ஓட்டுநர் வழிகாட்டி

இந்தியாவில் பாதுகாப்பான மற்றும் பொறுப்பான வாகன இயக்கத்திற்கான ஒரு நடைமுறை கையேடு

பாதுகாப்பான வாகன ஓட்டுதல் உயிர்களை காப்பாற்றும்

பதிப்புரிமை மற்றும் உரிமச்சட்ட அறிவிப்பு

© 2025 சேது.ரு.ரத்தினம் saferoadsindia.org™

இந்த படைப்பு ஒரு கிரியேட்டிவ் காமன்ஸ் அட்ரிபியூஷன்–ஷேர்அலைக் 4.0 சர்வதேச உரிமத்தின் கீழ் உரிமம் பெற்றது.

நீங்கள் சுதந்திரமாக இந்த உள்ளடக்கத்தை:

- எந்த ஊடகத்திலும் அல்லது வடிவத்திலும் நகலெடுத்து மறுபயன்பாடு செய்யலாம்.
- எந்த நோக்கத்திற்காகவும் (வணிக நோக்கங்கள் உட்பட) இச்செய்திகளை மறுசீரமைத்து, மாற்றி, மேலும் மேம்படுத்தி பயன்பாடு செய்யலாம்.

அதற்குற்குரிய நிபந்தனைகள்:

- நீங்கள் உரிய முறையில் தலைப்பு/ஆசிரியர் குறிப்பையும் (Credit), உரிமச்சட்டத்திற்கான இணைப்பையும் கொடுக்க வேண்டும். மேலும் மாற்றங்கள் செய்திருந்தால் அவற்றையும் குறிப்பிட வேண்டும்.
- நீங்கள் இந்தப் படைப்பை புதுப்பித்து, மாற்றம் செய்து அல்லது மேம்படுத்தினால், அதை இதே உரிமத்தின் கீழ் பகிர வேண்டும்.
- இவ்வுரிமம் அனுமதிக்கும் செயற்திட்டங்களை தடுக்கக்கூடிய எந்த கூடுதல் சட்ட விதிகளையும் அல்லது தொழில்நுட்ப தடங்களையும் நீங்கள் சேர்க்கக் கூடாது.

ஆசிரியர்: சேது.ரு. ரத்தினம்

தொடர்புக்கு: feedback@saferoadsindia.org

saferoadsindia.org™ மற்றும் saferoadsbharat.org™ என்பவை இந்தியாவில் பதிவுசெய்த வர்த்தகச் சின்னங்கள் ஆகும்; இவை சாலை பாதுகாப்பில் ஓட்டுனர் வழிகாட்டி திட்டத்தையும் அதன் சார்ந்த சாலை பாதுகாப்பு பொது கல்வி முயற்சிகளையும் அடையாளப்படுத்தப் பயன்படுகின்றன.

இந்த கையேட்டை உருவாக்க உதவிய வாணி.எஸ்.அமிங் அவர்களின் அயராத உழைப்புக்கு சிறப்பு நன்றி.

பயன்படுத்தப்பட்ட கீழ்க்காணும் ஆதாரங்களின் பட்டியலை பிற்சேர்க்கை D-ல் பார்க்கவும்.

இந்த ஆவணம் சமுதாய நலன் மற்றும் கற்றல் சார்ந்த பயன்பாடுகளுக்காக இலவசமாக வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் அரசு நிறுவனங்கள், ஓட்டுனர் பயிற்சி மையங்கள், கல்வி நிறுவனங்கள் இதை மாற்றி அமைத்தோ, அல்லது விரிவாக்கம் செய்தோ பயன்படுத்தலாம்.

2025 நவம்பரில் saferoadsindia.org™ மூலம் இது தயாரிக்கப்பட்டது.

பொறுப்புத்துறப்பு

இந்த கையேடு இந்தியா முழுவதும் உள்ள ஓட்டுநர் பயிற்சியாளர்கள், பயிற்றுவிப்பாளர்கள், அனுபவமுள்ள ஓட்டுநர்கள் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு ஆதரவாளர்களுக்கு உறுதுணையாக உருவாக்கப்பட்டுள்ள வழிகாட்டி ஆகும். இது பாதுகாப்பான மற்றும் பொறுப்பான வாகன இயக்கத்திற்கான வழிகாட்டியாகக் கொண்டாலும், இதற்கு எந்தவொரு சட்டப்பூர்வ அதிகாரமும் இல்லை.

மோட்டார் வாகனச் சட்டம் (1988), மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், மோட்டார் வாகன (திருத்த)ச் சட்டம் (2019), மேலும் இந்திய அரசு தொடர்புடைய மாநில அரசுகள் அல்லது ஒன்றியப் பிரதேச அரசுகள் அறிவிக்கும் அதிகாரப்பூர்வ அறிவிப்புகள் ஆகியவையே இறுதி அதிகாரமாகும்.

போக்குவரத்து சட்டங்கள் மற்றும் விதிகளை முழுமையாகக் கடைப்பிடிப்பது ஒவ்வொரு ஓட்டுநரின் சட்டபூர்வ பொறுப்பாகும். அதிகாரப்பூர்வ சட்டங்கள் அல்லது விதிகளை தவறாக பயன்படுத்துதல், தவறாக புரிந்துகொள்வது அல்லது அவற்றை மீறுதல் ஆகியவற்றிலிருந்து உண்டாகும் விளைவுகளுக்கு இந்தக் கையேட்டின் ஆசிரியரும் பதிப்பாசிரியரும் எந்தவிதத்திலும் பொறுப்பேற்கமாட்டார்கள்.

இந்த ஆவணத்தின் ஆங்கிலம் அல்லாத பதிப்புகள், தெளிவு மற்றும் திருத்தங்களுக்காக கைமுறையாகத் திருத்துவதன் மூலம் மொழிபெயர்ப்பு மூலம் ஆங்கிலப் பதிப்புகளிலிருந்து பெறப்பட்டுள்ளன. ஏதாவது வித்தியாசமாகத் தெரிந்தால், தயவுசெய்து ஆங்கிலப் பதிப்பைப் பார்க்கவும்.

பொருளடக்கம்

முன்னுரை **8**

அத்தியாயம் 1: அறிமுகம் **13**

1.1 இந்தக் கையேட்டின் நோக்கம் 13
1.2 அரசின் முயற்சிகளுக்கான நன்றியுரை 14
1.3 சட்ட அடித்தளங்கள் 15
1.4 விதிகள் ஏன் உள்ளன? 17
1.5 ஓட்டுநர்களின் பொறுப்புகள் 18
1.6 சாலை நாகரிகமும் மரியாதையும் 20
1.7 இந்தியாவில் ஓட்டுதல் குறித்து உள்ள பொதுவான தவறான நம்பிக்கைகள் 22
1.8 இந்தக் கையேட்டை பயன்படுத்துவது எப்படி? 24
1.9 எதிர்காலப் பொருந்துதன்மை 25
1.10 உரிமக் குறிப்புகள் 26
1.11 மறுபார்வை 26

அத்தியாயம் 2 : உரிமம் பெறுதல் **28**

2.1 உரிமம் ஏன் அவசியம்? 28
2.2 தகுதி மற்றும் வயது வரம்புகள் 29
2.3 கற்றுநர் உரிமம் 29
2.4 நிரந்தர ஓட்டுநர் உரிமம் 31
2.5 புதுப்பித்தல், நகல் மற்றும் அனுமதி சேர்த்தல் 32
2.6 இடைநீக்கம் மற்றும் தகுதி நீக்கம் 33
2.7 சர்வதேச ஓட்டுநர் அனுமதி 34
2.8 அமைப்பை மதிப்பது 35
2.9 உரிமம் பெறுவதற்கான செய்யவேண்டியவை மற்றும் செய்யக்கூடாதவை 35
2.10 மறுபார்வை 36

அத்தியாயம் 3: உங்கள் வாகனத்தை அறிதல் **38**

3.1 உங்கள் வாகனத்தை ஏன் அறிந்திருக்க வேண்டும்? 38
3.2 வாகன கட்டுப்பாடுகள் 38
3.3 ஓட்டுவதற்கு முன் செய்ய வேண்டிய பரிசோதனைகள் 40
3.4 சாலைக்குத் தகுதியான வாகனம் மற்றும் சட்டப் பொறுப்புகள் 42
3.5 எடுத்துச் செல்ல வேண்டிய ஆவணங்கள் 43
3.6 வாகன பராமரிப்பு அடிப்படைகள் 44
3.7 இதன் முக்கியத்துவம் என்ன? 45
3.8 வாகன அறிவு - பின்பற்ற வேண்டியதும் தவிர்க்க வேண்டியதும் 45
3.9 மறுபார்வை 46

அத்தியாயம் 4 : சாலை விதிகள் **48**

4.1 சாலை அடையாள சின்னங்கள் 48
4.2 சாலை குறிகள் 50

4.3 போக்குவரத்து விளக்குகள் 52
4.4 முன்னுரிமை உரிமை (Right of Way) 53
4.5 பாதை ஒழுங்கு 57
4.6 வேகம் மற்றும் கட்டுப்பாடு 58
4.7 முந்திச் செல்லுதல் 59
4.8 நிறுத்துதல் மற்றும் நிறுத்தும் இடங்கள் 60
4.9 ஹார்ன் மற்றும் விளக்குகள் பயன்பாடு 61
4.10 ஓட்டுநரின் கடமைகள் 62
4.11 சாலை விதிகளுக்கான செய்ய வேண்டியவை மற்றும் செய்யக்கூடாதவை 63
4.12 மறுபார்வை 64

அத்தியாயம் 5 : பாதுகாப்பான ஓட்டுநர் நடைமுறைகள் 65

5.1 பாதுகாப்பான ஓட்டுதல் — அறிமுகம் 65
5.2 பாதுகாப்பான ஓட்டுநர் பழக்கம் 66
5.3 தனிப்பட்ட மனப்பாங்கும், முடிவெடுக்கும் பழக்கமும் 68
5.4 சாலை பகிர்வு 69
5.5 பாதுகாப்பான இடைவெளி பேணுதல் 70
5.6 கண்ணாடி மற்றும் சிக்னல் பயன்பாடு 72
5.7 பல்வேறு சூழ்நிலைகளில் ஓட்டுவது 75
5.9 வேக மேலாண்மை 78
5.10 மரியாதை மற்றும் சமூக உணர்வு 78
5.11 பாதுகாப்பான ஓட்டுதலுக்கு செய்யவேண்டியவை மற்றும் செய்யக்கூடாதவை 79
5.12 மறுபார்வை 80

அத்தியாயம் 6 : இருசக்கர வாகனங்கள் மற்றும் பலவீன சாலை பயனர்கள் 81

6.1 அறிமுகம் 81
6.2 இருசக்கர வாகன அபாயங்கள் 81
6.3 தலைக்கவசம் மற்றும் பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் 82
6.4 பாதுகாப்பாக ஓட்டும் பழக்கங்கள் 84
6.5 மது, போதை மருந்துகள் மற்றும் சோர்வு 85
6.6 பாதசாரிகள் 86
6.7 மிதிவண்டியோட்டிகள் 87
6.8 மாற்றுத்திறனாளிகள் 88
6.9 இருசக்கர வாகன ஓட்டுநர்களுக்கும் பிற பலவீனமான சாலைப் பயனாளர்களும் செய்யவேண்டியதும் செய்யக்கூடாததும் 88
6.10 மறுபார்வை 90

அத்தியாயம் 7 : சிறப்பு சூழல்களில் ஓட்டுதல் 91

7.1 அறிமுகம் : 91
7.2 இரவில் ஓட்டுதல் 91
7.3 மழையில் ஓட்டுதல் 92
7.4 மூடுபனி மற்றும் குறைந்த பார்வைநிலை 93
7.5 மலைப்பாதைகள் 95

7.6 கிராமப்புறச் சாலைகள் 96
7.7 நெரிசல் மற்றும் நகரப் போக்குவரத்து 96
7.8 அவசர நிலைகள் 97
7.9 சிறப்பு சூழ்நிலைகளில் செய்ய வேண்டியவை மற்றும் செய்யக் கூடாதவை 99
7.10 மறுபார்வை 101

அத்தியாயம் 8 : போக்குவரத்து குற்றங்கள் மற்றும் அபராதங்கள் 102

8.1 அறிமுகம் 102
8.2 ஏன் அபராதங்கள் உள்ளன? 103
8.3 பொதுவான போக்குவரத்து மீறல்கள் 103
8.4 சட்டத்தின் கீழ் தண்டனைகள் 104
8.5 அமலாக்கம் மற்றும் பொறுப்பு 105
8.6 விதிமீறல்களின் நீண்டகால விளைவுகள் 106
8.7 சட்டத்தைப் பின்பற்றும் போது செய்யவேண்டியவை மற்றும் செய்யக்கூடாதவை 107
8.8 மறுபார்வை 108

அத்தியாயம் 9 : விபத்துகள் மற்றும் முதலுதவி 110

9.1 அறிமுகம் 110
9.2 விபத்துக்குப் பின் கையாளப்பட வேண்டிய முக்கிய நெறி முறைகள் 111
9.3 முதலுதவியின் அடிப்படை 113
9.4 “கோல்டன் ஹவர்” (Golden Hour) 115
9.5 பார்வையாளர்களின் பங்கு மற்றும் “நல்ல குடிமகன் சட்டம்” 116
9.6 முதலுதவி பெட்டி மற்றும் அவசரதேவை பொருட்கள் 117
9.7 விபத்துக்குப் பிந்தைய சட்டநெறி மற்றும் மனிதநேய கடமைகள் 118
9.8 விபத்து நேரத்தில் “செய்யவேண்டியது” மற்றும் “செய்யக்கூடாதது” 119

அத்தியாயம் 10 : மாதிரி கேள்விகள் மற்றும் மறுபார்வை 122

10.1 அறிமுகம் 122
10.2 பல்தேர்வு கேள்விகள் 123
10.3 சரி/ தவறு கேள்விகள் 124
10.4 சூழ்நிலை அடிப்படையிலான கேள்விகள் 125
10.5 பயிற்சி கேள்விகளின் நோக்கம் 125
10.6 சுருக்கம் 126
10.7 மறுபார்வை 127

பிற்சேர்க்கை A: இந்தியாவின் சாலை அடையாள சின்னங்கள் 128

பிற்சேர்க்கை B : இந்தியாவில் சாலை விபத்து மரணங்கள் 175

பிற்சேர்க்கை C : முக்கிய சட்ட மாற்றங்கள் (2017 vs 2019) 179

பகுதி A : ஓட்டுநர் தொடர்பான மாற்றங்கள் 180
பகுதி B : நிறுவன மற்றும் நிர்வாக மாற்றங்கள் 184

பிற்சேர்க்கை D : குறிப்பு நூல்கள் 185

முன்னுரை

இந்தியாவில் சாலை பாதுகாப்பு என்பது ஒரு பெரிய வாய்ப்பாகவும் அத்துடன் ஒரு சவாலாகவும் உள்ளது. ஒவ்வொரு ஆண்டும் தவிர்க்க கூடிய விபத்துகளில் ஆயிரக்கணக்கான உயிர்கள் இழக்கப்படுகின்றன. இவ்வாறு நடைபெறும் பல துயர சம்பவங்கள் மக்களின் திறமைக்குறைவால் ஏற்படுவதில்லை; ஆனால் பாதுகாப்புடனும், பொறுப்புடனும் மற்றும் சட்டங்களை மதித்து முறையாக எவ்வாறு ஓட்டுவது என்ற தெளிவான, நெறிமுறைகள் அமைவு செய்யப்பட்ட ஒருங்கிணைந்த வழிகாட்டி இல்லாமையால் நிகழ்கின்றன.

பல நாடுகளில், அதிகாரப்பூர்வ ஓட்டுநர் கையேடுகள் பல பல ஆண்டுகளாக வெளியிடப்பட்டு வருகின்றன; அவை சாலை விதிகளையும், பாதுகாப்பாக ஓட்டும் முறைகளையும் கற்றுக் கொள்வதற்கான அடித்தளமாக பணியாற்றுகின்றன. இந்தியாவில் மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகள் சட்டங்களை பலப்படுத்துதல், கடுமையான அபராதங்களை அறிமுகம் செய்தல், விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்களை நடத்துதல் போன்றவை மூலம் சாலை பாதுகாப்பு முயற்சிகளை ஆதரித்து வருகின்றன. ஆனால் இதுவரை நாடு முழுவதும் பொருந்தக்கூடிய, தெளிவான, மக்களுக்கு ஏற்ற மொழியில் எழுதப்பட்ட ஒரு ஒருங்கிணைந்த கையேடு இல்லாமல் இருந்தது. அந்த வெற்றிடத்தை நிரப்ப அரசின் முயற்சிகளுக்கு இணையாக நின்று, இந்திய சாலைகளில் பாதுகாப்பான வாகனங்களை இயக்கும் கொள்கைகளை அனைவருக்கும் எளிமையாக அணுகக்கூடிய முயற்சியாக, இந்தப் புத்தகம் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

பல பாதுகாப்பான வாகன இயக்கத்தின் மையக் கொள்கைகள் அனைத்து சாலைப் பயணிகளுக்கும் பொருந்தினாலும், இந்தக் கையேடு முக்கியமாக கார் ஓட்டுநர்களின்

தேவைகளையும் பொறுப்புகளையும் கவனத்தில் கொண்டு எழுதப்பட்டுள்ளது; அதேசமயம், அவர்கள் சாலையில் பிறருடன் எவ்வாறு பாதுகாப்பாக இணைந்து செயல்படுவது என்பதை விளக்குகின்றது.

ஒவ்வொரு சாலைப் பயனரும் ஒவ்வொரு நாளும் பாதுகாப்பாகத் தங்கள் இல்லங்களுக்கு திரும்ப வேண்டும் என்பதே இக்கையேட்டின் தொலைநோக்குச் சிந்தனை ஆகும். இந்த இலட்சியத்தை நனவாக்க, நேரடியாக ஓட்டுநர்களை சந்தித்துப்பேசும் (வழிகாட்டு) நடைமுறை கையேடு இந்தியாவிற்கு தேவைப்படுகிறது.

பின்னணி :

இந்தியாவில் மக்கள் பல வழிகளில் வாகனங்களை ஓட்ட கற்றுக் கொள்கிறார்கள். பெற்றோர்கள், உறவினர்கள், நண்பர்கள் மூலம் உள்ளூர் சாலைகளிலும், சிலர் சீரமைக்கப்பட்ட பாடத்திட்டங்களை பின்பற்றும் தொழில்முறை ஓட்டுனர் பயிற்சி பள்ளிகள் மூலமும் உரிமத் தேர்விற்காக தயார் செய்கின்றனர். இவை அனைத்தும் கற்போருக்கு வாகனங்களை இயக்கவும், போக்குவரத்தில் வாகனத்தை செலுத்தவும் தேவையான அடிப்படை திறமையை கொடுக்கின்றன.

இருப்பினும் தேர்வில் தேர்ச்சி பெறுவதை தாண்டி விதிகளுக்கு பின்னால் உள்ள காரணத்தையும், அவற்றை அன்றாட சாலை நிலைமைகளுடன் இணைக்கும் மற்றும் பாதுகாப்பான பழக்கங்களை ஊக்குவிக்கும் முக்கிய குறிப்புகள் விளக்கப்படாமல் உள்ளன. பல புதிய ஓட்டுனர்கள் தாங்கள் கவனித்த செயல்பாடுகள் மற்றும் தனிப்பட்ட அனுபவத்தையே நம்பி இருக்கிறார்கள். இது சீரற்ற அறிவு மற்றும் ஆபத்தான குறுக்கு வழிகளுக்கு வழிவகுக்கிறது.

இந்த கையேடு தற்போதுள்ள பயிற்சி மற்றும் கற்றல் முறைகளை பூர்த்தி செய்யும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இது சட்டங்கள், விதிகள் மற்றும் நடைமுறை வழிகாட்டுதல்களை ஒரே இடத்தில் ஒன்றிணைத்து, அவற்றைப் புரிந்துகொள்வதையும் பயன்படுத்துவதையும் எளிதாக்குகிறது. இதன் குறிக்கோள் கற்பவர்கள் உரிமத்திற்குத் தகுதி பெற உதவுவது மட்டுமல்லாமல், இந்திய சாலைகளில் மரியாதை, பொறுப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு கலாச்சாரத்தை ஊக்குவிப்பதும் ஆகும்.

ஏன் இந்த கையேடு?

அதிகாரப்பூர்வ சட்டங்கள் எளிதில் புரிந்து கொள்ளக் கடினமான சட்ட மொழியில் உள்ளன; ஆனால் இந்தக் கையேடு எளிய நடைமுறை தமிழில் எழுதப்பட்டுள்ளது. இது கற்பவர்கள், அனுபவமுள்ள ஓட்டுநர்கள், பயிற்றுவிப்பாளர்கள் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு ஆர்வலர்கள் அனைவரையும் கருத்தில் கொண்டு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மக்கள் விதிகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்களைப் பின்பற்றுவதற்கான காரணங்களைப் புரிந்து கொள்ளும்போது அவற்றைப் பின்பற்றுவதற்கான வாய்ப்புகள் அதிகம் என்பதால், இந்த கையேடு என்ன செய்ய வேண்டும் என்பதை மட்டுமல்ல, அது ஏன் முக்கியமானது என்பதையும் விளக்குகிறது. உள்ளூர் பயன்பாட்டிற்கு ஏற்ப மாற்றியமைக்க அல்லது விரிவுபடுத்த விரும்பும் அரசு நிறுவனங்கள் அல்லது அரசு சாரா (தொண்டு) நிறுவனங்களுக்கு இது ஒரு குறிப்பாகவும் செயல்படக்கூடும்.

இந்த கையேடு எவ்வாறு அமைக்கப்பட்டுள்ளது :

இந்தக் கையேடு பத்துப் பகுதிகளாகவும் பிற்சேர்க்கைகளாகவும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. ஆரம்பத்தில் பாதுகாப்பாக ஓட்டுதலின் சட்ட மற்றும் குடிமை அடித்தளங்களை விவரிக்கிறது; பின்னர் வாகன பற்றிய அறிவு, சாலை விதிகள், பாதுகாப்பான நடைமுறைகள் மற்றும் தற்காப்பு வாகன ஓட்டுதல் போன்றவற்றை (Defensive Driving) விளக்குகிறது. அதன்பின் அத்தியாயங்கள், சாலையைப் பகிர்ந்து பயன்படுத்துதல்,

விபத்துகளும் முதலுதவியும் மற்றும் மாதிரி மதிப்பாய்வு கேள்விகளைப் பகிர்ந்து கொள்கின்றன. பிற்சேர்க்கைகள் சாலை அடையாளங்கள், சட்ட புதுப்பிப்புகளின் சுருக்கங்கள் மற்றும் கூடுதல் குறிப்புகளை வழங்குகின்றன.

வாழும் ஆவணம் :

இது இந்தக் கையேட்டின் பதிப்பு 1.0 ஆகும் – இது இறுதியாகத் தீர்மானமான பதிப்பு என்று அர்த்தமில்லை. எதிர்கால பதிப்புகளை மேலும் வலுப்படுத்த கற்றவர்கள், பயிற்றுவிப்பாளர்கள், கல்வி நிறுவனங்கள், அரசு அல்லாத அமைப்புகள் மற்றும் அரசு நிறுவனங்களிடமிருந்து கருத்துக்கள் வரவேற்கப்படுகின்றன.

பொறுப்புத் துறப்பு :

இந்த கையேடு சட்டப் பிரிவுகள் மற்றும் அரசின் விதிமுறைகளை எளிதாகப் புரிந்துகொள்ளும் வகையில் சுருக்கமாகவும் தெளிவாகவும் விளக்குகிறது.
இங்கே உள்ள தகவல்கள் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் (Motor Vehicles Act), மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் (Central Motor Vehicles Rules) அல்லது மாநில அரசின் விதிமுறைகள் ஆகியவற்றில் இருந்து வேறுபட்டிருந்தால், சட்டத்திற்கே எப்போதும் மேலாதிகாரம் உண்டு.

மொழிபெயர்ப்பாளரின் குறிப்பு

இந்திய ஓட்டுநர் கையேட்டின் இந்த பதிப்பு, அதிகாரப்பூர்வமான ஆங்கில Version 1.0-இலிருந்து Creative Commons Attribution–ShareAlike 4.0 International License உரிமத்தின் கீழ் உருவாக்கப்பட்டது. தெளிவாகவும், துல்லியமாகவம், வாசிப்பதற்கு எளிமையாகவும் இருக்க வேண்டும் என்ற நோக்கத்தில் தான் இது கவனமாகத் தமிழில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. ABS, NGO மற்றும் Defensive Driving ABS, NGO மற்றும் Defensive Driving போன்ற தொழில்நுட்ப சொற்கள் பயிற்சி மற்றும் சட்ட ஆவணங்களில் ஒற்றுமையைப் பேணுவதற்காக ஆங்கிலத்திலேயே வைக்கப்பட்டுள்ளன.

மொழிபெயர்ப்பின் போது முக்கிய சவால்களில் ஒன்று, நவீன பாதுகாப்பு கருத்துகளை தெளிவாகவும் எளிதாகப் புரிந்துகொள்ளக்கூடிய தமிழில் வெளிப்படுத்துவது ஆகும். பல ஆங்கில போக்குவரத்து சொற்களுக்கு நேரடி தமிழ் இணை இல்லை என்பதால், அர்த்தம் மாறாமல் தெளிவாக விளக்கும் வகையில் சொற்றொடர்கள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

இந்தப் பணியின் போது, சில உள்ளூர் ஓட்டுநர் பழக்கங்கள் மொழி பயன்பாட்டை எவ்வாறு பாதிக்கின்றன என்பது தெளிவானது — குறிப்பாக மரியாதை, சாலை ஒழுங்கு, மற்றும் நடைபயணிகள் பாதுகாப்பு போன்ற பகுதிகளை மொழிபெயர்த்து, எளிய அன்றாட சொற்கள் மூலம் வெளிப்படுத்த ஒரு நல்ல வாய்ப்பாக அமைந்தது. இந்த தமிழ் பதிப்பு, விதிமுறைகளுக்கும் அன்றாட நடைமுறைகளுக்கும் இடையிலான இடைவெளியைப் பூர்த்தி செய்ய உதவும் என்று நம்புகிறேன். மரியாதையுடனும் கவனத்துடனும் ஓட்டுவது என்பது, நல்ல தகவல் தொடர்பிலிருந்தே தொடங்குகிறது என்பதையும் இது நினைவூட்டுகிறது.

மொழிபெயர்ப்பாளர்	:	ராதிகா ராஜலட்சுமி ஜி.சி.
நிலை	:	**3** – முழுமையான மொழிபெயர்ப்பு
பதிப்பு	:	Version 1.0a-GCR
முடிக்கப்பட்ட தேதி	:	நவம்பர் 2025

“இந்தியாவுக்கான ஓட்டுநர் வழிகாட்டி” (2025 © Sethu Rathinam saferoadsindia.org™) இன் இந்த மொழிபெயர்ப்பு கிரியேட்டிவ் காமன்ஸ் அட்ரிபியூஷன் – ஷேர்அலைக் 4.0 சர்வதேச உரிமத்தின் கீழ் தயாரிக்கப்பட்டது. மொழிபெயர்ப்பாளர் இந்த பதிப்பின் பதிப்புரிமையை தக்க வைத்துக் கொள்கிறார், இது அதே விதிமுறைகளின் கீழ்
உரிமம் பெற்றுள்ளது.

அத்தியாயம் 1: அறிமுகம்

1.1 இந்தக் கையேட்டின் நோக்கம்

வாகனங்ளை இயக்குவது என்பது சக்கரங்களின் மேல் உள்ள இயந்திரத்தை கட்டுப்படுத்துவது மட்டுமல்ல, அது விழிப்புணர்வு, தீர்மானம் மற்றும் அதற்கு மேல் பொறுப்புணர்வு தேவைப்படும் ஒரு செயல். ஒவ்வொரு முறையும் ஒருவர் வாகனம் ஓட்டும்போது, அவர்கள் பாதசாரிகள், சைக்கிள் ஓட்டுநர்கள், பேருந்து பயணிகள், லாரி ஓட்டுநர்கள் மற்றும் கார்கள் அல்லது இருசக்கர வாகனங்களில் பயணம் செய்கிற குடும்பங்களுடன் சாலையை பகிர்ந்து கொள்கிறார்கள். ஒரு நல்ல ஓட்டுநர் சாலை விதிகளை மட்டுமல்லாமல், பிறரின் கண்ணியம், பாதுகாப்பு மற்றும் உரிமைகளையும் மதிக்கிறார்.

இந்தக் கையேடு இந்தியாவில் கற்றுக்கொள்பவர்கள் மற்றும் அனுபவமுள்ள ஓட்டுநர்களுக்கு பாதுகாப்பாக, பொறுப்புடன், சட்டப்படி ஓட்டுவதற்கான தெளிவான, கட்டமைக்கப்பட்ட வழிகாட்டுதலை வழங்க உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இது வெறும் உரிமத் தேர்வைத் தாண்டுவதற்கான கையேடு அல்ல. நல்ல ஓட்டுநர் கடைபிடிக்க வேண்டிய பழக்கங்களை உண்மையாகக் கற்றுக்கொள்ள விரும்புவோருக்கு உதவுவதற்காக எழுதப்பட்டுள்ளது. இது வாழ்நாள் முழுவதும் பாதுகாப்பான சாலை பயன்பாட்டை, சிறந்த பழக்கங்களை மற்றும் மரியாதையான ஓட்டுநர் நடத்தையை ஊக்குவிக்கிறது. அதிகாரப்பூர்வ விதிகளை நடைமுறை விளக்கங்களும் எடுத்துக்காட்டுகளும் சேர்த்து, கற்றுக்கொள்பவர்கள், பயிற்றுவிப்பாளர்கள், அரசு திட்டங்கள் மற்றும் தன்னார்வ அமைப்புகள் அனைவரும் பயன்படுத்தக்கூடிய ஒரே நம்பகமான வழிகாட்டியாக இருக்கிறது.

குறிப்பு: இந்தியாவில் பெரும்பாலான மக்கள் ஓட்டுநருக்கான ஒரு கையேட்டையோ அல்லது சாலைப்பயனாளர் வழிகாட்டியையோ பார்த்தது இல்லை. இந்த ஆவணம் முதலில் பார்ப்பதற்கு மிக நீளமாகத் தோன்றினாலும் உண்மையில் உலகின் பல்வேறு பகுதிகளில் பயன்படுத்தப்படும் ஆவணங்களைவிட மிகச்சுருக்கமான ஒன்று. இந்தக் கையேடு நீங்கள் படிப்படியாக எளிமையான முறையில் பின்பற்றும்படி வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

1.2 அரசின் முயற்சிகளுக்கான நன்றியுரை

சமீபத்திய ஆண்டுகளில், இந்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசுகள் சாலை பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதில் முக்கிய முன்னேற்றங்களைச் செய்துள்ளன. கடுமையான சட்டங்கள், 2019 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனங்கள் (திருத்த) சட்டம், புதிய விதிகள், தேசிய பாதுகாப்பு இயக்கங்கள், கடுமையான அமலாக்கம் மற்றும் அடிப்படை வசதிகளில் முதலீடுகள் ஆகியவை அனைத்தும் இந்த முன்னேற்றத்தின் ஒரு பகுதியாகும். இந்த முயற்சிகளால் கோடிக்கணக்கான உயிர்கள் பயனடைகின்றன.

இந்தக் கையேடு, கற்றுக்கொள்பவர்களுக்கு எளிதில் புரியும் வகையில் அதே இலக்குகளை முன்வைத்து, அரசின் முயற்சிகளுடன் இணைந்து செயல்படுகிறது. அதிகாரப்பூர்வ விதிகளை தெளிவாக விளக்கி, அவற்றின் பின்னணி காரணங்களை வலியுறுத்தி, ஓட்டுநர்கள் அவற்றை அன்றாட நடைமுறையில் பின்பற்ற ஊக்குவிப்பதே இதன் நோக்கம். மாநிலங்கள் விரும்பினால் இந்தக் கையேட்டை தங்கள் தேவைகளுக்கேற்ப மாற்றிக் கொள்ளலாம், மேலும் கோரிக்கையின் பேரில் பொது நலன் பயன்பாட்டிற்காக வேறு உரிமம் கிடைக்கிறது.

இந்த கையேட்டில் உள்ள விதிகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்கள் இந்தியா முழுவதும் பயன்படுத்தப்படுவதற்காகவே வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. சாலை நிலைமைகள்

இடத்திற்கு இடம் மாறுபடலாம் என்றாலும், பாதுகாப்பு மற்றும் மரியாதையின் கொள்கைகள் எல்லா இடங்களிலும் ஒரே மாதிரியாகவே உள்ளன.

1.3 சட்ட அடித்தளங்கள்

இந்தியாவில் போக்குவரத்து மற்றும் சாலை பாதுகாப்பைச் சூழ்ந்துள்ள முக்கியச் சட்டம் மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 மற்றும் 2019 ஆம் ஆண்டின் திருத்தச் சட்டம் ஆகியவை ஆகும். இந்த மத்திய சட்டம் நாடு முழுவதும் உள்ள போக்குவரத்து விதிகளை நிர்ணயிக்கிறது. அதனைச் சேர்த்து, மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் (CMVR) என்று அழைக்கப்படும் செயல்பாட்டு விதிமுறைகள் அமலில் உள்ளன, அவை அத்தியாவசிய விதிகளை விளக்குகின்றன (உதாரணமாக, ஓட்டுநர் உரிமம் பெறத் தேவையான வயது, வாகனப் பதிவுகள், பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் போன்றவை). இதனுடன் சேர்த்து, ஒவ்வொரு மாநிலமும் மாநில போக்குவரத்து விதிகளை உருவாக்கி மாநில சட்டங்களுக்கு இணங்க உள்ளூரில் நடைமுறைப்படுத்துகிறது. மாநில விதிகள், இயக்குநர் சான்றுகளைப் பெறுவது, ஊரகச் சாலை விதிகள், மறுசீரமைப்பு கட்டணங்கள் போன்ற மாநிலத்திற்கான சிறப்பு அம்சங்களை நிர்ணயிக்கின்றன. இவையனைத்தும் இணைந்து, இந்தியாவில் சாலையில் ஓட்டுவதற்கான சட்ட அடித்தளத்தை உருவாக்குகின்றன. ஆனால் பெரும்பாலும் முறையான சட்ட மொழியில் எழுதப்பட்டுள்ளன.

ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும், அவரவர் மாநில அரசாலும், மத்திய அரசினாலும் விதிக்கப்பட்டுள்ள நியதிகளில் பரிச்சியமாக இருக்க வேண்டும். இந்தக் கையேடு அந்தச் சட்டங்களை எளிய தமிழில் விளக்குகிறது. சட்டம் எப்போதும் இறுதி அதிகாரமாக இருக்கும், ஆனால் இந்தக் கையேடு அவற்றை அன்றாட ஓட்டுதலில் எளிதாகப் பயன்படுத்த உதவுகிறது. இந்தக் கையேடு முக்கிய விதிகளை எளிய, அன்றாட ஆங்கிலத்தில் சுருக்கமாக விளக்குகிறது, இதனால் கற்பவர்கள் அவற்றை விரைவாகப்

புரிந்துகொண்டு பயன்படுத்த முடியும். சில சமயங்களில், ஒரு சட்ட விதி எவ்வாறு எழுதப்பட்டுள்ளது என்பதற்கும், எவ்வாறு தோன்றுகிறது என்பதற்கும் இடையே உள்ள வேறுபாட்டை இந்த வழிகாட்டியில் நாங்கள் விளக்குகிறோம். சட்டத்தை மாற்றுவது அல்ல, மாறாக அதன் அர்த்தத்தை அன்றாட வாகனம் ஓட்டுவதற்கு தெளிவாகவும் நடைமுறை ரீதியாகவும் மாற்றுவதே இதன் நோக்கம். அதிகாரம் எப்போதும் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளுக்கு உட்பட்டது, ஆனால் இந்த வழிகாட்டி அன்றாட வாகனம் ஓட்டும்போது அவற்றின் அர்த்தத்தைப் பின்பற்றுவதை எளிதாக்குகிறது.

எடுத்துக்காட்டு 1:

- சட்டப்பூர்வ வார்த்தைகள் (மோட்டார் வாகனச் சட்டத்திலிருந்து):

  மோட்டார் வாகனம் ஓட்டும் ஒவ்வொரு நபரும், பொது இடத்தில் இருக்கும்போது, வாகனத்தை கவனமாகவும், எச்சரிக்கையாகவும், பொதுமக்களுக்கு ஆபத்து ஏற்படாத வேகத்திலும் ஓட்ட வேண்டும்.
- எங்கள் வழிகாட்டி வார்த்தை அமைப்பு: யாரும் ஆபத்தில் சிக்காமல் இருக்க எப்போதும் கவனமாகவும் பாதுகாப்பான வேகத்திலும் ஓட்டுங்கள்.

எடுத்துக்காட்டு 2:

- சட்டப்பூர்வ வார்த்தைகள் (விதி 27, CMVR):

  ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும், ஒரு சாலை சந்திப்பில் நுழையும் போது, ஏதேனும் அடையாள பலகை அல்லது போக்குவரத்து காவல்துறை அதிகாரி வேறுவிதமாக கூறாவிட்டால், தனது வலது புறத்தில் சாலையில் வரும் போக்குவரத்திற்கு வழிவிட வேண்டும்.

- எங்கள் வழிகாட்டி வார்த்தை அமைப்பு:

அறிவிப்புப் பலகை அல்லது போக்குவரத்து போலீசார் வேறுவிதமாகக் கூறாவிட்டால், ஒரு சந்திப்பில் உங்கள் வலது புறத்தில் இருந்து வரும் வாகனங்களை முதலில் செல்ல விடுங்கள்.

1.4 விதிகள் ஏன் உள்ளன?

சாலை விதிகள் யதார்த்தமற்றவையாக உருவாக்கப்படவில்லை. அவை அனுபவம், விபத்து தரவுகள் மற்றும் பாதுகாப்பு அறிவியல் அடிப்படையில் உருவாக்கப்பட்டவை. அவற்றின் நோக்கம் — உயிர்களை பாதுகாக்கவும், சாலையில் அனைவருக்கும் சமத்துவமான வாய்ப்பை உறுதிப்படுத்துவதுமாகும். ஓட்டுநர்கள் விதிகளின் காரணத்தை புரிந்துகொண்டால், அவற்றை மதிக்கும் பழக்கம் அதிகரிக்கும். அதனால் இந்தக் கையேடு விதிகள் என்ன என்பதைக் கூறுவதோடு மட்டுமல்ல, அவை ஏன் உள்ளன, அவை எப்படி உயிர்களை பாதுகாக்கின்றன என்பதையும் விளக்குகிறது.

- இந்தியாவின் சட்டங்கள் காலத்திற்கேற்ப மாற்றப்படுகின்றன. மோட்டார் வாகனங்கள் (திருத்தம்) சட்டம், 2019, சாலைப் பாதுகாப்பு விதிகளை இன்னும் கடுமையாக்கியது.
- வேகமாக ஓட்டுதல், மது அருந்தி ஓட்டுதல், உரிமம் இல்லாமல் ஓட்டுதல் போன்ற குற்றங்களுக்கு அபராதங்கள் பல மடங்கு அதிகரிக்கப்பட்டன.
- ஏர்பேக், ஏபிஎஸ் (Anti Lock Braking System), மற்றும் அனைத்து பயணிகளுக்கும் சீட் பெல்ட் போன்ற பாதுகாப்பு வசதிகள் புதிய வாகனங்களில் கட்டாயமாக்கப்பட்டன.
- மேலும், தானியங்கிக் கண்காணிப்பு (Automated Enforcement) — அதாவது வேகக் கேமரா மற்றும் தானியங்கி அபராத (Challan) முறை — அதிகாரப்பூர்வமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

- விபத்து ஏற்பட்டால் உதவி வரும் நல்ல குடிமக்களுக்கு (Good Samaritans) சட்டரீதியான பாதுகாப்பும் வழங்கப்படுகிறது.
- இப்போது தொழில்நுட்பம், சட்ட அமல்படுத்தலின் ஒரு பகுதியாகியுள்ளது. வேக கேமராக்கள் மற்றும் தானியங்கி அபராதங்கள் மூலம், காவல்துறை அதிகாரிகள் இல்லாவிட்டாலும் விதிமீறல்கள் பதிவாகும்.
- நீங்கள் வேகமாக ஓட்டினாலோ அல்லது சிக்னலை மீறினாலோ, அபராதம் நேரடியாக உங்கள் வீடு அல்லது மொபைலுக்கு வரும்.
- மேலும், குற்றச் செயல்களில் ஈடுபடும் சிறுவர்களின் பெற்றோர்கள், ஒப்பந்தக்காரர்கள், மற்றும் நகராட்சி அமைப்புகள் கூட தங்கள் பொறுப்பை ஏற்க வேண்டும்.

இந்த மாற்றங்கள் ஒரு எளிய உண்மையை நினைவுபடுத்துகின்றன — விதிகள் இருக்கின்றன, ஏனெனில் ஒவ்வொரு உயிரும் முக்கியம். மக்கள் தங்களின் பொறுப்பை புறக்கணிக்கும்போது, விதிகளை கடுமையாக அமல்படுத்துவது அவசியமாகிறது. இந்திய சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதில் நிலையான முன்னேற்றம் கண்டுள்ளது. எனினும், ஒவ்வொரு ஆண்டும் சாலைகளில் உயிரிழப்புகள் இன்னும் அதிகமாகவே உள்ளன. இதன் புள்ளிவிவரங்களை பிற்சேர்க்கை – B (Appendix B) பகுதியில் காணலாம். அவை ஏன் பாதுகாப்பான ஓட்டுநர் பழக்கம் இன்றியமையாதது என்பதை காட்டுகின்றன. (மேலும், இந்த புள்ளிவிவரங்களைப் புரிந்துகொள்வதில் ஐ.ஐ.டி – டெல்லி (IIT-Delhi) ஆய்வின் எச்சரிக்கையையும் பார்க்கவும்.)

1.5 ஓட்டுநர்களின் பொறுப்புகள்

இந்தக் கையேடு முக்கியமாக கார் ஓட்டுநர்களுக்காக எழுதப்பட்டுள்ளது, ஏனெனில் இந்தியாவில் கார்கள் பெரும்பாலான போக்குவரத்து கலவையின் முக்கிய அங்கமாகிவிட்டன. இதில் கூறப்படும் பல வழிமுறைகள் அனைத்து சாலைப் பயனாளர்களுக்கும் பொருந்தினாலும், நமது முக்கிய கவனம் ஒவ்வொரு கார்

© 2025 saferoadsindia.org

ஓட்டுநரும் தெரிந்து கொள்ள வேண்டிய அறிவு மற்றும் பழக்கங்களிலேயே உள்ளது. பாதசாரிகள், மிதிவண்டியாளர்கள், இருசக்கர வாகன ஓட்டுநர்கள், பேருந்துகள் மற்றும் லாரிகள் போன்ற கார்களுடன் தொடர்புடைய வாகன ஓட்டிகள் இதில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளனர்.

இந்தியாவில் உரிமம் பெற்ற ஒவ்வொரு ஓட்டுநருக்கும், தங்களது வாகனத்தை மட்டும் அல்லாது, மற்றவர்களையும் பாதுகாக்கும் பொறுப்பு உள்ளது. இந்தப் பொறுப்புகளே பாதுகாப்பான ஓட்டுநர்தனத்தின் அடிப்படை. இந்த பொறுப்புணர்வு சில முக்கிய அம்சங்களை உள்ளடக்கியது:

- எப்போதும் வாகனத்தை கட்டுப்பாட்டில் வைத்திருத்தல் — நெரிசல், மழை அல்லது நெடுஞ்சாலை எதுவாக இருந்தாலும்.
- போக்குவரத்து அடையாள சின்னங்கள், சிக்னல்கள் மற்றும் சாலை குறியீடுகளை கடைப்பிடித்தல்.
- பிறருக்கு ஆபத்தாகவோ அல்லது இடையூறாகவோ அமையும் செயல்களை தவிர்த்தல்.
- நெரிசல் அல்லது அழுத்தமான சூழலில் பொறுமை, மரியாதை மற்றும் சமூக பொறுப்புடன் நடந்து கொள்வது.
- பாதசாரிகள், மிதிவண்டியாளர்கள், இருசக்கர வாகன ஓட்டுநர்கள் போன்ற பாதிக்கப்படக்கூடிய சாலைப் பயனாளர்களுக்கு (vulnerable road users) சிறப்பு கவனம் செலுத்துதல்.

மேலும், இந்தியாவில் ஒவ்வொரு மாநிலத்திலும் உரிமம் மற்றும் சட்ட அமல்படுத்தல் விதிகள் சிறிது மாறுபடும். அதனால், உங்கள் மாநிலத்தின் ஆர்டிஓ (RTO) வழிகாட்டுதல்களைப் பின்பற்றுவது அவசியம். உதாரணமாக, குஜராத்தில் RTO கணினி அடிப்படையிலான கற்றுநர் (Learner's) தேர்வை நடத்துகிறது, ஆனால் டெல்லியில் எழுத்துத் தேர்வு மற்றும் நடைமுறைத் தேர்வு இரண்டையும் இணைத்து நடத்துகிறது.

ஓட்டுவது என்பது ஒரு அதிகாரம் மட்டுமல்ல, சமூகப் பொறுப்பும் ஆகும். பாதுகாப்பாக ஓட்டும் ஓட்டுநர்கள் சாலைகளை ஆரோக்கியமானதாகவும், நம்பத்தகுந்ததாகவும், மனிதாபிமானதாகவும் மாற்றுகின்றனர். ஒவ்வொரு பயணமும் ஒரு பொது சுமை என்று கருதினால், ஒவ்வொருவருக்கும் பாதுகாப்புடன் வீட்டை அடைவதற்கான கூட்டுப்பொறுப்பு உள்ளது என உணர முடியும்.

1.6 சாலை நாகரிகமும் மரியாதையும்

சமூகப் பொறுப்பு என்றால், சாலை என்பது அனைவரும் பகிர்ந்து பயன்படும் இடம், தனிப்பட்ட சொத்து அல்ல என்பதை உணர்வதாகும். ஒரு ஓட்டுநராக, நீங்கள் எடுக்கும் ஒவ்வொரு செயலும் — பிற ஓட்டுநர்கள், பாதசாரிகள், மிதிவண்டியாளர்கள், மேலும் பரபரப்பான சாலைகளின் அருகில் வசிக்கும் மக்கள் — அனைவரின் பாதுகாப்பு, சுகம் மற்றும் உரிமைகளையும் பாதிக்கக்கூடும் என்பதை உணர்வதே சமூகப் பொறுப்பு. சமூகப் பொறுப்பு கொண்ட ஓட்டுநர் சட்டத்தை மட்டும் பின்பற்றுவது அல்ல; மரியாதையுடனும் கருணையுடனும் நடந்து கொள்வார். உதாரணமாக, மின்னும் விளக்குகளுடன் வரும் ஆம்புலன்சுக்கு வழி கொடுத்தல் அல்லது பள்ளி அருகில் ஹார்ன் அடிக்காமல் இருத்தல் — இவை எல்லாம் சாலையை பாதுகாப்பாகவும் அமைதியாகவும் ஆக்கும்.

சமூகப் பொறுப்புடன் நடப்பது சில நிமிடங்கள் கூடுதல் நேரம் எடுத்துக் கொள்ளலாம், ஆனால் அது அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான, அமைதியான, மரியாதையுள்ள அனுபவத்தை உருவாக்குகிறது. சமூகப் பொறுப்பு என்பது குறைபாடற்றிருப்பது அல்ல — பிறரை நினைத்து நடப்பதே அதன் சாரம்.

ஓட்டுநர்களுக்கான சமூகப் பொறுப்பின் அடிப்படை விதிகள்:

- விதிகளுக்கு மரியாதை கொடுங்கள்.
- சிக்னல்கள், சாலை அடையாள சின்னங்கள் மற்றும் வேகக் கட்டுப்பாட்டை யாரும் பார்க்கவில்லை என்றாலும் பின்பற்றுங்கள்.
- விதிகள் தண்டனைக்காக அல்ல, எல்லோருக்கும் பாதுகாப்பான மற்றும் கணிக்கக்கூடிய சூழலை உருவாக்குவதற்காக.
- தேவையான இடத்தில் வழி கொடுங்கள். சந்திப்புகள், பாதசாரி கடக்கும் பாதைகள் அல்லது இணையும் சாலைகளில் வழியை மறிக்காதீர்கள்.
- பேருந்துகள், ஆம்புலன்ஸ்கள் மற்றும் பள்ளி வாகனங்கள் பாதுகாப்பாக செல்ல வழி விடுங்கள்.
- ஒலி மற்றும் மாசை கட்டுப்படுத்துங்கள். மருத்துவமனை, பள்ளி மற்றும் குடியிருப்பு பகுதிகளின் அருகில் தேவையில்லாமல் ஹார்ன் அடிக்காதீர்கள்.
- வாகனத்தை சரியான பராமரிப்பில் வைத்தால் புகை மற்றும் ஒலி மாசு குறையும். பொறுமையுடன் இருங்கள்.
- போக்குவரத்து நெரிசல் நகர வாழ்க்கையின் ஒரு பகுதி. கோபப்படுதல், வரிசையை மீறுதல் அல்லது மோசமாக ஓட்டுதல் நேரத்தைச் சேமிக்காது — ஆபத்தை அதிகரிக்கும்.
- பிறரை நினைத்துப் பாருங்கள். இரட்டை நிறுத்தம் (Double Parking) அல்லது போக்குவரத்துக்கு இடையூறு தரும் வகையில் நிறுத்தம் செய்யாதீர்கள்.
- ஒவ்வொரு சிறிய கருணைச் செயலும் சாலையை அனைவருக்கும் பாதுகாப்பாகவும் சீராகவும் ஆக்கும்.
- அபாயங்களை அறிவிக்கவும்: சாலை சேதம், செயலிழந்த சிக்னல்கள் போன்றவற்றைக் கவனித்தால், (பாதுகாப்பாகவும் சாத்தியமானதாகவும் இருந்தால்) தொடர்புடைய நகராட்சி/சாலை அதிகாரிகளிடம் தெரிவிக்கவும்.

- முன்னுதாரணமாக இருங்கள்: மரியாதையுடன் நடக்கும் ஓட்டுநர், மற்றவர்களையும் அதேபோல் நடக்க ஊக்குவிக்கிறார். சமூகப் பொறுப்புடன் நடப்பது நல்ல பழக்கத்திற்கான முன்னுதாரணமாகும்.

ஏன் இது அவசியம்? காரணம்:

சமூகப் பொறுப்பு என்பது சாலைப் பாதுகாப்பின் அடித்தளம். காவல்துறை கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் சட்ட அபராதங்கள் முக்கியமானவை, ஆனால் அவை ஒவ்வொருவரின் தினசரி பொறுப்பு உணர்வை மாற்ற முடியாது.
மக்களின் சமூகப் பொறுப்பு வலுப்பெற்றால், சட்டத்தால் கட்டாயப்படுத்த வேண்டிய விதிகளின் தேவை குறையும் — ஏனெனில் மக்கள் தாமாகவே பொறுப்புடன் நடக்க ஆரம்பிப்பார்கள்.

1.7 இந்தியாவில் ஓட்டுதல் குறித்து உள்ள பொதுவான தவறான நம்பிக்கைகள்

ஓட்டுநர்களின் பொறுப்புகள் தெளிவாக இருந்தாலும், பலர் இன்னும் சில தவறான நம்பிக்கைகள் அல்லது பழக்கவழக்கங்களுடன் சாலையில் நடந்து கொள்கிறார்கள். இவை சாதாரணமானவை போல் தோன்றினாலும், உண்மையில் அவை ஆபத்தான பழக்கங்கள். இவை “மன அடுக்கு வழிகள்” (Mental Shortcuts) — அதாவது யோசிக்காமல் செய்யப்படும் முடிவுகள் — தினசரி நடத்தை மீது தாக்கம் ஏற்படுத்துகின்றன. அவற்றை அறிதல் பாதுகாப்பான ஓட்டுநர் பழக்கத்தின் முதல் படியாகும்.

- தவறான நம்பிக்கை: “போலீஸார் அருகில் இருந்தால் அல்லது அபராதம் அதிகம் என்றால் தான் நான் விதிகளை பின்பற்றுவேன்.”

உண்மை: விதிகள் ஓட்டுநர்களைப் பிடிக்க அல்ல, உயிர்களைப் பாதுகாக்கவே உள்ளன. யாரும் பார்க்காதபோதும் பாதுகாப்பான பழக்கங்கள் உங்களையும்

பிறரையும் காப்பாற்றும்.

- தவறான நம்பிக்கை: “சாலைகள் பெரிய வாகனங்களுக்கே. சிறிய வாகனங்கள் அவற்றை அனுசரித்து செல்லவேண்டும்.”
உண்மை: சாலைகள் அனைவருக்கும் பொதுவான இடம். பாதசாரிகள், மிதிவண்டியாளர்கள், இருசக்கர வாகனங்கள், பேருந்துகள் — எல்லோருக்கும் சம உரிமை உண்டு. மரியாதை மற்றும் ஒத்துழைப்பு தான் பாதுகாப்பின் அடிப்படை.

- தவறான நம்பிக்கை: “நான் மற்றவர்களை விட சிறந்த ஓட்டுநர். யாராவது விதி மீறினால் அது எனக்கு கோபத்தை உண்டாக்கும்.”
உண்மை: அதிக நம்பிக்கை மற்றும் கோபம் தீர்மான திறனை மங்கச் செய்கிறது. அமைதியான ஓட்டுநர் விபத்துகளைத் தவிர்க்கிறார். மரியாதையும் பொறுமையும் பாதுகாப்பிற்கான கருவிகள்.

- தவறான நம்பிக்கை: “தவறான பக்கம் ஓட்டுவது அல்லது சிக்னலைத் தாண்டுவது நேரத்தை மிச்சப்படுத்தும்.”
உண்மை: இத்தகைய செயல்கள் சில விநாடிகளை மட்டும் மிச்சப்படுத்தலாம், ஆனால் உயிர்களை ஆபத்தில் ஆழ்த்தும் — உங்களுடையதையும் சேர்த்து. உண்மையான குறுக்குவழி (‘Shortcut’) என்பது பயணத்திற்கு முன்பே சில கூடுதல் நிமிடங்கள் திட்டமிடுதல்தான்.

- தவறான நம்பிக்கை: “சாலையில் சுறுசுறுப்பாகவும் ஆவேசமாகவும் ஓட்டினால் தான் விரைவில் சேரலாம்.”
உண்மை: கோபமாக அல்லது ஆவேசமாக ஓட்டுவது நேரத்தைச் சேமிக்காது, மாறாக விபத்துகளையும் மன அழுத்தத்தையும் அதிகரிக்கும். சரியான திட்டமிடலும்

பொறுமையும் பயணத்தை பாதுகாப்பாகவும் சில நேரங்களில் அதே வேகமாகவும் ஆக்கும்.

காரணம் (Rationale): சமூகப் பொறுப்பு என்பது விதிகளை அறிதல் மட்டுமல்ல, ஆபத்தான நம்பிக்கைகளை பாதுகாப்பான எண்ணங்களால் மாற்றிக் கொள்வதுமாகும். சாலைப் பாதுகாப்பு கலாசாரம் என்பது மனப்போக்கை மாற்றுவதிலிருந்தே ஆரம்பமாகிறது.

1.8 இந்தக் கையேட்டை பயன்படுத்துவது எப்படி?

இந்தக் கையேடு நடைமுறைக்கு உகந்ததும், எளிதாகப் பின்பற்றக்கூடியதுமான வகையில் எழுதப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு அத்தியாயமும் (Chapter) ஒன்றுக்கொன்று தொடர்புடைய விதிகளையும் ஓட்டுநர் நடைமுறைகளையும் விளக்குகிறது. முக்கியமான விதிகள் சிறப்பு பெட்டிகளில் (Callout Boxes) 'செய்ய வேண்டியவை' (Do's) மற்றும் 'செய்யக் கூடாதவை' (Don'ts) என வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளன.

இந்தியாவின் பல இடங்களிலிருந்து எடுத்த உண்மை நிகழ்வுகள் மூலம் இந்த விதிகள் எவ்வாறு நடைமுறையில் செயல்படுகின்றன என்பதும் விளக்கப்பட்டுள்ளது. சில இடங்களில் சாலை வரைபடங்கள், போக்குவரத்து இயக்கம் மற்றும் சரியான நடைமுறைகளை விளக்கும் விளக்கப்படங்கள் (Diagrams) பின்னர் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும், சாலை அடையாள சின்னங்களின் விரிவான பட்டியல் பிற்சேர்க்கை – A (Appendix A) பகுதியில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. 'நில்', 'No U-turn' போன்ற முக்கிய சாலை அடையாள சின்னங்கள் சாலை விதிகள் (அத்தியாயம் 4) பகுதியில் காணப்படும், மேலும்

அவை பிற்சேர்க்கை – A உடன் தொடர்பு காட்டப்பட்டுள்ளன, அதனால் எளிதாக அறியலாம்.

இந்தக் கையேடு பயன்படுத்தப்படக்கூடியவர்கள்:

- முதல் உரிமம் பெற தயாராகும் கற்றுநர்கள்.
- தங்கள் அறிவை புதுப்பிக்க விரும்பும் உரிமம் பெற்ற ஓட்டுநர்கள்.
- விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை நடத்தும் பயிற்சியாளர்கள் மற்றும் தன்னார்வ அமைப்புகள் (NGO).
- உள்ளூர் நிலைக்கு ஏற்ப கல்வி விஷயங்களை மாற்றம் செய்ய விரும்பும் மாநில அரசுகள்.

மேலும், இந்தக் கையேடு ஓட்டுநர் பயிற்சி நிலையங்களுக்கான துணை வழிகாட்டியாகவும் பயன்படலாம். இது பயிற்சிகளை வலுப்படுத்தி, சாலைப் பாதுகாப்பு நடைமுறைகள் குறித்த ஆழ்ந்த புரிதலை வழங்குகிறது.

1.9 எதிர்காலப் பொருந்துதன்மை

இந்தியா ஒரு விரிவான நாடு; அதில் போக்குவரத்து நிலைமைகள் ஒவ்வொரு இடத்திலும் மாறுபடுகின்றன. டெல்லி, சென்னை அல்லது மும்பையில் உள்ள நகரப் போக்குவரத்து, ஹிமாச்சல் பிரதேசத்தின் மலைப்பகுதிகளிலோ, குஜராத், தமிழ்நாடு அல்லது மேற்கு வங்காளத்தின் நெடுஞ்சாலைகளிலோ அல்லது உட்பகுதியில் உள்ள கிராமப்புறத்திலோ இருப்பது போன்று அல்ல.

இந்த கையேடு தேசிய வழிகாட்டுதல்களை வழங்குகிறது, ஆனால் ஒவ்வொரு மாநிலமும் மற்றும் சமூகங்களும் தங்களது உள்ளூர் தேவைகளுக்கேற்ப இதை மாற்றிக் கொள்ளலாம். நீங்கள் எங்கு ஓட்டினாலும் அடிப்படை கொள்கைகள் ஒரே மாதிரியாகவே

இருக்கும் — பாதுகாப்பு, மரியாதை மற்றும் பொறுப்பு.

இந்த வழிகாட்டி திறந்த உரிமையில் (Open Licence) வெளியிடப்பட்டுள்ளதால், இதை மீள்பதிப்பு செய்யவும், மொழிபெயர்க்கவும் அல்லது உள்ளூர் பயிற்சி தேவைகளுக்கேற்ப மாற்றவும் முடியும்.

1.10 உரிமக் குறிப்புகள்

© 2025 Sethu Rathinam, saferoadsindia.org™
இந்த ஆக்கம் Creative Commons CC BY-SA 4.0 உரிமத்தின் கீழ் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

அரசு, அரசு சாரா நிறுவனம் (NGO) அல்லது கல்வி நிறுவனங்களின் பொது நலனுக்கான பயன்பாட்டிற்காக, தேவையெனில் வேறு உரிமம் வழங்கப்படலாம்.

1.11 மறுபார்வை

- இந்தியா சாலை பாதுகாப்பில் விரைவான முன்னேற்றம் அடைந்து வருகிறது, இந்த கையேடு அந்த முயற்சிகளை மேலும் வலுப்படுத்துகிறது.
- விதிகள் கட்டுப்படுத்துவதற்காக அல்ல, உயிரைக் காக்கவும் சாலைகளை பாதுகாப்பாகப் பகிர்ந்து கொள்ளவும் உருவாக்கப்பட்டவை.
- ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும் அனைவரின் பாதுகாப்பிற்கும் பொறுப்பை பகிர்ந்து கொள்கிறார்.
- இந்த கையேடு நீளமாகத் தோன்றினாலும், சர்வதேச வழிகாட்டிகளுடன் ஒப்பிடும்போது இது சுருக்கமானதும் நடைமுறை சார்ந்ததும் ஆகும்.
- சாலையை தனிப்பட்ட உரிமையாக்கமாக அல்லாமல், பகிரப்பட்ட இடமாகக் கருதி மரியாதையும் பொறுப்பும் காட்டுங்கள்.

அத்தியாயம் 2 : உரிமம் பெறுதல்

2.1 உரிமம் ஏன் அவசியம்?

ஓட்டுநர் உரிமம் என்பது உங்கள் புகைப்படத்துடன் கூடிய ஒரு பிளாஸ்டிக் அட்டை மட்டுமல்ல. இது நீங்கள் சோதிக்கப்பட்டு, பாதுகாப்பாகவும் சட்டப்படி வாகனம் ஓட்டத் தகுதியானவர் என்று அதிகாரப்பூர்வமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளீர்கள் என்பதற்கான சான்றாகும். உரிமம் இல்லாமல் ஓட்டுவது சட்டவிரோதமானது மட்டுமல்ல, அது உங்களுக்கும் பிறருக்கும் ஆபத்தானது. உரிமம் வைத்திருப்பது என்பது நீங்கள் உங்கள் வாகனத்திற்கும், அதில் பயணிக்கும் பயணிகளுக்கும், மேலும் சாலையில் உங்களுடன் பயணம் செய்கிற மற்றவர்களுக்கும், பொறுப்புடன் நடப்பீர்கள் என்ற அரசின் நம்பிக்கையை பெற்றிருக்கிறீர்கள் என்பதைக் குறிக்கும்.

உரிமம் வழங்கும் முறை பொதுமக்களின் பாதுகாப்பிற்காகவும் உள்ளது. சோதனை மற்றும் தகுதி நிரூபண முறை இல்லாமல் இருந்தால், யாரும் எந்த வயதிலும் அல்லது திறனிலும் வாகனம் ஓட்டலாம்; இதனால் சாலைகள் மிகவும் ஆபத்தானவையாக மாறும். இந்த அமைப்பு மனிதர்களுக்கு சிரமம் கொடுக்க உருவாக்கப்பட்டதல்ல, இன்னும் தயாராகாதவர்களைத் தேர்வுசெய்யும் பாதுகாப்பு வடிகட்டி ஆகும்.

இதன் மூலம் அனைவருக்கும் - ஓட்டுநர்களுக்கும், பயணிகளுக்கும், பாதசாரிகளுக்கும் நம்பிக்கையும் பாதுகாப்பும் உருவாகிறது. ஒரு உரிமம் வைத்திருப்பது என்பது, “நான் சாலையை பொறுப்புடன் பகிர்ந்து கொள்ளத் தயாராக இருக்கிறேன்” என்று மற்றவர்களிடம் சொல்லும் ஒரு உறுதிமொழி போன்றது.

2.2 தகுதி மற்றும் வயது வரம்புகள்

> தங்க விதி : உரிமம் என்பது வாகனம் ஓட்டுவதற்கான அனுமதி மட்டுமல்ல; அது தயார்நிலைக்கான சான்றாகும். சாலையில் உள்ள அனைவரையும் பாதுகாக்கவே வயது வரம்புகள் மற்றும் சோதனைகள் உள்ளன.

- இருசக்கர வாகனங்கள் (50cc வரை): குறைந்தபட்ச வயது 16. பெற்றோர்/பாதுகாவலர் அனுமதி அவசியம்.
- இருசக்கர வாகனங்கள் (50cc மேல்) மற்றும் கார்கள்: குறைந்தபட்ச வயது 18.
- வணிக வாகனங்கள்: குறைந்தபட்ச வயது 20 (சில மாநிலங்களில் 21). இந்த வரம்புகள் வெறும் எண்களின் அடிப்படையில் அல்ல — முதிர்ச்சி மற்றும் பாதுகாப்பு பழக்கத்தின் அடிப்படையில் அமைக்கப்பட்டவை.

இளம் வயதினருக்கு, வயதுடன் வரும் மனப்பக்குவம், சரியான தீர்மான திறன், ஆபத்துகளை சமாளிக்கும் அனுபவம், திடீர் ஆபத்துகளுக்கு விரைவாக சமாளிக்கும் திறன் மற்றும் சக்திவாய்ந்த வாகனங்களை கட்டுப்படுத்தும் திறன் ஆகியவற்றிலும் அனுபவம் குறைவாக இருக்கும். வயது வரம்புகளை அமைத்ததன் மூலம், மக்கள் முழுமையாக தயார் ஆன பிறகே அதிக பொறுப்புகளை ஏற்க வேண்டும் என்பதை சட்டம் உறுதிப்படுத்துகிறது.

2.3 கற்றுநர் உரிமம்

ஒவ்வொரு பயணமும் கற்றலிலிருந்தே தொடங்குகிறது. பயிற்சி உரிமம் (Learner’s Licence) என்பது பொறுப்பான ஓட்டுனராக ஆவதற்கு முதல் படியாகும். இது நிரந்தர உரிமம் (Permanent Licence) பெறும் முன், ஒரு அனுபவமுள்ள ஓட்டுனரின் மேற்பார்வையில்

பயிற்சி பெற அனுமதிக்கிறது. இந்த கட்டத்தில் தவறுகள் நடப்பது இயல்பு — அவை கற்றல் செயல்முறையின் ஒரு பகுதியாகும்.

பயிற்சி உரிமம் ஆறு மாதங்கள் செல்லுபடியாகும். அந்த காலத்தில் நீங்கள் பாதுகாப்பாகவும், தீவிரமாகவும் பயிற்சி பெற வேண்டும். பயிற்சி உரிமம் பெறுவதற்கு, விண்ணப்பதாரர் முதலில் அறிவு தேர்வு (Theory/Computer-based Test) ஒன்றை கடக்க வேண்டும். இந்தத் தேர்வு போக்குவரத்து குறியீடுகள், சிக்னல்கள், சாலை விதிகள், மற்றும் ஓட்டுனர் கடமைகள் குறித்து இருக்கும். இதன் நோக்கம், பயிற்சியாளர் சாலையில் பயிற்சி ஆரம்பிப்பதற்கு முன் சட்டத்திற்கும் பாதுகாப்புக்கும் தேவையான அடிப்படை அறிவு பெற்றிருக்கிறார் என்பதை உறுதிப்படுத்துவது ஆகும். இந்தத் தேர்வை கடைப்பிடிப்பது, விண்ணப்பதாரர் ஓட்டுனர் பயிற்சியைத் தொடங்க தேவையான அடிப்படை திறன்கள் உள்ளவர் என்பதற்கான அதிகாரப்பூர்வ அங்கீகாரம் ஆகும்.
பல மாநிலங்களில், சாரதி பரிவாகன் (Sarathi Parivahan) போன்ற ஆன்லைன் தளங்கள் மூலம் பயிற்சி உரிமம் பெற முடியும். இதில் வயது சான்று, முகவரி சான்று போன்ற ஆவணங்களைச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் தேர்வு நேரத்தை முன்பதிவு செய்தல் இடம்பெறும். ஒவ்வொரு மாநிலத்தின் RTO இணையதளத்தில் தனிப்பட்ட விதிமுறைகள் மற்றும் சேவைகளைச் சரிபார்க்க வேண்டும்.

முக்கியமான கட்டுப்பாடுகள்:

- வாகனத்தின் முன் மற்றும் பின்புறம் தெளிவாக “L” பலகை காணப்பட வேண்டும்.
- பயிற்சியாளர் ஓட்டும் போது ஒரு உரிமம் பெற்ற ஓட்டுனர் உடன் இருக்க வேண்டும்.
- பயிற்சியாளர் தவிர பயணிகளை ஏற்ற அனுமதி இல்லை.

இந்த கட்டுப்பாடுகள் கடுமையாக தோன்றினாலும், அவை பாதுகாப்புக்காகவே அமைக்கப்பட்டவை. மேற்பார்வையுடன் ஓட்டும் பழக்கம், விபத்துகளை குறைத்து, பாதுகாப்பான ஓட்டும் பழக்கங்களை உருவாக்க உதவுகிறது.

2.4 நிரந்தர ஓட்டுநர் உரிமம்

பயிற்சி காலத்தில் போதுமான அனுபவம் பெற்று, தன்னம்பிக்கை பெற்ற பிறகு, நிரந்தர உரிமம் பெற விண்ணப்பிக்கலாம். கற்றுநர் உரிமம் பெற்ற 30 நாட்களுக்கு பிறகு, நிரந்தர உரிமத்திற்காக விண்ணப்பிக்கலாம். சாலை சோதனை (Driving Test) கட்டாயம். சோதனையில் வாகன கட்டுப்பாடு, சாலை விதிகள், போக்குவரத்து சின்னங்கள் பற்றிய அறிவு பரிசோதிக்கப்படும்.

இதில் இரண்டு தேர்வுகள் இடம்பெறும்:

- அறிவு தேர்வு (Theory Test) — போக்குவரத்து அடையாள சின்னங்கள், சாலை விதிகள், பாதுகாப்பு நடைமுறைகள்.
- நடைமுறை தேர்வு (Practical Test) — ஓட்டும் திறனை பரிசோதிப்பது (ஒரு தேர்வாளரின் முன்னிலையில்).

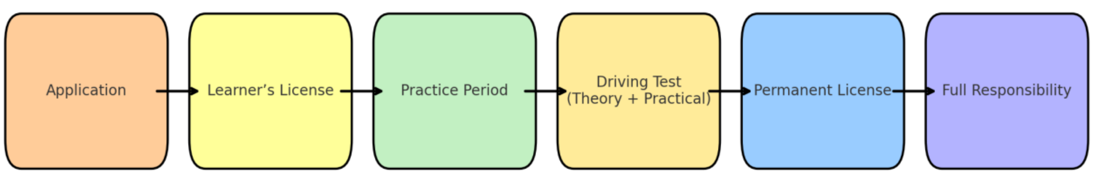
தேர்வாளர் பொதுவாக கவனிப்பது:

- வாகனத்தை நிதானமாக தொடங்குவது, நிறுத்துவது மற்றும் கியர் மாற்றுவது.
- கண்ணாடி – சிக்னல் – இயக்கம் (Mirror–Signal–Maneuver) முறையைப் பின்பற்றுவது.
- போக்குவரத்து குறியீடுகள் மற்றும் விதிகளைக் கடைபிடித்தல்.
- ஒழுங்கு பாதை (Lane) மற்றும் பாதுகாப்பான இடைவெளியை பராமரித்தல்.

- நம்பிக்கையுடன் வாகன நிறுத்தம் (பார்கிங்) மற்றும் பின்செலுத்தல் (ரிவர்ஸ்) செய்வது.
- முரண்பாடுகள் அல்லது சிக்னல்கள் புள்ளிகளில் அமைதியான கட்டுப்பாடு.

தேர்வில் தேர்ச்சி பெறுதல் திறமைக்காக மட்டுமல்ல — பாதுகாப்பையும் மரியாதையையும் புரிந்துகொள்வதற்கான சான்றாகும்.

மோட்டார் வாகனச் சட்டம் (திருத்தம்) 2019 படி நிரந்தர உரிமம் 20 ஆண்டுகள் அல்லது ஓட்டுனர் 40 வயதுக்கு வரும்வரை (எது முன் வந்தாலும்) செல்லுபடியாகும்.
40–50 வயதிற்குள் உள்ள ஓட்டுனர்களுக்கு மருத்துவ சான்றிதழ் தேவைப்படலாம்;
50 வயதிற்குப் பிறகு, ஒவ்வொரு 5 ஆண்டுகளுக்கும் ஒருமுறை புதுப்பித்தல் அவசியம்.
இதனால், ஓட்டுனர்கள் உடல் நலனிலும், சட்ட அறிவிலும் தொடர்ச்சியாக திறமையாக இருப்பது உறுதி செய்யப்படுகிறது.



விண்ணப்பம் > கற்றுநர் உரிமம் > பயிற்சி காலம் > ஓட்டுநர் சோதனை > நிரந்தர உரிமம் > முழு பொறுப்பு

படம் 1: உரிமம் பெறும் செயல்முறையின் ஓட்டப்படம் — கற்றுநர் உரிமம் விண்ணப்பிப்பதிலிருந்து நிரந்தர உரிமம் வழங்கப்படும் வரை உள்ள படிநிலைகளை விளக்குகிறது

2.5 புதுப்பித்தல், நகல் மற்றும் அனுமதி சேர்த்தல்

வாழ்க்கையில் மாற்றங்கள் எப்போதும் நடக்கின்றன. ஓட்டுநர் உரிமமும் அதற்கேற்ப புதுப்பிக்கவும், மாற்றவும் அல்லது விரிவாக்கிக் கொள்ளவும் முடியும்:

- புதுப்பித்தல் : உரிமத்தின் காலாவதி முடிந்த பிறகு அதை புதுப்பிக்க வேண்டும். இது ஓட்டுனர்கள் புதிய விதிகள் மற்றும் நடைமுறைகளில் தொடர்ந்து அறிந்திருப்பதை உறுதி செய்கிறது மற்றும் அனைவருக்கும் சாலை பாதுகாப்பை மேம்படுத்துகிறது. உரிமத்தை நேரத்தில் புதுப்பிப்பது, ஓட்டும் உரிமையில் இடையூறு ஏற்படாமல் காக்கிறது.

- நகல் : உரிமம் இழந்தால், சேதமடைந்தால் அல்லது திருடப்பட்டால், புதிய நகல் ஒன்றை மாவட்ட போக்குவரத்து அலுவலகம் (RTO) மூலம் பெறலாம்.

- சேர்க்கை அங்கீகாரம்: வர்த்தக வாகன ஓட்டுதல் அல்லது ஆபத்தான பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல் போன்ற சிறப்பு அனுமதிகள் தேவையானவர்கள் கூடுதல் சோதனைகள் கடக்க வேண்டும். அந்த அனுமதிகள் உரிமத்தில் “சிறப்பு அனுமதி பதிவு”ஆகப் பதிவு செய்யப்படும்.

இந்த நடைமுறைகள் அனைத்தும் அதிகாரப்பூர்வ பதிவுகள் சரியாக இருக்கவும், சிறப்பு பொறுப்புகள் சரியான பயிற்சி மற்றும் தகுதி பெற்றவர்களுக்கே வழங்கப்படவும் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. உரிமத்தை புதுப்பித்த நிலையில் வைத்திருப்பது, உடல் ரீதியாகவும் சட்ட ரீதியாகவும் தகுதியான ஓட்டுனர்கள் மட்டுமே சாலையில் இருப்பதை உறுதி செய்கிறது.

2.6 இடைநீக்கம் மற்றும் தகுதி நீக்கம்

ஒரு ஓட்டுநர் உரிமம் என்பது ஒரு சலுகை. அது நிரந்தர உரிமை அல்ல. அதை தவறாகப் பயன்படுத்தினால், அது இடைநீக்கம் அல்லது ரத்து செய்யப்படலாம்.

இடைநீக்கம் செய்யப்படும் முக்கிய குற்றங்கள்:

- மது அல்லது போதைப் பொருள் பயன்படுத்திய நிலையில் ஓட்டுதல்,
- பாதுகாப்பில்லாமல் அல்லது கவனக்குறைவாக ஓட்டுதல்,
- மீண்டும் மீண்டும் போக்குவரத்து விதிகளை மீறுதல்,
- அவசர வாகனங்களுக்கு (எ.கா. ஆம்புலன்ஸ்) வழிவிடாதல்.

அதன் நோக்கம் தெளிவானது. ஒரு ஓட்டுனர் தொடர்ந்து பிறரின் உயிருக்கு ஆபத்து விளைவிப்பவராக இருந்தால், அவரை சாலையில் இருந்து தற்காலிகமாக நீக்குவது சமூகத்தின் உரிமை. சட்டப்படி, செல்லுபடியாகும் உரிமம் இன்றி ஓட்டுவது, மோட்டார் வாகனச் சட்டம், பிரிவு 181ன் கீழ் கடுமையான குற்றமாகும். இதற்கான தண்டனையாக அதிக அபராதம் அல்லது மூன்று மாதங்கள் வரை சிறை தண்டனையும் வழங்கப்படலாம். இதனால், செல்லுபடியாகும் உரிமத்தை எப்போதும் வைத்திருப்பது மிக முக்கியம். உரிமம் என்பது அரசின் நம்பிக்கை; அந்த நம்பிக்கையை காப்பது உங்களையும், மற்றவர்களையும் பாதுகாக்கும்.

2.7 சர்வதேச ஓட்டுநர் அனுமதி

நீங்கள் வெளிநாட்டில் ஓட்ட திட்டமிட்டால், சர்வதேச ஓட்டுநர் அனுமதி (IDP) பெறலாம். இது ஒரு வருடத்திற்கு செல்லுபடியாகும், மேலும் அதை உங்கள் இந்திய ஓட்டுநர் உரிமையுடன் இணைத்து எப்போதும் வைத்திருக்க வேண்டும். சர்வதேச ஓட்டுநர் அனுமதி (IDP) பல நாடுகளில் சர்வதேச ஒப்பந்தங்களின் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. 2025 நிலவரப்படி, இந்தியர்கள் Sarathi Parivahan தளம் அல்லது அங்கீகரிக்கப்பட்ட RTO அலுவலகங்கள் மூலம் IDP-க்கு விண்ணப்பிக்கலாம் அல்லது புதுப்பிக்கலாம். வெளிநாடுகளில் வாழும் இந்தியர்கள் தங்கள் இந்திய தூதரகங்கள் வழியாகவும் புதுப்பிப்பு செய்யலாம். எப்போதும் நீங்கள் செல்லும் நாட்டின் விதிமுறைகளை சரிபார்க்க வேண்டும், ஏனெனில் சில நாடுகள் கூடுதல் சான்றிதழ்களை கேட்கலாம்.

சர்வதேச ஓட்டுநர் அனுமதியின் நோக்கம், பல்வேறு நாடுகளில் ஓட்டுநர் தரங்களை ஒரே நிலைக்கு கொண்டு வருதல். இதனால் இந்தியர்கள் வெளிநாடுகளில் சட்டப்படி ஓட்டவும், வெளிநாட்டு ஓட்டுனர்கள் இந்தியாவில் உரிய மரியாதை பெறவும் உதவுகிறது.

2.8 அமைப்பை மதிப்பது

பலர் ஓட்டுநர் உரிமை பெறும் செயல்முறையை ஒரு சாமான்ய நடைமுறை என நினைத்தாலும், அது உண்மையில் உயிர்களை பாதுகாக்க வடிவமைக்கப்பட்ட ஒரு பாதுகாப்பு அமைப்பு ஆகும். இந்த உரிமை அமைப்பை ஒரு பாதுகாப்பு வலையென நினைக்கலாம். இது உங்களையும், மற்ற சாலைப் பயனாளர்களையும் பாதுகாக்கிறது. ஓட்டுநர்கள் நேர்மையாக விண்ணப்பித்து, விதிகளை மதித்து, அதிகாரிகளுடன் ஒத்துழைக்கும் போது, அவர்கள் நல்ல குடிமை பொறுப்பை (Civic Responsibility) வெளிப்படுத்துகிறார்கள். இந்த அமைப்பு சிறப்பாகச் செயல்படுவது, மக்கள் அதை தடையாக அல்ல, பாதுகாப்பாக பார்க்கும்போதுதான். இது உங்களையும், உங்களுடைய சமூகத்தையும் பாதுகாப்பாகவும் ஒழுங்காகவும் வைத்திருக்க உருவாக்கப்பட்ட ஒன்று.

2.9 உரிமம் பெறுவதற்கான செய்யவேண்டியவை மற்றும் செய்யக்கூடாதவை

இவை பின்பற்ற எளிதானவை, ஆனால் பாதுகாப்பு மற்றும் சட்டப்பூர்வத்திற்கான பெரிய மாற்றத்தை உருவாக்கும்.

செய்யவேண்டியவை:

- உங்கள் வயது மற்றும் வாகன வகை அடிப்படையில் சரியான வகை உரிமத்திற்காக விண்ணப்பிக்கவும்.
- உரிமம் பெறும் போது உண்மையான தகவல்களை மட்டும் வழங்குங்கள்.
- கற்றுநர் உரிமை (Learner's Licence) காலத்தில் அறிவுடன் மற்றும் நிதானமாக பயிற்சி செய்யவும்.
- எப்போதும் வாகனம் ஓட்டும் போது உங்கள் உரிமத்தை உடன் வைத்திருங்கள்.
- உரிமம் காலாவதியாகும் முன் புதுப்பிக்கவும்.
- விதிமுறைகளையும் பொறுப்புகளையும் நேர்மையாக பின்பற்றவும்.
- மோசடி முகவர்கள் வழியாக அல்லாமல், அதிகாரப்பூர்வமான RTO தளங்கள் (உதாரணம்: *Sarathi Parivahan*) மூலமே விண்ணப்பங்கள் மற்றும் புதுப்பிப்புகளைச் செய்யவும்.

செய்யக்கூடாதவை:

- தவறான ஆவணங்கள் அல்லது குறுக்கு வழிகள் பயன்படுத்த வேண்டாம் - நேர்மைதான் அமைப்பை நியாயமாகச் செய்கிறது.
- கற்றுநர் உரிமம் வைத்திருக்கும் போது பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லாதீர்கள்.
- உரிமத்தின் புதுப்பிப்பு தேதியை புறக்கணிக்காதீர்கள்.
- போலி உரிமம் பயன்படுத்த வேண்டாம்.
- பிறரின் உரிமத்தை பயன்படுத்த வேண்டாம்.
- உரிமம் பெறுவதை ஒரு சாதாரண நடைமுறை என்று கருதாதீர்கள் — இது சமூகத்திற்கான பொறுப்பு.

2.10 மறுபார்வை

- ஓட்டுநர் உரிமம் என்பது தயார்நிலை மற்றும் சட்டப்பூர்வ பொறுப்பின் அடையாளம்.

- வாகன வகை ஒவ்வொன்றுக்கும் வயது மற்றும் பயிற்சி தேவைகள் மாறுபடும்.
- கற்றுநர் உரிமம் என்பது பாதுகாப்பான ஓட்டுநராக ஆவதற்கான முதல் படி.
- ஓட்டுநர் சோதனைகள், அறிவு, நடைமுறை திறன், இரண்டையும் அளவிடுகின்றன.
- உரிமம் வழங்கும் முறை, தயாரான மற்றும் பொறுப்புள்ள ஓட்டுநர்களே சாலையில் இருக்க உறுதி செய்ய வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.
- சர்வதேச ஓட்டுநர் அனுமதி (IDP), உங்கள் இந்திய உரிமையுடன் இணைந்து இருந்தாலே செல்லுபடியாகும்.

அத்தியாயம் 3: உங்கள் வாகனத்தை அறிதல்

3.1 உங்கள் வாகனத்தை ஏன் அறிந்திருக்க வேண்டும்?

ஒரு மருத்துவர் தன் கருவிகளை அறியாமல் சிகிச்சை அளிப்பது போல, ஒரு ஓட்டுநர் தன் வாகனத்தை அறியாமல் ஓட்டினால் அது உயிர்களை ஆபத்துக்குள் இட்டுவிடும். வாகனத்தின் கட்டுப்பாடுகள் (Controls) என்பது வெறும் இயந்திரப் பகுதிகள் அல்ல. அவை பாதுகாப்பிற்கும், நிலைத்தன்மைக்கும், தொடர்புக்குமான கருவிகள். பாதுகாப்பான ஓட்டுதலின் அடிப்படை, வாகனத்தை நன்கு அறிந்திருப்பதே ஆகும். ஒவ்வொரு கட்டுப்பாடும் என்ன செய்கிறது, வாகனம் எப்படி பதிலளிக்கிறது, அதை எப்படி நல்ல நிலையில் வைத்திருக்கலாம் என்பதையும் நீங்கள் அறிந்திருக்க வேண்டும். வாகனத்தை நன்கு அறிந்திருப்பது, தன்னம்பிக்கையையும் சாலையில் அமைதியையும் உருவாக்குகிறது. இது அவசரமான சூழ்நிலைகளில் தாமதமில்லாமல் சரியான முடிவுகளை எடுக்க உதவுகிறது.

3.2 வாகன கட்டுப்பாடுகள்

ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும் தன் வாகனத்தின் அடிப்படை கட்டுப்பாடுகளை நன்கு அறிந்திருக்க வேண்டும். அவற்றை எப்போது, எப்படி பயன்படுத்துவது என்பது பாதுகாப்பான ஓட்டுதலின் அடித்தளம்.

முதன்மை கட்டுப்பாடுகள்: (Primary Controls)

- ஸ்டியரிங் சக்கரம் (அல்லது இருசக்கர வாகனங்களுக்கு ஹேண்டில் பார்): வாகனத்தின் திசையை வழிநடத்துகிறது. உறுதியாக பிடிக்கவும், ஆனால் மிக வலுவாக அல்ல — மென்மையான இயக்கம் முக்கியம்.

- ஆக்சிலரேட்டர் (அல்லது த்ராட்டில்): வேகத்தை அதிகரிக்கிறது. மெதுவாக பயன்படுத்தவும். திடீர் வேக அதிகரிப்பு நிலைத்தன்மையை குறைத்து, பிற பயணிகளைப் பதறச் செய்யும்.
- பிரேக்: வேகத்தை குறைக்க அல்லது வாகனத்தை நிறுத்த உதவும். மெதுவாக அழுத்தவும்; அவசரநிலைக்கு அல்லாமல் திடீரென அழுத்த வேண்டாம்.
- கிளட்ச்: என்ஜினை சக்கரங்களிலிருந்து பிரிக்கிறது. இதனால் கியர் மாற்றம் அல்லது மெதுவாக நிறுத்துதல் சாத்தியம்.
- கியர் லிவர்: வேகம் மற்றும் சக்திக்கு ஏற்ப சரியான கியரைத் தேர்வு செய்கிறது. குறைந்த வேகத்திற்கும் ஏற்றங்கள்/இறக்கங்கள் இருந்தால் குறைந்த கியர், நீண்ட பயணத்துக்கு உயர்ந்த கியர்.
- பார்க்கிங் பிரேக் (ஹேண்ட் பிரேக்): வாகனம் நிறுத்தப்பட்டபோது நிலைத்திருக்க உதவும். குறிப்பாக சாய்வான இடங்களில் அவசியம் பயன்படுத்த வேண்டும்.

துணை கட்டுப்பாடுகள்: (Secondary Controls)

- கண்ணாடிகள் (Mirrors): பின்னால் மற்றும் பக்கவாட்டுப் போக்குவரத்தைச் சரிபார்க்க. வேகம் அல்லது திசை மாற்றுவதற்கு முன் எப்போதும் பயன்படுத்தவும்.
- சிக்னல்கள் (Indicators): உங்கள் நோக்கத்தை மற்றவர்களுக்கு தெரிவிக்கிறது. முன்கூட்டியே காட்டவும்; திருப்பம் முடிந்தவுடன் அணைக்கவும்.
- விளக்குகள்: பார்வை தெளிவாகவும், பிறர் உங்களைப் பார்க்கவும் உதவும். சாதாரண போக்குவரத்தில் குறைந்த ஒளி (Low Beam) பயன்படுத்தவும்; இருண்ட, காலியான சாலைகளில் மட்டும் அதிக ஒளி (High Beam) பயன்படுத்தவும்.
- ஒலிப்பான் (ஹார்ன்): எச்சரிக்கைக்காக மட்டுமே — கோபத்திற்காக அல்ல. குறுகிய ஒலி போதுமானது.
- வைப்பர்கள் மற்றும் வாஷர்கள்: மழை அல்லது தூசிக் காலத்தில் அவசியம். தெளிவான பார்வை பாதுகாப்பின் அடிப்படை.
-

கட்டுப்பாட்டு நடைமுறைகள்: (Control Routines)

இந்த கட்டுப்பாடுகளை சரியான வரிசையில் பயன்படுத்துவது ஓட்டுதலை மென்மையாகவும் எதிர்பார்க்கக்கூடியதாகவும் ஆக்கும். பாதுகாப்பான, வெற்று இடங்களில் பயிற்சி செய்யவும்.

- நிறுத்திய இடத்திலிருந்து இயக்கம்: கண்ணாடி → சிக்னல் → கியர் → கவனிப்பு → இயக்கம் (MS-GO)
- வழி மாற்றம்: கண்ணாடி → சிக்னல் → கவனிப்பு → மென்மையான ஸ்டியரிங்
- திருப்பம்: சிக்னல் → வேகம் குறை → கண்ணாடி பார்வை → சரியான கியர் → மென்மையான திருப்பம்
- நிறுத்துதல்: கண்ணாடி → சிக்னல் → பிரேக் → க்ளட்ச் → நியூட்ரல்

தவிர்க்க வேண்டிய பொதுவான பிழைகள்:

- கிளட்ச் மீது அடிக்கடி கால் வைத்திருப்பது.
- வழி மாற்றுவதற்கு முன் “Blind Spot” சரிபார்க்காமல் இருப்பது.
- தாமதமாக அல்லது திடீரென பிரேக் அடிப்பது.
- அதிக ஒளி பயன்படுத்தி பிறரை கண்ணை மூடச் செய்வது.

காரணம்: வாகன கட்டுப்பாடுகள் சிக்கலானவை அல்ல, ஆனால் அவை பழக்கமாக வேண்டும். சரியான பயிற்சியும், தவறான பழக்கங்களைத் தவிர்ப்பதுமே ஓட்டுநரை பாதுகாப்பாகவும் கணிக்கக்கூடியவராகவும் ஆக்கும். தன்னையும் பிறரையும் பாதுகாக்கும் வழி இதுவே.

3.3 ஓட்டுவதற்கு முன் செய்ய வேண்டிய பரிசோதனைகள்

ஒவ்வொரு பயணத்தையும் தொடங்குவதற்கு முன் பொறுப்பான ஓட்டுநர் ஒரு நிமிடம் எடுத்துக் கொண்டு வாகனத்தைச் சரிபார்க்க வேண்டும். இச்சிறிய சரிபார்ப்புகள் ஒரு

நிமிடமே எடுத்துக் கொள்ளலாம், ஆனால் பல மணி நேரப் பிரச்சனைகளைத் தவிர்க்க உதவுகின்றன. சில எளிய வழக்கமான பரிசோதனைகள் விபத்துகள் மற்றும் இயந்திரக் கோளாறுகளைத் தவிர்க்கும்:

- டயர்களின் காற்றழுத்தம் மற்றும் நிலை (உதாரணம்: தடங்கள், கீறல்கள், சேதம் இல்லை என்பதைச் சரிபார்க்கவும்).
- பிரேக்குகள் சரியாக செயல்படுகிறதா என்று சோதிக்கவும்.
- கண்ணாடிகள், விளக்குகள் மற்றும் ஜன்னல்கள், சுத்தமாக உள்ளனவா என்பதை உறுதிசெய்யவும்.
- பின்பார்வை மற்றும் பக்கக் கண்ணாடிகளை தெளிவான காட்சிக்காக சரிசெய்யவும்.
- இருக்கை மற்றும் ஸ்டியரிங் சக்கரத்தை வசதிக்காகவும் கட்டுப்பாட்டுக்காகவும் சரிசெய்யவும்.
- சீட் பெல்ட் அணியவும்; பயணிகளும் அணிந்துள்ளனரா என்பதை உறுதிசெய்யவும்.
- எரிபொருள் அளவு அல்லது மின்சார வாகனங்களில் பேட்டரி சார்ஜ் நிலை சரிபார்க்கவும்; எச்சரிக்கை விளக்குகள் எரிகிறதா என்பதையும் கவனிக்கவும்.
- அனைத்து பயணிகளுக்கும் சீட் பெல்ட் மற்றும் தலையணை (Head Restraint) சரியாக உள்ளனவா என்பதை உறுதிசெய்யவும்.
- விளக்குகள், சிக்னல் விளக்குகள், வைப்பர், ஹார்ன் ஆகியவை நன்றாக இயங்குகிறதா என்று சோதிக்கவும்.

எச்சரிக்கை விளக்குகள்:

நவீன வாகனங்களில் பல எச்சரிக்கை விளக்குகள் உள்ளன; இவை இயந்திரக் கோளாறுகளை முன்கூட்டியே தெரிவிக்கும். இவை ஓட்டுவதற்கு முன்பும், ஓட்டும் போதும் கவனிக்கப்பட வேண்டும்.

- எண்ணெய் அழுத்த எச்சரிக்கை: உடனடியாக வாகனத்தை நிறுத்தி என்ஜினை அணைக்கவும்; தொடர்ந்து ஓட்டுவது இயந்திர சேதத்துக்குக் காரணமாகும்.
- என்ஜின் வெப்பநிலை: பாதுகாப்பாக நிறுத்தி, இயந்திரம் குளிர்ந்த பின் கூலண்ட் அளவைச் சரிபார்க்கவும்.
- மின்கல எச்சரிக்கை விளக்கு: மின்சார கோளாறு இருக்கலாம்; மெதுவாக ஓட்டிச் சென்று ஒரு பாதுகாப்பான இடத்தை அடைதல்.
- பிரேக் அறிவிப்பு விளக்கு: ஓட்டும் போது எரிந்தால் உடனடியாக நிறுத்தி உதவி பெறவும்; பிரேக் செயலிழப்புக்கு முன்னோட்டம் ஆகும்.

எச்சரிக்கை விளக்குகளைப் புறக்கணிப்பது சிறிய பிரச்சனையை ஆபத்தான அல்லது அதிகச் செலவானதாக மாற்றக்கூடும்.

காரணம்: 30 விநாடி சரிபார்ப்பு ஒரு பெரிய விபத்தைத் தவிர்க்க உதவும். இரு சக்கர வாகனங்களில் ஹெல்மெட்டை சரியாக அணிய வேண்டும்; கார்கள் மற்றும் ஜீப்புகளில் அனைத்து பயணிகளும் சீட் பெல்ட் அணிந்திருக்க வேண்டும்.

3.4 சாலைக்குத் தகுதியான வாகனம் மற்றும் சட்டப் பொறுப்புகள்

இந்திய சட்டம், பொதுச் சாலைகளில் ஓடும் ஒவ்வொரு வாகனமும் சாலைக்கு தகுந்த நிலையில் இருக்க வேண்டும் எனக் கூறுகிறது.

- இந்த விதிகள் ஓட்டுநர்களுக்கு சுமையாக அல்ல, சாலைப் பயன்படுத்தும் அனைவரின் பாதுகாப்புக்காக.
- பாதுகாப்பற்ற வாகனத்தை ஓட்டுவது ஆபத்தானதும் கூட, சட்டத்தின்படி தண்டனைக்குரியதும் ஆகும்.

- “சாலைக்கு தகுந்த நிலை” என்பது பிரேக், டயர், விளக்குகள் மற்றும் புகை வெளியீடு அமைப்புகள் நன்றாக இயங்கும் நிலையைக் குறிக்கிறது.
- “மாசுக் கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ்” (PUC) அனைத்து வாகனங்களுக்கும் கட்டாயம்.
- செல்லுபடியாகும் PUC இல்லாத வாகனங்களுக்கு அபராதம் விதிக்கப்படலாம் அல்லது அவற்றை ஓட்டத் தடை செய்யலாம்.
- வணிக வாகனங்கள் பாதுகாப்புத் தரத்தை நிரூபிக்கும் செல்லுபடியாகும் “வாகனத் தகுதி சான்றிதழ்” வைத்திருக்க வேண்டும்.
- பராமரிப்பு குறைவான வாகனம் என்பது தனிப்பட்ட ஆபத்து மட்டும் அல்ல, சாலைப் பயன்படுத்தும் அனைவருக்கும் ஆபத்தானது.

சரியான பராமரிப்பு இல்லாத வாகனம் தனிப்பட்ட ஆபத்தாக மட்டும் அல்லாது, பொது சாலையைப் பகிர்ந்து கொள்ளும் அனைவருக்கும் ஆபத்தாகும்.

3.5 எடுத்துச் செல்ல வேண்டிய ஆவணங்கள்

நீங்கள் வாகனம் ஓட்டும் போது, சட்டப்படி சில முக்கிய ஆவணங்களை வைத்திருக்க வேண்டும்:

- செல்லுபடியாகும் ஓட்டுநர் உரிமம் (Driving Licence)
- வாகனத்தின் பதிவு சான்றிதழ் (Registration Certificate – RC)
- காப்பீட்டு சான்றிதழ் (Insurance Certificate)
- மாசுக்கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ் (Pollution Under Control Certificate)

இந்த ஆவணங்களை டிஜிட்டல் வடிவில் (எ.கா., **DigiLocker**, **mParivahan** போன்ற அரசாங்க அங்கீகாரம் பெற்ற செயலிகள் மூலம்) வைத்திருக்கலாம். இணையம் இல்லாத சூழலிலும் அவை அணுகக்கூடியதாக இருக்க வேண்டும். சரியான ஆவணங்களை எடுத்துச் செல்வது சோதனைக் கட்டுப்பாட்டில் தாமதத்தைக் குறைக்கும் மற்றும் சட்டத்தின்படி நீங்கள் நடந்து கொள்கிறீர்கள் என்பதை நிரூபிக்கும்.

3.6 வாகன பராமரிப்பு அடிப்படைகள்

பெருமளவு பராமரிப்பு வாகனத்தை பாதுகாப்பான, செயல்திறன் வாய்ந்த மற்றும் நீண்ட ஆயுளுடையதாக வைத்துக் கொள்ள உதவுகிறது. வாகன பராமரிப்பை வாகனத்தின் முறைப்படியான மருத்துவ பரிசோதனைகள் போல நினைத்துக் கொள்ளலாம்.

இதில்,

- உற்பத்தியாளரின் பரிந்துரைக்கப்பட்ட கால அட்டவணையின் படி சேவை செய்வது.
- என்ஜின் எண்ணெய், கூலண்ட், பிரேக் திரவம் மற்றும் கண்ணாடி கழுவும் திரவத்தை சரிபார்த்து நிரப்புதல்.
- டயர்களை சரியான காற்றழுத்தத்தில் வைத்திருக்கவும்; பழுதடைந்தவை மாற்றவும்.
- தவறான விளக்குகள், கண்ணாடி துடைப்பான் போன்றவற்றை உடனடியாக மாற்றுதல்.
- மின்வாகனங்களில் மின்கலத்தின் மின் சக்தி, மென்பொருள் புதுப்பிப்புகள், மற்றும் உற்பத்தியாளரின் எச்சரிக்கைகள் சரிபார்ப்பு, எடுத்துக்காட்டாக மின்னூட்டும் போர்ட்கள் (Charging Ports) - பாரம்பரிய வாகனங்களின் பராமரிப்பைப் போலவே முக்கியமானது.

குறிப்பு: பராமரிப்பை புறக்கணித்தால், சாலையில் திடீரென கோளாறுகள் ஏற்பட்டு விபத்துகள் ஏற்படும் வாய்ப்பு உள்ளது. நல்ல பராமரிப்புடன் இருக்கும் வாகனம் குறைந்த எரிபொருள் பயன்படுத்தி, குறைவான மாசுபாடு உண்டாக்கி, ஓட்டுநர் மற்றும் பிறருக்கு மன அமைதியையும் தரும்.

3.7 இதன் முக்கியத்துவம் என்ன?

தங்க விதி : நல்ல முறையில் பராமரிக்கப்பட்ட வாகனம் பாதுகாப்பான வாகனம் ஆகும். நீங்கள் உங்கள் வாகனத்தை பராமரித்தால், உங்கள் வாகனம் உங்களையும், சாலையில் உள்ள மற்றவர்களையும் பாதுகாப்பாக வைத்துக் கொள்ளும்.

வாகனத்தை பற்றி அறிந்திருப்பது இயந்திர நிபுணத்துவம் அல்ல. இது பொறுப்பும், வாகனம் சரியாக செயல்படும் நிலையில் இருப்பதையும் உறுதி செய்வதும் ஆகும். வாகனத்தை நன்கு அறிந்த ஓட்டுநர்கள் அவசர சமயங்களில் பயப்படுவதில்லை. சிக்கல்களை முன்னறிவிக்க அதிக வாய்ப்பு மற்றும் விபத்துகளைத் தடுக்கும் முறையில் தயாராக இருப்பார்கள். சட்டமும் இதையே அங்கீகரித்து, வாகனத்தின் நிலைக்கு ஓட்டுநர்களை பொறுப்பாக வைத்துள்ளது.

குறிப்பு: வாகனத்தை அறிந்திருப்பது, சாலை பாதுகாப்பை மேம்படுத்தும் எளிய வழிகளில் ஒன்றாகும். வாகன அறிவுக்கான செய்யவேண்டியவை மற்றும் செய்யக் கூடாதவை

3.8 வாகன அறிவு - பின்பற்ற வேண்டியதும் தவிர்க்க வேண்டியதும்

பின்பற்ற வேண்டியவை :

- பொதுச் சாலைகளில் ஓட்டுவதற்கு முன் அனைத்து அடிப்படை கட்டுப்பாடுகளையும் கற்றுக்கொள்ளுதல் மற்றும் பயிற்சி செய்யவும்.

- ஒவ்வொரு பயணத்திற்கும் முன் ஒரு விரைவான பாதுகாப்பு சோதனை செய்யவும்.
- உங்கள் வாகனத்தை பராமரிப்பு செய்து சாலைக்கு தகுதியான நிலையில் வைத்திருங்கள்.
- தேவையான அனைத்து ஆவணங்களையும் (முத்திரை/டிஜிட்டல்) எடுத்துச் செல்லுங்கள்.
- டாஷ்போர்டு எச்சரிக்கை விளக்குகள் (என்ஜின் எச்சரிக்கை விளக்கு, குறைந்த எண்ணெய்) ஒளிர்ந்தால், வாகனத்தை உடனே பரிசோதனைக்கு கொண்டு செல்லுங்கள்.

தவிர்க்க வேண்டியவை :

- கட்டுப்பாடுகளை அறியாமல் அசம்பாவிதமாக வாகனத்தை ஓட்டாதீர்கள்.
- எச்சரிக்கை விளக்குகள் அல்லது அசாதாரண சத்தங்களை புறக்கணிக்காதீர்கள்.
- பராமரிப்பை புறக்கணிக்காதீர்கள் — சிறிய பிரச்சனைகள் பெரிய கோளாறுகளாக மாறும்.
- தேவையான ஆவணங்களை இல்லாமல் வாகனம் ஓட்டாதீர்கள்; அபராதம் கட்ட நேரிடும்.

3.9 மறுபார்வை

- உங்கள் வாகனத்தின் அடிப்படை கட்டுப்பாடுகள் (ஸ்டியரிங், பிரேக், சிக்னல்) மற்றும் கருவிகள் எவ்வாறு வேலை செய்கிறதென்று தெரிந்து கொள்ளுங்கள்.
- ஓட்டுவதற்கு முன் டயர்கள், பிரேக்குகள், விளக்குகள் மற்றும் கண்ணாடிகளைச் சரிபார்க்கவும்.

- வழக்கமான பராமரிப்பு விபத்துகள் மற்றும் வாகன கோளாறுகளைத் தடுக்கும்.
- அனைத்து ஆவணங்களையும் மற்றும் பாதுகாப்பு உபகரணங்களையும் வாகனத்தில் எப்போதும் வைத்திருங்கள்.
- பொறுப்பான ஓட்டுநர் வாகன பராமரிப்பையும் சாலை பாதுகாப்பின் பகுதியாக கருதுவார்.

அத்தியாயம் 4 : சாலை விதிகள்

4.1 சாலை அடையாள சின்னங்கள்

சாலை அடையாள சின்னங்கள் என்பது சாலையின் மொழி போன்றவை. அவை ஓட்டுநர்களுக்கு வழிமுறைகள், எச்சரிக்கைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்களை எளிதாகச் சொல்லிக் கொடுக்கின்றன. சாலை அடையாள சின்னங்களைப் பின்பற்றுவது பாதுகாப்பிற்கும் மிகவும் அவசியம். அவை சட்டம் போலவே கடைப்பிடிக்கப்பட வேண்டியவை. அடையாள சின்னங்களை பின்பற்றாமல் இருப்பது சட்டவிரோதமும் ஆபத்தானதும் ஆகும்.

மொத்தத்தில் சாலை அடையாள சின்னங்கள் மூன்று முக்கிய வகைகளாக பிரிக்கப்படுகின்றன. ஒவ்வொன்றுக்கும் தனித்தனி நிறமும் வடிவமும் இருப்பதால், அவற்றை ஒரே பார்வையில் எளிதாக அறிந்துகொள்ளலாம்.

கட்டாய அடையாள சின்னங்கள்: (Mandatory signs) - சிவப்பு எல்லையுடன் கூடிய வட்ட வடிவம்.

- நிறுத்து (STOP), நுழைய வேண்டாம் (NO ENTRY),
- வேக வரம்பு (SPEED LIMIT),
- ஒரே வழி (ONE WAY),
- திரும்பத் தடை (NO U-TURN) போன்றவை இதில் அடங்கும்.

இவை எந்தவித விதிவிலக்கும் இன்றி கடைப்பிடிக்கப்பட வேண்டும். அவற்றை மீறுவது மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் கீழ் சட்டரீதியான தண்டனைக்கு வழிவகுக்கும்.

எச்சரிக்கை அடையாள சின்னங்கள்: (Cautionary Signs) - சிவப்பு எல்லையுடன் கூடிய முக்கோண வடிவம்.

- கூர்மையான வளைவு (SHARP CURVE),
- பள்ளி அருகில் (SCHOOL AHEAD),
- வழுக்கலான சாலை (SLIPPERY ROAD),
- கால்நடைகள் கடக்கும் இடம் (CATTLE CROSSING)

போன்றவை இதில் அடங்கும். இவை சாத்தியமான அபாயங்களை எச்சரிக்கும் அடையாளங்களாகும் — அதற்கிணங்க வேகத்தை குறைத்து, அதிக கவனத்துடன் ஓட்ட வேண்டும்.

தகவல் பலகைகள்: பொதுவாக நீல நிறத்தில் இருக்கும் சதுரம் அல்லது செவ்வக பலகைகள்.

- பெட்ரோல் பம்ப்,
- நிறுத்துமிடம்,
- மருத்துவமனை,
- ஓய்வு பகுதி

போன்றவை இதில் அடங்கும். இவை சாலைப் பயணிகளுக்கு வசதிகள் மற்றும் திசைமாற்றம் தொடர்பான தகவல் வழங்குகின்றன.

முக்கியம்:

இந்திய சாலை சின்னங்களின் முழுமையான பட்டியலை சேர்க்கை பிற்சேர்க்கை – A பார்க்கவும். இதில் கட்டாய (Mandatory), எச்சரிக்கை (Cautionary) மற்றும் தகவல் (Informatory) அடையாள சின்னங்களின் விரிவான படங்கள் அடங்கும். இந்த அடையாள சின்னங்களை நன்கு அறிந்துகொள்வது மிகவும் முக்கியம், ஏனெனில் அவை பாதுகாப்பான ஓட்டத்திற்கும், மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தை (Motor Vehicles Act) பின்பற்றுவதற்கும் அத்தியாவசியமானவை.

காரணம்: சாலை அடையாள சின்னங்கள் போக்குவரத்தை எளிதாக கணிக்கக்கூடியதாக மாற்றுகின்றன. வேறு மாநிலங்களிலிருந்தும், நாடுகளிலிருந்தும் வரும் ஓட்டுநர்கள் கூட அதே வழிமுறைகளை உடனே புரிந்துகொள்ள முடிகிறது. அவற்றைப் பின்பற்றுவதன் மூலம் குழப்பம், தயக்கம் மற்றும் விபத்துகள் குறைகின்றன. சாலை அடையாள சின்னங்களை ஒழுங்காகப் பின்பற்றுவது போக்குவரத்து ஓட்டத்தை மேம்படுத்தி தேவையற்ற மோதல்களைத் தவிர்க்க உதவுகிறது.

நினைவில் கொள்ளவும்: சாலை அடையாள சின்னங்களும் அடையாளக் கோடுகளும், பரிந்துரைகள் அல்ல. அவை சட்டப்படி கடைபிடிக்க வேண்டியவை. அவற்றைப் பின்பற்றுவது போக்குவரத்தை ஒழுங்காகவும் பாதுகாப்பாகவும் வைத்திருக்கும்; பின்பற்றாமலிருப்பது சட்டத்திற்குட்பட்ட குற்றமாகும்.

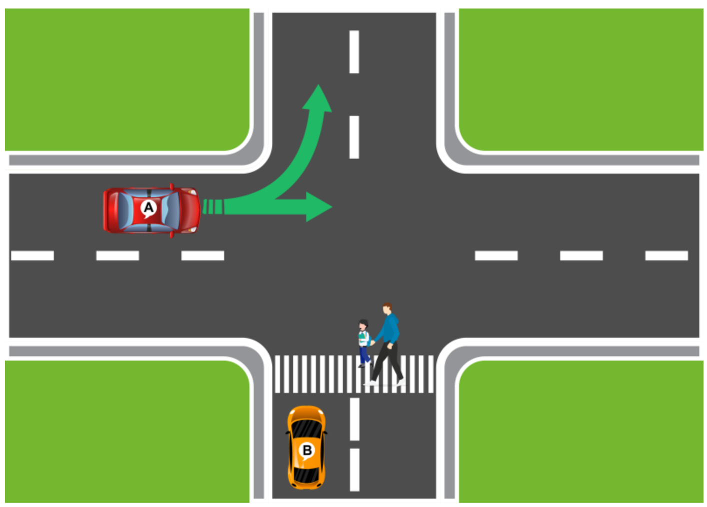
4.2 சாலை குறிகள்

சாலை குறிகள், சாலையின் மேற்பரப்பில் வரையப்படும் கோடுகள் மற்றும் குறிகள் ஆகும். இவை போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்தவும் வழி காட்டவும் பயன்படுகின்றன. இவை சாலை அடையாள சின்னங்களின் ஒரு நீட்டிப்பாகும்; இரண்டும் இணைந்து பரபரப்பான சாலைகளில் ஒழுங்கை உருவாக்குகின்றன. இவை சாலையின் கையெழுத்தைப் போன்றவை. ஓட்டுநர்களுக்கு எங்கே செல்ல வேண்டும், எப்போது நிற்க வேண்டும் என்பதைக் கூறுகின்றன.

உதாரணங்கள்:

- பாதை கோடுகள் (Lane Lines): வாகனங்கள் தங்கள் பாதையில் ஒழுங்காக செல்வதை உறுதி செய்து, ஆபத்தான திசைமாற்றங்களைத் தடுக்கும்.
- நிறுத்த கோடுகள் (Stop Lines): சிக்னல் அல்லது நிறுத்த அடையாளத்தில் எங்கு நிற்க வேண்டும் என்பதை குறிப்பிடுகின்றன, சந்திப்புகளைத் திறந்தவையாக வைத்திருக்க உதவுகின்றன.

- வரிக்குதிரை கடக்கும் இடம் (Zebra Crossings): நடந்து செல்லும் மக்களுக்கு (Pedestrians) பாதுகாப்பாக சாலையை கடக்க ஒதுக்கப்பட்ட இடம். அவர்களின் முன்னுரிமையை வெளிப்படுத்துகிறது.
- திட கோடுகள் (Solid Lines): வளைவு அல்லது சந்திப்பு அருகே பாதை மாற்றம் அல்லது முந்திச் செல்லுதல் (Overtaking) செய்யக்கூடாத இடங்களை குறிக்கும்.
- துண்டு கோடுகள் (Dashed Lines): பாதை மாற்றம் அல்லது முந்திச் செல்லலாம். ஆனால் எப்போதும் கண்ணாடி மற்றும் மறைத்திருக்கும் பகுதியை (Blind Spot) சரிபார்த்த பிறகே செய்ய வேண்டும்.
- அம்புகள் மற்றும் சின்னங்கள் (Arrows and Symbols): திருப்பங்கள், இணைப்பு பாதைகள் அல்லது பாதை-சிறப்பு விதிமுறைகள்



படம் 2: ஒரு பாதசாரி கடக்கும் உதாரணம் (Example of a Pedestrian Crossing): பாதசாரிகளுக்கு முன்னுரிமை உள்ளது. Car-B பாதசாரிகள் கடக்க அனுமதிக்க நிற்கிறது.

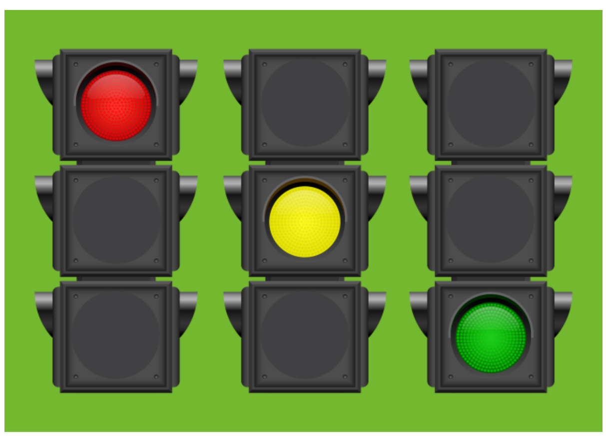
காரணம்: சாலை குறியீடுகள் கிடைக்கும் இடத்தை ஒழுங்குபடுத்தி, வாகன ஓட்டத்தின் திசைகளைப் பிரித்து, பாதசாரிகள் மற்றும் பலவீனமான சாலைப் பயணிகளின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்கின்றன. இவை அனைவருக்கும் எதிர்பார்க்கப்படும் நடத்தையை தெளிவாகக் காட்டுவதால், தொடர்ந்து கண்காணிப்பு தேவையை குறைக்கின்றன.

© 2025 saferoadsindia.org

4.3 போக்குவரத்து விளக்குகள்

போக்குவரத்து சிக்னல்கள் என்பது சாலைகளில் வாகனங்கள் சந்திக்கும் இடங்களில் இயக்கத்தை ஒழுங்குபடுத்த பயன்படுகின்றன. இவை அதிகமாக விபத்துகள் நிகழக்கூடிய இடங்கள் என்பதால், சிக்னல்களின் அர்த்தங்களைப் பின்பற்றுவது மிக முக்கியம். அவற்றின் பொதுவான அர்த்தங்கள் பின்வருமாறு:

- சிகப்பு (Red): முழுமையாக நிற்கவும், காத்திருக்கவும்.
- மஞ்சள் / அம்பர் (Yellow / Amber): நிற்கத் தயாராக இருங்கள்; விளக்கை கடக்க வேகம் கூட்ட வேண்டாம்.
- பச்சை (Green): வழி தெளிவாக இருந்தால் கவனத்துடன் முன்னே செல்லலாம்.



படம் 3 : போக்குவரத்து விளக்குகள் உதாரணம்: (Example of Traffic Lights)

மேலே காட்டப்பட்டுள்ளபடி, ஒவ்வொரு நிறத்திற்கும் தனித்தனி அர்த்தம் உள்ளது.

- மினுமினுக்கும் விளக்குகள் (Flashing Signals):

  இவை எச்சரிக்கையை அல்லது தற்காலிக நிலையைச் சுட்டுகின்றன. சில

சந்திப்புகளில், காவலர்கள் கையசைவு மூலம் போக்குவரத்தை வழிநடத்துவார்கள்.

- அனைத்து சிகப்பு கட்டம் (All-Red Phase):
  சில சந்திப்புகளில், சிறிது நேரம் அனைத்து விளக்குகளும் சிகப்பாக இருக்கும். இதனால் சந்திப்பு முழுமையாக காலியாகி, அடுத்த திசையில் போக்குவரத்து பாதுகாப்பாக தொடங்கலாம். இந்த கட்டத்தில் சந்திப்பிற்குள் நுழையக்கூடாது.

காரணம் : போக்குவரத்து விளக்குகள் பரபரப்பான சந்திப்புகளில் ஒழுங்கை உருவாக்குகின்றன. இது வாகனங்களையும் பாதசாரிகளையும் வெவ்வேறு திசைகளில் பாதுகாப்பாக நகர அனுமதிக்கிறது. ஒரே நேரத்தில் பல வாகனங்கள் கடக்க முயல்வதால் ஏற்படும் குழப்பத்தையும் மோதல்களையும் தடுக்கும்.

4.4 முன்னுரிமை உரிமை (Right of Way)

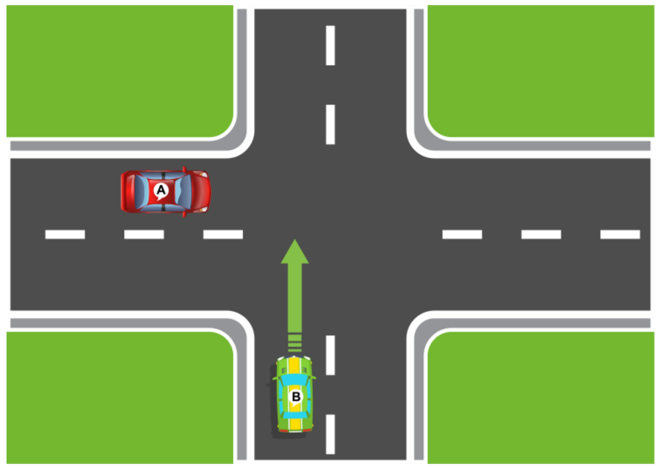
தங்க விதி: வாகனம் ஓட்டுவதில் முன்னுரிமை என்பது ஒரு முக்கியமான கருத்தாகும். முன்னுரிமை உரிமை என்பது அதிகாரம் பற்றியது அல்ல — ஒழுங்கும் முன்னறிவிப்பும் பற்றியது. தேவையான இடங்களில் எப்போதும் வழி விடுங்கள்; அப்போதுதான் மற்ற ஓட்டுநர்களுக்கும் என்ன எதிர்பார்க்க வேண்டும் எனத் தெளிவாக இருக்கும். சரியான நேரத்தில் வழி விடுவது, பிறருக்கு மரியாதை காட்டும் ஒரு செயலும் ஆகும்.

முன்னுரிமை உரிமை என்றால் என்ன?
முன்னுரிமை உரிமை என்பது வழி விடும் விதி. சாலையில் யார் முதலில் செல்லலாம் எனச் சொல்லும் விதிகளே முன்னுரிமை விதிகள். இது அதிகாரம் அல்லது உரிமை

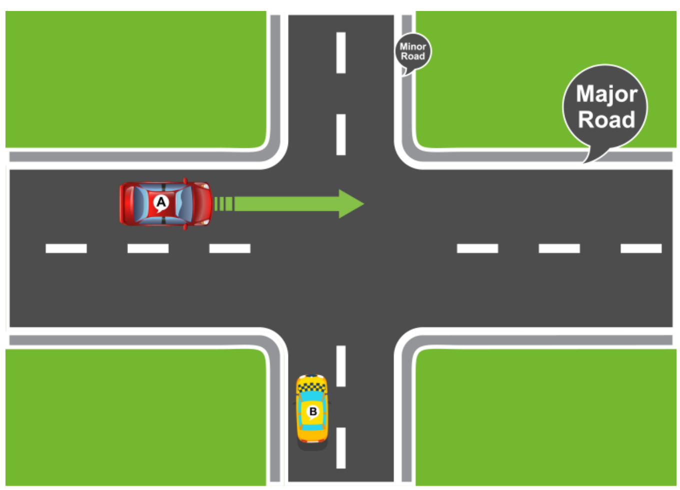
பற்றியது அல்ல; நியாயமும் ஒழுங்கும் பற்றியது. அனைவரும் விதிகளைப் பின்பற்றினால், குழப்பம், திடீர் முடிவுகள் மற்றும் கோபம் குறையும்.

எளிய உதாரணங்கள்:

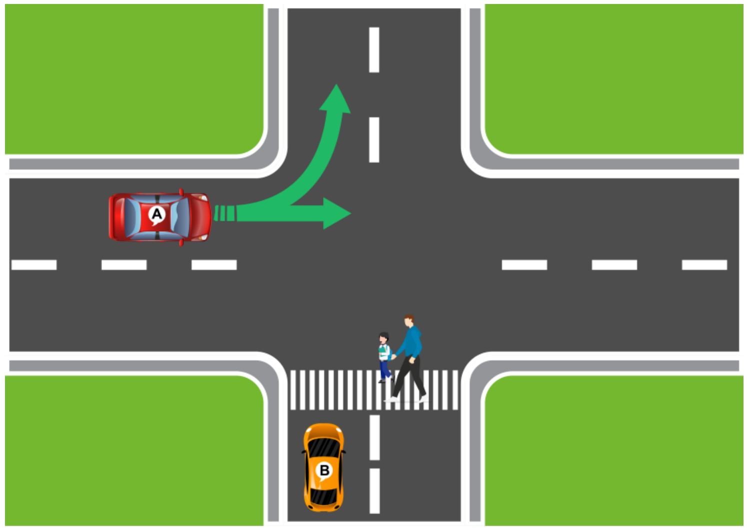
- சிக்னல் இல்லா சந்திப்புகள்: வலப்புறத்திலிருந்து வரும் வாகனத்துக்கே முன்னுரிமை (சாலை விதி 27 படி).
- வட்டச் சாலைகள் (Roundabout): வட்டத்திற்குள் ஏற்கனவே சென்றுள்ள வாகனத்துக்கே முன்னுரிமை; வெளியில் இருந்து நுழைவோர் காத்திருக்க வேண்டும்.
- நடைபாதை (Pedestrian Crossing): நடந்து செல்லும் நபர்களுக்கே முழு முன்னுரிமை; முழுமையாக நிற்கவும், அவர்கள் பாதுகாப்பாக கடந்து செல்ல அனுமதிக்கவும்.
- அவசர வாகனங்கள்: ஆம்புலன்ஸ், தீயணைப்பு வண்டி, காவல் வாகனம் போன்றவை சைரன்/விளக்கு எரியும்போது உடனே வழி விடுங்கள்; தேவையெனில் இடப்புறம் நிற்கவும்.
- முக்கிய சாலை vs. துணை சாலை: முக்கியச் சாலையில் வரும் வாகனத்திற்கே முன்னுரிமை; சிறிய சாலையிலிருந்து வரும் வாகனங்கள் காத்திருக்க வேண்டும்.



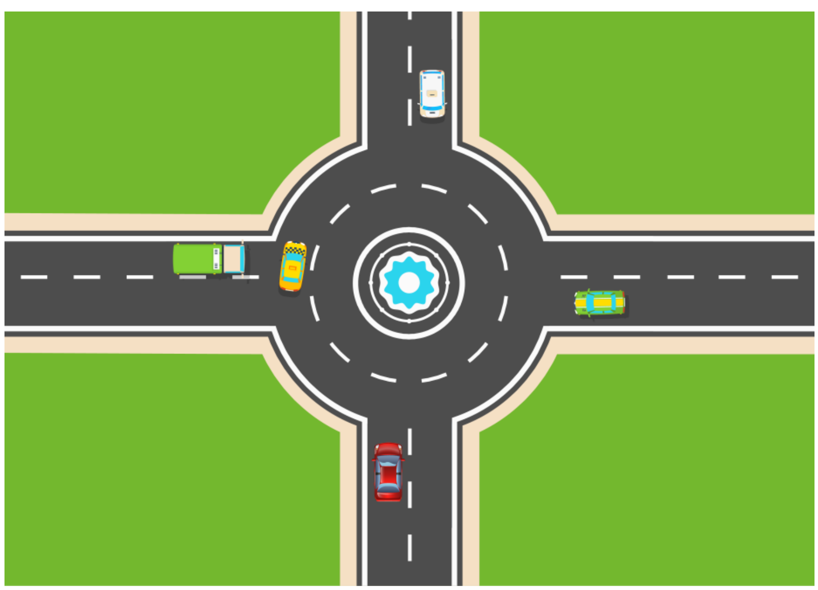
படம் 4: கட்டுப்பாடற்ற சந்திப்பு (Uncontrolled Intersection): இரு சம அளவிலான சாலைகள் சந்திக்கும் இடம். உங்கள் வலப்புறத்தில் வரும் வாகனங்களுக்கு முன்னுரிமை உள்ளது.



படம் 5 : முக்கிய மற்றும் துணை சாலை சந்திப்பு. முக்கிய சாலையில் செல்லும் போக்குவரத்திற்கு முன்னுரிமை உள்ளது. துணை சாலையில் உள்ள Car-B அனைத்து வாகனங்களும் (இரு திசைகளிலும்) கடந்து சென்ற பிறகு மட்டுமே நுழைய வேண்டும்.



படம் 6 : பாதசாரிகளுக்கு முழுமையான முன்னுரிமை உள்ளது. Car-B நிற்கின்றது மற்றும் பாதசாரிகளுக்கு வழி விடுகின்றது.

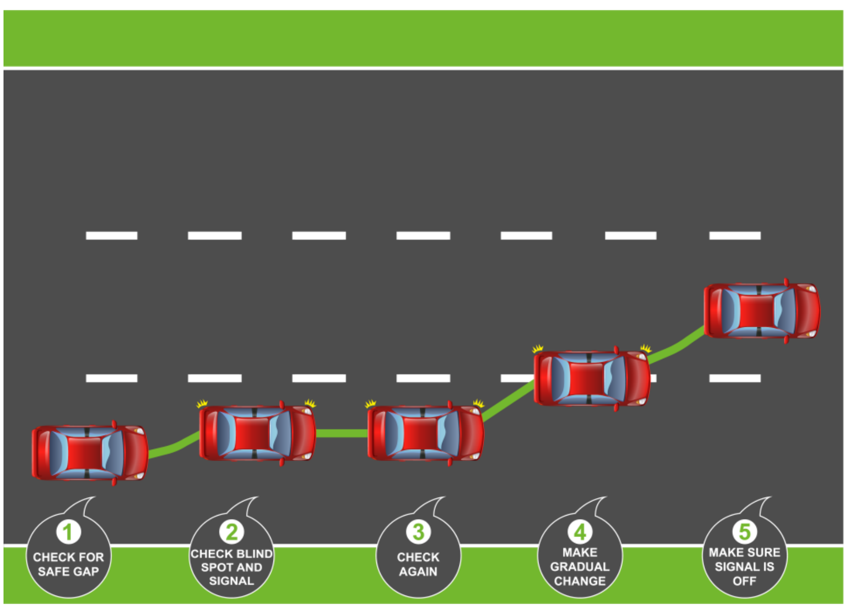


படம் 7 : வட்டச்சந்திப்பு : வட்டச்சந்திப்பில் ஏற்கனவே உள்ள போக்குவரத்திற்கு முன்னுரிமை உள்ளது. பச்சை லாரி (இடது) நிற்கின்றது மற்றும் மஞ்சள் காருக்கு வழி விடுகின்றது (வட்டச்சந்திப்பில் உள்ள).

காரணம்: முன்னறிவு தான் பாதுகாப்புக்கு முக்கியம். ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும் ஒரேவிதமாக நடக்கும்போது, மோதல்கள் குறைந்து போக்குவரத்து சீராக நடைபெறும்.

4.5 பாதை ஒழுங்கு

இந்தியா இடது பக்கம் நடந்து செல்லும் விதி (Keep Left) பின்பற்றுகிறது.
ஓட்டுநர்கள் சாலை இடது பக்கத்தில் வாகனத்தை இயக்க வேண்டும்; வலப்பக்கம் மேலேற்றம் அல்லது வலப்பக்க திருப்பத்திற்காக விடப்பட வேண்டும்.
பாதைகள் குறியிடப்பட்டிருந்தால், வாகனம் கோடுகளுக்கு இடையில் இருக்க வேண்டும்.
பாதை மாற்றம் செய்யும் முன் எப்போதும் முன்கூட்டியே சிக்னல் அளிக்கவும்; மற்ற வாகனங்களை கடக்காமல் மெதுவாக செய்ய வேண்டும்.



படம் 8 : பாதுகாப்பான பாதை மாற்ற முறைகள் (Safe Lane Change Method) கொடுக்கப்பட்ட படிகள் பின்பற்றப்பட வேண்டும்.

காரணம்: பாதை ஒழுக்கம் போக்குவரத்து சீராகவும் பாதுகாப்பாகவும் இருக்க உதவுகிறது. சாலையில் இடம் மாறி ஓட்டுவது குழப்பத்தையும் விபத்து, ஆபத்தையும் உண்டாக்கும். தன் பாதையில் அமைதியாக செல்வது நல்ல மரியாதையும் பாதுகாப்பும் ஆகும்.

நினைவூட்டல்:

- எப்போதும் இடப்பக்கமாகச் செல்.
- தேவையில்லாமல் பாதை மாற்றாதே.
- திரும்பவோ பாதை மாற்றவோ முன்பே சைகை கொடு.
- முந்திச் செல்ல வேண்டுமானால் வலப்பக்கம் வழியாகச் செல்.
- முன் வாகனம் வலப்பக்கம் திரும்ப சைகை கொடுத்தால் மட்டும் இடப்பக்கம் வழியாக முந்திச் செல்.

4.6 வேகம் மற்றும் கட்டுப்பாடு

சாலையின் நிலைக்கு ஏற்றபடி வேகத்தை வைத்திருங்கள். அறிவிக்கப்பட்ட வேகம் என்பது அதிகபட்ச அனுமதி. எல்லா இடத்திலும் அதே வேகத்தில் செல்ல வேண்டியதல்ல. பள்ளி, மருத்துவமனை, சந்தை, சாலைப் பணிகள் நடைபெறும் இடம், மழை அல்லது மூடுபனி போன்ற சூழலில் வேகத்தை குறைக்க வேண்டும். ஒரு குழந்தை திடீரென சாலையில் ஓடிவந்தால், நீங்கள் நிறுத்த சில வினாடிகளே இருக்கும். குறைந்த வேகம் அந்த நேரத்தை உங்களுக்கு தரும்.

இப்போது வேக கேமரா மற்றும் தானியங்கி அபராத (e-challan) அமைப்புகள் உள்ளதால், வேகத்தை கட்டுப்படுத்துவது ஓட்டுநரின் கடமையும் சட்டப் பொறுப்புமாகும். மேலும், நெடுஞ்சாலையில் மற்ற வாகனங்களை விட மிக மெதுவாகச் செல்லுதல் கூட ஆபத்தானது, ஏனெனில் அது பிறர் வேகத்தையும் பாதையையும் திடீரென மாற்றச் செய்யும்.

காரணம்: வேகம் அதிகமானால் வாகனத்தை நிறுத்த வேண்டிய தூரம் கூடும். ஆனால் உங்கள் எதிர்வினை நேரம் மாறாது. உதாரணமாக, 50 கி.மீ. வேகத்தில் செல்பவனுடன் ஒப்பிடும்போது, 80 கி.மீ. வேகத்தில் செல்லும் கார் இருமடங்கு தூரம் எடுத்தே நிற்கும். அதனால் வேகத்தை கட்டுப்படுத்துவது விபத்துகளைத் தவிர்க்கவும், பாதுகாப்பாக ஓட்டவும் உதவுகிறது.

4.7 முந்திச் செல்லுதல்

முந்திச் செல்லுதல் பாதுகாப்பான, சட்டபூர்வமான மற்றும் மற்றவர்களுக்கு தெளிவாக சமிக்ஞை செய்த பிறகு மட்டுமே செய்ய வேண்டும். இரு பாதை சாலைகளில் முந்திச் செல்லுதல் என்பது எதிர்முக பாதையை கடந்து செல்லும் விதமாகக் கருதவும். வாகனத்தை விரைவாகவும் பாதுகாப்பாகவும் திரும்ப வைக்க வேண்டும். எப்போதும் வலப்பக்கம் முந்திச் செல்லுங்கள். முன்கூட்டியே சிக்னல் அளிக்கவும். முந்திச் செல்லும் முன் கண்ணாடி மற்றும் மறைப்பகுதி சரிபார்க்கவும்.

எப்போதும் முந்தக்கூடாத இடங்கள்:

- வளைவு அல்லது வளைவுகளில்
- மலை உச்சங்களில்
- சந்திப்புகளில் மற்றும் பாதசாரி கடத்தல்களில்
- ரயில் கடத்தல்களில்

© 2025 saferoadsindia.org

காரணம்: முன்னே பார்க்க முடியாத இடத்தில் முந்திச் செல்லுதல் கூடாது. முந்திச் செல்லுதல் எதிர்முகப் போக்குவரத்துடன் செய்யப்படும்; தெரியாமை மிக அதிக அபாயம் ஏற்படுத்தும். நேருக்கு நேர் மோதல்களை விதிகள் தடுக்கும்.

4.8 நிறுத்துதல் மற்றும் நிறுத்தும் இடங்கள்

(a) நிறுத்துதல்:

நிறுத்தும் போது தடுப்பு அல்லது அபாயம் உருவாக்கக்கூடாது. ஓட்டுநர்கள் நிறுத்தாமல் தவிர்க்க வேண்டிய இடங்கள்:

- பாதசாரி கடக்கும் இடம்
- சந்திப்புகள்
- வளைவுகள், பாலங்கள், குறுகிய சாலைகள்
- பஸ் நிறுத்தங்கள் அல்லது 'No Parking' பகுதிகள்

காரணம் : கவனமில்லாமல் நிறுத்திய வாகனங்கள் கண்ணோட்டத்தை குறைத்து, மற்றவர்களை ஆபத்தான நிலைகளுக்கு வழிநடத்தும்; அவசர அணுகலை தடுக்கும். பொறுப்பான நிறுத்தல் சாலைகளை பாதுகாப்பாகவும், ஒழுங்காகவும் வைத்திருக்கும்.

(b) நிறுத்தும் இடங்கள்:

வாகனத்தை நிறுத்தும் போது, அது போக்குவரத்துக்கு இடையூறு, ஆபத்து அல்லது தொந்தரவு உண்டாக்கக்கூடாது. பாதுகாப்பாக நிறுத்த சில எளிய வழிமுறைகள்:

- சாலையின் இடதுபுற எல்லைக்குச் சமீபமாக வாகனத்தை நிறுத்துங்கள்; போக்குவரத்து தடையில்லாமல் இருக்க வேண்டும்.
- நிறுத்திய பின் எப்போதும் ஹேண்ட்பிரேக் இட்டு, என்ஜினை அணைக்கவும்.
- இரவில் வாகனம் தெளிவாகத் தெரியாவிட்டால், பார்க்கிங் லைட் அல்லது பிரதிபலிப்பு எச்சரிக்கை வைத்திருக்கவும்.
- இரட்டை வரிசையாக (Double-Parking) நிறுத்த வேண்டாம்; சாலை அகலம் குறையக் கூடாது.
- மீண்டும் சாலைக்குள் வரும்போது, கண்ணாடி பார்த்து, சிக்னல் கொடுத்து, மெதுவாக நுழையவும்.
- “No Parking” பகுதி எனக் குறிக்கப்பட்ட இடங்களில் நிறுத்த வேண்டாம். நுழைவு/வெளியேறும் இடங்களை மறைக்கும் வகையில் வாகனத்தை நிறுத்த வேண்டாம்.

காரணம்: சரியான முறையில் வாகனம் நிறுத்துவது அபராதங்களைத் தவிர்க்க மட்டுமல்ல; விபத்துகளையும் தடுக்கும். இது போக்குவரத்து ஓட்டத்தை சீராக வைத்திருக்கவும், பிறர் சாலையைப் பயன்படுத்தும் வசதியையும் மதிக்கவும் உதவுகிறது.

4.9 ஹார்ன் மற்றும் விளக்குகள் பயன்பாடு

ஹார்ன் மற்றும் விளக்குகள் பாதுகாப்புக்காக பயன்படுத்தப்பட வேண்டியவை. அவை விளையாட்டுக்கும் கோபத்தையும் காட்டுவதற்கும் அல்ல.

- ஹார்ன் ஒலி பிறருக்கு அபாயம் இருப்பதை எச்சரிக்க மட்டுமே பயன்படுத்த வேண்டும்.
- மருத்துவமனை, பள்ளி, நீதிமன்றம் போன்ற அமைதிப் பகுதிகளில் ஹார்ன் அடிக்கக் கூடாது.

விளக்குகள் (Lights) இரவில் நன்றாக பார்க்கவும், மற்ற வாகனங்கள் உங்களை பார்க்கவும் உதவுகின்றன.

- ஹைபீம் (High Beam) விளக்குகள் இருண்ட மற்றும் வாகனமில்லா சாலைகளில் மட்டுமே பயன்படுத்தவும்.
- எதிரே வாகனம் வந்தால் ஹைபீமிலிருந்து குறைந்த விளக்காக (Dip light) மாற்றவும்.
- ஆபத்து விளக்குகள் (Hazard lights) உங்கள் வாகனம் பழுதடைந்தால் அல்லது அபாயமான இடத்தில் நிறுத்தப்பட்டால் மட்டுமே பயன்படுத்தவும். இயங்கிக் கொண்டிருக்கும் போக்குவரத்தில் அவற்றை பயன்படுத்தக் கூடாது.

நினைவில் கொள்ளுங்கள்: ஹார்னை தவறாக பயன்படுத்துவது ஒலி மாசையும் மன அழுத்தத்தையும் உண்டாக்கும். விளக்குகளை தவறாகப் பயன்படுத்தினால், பிறரின் பார்வையை மறைத்து அபாயத்தை ஏற்படுத்தும். சரியாகப் பயன்படுத்தினால் விபத்துகள் குறையும், மரியாதை கூடும்.

காரணம்: சாலைகள் அனைவருக்கும் பகிர்ந்து பயன்படுத்தும் இடங்கள். மரியாதை மற்றும் பொறுமை ஓட்டுநர்களுக்கு நெருக்கடியான போக்குவரத்தை ஒத்துழைப்பாக மாற்றும். மரியாதை பலவீனம் அல்ல. இது சகலருக்கும் பாதுகாப்பான சாலையை உருவாக்கும் வலிமை.

4.10 ஓட்டுநரின் கடமைகள்

ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும் மற்றவர்களுக்கு அபாயம் அல்லது தொந்தரவு ஏற்படுத்தாமல் நடந்து கொள்ள வேண்டும். இது சட்டத்தை மட்டுமல்ல, நல்ல நாகரிகம், பொறுமை, மற்றும் மனிதத்தன்மை காட்டும் வழியும் ஆகும்.

- போக்குவரத்து சரியாக செல்ல மற்றவருக்கு வழி விடவும்.

- நடைபயணிகளுக்கு (Pedestrians) எப்போதும் முன்னுரிமை கொடுக்கவும்.
- மற்ற வாகனங்கள் சாலையில் இணையும் போது தடையில்லாமல் அனுமதிக்கவும்.
- கோபம், போட்டி மனப்பான்மை, பழிவாங்கும் எண்ணம் ஆகியவற்றை தவிர்க்கவும்.

நினைவில் கொள்ளுங்கள்:

சாலை அனைவருக்கும் பொதுவானது. மரியாதையும் பொறுமையும் சாலையை பாதுகாப்பானதாக மாற்றும். அது பலவீனம் அல்ல. அது உண்மையான வலிமை.

4.11 சாலை விதிகளுக்கான செய்ய வேண்டியவை மற்றும் செய்யக்கூடாதவை

செய்யவேண்டியவை :

- அனைத்து சாலை அடையாளங்களையும் சிக்னல்களையும் பின்பற்றவும்.
- எப்போதும் இடப்புறம் செல்லவும், வழித்தடங்களை சரியாகப் பயன்படுத்தