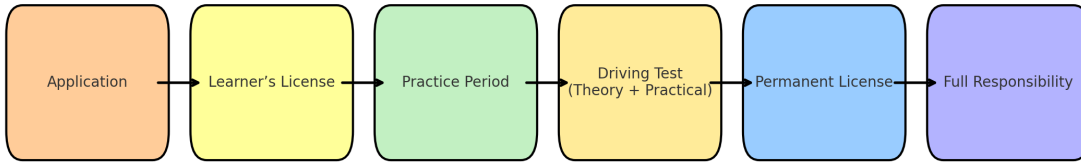
డ్రైవ్‌నింగ్ టెస్ట్ ఎగ్జామినర్ సాధారణంగా ఏమి చూస్తాడు:

- ప్లరంభించడం, ఆపడం మరియు గేర్ మార్కులు సున్నోతంగా ఉంటాయి.
- సరైన అద్దం-సిగ్నల్-యూక్‌తో దీనచయర్.
- ప్లరాఫిక్ సంకేతాలను గమనించడం మరియు పాటించడం.

- లెస్ క్ రమశిక్ షణ మరయు సురక్ షిత దూరాన్ నో నోవర్ హించడం.
- నమ్ మకంగా హాకర్ గ్ మరయు రివసర్ గ్.
- కూడళ్లు మరయు మలుమల వద్ద ప్ రశాంతమ్మైన నోయంతర్ణ.

హాసంగ్ అంటే నైపుణ్యం గురించి మాత్రమే—ఇదో మరీ భద్రత మరయు మయార్ దను అధర్ చ్ సుకున్ నారనో చూపిస్తోంది.

మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 ప్రకారం, శాశ్వత లైసెన్స్ 20 సంవత్సరాలు లేదా హోల్ డర్ కు 40 ఏళ్లు నిండే వరకు, ఏదో ముందుగా వసత్ అదో చాల్తుంది. 40 ఏళ్ల వయస్సు గల డ్రైవర్ కు—50, మనరుద్ధరణలకు మాడకల్ ఫిట్ నెస్ సర్టిఫికేట్ అవసరం కావచ్చు మరయు 50 ఏళ్ల తవార్ త, ప్ రతొ ఐదు సంవత్సరాలకు మనరుద్ధరణలు అవసరం. ఇదో డ్రైవర్ వైద్యపరంగా ఫిట్ గా ఉంటారనో మరయు ప్ రస్ తుత నోయమాలపై నవీకరించబడతారనో నోధార్ రిస్ తుంది.



చోత్రం 1: లానర్ లైసెన్స్ దరఖాస్తు నుండి శాశ్వత లైసెన్స్ జారీ వరకు దశలను వీవరించే లైసెన్సింగ్ ప్రక్రియ యొక్క ఫ్లోచాట్.

2.5 మనరుద్ధరణ, నకిలీ మరయు ఆమోదాలు

జీవితం మామూలతో నిండి ఉంది. లైసెన్స్ లను మనరుద్ధరించవచ్చు, భర్తీ చేయవచ్చు లేదా వీసత్రించవచ్చు:

- మనరుద్ధరణ: లైసెన్స్ దాని చాల్లుబాటు వ్యవధి తవార్ త

మనరుద్ధరించబడాలి. ఇదో డ్రైవర్ తాజాగా ఉంచుతుంది మరయు అందరికీ సురక్ షితమైన రోడ్లను నోధార్ రిస్ తుంది. సకాలంలో మనరుద్ధరించడం వలన డ్రైవింగ్ హాక్ కులలో అంతరాయాలు నోవారిస్ తుంది.

- నకిలీ: లైసెన్స్ పోయినా, హెడ్లైయినా లేదా దొంగిలించబడినా, ప్ రాంతీయ రవాణా కాయార్ లయం నుండి నకిలీ పొందవచ్చు (ఆటర్ ఓ).

- ఆమోదాలు: వాణిజ్య డ్రైవర్లతో లోదా పరమాదకరమైన వస్త్రాలును రవాణా చేయడం వంటి పరత్యేక అధికారాలకు అదనపు తనిఖీలు అవసరం మరియు లైసెన్స్‌పై ఆమోదాలుగా గుర్తించబడతాయి.

ఈ పరకరాలు రికార్డులను ఖచ్చితంగా ఉంచడానికి మరియు సరైన శిక్షణ పొందిన మరియు సటర్ఫైడ్ పొందిన వారికి మాత్రమే పరత్యేక బాధ్యతలు ఇవ్వబడుతున్నాయని నిధారించడానికి రూపొందించబడ్డాయి. లైసెన్స్‌లను తాజాగా ఉంచడం వల్ల వైద్యపరంగా ఆరోగ్యంగా మరియు చట్టబద్ధంగా బాధ్యతాయుతమైన డ్రైవర్లకు మాత్రమే రోడ్డుపై ఉండేలా చేస్తోంది.

2.6 సస్పెన్షన్ మరియు అనవరత

లైసెన్స్ అనేది ఒక పరత్యేక హక్కు, శాశ్వత హక్కు కాదు. లైసెన్స్ హోల్డర్ దానిని దుర్వినియోగం చేస్తే దానిని సస్పెండ్ చేయవచ్చు లేదా రద్దు చేయవచ్చు. సస్పెన్షన్కు దారితీసే తీవ్రమైన నేరాలలో ఇవి ఉన్నాయి:

- మద్యం లేదా మాదకద్రవాల పరభావంతో వాహనం నడపడం.
- నిలర్క్షయంగా లేదా పరమాదకరంగా డ్రైవ్ చేయడం.
- పదే పదే ట్రాఫిక్ ఉల్లంఘనలు.
- అత్యవసర వాహనాలకు లొంగకపోవడం.

దీనికి కారణం చాలా సులభం: ఒక డ్రైవర్ నిరంతరం ఇతరులను పరమాదంలో పడేస్తే, వారు తమ పరవతరణను ముగియకునే వరకు వారిని రోడ్డు నుండి తొలగించే హక్కు సమాజానికి ఉంది. మోటారు వాహనాల చట్టంలోని సెక్షన్ 181 పరకారం చాలా బాటు అయ్యే లైసెన్స్ లేకుండా వాహనం నడపడం తీవ్రమైన నేరం, దీనికి భారీ జరిమానా మరియు/లేదా మూడు నెలల వరకు జైలు శిక్ష విధించబడుతుంది. ఇది అన్యాయాలలో చాలా బాటు అయ్యే లైసెన్స్ ను నివారించడం యొక్క పరమమతమైనది. ఇది డ్రైవర్ మరియు పరజలను ఇదే దర్యాదగా ఉంచుతుంది. లైసెన్స్ నష్టమకం వస్తోంది. —ఆ నష్టమకాన్ని నిలబెట్టుకోవడం వల్ల మిమ్మల్ని మరియు ఇతరులను సురక్షితంగా ఉంచుతుంది.

2.7 అంతజాతీయ డ్లైవర్ల పమిర్ట్ (IDP)

మీరు వాహనాలకు డ్లైవర్ల చయాలనుకుంటే, మీరు అంతజాతీయ డ్లైవర్ల పమిర్ట్ (IDP) కోసం దరఖాస్తు చేసుకోవచ్చు. ఇది ఒక సంవత్సరం పాటు చాలా బాటు అమతుంది మరియు భారతదేశంలో జారీ చేయబడిన మీ చాలా బాటు అయ్యే డ్లైవర్ల లైసెన్స్ తో ఎల్లప్పుడూ కలిసి తీసుకోవాలి. అంతజాతీయ సమావేశాల పరకారం అనేక దేశాలలో IDP గుర్తించబడింది. 2025 నాటికి, భారతీయులు సారథి పరివాహన్ పోర్టల్ లో లేదా అధికృత RTOల ద్వారా IDP కోసం దరఖాస్తు చేసుకోవచ్చు లేదా మనరుద్ధరించవచ్చు, వాహన నామకరణాలు భారత రాయబార కార్యాలయాల ద్వారా మనరుద్ధరించబడిన పరస్పర చయడానికి ఎంపికలు ఉన్నాయి. ఎల్లప్పుడూ హోస్ట్ దేశాన్ని తనిఖీ చేయండి! 'కొన్' అదనపు ధృవపత్రాలను తప్పనిసరి చేయవచ్చు కాబట్టి, అవసరాలు.

సహాధుల వాంబడి డ్లైవర్ల పమిర్ట్ పరమాణులను సమన్వయం చేయడానికి IDP ఉంది, భారతీయులు చట్టబద్ధంగా వాహనాలకు డ్లైవర్ల చయడానికి వీలు కల్పిస్తుంది, అదే సమయంలో అంతజాతీయ సందశర్కులు భారతీయ లైసెన్స్ లను గౌరవనీయంగా నిర్ధారిస్తుంది.

2.8 వ్యవస్థను గౌరవించడం

లైసెన్స్ లను కేవలం ఒక లాంఛనపరమంగా భావించడం సులభం, కానీ అది పరమాణులను రక్షించడానికి నిమిర్తించిన వ్యవస్థను సూచిస్తుంది. లైసెన్స్ లు వ్యవస్థను మిమ్మల్ని మరియు రోడ్లపై ఉన్న ఇతరులను రక్షించే భద్రతా వలయంగా భావించండి. డ్లైవర్ల నోజాయితీగా దరఖాస్తు చేసుకున్నప్పుడు, పరకరాలను గౌరవించినప్పుడు మరియు అధికారులతో సహకరించినప్పుడు పౌర బాధ్యతను పరదశిర్పిస్తారు. పరజలు దానిని ఒక అడ్డంకిగా కాకుండా, తమకు మరియు వారి సంఘాలకు రక్షణగా చూసినప్పుడు ఈ వ్యవస్థ ఉత్తమంగా పనిచేస్తుంది.

2.9 చేయండి'ఎస్ మరియు డాన్'లైసెన్స్ లు కోసం ts

ఈ ఆచరణాత్మక చీట్ కాలను అనుసరించడం సులభం కానీ అది పాద త్రేడాను కలిగిస్తోంది.

చేయండి

•మీ వయస్సు మరియు వాహన రకానో బట్టో సరైన లైసెన్స్ క్టగోరీ కోసం దరఖాస్ తు చేసుకోండి.

•నోచుర్కునో సమయంలో తీవ్రంగా సాధన చేయండి! లైసెన్స్ వ్యవధి.

•మీరు వాహనం నడిపే పరతీసారీ మీ లైసెన్స్ ను మీ వంట తీసుకొళ్లండి.

•మీ లైసెన్స్ ను సకాలంలో మనరుద్ధరించండి.

• ఆంక్షలు మరియు బాధ యతలను నోజాయితీగా హుటించండి.

• మోసమారిత ఏజెంట్లను నోవారించడానోకి దరఖాస్ తులు మరియు మనరుద్ధరణల కోసం సారథి పరివాహన్ వంటి అధికారిక RTO పోటర్లను ఉపయోగించండి.

డ్రాన్స్

•షూటర్ కట్లు లోదా తపసుడు పత్రాలను ఉపయోగించండి—నోజాయితీ వ్యవసాధ నోషహక్షికంగా పనోచేస్తుందనో నోధారోస్తుంద.

•ఒక అభ్యాయాసకుడినో మూతరమో పట్టుకునో పరయాణీకులను తీసుకొళ్లండి! లైసెన్స్.

•మీ లైసెన్స్ మనరుద్ధరణ తేదీనో వోస్మరించండి.

•లైసెన్స్ సంగ్ ను కేవలం లాంఛనపరాయంగా పరిగణించండి—అదో సమాజం పట్ల ఒక బాధ్యత.

2.10 మనశ్చరణ

• ఒక డ్రైవర్ లైసెన్స్ సంసద్ధత మరియు చట్టపరమైన బాధ్యతను సూచిస్తుంది.

• వోవీధ వగార్ల వాహనాలకు వోవోర్లు వయస్సు మరియు శిక్షణ అవసరాలు ఉంటాయి.

• నోచుర్కునోవాడు'సురక్షితమైన డ్రైవర్ గా మారడానోకి లైసెన్స్ మూదటో అడుగు.

• డ్రైవర్ల పరీక్షలు జ్ఞానం మరియు ఆచరణాత్మక సామథ్యారనో కొలుస్తాయి.

• రోడ్డు వోనోయగదారులందరినీ రక్షించడానోకి లైసెన్స్ సంగ్ పరక్షరీయ రూపొందించబడింది, సద్ధంగా ఉన్న డ్రైవర్లు మూతరమో వాహనానో నడిపేలా చూసుకోవాలి.

- అంతజ్ఞానాన్ని డిజైన్‌తో పాటు భారతీయ లైసెన్స్‌తో మాత్రమే
చూపాలి.

చాప్టర్ 3: మీ వాహనానానీ తాలుసుకోండీ

3.1 మీ వాహనం గురించీ ఎందుకు తాలుసుకోవాలి?

తమ వాహనానానీ అథర్ం చోసుకోనీ డ్ రైవర్ వైద్య పరికరాలను ఎలా ఉపయోగించాలో తాలీయనీ వైద్యుడితో సమానం.—తవ్మలు నేరుగా ప్ రాణాలకు ముప్మ కలిగిస్తాయీ. నీయంతరణలు కేవలం యంత్రంలోనీ భాగాలు మాత్రమే కాదు.—అవీ కమ్యూనికేషన్, స్థిరత్వం మరియు భద్రతకు సాధనాలు. సురక్షితమైన మరియు బాధ్యతాయుతమైన డ్ రైవింగ్ పరిచయంతో ప్ రాంభమమతుందీ. ప్ రతి నీయంతరణ ఏమీ చేస్తోతుందో, మీ వాహనం ఎలా సోపందీస్తోతుందో మరియు దానీ రహదారికి తగిన స్థితిలో ఎలా ఉంచాలో మీరు తాలుసుకోవాలి. మీరు మీ వాహనానానీ బాగా తాలుసుకునవ్మడు, మీరు రోడ్డుపై మరింత నమ్మకంగా మరియు తక్కువ ఒత్తిడికి గురమతారు. ఈ జ్ఞానం వోశ్ వాహనానానీ పంచుతుందీ మరియు క్లిష్టమైన క్షణాలలో సంకోచానానీ తగ్గిస్తోతుందీ.

3.2 వాహన నీయంతరణలు

ప్ రతి డ్ రైవర్ తమ వాహనం యొక్క ప్ రాథమిక నీయంతరణలను అథర్ం చోసుకోవాలి. వాటినీ ఎలా మరియు ఎవ్మడు ఉపయోగించాలో తాలుసుకోవడం సురక్షితమైన డ్ రైవింగ్కు పునాది. తన సొంత వాహనం తాలీయనీ డ్ రైవర్ ఆ పరికరాలతో పరిచయం లోనీ వైద్యుడితో సమానం.—తవ్మలు ఇతరులకు హానీ కలిగించవచ్చు.

ప్ రాథమిక నీయంతరణలు

- స్టీరింగ్ వీల్ (లేదా ద్ వోచర్ వాహనాల హోయాండ్రిల్ బార్): వాహనానానీ మార్గనోదోర్శం చేస్తోతుందీ. దీశ. మృదువైన మరియు నీయంత్రోత కదలికను అనుమతీస్తూ, గట్టిగా కాకుండా గట్టిగా పట్టుకోండీ.
- యొక్సోలరేటర్ (థ్రోట్): వోగానానీ పంచుతుందీ. సునోతంగా వాడండీ.—ఆకస్మాత్ వరణం స్థిరత్వానానీ తగ్గిస్తోతుందీ మరియు ఇతర రహదారి వోనీయోగదారులను ఆశ్చయర్పరుస్తోతుందీ.
- బ్రేక్: వోగానానీ తగ్గిస్తోతుందీ లేదా వాహనానానీ ఆపుతుందీ. అత్వసర పరిస్థితులలో తవ్ప, అకస్మాత్తుగా కాకుండా క్రమంగా వత్రించండీ.

- క్లబ్ (మన్యువల్ వాహికల్స్): ఇంజిన్ ను చక్రాల నుండి డిస్కనెక్ట్ చేసి తుండి, గేర్ మామూలను లోదా నాయంత్రత స్టాప్సింగ్ ను అనుమతిస్తే తుండి.
- గేర్ లివర్: వేగం మరియు శక్తి కోసం సరైన గేర్ ను ఎంచుకుంటుంది. దీనివల్ల గేర్ తక్కువ వేగంతో మరియు వాలులలో నాయంత్రణను అందిస్తోంది; అధిక గేర్ కర్మాజింగ్ కోసం.
- హార్వింగ్ బ్రేక్ (హ్యాండ్ బ్రేక్): వాహనం ఆపివేసుకు, ముఖ్యంగా వారు పరదేశాలలో సురక్షితంగా ఉంటుంది. ఆపివేసిన తర్వాత దానిని నోటారుగా బిగించి, కదిలీ ముందు సజామగా వేడుదల చేయండి.

ద్రవ్యతయ నాయంత్రణలు

- అడ్డూలు: వాహనం మరియు పక్కలకు ట్రాఫిక్ ను తనిఖీ చేయండి. వేగం లోదా దీనిని మార్చడానికి ముందు ఎల్లప్పుడూ ఉపయోగించండి.
- సూచికలు (టర్న్ సిగ్నల్స్): మీ ఉద్దేశాలను ఇతరులకు తెలియజేయండి. ముందుగానే సిగ్నల్ ఇవ్వండి మరియు చయర్ మాత్రమే తవారత రద్దు చేయండి.
- లైట్లు: దృశ్యమానతను మౌగుపరచండి మరియు ఇతరులు మీ ముందు చూడటానికి సహాయపడండి. సాధారణ ట్రాఫిక్ లో డిఫ్డ (తక్కువ బీమ్) హెడ్ లైట్లను ఉపయోగించండి; ఖాళీగా, చీకటిగా ఉన్న రోడ్లపై మాత్రమే హై బీమ్లను ఉపయోగించండి.
- క్లంప్: దూకుడుగా మార్చడానికి కాదు, హెచ్చరించడానికి ఒక సాధనం. హెచ్చరించడానికి క్లుప్తంగా ఉపయోగించండి, ఎప్పుడూ తిట్టకండి.
- వైపర్స్ మరియు హెల్ప్: వైపర్స్ లోదా దుమ్ములతో అవసరం. భద్రత కోసం సెప్టెటమైన దృష్టిని మార్చలేము.

నాయంత్రణ దీనిచయర్లు (దశల వారీ క్రమాలు)

ఈ నాయంత్రణలను సరైన క్రమంలో ఉపయోగించడం వల్ల డ్రైవర్సింగ్ సజామగా మరియు ఊహించదగినదీగా ఉంటుంది. ఈ రూటినలను సురక్షితమైన, ఖాళీ పరదేశాలలో సాధన చేయండి, అవి ఆటోమేటిక్ అలవాట్లుగా మారే వరకు.

- నాటిచివ్విన సభిత్తి నుండి కదిలడం:
అడ్డం→సిగ్నల్→గేర్→పరిశీలన→తరలించు (MS-GO).
- మారుతున్న లెన్లు: అడ్డం→సిగ్నల్→పరిశీలన→సమూహ సెటిరింగ్.

- మలుపు: ముందుగానే సర్గ్ నల్ ఇవ్వండి → వేగానో తగ్గించండి → అదోదాలను తనిఖీ చేయండి → గోరను ఎంచుకోండి → సజామగా పూతరీ మలుపు.
- ఆపడం: అదోదం → సర్గ్ నల్ → బోర్కర్ → కలచ → తటస్థ.

నానారించాలసన సాధారణ తపమలు

- మాన్యువల్ గోర వాహనాలపై మోహదానో కలచపై ఉంచడం (కలచను తొక్కడం), ఇదో అరగిపోతుందో మరయు నాయంతరణను తగ్గిస్తోంది.
- లోన్ మాచర్ డానోకో ముందు బోలెండో సోపాట్ తనిఖీలను మచోర్ పోవడం.
- చాలా ఆలస్యంగా లోదా చాలా కఠినంగా బోర్కోంగ్ చేయడం.
- హై బోమ్ ను అతగా ఉపయోగించడం మరయు ఇతర డోర్ వలర్ ను అంధం చేయడం.

హాతుబద్ధత: వాహన నాయంతరణలు సంక్లిష్టంగా లోమ, కానో అవో రొండవ సోవభావంగా మారాలి. నోత్యక్తుత్యాలను పొందించడం దోవారా మరయు చొడు అలవాట్లను నానారించడం దోవారా, డోర్ వలర్ ఊహించదగినవగా మరయు సురక్షితంగా ఉంటారు.—తమ కోసం మరయు వారి చుట్టూ ఉన్న పోరత బోకర కోసం.

3.3 పోర్-డోర్ వో తనిఖీలు

ఏదైనా పోరయాణానో పోరారంభించే ముందు, బాధ్యతాయుతమైన డోర్ వలర్ వాహనానో తనిఖీ చేయడానోకో ఒక నోమోషం పడుతుంది. ఈ తనిఖీలు ఒక నోమోషం మాత్రమే పడుతుంది, కానో అవో గంటల తరబడి ఇబ్బందులను ఆదా చేస్తాయో. ఒక సాధారణ దినచయర్ పోరమాదాలు మరయు బోర్కోడోనలను నానారించవచ్చు:

- టైర్ పోరాజర్ మరయు కండోషన్ తనిఖీ చేయండి (ఉదా. టోరాడ్ డోపత్, కనోపించే నష్టం లోదు).
- బోర్కోల పోరతస్పందనను పోర్కోషించండి.
- అదోదాలు, లైట్లు మరయు కిటికీలు శుభ్రంగా ఉన్నాయనో నోధారోంచుకోండి.
- సోపష్టమైన దృశ్యయమానత కోసం అదోదాలను సదుర్బాటు చేశారనో నోధారోంచుకోండి.
- సాకయర్ మరయు నాయంతరణ కోసం సోటు మరయు సోటోంగ్ ను సదుర్బాటు చేయండి.

- మోటోర్ బోల్డ్ బిగించుకోండి; పోరయోణీకులు కూడా అలాగే చోస్ తున్ నారనో నోధారో రించుకోండి.
- ఇంధన సోధయోనో లోదా బోయోటరీ ఛాజోర్ ను (ఎలక్టో రోక్ వాహనాల కోసం) నోధారో రించండి మరియు ఎటువంటి హాచో చరీక లైట్ లు వాలుగుతూ ఉండను.
- పోరయోణీకులందరీకో సోట్ బోల్డ్ టులు మరియు హాడ్ రోస్ టోరాయోంట్ లు పనోచో తున్ నాయనో నోధారో రించుకోండి.
- సర్వేన ఆపరోషన్ కోసం లైట్ లు, సూచీకలు, వైఫలుర్ మరియు హాన్ రోలను పరీకోషించండి.

హాచో చరీక లైట్ లు మరియు సూచీకలు:

ఆధునీక వాహనాలు డోర్ వలర్ ను సంభావో సమసోయల గురించో అపోరమతోతం చోయడానోకో డోషో బోడోర్ హాచో చరీక లైట్ లు కలిగో ఉంటాయో. ఇవో డోర్ వోంగో చోయడానోకో ముందు మరియు డోర్ వోంగో చోస్ తున్ నవోమడు కూడా వతోరోస్ తాయో.

- ఆయోల్ పోరజర్ లైట్: సురకోషోతంగా ఆపో వాంటనో ఇంజీన్ ఆఫో చోయండి; డోర్ వో చోస్ తూ ఉండటం వలోల తోవోరమైన నవోటం జరగవచోచు.
- ఇంజీన్ ఉషోణోగోరత లైట్: కూలొంట్ సోధయోలను తనోఖో చోసో ముందు సురకోషోతంగా వానకోకో లాగో ఇంజీన్ ను చలోలబరచండి.
- బోయోటరీ లోదా ఛాజోర్ంగో లైట్: వోదోయతో వోయవనోథలొ లోహాన్ నో సూచోస్ తుందో.—జాగోరతోతగా సురకోషోతమైన పోరదోశానోకో వాళోలొ దాన్ నో తనోఖో చోయండి.
- బోరోక్ హాచో చరీక లైట్: డోర్ వోంగో చోస్ తున్ నవోమడు అదో కనోపోస్ తో, సురకోషోతంగా ఆపో సహాయం తోసుకోండి; బోరోక్ వైఫల్యం ఆసన్ నమై ఉండవచోచు.

హాచో చరీక లైట్ లను వోస్ మరియుచడం వలోల చోస్ న సమసోయ కూడా పోరమాదకరమైనదోగా లోదా ఖరీదైనదోగా మారుతుందో.

కారణం: డోర్ వోంగో చోస్ తున్ నవోమడు 30 సోకన్ల తనోఖో మరియు కోరమం తవోపకుండా సోకాన్ చోయడం వలోల రోడోడు పకోకన బోరోక్ డాన్ లోదా పోరమాదం జరగకుండా నోరోధించవచోచు. మోటోర్ సైకోళోళు మరియు సోకూటలర్ కోసం, కదోలొ ముందు హోల్ మోట్ లను సరోగోగా బిగించాలొ. కాలర్ కోసం, అన్ నో పోరయోణీకులు సోట్ బోల్డ్ టులు ధరించారనో నోధారో రించుకోండి.

3.4 రహదారి యోగ్యత మరియు చట్టపరమైన విధులు

భారతీయ చట్టం డ్రైవర్లకు తమ వాహనం రోడ్డుకు అనుకూలంగా ఉండేలా చూసుకోవాలనే బాధ్యతను విధిస్తుంది. ఈ నియమాలు డ్రైవర్లపై భారం పడటానికి కాదు, రోడ్డుపై ప్రయాణించే ప్రతి ఒక్కరినీ రక్షించడానికి ఉద్దేశించినవి. అసురకృత వాహనానాటి నడవడం ప్రమాదకరమే కాకుండా శిక్షాహారమైనది కూడా. రహదారి యోగ్యత అంటే బ్రేక్లు, టైర్లు, లైట్లు మరియు ఉద్గార వ్యవస్థలు సరైన పని కోరమంటే ఉండటం. కాలక్షయ నియంత్రణ (PUC) సర్టిఫికేట్లు తప్పనిసరి మరియు అవి లెనో వాహనాలు జరిమానాలు ఎదుర్కోవాలని రావచ్చు లేదా వాడకుండా నిషేధించబడవచ్చు.

వాణిజ్య వాహనాలు భద్రతా ప్రమాణాలకు అనుగుణంగా ఉన్నాయని నిరూపించే చార్జీలుబాటు అయ్యే ఫీట్ నాన్ సర్టిఫికేట్లను కూడా కలిగి ఉండాలి. ప్రజలను రక్షించడానికి ఈ తనిఖీలు ఉన్నాయి. సరిగా నివర్తించబడని వాహనం కేవలం ప్రైవేట్ రిస్క్ కాదు. ఇది ప్రజా రహదారులను పంచుకునే ప్రతి ఒక్కరినీ ప్రమాదం.

3.5 తీసుకోవలసిన పత్రాలు

మీరు వాహనం నడిపే ప్రతిసారీ, చట్టబద్ధంగా కొన్ని పత్రాలను తీసుకోవాలి. వీటిలో ఇవి ఉన్నాయి:

- చార్జీలుబాటు అయ్యే డ్రైవింగ్ లైసెన్స్.
- వాహనం రిజిస్ట్రేషన్ సర్టిఫికేట్ (RC).
- చార్జీలుబాటు అయ్యే బీమా సర్టిఫికేట్.
- కాలక్షయ నియంత్రణలో ఉందని (పియుసి) సర్టిఫికేట్.

మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 కింద అనుమతించబడిన విధంగా, ఈ పత్రాలను DigiLocker లేదా mParivahan వంటి అధికారిక యాప్ల ద్వారా డిజిటల్ రూపంలో తీసుకోవచ్చు. తనిఖీల సమయంలో నాన్ వర్క్ సమస్యలు తలెత్తే అవకాశం ఉన్నందున, డిజిటల్ కాపీలు ఆఫ్లైన్లో అందుబాటులో ఉండేలా చూసుకోండి. సరైన పత్రాలను తీసుకోవడం వల్ల చౌకపొయింట్ల వద్ద జాప్యాలు తగ్గుతాయని మరియు చట్టానికి అనుగుణంగా ఉన్నట్లు ప్రదర్శిస్తాయి.

3.6 నోవర్హాణ ప్లాన్ అంశాలు

కొరమం తప్పకుండా నోవర్హాణ చేయడం వల్ల వాహనాన్ని సురక్షితంగా, సమర్థవంతంగా మరియు దీర్ఘకాలం మనస్థిరంగా ఉంచుతుంది. నోవర్హాణ అంటే మనీ వాహనానికి కొరమం తప్పకుండా ఆర్గ్యుమెంట్ పరీక్షలు అని భావించండి. ఇందులో ఇవే ఉంటాయి:

- తయారీదారు ప్లాన్ కారం కాలానుగుణ సవరించుకోవడానికి.
- ఇంజన్ ఆయిల్, కులంట్ మరియు బ్రేక్ ఫ్లూయిడ్ మరియు వాష్ ఫ్లూయిడ్ మరమ్మత్తు మరియు వాష్ ఫ్లూయిడ్ను తనిఖీ చేయడం మరియు టాప్ అప్ చేయడం.
- టైలర్ లో గాలి సరఫరా ఉండేలా చూసుకోవడం మరియు అరగిపోయిన పాదాలు మార్చడం.
- హెచ్చైన లైట్లు లేదా వైబ్రేషన్లు వంటివి మార్చడం.
- ఎలక్ట్రోలిక్ వాహనాల కోసం, బ్యాటరీ తగినంతగా ఛార్జ్ చేయబడిందని నిర్ధారించుకోండి మరియు తయారీదారు నుండి సాఫ్ట్ వేర్ అప్ డేట్లు లేదా హార్డ్ వేర్ కల కోసం తనిఖీ చేయండి. ఛార్జర్ గా పోల్డ్ ల వంటి ఎలక్ట్రోలిక్ భాగాలను కొరమం తప్పకుండా నోవర్హాణ చేయడం సాంప్రదాయ వాహన నోవర్హాణ వల్ల కలిగింది.

నోవర్హాణను వసతిగా చేయడం వల్ల రోడ్డుపై అకస్మాత్తుగా వైఫల్యాలు సంభవించవచ్చు, దీని వలన ప్లాన్ చేయబడిన సంభవించవచ్చు. బాగా నోవర్హాణ చేయబడిన వాహనం తక్కువ ఇంధనాన్ని వసతిగా ఉంచుతుంది, తక్కువ కాలక్షయం కలిగి ఉంటుంది మరియు డ్రైవర్ మరియు ఇతరులకు మనశ్శాంతిని అందిస్తుంది.

3.7 ఇది ఎందుకు ముఖ్యమైనది

గోల్డెన్ రూల్: బాగా నోవర్హాణ చేయబడిన వాహనం సురక్షితమైన వాహనం. మనీ మనీ వాహనాన్ని జాగ్రత్తగా చూసుకుంటే, మనీ వాహనం ముమ్మలాన్ని జాగ్రత్తగా చూసుకుంటుంది.—మరియు రోడ్డు మీద ఉన్న ప్లాన్ ఒక్కరూ.

మీ మాహనం గురించీ తొలుసుకోవడం అంటే యాంత్రిక నైపుణ్యం గురించీ కాదు.—ఇదో బాధ్యత గురించీ, మరియు మాహనం కాయార్చనకు అనుకూలంగా ఉండో లేదో నిర్ధారించుకోవడం గురించీ. తమ మాహనాలను బాగా తెలిసిన డ్రైవర్లు అత్యవసర పరిస్థితుల్లో భయపడే అవకాశం తక్కువగా ఉంటుందో, సమస్యలను ముందుగానే ఊహించే అవకాశం ఎక్కువగా ఉంటుందో మరియు పరమాదాలను నివారించడానికి బాగా సిద్ధంగా ఉంటారు. చట్టం దీనిని గుతర్స్ తుంది, డ్రైవర్లను మారి మాహనాల పరిస్థితికి జవాబుదారీగా ఉంచుతుంది. మీ మాహనాన్ని తొలుసుకోవడం అనేది మీకు డ్రైవింగ్ ను సురక్షితంగా మరియు ఇతరులకు దయగా చేయడానికి సులభమైన మార్గంలో ఒకటి.

3.8 చేయండి ఎస్ మరియు డాన్ 'మాహన జ్ఞానం కోసం ts

మీ మల్ నో మరియు ఇతరులను సురక్షితంగా ఉంచడానికి ఇదో ఒక తోవరిత చాక్ లిస్ట్ గా భావించండి.

చేయండి

- పబ్లిక్ రోడ్లపై డ్రైవింగ్ చేసే ముందు అన్ నో పరీక్షాత్మక నియంత్రణలను నేచురల్ డ్రైవింగ్ మరియు సాధన చేయండి.
- పరీక్షా తర్వాత ముందు తోవరిత భద్రతా తనిఖీని నివర్తించండి.
- మీ మాహనాన్ని సవర్స్ చేసి, రోడ్ డు మీద నడవడానికి అనుకూలంగా ఉంచండి.
- అవసరమైన అన్ నో పత్రాలను, భౌతికంగా లేదా డిజిటల్ గా తీసుకోవండి.
- డ్రైవింగ్ బోర్డు హెచ్చరిక లైట్లపై (ఉదా., చాక్ ఇంజిన్, తక్కువ ఆయిల్) వంటన చేయర్ తీసుకోండి, తద్వారా బ్రేక్ డౌన్ లు లేదా పరమాదాలను నివారించడానికి మౌనాన్ని సంపర్కం చేయండి.

డాన్ 'ట్

- ముందుగా నియంత్రణలను నేచురల్ డ్రైవింగ్ మీకు పరిచయం లేని మాహనాన్ని నడపండి.
- హెచ్చరిక లైట్లు లేదా అసాధారణ శబ్దాలను వినమరించండి.
- నివర్తన నిర్మాణ నిర్మాణ షిఫ్ట్ చేయండి—చిన్ సమస్యలు పాద వైఫల్యాలుగా మారవచ్చు.
- అవసరమైన పత్రాలు లోకుండా మాహనం నడపండి; అదీ జరిమానాలకు దారితీయవచ్చు.

3.9 మనశ్చరణ

- మనీ వాహనంపై పట్టు సాధించడానికి రోడ్డుమీద నయంతరణలు (ఉదా., స్ట్రీటింగ్, బ్రేక్లు, సూచకాలు) మరియు పరీక్షలు.
- డ్రైవర్లకు చీఫ్ ముందు ట్రైనింగ్, బ్రేక్లు, లైట్లు మరియు అడ్డంకులను తనిఖీ చేయండి.
- క్రమం తప్పకుండా నవరహణ వర్తమాదాలు మరియు వాచ్‌ఫోన్‌లను నవరహణ తుంది.
- మనీ వాహనంలో అనన్ సమయంలో పత్తాలు మరియు భద్రతా పరీక్షలను ఉంచండి.
- బాధ్యతాయుతమైన డ్రైవర్ల వాహన సంరక్షణను రోడ్డు భద్రతలో భాగంగా భావించండి.

అధ్యాయం 4: రహదారి నీయమాలు

4.1 రహదారి చిహ్నాలు

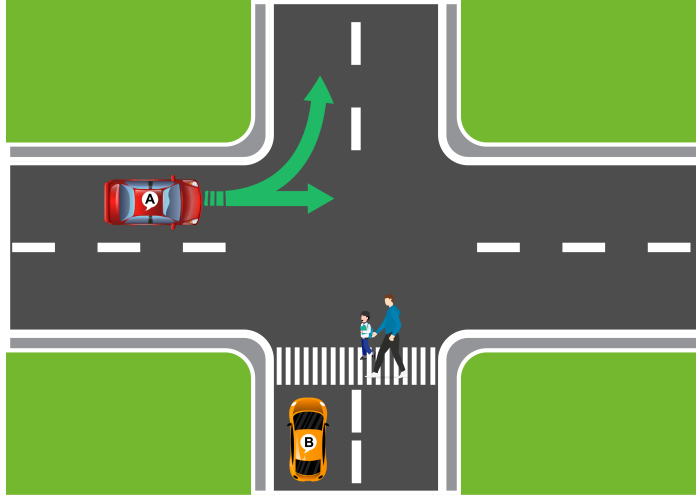
రోడ్ డి చిహ్నాలు రోడ్ డి భాష. అవి డ్ రైవలర్ కు సూచనలు, హెచ్చరికలు మరియు మాగర్ దశర్ కాలను సప్ టమైన మరియు ప్ రామాణిక రూపంలో తాలియజీస్ తాయ్. భద్ రత కోసం రోడ్ డి సంకేతాలను హుటించడం చాలా అవసరం మరియు ఆ సంకేతాలు చుట్టం వలన శక్తిని కలిగి ఉంటాయ్. రోడ్ డి గుతుర్ ను వీస్ మరియు చుట్టం వీర్లుద్ధం మరియు ప్ రామాదకరమైనదీ.

మూడు వీస్ త్రుత వగార్లు ఉన్ నాయ్. చాలా హుటికి హుటి స్ వంత రంగు మరియు ఆకారం ఉంటాయ్, కాబట్టి హుటిని ఒక్క చూపులనీ సులభంగా గుతిర్ంచవచ్చు:

- తప్ పనీసరి సంకేతాలు (ఎరుపు అంచుతో వృత్తాకారంలో): ఆమ, ప్ రవేశం లేదు, వేగ పరిమితి, వన్ వే, యు-టర్ లేదు. వీటిని ఎల్ లప్ టమూ మనహాయ్ంపు లేకుండా హుటించాలి మరియు మోటారు హానాల చుట్టం ప్ రకారం ఉల్ లంఘనకు చుట్టంపరమైన జరిమానాలు వీధించబడతాయ్.
- హెచ్చరిక సంకేతాలు (ఎరుపు అంచుతో త్ రీభుజాకారంలో): పదున్నైన వంపు, హాతశాల ముందుకు, జార్ రోడ్ డి, పశుమల క్ రాసింగ్. ఇవి తక్కువ వేగం లేదా అదనపు అప్ రమత్త అవసరమయ్యే సంభావ్య ప్ రామాదాల గురించీ హెచ్చరిస్తాయ్.
- సమాచార సంకేతాలు (దీర్ఘచతురస్రాకారంలో లేదా చతురస్రాకారంలో, తరచుగా నీలం రంగులో ఉంటాయ్): హుర్లో పంప్, హుర్ంగ్, హుస్ పుల్, వీర్ రాంతో ప్ రాంతం. ఇవి సాకయార్లు లేదా దీశలపై మాగర్ దశర్ కత్ వాన్ నీ అందీస్ తాయ్.

ముఖ్యమైనదీ: తప్ పనీసరి, హెచ్చరిక మరియు సమాచార సంకేతాల వీరణాత్మక దృష్టాంతాలతో సహా భారతీయ రహదారి చిహ్నాల సమగ్ ర జాబితా కోసం అనుబంధం A నీ చూడండి. డ్ రైవంగ్ చీస్ తున్ ప్ టమూ సంకేతాలను త్ వరగా గుతిర్ంచడానికి ఈ దృశ్యాలతో మిమ్మలనీ మీరు పరిచయం చేసుకోండి, ఎందుకంటే అవి సురక్ షీతమైన నావీగేషన్ మరియు మోటారు హానాల చుట్టానికి అనుగుణంగా ఉండటం చాలా ముఖ్యం.

హీతుబద్ధత: రోడ్ డి సంకేతాలు ట్ రాఫీక్ ను అంచనా వేయగలము. అవి వీధి



చిత్రం 2:

కోర్సెంగ్

హాదచారుల

యొక్క

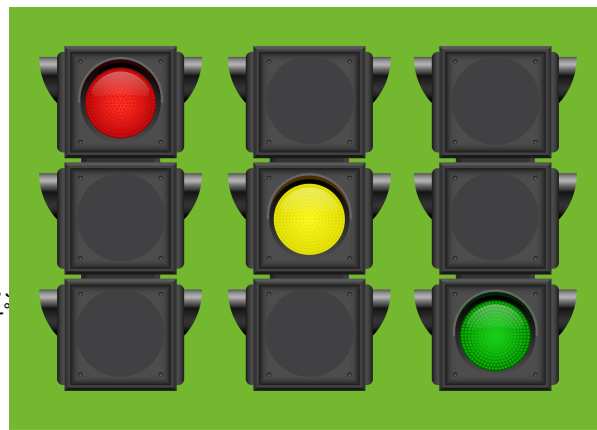
ఉదాహరణ: హాదచారులకు దారి హాక్కు ఉంది. హాదచారులను దాటడానికి కార్-బి ఆపవలసివస్తుంది.

హాతుబద్ధత: రోడ్డు గుతులు అందుబాటులో ఉన్న సథలాన్నో కోరబద్ధతకొరస్థితాయో, ట్రాఫిక్ పరమాహులను వేరు చేస్తాయో మరియు దుబర్ల రహదారి వనీయోగదారులను రక్షిస్తాయో. ఆశించిన పరవతరన అందరికీ సప్షటంగా కనీపించడం ద్వారా అవో సథిరమైన అమలు అవసరాన్నో తగ్గిస్తాయో.

4.3 ట్రాఫిక్ సిగ్నల్స్

రోడ్డు నాట్వర్క్లలో అత్యధిక సంఖ్యలో ఉన్న పరదేశాలైన కూడళ్ల వద్ద ట్రాఫిక్ సిగ్నల్లు కదలికను నీయంతరిస్తాయి. పరామాణిక అధారాలు:

- ఎరుపు: హాతిర్గా ఆగి వేచి ఉండండి.
- పసుపు/కూషాయం రంగు: ఆపడానికి సిద్ధం; కాంతిని అధిగమించడానికి వేగవంతం చేయవద్దు.
- ఆకుపచ్చ: మార్గం సప్షటంగా ఉన్నప్పుడు జాగ్రత్తగా ముందుకు సాగండి.



చిత్రం 3: ట్రాఫిక్ లైట్ల ఉదాహరణ: పరమాణ్వ అధికారులు పైన చూపించబడ్డాయి.

మౌనంగా ఉన్న సగ్గరిన తరచుగా జాగ్రత్తగా లోదా తాతకానికి పరిస్థితుని సూచనలతో మరయు కౌన్సీ కూడల వద్ద, వోలీసు అధికారులు చిత్ర సూచనలతో సగ్గరిన అధిగమించవచ్చు.

ఆల్-రౌండ్ ఫ్లజ్: కౌన్సీ జంక్షన్లలో, కలువ తమైన 'ఆల్-రౌండ్' వ్యవధి తదుపరి దశలో ట్రాఫిక్ కదలడానికి ముందు ఖండన కోలీయర్ అమతుందని నిధారణిస్తుంది. ఈ దశలో ఎప్పుడూ జంక్షన్లలోకి పరవశించవద్దు.

హాతుబద్ధత: రద్దీగా ఉండే కూడలలో సగ్గరిన కోరమాన్సీ స్పష్టతతో, వీధి దశల నుండి వచ్చే వాహనాలు మరయు పాదచారులు సురక్షితంగా మలుపు తిరగడానికి వీలు కల్పిస్తాయి. అవి ఒకేసారి బహుళ వాహనాలు దాటడానికి పరయత్నంచడం వల్ల కలిగే గందరగోళాన్ని నివారిస్తాయి మరయు ధీకానీ సంభావ్యతను తగ్గిస్తాయి.

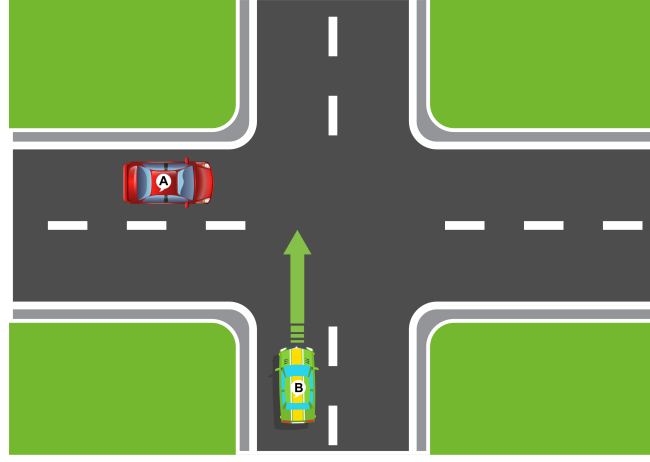
4.4 సరైన మార్గం

సవణర్ నాయమం: హక్కు అనేది అధికారం గురించి కాదు.—ఇది అంచనా వేయగలగడం గురించి. అవసరమైనప్పుడు ఎల్లప్పుడూ లొంగిపోండి, తద్వారా పరత ఒక్కరూ ఏమీ ఆశించాలో తెలుసుకుంటారు. అవసరమైనప్పుడు లొంగిపోవడం కూడా ఇతరుల పట్ల గౌరవానికి సంకేతం.

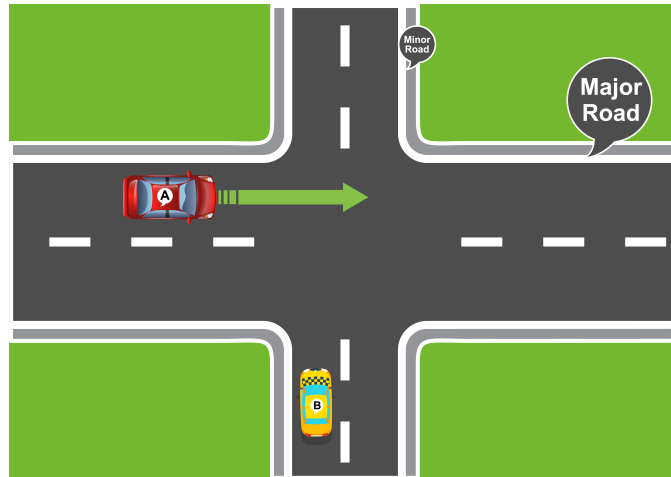
డ్రైవర్లలో రైట్ ఆఫ్ అనేది ఒక ముఖ్యమైన భావన. రైట్ ఆఫ్ అనే నాయమాలు వేవేర్లు పరస్పర ఫీతులలో ఎవరు ముందుగా ముందుకు సాగాలో స్పష్టం చేస్తాయి. అవి అధికారం లేదా పరతయేక హక్కు గురించి కాదు, కానీ అంచనా వేయడం మరియు న్యాయంగా ఉండటం గురించి. డ్రైవర్లు పరధానయత కోరమనో తెలుసుకున్నప్పుడు, సంకోచం మరియు దూకుడు తగ్గుతాయి.

ఉదాహరణలు:

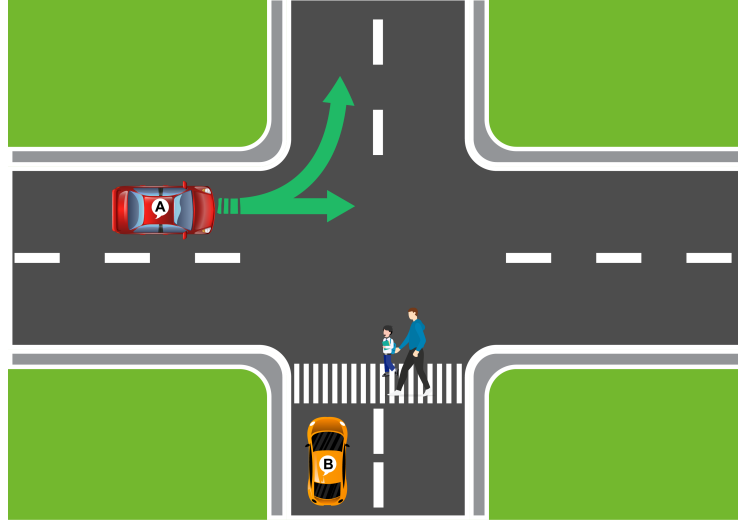
- అనియంత్రత కూడళ్ల వద్ద: సెంటర్ లో మోటార్ వాహకాల సర్కూల్ (CMVR) లోని 27వ నాయమం పరకారం, కుడి వైపు నుండి వచ్చే వాహనాలకు పరధానయత ఉంటుంది.
- రౌండ్ అబౌట్ల వద్ద: సెంటర్ లో ఇప్పటికే ఉన్న వాహనాలకు పరధానయత ఉంటుంది; పరవేశించే వాహనాలు తప్పక దారి ఇవ్వాలి.
- పాదచారుల కోరింగ్లు: పాదచారులకు దారిపై హెల్మెట్ హక్కు ఉంటుంది; సురక్షితంగా దాటడానికి హెల్మెట్ గా ఆపండి.
- అత్యవసర వాహనాలు: ఎల్లప్పుడూ వంటనే అంబులెన్సులు, అగ్గనిమాపక యంత్రాలు లేదా చురుకైన సైరన్లు మరియు లైట్లు ఉన్న పోలీసు వాహనాలకు లొంగిపోండి, అవసరమైతే ఎడమ వైపుకు ఆగు.
- పరధాన రోడ్లు vs. చీన్ రోడ్లు: చీన్ రోడ్ల నుండి పరవేశించే వాహనాల కంటే పరధాన రహదారిపై ట్రాఫిక్ కు పరధానయత ఉంటుంది.



చిత్రం 4: రౌండు సమాన పరిమాణాల రౌడ్ల అనయంత్రత కూడలి. మ్ కుడి వైపున ఉన్ వాహనాలకు సరైన దౌర ఉంటుంది.



చిత్రం 5: పాద మరయు చీనన రోడ్ డుతలో అనీయంతరీత కూడలీ. పరధాన రోడ్ డుపై ట్రాఫిక్ సరైన మార్గంలో ఉంటుందీ మరయు చీనన రోడ్ డుపై ఉనన కారు-B రోడ్ డులోకి పరవశించే ముందు ఆగి, పరధాన రోడ్ డుపై పరయాణించే అననీ వాహనాలకు (ఇరువైపులా పరయాణించే) దారీ ఇవ్వాల్సీ.



చిత్రం 6: పాదచారుల క్రాసింగ్: పాదచారులకు దారీ హక్కు ఉందీ - కారు B ఆగి పాదచారులకు దారీ ఇవ్వుతుందీ.

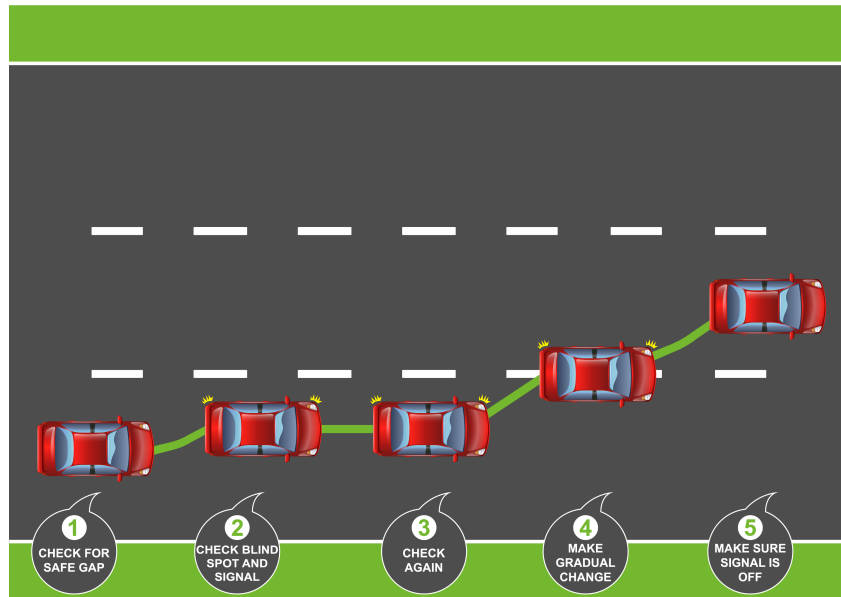


చిత్రం 7: రౌండ్ అబౌట్ - రౌండ్ అబౌట్ లో ఇంప్లమెంట్ చేసిన ట్రాఫిక్ కు సరైన మార్గం ఉంది. ఆకుపచ్చ లాంఛ్ (ఎడమ) పనులు కూర్చు (రౌండ్ అబౌట్ లో) వైపు ఆగుతుంది.

హాతుబద్ధత: భద్రతకు అంచనా వేయడం చాలా అవసరం. పోలీస్ డ్రైవర్ ఒక పోలీస్ ను ఆశించినప్పుడు, వాటిని తగ్గిస్తూ మరొక పోలీస్ మార్గం మార్చుకుంటుంది.

4.5 లాంఛ్ క్రమశిక్షణ

భారతదేశం 'ఎడమవైపుకు వాళ్లండ్' వ్యవస్థను అనుసరిస్తుంది. డ్రైవర్లు రోడ్డుకు ఎడమ వైపున ఉండాలి, ఓవర్ టేకింగ్ కోసం లాంఛ్ కు మలుపుల కోసం కుడి లాంఛ్ ను ఖాళీగా ఉంచాలి. లాంఛ్ లు గుర్తించబడినప్పుడు, వాహనం గుర్తించబడిన మార్గం ఉండాలి. లాంఛ్ మార్పులను ఎల్లప్పుడూ ముందుగానే సిగ్నల్ చేయాలి మరొక ఇతర వాహనాలను అడ్డంగా తప్పకుండా సజామంగా నోవర్హించాలి. మంచి లాంఛ్ క్రమశిక్షణ డ్రైవర్ల అందరికీ తక్కువ ఒత్తిడిని కలిగిస్తుంది.



చోట 8: లోన్లను మార్చడంకోసం సురక్షితమైన పద్ధతి. అందరినీ దశలను అనుసరించండి.

హామీలుబద్ధత: లోన్ క్లెయిమ్స్ కోసం ట్రాఫిక్ సెక్యూరిటీ మరయు ఊహించదగిన వాటిగా పరిగణించాలి. చోట 8: అదే లోన్లు, నేయడం వాహనాలు నోరంతరం ఆశ్చర్యాలను సృష్టించతాయో, దీని వలన ఆకస్మాత్తుగా బాధపడతారో, దాదాపుగా తప్పకుండా మరయు క్లెయిమ్స్ సంభవించతాయో. లోన్లలో ఉండటం మార్చడంగా మరయు సురక్షితంగా ఉంటుంది.

రోడ్లపై: ట్రాఫిక్ చోట 8: లోన్లను మార్చడం తప్పక ఎడమవైపుకు వాళ్లించండి. లోన్ల మధ్య నేయడం మానుకోండి. మరయు లోన్లను మార్చడం మరయు నోరంతరం లోన్ల మధ్య తొగలనుకున్న నోరంతరం ఎల్లప్పుడూ ముందుగానే సెక్యూరిటీ ఇవ్వండి. ట్రాఫిక్ చోట 8: లోన్లను మార్చడం మరయు నోరంతరం ముందుగానే వాహనం కుడివైపు మలుపును సూచించతూ రోడ్లపై మధ్యలోకి వాళ్లించకపోతే ఎడమవైపు ట్రాఫిక్ చోట 8: లోన్లను మార్చడం.

4.6 వాగం మరయు నోరంతరం

రోడ్లపై పరిస్థితులకు అనుగుణంగా వాగం నోరంతరం ఎల్లప్పుడూ మార్చడం కోసం. పోస్ట్ చోట 8: వాగం పరిస్థితులు గరిష్టంగా అనుమతించదగినవో, అనో పరిస్థితులలోనూ లక్ష్యం కాదు. పరిస్థితులు, ఆసుపత్రులు, మార్కెట్లు, నోరంతరం పరిస్థితుల దగ్గర లోన్ల వాగం మరయు వాగం ముందు సమయంలో డ్రైవర్లపై వాగం నోరంతరం తగ్గించాలి. రోడ్లపై వాగం పరిస్థితులతో పోలించడం మరయు నోరంతరం ముందుగానే సూచించడం కోసం నోరంతరం మార్చడం కోసం. —తక్కువ వాగం మరయు అదనపు సూచనలను ఇవ్వండి. సోపానం కొరతలు మరయు ఆటోమోటార్ల చలానాలు వంటి ఆధునిక అమలు సాధనాలు వాగం నోరంతరం వ్యక్తిగత వాగం మరయు పరిస్థితులతో పోలించడం చట్టపరమైన అవసరంగా చోట 8: లోన్లను మార్చడం. హామీలుబద్ధత ట్రాఫిక్ కంట్రోల్ చోట 8:

నామోమదోగా నడపడం వలన ఇతర డ్రైవర్ల వేగోనో మోచో, లోనోలను మోచోడం వలన కూడా పోరమాదకరం అనో గమనోచండో.

హోతుబదోధత: వోగంతో ఆపో దూరం పోరుగుతుందో, కోనో పోరతోచయో సమయం పోరగదు. 80 కి.మీ/గం వోగంతో ఉనోన కారును ఆపడానోకో 50 కి.మీ/గం వోగంతో ఉనోన కారు కంటో దోదోపు రోటోటంపు దూరం అవసరం. వోగోనోనో నోయంతో రోచడం వలన డ్రైవర్ల సోపందోచడానోకో ఎకోకువ సమయం లభోసోతుందో మరియు పోరమాదోలను నోహారోసోతుందో.

4.7 ఓవర్టేకింగ్

ఓవర్టేకింగ్ సురకోషోతంగా, చటోటబదోధంగా మరియు ఇతరులకు సోపషోటంగా తోలీయజోయబడినోపుడు మోతోరమో చేయోలీ. రోండు లోనోల రోడోలలో, ఓవర్టేకింగ్ అంటో వోయతోరకో లోనోను అరుమగో తోసుకోవడం అనో భోవోచండో.— మోరు దోనోనో తోవరగో మరియు సురకోషోతంగా తోరగో ఇవోవోలీ. సోగోనలంగో తవోరతో ఎలోలపోషుడో కుడోవోమన ఓవర్టేకింగ్ చేయండో. ఓవర్టేకింగ్ చేసో ముందు అదోదోలు మరియు బోలైండో సోహోటోలను తనోఖో చేయండో మరియు ఎదురుగో వచోచో టోరోఫోకోలో సోపషోటమైన అంతరం ఉండోలీ చూసుకోండో.

ఎపోషుడో అధోగమోచవదోదు:

- వంపులు లోదో వంపుల వదోద.
- కోండ శోఖరోల దగోగర.
- కూడళోల వదోద లోదో పోదచోరుల కోరోసంగోల వదోద.
- రైలోవో కోరోసంగోల వదోద.

హోతుబదోధత: మోరు ముందుకు చూడలోనో చోట ఓవర్టేకింగ్ చేయకూడదు, తదోవోరో సురకోషోతంగా ఓవర్టేకింగ్ మోతోర చేసో మో లోనోకు తోరగో రోవచోచు. ఓవర్టేకింగ్ చేయడానోకో ఎదురుగో వచోచో టోరోఫోకోకు ఎదురుగో, తరచుగో ఎదురుగో వచోచో లోనోలకో వోఖోలొలీ. దృశోయమోనత పోమోతంగా ఉంటో, ఢోకొనో పోరమాదం చోలొ ఎకోకువగో ఉంటుందో. నోరుగో వచోచో కోరోషోలను నోహారోచడానోకో నోయమోలు ఉనోనోయో.

4.8 ఆపో మరియు హోకోరంగో

(ఎ) ఆపడం

ఆపడం వల్ల ఎప్ మడూ అడ్డంకులు లేదా ప్ రమాదం ఏపర్ డకూడదు. డ్ రైవలర్ ఆపకుండా ఉండాలి:

- పాదచారుల క్ రొంగ్ లపై.
- కూడళ్ల వద్ద.
- వంపులు, వంతనలు లేదా ఇరుక్తైన ర్ డ్ లపై.
- బస్ స్టాప్ లలో లేదా నీయమించబడిన న్-హక్ రంగ్ ప్ రాంతాలలో.

హాతుబద్ధత: నీలర్ క్ ష్ యంగా ఆపిన వాహనాలు దృశ్యమానతను తగ్గోస్తాయో, ఇతరులను ప్ రమాదకరమైన యుక్తులకు బలవంతం చేస్తాయో మరియు అత్యవసర ప్ రాప్ యతను నీరోధించవచ్చు. బాధ్యతాయుతంగా ఆపడం ర్ డ్ లను సురక్ షితంగా మరియు మరింత క్ రమబద్ధంగా ఉంచుతుంది.

(బి) హక్ రంగ్

హక్ రంగ్ ఎప్ మడూ అడ్డంక్, ప్ రమాదం లేదా అసాకయార్ న్ కలిగించకూడదు. సురక్ షితమైన హక్ రంగ్ పద్ధతులలో ఇవి ఉన్నాయి:

- ట్ రాఫ్ క్ కు అంతరాయం కలగకుండా, ర్ డ్ డు ఎడమ అంచుకు వీలైనంత దగ్గరగా హక్ ర్ చేయండి.
- హక్ ర్ చేసిన ప్ మడు ఎల్ లప్ మడూ హ్ యాండ్ బ్ ర్ క్ ఉపయోగించండి మరియు ఇంజిన్ ఆఫ్ చేయండి.
- ర్ త్ సమయంలో, వాహనం సులభంగా కనిపించకపోతే హక్ రంగ్ లైట్లు లేదా ప్ రత్ బింబ హాచ్ చరికను ఉపయోగించండి.
- మ్ వాహనాన్ రొండుసాలుర్ హక్ ర్ చేయవద్దు లేదా ఉపయోగించదగిన రహదారిని ఇరుక్కుగా చేసే చోట వదిలివేయవద్దు.
- హక్ ర్ చేసిన ప్ రదేశం నుండి బయటకు వాళ్ల ఫ్ టప్ మడు, అద్దాలను తనిఖీ చేయండి, సగ్ నల్ ఇవ్ వండి మరియు ట్ రాఫ్ క్ లోకి సురక్ షితంగా త్ ర్ గ్ ప్ రవేశించండి.
- న్-హక్ రంగ్ జ్ న్ లలో హక్ రంగ్ చేయవద్దు.
- హక్ రంగ్ చేసేటప్ మడు ప్ రవేశ ద్ వారాలు లేదా న్ ష్ క్ రమణలను అడ్డంకునీ వధిగా హక్ ర్ చేయవద్దు.

హాతుబద్ధత: మంచో హాకర్‌ంగ్ జరిమానాలను నోవారించడమే కాకుండా పోరమాదాలను నోవారీసేతుంది, సజామగా పోరయాణించేలా చేసేతుంది మరియు ఇతర రోడ్‌డు వసాయోగదారుల పట్ల శ్రద్ధ చూపుతుంది.

4.9 హానీలుర్ మరీయు లైట్‌ల వాడకం

హానీలుర్ మరీయు లైట్‌లు ఆయుధాలు లేదా బొమ్మలు కాదు, భద్రతా సాధనాలు. హానీర్‌లను ఇతరులకు సంభావ్య పోరమాదం గురించో హాచీ చరించడానోకి మాత్రం ఉపయోగించాలి, నోరాశ లేదా అసహనానో వ్యక్తం చేయడానోకి కాదు. ఆసుపత్రిలు, హాశాలలు మరియు క్లీనిక్‌లు వంటి నోశోబద్ధ పోరాంతాలలో హానీర్‌లను ఉపయోగించడం నోషోధించబడింది.

లైట్‌లు రొండు పోరయోజనాలను అందోసోతాయో: చూడటం మరియు కనీసించడం. హాడోలైట్‌లను సరిగ్గా ఉపయోగించడం వల్ల రాతరోపూట మో దృశ్యమానత మారుగుడుతుంది, అలాగే ఇతర డోర్నెవలర్ మోమోలనో సోషోటంగా చూడగలరనో కూడా ఇదో నోధారోసోతుంది. తక్కువ లైట్‌ంగ్ ఉనన ఖాళీ రోడ్‌లపై మాత్రం హై బోమ్‌లను ఉపయోగించాలి మరియు వాహనాలు దగ్గరకు వచీనపొడు వాటనో డోప చేయాలి. పోరమాద హాచీ చరిక లైట్‌లు మో వాహనం ఇతరులకు పోరమాదకరంగా ఉననపొడు మాత్రం.—బోర్కోడోనోలు, పోరమాదాలు లేదా పోరమాదకరమైన పోరదోశలలో అనుకోకుండా ఆగనపొడు. అధికారికంగా ఎసోకాటోర్ చేయబడిన కానోవాయోలో భాగం కావడం వంటి చాలా పరిమిత పరిసోధతులలో తవోప, కదలిో టోరాఫోకోలో డోర్నెవంగ్ చేసోతుననపొడు వాటనో ఉపయోగించకూడదు.

హాతుబద్ధత: హారనోలను దువోర్‌నోయోగం చేయడం వల్ల శబ్ద కాలుష్యం మరియు ఒత్తోడి మారుగుతుంది, అయితే సర్నెన లైట్‌ంగ్ లేనోవారు ఇతరులను అంధులను చేసో పోరమాదానో సృషోటనోతారు. సరిగ్గా ఉపయోగించనట్లయితే, ఈ సాధనాలు పోరమాదాలను తగ్గోసోతాయో మరియు తోటో రోడ్‌డు వసాయోగదారులకు మయోర్‌దను సూచోసోతాయో.

4.10 డోర్నెవర్ వోధులు

పోరతో డోర్నెవర్ ఇతరులకు పోరమాదం కలగించకుండా లేదా ఇబ్బంది కలగించకుండా ఉండటం సాధారణ వోధో. పాటించాలసోన కలిసమ్మైన నోయమాలకు మించో, దనో అధర్ం పోర జోశానం, సహనం మరియు దయ చూపించడం:

- పోరవాహనానికి నీటిపారుదలను నిరోధించడానికి అవసరమైన పనులు దిగుబడి ఇవ్వండి.
- అదనపు ఓపిక అవసరమైన పనులు కూడా పాదచారుల కోసం ఆపండి.
- ఇతరులను నిరోధించే బదులు సురక్షితంగా పోలీసులకు కూడా నిరోధించండి.
- దూకుడుగా పోరవాహనాన్ని నిరోధించడం లేదా తప్పుకుంటే పోరవాహనాన్ని నిరోధించడం మానుకోండి.

హాతుకానికి: రోడ్లు ఉమ్మడి సౌకర్యాలు. మయార్ద మరయు ఓమర్ ఒత్తొడితొ కూడిన పోలీసులను డిరైవ్‌ను సహకార కార్యకలాపంగా మారుస్తాయో. మయార్ద బలహీనత కాదు.—అందరికీ రోడ్లను సురక్షితంగా చేసేదో బలమే.

4.11 చేయండి'నిస్ మరయు డాన్'రహదారి నీయమాల కోసం ts

ఇవి చేస్తే తయో'నిస్ మరయు డాన్'ts సురక్షితమైన డిరైవ్‌ను సూత్రాలను రోజువారీ అలవాటలుగా మారుస్తోంది.

చేయండి

- అన్యో సంతకాలు, సంతకాలు మరయు రోడ్లను గుర్తించండి.
- ఎడమవైపుకు వాళ్లలో లోనైన సర్జిగా ఉపయోగించండి.
- పాదచారులకు మరయు అత్యవసర హానాలకు లొంగిపోండి.
- పోస్ట్‌ఫోటోలకు అనుగుణంగా వాళ్లలో సదుర్బాటు చేయండి.
- చూడటానికి మరయు కనిపించడానికి లైట్‌లను సర్జిగా ఉపయోగించండి.
- హారన్‌లను తక్కువగా వాడండి, పోరమాదం గురించి హెచ్చరించడానికి మోతరమ్ వాడండి మరయు ఆసుపత్రులు లేదా హాతశాలల సమీపంలోని నీళ్లశబ్ద పోరంతాలలో ఎప్పుడూ వాడకండి.

డాన్'ట్

- వంపులు, జంక్‌షన్లు లేదా క్రాస్‌ల వద్ద ఓవర్‌టేక్ చేయండి.
- నిషేధిత పోరంతాలలో పార్క్ చేయండి లేదా ట్రాఫిక్‌కు అంతరాయం కలిగించండి.
- సోగ్‌నల్స్ దాటండి లేదా సరైన మార్గంలో వాళ్లలో నీయమాలను వీక్షించండి.
- రోడ్‌రూట హై బీమ్‌లను నిలబెట్టే షేడర్‌లుగా వాడండి.
- హానం అత్యవసర పోస్ట్‌ఫోటోలలో లేనప్పుడు పోరమాదం లైట్‌లను దువ్వోనియోగం చేయండి.

- రోడ్డు మీద దూకుడు లేదా అసహనం వర్తదశీర్తంచండ్రి.

4.12 మనఃశ్చరణ

- రోడ్డు నీయమాలు ఉమ్మడి వర్తదశీలకు కర్మాన్మనీ మరీయు భద్రతను తస్త్తయి.
- ఎల్లవమ్మడూ ట్రాఫిక్ సంకేతాలు, సీగ్నల్లు మరీయు గుతుర్లను హాటించండ్రి.
- అవసరమైనవమ్మడు దారి హక్కును ఇవ్వండ్రి—అంచనా వేయడం వల్ల వర్తమాదాలు నీహరీస్త్తుంద్రి.
- సురక్షితమైన ఓవర్ టేకింగ్, లేన్ క్లమ్మశీక్షణ మరీయు వేగ పరీమీతులను అనుసరీంచండ్రి.
- హాకీరింగ్, లైట్ల వాడకం మరీయు సీగ్నల్లింగ్ సురక్షితమైన రోడ్డు భాగస్వామ్యంలలో భాగం.
- మయార్ద మరీయు ఓమర్ నీయమాలను రోజువారీ భద్రతా పద్ధతులుగా మారుస్త్తయి.

అధ్యాయం 5: సురక్షితులైన డ్రైవర్ల పదార్థాలు

5.1 సురక్షితులైన డ్రైవర్ల పరిచయం

సురక్షితులైన డ్రైవర్ల అంటే మనశ్శాంతిని సృష్టించడం. —మీకు మరియు మీ చుట్టూ ఉన్న వారితో ఒక్కరికీ. సురక్షితులైన డ్రైవర్ల అంటే చట్టాలను పాటించడం మరియు పరీక్షలలో ఉత్తీర్ణత సాధించడం మాత్రమే కాదు. ఇదో రోడ్డును ఎలా చూడాలో, వాటిని చూడటం తత్వశాస్త్రం. సురక్షితులైన డ్రైవర్ల అంటే వాహనం నడిపే వారితో నీడర్లయం తమకు మాత్రమే కాకుండా పర్యావరణం, పాదచారులకు మరియు ఇతర రోడ్డు వాహనాలకు కూడా పరిణామాలను కలిగి ఉన్నందున అధికం చేసుకునే వ్యక్తి. సురక్షితులైన డ్రైవర్ల నమ్మక వాతావరణం నీ సృష్టించుకుంటుంది. —ఇతరులు నీయమాలను పాటించారని, వాహనాలు ముందస్తుగా పనిచేస్తాయని మరియు పరమాదం తగ్గుతుందని నమ్ముతుంది.

భారతదేశం 'మన రోడ్లు పరిపాలన' అత్యంత రద్దీగా మరియు వైవిధ్యంగా ఉన్నాయి, ట్రాక్కులు మరియు బస్సుల నుండి ద్వీచక్ర వాహనాలు, సైక్లీలు, జంతువుల బండిలు మరియు పాదచారుల వరకు వాహనాలు ఉన్నాయి. అటువంటి వాతావరణంలో, సురక్షితులైన డ్రైవర్ల పదార్థాలు కేవలం కావాలి కాదు. — అవి చాలా అవసరం. డ్రైవర్లు సురక్షితులైన పదార్థాలకు ఎంత ఎక్కువ కట్టుబడి ఉంటే, పరమాదాలు తగ్గుతాయి, ట్రాఫిక్ సజామంగా మారుతుంది మరియు రోడ్డు అనుభవం అందరికీ అంత ఆహ్లాదకరంగా ఉంటుంది.

5.2 డ్రైవర్ల సురక్షితులైన డ్రైవర్ల

డ్రైవర్ల సురక్షితులైన డ్రైవర్ల అంటే పరమాదాలను ముందుగానే ఊహించి, సురక్షితులైన సందర్భాలలో మిమ్మల్ని మరియు సుదీర్ఘం చేసుకోవడం, తద్వారా ఒక తప్పు — మీదే లేదా వారికరిదీ — వాటిని తగ్గించుకు దూరీకరించు.

రోడ్డును పంచుకోవడానికి బంగారు నీయమం: పరతి ఇతర రోడ్డు వాహనాలకు దూరంగా డ్రైవర్ల చేయండి. 'మన భద్రత మీపై ఆధారపడి ఉంటుంది. పరతి డ్రైవర్ల ఓమర్ మరియు మయార్ద చూపిస్తే, పరమాదాలను నీవారింపవచ్చు. రక్షణాత్మక డ్రైవర్ల ఎల్లప్పుడూ అపరమత్తంగా, ఎల్లప్పుడూ ఓకగా ఉంటాడు మరియు ఎప్పుడూ ఆశ్చర్యపోడు.

డోర్నైవోంగ్ లో డోఫాన్ సోప్ డోర్నైవోంగ్ అనేదో ఒక ముఖ్యమైన భావన. డోఫాన్ సోప్ డోర్నైవోంగ్ అంటే ఊహించనీ వాటినీ ఆశించడం మరియు ఒక్కో ఒక్క తప్పే జరగకుండా సోదోధంగా ఉండటం. —మీదో లోదో మరొకరు'లు— పరమాదానోకో దారోతీయదు. నోజమైన రక్కషణాత్మక డోర్నైవర్ తన చుట్టూ మరియు ఇతరుల చుట్టూ భద్రతా బఫర్ ను సృష్టోసోతాడు, ఢోక్కానడానోకో ముందు కనోసం రొండు తప్పేమలు జరగాలనో సోధారోసోతాడు.

దక్కన్ షానింగ్ రోకా K53 వ్యవస్థ డిఫైనీషన్ డోక్యుమెంట్ ను అథర్ల చీఫ్ సుక్ష్మదానీకీ
సోపాన్లు మైన మాగార్లలో అందోస్థుంది, ఇదీ ఈ కోరిందో వాటి చక్రంపై
సోమర్లంచబడ్డోంది:

వౌతకండ్ → గుత్తర్ చండ్ → డ్డీహ్ చండ్ → న్నీర్ య్ చండ్ → అమలు చ్ య్

- శోధన: ముందు, వానుక మరియు పకోకలకు ఉన్న రోడ్డును సరింతరం స్వీకార చర్యలు చేయండి. పాదచారులు దూటబోతున్నారని, సైక్లిస్టులు వాసుకు వంగి తిరుగుతున్నారని లెదా కారు అకస్మాత్తుగా బ్రేకులు వేయడం వంటి ప్రమాదాల కోసం చూడండి.
- గుతిర్ంచండి: ఆ ప్రమాదాలలో ఏది ముమ్మల్ నొక్కవగా ప్రభావితం చేస్తుందో గుతిర్ంచండి. ఉదాహరణకు, ఒక కూడలి వద్ద ఆపి ఉంచిన ట్రిక్కు దృశ్యమానతను అడ్డుకుంటుంది.
- అంచనా వేయండి: ముందుగా ఆలోచించండి—తవారిత ఎమి జరగవచ్చు? ఫుట్పాత్ పైన ఉన్న పోలీస్ వాడు రోడ్డుపైకి దూసుకొళ్లగలడా? కుడి లెన్లో ఉన్న కారు అకస్మాత్తుగా అడ్డంగా దూసుకుపోతుందా?
- నీణర్చించుకోండి: ముందుగానే సురక్షితమైన ప్రతిష్ఠపందనను ఎంచుకోండి.—వోగాన్ నొక్కగించండి, మీ లెన్ ను పట్టుకోండి, బ్రేక్ చేయడానికి సిద్ధం చేయండి లేదా లెన్లను మాచర్డానికి సర్గెన్ ఇవ్వండి.
- అమలు చేయండి: అకస్మాత్ లేదా భయాందోళనలకు గురికాకుండా, మీ నీణర్చాయన్ నొక్కజామగా మరియు నమ్మకంగా అమలు చేయండి.

ఆచరణాత్మక జ్ఞాపకలలో ఇవ్ ఉన్నాయి:

- సాధారణ పరిస్థితుల్లో రౌండు సౌకన్యాల నీయమాన్ నీ ఉపయోగించి మరియు వషర్, పొగమంచు లేదా తక్కువ దృశ్యమానత ఉన్న పడు దానీని రౌట్ టింపు చేస్తూ, సురక్షితమైన వాంబడించే దూరాన్ నీ నివర్హించండి.
- ఇతర రోడ్ డు వీనియోగదారులు తవ్వులు చేయవచ్చునీ ఊహించండి.—పాదచారులు నీలర్ క్షయంగా దాటవచ్చు, సైక్లస్ టులు పక్కకు తవ్వుకోవచ్చు లేదా డ్ రైవలుర్ సగ్ నల్ స దాటవచ్చు.
- నీన్ ను ఎవరో చూశారని అనుకోకు;మీ ఉనికిని సప్ షట్ చు చేయడానికి మీ హూన్ ర్, లైట్ లు మరియు సూచికలను వీవీకంతో ఉపయోగించండి.
- ఎల్ లవ్ పుడూ మీమ్ మల్ నీ మీరు వదలితేయండి"తవ్వుంచుకునే మార్గం" — ముందున్ ల్ ట్ రాఫ్ క్ అకస్మాత్ తుగా ఆగిపోయినట్లయితే సురక్షితంగా కదలాడానికి సప్ షట్ మైన ఎంపిక.

ఉదాహరణ: రద్దీగా ఉండే భారతీయ మార్కెట్ వీధీలో, ఒక రక్షణాత్మక డ్ రైవర్ కాలిబాట నుండి దిగుతున్న పాదచారులను తనిఖీ చేస్తాడు, ట్ రాఫ్ క్ లో ద్ వీచక్ ర హానాలు దూసుకుపోతున్నాయని అంచనా వేస్తాడు మరియు గుతుర్ తాలియన్ సప్ షడ్ బ్ రేకలర్ దగ్గర వీగాన్ నీ తగ్గిస్తాడు, ప్ లవ్ పుడూ రోడ్ డుపైకి దూసుకుపోతూ వారు ఆపగలరని నిధార్ ర్ సతాడు.

హాతుబద్ధత: రక్షణాత్మక డ్ రైవర్ అంటే భయం గురించి కాదు, దూరదృష్టి గురించి. శోధించడం, గుతిర్ చడం, అంచనా వేయడం, నీణర్ యం తీసుకోవడం మరియు ప్ రశాంతంగా అమలు చేయడం ద్ వారా, మీరు మీకు మరియు ఇతరులకు ప్ రమాదాలను నీవారించడానికి ఉత్తమ అవకాశాన్ నీ ఇస్తారు.

5.3 వ్యక్తిగత వైఖరులు మరియు నీణర్ యం తీసుకోవడం

ప్ రతీ డ్ రైవర్ రోడ్ డుపై వ్యక్తిగత వైఖరులను కలిగి ఉంటాడు.— ఆత్మమహాశ్వాసం, అసహనం, ప్ టీతత్వం లేదా అలసట—మరియు ఇవీ ఆ క్షణంలో తీసుకునే నీణర్ యాలను ప్ రభావితం చేస్తాయి. వీమానయానంలో లాగానీ డ్ రైవర్ లో కూడా చాలా లోపాలు నైపుణ్యం లేకపోవడం వల్ల కాదు, ఒత్తిడి లేదా తొందరపాటులో సరైన తీవ్ర లోకపోవడం వల్ల తలొత్తుతాయి. ఒకదాన్ నీ గుతిర్ చడం'వాటికి వ్యతిరేకంగా అతని సంత ధోరణులే మొదటి రక్షణ.

- ఉద్ రేకం—ఆలోచించకుండా చాలా త్వరగా వ్యవహరించడం, ఉదాహరణకు వక్రరేఖను అధిగమించడం.

- రాజీనామా—బాధ్యతను వదులుకోవడం ("నేను చేసేదో ఏదో ముఖ్యం కాదు."), ఇదో చురుకుదనానో తగ్గోస్తోతుందో.
- అభివృద్ధి—ఊహాస్థానాన్ని అదో గౌరవించినాకు జరగదు,"ఇదో జాగ్రత్తను తగ్గోస్తోతుందో.
- మాకో వైఖరి—భద్రతపై దృష్టి పాటటడానోకి బదులుగా నైపుణ్యం లేదా ఆధిపత్యంనో నోరూపించుకోవడానోకి ప్రయత్నంనోతునారు.

మంచి డ్రైవర్లు ప్రతీకపండించే ముందు ఆగో, వారి భావోద్వేగ స్థితిని దృష్టిలో ఉంచుకుని, ఉద్దేశ్యపూర్వకంగా, ప్రశాంతంగా ఎంపికలు చేసుకుంటారు. వైఖరిపై అవగాహన సురక్షితమైన నీతిని తీసుకోవడానోకి పునాది.

హేతుబద్ధత: భావోద్వేగాలు తీవ్రమైన ఎలా ప్రభావితం చేస్తాయో గుర్తించడం వల్ల అతి వీక్షణం, కోపం మరియు రిస్క్ తీసుకోవడానో నోరూపించవచ్చు.

5.4 రోడ్డును పంచుకోవడం

భారతదేశం'మన రోడ్లు అనేక రకాల వాహనాలు మరియు ప్రజలు ఉపయోగించే ప్రజాస్థలాలు. కారు, స్కూలులు, ఆటో-రిక్షాలు, సైకిళ్లు, ఎడల బండలు, బస్సులు, ట్రక్కులు మరియు పాదచారులు అందరూ ఒకే ప్రాంత స్థలానో పంచుకుంటారు. పాదచారుల నుండి ట్రక్కుల వరకు ప్రతి రహదారి వనీయగదారునోకి భద్రతకు ఒక హక్కు ఉంటుంది. సురక్షితమైన డ్రైవింగ్ పద్ధతులు ప్రమాణం, వేగం లేదా శక్తితో సంబంధం లేకుండా అనో రహదారి వనీయగదారులను గౌరవించాలనో కోరుతాయో.

గుర్తించుకోవలసిన ముఖ్య అంశాలు:

- పాదచారులు: వారు అత్యంత దుబర్లంగా ఉంటారు. ఎల్లప్పుడూ క్రాస్‌ింగ్ల వద్ద వారి కోసం ఆపండి మరియు పాతశాలలు, మార్కెట్లు లేదా బస్ స్టాప్ల దగ్గర అదనపు జాగ్రత్తగా ఉండండి.
- ముఖ్యంగా రోడ్ సమయంలో ద్వీచక్ర వాహనాలు మరియు సైకిళ్లు కాలర్ కంటే చీనవగా మరియు తక్కువగా కనీసితాయో. ముఖ్యంగా లీన్లు తీరిగీటవ్వుడు లేదా మారుతునవ్వుడు వాటికి ఎల్లప్పుడూ అదనపు స్థలం ఇవ్వండి, ఎందుకంటే అవి తరచుగా కారు బ్లైండ్ స్పాట్లలో మార్గంగా పడిపోతాయో మరియు కొంచెం తొడం లేదా దగ్గరగా వీక్షణం వల్ల అవి బయాలన్స్ కోల్పోయో పడిపోవచ్చు.

- భారీ వాహనాలు: ట్రక్కులు మరియు బస్సులు ఆపడానికి ఎక్కువ దూరం అవసరం మరియు వాడల్ ముగ్గా ఉండే బ్లైండ్ స్పాట్లు ఉంటాయి. వాటి ముందు అకస్మాత్తుగా కట్ చేయవద్దు లేదా వాటి పక్కన ఆగవద్దు.
- జంతువులు లాగుతున్న లేదా నష్టమధిగా కదలే వాహనాలు: అవ అసౌకర్యంగా అనిపించవచ్చు, కానీ వాటికి కూడా రోడ్ డుప్లెక్స్ మిలీగా హాక్కు ఉంది. ఓపిక పట్టండి మరియు సురక్షితంగా ఓవర్ టేక్ చేయండి.
- వీధి జంతువులు: పశువులు, కుక్కలు లేదా ఇతర జంతువులు ఊహించని వీధిగా రోడ్లను దాటవచ్చు, ముఖ్యంగా గ్రామీణ పర్యాటక లో లేదా మార్కెట్ల సమీపంలో. వేగాన్ని తగ్గించి, వాటిని ఆశ్చర్యపరచకుండా అపరమితం చేయడానికి తేలికగా హారన్ ను ఉపయోగించండి.

హాతుబద్ధత: రోడ్లు ఉమ్మడి వనరులు. బలహీన వాహనాలదారులతో మయార్ద మరియు శరద్ధత వ్యవహరించడం వాహనాలను నాశనం చేయవచ్చు మరియు పరస్పర గౌరవ సంస్కృతిని సాధించవచ్చు.

5.5 సురక్షిత దూరాన్ని నివర్హించడం

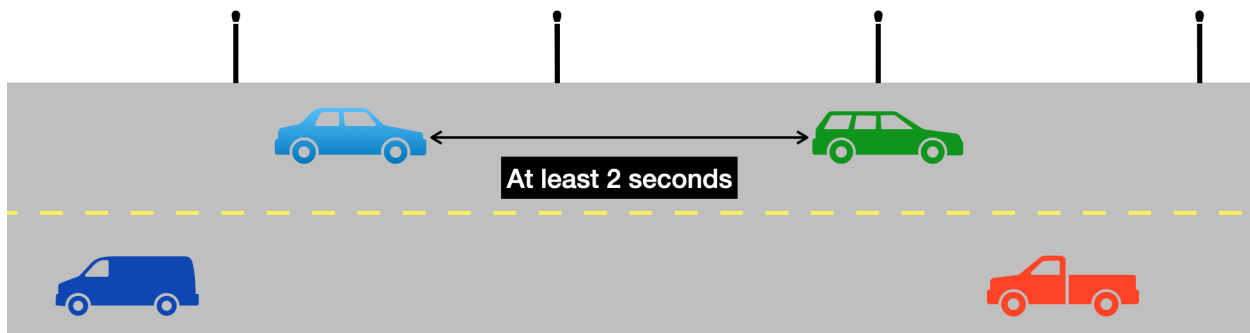
ముందున్న వాహనం నుండి దూరం పొందించడం అనేది సరళమైన మరియు అత్యంత ప్రభావవంతమైన భద్రతా అలవాట్లలో ఒకటి. దూరం మీకు సమయాన్ని ఇస్తుంది మరియు సమయం మీకు ఎంపికలను ఇస్తుంది. గుతుర్ంచుకోండి, అవసరమైన సథలం బ్రేకింగ్ దూరం కంటే ఎక్కువ; ఇది మౌత్తం ఆపే దూరం (రెయాక్షన్ టైమ్ + బ్రేకింగ్ దూరం). రౌండు సౌకన్ల న్యయమం రౌండ్లినీ లౌక్కుస్తుంది. తగినంత సథలం లేకుండా, ముందు ఉన్న వాహనం అకస్మాత్తుగా ఆగితే ఉత్తమ డ్రైవర్ కూడా ప్రమాదాన్ని నివారించలేడు.

మంచి న్యయమం రౌండు సౌకన్ల న్యయమం:

- రోడ్డు మీద చాట్లు, గుతుర్ లేదా దీప సత్తంభం వంటి మార్కర్లను ఎంచుకోండి.

- ముందున్న వాహనం దానిని దాటినప్పుడు, లౌక్కుంచడం ప్రారంభించండి: "వాయ్ ఒకటి, వాయ్ రౌండు."

- మరీరు లొక్కొంపు పూతొర్ చొసే ముందు మొక్కర్ రొను చొరుకున్ నటొలయొతే, మరీరు చొలొ దగ్గొగరగొ ఉన్ నొరనొ అథర్. —సులభతరం చొసొ మరొంత సొథలొనొ సృష్టొచొండొ.



చొత్తొరం 9: రొండు సొకన్ ల నొయమం: రొండు లొదొ అంతకంటే ఎక్కువ సొకన్ లు వొనుకకు అనుసరొచొండొ.

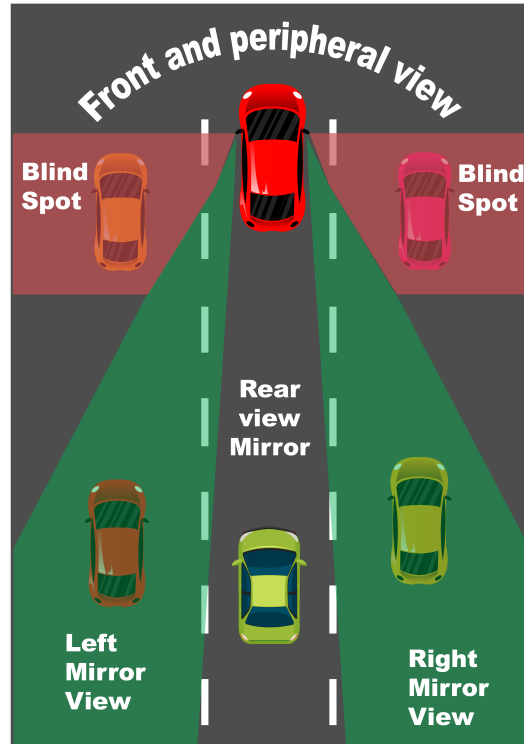
చొడు పరొసొథొతులొ (ఉదొ. వషర్, వొగమంచు లొదొ కఠొనమైన రొడ్ లు), రొండు సొకన్ ల నొయమొనొ మొడు లొదొ నొలుగు సొకన్ లకు పొంచొండొ. టొర్కొకులు లొదొ బస్సులు వంటొ భొరొ వొహనొల కొసం, బరుమ మరొయు మొమొంటం కొరణంగా వొటొ ఆపొ దొరొలు గణనొయంగా ఎక్కువగొ ఉంటొయొ కొబట్టొ, నొలుగు సొకన్ ల నొయమొనొ లొదొ అంతకంటే ఎక్కువ ఉపయొగొచొండొ.

గుతుర్ చొండొ: టొయొలొగొటొంగొ (మరొక వొహనొనొ దగ్గొగరగొ అనుసరొచొండం) పొరమొదకరం మరొయు దొనొ వలొల ఎవరొ సమయం కొలొపొరు. సురక్కొషొతమైన దొరం ఉదొరంగా అనొపొసొతుందొ, కొనొ అదొ వొసొతవొనొకొ మొమొమలొనొ, మొ పొరయొణొకులను మరొయు ముందున్ వొరొనొ రక్కొషొచడొనొకొ సరొపొతుందొ. ఎవరైనొ మొ వొనుక చొలొ దగ్గొగరగొ అనుసరొసొతుంటొ, దొరొనొ పొంచొండొ. ముందుమొరు మరొయు మొ ముందున్ వొహనం మథొయ దొరం మొకు మరొయు టొయొలొగొటొర్ ఇద్దరొకొ సురక్కొషొతమైన ఆపొ దొరొనొ అనుమతొచొండొ. మొరు నొమొమదొగొ వొగొనొ తగ్గొగొచొ, టొయొలొగొటొర్ మొమొమలొనొ ఓవర్ టొక్కొ చొయడొనొకొ అనుమతొచొవచొ.

హొతుబద్ధత: దొరం అంటొ మొ సమయొనొ మొరు కొనుక్కొనున్ నటొలుగొ భొవొచొండొ. —మొ దగ్గొగర ఉన్ అతొయంత వొలువైన భద్ రతొ సొధనం.

5.6 అద్దాలు మరియు సంకేతాలను ఉపయోగించడం

అద్దాలు మరియు సూచికలు డ్రైవర్ 'కమ్యూనీకేషన్' భాష. సురక్షితంగా డ్రైవింగ్ చేయడం అంటే మీ సవంత వాహనాన్ని నయంతో రించడమే కాకుండా మీ ఉద్దేశాలను ఇతరులకు సపష్టంగా తెలియజేయడం కూడా అవసరం. అద్దాలను సరిగ్గా ఉపయోగించడం అంటే లెన్లను మార్చటం మార్తరమే కాకుండా వాటిని కరమం తప్పకుండా తనిఖీ చేయడం. మలుపులు తిరిగేటప్పుడు, వీలినం చేసేటప్పుడు లేదా ఓవర్టేక్ చేసేటప్పుడు సూచికలను ఎల్లప్పుడూ ఉపయోగించాలి మరియు ఇతరులు సందించేంత త్వరగా వాటిని ఆన్ చేయాలి. బల్లెండ్ సహా (చిత్రం 10) అనేది డ్రైవర్లో కనిపించని పరాంతం. అద్దాలు, లెన్లు మార్చే ముందు, ఈ పరాంతాన్ని కలియర్ చేయడానికి త్వరిత తల తనిఖీ (భుజం తనిఖీ) తప్పనిసరి. ఈ కరమం నీత్యకృత్యంగా మారాలి: అద్దాలను తనిఖీ చేయండి → బల్లెండ్ సహా తనిఖీ చేయండి → సర్గెనల్ → తరలించు → సర్గెనల్ రద్దు చేయి.



చిత్రం 10: వాహన బల్లెండ్ సహాలు: డ్రైవర్ ఈ పరాంతంలో చూడలేడు - జాగ్రత్త వహించాలని సూచించబడింది.

హాతుబద్ధత: అంచనా వేయగలగడం అనేది సురక్షితమైన డ్రైవర్లకు పునాది. మేము ఏమి చేయాలనుకుంటున్నారో ఇతరులకు తెలిస్తే, వారు తమ చయర్లను తామే సదుర్బాటు చేసుకోవచ్చు. కమ్యూనికేషన్ లోకుండా, పరతీ యుక్త ఆశ్చర్యకరంగా మారుతుంది, ఇది పరమాదాలకు ఒక రాసీపీ.

5.7 వావిధ పరిస్థితులలో డ్రైవర్లు

భారతదేశం'వాతావరణం, సమయం మరియు పరదేశంతో రోడ్లు మారుతాయి.— సురక్షితమైన డ్రైవలర్ తమ అలవాట్లను వాటికి అనుగుణంగా మారుకుంటారు. ఎండ, వాడో హైవేపై పనిచేసేది భారీ వషర్లలో, రాత్రిరూపం లోదా నోటారుగా ఉన్న కొండపై పరమాదకరంగా ఉండవచ్చు.

- వషర్: ముఖ్యంగా మౌదటి వషర్ తవార్త ఆయిల్ మరియు దుమ్ము నీటిలో కలిసినపుడు రోడ్లు జారుతాయి. వాగాన్లో తగ్గించండి, ఎక్కువ దూరం ఉంచండి మరియు మేరు కనిపించేలా హెడ్లైట్లను ఉపయోగించండి. ఆకస్మిక బ్రేకింగ్ లోదా పదున్నైన మలుమలను నోవారించండి.
- పొగమంచు: దృశ్యమానత అకస్మాత్తుగా పడిపోవచ్చు. ఫాగ్ లైట్లు లోదా తక్కువ-బీమ్ హెడ్లైట్లను ఉపయోగించండి (ఎప్మడూ హై బీమ్ కాదు, ఇది వానుకకు పరతీబింబిస్తుంది). నామ్మదిగా డ్రైవ్ చేయండి మరియు అదనపు దూరం ఉంచండి. మేరు ఆపవేసినట్లయితే మాత్రమే హెడ్లైట్లను ఉపయోగించండి.
- రాత్రి: చీకటి దృశ్యమానతను మరియు లోతు అవగాహనను తగ్గిస్తుంది. తక్కువ వేగం, శుభ్రమైన వండ్రీల్డ్లు మరియు సర్గ్గా లక్ష్మయంగా ఉన్న హెడ్లైట్లు పాద తేడాను కలిగిస్తాయి. పాదచారులు, జంతుమలు లోదా వాలుతురు లోనో వాహనాల పట్ల జాగ్రత్తగా ఉండండి.
- కొండలు మరియు వంపులు: నీయంత్రణను కొనసాగించడానికి తక్కువ గేర్లో ఎక్కిడం మరియు దిగడం. ఎల్లప్పుడూ ఎత్తుపైకి వచ్చే వాహనాలకు దూరం ఇవ్వండి. రాబోయే ట్ట్రాఫిక్ను అప్రమత్తం చేయడానికి బ్రేకెండ్ వక్రరేఖలపై మే హారన్ మోగించండి.
- గ్రామీణ రోడ్లు: పాదచారులు, జంతుమలు, ట్రాక్టర్లు మరియు స్కైక్లీస్టులు రోడ్లను పంచుకుంటారు. ఓపికగా ఉండండి మరియు ఆకస్మిక యుక్తులను నోవారించండి.

- గుతుర్లు లోని లోదా వాలుతురు తక్కువగా ఉన్న రోడ్లు: గ్రామీణ మరియు సామీ-అబర్న్ పరంతాలలో సవరణసాధారణం, వీటికి తక్కువ వేగం మరియు పాదచారులు, జంతువులు లోదా ఆకస్మిక అడ్డంకుల పట్ల అధిక అవరమత తత అవసరం. తక్కువ బీమ్ హౌడ్ లైట్లను ఉపయోగించండి మరియు అస్పష్టమైన మూలలలో తేలికగా హారన్ మోగించండి.
- పట్టణ రద్దీ: అకస్మాత్తుగా ఆగిపోవడం, హార్న్ చేసిన వాహనాలు మరియు పాదచారులు దూడం వంటివి ఊహించండి. మయార్ద మరియు ఓమర్ రద్దీని నివారణ తయారీ.

కారణం: రోడ్డు పరిస్థితులు ఎప్పుడూ మనీయంతరణలో ఉండదు.—కానీ మనీరు వాటికి ఎలా అలవాటు పడతారనేది ముఖ్యం. సురక్షితమైన డ్రైవలర్ పరత పరిస్థితిని మరియు అవరమత తగ్గ ఉండటానికి ఒక కారణంగా భావిస్తారు, మరియు దూకుడుగా కాదు.

5.8 పరధ్యానాలను నివారణ

ఆధునిక వాహనాలు ఫోన్లు, మ్యూజిక్ స్పీకర్లు, GPS స్క్రీన్లు వంటి సంభావ్య అంతరాయాలతో నిండి ఉన్నాయి. రోడ్డుపై దృష్టి పట్టడానికి డ్రైవలర్ తమను తాము క్రమశిక్షణలో ఉంచుకోవాలి. ముఖ్యమైన పద్ధతులు:

- హ్యాండ్స్-ఫ్రీ లోకుండా మ్యాబైల్ ఫోన్ను ఎప్పుడూ ఉపయోగించవద్దు, అప్పుడు కల్లుపతంగా, అవసరమైన కాలి క్రాస్ మాత్రమే.
- మనీరు కదలడం పరారంభించడానికి ముందు సంగీతం, వాతావరణ నియంతరణలు మరియు నావిగేషన్ సాఫ్ట్ చేయండి.
- డ్రైవర్లలో చేసే తప్పులను తగ్గించడం లోదా ధూమపానం మానుకోండి.
- అలసపోత వారంతో తీసుకోండి—అలసట మద్యం లాగా పరతచయర్ సమయాన్ని తగ్గిస్తోంది.

ఒక డ్రైవర్ హారీ శరద్ధ వారి గొప్ప భద్రతా సాధనం.—కానీ దానిని క్రాస్ చేయడం కూడా చాలా సులభం. ఒక్క క్షణం కూడా పరధ్యానం సురక్షితమైన పరయాణాన్ని వీక్షించగల మార్గం. తప్ప సమయంలో దూరంగా చూడటం అంటే మనీరు మనీ వాహనంపై మార్గంగా నియంతరణలో లోని అధికం.

సాధారణ అంతరాయాలలో ఇవి ఉన్నాయి:

- మౌబైల్ ఫోన్లు: మౌబైల్ లాడటం, ట్రాక్స్ టింగ్ చేయడం లేదా యాప్స్ లను తనిఖీ చేయడం వల్ల కళ్ళు రోడ్డు మీద నుండి తొలగిపోతాయో మరియు డ్రైవర్స్ చేయడం గురించి ఆలోచించడం మానవలసి తయో. హ్యాండ్స్-ఫ్రీ మాడకం కూడా ఏకాగ్రతను తగ్గోస్తోంది.
- పర్యాణీకులు: సంభాషణలు, పోల్ లలు లేదా వాదనలు మీ డ్విషిటో రోడ్డు నుండి మళ్లించగలవు.
- వీనోద వ్యవస్థలు: డ్రైవర్స్ చేస్తూన్నప్పుడు సంగీతం లేదా స్కోర్స్ లను సదుర్బాటు చేయడం వల్ల డ్విషిటో వీభజిస్తోంది.
- తినడం లేదా త్రాగడం: సాధారణ చయర్లు కూడా చేతులు మరియు కళ్ళు రౌండ్రింటో పని నుండి దూరం చేస్తాయో.

పరిష్కారం చాలా సులభం: మీ ఏకైక పనినో కొనసాగించండి. ఏదైనా అత్యవసర పరిస్థితి తలెత్తితే, దానిని చేసే ముందు సురక్షితంగా ఆపండి. మౌటారు వాహనాల చట్టంలలో సెక్షన్ 184 పరకారం డ్రైవర్స్ చేస్తూన్నప్పుడు మౌబైల్ ఫోన్ ఉపయోగించడం చట్టవిరుద్ధం, మౌదటి నేరాలకు కూడా పాదోద జరిమానాలు విధించబడతాయో. జరిమానాలు మరియు పరమాదాలను నివారించడానికి కనాక్టివ్ కంటే భద్రతకు పరార్థాన్యత ఇవ్వండి.

ఆధునిక జీవితం ఫోన్ లను మరియు సోథరమైన కనాక్షన్ ను ఉత్సాహంగా మారుస్తోంది, కానీ మీ స్కోర్స్ పై ఏదీ ముందుకు ఉన్న రహదారి కంటే ముఖ్యమైనదో కాదు.

కారణం: మీ ఫోన్ వేళి ఉండగలదు—జీవితం సాధ్యం కాదు. పరధ్యాయనలలో ఉన్న డ్రైవర్ కళ్ళు తొలిచి ఉన్నప్పటికీ, అంధుడిగా పరయాణిస్తాడు. శ్రద్ధ మోగొప్ప భద్రత సాధనం.

5.9 వేగ నివరణ

సురక్షితమైన వేగం గరిష్టంగా పోస్ట్ చేయబడిన వేగానికి సమానం కాదు. మంచి డ్రైవర్ చట్టం, పరిస్థితులు మరియు వారి స్వంత సౌకర్యం ఆధారంగా వారి వేగాని సదుర్బాటు చేసుకుంటారు. చాలా వేగంగా వాళ్లడం వల్ల నియంత్రణ తగ్గుతుంది; వేగంగా వాళ్లలే ట్రాఫిక్ లో చాలా నష్టమందిగా వాళ్లడం కూడా పరమాదాలకు కారణమవుతుంది.

హేతుబద్ధత: మీరు ఎల్లప్పుడూ మీకు కనిపించే దూరంలోనే ఆపగలగాలి. ఈ సూత్రం

హైవేలు, నగర రోడ్లు మరియు గ్రామీణ ట్రాక్లకు సమానంగా వర్తకం ఉండాలి.
వేగం, ఎత్తైన పాతనలు పరిగణించబడవు.

5.10 మార్గం మరియు పాతనలు

రోడ్డు మరియు మార్గం బలహీనత కాదు; అదే బలం. పాతనలు అసంతృప్తికరమైన ట్రాఫిక్ ను సహకార ఉద్యమంగా మారుస్తాయి. ఉదాహరణలు:

- ఇతరులను సజామంగా వారించే చర్యలు అనుమతించడం.
- క్రమం మరియు ఆయుధంగా కాకుండా సులభమైన సంకేతంగా ఉపయోగించడం.
- రోడ్లపై అనవసరంగా హై-బీమ్ వాడకం, నోటీసులు.
- అంబులెన్స్లకు లేదా అగ్గరిని పక్కనకు తరలించే దారుణం.
- దూకుడుగా పరవర్తించడం లేదా పరవర్తన తీసుకోవడం మానుకోవడం.

హామిల్టన్ ధర్మ: డ్రైవర్లు ఒకరి మరియు దయ చూపినప్పుడు, పరస్పర ఒకరికీ ఒత్తిడిని సౌకర్యం తగ్గిస్తాయి. సహకారం కోసం అమలు కంటే భద్రతను మరియు సమర్థవంతంగా నడిపేస్తుంది. మార్గం ఎటువంటి ఖచ్చితమైన ఉండదు, కానీ అదే పరిణామం కావాలి.

5.11 చర్యలను మరియు డ్రైవర్ల సురక్షితమైన డ్రైవర్ల కోసం చర్యలు

మరింత మరియు ఇతర రహదారి వాహనాలను సురక్షితంగా ఉంచడానికి ఇదే ఒక శీఘ్ర చర్యలను భావించండి.

చర్యలు

- వాతావరణం మరియు ట్రాఫిక్ కు అనుగుణంగా, ఎల్లప్పుడూ సురక్షితమైన దూరం పాటించండి.
- ఉద్దేశాలను తలచేయడానికి అద్దాలు మరియు సూచికలను క్రమం తప్పకుండా ఉపయోగించండి.
- వేగం లేదా దిశను మార్చడానికి ముందు: అద్దాలను తనిఖీ చేయండి. → బ్రేక్ → డిస్టెన్స్ → హాండ్ తనిఖీ చేయండి → సర్గెన్స్ → సర్గెన్స్ నో తరలించే రద్దు చేయండి.
- రోడ్డు మరియు వాతావరణ పరిస్థితులకు అనుగుణంగా వేగం, సదుర్బాలు చేసుకోండి.

- హాదచారులు మరియు సైక్లిస్టులు వంటి దుబర్ల వసయోగదారులతో మయార్దగా ప్రవర్తించండి.
 - యాక్టివ్ సైరన్లు లేదా లైట్లు ఉన్న ఆత్మవసర వాహనాల కోసం వంటనో ఎడమవైపుకు ఆగండి.
 - దూర ప్రయాణాలలో అలసటను నివారించడానికి విరామం తీసుకోండి.
- డాన్'ట్
- డ్రైవ్లింగ్ చేసే తున్వపుడు ముబైల్ ఫోన్లు లేదా స్కర్నిన్లను ఉపయోగించండి.
 - ట్రైల్గేట్ లేదా ప్రజర్ నామమదిగా నడిచే వాహనాలు.
 - దూకుడుగా లేదా పోటీగా డ్రైవ్ చేయండి.
 - హాన్లుర్, హాడ్లైట్లు లేదా హజార్డ్ లైట్లను దువర్నియోగం చేయండి.
 - అలసట లేదా అనారోగ్య సంకేతాలను నిస్మరించండి.

5.12 మనఃశ్చరణ

- సురక్షితమైన డ్రైవ్లింగ్ అనేది ఒక నైపుణ్యంతో పాటు ఒక తత్వశాస్త్రం కూడా.
- డిఫెన్సివ్ డ్రైవ్లింగ్ అంటే తప్మలను ఆశించడం మరియు వాటికి సిద్ధం కావడం.
- రోడ్లు పంచుకోబడ్డాయో—హాదచారులు, సైక్లిస్టులు మరియు భారీ వాహనాలు అందరికీ గౌరవం అవసరం.
- దూరం, అద్దాలు, సర్గెన్లస్, పర్స్థితులు మరియు పరథ్థానాలకు అనుగుణంగా మి డ్రైవ్లింగ్ను సదుర్బాటు చేసుకోండి.
- మయార్ద మరియు పౌర భావం రోడ్లను గందరగోళం నుండి సహకారంగా మారుస్తాయో.

అధ్యాయం 6: దోచకర్ల వాహనాలు మరియు దుబర్ల రహదారి వసయోగదారులు

6.1 పరిచయం

దోచకర్ల వాహనాలు - మోటార్ల సైకిళ్ళు, సీక్యులర్ల మరియు మోపెడ్లు - భారతదేశ రోడ్లపై అత్యంత సాధారణ వాహనాలలో ఉన్నాయి. అవి సరసమైనవి, సౌకర్యవంతమైనవి మరియు పొడవ వాహనాల కంటే ట్రాఫిక్ను సులభంగా నావీగేట్ చేయగలవు. కానీ వాటి పరజాదరణ పరమాదృశ్య కూడా వస్తోంది. కాలూర్ల లాంటి ట్రాక్కుల డ్రైవర్ల కంటే దోచకర్ల వాహనదారులు ఢీకొననపడు చాలా ఎక్కువగా గురవుతారు, ఎందుకంటే వారికి మూసీమనన వాహనం యొక్క భౌతిక రక్షణ లోదు. ఈ అధ్యాయం దోచకర్ల వాహనాలతో పాటు ఇతర దుబర్ల వసయోగదారులపై దృష్టి పడుతుంది - హదచారులు, సైక్లిస్టులు మరియు వైకల్ యాలున్న వ్యక్తులు - వీరందరికీ డ్రైవర్ల పరత్యేక శ్రద్ధ ఇవ్వాలి. పరత డ్రైవర్ల కొనసాగుల పాదచారి, సైక్లిస్ట్ లాంటి సీక్యులర్ల రైడర్ - కాబట్టి వాటిని రక్షించడం అంటే మనలో మనం రక్షించుకోవడం.

6.2 దోచకర్ల వాహనదారులకు పరమాదృశ్య

దోచకర్ల వాహనాలు వేగంగా, సరళంగా మరియు ఇంధన సమర్థతతో వసానీత్య, కానీ అవి రోడ్లపై ఎక్కువగా బహిరంగతమయ్యే వాహనాలు కూడా. కారు బాడీ రక్షణ లోకుండా, చీనన పారపాటు లాంటి ఢీకొననపట్టక తీవ్రమైన గాయం సంభవించవచ్చు.

దోచకర్ల వాహనదారులు ఎదుర్కొనే పరధాన పరమాదృశ్య:

- అసౌధార్య: రౌండు చక్రాలు నాలుగు చక్రాల కంటే తక్కువ సమతుల్యతను అందిస్తాయి. ఆకస్మాత్ బ్రేకింగ్, అసమాన రోడ్లు లాంటి జారీ ఉపరితలాలు సులభంగా పడిపోవడానికి కారణమవుతాయి.
- దృశ్యమానత: మోటార్ల సైకిళ్ళు మరియు సీక్యులర్ల చీననగా మరియు ఇతరులు చూడటానికి కష్టంగా ఉంటాయి, ముఖ్యంగా రాత్రి సమయంలో లాంటి బల్బైండ్ సోపాట్లలో. చాలా పరమాదృశ్య మరొక డ్రైవర్ల దోచకర్ల వాహనాన్ని "గమనించకపోవడం" వల్లనే జరుగుతాయి.
- ఢీకొననపడు దుబర్లతవం: పరమాదంలో, రైడర్లు నేరుగా పరమాదానికి గురవుతారు. హెల్మెట్లు మరియు రక్షణ గోర్ గాయాన్ని తగ్గోస్తాయి, కానీ దానిని తొలగించలేవు.

- మోశోరమ ట్రాఫిక్: భారతదేశంలో, దోచుకొర వాహనాలు ట్రాక్కులు, బస్సులు, కారులు, పాదచారులు మరియు జంతువులతో రోడ్డును పంచుకుంటాయి. పొద్ద వాహనాలు గాలి అల్లకల్లోలం, బల్లెండో సోపాటలు మరియు రైడలుర్ ఊహించాలసిన ఆకస్మాిక అడ్డంకులను సృష్టించతాయి.

హాతుబద్ధత: ఈ పోరమాదాలను గుర్తించడం వాటినో తగ్గించే దేశగా మొదటి అడుగు. జాగ్రత్తగా పోరయాణించే రైడర్ ఈ వాస్తవాలను అంగీకరిస్తాడు మరియు అదనపు జాగ్రత్త, దృశ్యమానత మరియు సహనంతో భత్తీర్ చేస్తాడు.

6.3 హొల్ మొటలు మరియు రక్ష్ణ పరికరాలు

గోల్డెన్ రూల్: హొల్ మొట ఒక యాక్సెసరీ కాదు—అదో మనుగడకు ఉపయోగపడే గోర్. దానిని సరిగ్గా ధరించడం వల్ల జీవితానికి, మరణానికి మధ్య వ్యత్యాసం ఉంటుంది. హొల్ మొట మీ తలకు సీటు బెల్ట్ లాంటిది — అదో లోకుండా ఎప్పుడూ పోరయాణించకండి.

దోచుకొర వాహనదారుడికి హొల్ మొట అనేది అతని ముఖ్యమైన భద్రతా పరికరం. భారతదేశంలో, మోటార్ సైకిల్ మరియు స్కూటర్ పోరమాదాలలో తలకు గాయాలు మరణానికి పోరధాన కారణం. బలమైన, బాగా అమచర్బడిన హొల్ మొట చీన పోరమాదానికి మరియు పోరాణాంతక పోరమాదానికి మధ్య వ్యత్యాసాని సూచిస్తుంది.

హొల్ మొటను ఎంచుకునేటప్పుడు మరియు ఉపయోగించేటప్పుడు:

- అదో ISI-సెటిర్ఫై చేయబడి, చక్కగా సరిపోతుందని నిధార్శించుకోండి.

- ఎల్ఎఫ్ఎమ్డూ గడ్డం పట్టణ బీగించండ్ - పట్టణ లోని హౌల్మౌట్ దాదాపుగా ఎటువంటి రక్షణను అందించదు.
- ఏదైనా పాదాద దాదా తగిలినా, ఎటువంటి నష్టం కనీపించకపోయినా, హౌల్మౌట్ను మార్చండి.
- పోలియన్ రైడెస్ (ప్రయాణికులు) కూడా హౌల్మౌట్ ధరించమనో పోలియన్ సహించండి - భద్రత అందరికీ అవసరం. గమనిక: 2019లో సవరించిన మోటారు వాహనాల చట్టం, 1988లోని సెక్షన్ 129 ప్రకారం, రైడర్ మరియు పోలియన్ ప్రయాణికుడు ఇదే దరూ ISI-సెటర్ ఫైడ్ హౌల్మౌట్లను ధరించాలి. ఉల్లంఘించిన వారికి ఆధిరక జరిమానా మరియు/లేదా మూడు నెలల లైసెన్స్ సస్పెన్షన్ వధించబడుతుంది.

జాకెట్లు, చీత తొడుగులు, బూట్లు మరియు ప్రతిబింబించే దుస్తులు వంటి రక్షణ పరికరాలు అదనపు రక్షణ మొరలను అందోతాయ్. అవి పడేపడం వల్ల కలిగే కాలిన గాయాలు మరియు పగుళ్లను తగ్గోస్తాయ్ మరియు ప్రతిబింబించే సెటర్లు రోమాట రైడర్లను కనీపించేలా చేస్తాయ్.

6.4 సురక్షిత రైడింగ్ పద్ధతులు

సురక్షితమైన రైడింగ్ అంటే ఊహించదగినదేగా, కనీపించేదేగా మరియు అప్రమత్తంగా ఉండటం. ఇతర రోడ్డు వాహనాదారులు మీరు ఏమీ చేయబోతున్నారో నమ్మగలిగినప్పుడు, ప్రమాదాలు తగ్గుతాయ్. కారు డ్రైవలర్ ద్వారా ప్రయాణింపు అధిగమించేటప్పుడు వాడల్మగా బాతుర్ ఇవ్వాలి, గాలి అల్లకల్లం లేదా ఆకస్మిక బ్రేకింగ్ను పరిగణనలోకి తీసుకోవడానికి సెక్షన్మైన, పాదాద ఖాళీని (రహదారి వాడల్మ అనుమతీత కనీసం 1.5 మీటర్లు) వదిలివేయాలి.

ముఖ్యమైన పద్ధతులు:

- మీ ప్రతిమీతుల్లో ప్రయాణించండి: మీ నైపుణ్య సభ్యుని తొలుసుకోండి మరియు దానికి మించి రోడ్లు తీసుకోండి. వేగంగా నడవడం లేదా నయడం ధిరల్లింగ్గా అనీపించవచ్చు, కానీ అది నయంతరణను తగ్గోస్తుంది.
- సూచీలు మరియు అదోలను ఉపయోగించండి: లోనలు తరగడానికి లేదా మార్చడానికి ముందు మీ ఉదోశాలను సెక్షన్ంగా చూపించండి మరియు మీ వానుక ఏమీ ఉందో తొలుసుకోవడానికి ఎల్ఎఫ్ఎమ్డూ అదోలను తనీ చేయండి.

- కనీసించేలా ఉండండి: పొద్దు వాహనాల బల్బులైండ్ స్పాట్లను సహించండి. తక్కువ వాలుతురు ఉన్న పర్వతశాలలో హెడ్లైట్లను ఉపయోగించండి మరియు రాత్రిపూట పరతిబింబించే దుస్థితులను ధరించండి.
- సగ్నల్ సర్దుమరియు సంకేతాలను పాటించండి: ఎరుపు లైట్ల వద్ద ఆపడం, కూడళ్ల వద్ద వాహనాన్ల లొంగదీసుకోవడం మరియు లేన్ గుత్తులను గౌరవించడం వలన ట్రాఫిక్ సజామగా సాగుతుంది.
- పరమాదాలను ఊహించండి: గుంతలు, ఇసుక, వోచర్ల వంటి జంతువులు లేదా పాదచారుల పట్ల జాగ్రత్త వహించండి - ఇవన్నీ భారతీయ రోడ్లపై సవరసాధారణం.
- ద్వీచక్ర వాహనాన్ల సవరహించండి: మోటారు వాహనాల చట్టం పరకారం, రహదారి యోగ్యతను సాధారణించడానికి బ్రేక్లు, టైలుర్, లైట్లు మరియు చైన్లను కరమం తప్పకుండా తనిఖీ చేయండి.
- రౌండు చేతులను హాయ్లైట్ బార్లపై ఉంచండి: బయోలాన్ సర్దుమరియు సాయంత్రం దానిపై ఆధారపడి ఉంటాయి. రైడింగ్ చేసే సమయం నవ్వు ముఖం చేతులలో వస్త్రములను తీసుకోవద్దు.

హాతుబద్ధత: సురక్షితంగా పరయాణించడం కోసం సవ్య రక్షణ మార్గము కాదు - ఇది రోడ్డును పంచుకునే పరతి ఒక్కరికీ గౌరవం చూపించే మార్గం కూడా.

6.5 మద్యం, మాదకద్రవ్యాలు మరియు అలసట

మద్యం లేదా మాదకద్రవ్యాల పరభావంల ద్వీచక్ర వాహనదారులు కారు డ్రైవర్ల కంటే ఎక్కువ పరమాదాన్ల ఎదుకొరంటారు. వారి సమతుల్యత, పరతిచయర్ సమయం మరియు వీచక్షణ దౌబబతీంటాయి, దీని వలన వారు సాయంత్రణ కోల్పోయే అవకాశం ఎక్కువగా ఉంటుంది. అసహ్యసవ్వు లేదా మగతగా ఉన్నవర్షు రైడింగ్ చేయడం కూడా అంతే పరమాదకరం, ఎందుకంటే అలసట చురుకుదాన్ల తగ్గోసతుంది. రౌండు చక్రాలపై, తవ్వుకు అవకాశం లేదు - తొలిసారిగా మరియు వీరౌంతగా ఉండటం మీ బలమైన రక్షణ.

మోటారు వాహనాల చట్టంలో సౌక్షన్ 185 పరకారం మద్యం సేవించే వాహనం నడవడం చట్టవీరుధం, మౌదట నేరానికి చాలా పొద్దు జరమానాలు మరియు/లేదా ఆరు నౌలల వరకు జైలు శిక్ష వీధించబడుతుంది. సీలర్క్షయంగా పరగణించబడితే అలసట-సంబంధిత పరమాదాలు కూడా ఇలాంటి పరణామాలను కలిగిస్తాయి.

హాతుబద్ధత: ద్వీచక్ర వాహనంలో, చీన్ల పరపాటు కూడా పరణాంతకం కావచ్చు.

హుందాగా ఉండటం మరియు వోల్టేజీ తక్కువగా ఉండటం అనేది పోలీసులను కాపాడే పద్ధతి.

6.6 దుబర్ల రహదారి వనీయగదారులు: హదచారులు

రోడ్డు వనీయగదారులందరిలో హదచారులు అత్యంత బలహీనులు మరియు ఎక్కువగా పోలీసులను గుర్రుతున్నారు. చాలామందికి రక్తక్షణ పరీకరాలు ఉండవచ్చు, మరియు కొందరు నామమాత్రంగా కదిలి పోలీసులు లేదా వృద్ధులు కావచ్చు. డ్రైవర్లు తప్పనిసరిగా:

- ఎల్లప్పుడూ హదచారుల కోర్సుంగ్ల వద్ద ఆపండి.
- కూడలి వద్ద ఆగినప్పుడు, జీబ్ కోర్సుంగ్ను హదచారులకు సపష్టంగా ఉంచేందుకు తొలగిస్తూ సాఫ్ట్ లైన్ వాడుక ఆపండి.
- నోహాస్ పోలీసులు, మార్కెట్లు మరియు హతశాలల సమీపంలో వేగం తగ్గించండి.
- ఎక్కువ సమయం అసరమయ్యే వృద్ధులు లేదా వీకలంగా ఉన్న హదచారుల పట్ల ఓపికగా ఉండండి.
- ఫుట్ పాత్ లపై హాకీంగ్ చేయడాన్ని నోహరించండి, ఎందుకంటే ఇది హదచారులను రోడ్డుపైకి బలవంతం చేస్తుంది.
- గొప్పపడిన హదచారులకు సురక్షితంగా ఉంటే సహాయం చేయండి, ఎందుకంటే మంచీ సమారీటన్ చట్టం పోలీసుల బాధ్యతలకు సహాయం చేసే వారినే చట్టపరమైన లేదా ఆధారిత బాధ్యత నుండి రక్షిస్తుంది.

హాతుబద్ధత: పోలీసు డ్రైవర్ల కొన్సోసాలర్ దుబర్లమైన మరియు అసురక్షిత హదచారు. నడిచేవారినే రక్షించడం చట్టపరమైన మరియు నైతిక బాధ్యత.

6.7 సైక్లిస్టులు

గోరూమీ మరియు పట్టణ రోడ్లపై సైక్లిస్టులు సవర్ణసాధారణం. ఇతర ద్వీచక్ర వాహనాల మాదిరిగానే, వారు కూడా కనీసం కష్టం మరియు చాలా దుబర్లంగా ఉంటారు. వారికి తరచుగా హెల్మెట్లు లేదా పోలీసుల బంబులతో గేర్లు ఉండవు. డ్రైవర్లు తప్పనిసరిగా:

- సైక్లిస్టులను ఓవర్ టేక్ చేసేటప్పుడు అదనపు సాఫ్ట్ లాన్స్ వదిలివేయండి.
- వారి దగ్గర దూకుడుగా హారన్ మౌగించడం మానుకోండి.
- కారు తలుపులు తొరిచే ముందు సైక్లిస్టుల అడ్డొలను తనిఖీ చేయండి.

- సైకిళ్ళ లపై ప్లయాయినించే పోలీసులు ఊహించలేని వీధింగా ఉండవచ్చునని గుతుర్చుకుండో.

- కారు తలుపులు తొరిచే ముందు అడ్డదాలను తనిఖీ చేయండి మరియు భుజం తనిఖీ చేయండి. సైక్లిస్టులు లోదా హానూలను సమీపిస్ తున్ నారా అని మీరు తొరిగి చూసేలా చూసుకోవడానికి ఎల్ లవ్ మడూ డోర్ హాయిండిల్ (“డచ్ రీచ్”) నుండి దూరంగా ఉన్న చేతితో తలుపు తొరవండి. డచ్ రీచ్ అనేది కారు తలుపు తొరవడానికి ఒక సరళమైన, ఆధారాల ఆధారంగా పనిచేసే పద్ధతి, ఇది తలుపు ప్లయాయినిస్ తున్ సైక్లిస్టు లోదా హాదచారిని ఢీకొట్టే అవకాశాన్ని బాగా తగ్గిస్తోంది. హాయిండిల్ కు దగ్గరగా ఉన్న చేతితో తలుపు తొరవడానికి బదులుగా, మీరు దూరంగా ఉన్న చేతని (తలుపు నుండి దూరంగా ఉన్న చేతని) ఉపయోగిస్తారు. అదే మీ శరీరాన్ని తొవ్వి, తలుపు తొరుచుకునే ముందు సహజంగా మీ భుజం మీదుగా లోన్ లో చూసేలా చేస్తోంది.

హాతుబద్ధత: సైక్లింగ్ పయార్ వరణ అనుకూలమైనది మరియు ఆరోగ్యకరమైనది. సైక్లిస్టులను గౌరవించడం సురక్షితమైన మరియు సుఖపరిచే రహణా ఎంపికలను ప్లయాయినిస్ తున్.

6.8 వీకలంగులు

వీకలంగులు వీల్ చైలర్, టర్నైసైకిళ్ళు లోదా అడ్డపట్టాడ్ హానూలను ఉపయోగించవచ్చు. వారు నామ్మదాగా కదలవచ్చు మరియు అదనపు పరిశీలన అవసరం కావచ్చు. డ్ రైవలర్ వీటినీ చేయాలి:

- వారు దాటుతున్నప్పుడు సరైన దారిని ఇవ్వండి.
- యార్ప్ లు లోదా ప్లయాయినిక్ మాగార్లను సరియైనచడానిని సహించండి.
- వారి సహజాలను గుతిర్స్ తూ ఓమర్ మరియు మయార్ద చూపించండి.

హాతుబద్ధత: సహజంగా సురక్షితమైన రహదారి వ్యవస్థ దాని అత్యంత దుబర్ల సభ్యులను రక్షిస్తోంది. చేరిక అనేది నాగరిక డ్ రైవంగ్ కు చిహ్నం. అత్యంత దుబర్లమైన వారి పట్ల గౌరవం అనేది సురక్షితమైన డ్ రైవంగ్ కు సహజమైన పరీక్ష.

6.9 చోయండోఎస్ మరయు డాన్'ద్ వోచక్ర వాహనదారులు మరయు దుబర్ల వసోయోగదారులకు టిఎస్

సురక్షితమైన రైడింగ్ రోజువారీ అలవాట్లపై ఆధారపడి ఉంటుంది. ఈ సాధారణ ఎంపికలు ప్రమాదం మరయు భద్రత మధ్య వ్యత్యాసాన్ని చూపుతాయి:

చోయండో

- హెల్మెట్ ధరించండి మరయు మోటార్‌వాహనానికి కుడా అలాగే ఉండేలా చూసుకోండి.
- వేగ పరిమితులలో ప్రయాణించండి మరయు ట్రాఫిక్ లో చిక్కుకుంటూ ఉండండి.
- హదచారులకు మరయు సైక్లిస్టులకు అదనపు సథలం మరయు ప్రధాన్యత ఇవ్వండి.
- రద్దీగా ఉండే లోదా నాహస ప్రయాణాలలో వేగాన్ని తగ్గించండి.
- మోమోలలో మోరు మరంత కనీసం చోలా చోసుకోవడానికి రోడ్ రూపాన్ని అప్రేమించండి మరయు ప్రతిబింబించే గోరలను ఉపయోగించండి.

చోయవద్దు

- మోహనం కోసం రూపొందించిన దానికంటే ఎక్కువ మంది ప్రయాణీకులను తీసుకోవడం.
- మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 ప్రకారం నోషాధించబడినట్లుగా, 4 సంవత్సరాల కంటే తక్కువ వయస్సు ఉన్న పోలీసు పోలీయన్ రైడలుగా తీసుకోవడం. పాద పోలీసులు హెల్మెట్లు ధరించి, హదాలను సురక్షితంగా చోరుకోగలనో నోధారించుకోండి.
- మద్యం లోదా మదకదర్‌వయాల ప్రభావంతో ప్రయాణించండి.
- హదచారుల కోరాసంగలను వోస్ మరించండి లోదా ఫుట్‌పాత్‌లను బ్లాక్ చేయండి.
- సైక్లిస్టులు, హదచారులు లోదా వీకలాంగులను అడ్డంకులుగా పరిగణించండి.
- ఇతరులు మోమోలలో గమనీతారని అనుకోండి—మోమోలలో మోరు కనీసం చోలా చోసుకోవడానికి చయర్లు తీసుకోండి.

హాతుబద్ధత: ఈ చర్యదగినవో మరియు చర్యకూడనవో ఎటువంటి ఖచుర్ లోకుండా ఉంటాయో, కానీ అవో ప్లాణాలను కూడాతాయో. ప్లాణాలోజూ ఆచరించడం వలన, అవో మయార్ద మరియు జాగ్రత్తతలను రొండవ సభావంగా మారుస్తాయో.

6.10 మనశ్చరణ

- ముఖ్యంగా మోశ్చరమ ట్లాంఫోక్లో ద్వాచక్ర హానాలు దుబర్లంగా ఉంటాయో.
- హాల్మూట్లు మరియు రక్షణ పరకరాలు సరిగ్గా ధరించినప్పుడు ప్లాణాలను కూడాతాయో.
- సురక్షితమైన దూరం ఉంచండి, గుడ్డి మచ్చలను నోవారింపండి మరియు ఎప్మడూ ప్లామోదకరంగా నోయవద్దు.
- హాదచారులు, పోలీసులు మరియు వీకలాంగుల పట్ల అదనపు జాగ్రత్త అవసరం.
- దుబర్లమైన రోడ్డు వనీయోగదారులందరికీ రక్షణాత్మక డ్లావోంగ్ ఉత్తమ రక్షణ.

అధ్యాయం 7: పోరత్రయేక పరిస్థితులలో డ్రైవర్లు

7.1 పరిచయం

పోరత్రయేక పరిస్థితి ఏదైనా రోడ్ లో సౌకర్యవంతమైన రోజున జరగదు. భారతదేశంలో డ్రైవర్లు అనేక రకాల పరిస్థితులను ఎదుర్కొంటారు.—రుతుపవన వషారాలు మరియు దట్టమైన వాతావరణం నుండి కొండ పర్వతాలు, చదును చేయని గ్రామీణ రోడ్లు మరియు భారీ నగర ట్రాఫిక్ వరకు. పోరత్రయేక పరిస్థితి నైపుణ్యం, ఓమర్ మరియు అనుకూలత అవసరమయ్యే పోరత్రయేకమైన సమాఖ్యలను సృష్టించుకుంటుంది. సురక్షితమైన డ్రైవర్లు ఈ సమాఖ్యలను గుర్తించి, తదనుగుణంగా వారి పోరత్రయేక ననుమార్చుకుంటారు. పోరత్రయేకాలు సురక్షితంగా మరియు ఊహించదగినవిగా ఉండేలా పోరత్రయేక పరిస్థితులను నివారించడానికి ఈ అధ్యాయం మార్గదర్శకత్వపాన అందిస్తుంది.

7.2 రోజురోజు డ్రైవర్లు

రోజురోజు డ్రైవర్లు చేయడానికి మరింత జాగ్రత్త అవసరం, ఎందుకంటే దృశ్యమానత తగ్గవుతుంది మరియు పోరత్రయేకాలు చూడటం కష్టం. గుడ్ నైట్ డ్రైవర్లు అంటే మిస్ లైట్లను ఉపయోగించడం మోతరమే కాదు.—ఇది అపరమితంగా, ఓపికగా మరియు ఊహించగలిగేలా ఉండటం గురించి.

సురక్షితమైన పదార్థాలలో ఇవి ఉన్నాయి:

- చాలా సందభాలలో తక్కువ బీమ్ ఉన్న హెడ్ లైట్లను ఉపయోగించండి. అధిక కిరణాలు ఎదురుగా వచ్చే డ్రైవర్లను అబ్బురపరుస్తాయో మరియు పోరత్రయేకాలకు కారణమవుతాయో.
- కొంతసేపు నివారించడానికి మరియు దృశ్యమానతను మౌరుగుపరచడానికి వాండర్లైట్లు, అదర్లైట్లు మరియు లైట్లను శుభ్రంగా ఉంచండి.
- వేగాన్ని తగ్గించండి, ఎందుకంటే చీకటి గుంతలు, జంతువులు లేదా హదచారులు వంటి పోరత్రయేకాలను దాచిపెట్టుతుంది.
- హదచారులు మరియు సైక్లిస్టుల పట్ల అదనపు జాగ్రత్తగా ఉండండి, ఎందుకంటే వారు ఎల్లప్పుడూ పోరత్రయేకంబోయే దుస్థితులను ధరించకపోవచ్చు లేదా లైట్లు కలిగి ఉండకపోవచ్చు.

- ఇతర డ్ రైవలర్ కు దృశ్యమానతను పంచడానికి వాహనాలపై, ముఖ్యంగా ద్ వీచర్ వాహనాలు లోదా సైక్లిక్ లపై ప్ రతిబింబించే ట్ ప్ ను ఉపయోగించండి.
- మాతర్ గా సురక్ షితంగా ఉంటే తప్ ప ఓవర్ ట్ క్ చేయవద్దు. చీకటిలో దూరం మరియు వేగాననో నీణర్ యించడం కష్టం.
- గుతుర్ంచుకోండి: లైట్ లు మీకు చూడటానికి మాతర్ మే సహాయపడవు.—అవో ఇతరులు మీమ్ మల్ నో చూడటానికి కూడా సహాయపడతాయి.

హాతుబద్ ధత: రాత్ రో సమయంలో, చీన్ తప్ మలు కూడా పద్ద పరీణామాలను కలిగిస్తాయి. ప్ రశాంతంగా మరియు మాతర్ శ్ రద్ ధతో డ్ రైవంగ్ చేయడం వల్ల చీకటి అందరికీ సురక్ షితంగా ఉంటుంది.

7.3 వషర్న్ డ్ రైవంగ్

వషర్న్ రోడ్ లను జారీ ఉపరితలాలుగా మార్చుతుంది. నీరు నూనా మరియు ధూళితో కలిసి, టైర్ పట్టును తగ్గించే పొరను సృష్టించుతుంది. గుంతలు నీటితో నిండిపోయి, వాటి లోతును దాచిపెడతాయి. వషర్న్ సహనానికి ప్ రతిఫలం ఇస్తోంది.

—తొందరపడటం వల్ల నీయంతర్ణ కోల్పోయే అవకాశం

పొరుగుతుంది. ఆక్ వాప్ లానంగ్ (హైడ్ రోప్ లానంగ్) గురించి తెలుసుకోండి, ఇదో నీటి పొర టైలర్ ను రోడ్ డు ఉపరితలం నుండి పైకి లోపలివేయడం సంభవించుతుంది, దీని వలన స్కీరింగ్ మరియు బ్రేకింగ్ నీయంతర్ణ మాతర్ గా కోల్పోతుంది.

ఆక్ వాప్ లానంగ్ జరిగితే, యాక్ సీలర్ టర్ ను ఆపవలసింది, బ్రేకింగ్ ను నోవారించండి మరియు టైలర్ ట్ రాక్ షన్ ను తరగి పొందే వరకు స్కీరింగ్ వీల్ ను స్థిరంగా పట్టుకోండి.

సురక్ షితమైన పద్ధతుల్లో ఇవో ఉన్ నాయ:

- వేగాననో తగ్గించండి మరియు ఆకస్మాిక బ్రేకింగ్ ను నోవారించండి.
- ఎక్కువ ఆపే దూరాలను అనుమతించడానికి క్ రిందో దూరాననో పంచండి.
- దృశ్యమానతను నోవర్ హించడానికి వైపలర్ మరియు హైడ్ లైట్ లను ఉపయోగించండి.
- వరదలు ఉన్ ప్ రాంతాలకు వాళ్ లకుండా ఉండండి, ఎందుకంటే నీరు ఇంజిన్ లను స్తంభింపజేయవచ్చు లోదా ప్ రమాదాలను దాచిపెట్టవచ్చు.

కారణం: వషర్లం వల్ల కలిగే పోరమోదాలు సవర్నసాధారణం, కానీ నోవారించవచ్చు.
వోగోనో తగ్గించడం మరియు అవరోధతంగా ఉండటం దోవారా, డోర్నెవలర్ తడి
పరోధోతులలో కూడా నోయంతరణను కలిగి ఉంటారు.

7.4 పొగమంచు మరియు తక్కువ దృశ్యమానత

పొగమంచు మరియు పొగమంచు దృశ్యమానతను బాగా తగ్గిస్తాయి. ఎత్తైన
కోరణాలు తోరిగి పోరతొబింబిస్తాయి, దీనివల్ల పరోధోతులు మరియు
దోగజారోతాయి.

సురక్షితమైన పద్ధతులలో ఇవి ఉన్నాయి:

- హై బీమ్లకు బదులుగా ఫాగ్ ల్ యాంప్స్ లోదా లో బీమ్లను ఉపయోగించండి.
- కోటికలిను సంక్షేపణం లోకుండా దూరంగా ఉంచండి.
- మేరు ముందు కనీపించే దూరంలో సురక్షితంగా ఆపగలిగే వోగంతో డోర్నెవ్ చేయండి.
- తరువాత దూరానో కనీసం మూడు రౌట్లు పొందండి.
- ఆకస్మాత్ బోరోకింగ్ లోదా ఓవర్ టేకింగ్ ను నోవారించండి.
- దృశ్యమానత దాదాపు సున్నాకొ దగ్గరగా ఉంటే మరియు మేరు నోమ్మదోగా
డోర్నెవ్ చేయాలి లోదా రోడ్ డివైజ్ ఆపాలి, పోరమోదానో సూచించడానోకో
హజార్డ్ లైట్లను తక్కువగా మరియు జాగ్రత్తగా ఉపయోగించండి.
ముఖ్యంగా, మేటర్ సోగ్నల్స్ కనీపించేలా కదలికపైపుడు వాటినో
ఆపివేయండి. (పోరమోద హాచర్చరీక లైట్లు మే హానం ఇతరులకు పోరమోదకరంగా
మారే పరోధోతులకు మారతమే.—(ఉదాహరణకు బోరోక్డౌన్లు, పోరమోదాలు
లోదా పోరమోదకరమైన పోరదేశంలో అనుకోకుండా ఆగినప్పుడు. అధికారికంగా
ఎస్కాటర్ చేయబడిన కాన్వాయ్లో భాగం కావడం వంటి చాలా పరోమిత
పరోధోతులలో తప్ప, కదలిక టోరాఫోలో డోర్నెవంగ్ చేస్తూనే ఉన్నప్పుడు
వాటినో ఉపయోగించకూడదు.)
- దాదాపు సున్నాకొ దగ్గరగా దృశ్యమానత కారణంగా ఆపినట్లయితే, రోడ్ డివైజ్
ఎడమ అంచుకు ఆగి, హాకీంగ్ లైట్లను ఉపయోగించండి మరియు సాంట్లర్ల
మోటార్ వాహికల్స్ నోబంధనలలోనో 138(4) నోబంధన పోరకారం వాహనం వానుక కనీసం
50 మేటర్ల దూరంలో పోరతొబింబించే హాచర్చరీక తోరిభుజానో ఉంచండి.

హాతుబద్ధత: పొగమంచులలో ఢీకొనటేవేపుడు తరచుగా బహుళ వాహనాలు ఉంటాయి.
వేగోన్ తగ్గోంచడం మరియు మోహనం కనిపించేలా చేయడం చాలా అవసరం.

7.5 కొండ మరియు పవర్ త రోడ్లు

కొండలు మరియు పవర్ త రహదారులు పర్వతయేకమైన సవాళ్లను తాస్తాయి:
నోటారుగా ఉన్న వాలులు, పదున్నైన వంపులు, ఇరుక్కైన దారులు మరియు మారుతున్న
వాతావరణం. ఇక్కడ తవ్వులను సరిదిద్దడం కష్టం కాబట్టి అదనపు జాగ్రత్త
అవసరం.

సురక్షితమైన పద్ధతులలో ఇవి ఉన్నాయి:

- ఎక్కేటేపుడు మరియు దిగేటేపుడు తక్కువ గోర్లను ఉపయోగించండి. ఇది
మౌరుగైన నీయంతరణను ఇస్తే మరియు బ్రేక్ లపై ఒత్తిడిని
తగ్గోస్తోంది.
- మో ఉనికి గురించి ఎదురుగా వచ్చే ట్రాఫిక్ కు హెచ్చరించడానికి గుడ్డ
వంపులపై మో హారన్ మోగించండి.
- ముఖ్యంగా వంపులు మరియు ఇరుక్కైన పర్వతశాలలో మో లైన్ లో ఉండండి. మూలలను
కత్తిరించడం చాలా పోషకం.
- ఎత్తుపైకి వాళ్లతో వాహనాలకు ఎల్లప్పుడూ దారి ఇవ్వండి. ఇది సాధారణంగా
మయూర్ద మరియు సురక్షితమైన భౌతిక నీయమం, ఎందుకంటే నోటారుగా ఉన్న
వాలుపై ఆపడం మరియు తిరిగి పోరాంభించడం పైకి వచ్చే వాహనం కంటే
కోరిందకి వచ్చే వాహనానికి సులభం.
- రోడ్డు హెచ్చరికగా సప్లై అంగా మరియు తగినంత వాడల్ పుగా ఉంటే తవ్వు
ఓవర్ టేక్ చేయకుండా ఉండండి.
- కొండ పోరాంతాలలో సాధారణంగా కనిపించే రాళ్లు, జంతువులు లేదా పాదచారుల
పట్ల అవరోధతగా ఉండండి.

హాతుబద్ధత: పవర్ త రోడ్లు సహనానికి పోతాఫలం ఇస్తాయి. జాగ్రత్తగా నడిపే
డ్రైవర్ తమను తాము రక్షించుకోవడమే కాకుండా, ఈ క్లిష్ట పరిస్థితులలో
ఇతరులందరూ రోడ్డును సురక్షితంగా నడపడానికి కూడా సహాయం చేస్తాడు.

7.6 గోరొమ్మీణ రోడ్లు

గోరొమ్మీణ రోడ్లకు తరచుగా గుతుర్లు, లైట్‌బింగ్ మరయు సరైన సఫేర్‌సింగ్ ఉండమ. మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 పరకారం, గుతుర్లు లోనో గోరొమ్మీణ రోడ్లపై డిఫలట్ వేగ పరిమితులు సాధారణంగా గంటకు 40 కి.మీ.గా ఉంటాయ్. సంతకం చేయకపోతే, పాదచారులు, పశువులు మరయు నామ్ మదీగా కదలితే వాహనాలు సవరసాధారణం. ఇక్కడ సహనం కేవలం మయార్ద మత్తరమే కాదు.—ఇదో మత్తతం సమాజాలను సురక్షితంగా ఉంచుతుందో.

సురక్షితమైన పదధతుల్లో ఇవో ఉన్ నాయ్:

- నామ్ మదీగా డ్ రైవ్ చేయండి మరయు ఆకస్మిక అడ్డంకులకు సద్ధంగా ఉండండి.
- దృశ్యమానత తక్కువగా ఉంటే పగటిమాట కూడా హెడ్ లైట్లను ఉపయోగించండి.
- జంతువులకు వశాలమైన సథలం ఇవ్వండి మరయు సథానీక ట్ రాఫీక్ ఆచారాలను గౌరవించండి.

హేతుబద్ధత: గోరొమ్మీణ రోడ్లు భారతదేశంలోనో చాలా ప్ రాంతాలను కలుపుతాయ్. సథానీక పరిస్థితుల పట్ల సహనం మరయు గౌరవం ప్ రామాదాలను నామ్ సతాయ్ మరయు సమాజాలను కూడాతాయ్.

7.7 భారీ ట్ రాఫీక్ మరయు పట్టణ పరిస్థితులు

పట్టణ రోడ్లు తరచుగా వాహనాలు, పాదచారులు, సైక్లిస్టులు మరయు రోడ్లు పక్కన పనాచేసే వారితో నండిపోతాయ్. ఓమర్ మరయు మయార్ద గందరగోళం మరయు ప్ రామానీక మధ్య తేడాను చూపుతాయ్.

సురక్షితమైన పదధతుల్లో ఇవో ఉన్ నాయ్:

- రద్దీలో ప్ రాశాంతంగా ఉండండి. దూకుడుగా డ్ రైవ్ చేయడం వల్ల ఒత్తిడి మరయు ప్ రామాదం మత్తరమే పరుగుతాయ్, నీజ సమయంలో ఆదా ఉండదు.
- ఆకస్మిక ఆగులను ఊహించండి. పాదచారులు కాలిబాట నుండి దీగవచ్చు లోదా పక్క వీధుల నుండి వాహనాలు బయటకు రావచ్చు.
- కూడళ్లు మరయు పాదచారుల క్ రాసింగ్ లను అడ్డుకోకుండా ఉండండి. వాటిని సప్ షట్ గా ఉంచడం వల్ల అందరికీ సజామగా కదలిక సాధ్యమవుతుందో.

- ట్రాఫిక్ సిగ్నల్స్ మరియు లైట్ మార్కులను గౌరవించండి. ఇతరులు అవధియత చూపినప్పుడు, మీ క్రమశిక్షణ గందరగోళాన్ని తగ్గించడంలో సహాయపడుతుంది.
- మీ హారన్ ను తక్కువగా వాడండి. మయార్ద హారన్ మోగించడం హాచరించగలదు, కానీ నిరంతరం హారన్ మోగించడం శబ్దం మరియు నీరాశను సృష్టించుతుంది.

హాతుబద్ధత: ట్రాఫిక్ లో మయార్ద అంటున్నప్పుడు, మీ ప్రశాంతత ఇతరులకు ఒత్తిడిని తగ్గిస్తుంది మరియు ఇది కలిసి నగర డ్రైవర్లను సురక్షితంగా మరియు మరింత భరించదగినదాగా చేస్తుంది.

7.8 అత్యవసర పరిస్థితులు

బంగారు నీయమం: అత్యవసర పరిస్థితులు ప్రశాంతతను మరియు మనస్సు యొక్క ఉనికిని పరీక్షిస్తుంది. ప్రశాంతంగా ఉండండి, మౌనంగా ప్రాణాలను రక్షించండి మరియు ప్రమాదం జరిగితే సహాయం త్వరగా అందనివ్వండి.

అత్యవసర పరిస్థితులు ఎక్కడైనా సంభవించవచ్చు—అకస్మాత్తుగా బ్రేకేక్ ఫ్రంట్ కావడం, రోడ్డుపై అడ్డంకి లేదా మరొక డ్రైవర్ తప్పు. మౌనంగా కూర్చుండి, మీరు ఎలా ప్రతిస్పందిస్తారో తరచుగా ఫలితాన్ని నిర్ణయిస్తుంది.

సురక్షితమైన పద్ధతులలో ఇవి ఉన్నాయి:

- ప్రశాంతంగా ఉండండి. భయాందోళన మీ ప్రవర్తనకు ఆలోచించే సామర్థ్యాలను తగ్గిస్తుంది.
- బ్రేకులు వేగమైన: డ్రాన్ షిఫ్ట్ చేయండి, పాడల్ ను పంప్ చేయండి, హ్యాండ్ బ్రేక్ ను క్రమంగా ఉపయోగించండి.
- టైరు ఊడిపోతే, స్టీరింగ్ వీల్ ను గట్టిగా పట్టుకుని, యాక్సిలరేటర్ ను తగ్గించి, హానాన్ క్రమంగా వేగాన్ని తగ్గించండి. బ్రేకేక్ ను

కొట్టవద్దు. సోల్టర్నింగ్ వీల్ పై గట్టిగా పట్టుకుని మాహిన్ నో నీయంత రణలోకి తీసుకురావడంపై దృష్టి పోట్టండి.

- యాక్సెలరేటర్ అంటుకుంటే: నో యూటర్లోకి మార్చి మోల్లగా బ్రేక్ చేయండి.
- మరీ మానుక ఉన్న డ్రైవలర్ కు హెచ్చరికగా, అకస్మాత్తుగా ఆపవలసి వస్తే హజార్డ్ లైట్ లను ఉపయోగించండి.
- అత్యవసరమైతే తప్ప అకస్మాత్తుగా బ్రేక్ కులు వేయకండి.—నీయంత రీతి బ్రేక్ కింగ్ సో ఫీరత్ మాన్ నో కాపాడుకోవడానికి సహాయపడుతుంది.
- ముఖ్యంగా ఎక్కువ వేగంతో ఉన్నప్పుడు జాగ్రత్తకుండా లేదా దొలర్ కుండా ఉండటానికి సజామగా నడపండి.
- వీల్ పైతే, మరీన్ నో పర్మాదూల పర్మాదూన్ నో తగ్గించడానికి రోడ్ డు పక్కనకు కదలండి.
- మరీ ఒక పర్మాదూన్ నో చూసినట్లయితే, బాధితులకు సురక్షితంగా ఉంటే సహాయం చేయండి, ఎందుకంటే మంచి సమారీటన్ చట్టం సహాయకులను చట్టపరమైన లేదా ఆధిరక బాధ్యత నుండి రక్షిస్తుంది, సకాలంలో సహాయాన్ నో పరోత్ సహిస్తుంది.

హాతుబద్ధత: అత్యవసర పరిస్థితులు మరీ నైపుణ్యం కంటే మరీ పర్శాంతతను ఎక్కువగా పరీక్షిస్తాయి. పర్శాంతంగా ఉండటం మరియు సో ఫీరంగా వ్యవహరించడం వల్ల చాడు పరిస్థితి మరింత దిగజారకుండా నిరోధించవచ్చు. అత్యవసర పరిస్థితి రాకముందే ఏమీ చేయాలో తలుసుకోవడం వల్ల భయాందోళనకు బదులుగా పర్శాంతంగా, సమార్ణాత్మక చయర్ తీసుకోవచ్చు.

7.9 చేయండి ఎస్ మరియు డాన్ పర్తయేక పరిస్థితులకు ts

పర్తయేక పరిస్థితులలో డ్రైవర్ చేయడానికి అదనపు జాగ్రత్త అవసరం. ఈ సాధారణ జ్ఞాపకాలను ఉపయోగించి మరీ రోడ్ డు మరీ ఎలాంటి పరిస్థితులు ఎదురైనా సురక్షితంగా సదుర్బాటు చేసుకోవచ్చు:

చేయండి

- దృశ్యమానత తక్కువగా ఉన్నప్పుడు, వషర్స్, వాగమంచు లేదా రద్దీగా ఉండే పరిస్థితులలో వేగాన్ నో తగ్గించండి.

- గర్భిణీ దృశ్యమానత కోసం హెడ్ లైట్లు, అద్దాలు మరియు వీండ్రీల్స్ లను శుభ్రంగా ఉంచండి.
- మార్గం నయంతరణ కోసం కొండ రోడ్లపై తక్కువ గేర్లను ఉపయోగించండి.
- పరిస్థితులు కలిష్టంగా ఉన్నప్పుడు ముందున్న వాహనాల నుండి అదనపు దూరం నివర్హించండి. పట్టణ రద్దీలో, ట్రాఫిక్ లో తరగకుండా ఉండండి మరియు చిక్కులను తగ్గించడానికి లెన్ క్లెయిర్నింగ్ను పాటించండి.
- ఓకగా ఉండండి—త్వరగా చేరుకోవడం కంటే సురక్షితంగా చేరుకోవడం చాలా ముఖ్యం.

డ్రైవ్

- ఓడ వక్రతలు, పొగమంచు లేదా దృశ్యమానత పరిమితంగా ఉన్నప్పుడు.
- ఇతర వాహనాలు వన్లున్నప్పుడు హై బీమ్లను ఉపయోగించండి.
- కూడళ్లు, హద్దారుల క్రాసింగ్లు లేదా ఇరుక్తైన లెన్లను బ్లాక్ చేయండి.
- అనవసరంగా హార్న్ మ్రోగించు—హార్న్ను హెచ్చరికగా మాత్రమే ఉపయోగించండి.
- ఇతరులు అలా చేస్తే తారు కబట్టే సంకేతాలు, సంకేతాలు లేదా సూచనలను వినండి.

హేతుబద్ధత: పరతయక పరిస్థితులకు పరతయక శ్రద్ధ అవసరం. వీగం, దూరం మరియు ఓమర్ల కోసం సదుర్బాటలు మిమ్మల్ని మాత్రమే కాకుండా, మీ చుట్టూ ఉన్న పరత ఒక్కరినీ రక్షిస్తాయి.

7.10 మనశ్చరణ

- వీధి పరిస్థితులు—వెర్, పొగమంచు, రోడ్, కొండలు—వీధిన్న నైమణాలు మరియు ఓమర్ అవసరం.
- దృశ్యమానత తక్కువగా ఉన్నప్పుడు లేదా జారే పరిస్థితుల్లో వీగాన్ తగ్గించి, తరువాత దూరాన్ పొందండి.
- చూడటానికి మరియు కనిపించడానికి ఎల్లప్పుడూ లైట్లను ఉపయోగించండి.
- అత్యవసర పరిస్థితుల్లో, పరశాంతంగా ఉండండి మరియు మౌన పరాణాలను కాపాడుకోండి.

- పోర్టయేక పరస్థితులు పరిపక్వతను పరీక్షిస్తాయో; మంచి డ్రైవర్లు ముందుగానే సిద్ధమవుతారు.

అధ్యాయం 8: ట్రాఫిక్ నేరాలు మరియు జరిమానాలు

8.1 పరిచయం

ట్రాఫిక్ చట్టాలు కేవలం సూచనలు కాదు.—అవీ జీవితాలను రక్షించడానికి మరియు రోడ్లపై క్రమం నీడారించడానికి రూపొందించబడిన బంధన నీయమాలు. ట్రాఫిక్ నేరాలు మరియు వాటి జరిమానాలు రహదారి భద్రతలో ముఖ్యమైన భాగం. శిక్ష కోసం శిక్షించడానికి అవీ సృష్టించబడినందు, కానీ డ్రైవలర్ ను సురక్షితమైన పరవతర్ న వైపు నడిపించడానికి. పరతి జరిమానా లేదా శిక్ష కొనసాగించే చయర్లు—అతివేగం, మద్యం తాగి వాహనం నడవడం లేదా సీగ్ నల్స్ వీసేమరించడం వంటివి—పరణాలను పణంగా పడతాయి.

జరిమానాలు మూడు ముఖ్యమైన పరయజనాలను అందీసేతాయి:

- నీరీధం: పరమాదాలు లేదా గాయాలు కలిగించే ముందు పరమాదకరమైన పరవతర్ నను నీరుత సాహపరచడం.
- వీద్య: రోడ్ డు భద్రతా నీయమాలు మరియు పరమాణాల పరముఖ్యతను బలీపీతం చేయడం.
- జవాబుదారీతనం: ఇతరులకు అపాయం కలిగించే చయర్ లకు డ్రైవలర్ పరణాలను ఎదుకొనీలా చూసుకోవడం, భాగసేవామ్య బాధ్యతను పంపొందించడం.

హీతుబద్ధత: జరిమానాల లక్ష్యం భయం కాదు, నీవారణ. డ్రైవలర్ రొండుసాలర్ ఆలీచించీలా, భద్రతను ఎంచుకునీలా మరియు తమను తాము మరియు ఇతరులను రక్షించుకునీలా ఇవీ రూపొందించబడడం.

8.2 జరిమానాలు ఎందుకు ఉనీనాయీ

డ్రైవీంగ్ అనీదీ కేవలం వ్యక్తత సేవేచేళ కాదనీ జరిమానాలు గుతుర్ చేసేతాయి.—ఇదీ ఉమ్మడి బాధ్యత. అసురక్షిత పరవతర్ నకు జరిమానాలు పరణాలనుగా పనీచేసేతాయి. రోడ్లు ఉమ్మడి సథలాలనీ మరియు నీలర్ క్షయం వల్ల నష్టాలు వసేతాయనీ అవీ డ్రైవలర్ కు గుతుర్ చేసేతాయి. ఉదాహరణకు, మద్యం తాగి వాహనం నడవడం వల్ల భారీ జరిమానాలు బలహీనమైన డ్రైవీంగ్ యొక్క తీవ్రతను నొక్కో చాబుతాయీ, అయీత హొల్ ముట్లు లేదా సీట్ బెల్టులు ధరించకపోవడం వల్ల కలిగీ జరిమానాలు మరణాలను నీవారించడంలీ వాటి పరముఖ్యతను తాలీయజీసేతాయి.

హాతుబద్ధత: అధిష్టాన వంతమైన జరిమానాలతో కూడిన చట్టాలు పరవతరనను రూపొందిస్తాయో. పరిణామాలు లోకుండా, కొంతమంది డ్రైవర్ల నయమాలను హితోర్గా వాస్తవమరించవచ్చు, దీనివల్ల రోడ్లు అందరికీ మరింత పరమాదకరంగా మారుతాయో.

8.3 సాధారణ ట్రాఫిక్ నోరాలు

చాలా మంది డ్రైవర్ల తాము హాటించాలసిన నయమాల గురించి బాగా తెలుసు, అయినప్పటికీ అనేక ఉల్లంఘనలు జరుగుతూనే ఉన్నాయి. ఈ నోరాలు సత్తయిక్తుగా అనిపించవచ్చు, కానీ పరతి ఒక్కటే రోడ్డుపై నిజమైన పరమాదానోని పుష్టానితాయో.

సాధారణ నోరాలలో ఇవి ఉన్నాయి:

- వేగం: పరిమిత కంటే వేగంగా నడవడం వల్ల పరతిచయర్ సమయం తగ్గుతుంది మరియు పరమాద తీవ్రత పొరుగుతుంది.
- తాగి లోదా మాదకద్రవాల బానిసత్వంతో డ్రైవర్లలో చేయడం: తక్కువ మౌత్తంతలో మద్యం లోదా మాదకద్రవాలు కూడా పరతిచయర్లను నామ్మదీనితాయో మరియు అస్పష్టమైన తీమర్లను కలిగినితాయో.
- సీటు బెల్టులు లోదా హెల్మెట్లు ధరించకపోవడం: ఈ సాధారణ అలవాట్లు పరాణాలను కాపాడతాయో, అయినప్పటికీ చాలామంది హానిని వాస్తవమరినితారు.
- డ్రైవర్లలో చేసే తున్పపుడు మొబైల్ ఫోన్లను ఉపయోగించడం: ఒక్క కక్షణం పరధ్యానం జీవితాంతం పశ్చాత్తాపానికొకారణమవుతుంది.
- ఎరుపు లైట్లు దాటడం లోదా సెటాప్ సంకేతాలను వాస్తవమరించడం: అందరికీ పాద్ర పరమాదాలను పుష్టానితాయో చేసిన సత్వరమాగార్లు.
- ఓవర్లోడింగ్ వాహనాలు: అదనపు పరయాణీకులు లోదా వస్తువులు సభిరత్వం మరియు బ్రేకింగ్ సామథ్యార్థాని తగ్గినితాయో.
- చౌలుబాటు అయ్యే లైసెన్స్ లోకుండా డ్రైవర్లలో చేయడం: పరస్త్తుత, తగిన లైసెన్స్ లోకుండా వాహనానిని నడవడం సురక్షితమైన డ్రైవర్లలో కోసం చట్టపరమైన చట్టానిని దాబ్బతీస్తుంది.
- చౌలుబాటు అయ్యే ప్రియని (కొలుష్యం నయంతరణలో ఉంది) సెటర్ఫికేట్ లోకుండా డ్రైవర్లలో చేయడం: ఇది పయార్వరణ మరియు చట్టపరమైన ఉల్లంఘన మరియు తరచుగా జరిమానా వధించబడుతుంది.

- పరమాదకరమైన ఓవర్‌టేకింగ్ లోదా లోన్-కటంగ్: ఆకస్మాత్ కదలికలు ఇతరులను పరమాదకర వన్ యానాలకు బలవంతం చేస్తాయి.

హాతుబద్ధత: నాయకులను ఉల్లంఘించడం వల్ల కౌన్ నో సౌకన్లు ఆదా కావచ్చు, కానీ అదీ మౌత్తం జీవితాలను పరమాదంలొ పడేస్తుంది. ఏ సౌకయర్ కూడా ఆ ఖచుర్కు తగినదీ కాదు.

8.4 చట్టం పరకారం జరిమానాలు

బంగారు నాయమం: శిక్షలు తమ సహధర్మం కోసం వధించుకునే శిక్షలు కావు.— వారు సమాజం సౌలభ్యం కంటే జీవితాలు ముఖ్యమని చాపవే వధానం. ఖచ్చితమైన జరిమానా మౌత్తాలు కాలక్రమేణా మారుతూ ఉంటాయో మరియు రిషట్‌రాన్‌నో బట్టో మారుతూ ఉంటాయో, కానీ సూత్తరం ఎల్లప్పుడూ ఒకే వధంగా ఉంటుంది: భద్రతకు పరరాధాన్యత ఉంటుంది.

మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 భారతదేశం అంతటా జరిమానాలను మరింత కఠినతరం చేసింది. డ్రైవర్లపై భారం మోపడం కాదు, పరమాదకర పరవతర్న నోజమైన పరిణామాలను కలిగిస్తుందని నోధార్మించడం దీని ఉద్దేశ్యం. అధిక జరిమానాలు, లైసెన్స్‌ల సస్పెన్షన్స్ మరియు తీవ్రమైన నోరాలకు జైలు శిక్ష కూడా సప్షట్మైన సందేశాన్ పంపడానికి ఉద్దేశించబడింది: భద్రతకు పరరాధాన్యత. ఈ శాసనసభ బలహీనతం పరిపాలన మరియు చట్టసభ సభ్యులు రహదారి భద్రతను జాతీయ పరరాధాన్యతగా భావోన్తునారని సూచిస్తుంది.

శిక్షలు రిషట్‌రాల వారీగా మారుతూ ఉంటాయో, కానీ సూత్తరం పరత్తచోటా ఒకే వధంగా ఉంటుంది.—పరణాలకు ముప్పా కలిగించే ఉల్లంఘనలకు కఠినమైన శిక్షలు వత్తిస్తాయి. ఉదాహరణకు, మద్యం తాగి వాహనం నడపడం, అత్తివేగంతో వాహనం నడపడం మరియు పరమాదకరమైన డ్రైవ్‌ంగ్ చేయడం వంటివి ఇప్పుడు భారీ జరిమానాలు మరియు లైసెన్స్‌ల సస్పెన్షన్స్కు దారితీస్తాయి. దీనికి వరుద్ధంగా, మంచి సమారోటన్ చట్టం డ్రైవర్లపై పరమాద బాధితులకు చట్టపరమైన లోదా ఆధీర్క బాధ్యతకు భయపడకుండా సహాయం చేయమని పర్రోత్సహిస్తుంది, కఠినమైన జరిమానాలతో పాటు సంరక్షణ సంస్కృతినో పర్రోత్సహిస్తుంది.

గమనీక: ఖచ్చితమైన జరిమానా మూత్రాలు కాలక్రమేణా మారవచ్చు మరియు రాష్ట్రం నుండి రాష్ట్రానికి మారవచ్చు. మీరు నివసించే లేదా డ్రైవర్ చేసే తాజా నియమాలను ఎల్లప్పుడూ తనిఖీ చేయండి.

హేతుబద్ధత: జరిమానాలు తీవ్రంగా ఉన్నప్పుడు, డ్రైవర్లు చట్టాన్ని తీవ్రంగా పరీక్షించే అవకాశం ఉంది. శాశ్వత పరవతరణ మామూలు స్పష్టమైనది లక్ష్యం.

8.5 అమలు మరియు బాధ్యత

శిక్షలు మూత్రం సరిపోయే—అమలు ముఖ్యం. ట్రాఫిక్ పోలీసులు, కమిస్నరాలు మరియు ఆటోమోటార్ వ్యవసాయం అన్నీ ఉల్లంఘించేవారిని పట్టుకోవడంలో హతర పోషిస్తాయి. కానీ నిజమైన రహదారి భద్రత స్వయం-కరమశిక్షణపై ఆధారపడి ఉంటుంది. జరిమానాలకు భయపడి మూత్రం నేరాలను నివారించే డ్రైవర్ ఈ పోషన కోల్పోతాడు. నియమాలను పాటించడానికి నిజమైన కారణం పరాణాలను రక్షించడం, హాటల్ ఒకటో కూడా సంతోషించినా, స్పష్టమైన కమిస్నరాలు మరియు ఆటోమోటార్ నంబర్ ప్లేట్ రికార్డింగ్ (ANPR) వ్యవసాయం వంటి సాంకేతికతలు రాష్ట్ర-లైట్ దూకడం లేదా అతివేగం వంటి ఉల్లంఘనలను తక్షణమే గుర్తించగలవు, కానీ డ్రైవర్ మూత్రం భద్రత పట్ల దాని నిబద్ధత ఈ నేరాలను నివారిస్తుంది.

హేతుబద్ధత: పౌరులు స్వచ్ఛందంగా చట్టాలను గౌరవించినప్పుడు చట్టాలు ఉత్తమంగా పనిచేస్తాయి. అమలు వ్యవసాయం మద్దతు ఇస్తుంది, కానీ బాధ్యతాయుతమైన వైఖరులు దానిని స్వధీరంగా ఉంచుతాయి.

8.6 ఉల్లంఘనల దీర్ఘకాలిక పరిణామాలు

ట్రాఫిక్ ఉల్లంఘనలు తక్షణ జరిమానాలను తీసుకురావడమే కాకుండా, డ్రైవర్ను నేరం చేసిన క్షణం తవారిత కూడా అనుసరించే దీర్ఘకాలిక పరభావాలను కూడా సృష్టించగలవు.

- లైసెన్స్ సస్పెన్షన్ లేదా అనూహిత: పదే పదే ఉల్లంఘనలు చేయడం వలన మీ డ్రైవింగ్ హక్కు మాత్రంగా కోల్పోయే అవకాశం ఉంది.
- బీమా పరభావం: బీమా సంస్థలు పోలీసులైన రికార్డులు కలిగిన డ్రైవర్లకు పోలీసులను పొందవచ్చు లేదా కవరేజీని తీరస్కరించవచ్చు.

- ఉద్యోగ పరిణామాలు: ఉల్లంఘనలకు హాల్ పడే పర్యావరణం డ్రైవలర్ ఉద్యోగాలను కోల్పోవచ్చు లేదా కొంత ఉద్యోగాలను పొందడం కష్టతరం కావచ్చు.
- కీకర్: నోలర్క్ షయంగా హానం నడిపిన వ్యక్తి రికార్డు కుటుంబం, సోపాతులు మరియు సమాజం దృష్టిలో బాధ్యతారహితంగా ఉన్నట్లు సూచిస్తుంది.
- చట్టపరమైన రికార్డు: ట్రాఫిక్ ఉల్లంఘనలు నమోదు చేయబడతాయో మరియు భవిష్యత్తులో జరిగే చట్టపరమైన చర్యలు లేదా నేపథ్య తనిఖీలను పరిభ్రమితం చేయవచ్చు, వ్యక్తిగత లేదా వృత్తిపరమైన అవకాశాలను పరిభ్రమితం చేయవచ్చు.

కర్మాల్ లేకపోయినా, పదే పదే జరిగే నేరాలకు జరిమానా విధిస్తారు.—మీ సోపాతులు, మీ ఆధార్ కార్డులు మరియు మీ భవిష్యత్తు అవకాశాలకు.

హాతుబద్ధత: చట్టాన్ని హాటించడం అంటే జరిమానాలను తప్పించుకోవడం కంటే ఎక్కువ. ఇది మీ డ్రైవింగ్ అధికారాలను, మీ కార్నింగ్ మరియు మీ మంచి పేరును కాపాడుతుంది.

8.7 చేయండి'ఎస్ మరియు డాన్'చట్టాన్ని హాటించడం కోసం

ఈ జాబితా చట్టం పట్ల గౌరవాన్ని రోజువారీ ఆచరణగా మారుస్తాయి.

చేయండి

- రోడ్డు నయమాలను నేచర్ కోండి మరియు హాటించండి.
 - పరతస్థా హాల్ మార్లు మరియు సీట్ బెల్టులు ధరించండి.
 - సగ్ నెస్, సంకేతాలు మరియు వేగ పరిమితులను హాటించండి.
 - అమలు అధికారులకు సహకరించండి.
 - చట్టం పరకారం, డిజిటల్ వంటి యాప్ల ద్వారా భౌతిక లేదా డిజిటల్ రూపంలో చాల్లుబాటు అయ్యే పత్రాలను (ఉదా. లైసెన్స్, ఆర్.సి, పీయస్) తీసుకోవాలి.
 - మీ కుటుంబంలోని ఇతరులు ట్రాఫిక్ చట్టాలను గౌరవించమని పర్యవేక్షించండి.
- డాన్'ట్
- ఎట్టో పరిస్థితుల్లోనూ మద్యం సేవించి హానం నడపండి.

- డ్ రైవ్రింగ్ చ్ సత్తున్ నవ్ మడు మ్ బైల్ ఫ్ న్ నాడండ్ర్.
- న్-హ్రింగ్ జ్ న్ ల్ న్ ల్ క్ ష్ యంగ్ హ్రింగ్ చ్ యండ్ర్.
- శ్రింగ్ చ్ న్ న్ అన్ కయ్ ర్ లుగ్ పర్ గణ్ చండ్ర్.
- ప్ ర్ న్ లకు మ్ ప్ కలగ్ చ్ న్ ర్ లను మ్ న్ ర్ వృత్తం చ్ యండ్ర్.

8.8 రీక్ష యాప

- ట్ రాఫ్ క్ నోరాలు ప్ రాణాలకు ముప్ మ కలిగోన్ తాయ్; జరమానాల ఆదాయన్ నో పంచడానోకో కాదు, హానోనో నోవారించడానోకో ఉన్ నాయ్. • సాధారణ ఉల్ లంఘనలలో వేగంగా నడపడం, రౌడ్ -లైట్ నడపడం, మద్యం తాగి వాహనం నడపడం, హౌల్ మౌట్ /స్ట్ -బౌల్ ట్ ఉపయోగించకపోవడం మరియు డ్ రైవ్ంగ్ చేస్ తున్ ప్ ముడు మౌబైల్ ఫోన్ వాడకం ఉన్ నాయ్. • మౌటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 జరమానాలను పంచండి మరియు బలమైన నోరోధకాలను ప్ రవశపౌట్ టింది. • అమలులో ప్ ప్డ్ కామరాలు మరియు ఆటోమౌటౌడ్ నంబర్ ప్ లౌట్ రౌగ్ నోషన్ (ANPR) ప్ యవస్థలు (ఆటోమౌటౌడ్ చలాన్ లకు దారితీస్ తుంది) వంటి సాంకేతికతను ఉపయోగించవచ్ మరియు చట్టపరమైన పరణామాలను కలిగి ఉంటుంది.
- సాధారణ ట్ రాఫ్ క్ సంకేతాలు మరియు సిగ్ నల్ ల దృశ్యాల కోసం అనుబంధం A చూడండి, ఇవ్ డ్ రైవలర్ ఉల్ లంఘనను గుతీర్ంచడంలో మరియు నోవారించడంలో సహాయపడతాయ్. • పదే పదే నోరాలు చేయడం మరియు ప్ రమాదకరమైన డ్ రైవ్ంగ్ చేయడం అనహర్త లేదా జైలు శిక్షకు దారితీస్ తుంది. • రిమైండర్: భారతదేశం మంచి సమారీటన్ చట్టం ప్ రకారం, ప్ రమాద బాధితుడికి సహాయం చేయడం రక్ష్షించబడుతుంది— సురక్ష్తంగా సహాయం చేయడానోకో వానుకాడకండ్.

అధ్యాయం 9: పోరమాదాలు మరియు పోరథమ చీకీతస

9.1 పరిచయం

పోరమాదాలు అకస్మాత్తుగా మరియు తరచుగా భయానక సంఘటనలు, కానీ సీద్ధంగా ఉండటం వలన చాలా తేడా ఉంటుంది. భారతదేశంలో పోరతో సంవత్సరం రోడ్డు పోరమాదాల కారణంగా వేలాది మంది పోరాణాలు కోల్పోతున్నారని, వీటిలో చాలా వరకు తపోరత మరియు పోరశాంతమైన చయర్తో నీహరించవచ్చు లేదా తపోరతను తగ్గించవచ్చు.

సంసీద్ధత అంటే పోరథమ చీకీతస వసోతు సామగ్రిని తీసుకొళ్లడం లేదా ఆత్మయవసర నంబర్లను తొలుసుకోవడం మాత్రమే కాదు. —ఇదీ ఆత్మయంత ముఖ్యమైన సమయంలో చయర్ తీసుకోవడానికి ఆత్మమవశోహసాన్ నీ హంపొందించడం గురించి. ఎవరూ పోరమాదంలో ఉంటారని ఆశించరు, అయినప్పటికీ పోరతో డ్రైవర్ ఎలా సోపందించాలి పోరాథమీకాలను తొలుసుకోవాలి. సాధారణ చయర్లు కూడా పోరాణాలను కాపాడతాయీ, గాయాల తపోరతను తగ్గిస్తాయీ మరియు వృత్తపోరమైన సహాయం వచ్చే వరకు ఓదాపురన్ సోతాయీ.

హేతుబద్ధత: రోడ్డు భద్రత అంటే పోరమాదాలను నీహరించడం మాత్రమే కాదు, అవీ జరిగినప్పటికీ తలీవగా సోపందించడం కూడా. ఆ మొదటి క్షణాలలో జోశానం మరియు పోరశాంతత భయాన్ నీ పోరభావంతమైన చయర్గా మారగలను. రక్తక్షణాత్మక డ్రైవ్ంగ్ (అధ్యాయం 5) మరియు ట్రాఫిక్ నీయమాలను హింపడం (అధ్యాయం 4) వంటి నీహరణ అలవాట్లు పోరమాదాల సంభావ్యతను గణనీయంగా తగ్గిస్తాయీ, అయితే సంసీద్ధత పోరమాదాలు సంభవించినప్పటికీ మేరు సమధర్వంతంగా సోపందించగలరని నీధార్ రోసోతుంది.

9.2 పోరమాదం తవార్త తక్షణ పోరాధాన్యతలు

పోరమాదం జరిగిన వంటనే క్షణాలు చాలా కీలకం. డ్రైవర్ లేదా పోరీక్షకుడు త్వరగా కానీ పోరశాంతంగా వ్యవహరించాలి, ముందుగా భద్రతపై దృష్టి హింపాలి.

- వ్యక్తిగత భద్రతను నీధార్ రోంచుకోండి. ట్రాఫిక్ లేదా పోరమాదకరమైన పరిస్థితులలో తొందరపడకండి. ఇతరులకు సహాయం చేసే ముందు మీమ్మలని మేరు రక్షించుకోండి.

- ఇంజీన్ ఆఫ్ చీఫ్, ప్లూమింగ్ లో చీఫ్ కుకున్ న మాహనాన్ నో (మాహనాలను) భద్రపరచండి. ఇదీ అగ్గోనో ప్లూమింగ్ లో లోదా మరొంత నష్టం ప్లూమింగ్ నో తగ్గోనో తుంది.
- సహాయం కోసం ఆగోతే, ప్లూమింగ్ న మాహనాలపై లోదా మోన్ వంత మాహనాలపై ప్లూమింగ్ లైట్ లను సక్రమంగా చేయండి మరియు మాహనం మానుక కనీసం 50 మీటర్ల దూరంలో ప్లూమింగ్ బిల్డింగ్ చే హెచ్చరక త్ రోభుజాన్ నో ఉంచండి. ఇదీ సమీపించే ట్రాఫిక్ ను హెచ్చరక తుంది మరియు దోచోతీయ థీక్ నాన్ నో నోహోనో తుంది. (మో మాహనం ఇతరులకు ప్లూమింగ్ కరంగా మారినప్పుడు మోతరమే ప్లూమింగ్ హెచ్చరక లైట్ లు ఉంటాయి.—(ఉదాహరణకు బ్లూక్ డౌన్ లు, ప్లూమింగ్ లు లోదా ప్లూమింగ్ కరమైన ప్లూమింగ్ లో అనుకోకుండా ఆగినప్పుడు. అధికారికంగా ఎస్కూర్ చేయబడిన కాన్వాయ్ లో భాగం కావడం వంటి చాలా పరిమిత పరిస్థితులలో తప్ప, కదలికే ట్రాఫిక్ లో డ్రైవ్ ఇంగ్ చేసే తున్ ప్లూమింగ్ మాటనో ఉపయోగించకూడదు.)
- వీలైతే, మాహనాన్ నో రోడ్ డు పక్ కనకు తరలించండి, కానీ సంఘటన స్థలం స్థిరంగా ఉండి, మాహనాన్ నో కదిలించడం వల్ల గాయపడిన వారికి ప్లూమింగ్ జరగదు లోదా కీలకమైన ఆధారాలు చొరపివేయబడవు. రోడ్ డును స్పష్టంగా ఉంచడం వల్ల మరియు ప్లూమింగ్ జరిగే అవకాశం తగ్గుతుంది.
- గాయపడిన వారికి స్థలం మరియు గాలి ఇవ్వండి. చుట్టూ గుమ్మరపడండి.—ఇదీ శ్వాసను నోరొధించవచ్చు మరియు సహాయాన్ నో ఆలస్యం చేయవచ్చు.
- ప్లూమింగ్ కుల మరియు ఇందులో ప్లూమింగ్ ఇతరుల పరిస్థితిని తనిఖీ చేయండి. ఎవరికి ముందుగా అత్యవసర శ్రద్ధ అవసరమో గుర్తించండి.
- వంటనో అత్యవసర సేవలకు కాల్ చేయండి. ప్లూమింగ్ జరిగిన ప్లూమింగ్, గాయపడిన వారి సంఖ్య మరియు పరిస్థితి తీవ్రత గురించి స్పష్టమైన సమాచారం ఇవ్వండి.
- మీరు శిక్షణ పొందినట్లయితే ప్లూమింగ్ ప్లూమింగ్ చికిత్స అందించండి. రక్తస్రావం ఆపడం లోదా మాయమాగార్ నో తొరచి ఉంచడం వంటి సాధారణ చయర్లు నోపులు వచ్చే వరకు ప్లూమింగ్ లను కాపాడతాయి.

హాతుబద్ధత: ప్కరభావవంతమైన ప్కరత్సిస్పందనకు భయాందోళన ప్కరధాన శత్రువు.
ప్కరశాంతమైన, దశలవారీ వాధానం మరంత హానానా నాహారాస్తుందా మరయు సహాయం
వీలైనంత త్వరగా అందాలా చూస్తుందా.

చట్టపరమైన గమనీక: భారతదేశం కోంద'గుడ్ సమారోటన్ లా ప్లరకారం, ప్లరమాద బాధోతుడోకో సహాయం చేసే ఏ వ్లయక్తో అయినా చట్టబద్ధంగా రక్ష్లంచబడతారు. సహాయం అందించడానోకో మోరు బాధోయత వహించలేరు మరియు ఆసుపత్రులు ప్లలోసు లాంఛనాల కోసం వేచో ఉండకుండా తక్ష్లణ సంరక్ష్లణ అందించాలి.

9.3 ప్లరథమ చోకోతోస ప్లరథమోక అంశాలు

ప్లరమాదంలలో, చోన్ అడుగులు కూడా పాదోద తేడాను కలగోసోతాయో. ఒక ప్లరాణాన్లనో కూడాటానోకో మోరు డాక్టర్ల కూనవసరం లేదు.—తోవరగా అందించే సరళమైన ప్లరథమ చోకోతోస గాయపడిన వ్లయక్తోకో వ్లతోతోపరమైన సహాయం వచోచే వరకు సోధోరీకరించగలదు.

కోలక ప్లరథమోక అంశాలు:

- ఎయోర్వో: గాయపడిన వ్లయక్తోతో శోవాస తోసుకోగలరనో నోధారోరించుకోండో. వారు సోప్లహ కోలోపోయో ఊపోరీ పోలోచుకుంటే, వారోనో కోలుకునే సోధోతోలో ఉంచండో (వారో వైపు, తల కూదోదోగా వానుకకు వంచో).
- శోవాస తోసుకోవడం: సోధోరమైన శోవాసను తనోఖో చేయండో. అదో ఆగోపోయో మోరు శోకోషణ ప్లాందోనటోలయోతో, వంటనో CPR ప్లరారంభించండో.
- రక్తోత ప్లరసరణ: శుభోరమైన గుడ్డ లేదా కట్టుతో గట్టోగా, నోరుగా ఒతోతోడో చేయడం దోవారా రక్తోతసోరావం నోయంతోరించండో.
- షూక్: గాయపడిన వ్లయక్తోతో వాచోచగా మరియు ప్లరశాంతంగా ఉంచండో. ఆహారం లేదా పానోయం ఇవోవకండో.
- పగుళ్లు: ఎముక వోరిగోనటోలు అనుమానం ఉంటే, మరింత గాయం కూకుండా ఉండటానోకో చోలీక లేదా వసోతోరాన్లనో ఉపయోగించో అవయవాన్లనో కదలకుండా ఉంచండో.
- గాయపడిన వ్లయక్తోతో సోపందోంచకపోతో లేదా మోడ/వన్లనోముకకు గాయం అయోందనో అనుమానం ఉంటే, వారు తక్ష్లణ ప్లరమాదంలలో ఉంటే (ఉదా., అగోనో ప్లరమాదం, మునోగోవోవడం లేదా ఎదురుగా వచోచే ట్రోరాఫోక్ ప్లరమాదం) తప్ల వారోనో తరలించడానోకో ప్లరయతోనోంచవదోదు.
- భరోసా ఇవోవండో—ప్లరశాంతమైన మాటలు భయాన్లనో, షూక్ను తగోగోసోతాయో.

హోతుబద్ధత: తోవరతో ప్లరథమ చోకోతోస గాయాలు ప్లరాణాంతకంగా మారకుండా నోరోధించవోచు. పూతోర చోకోతోస అందించడం లకోష్లయం కూదు, వైదోయ నోమణులు బాధోయతలు సోవోకరించో వరకు గాయపడిన వారోనో సురకోష్లతంగా మరియు సోధోరింగా ఉంచడం.

9.4 గోల్ డౌన్ అవర్

గోల్ డౌన్ రూల్: ప్లయం దం జరిగిన తవారత మొదటి గంట చాలా క్లికం. త్లవరత చయర్ మరయు సకాలంలొ వైద్య సరక్షణ క్లొలొవడం మరయు వ్షాదం మధ్య త్లడాను చూపతాయ్. ప్లశాంతంగా ఉండండి మరయు త్లవరగా చయర్ త్లసుకోండి. మ్లీరు శక్షణ పొందనట్లయితే ప్లథమ చ్లకొత్లస అందంచండి.

వైద్యులు తరచుగా ద్లీని గురించీ మొట్లొడుతుంటారు"బంగారు గంట" —త్లవ్లమైన గాయం తవారత మొదటి అరవై న్లమీషాలు. ఈ చ్లన్ల వండొలొ ఏమీ జరుగుతుందొ అదీ బాధీతుడు బత్లొ ఉంటాడా ల్లదా మరయు అతను ఎంత బాగా క్లొలొకుంటాడొ న్లణర్లయించగలడు.

ఈ కాలంలొ తక్షణ వైద్య సహాయం:

- రక్తస్లరావం ప్లరాణాంతకం కావడానొకొ ముందే ఆపండి.
- ర్లొగొనొ స్లథరంగా ఉంచడం ద్లవారా షాక్లను న్లవారించండి.
- సర్లైన సమయంలొ ఆక్సొజన్ల ల్లదా శస్లత్లరచొకొత్లస వంటొ ప్లరాణాలను రక్తస్లంచొ జ్లొక్లయాలను అందంచండి.

హ్లతుబద్ధత: బంగారు గంట భయం గురించొ కాదు, అవకాశం గురించొ. త్లవరగా చయర్ త్లసుకోవడం వల్ల వైద్యులు మరయు ఆసుపత్లరులకు ప్లరాణాలను కాపాడటానొకొ ఉత్లతమ అవకాశం లభొస్లతుందొ.112 కు కాల్ చ్లస్లత్లందొ, భారతదేశం'ఏకొక్ళత అత్లయవసర నంబర్ల, అంబులొన్లస్ల స్లవలకు వ్లగవంతమైన కనొక్షన్లను న్లధారొస్లతుందొ, గోల్ డౌన్ అవర్లను పొంచుతుందొయొక్లక ప్లరభావం.

9.5 బైస్ఫెటాండెన్స్ ర్ హతర్ మరీయు మంచీ సమారీటన్ చట్రం

హోలీసుల భయం లేదా చట్ర పరమైన ఇబ్బందుల కారణంగా చాలా మంది ప్రమాద బాధితులకు సహాయం చేయడానికి వానుకూడతారు. దీనిని పరోక్ష కరించడానికి, భారతదేశం సుప్రీంకోర్టు మార్గదర్శకాల మద్దతుతో గుడ్ సమారీటన్ లా (2016)ను అమలు చేసింది, ఇది ప్రమాద బాధితులకు చిత్తశుద్ధితో సహాయం చేసే ఎవరినైనా రక్షిస్తుంది.

గుడ్ సమారీటన్ చట్రం కింద ఉన్న కీలక రక్షణలు:

- ఎటువంటి బాధ్యత లేదు: మంచీ వశోహంతో (సహాతుకమైన శ్రద్ధా మరీయు ఉద్దేశ్యంతో) వ్యవహరించే సహాయకులు అనుకోని సమస్యలకు బాధ్యత వహించరు.
- నోబర్ ధం లేదు: మీరు సవచ ఫందంగా సాక్షిగా ముందుకు వస్తే తప్ప, సంఘటన స్థలంలో లేదా ఆసుపత్రిలో ఉండవలసిన బాధ్యత మీకు లేదు.
- అనామకత్వం: మీరు వ్యక్తిగత వివరాలను అందించకుండానే అనామకంగా సహాయం చేయవచ్చు.
- వేధింపుల నుండి రక్షణ: సహాయక హతావరణాన్ని కల్పించడం ద్వారా హోలీసులు సహాయకులను బెదిరించడం లేదా ఒత్తిడి చేయడం నిషేధించబడింది.
- ఆసుపత్రి వద్ద: చట్రం ప్రకారం, హోలీసు ఫూమార్లీటీలు లేదా చాలీలీంపుల కోసం ఆలస్యం చేయకుండా ఆసుపత్రిలు తక్షణ చికిత్స అందించాలి.

గమనిక: కేంద్ర ప్రభుత్వం జాతీయ నంబర్ 112 (అత్యవసర ప్రతీస్పందన మద్దతు వ్యవస్థ) కింద అత్యవసర ప్రతీస్పందన ప్రయత్నాలను ఏకీకృతం చేసింది. 112 కు కాల్ చేయడం వలన మీరు హోలీసు, అగ్గనిమాపక మరీయు అంబులన్స్ సేవలకు అనుసంధానించబడతారు, సహాయం పొందడానికి సులభతరం చేస్తారు.

హాతుబద్ధత: ప్రజలు ముందుకు అడుగు పాటడంలో సురక్షితంగా ఉన్నట్లు భావించినప్పుడే సహాయం చేసే సంస్కృతి పొరుగుతుంది. మీరు సహాయం చేయడానికి ఆగితే, చట్రం మీ వైపు ఉంటుంది. మీ హక్కులను తాలుసుకోవడం ద్వారా, మీరు నమ్మకంగా మరీయు కరుణతో వ్యవహరించగలరు.

9.6 పోరథమ చోకితస్ వస్ తు సామగ్గో మరీయు అత్యవసర సామగ్గోనో తీసుకొళ్లడం

పోరతో వాహనంలలో పోరాథమీక పోరథమ చోకితస్ వస్ తు సామగ్గో మరీయు సాధారణ అత్యవసర సామగ్గో ఉండాలి; అన్ నో మోటారు వాహనాలు తపోవనసరిగా పోరాథమీక పోరథమ చోకితస్ వస్ తు సామగ్గోనో కలిగి ఉండటం చట్టబద్ధం. వోడో టైరర్ పంక్చర్ కు మిమ్మలలో సోదోధం చేసినట్లైతే, పోరథమ చోకితస్ వస్ తు సామగ్గో ఊహించనో వాటికో మిమ్మలలో సోదోధం చేస్తోతుందో. మోరు దానోనో ఎప్మడూ ఉపయోగించకూడదనో ఆశోస్తారు, కానో అవసరం వచ్చేచోవోపుడు, అదో అన్ నో తోడాలను కలిగిస్తోతుందో.

పోరామాణిక కోట్లలో ఇవో ఉండాలి:

- సోటార్లైల్ గొజుగుడ్డ, పట్టోలు మరీయు అంటుకునే టోప్.
- కోరొమోనాశక తొడుగులు లోదో దోరావణం.
- కత్తొర మరీయు పట్టొకూలుర్.
- డోస్ పోజబుల్ గోల్వోస్.
- CPR ఫోస్ పోల్డో (అందుబాటులో ఉంటే).
- అత్యవసర సంపర్కదోంపు నంబలుర్ సోపష్టంగా వోరాయబడ్డోడోయో.

రోడ్ డొ పక్కన అత్యవసర పరొస్థోతులలో టాచర్ (ఫోలాష్ లైట్), రోఫ్ లాక్ టోవ్ టోరయోంగోల్ మరీయు తొగునోటో బాటోల్ వంటో అదనపు సామగ్గోనో కూడో వోలువైనవో.

హోతుబద్ధత: సోదోధంగా ఉండటం బాధ్యతకు చోహానం. మో వాహనంలలో ఒక చోన్ నో కోట్ ఒక రోజు మో కుటుంబం, సోనోహోతులు లోదో రోడ్ డొపై ఉన్ నో అవరోచోతుడోనో రక్కోషించవోచ్చు.

9.7 పోరమాదం తవారోత: చట్టపరమైన మరీయు నైతిక వోధులు

పోరమాదం తవారోత మోరు చేసేదో నోయాయం మరీయు మానవత్యం రొండోంటోకో ముఖ్యమైనదో. డోర్లైవర్ గో, మోకు చట్టం పోరకారం బాధ్యతలు ఉన్ నోయో, కానో మోరు పోరభోవోతమైన వారో పట్టొల నైతిక వోధులను కూడో నోవర్ హోస్తారు.

చట్టపరమైన వోధులలో ఇవో ఉన్ నోయో:

- పోరమాదం గురొంచో సమోపంలలోనో పోల్స్ సో టోషన్ కు తొలొయజోయడం.
- అవసరమైతే, సురక్కోషితం కాకపోతే, సంఘటన సోధలంలలోనో ఉండండో.

- అధికారులకు సహకరించడం మరియు ఖచ్చితమైన సమాచారాన్ని అందించడం.
- పోలీసులతో గొప్ప లాభం మరియు సంభాషణతో, గొప్పపడిన పోలీసు(ల)కు వైద్య సహాయం అందించడానికి మోటారు వాహన డ్రైవర్ చట్టబద్ధంగా సహాయకమైన చర్యలు తీసుకోవాలి.

నైత్యక విధులలో ఇవ్వా ఉన్నాయి:

- గొప్పపడిన వారికి కరుణ చూపడం మరియు భరోసా ఇవ్వడం.
- అత్యవసర సేవలు ఆలస్యమైతే ఆసుపత్రికి రవాణా ఏర్పాటుకు సహాయం చేయడం.
- బాధితుల గౌరవం మరియు గౌరవ యతన గౌరవించడం—వాటిని పోలీసు చేయడానికి ఫోటోలు/వీడియోలు తీయకండి.

హాతుబద్ధత: చట్టపరమైన విధులు న్యాయాధారిత నిధారణతో, అయితే నైత్యక విధులు కరుణను నిధారణతో. కలిసి, అవి పోలీసు డ్రైవర్ బాధ్యతాయుతమైన పాత్రగా మరియు శ్రద్ధగల మానవంగా వ్యవహరించే బాధ్యతను పోలీసుబాధ్యతతో.

9.8 చేయండి ఎస్ మరియు డ్రైవర్ పోలీసు నిధులలో ts

పోలీసులతో ఒత్తిడిలో ఉన్నప్పుడు, ఏమి చేయాలి ముందరగా ఉండాలి. ఈ రిమైండర్లు మీరు త్వరగా మరియు బాధ్యతాయుతంగా వ్యవహరించడంలో సహాయపడతాయి:

చేయండి

- ఇతరులకు సహాయం చేసే ముందు పోలీసులతో ఉండండి మరియు మీ సంతకం భద్రతను నిధారణించండి.
- హజార్డ్ లైట్లను ఆన్ చేసి, అందుబాటులో ఉంటే పోలీసుబాధ్యతతో త్వరితగతినే ఉంచండి.
- సోపానమైన వివరాలతో మాట్లాడే అత్యవసర సేవలకు కాలి చేయండి.
- అవసరమైతే పోలీసులతో సమీపంలో పోలీసు స్టేషన్కు సహాయించండి, త్వరితగతినే అంగీకరించకుండా ఖచ్చితమైన వివరాలను అందించండి.
- మీరు శిక్షణ పొందినట్లయితే పోలీసు పోలీసు చికిత్స అందించండి.
- గొప్పపడిన వారిని ఓదార్చండి మరియు సహాయం వచ్చే వరకు వారితో వచ్చి ఉండండి.

డౌన్‌లోడ్

- భయపడండి లేదా అసురకష్టత పరిస్థితులలోకి వెళ్ళండి.
- గౌరవదీని వారినీ అనవసరంగా తరలించండి, వారికి తక్కువ ఫరమాదం ఉంటే తప్ప.
- బాధితుల చుట్టూ గుమిగూడండి లేదా వారు శ్వాస తీసుకునే స్థలాన్ని నశింపజేయండి.
- ఆహారం, పానీయం లేదా మందులు అందజేయండి.
- ఫోటోలు తీయండి లేదా ఫరమాద చిత్రాలను షేర్ చేయండి—హాల్‌గోన్‌ల వారి గౌరవాన్ని గౌరవించండి.

హాతుబద్ధత: ఫరమాదాలు గందరగోళాన్ని సృష్టించేటట్లుగా, కానీ మన ఫరశాంతత మరియు బాధ్యతాయుతమైన చర్యలు కరమాన్ని పునరుద్ధరించగలవు. సరైన పనులు చేయండి.—మరియు తప్ప వాటిని నశింపజేయండి—ఫరాణాలను కాపాడగలదు.

9.9 పునశ్చరణ

- మౌదట భద్రత: ఇతరులకు సహాయం చేసే ముందు మనమలనీ మన రక్షించుకోండి.
- ఇంజనీలను ఆపివేయండి, హజార్డ్‌ల లైట్‌లు వాడండి మరియు సురక్షితంగా ఉంటే వాహనాలను తరలించండి.
- అత్యవసర సేవలకు త్వరగా కాల్ చేసి సప్లైమైన సమాచారం ఇవ్వండి.
- శిక్షణ పొందినట్లయితే మాత్రమే ఫరథమ చికిత్స అందజేయండి మరియు వృత్తిపరమైన సహాయాన్ని ఎఫ్‌మెడూ ఆలస్యం చేయవద్దు.
- గోల్‌డౌన్ అవర్ ఫరాణాలను కాపాడుతుంది—ఫరత నమోదం వీలువ్వనది.
- ఫరమాద బాధితులకు సహాయం చేసే వారినీ మంచి సమారోటన్ చట్టం రక్షిస్తుంది.

అధ్యాయం 10: నమూనా పరశ్చనలు మరియు సమీక్ష

10.1 పరిచయం

సురక్షితులగా డ్రైవర్లకు నేచురల్ క్రాఫ్ట్‌ను రోడ్ డ్రైవర్లకు సాధన చేయడమే కాకుండా ఈ మాన్యువల్‌లో వర్ణించిన నయమాలు, సంకేతాలు మరియు బాధ్యతల గురించి సప్లైమెంట్‌లైన అవగాహన కూడా అవసరం. ఆ అవగాహనను పరీక్షించడానికి ఒక మాగరం సమీక్ష పరశ్చనలు. భారతదేశం అంతటా ఉన్న వర్తమాన రవాణా కార్యాలయాలు (RTOలు) లైసెన్స్‌లింగ్ పరీక్షలలో భాగంగా వర్తమాన పరీక్ష లోదా కంప్యూటర్ ఆధారిత పరీక్షలను కలిగి ఉంటాయి. ఈ పరశ్చనలు డ్రైవర్లకు రోడ్ డ్రైవర్ల నమూనాగా ఉండటానికి ముందు చట్టాలు మరియు సురక్షిత పద్ధతులను తెలుసుకున్నారో లేదో తనిఖీ చేయడానికి రూపొందించబడ్డాయి.

ఈ అధ్యాయం డ్రైవర్లకు పరీక్షలలో కనీసం చే పరశ్చనల రకాలలో చాలా చిన్న నమూనాను మాత్రమే అందిస్తుంది. అవి మాన్యువల్ పరీక్షలలో కనీసం తయారీ హామీ లేదు, కానీ అవి పరీక్ష డ్రైవర్ల కలిగి ఉండవలసిన జ్ఞానాన్ని పరీక్షించేటట్లుగా రూపొందించబడిన రవాణా శాఖ అధికారిక వార్షిక పరీక్షలు లేదా గుర్తింపు పొందిన RTO లైసెన్స్‌లింగ్ పరీక్షలలో అందుబాటులో ఉన్న అదనపు పరీక్షలను పరశ్చనలు అన్వేషించమని అభ్యాయకులను ప్రోత్సహిస్తాయి. అనేక రూపొందించిన అన్వేషించేటట్లు ఉన్న మాన్యువల్ లో ఉన్న అదనపు పరీక్షలను కూడా అందిస్తున్నాయి. కరమం తప్పకుండా పరీక్షలలో చేయడం వల్ల సంకేతాలు, నయమాలు మరియు సురక్షితమైన డ్రైవర్లకు అవగాహనలతో పరిచయం ఏర్పడుతుంది.—పరీక్షలలో ఉత్తీర్ణత సాధించడం కోసం మాత్రమే కాదు, నమూనాగా మరియు బాధ్యతాయుతమైన డ్రైవర్‌గా మారడం కోసం.

10.2 బహుళైచ్ఛిక పరశ్చనలు

మీరు ఎదుర్కొనే పరశ్చనల రకాలకు కొన్ని ఉదాహరణలు ఇక్కడ ఉన్నాయి. కింది పరశ్చనలలో పరీక్షదానికి నాలుగు సాధ్యమైన సమాధానాలు ఉన్నాయి. సరైన నయమం లేదా అభ్యాయానికి బాగా సరిపోయేదాన్ని ఎంచుకోండి.

ఎరుపి ట్రాఫిక్ లైట్ అంటే ఏమిటి?

ఆగి ఆకుపచ్చ రంగు వచ్చే వరకు వేచి ఉండండి.

రోడ్ డ్రైవర్లకు సప్లైమెంట్‌గా ఉంటే వాళ్ళింట్లో.

వేగం కోసం తగ్గించి ముందుకు సాగండి

ఇతర వాహనాలు ఉంటేనే ఆపండి.

సరైన సమాధానం: ఆగో ఆకుపచ్చ రంగు వచ్చే వరకు వేచి ఉండండి.

పాదచారుల క్రాస్‌ింగ్ (జీబ్‌రా క్రాస్‌ింగ్) వద్దకు చేరుకున్నప్పుడు మరియు పాదచారులు దాటడానికి వేచి ఉన్నప్పుడు, మీరు ఇలా చేయాలి:

హారన్ మోగించి డ్రైవ్‌ింగ్ కొనసాగించండి

ఆగో వారిని దాటనివ్వండి.

నామోదీగా చేయండి కానీ మీరు తొందరలో ఉంటే కొనసాగించండి.

వారిని హెచ్చరించడానికి హెడ్‌లైట్‌లను వాటిగించండి

సరైన సమాధానం: ఆగో వారిని దాటనివ్వండి.

దోచకర్ల వాహనదారులు కింద వాటిలో ఏదో తప్పనిసరి?

హెల్మెట్ ధరించడం

వర్షానికి కుడినీ తీసుకోవాలి

పగటిమాట మాత్రమే డ్రైవ్‌ింగ్

అన్‌ సమయంలో హై బీమ్ లైట్‌లను ఉపయోగించడం

సరైన సమాధానం: హెల్మెట్ ధరించడం.

సైరన్ మరియు మోటార్‌ తున్ లైట్‌లు ఉన్న అంబులెన్స్‌ మీ దగ్గరకి వస్తే, మీరు ఇలా చేయాలి:

అదే వేగంతో కొనసాగించండి

ఇతరులు అధిగమించలేని వీధిగా దాని మార్గార్థాన్ని అడ్డుకోండి.

వాంటనే దారి ఇవ్వండి

రోడ్‌డు మధ్యలో ఆపు.

సరైన సమాధానం: వాంటనే దారి ఇవ్వండి.

'రౌండు సోకన్‌ల నీయమం' వీటిని సూచిస్తుంది:

ఎరుపు లైట్‌ వద్ద వేచి ఉండటానికి కనీస సమయం

ముందున వాహనం వానుక సురక్షితమైన అనుసరణ దూరం

ఒక కూడలి దాటడానికి అనుమతించబడిన సమయం

హై బీమ్ హౌడ్ లైట్లను ఉపయోగించే ముందు ఆలస్యం చేయండి
సరైన సమాధానం: ముందున వాహనం వానుక సురక్షితమైన దూరం.

10.3 నీజమా కూడా పరశ్నలు

మీకు నంబర్ తొలిసారి మి లైసెన్స్ లోకుండా డ్రైవ్ చేయవచ్చు.

సమాధానం: తప్పు.

ద్రవీచక్ర వాహనాలపై పరయాణించే వ్యక్తి మరయు వానుక కూచురన్ వ్యక్తి ఇదొదరికీ హౌల్ మౌట్ తప్పవనిసరి.

సమాధానం: నీజమే.

మీరు అనుభవం కలిగి ఉంటే డ్రైవ్ ఇంగ్ చేస్ తున్ వపుడు మౌబైల్ ఫోన్ ఉపయోగించడం సురక్షితం.

సమాధానం: తప్పు.

హాతశాలలు మరయు ఆసువత్తుల దగ్గర డ్రైవలుర్ ఎల్లవపుడూ నామ్ మదీగా నడవాలి.

సమాధానం: నీజమే.

మీరు తొందరలో ఉంటే బ్లైండర్ కర్ వద్ద ఓవర్ టేక్ చేయడం ఆమోదయ్యగ్గయమే.

సమాధానం: తప్పు.

10.4 దృశ్య ఆధారిత పరశ్నలు

మీరు రౌత్ రౌమాట గ్ రౌమీణ రౌడ్ డులొ కూరు నడుపుతుండగా, ఎదురుగా వస్తూన్న ఎత్తైన కిరణాలతో ఉన్న వాహనాన్ని చూస్తున్నారు. మీరు ఏమి చేయాలి?

సమాధానం: వేగాన్ని తగ్గించండి, మీ లైన్ స్థానాన్ని ఉంచండి మరియు రౌడ్ డు అంచును గైడ్ గా ఉపయోగించండి. మీ వంత హై బీమ్ తో పరతీకారం తీచుర్కోకండి.

రద్దీగా ఉండే రౌడ్ అబౌట్ వద్ద, వాహనాలు లోపలికి రాకుండా లోపలికి వస్తూన్నట్లు మీరు చూస్తారు. మీరు ఎలా ముందుకు సాగాలి?

సమాధానం: నీయమానానో హాటించండి.—సర్కిల్ లో ఇన్ ఫోర్స్ ఉన్న వాహనాలకు దూరం హాక్ కు ఉంది. సురక్షాన్నితగ్గా ఉన్నప్పుడు మాత్రమే, బలవంతంగా దూరంలోకి రాకుండా లోపలికి పోవడం.

పరమాదం జరిగిన పోలీసులకు ముందుగా చేరుకునేది మరీ. మరీ ఏ చయర్లు తీసుకోవాలి?

సమాధానం: భద్రతను నిధారించుకోండి, హజార్డ్ లైట్లు ఆన్ చేయండి, అత్యవసర సేవలకు కాలి చేయండి, వీలైతే పోలీసులకు సమాచారం అందించండి మరియు సహాయం వచ్చే వరకు గాయపడిన వారికి భరోసా ఇవ్వండి.

10.5 అభ్యయన పోలీసులకు హాతుబద్ధత

బంగారు నీయమం: పోలీసులు పోలీసులలో ఉత్తీర్ణత సాధించడానికి మాత్రమే కాదు.—నిజమైన ట్రాఫిక్ లో సురక్షాన్నితగ్గా ఎంపికలు చేసుకోవడానికి అవసరమైన సాధనం చేస్తాయి.

ఈ నమూనా పోలీసులు సమాధానాలను గుర్తించుకోవడం గురించి కాదు, సురక్షాన్నితగ్గా అలవాట్లను బలోపేతం చేయడం గురించి. ఉదాహరణకు:

- ట్రాఫిక్ లైట్ల గురించిన పోలీసులు డ్రైవర్లకు కూడళ్ల వద్ద ఉంచడం గురించిన పోలీసులను గుర్తించే సాధనం.
- హెల్మెట్లు మరియు సీట్ బెల్ట్లు పోలీసులు పోలీసులకు రక్షణ చయర్ల పోలీసులను తొలగిస్తాయి.
- దృశ్య పోలీసులు డ్రైవర్లను నీయమాల గురించి మాత్రమే కాకుండా హాస్టా పోలీసుల నీయమాల గురించి ఆలోచించమని పోలీసులను హాస్టా.

హాతుబద్ధత: పోలీసుల ద్వారా నేచురల్ వాడం వలన డ్రైవర్లకు అనూహ్య పరిస్థితులలో జానానానా అనవయించుకునేలా తయారమతారు. ఈ పోలీసులకు

ఆలోచనాత్మకంగా సమాధానం చూపగల డ్రైవర్ రోడ్ డుప్లై సురక్షితమైన ఎంపికలు చేసుకునే అవకాశం ఎక్కువగా ఉంటుంది.

10.6 సారాంశం

ఈ అధ్యాయం రోడ్ డు న్యాయమాల మరయు సురక్షితమైన డ్రైవర్ పద్ధతుల గురించి మీ జ్ఞానాన్ని పరీక్షించడానికి సమీక్ష వర్తనల సమీక్ష అందించుంది. అవి లైసెన్స్ సింగ్ పరీక్షలకు అవసరమైన అవగాహనను ప్రతిబింబిస్తాయి, కానీ ముఖ్యంగా, రోడ్లను సురక్షితంగా చేసే రోజువారీ నిర్ణయాలను సూచిస్తాయి. పాదాద పరాక్రమీష్ పరశ్చల సమీక్ష కోసం, అభ్యాయకులు తమ రాష్ట్ర రవాణా శాఖ లేదా రోడ్ డు రవాణా మరియు రహదారుల మంత్రాంతవ శాఖ (MoRTH) అందించిన అధికారిక వనరులను సూచించాలి, ఎందుకంటే అనేక రాష్ట్రాలు ఆన్ లైన్ RTO పరీక్ష పరాక్రమీష్ పరీక్షల మరియు అధ్యయన మాగర్ దశరకాలను నోవర్ హౌస్ తాయి. ఈ పరశ్చలను సత్వరమగార్లుగా కాకుండా మీ జ్ఞానం కోసం చాక్ పాయింట్లుగా ఉపయోగించండి. వాటిని తరచుగా సమీక్షించండి, నిజాయితీగా పరాక్రమీష్ చేయండి మరియు జీవితాంతం అభ్యాయకుడిగా రోడ్ డును చేరుకోండి. సురక్షితమైన డ్రైవర్ సింగ్ అంటే పరీక్షలలో ఉత్తీర్ణత సాధించడం మాత్రమే కాదు.—ఇది పరాణాలను రక్షించడం గురించి.

10.7 పునశ్చరణ

- పరాక్రమీష్ పరశ్చల న్యాయమాల మరియు సురక్షితమైన డ్రైవర్ సింగ్ పద్ధతులను బలోపేతం చేయడానికి సహాయపడతాయి.
 - పరీక్షల ఉద్దేశ్యం కంఠస్థం చేయడం కాదు, వాస్తవ ప్రపంచ నిర్ణయాలకు సిద్ధం కావడం.
 - జ్ఞానాన్ని తాజాగా ఉంచడానికి పరశ్చలను క్రమం తప్పకుండా సమీక్షించండి.
 - సురక్షితమైన డ్రైవర్ సింగ్ అనేది పరీక్షలకు అతీతంగా జీవితాంతం నేచురకను ప్రకరియ.
 - అన్ రోడ్ డు న్యాయమాల మరియు డ్రైవర్ సింగ్ పరీక్షల అంతిమ లక్ష్యం పరాణాలను రక్షించడం.

అనుబంధం A: భారతదేశ రహదారి చిహ్నాలు

రోడ్ డి చిహ్నాలు రోడ్ డి యొక్క నశ్శబ్ద భాష. అవి పరత డ్ రైవర్ అధర్ం చ్చసుకునో హట్ంచాలస్సిన సూచనలు, హాచ్చరకలు మరియు మాగర్ దశర్కాలను అందస్థతాయ్. మాట్లాడే భాషలా కాకుండా, రోడ్ డి చిహ్నాలు ఆకారాలు, చిహ్నాలు మరియు రంగులను ఉపయోగిస్తాయ్, తద్వారా అక్షరాస్యత లేదా స్థానిక భాషతో సంబంధం లేకుండా ఎవరైనా హట్నో త్వరగా గుర్తించగలరు.

భారతదేశంలో, రహదారి చిహ్నాలు అంతజాతీయ పరమాణాలపై ఆధారపడి ఉంటాయ్, కొన్ని పరతయకమైన స్థానిక అనుసరణలు ఉంటాయ్. అవి తప్పనిసరి సంకేతాలు (మీరు హట్ంచాలస్సిన న్యమాలు), హాచ్చరక లేదా హాచ్చరక సంకేతాలు (ముందున పరమాదాలు) మరియు సమాచార సంకేతాలు (దేశాలు మరియు సేవలు) వంటి వస్త్రవగారలొక్క వస్త్రతాయ్.

ఈ సంకేతాలను తలుసుకోవడం అంటే డ్ రైవంగ్ పరీక్షలలో ఉత్తీర్ణత సాధించడం మాత్రమే కాదు.—ఇది రోడ్ డిను సురక్షితంగా మరియు గౌరవపరదంగా ఉపయోగించడం గురించ్. హట్నో వస్త్రమరించడం వల్ల పరణాలకు ముప్పు హట్లలుతుంద్. బాధ్యతాయుతమైన డ్ రైవర్ హట్నో అధ్యయనం చ్చస్థాడు, హట్నో ఒక్క చూపులొనే గుర్తించడాన్ అభ్యసస్తాడు మరియు హట్నో రోజువారీ రహదారి అవగాహనలో భాగంగా పరిగణిస్తాడు.

(ఈ కోరిందో రహదారి చిహ్నాల సేకరణ పబ్లిక్ డొమైన్ మూలాల నుండి తీసుకోబడింద్. ఇక్కడ చూపబడిన సంకేతాలు అభ్యస పరయజ్ఞనాల కోసం మరియు భారతదేశం అంతటా ఉపయోగించే అధికారిక పరమాణాలకు సరిపోతాయ్.)

తవ్వవనీసరొ రహదారి చొహ్నాలు (2లొ 1)

తవ్వవనీసరొ సంకేతాలు: ఈ సంకేతాలు మనహొయింపు లొకుండా హొటించొలొసన నొయమొలను సూచొనొ తొయొ.—హొటినొ హొటించకవొవడం టొరొఫొకొ నొరం.



Give Way



Give Way to Buses
(Exiting the Bus Bay)



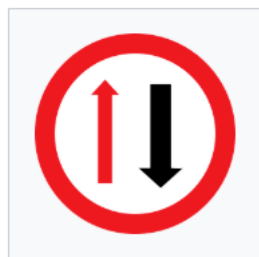
Stop



Stop (in major Indian
languages)



No entry



Priority for oncoming
vehicles



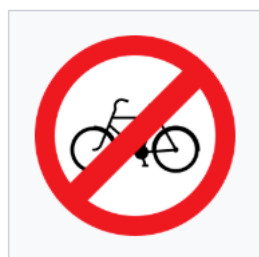
One-way traffic



One-way traffic



No vehicles in both
directions



Cycles prohibited



Trucks prohibited



Pedestrians
prohibited



Tongas prohibited



Bullock carts
prohibited



Hand carts prohibited



Bullock cart and hand
carts prohibited

తవ్ పనసర రహదార చహ్నాలు (2ల 2)



All motor vehicles prohibited



Buses Prohibited



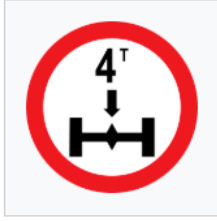
Height limit



Width limit



Load limit



Axle load limit



Length limit



Left turn prohibited



Right turn prohibited



Overtaking prohibited



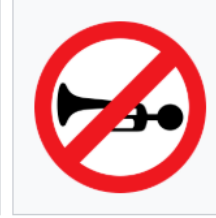
U-Turn Prohibited



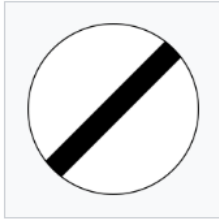
Maximum Speed Limit



Stop For Police Check



Horns prohibited



Restriction Ends



No Parking



No Standing



No Stopping



Parking Not Allowed On Footpath



Parking Not Allowed

తవ్ పనసరో సంకేతాలు (1లో 1)

ఇవో డ్ రైవలర్ ను నోదోర్ ప్ట చయర్ తీసుకోవడానోకో నోదోర్ శించే ఒక రకమైన తవ్ పనసరో సంకేతాలు.—ఒక నోదోర్ ప్ట దోశలో తోరగడం లోదా ఒక వైపుకు ఉంచడం వంటివి. అవో నోషోధోత తవ్ పనసరో సంకేతాల మోదోరోగోనో కట్టుబడి ఉంటాయి.

Compulsory Ahead	Compulsory Turn Left	Compulsory Turn Right	Compulsory turn left (In advance of a Junction)	Compulsory turn right (In advance of a Junction)
Compulsory Ahead or turn Right	Compulsory Ahead or turn Left	Compulsory Keep Left	Compulsory Keep Right	Pass Either Side
Mini Roundabout	Compulsory Cycle track /Cycle Only	Compulsory Cyclist and Pedestrian Route	Pedestrian Only	Bus Way/Buses Only
Compulsory Snow Chain	Compulsory Sound Horn	Minimum Speed Limit		

హాచర్ చరక/హాచర్ చరక సంకేతాలు (4ల 1)

ఈ సంకేతాలు రాబోయే ప్రమాదాలు లేదా మార్పుల గురించో హాచర్ చరకతయ్యి, డ్రైవర్లకు వాగ్దానం తగ్గించి సురక్షితంగా పంపించడానికి సమయం ఇస్తాయి.



హాచర్ చరక/హాచర్ చరక సంకృతాలు (4ల 2)

Steep ascent	Steep descent	Reduced Carriageway Left Lane(s) Reduced	Reduced Carriageway Right Lane(s) Reduced	Start of dual carriageway
End of dual carriageway	Gap in median	Pedestrian crossing	School Ahead	Built-up area
Two Way Operation	Two way Traffic on crossroads Ahead Warning	People at Work	Supplementary plate "END" at the leaving side of work zone	Danger warning
Differently Abled Persons Ahead	Deaf Persons Ahead	Blind Persons Ahead	Cycle crossing	Cycle Route Ahead
Dangerous Dip	Speed Breaker	Rumble strip	Rough road	Soft verges

హాచర్ చరక/హాచర్ చరక సంకేతాలు (4ల 3)



Loose gravel



Slippery road



Slippery road
because of Ice



Opening or Swing
Bridge



Overhead cables



Quayside or
riverbank



Barrier



Sudden Side Winds



Tunnel ahead



Ferry



Trams crossing



Falling rocks



Cattle crossing



Wild Animals



Queues likely ahead



Low-flying aircraft



Unguarded railway
crossing



Unguarded railway
crossing (50 - 100
Metres Ahead)

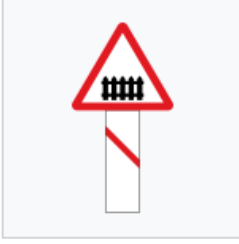


Unguarded railway
crossing (200 metres
ahead)

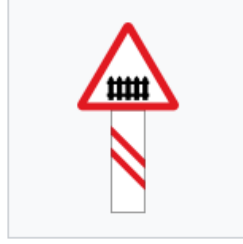


Guarded railway
crossing

హాచర్ చరక/హాచర్ చరక సంకతాలు (4 లో 4)



Guarded railway crossing (50-100 metres ahead)



Guarded railway crossing (200 metres ahead)



U-Turn Ahead



Single Chevron



Double chevron



Triple chevron



Object Hazard (Left)



Object Hazard (Right)



Two Way Object Hazard Marker

సమాచార సంకేతాలు (2లో 1)

ఈ సంకేతాలు రోడ్డు వసీయోగదారులకు మార్గనిర్దేశం చేయడానికి దిశలు, స్థానాలు లోదా అందుబాటులో ఉన్న సేవలు వంటి ఉపయోగకరమైన సమాచారాన్ని అందిస్తాయి.

Stack-type advance direction sign	Map-type advance direction sign	Roundabout	Flag-type direction sign	Confirmatory sign
Place identification sign	Truck-lay by	Weigh bridge ahead	Gantry-mounted advance direction sign ahead of a grade-separated junction	Gantry-mounted advance direction sign ahead of an at-grade junction
Lane dedicated gantry sign	Shoulder-mounted sign in advance of grade-separated junction	Expressway Ahead	Gantry-mounted advance direction sign ahead of a flyover in urban/city roads	Supplementary road sign "No parking"
Supplementary road sign "No stopping No standing"	Crash Prone Area			

సమాచార సంకేతాలు (3లో 2)

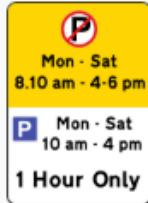
Eating Place	Light Refreshment	Resting Place	First Aid Post	Toilet
Filling Station (Fuel Pump)	Hospital	Emergency SOS Facility	U-Turn Ahead	Pedestrian Subway
Foot Over Bridge	Chair Lift	Police Station	Repair Facility	Railway Station/Metro Station/Monorail Station
Cycle Rickshaw Stand	Taxi Stand	Auto-rickshaw Stand	Shared Taxi/Share Auto Stand	Home Zone
Camp Site	Airport	Golf Course	National Heritage	No Through Road

సమాచార సంకేతాలు (3లో 3)

No Through Side Road	Toll Road Ahead	ETC Lane Guide	Country Border	Entry Ramp for Expressway
Exit Ramp for Expressway	Expressway Symbol	End of Expressway	Bus Stop	Bus Lane
Contra Flow Bus Lane	Cycle Lane	Contra Flow Cycle Lane	Holiday Chalets	Emergency Exit (a)
Emergency Exit (b)	Emergency Helpline Number (a)	Emergency Helpline Number (b)	Emergency Lay-by	Fire Extinguisher
Rest and Service Area (a)	Rest and Service Area (b)	Pedestrian Crossing	Speed Breaker	Electric Vehicle Charging Station

పార్కింగ్ సంకేతాలు (1లో 1)

ఈ సంకేతాలు పార్కింగ్ ఎక్కడ అనుమతించబడిందో, పరిమితం చేయబడిందో లేదా నిషేధించబడిందో సూచిస్తాయి, ట్రాఫిక్ సజామగా మరియు కోరబడే ధంగా ఉండటానికి సహాయపడతాయి.

				
Parking	Auto Rickshaw Parking	Cycle Parking	Cycle Rickshaw Parking	Scooter and Motorcycle Parking
				
Taxi Parking	Car Parking	Park and Ride (By Metro)	Park and Ride (By Bus)	Pick Up & Drop Point
				
Parking Restriction Sign for Traffic Management (a)	Parking Restriction Sign for Traffic Management (b)	Parking Restriction Sign for Traffic Management (c)	Flood Gauge	

రూట్ మార్కర్ల సంకేతాలు (1లో 1)

ఈ సంకేతాలు హైవేలు, మార్గాలు లేదా నదిరేఖలు కారిడార్లను గుర్తిస్తాయి, డ్రైవర్లను సరైన మార్గంలో నడిపించాయి. (వాస్తవానికి, ఇవి హైవేలు మరియు అవి గుర్తించే మార్గాలను బట్టి మారుతూ ఉంటాయి.)

			
State Highway Route Marker	National Highway Route Marker	Asian Highway Route Marker	National Expressway Route Marker

పదవీ పరిమణ చిహ్న సంకేతాలు (1లో 1)

ఈ సంకేతాలు ఒకప్పుడు వాడుకలో ఉండేవి కానీ ఇప్పుడు అధికారిక పరిమాణాలలో భాగం కాదు; చారిత్రక అవగాహన కోసం మరియు పాత రోడ్లపై ఇప్పటికీ కనిపిస్తో గందరగోళాన్ని నివారించడానికి వీటిని ఇక్కడ చూపించారు.



School



Roadworks



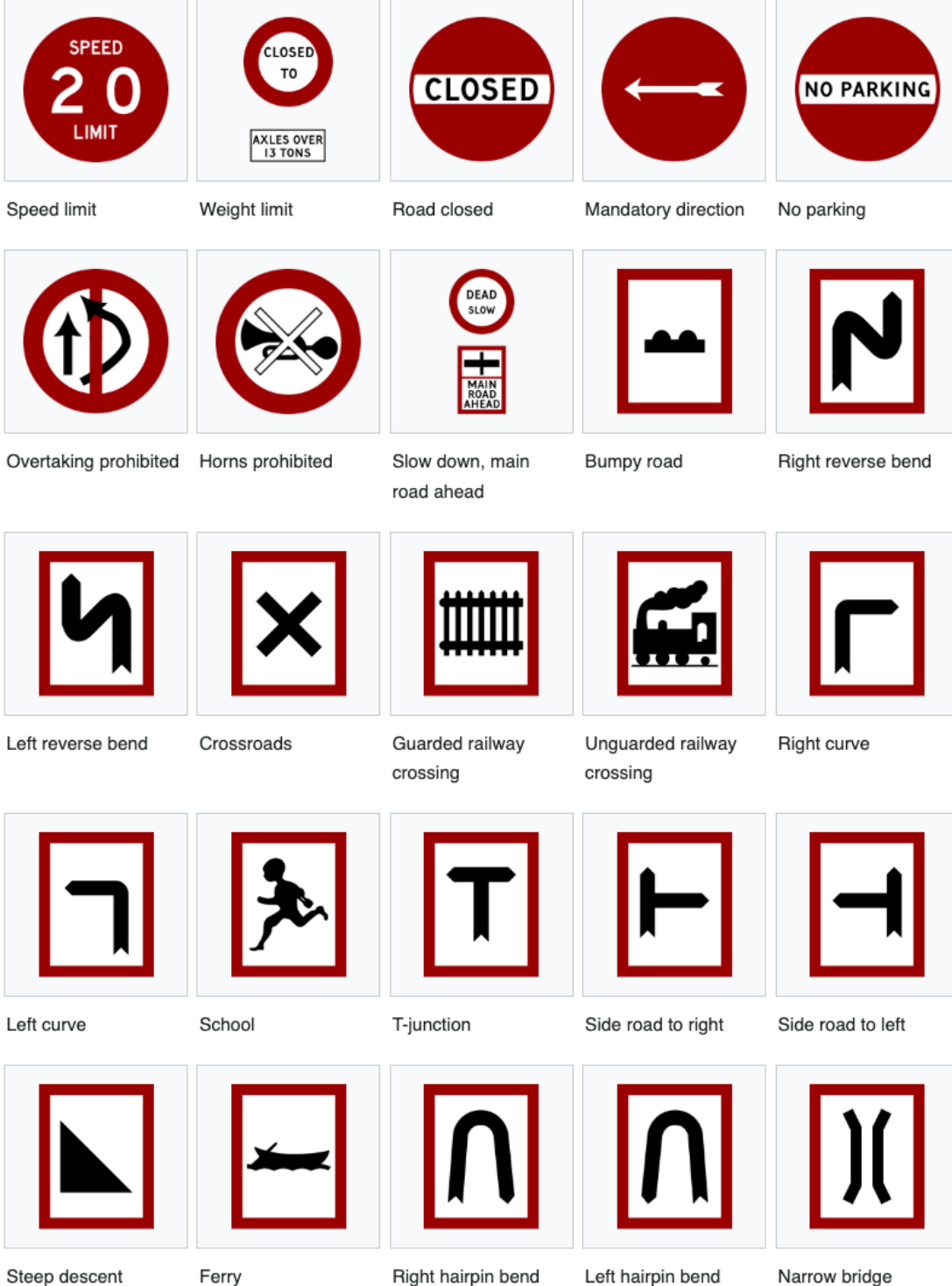
Deaf persons likely
on road ahead



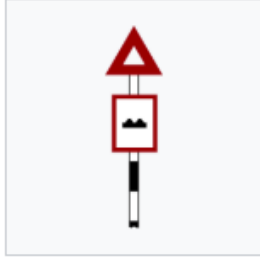
Blind persons likely
on road ahead

1950ల నాటి రహదారి చిహ్నాలు (2లో 1)

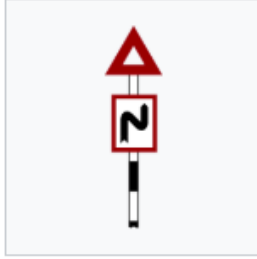
ఈ పాత డిజైన్లు భారతదేశంలో రోడ్డు వనీయంగం యొక్క తొలి దశాబ్దాల నాటివి; చాలా వరకు మార్చబడినప్పటికీ, కొన్ని ఇప్పటికీ పాత సైన్ బోడులపై, ముఖ్యంగా గ్రామీణ లోదా తక్కువ నవీకరణ పరంతాలలో కనీసం తయి.



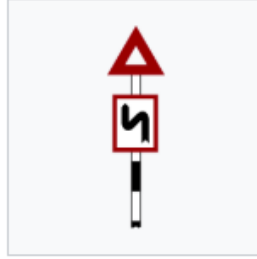
1950ల నాటి రహదారి చిహ్నాలు (2లో 2)



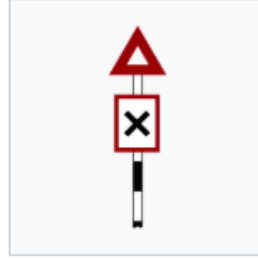
Bumpy road



Right reverse bend



Left reverse bend



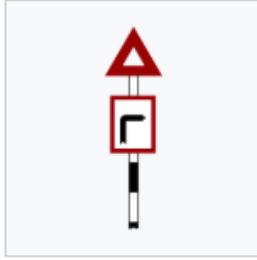
Crossroads



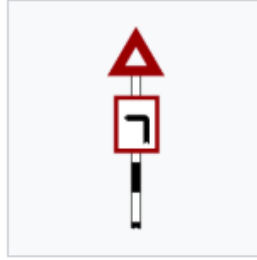
Guarded railway crossing



Unguarded railway crossing



Right curve



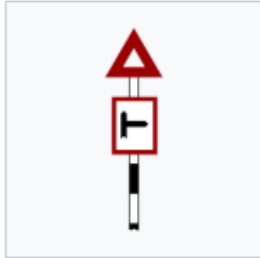
Left curve



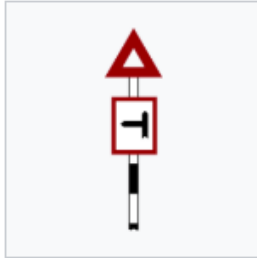
School



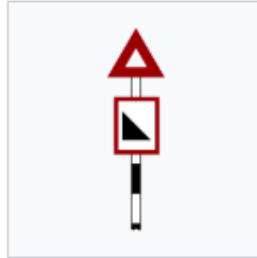
T-junction



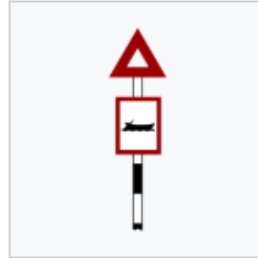
Side road to right



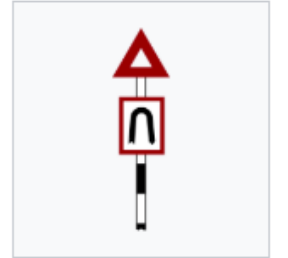
Side road to left



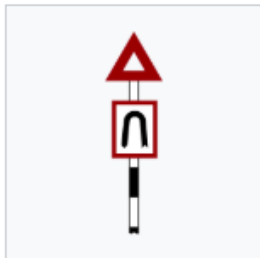
Steep descent



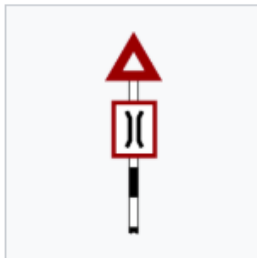
Ferry



Right hairpin bend



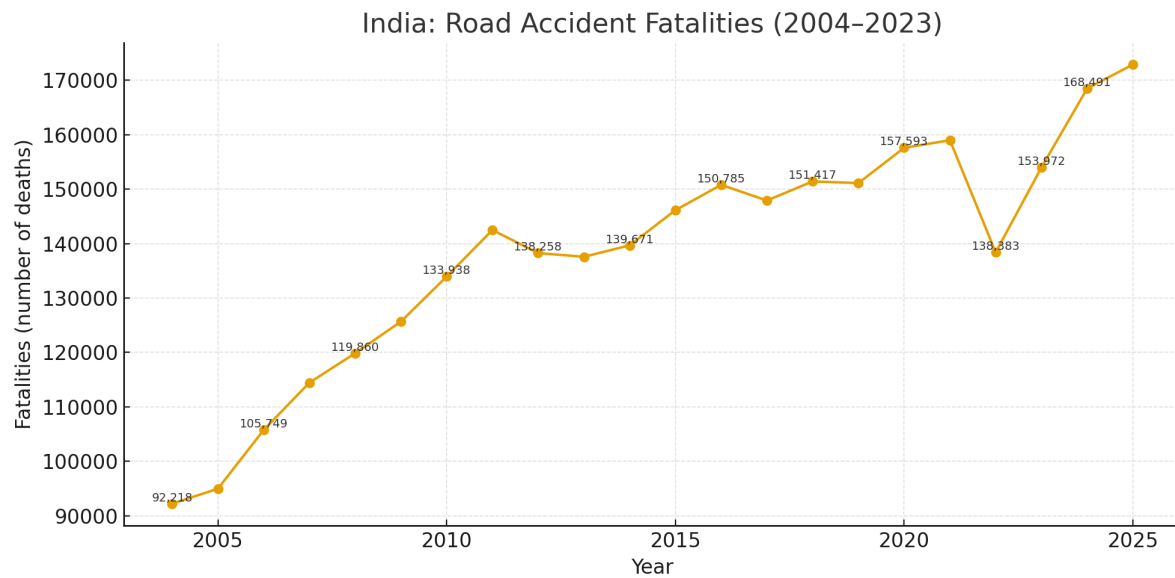
Left hairpin bend



Narrow bridge

అనుబంధం B: భారతదేశంలో ట్రాఫిక్ మరణాలు

ఈ అనుబంధం భారతదేశంలో అధికారికంగా, పోలీసులు నోవోదించిన ట్రాఫిక్ మరణాల సంఖ్యను, అలాగే తక్కువ-నోవోదనను హైలైట్ చేస్తే పరిశోధన ఆధారిత అంచనాలను అందిస్తుంది.



చిత్రం B-1: రోడ్డు ప్రమాద మరణాలు, భారతదేశం (మూలం: **MoRTH**, భారత ప్రభుత్వం.)

వీరణ వీషయంలో జాగ్రత్త: అధికారికంగా పోలీసులు నోవోదించిన సంఖ్యలు వీసత్తంగా ఉదహరించబడుతున్నప్పటికీ, వారు నోజమైన సంఖ్యను తక్కువగా అంచనా వేస్తారని పరిశోధకులు హెచ్చరిస్తున్నారు. ఆలస్యంగా నోవోదించడం, గ్రామీణ ప్రాంతాలలో నమోదు లోకపాడం లేదా ఆసుపత్రులో చేరిన తవారత బాధితులు మరణించడం వల్ల చాలా మరణాలు తవపిపయ్యాయి.

IIT ఢిల్లీ (రవాణా పరిశోధన మరియు గాయాల నోవారణ కేంద్రం) ద్వారా భారతదేశంలో రోడ్డు భద్రత - సభిత్త నోవోదీక 2023 ప్రకారం:

- అధికారికంగా, 2021 లో 1.55 లక్షల మరణాలు నమోదయ్యాయి.
- అయితే, నమూనా రిజిస్ట్రార్షన్ వ్యవస్థ (SRS) మరియు మౌఖిక శవపరీక్ష పద్ధతులను ఉపయోగించి అంచనాలు నిజమైన సంఖ్య ఏటా 2.7 లక్షల మరణాలకు దగ్గరగా ఉండవచ్చని సూచిస్తున్నాయి.
- దీని అథర్ అధికారిక డేటా వాస్తవ రోడ్డు ట్రాఫిక్ మరణాలలో 60–65% మాత్రమే సంగ్రహించవచ్చు.
- గ్రామీణ ప్రాంతాలలో ఈ అంతరం ఎక్కువగా ఉంటుంది, ఇక్కడ ప్రమాదాలు తక్కువగా నివేదించబడే లేదా తప్పుగా వర్గీకరించబడే అవకాశం ఉంది.

నిజమైన మరణాల ధోరణులను అథర్ చేసుకోవడం విధాన రూపకర్తలు, డ్రైవర్లు మరియు వాహనావాహనాలు మరొకరిని కలవడానికి మరియు ప్రాంతాలను రక్షించే ప్రవర్తనలపై దృష్టి పోట్టడానికి సహాయపడుతుంది.

అనుబంధం సీ: కలీక చట్టపరమైన నవీకరణలు (2017 vs 2019)

ఈ అనుబంధం మోటారు వాహనాల (డ్రైవర్లవర్గం) నోబంధనలు, 2017 మరియు మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 మధ్య పోలికను అందిస్తుంది. ఇది డ్రైవర్లవర్గం, బోధకులు మరియు వాహన రూపకర్తలను పరభావితం చేసే కలీక మార్పులను హైలైట్ చేస్తుంది. భారతదేశం అంతటా డ్రైవర్ల పరవత్తన, పరీక్ష మరియు బాధ్యతలను పరమాణ్వీకరించడానికి 2017 నోబంధనలు రూపొందించబడ్డాయి. అయితే, 2019 నాటికి భారతదేశంలో అధిక రోడ్ల పరమాదాల రేటును పరిష్కరించడానికి బలమైన అమలు, ఆధునిక భద్రతా చయర్లు మరియు అధిక జరిమానాలు అవసరమని స్పష్టమైంది. అందువల్ల మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 ఈ పరార్థాన్యతలను పరత్తిబింబించేలా చట్టపరమైన చట్టాన్ని నవీకరించింది.

ఈ అనుబంధం యొక్క ఉద్దేశ్యం చట్టపరమైన వాతావరణం ఎలా అభివృద్ధి చేసింది అభియాసకులు మరియు బోధకులు అధికం చేసుకోవడానికి సహాయం చేయడం. 2019 కి ముందు పరాయబడిన రోషల్ పర స్థాయి మాన్యువల్లు ఈ నవీకరణలను పరత్తిబింబించకపోవచ్చు. ఈ కారణంగా, జరిమానాలు ఎక్కువగా ఉన్నాయని, మంచి సమర్థిత్వ రక్షణలు బలంగా ఉన్నాయని మరియు 2019 చట్టం పరకారం భద్రతా పరమాణాలు పరత్తిబింబబడ్డాయని డ్రైవర్లవర్గం తలుసుకోవాలి. ఈ మాన్యువల్ మరియు చట్టం మధ్య ఎక్కడ తేడా ఉన్నా, చట్టంలోని నోబంధనలే వత్తిరస్థాయి.

గమనిక: జాబితా చేయబడిన జరిమానా మత్తాలు మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 పరకారం ఉన్నాయి. రోషల్ పరాలు కాలానుగుణంగా జరిమానాలను సవరించవచ్చు, కాబట్టి స్థానిక నయమాలు మరియు నవీకరణలను బట్టి వాస్తవ జరిమానాలు మారవచ్చు.

భాగం A: డ్లర్వర్-ఫ్సంగ్ నవీకరణలు

వర్షాంతం	2017 (మొట్టొక్క వాహనాలు (డ్రైవర్లతో) నోబంధనలు, 2017)	2019 (మొట్టొక్క వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019)
లైసెన్స్‌స్థిగ్	వర్షామాణిక అభ్యుదయకుడు'లైసెన్స్‌స్థిగ్, డ్రైవర్లతో పరీక్ష మనరుద్ధరణ నోబంధనలు.	ఎలక్ట్రోనిక్ అప్‌లోడ్‌షన్‌లు, కంప్యూటర్ ఆధారిత పరీక్ష కఠినమైన డ్రైవర్లతో శిక్షణ పాఠశాల నోబంధనలను వర్షామాణికం.
రోడ్డు వర్షాంతం	డ్రైవర్లతో నోబంధన వర్షామాణికం: లైసెన్స్ కంప్యూటర్, సర్టిఫైడ్, దారి ఇవ్వడం, వర్షా పరీక్షలు.	నోబంధనల చేయబడింది కానీ ఉల్లంఘనలకు (వర్షామాణికం నడపడం, మద్యం తాగి వాహనం నడపడం, లైసెన్స్‌స్థిగ్ లైసెన్స్‌వడం మొదలైనవి) అధిక జరిమానాలు జోడించబడ్డాయి.
జరిమానాలు	జరిమానాలు తక్కువగా ఉంటాయి (ఉదా. కేహల్‌మట్ లైసెన్స్ 500, ₹(వర్షామాణికం నడపడం 500 రూపాయలు).	భారీ పొరుగుదల: మద్యం తాగి వాహనాలు నడపడం ₹10,000, లైసెన్స్‌స్థిగ్ లైసెన్స్ ₹5,000, అతివర్షామాణికం ₹5,000, మొదలైనవి.
మంచీ సమర్థి	చట్టంలో కాదు, వర్షామాణికం మరయు మార్గదర్శకాలలో వర్షామాణికం వర్షామాణికం.	చట్టంలో అధికారికంగా గుర్తించబడింది: సహాయకులను వర్షామాణికం వర్షామాణికం బాధ్యులుగా చేయకూడదు.
వాహన భద్రత	అవసరమైన వర్షామాణిక భద్రత లక్షణాలు మరయు నోబంధనలు.	ఆధునిక భద్రత లక్షణాలు (ఎయిర్ బ్రేకులు, ABS, వర్షామాణికం లైసెన్స్‌స్థిగ్ బ్రేకులు) తప్పనిసరి చేయబడ్డాయి. లైసెన్స్‌స్థిగ్ వాహనాలకు రీకాలర్ నోబంధనలను వర్షామాణికం.

టాక్ నాలజీ	లెన్ గుతుర్లు, వేగ పరిమితులు మరియు సంకేతాలను పోరత్రోసహించారు.	చట్టబద్ధమైన ఎలక్ట్రానిక్ అమలు: సీడ్ కమెరాలు, CCTV, ఆటోమేటెడ్ చలాన్లు.
జవాబుదారీతనం	పరధానంగా డ్రైవర్లపై దృష్టి సారించింది.	లోపాలు పరమాదాలకు కారణమైతే రోడ్డు కాంట్రాక్టర్లు, పౌర సంస్థలు మరియు వాహన తయారీదారులకు వీలైనప్పుడు జవాబుదారీతనం.
దుబర్ల వనీయోగదారులు	హెల్మెట్లు, సీట్ బెల్టులు, పాదచారుల హాక్కు కోసం నయమాలు.	బాలల వాహనాలు నడిపే వారికి కఠినమైన శిక్షలు (తల్లిదండ్రులు/యజమానులదే బాధ్యత), పోలీస్ భద్రతా నిబంధనలు బలపరచడం.
పరిహారం	హెల్మెట్-అండ్-రన్: ₹25,000 (మరణం), ₹12,500 (గాయం).	హెల్మెట్-అండ్-రన్: ₹2,00,000 (మరణం), ₹50,000 (గాయం). పరమాద వాహన వీలైనప్పుడు తరలించారు.

పాటర్ బి: సంస్కృతాగత మరయు పరహాలనా నవీకరణలు

మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019 ప్ యక్ తగత డ్ రైవలర్ కు మించి వీసత్తుత సంస్కరణలను ప్ రవశపాటట్టందీ:

- జాతీయ రోడ్ డు భద్రతా బోడుర్-ప్ రమాణాలు, ట్ రాఫిక్ నీవర్హణ మరయు భద్రతా వీధానాలపై సలహా ఇవ్ వడానీకీ.
- జాతీయ రవాణా వీధానం-సమధర్ వంతమ్మైన, స్ థీరమ్మైన రవాణా ప్ రణాళిక కోసం ఒక చట్టం.
- వాహన అగ్ రోగేటలుర్ (ఉదా. ఓల, ఉబర్)-భద్రత, ధర నీణర్ యించడం మరయు లైసెన్ సంగ్ కోసం నీయంతర్ణలొకీ తీసుకురాబడీందీ.
- రీజిస్ ట్ రేషన్ మరయు అనుమతులు-వాహన రీజిస్ ట్ రేషన్ మరయు జాతీయ అనుమతుల కోసం క్ రమబద్ ధీకరంచబడిన మరయు డీజీటల్ జ్ చేయబడిన ప్ రక్ రీయలు.
- అధికారుల జవాబుదారీతనం-రోడ్ ల డీజైన్ లోదా నీవర్హణ సరగా లోకవోవడం వల్ల కాంట్రాక్ టలుర్, కన్ సల్ టాంటులు మరయు పౌర సంస్థలకు ఇవ్ మడు జరమానా వీధించవచ్చు.

గమనీక: ఈ నవీకరణలు వీధాన రూపకర్లు, కంపనీలు మరయు నీహర్హకులకు ముఖ్యమ్మైనవీ. రోజువారీ డ్ రైవలర్ కు, 2019లో ప్ రవశపాటట్టబడిన అధిక జరమానాలు, బలమ్మైన భద్రతా అవసరాలు మరయు స్ పష్ టమ్మైన రక్ షణలు కీలక ప్ రభావం చూపుతాయీ.

అనుబంధం D: రోఫరాన్స్ మౌటరీయల్స్

ఈ మాన్యువల్ వీసెత్తత శ్రేణి అధికారిక పత్రాలు, ఓపెన్-సోర్స్ సూచనలు మరియు అంతజాతీయ డ్రైవర్ వీద్య సామగ్రిపై ఆధారపడి ఉంటుంది. ఖచ్చితత్వం, స్పష్టత మరియు పరిమాణరతన నాథారించడానికి మాటనో సంపర్దించారు. భాషను సరళీకృతం చేసిన లోదా హార్ఫరేజ్ చేసిన చోట, అధికారిక చట్టం లోదా నాయంతరణ తుది అధికారంగా ఉంటుంది.

భారతీయ చట్టపరమైన మరియు నాయంతరణ వనరులు

- మోటారు వాహనాల చట్టం, 1988 (సవరించబడినది).
- మోటారు వాహనాల (సవరణ) చట్టం, 2019, భారత గౌజిట్.
- మోటారు వాహనాల (డ్రైవర్లంగ్) నాబంధనలు, 2017, రోడ్ డు రమాణా మరియు రహదారుల మంత్రీత్వ శాఖ.
- రోడ్ ట్రాఫిక్ రభుత్వాలు జారీ చేసిన నాయమాలు మరియు నోటిఫికేషన్లు.
- గుడ్ సమారీటన్ లా (2016) మరియు సంబంధిత సుప్రీంకోర్టు మార్గదర్శకాలు.

భారతీయ డ్రైవర్ శిక్షణ మరియు అవగాహన సామగ్రి

- గుజరాత్ ట్రాఫిక్ డ్రైవర్లంగ్ లైసెన్స్ పోర్టల్ (<http://www.gujaratdrivinglicence.com>).
- ఢిల్లీ RTO పరీక్ష ప్లాట్ఫామ్ మౌటరీయల్స్ (<https://www.rtoexam.com/delhi/en>).
- హయారన్ రోడ్ డు భద్రతా మాన్యువల్ (ఇంగ్లీష్ ఎడిషన్), హయారన్ పోలీసులు హయారన్ ట్రాఫిక్ రమాణా శాఖతో కలిసి.
- పశ్చిమ బెంగాల్ డ్రైవర్ శిక్షణ మాన్యువల్ (ఇంగ్లీష్), 2017.
- రోడ్ డు రమాణా & రహదారుల మంత్రీత్వ శాఖ ప్రిచురించిన రోడ్ డు భద్రత అవగాహన బుక్ లెట్లు.

అంతజాతీయ రోడ్లలో మౌన యువలలో

- అధికారిక హైవే కోడ్, UK (2025 ఎడిషన్).
- రోడ్ యూజింగ్ హ్యాండ్ బుక్, న్యూ సౌత్ వేల్స్, ఆస్ట్రేలియా.
- రోడ్ డు వీనింగ్ దారుల హ్యాండ్ బుక్, పశ్చిమ ఆస్ట్రేలియా.
- వీక్ రోడ్స్ లానర్స్ డ్రైవర్ రిస్కెస్, వీక్ రోడ్స్, ఆస్ట్రేలియా.
- సంగమం బీక్ థియరీ ఆఫ్ డ్రైవింగ్ (9వ ఎడిషన్).
- కౌత్ అధికారిక K53 మౌన యువల, దక్షిణాఫ్రికా.
- ఎంచుకున్న US స్టేట్ డ్రైవర్ హ్యాండ్ బుక్ (శైలి మరియు బోధనా శాస్త్రాల పోలిక కోసం).

ఓపెన్ సోర్స్ మరియు పబ్లిక్ డొమైన్ వనరులు

- వీక్స్ డియా (పబ్లిక్ డొమైన్ / CC BY-SA) నుండి భారతదేశ రహదారి చిహ్నాలు (SVGలు మరియు చిత్రాలు).
- IIT-ఢిల్లీ రోడ్ డు భద్రత మరియు ప్రమాదాల అండర్-రిపోర్టింగ్ అధ్యయనాలు.
- కేంద్ర మరియు రాష్ట్ర ప్రభుత్వ పత్రానికి ప్రకటనలు మరియు అవగాహన పత్రాలు.

కమ్యూనిటీ పరిశీలనలు మరియు ప్రజా అంతర్వేషాలు

- భారతదేశంలో డ్రైవింగ్ గురించి సాధారణ వైఖరులు మరియు అవగాహన గురించిన పరిశీలన మరియు సమాజాలలో రోడ్ డు వీనింగ్ మరియు చిహ్నాలపై అధికారిక పరిశీలనలు ఉపయోగించబడతాయి. వ్యక్తులు లేదా నిర్దేశిత వీధుల నుండి ఉల్లంఘనలుగా కాకుండా ప్రవర్తనా విధానాలను హైలైట్ చేయడానికి మాట్లాడి ఇక్కడ సాధారణీకరించిన రూపంలో ఉపయోగపడతాయి.



గమనోకలు:

గమనోకలు:

గమనోకలు:

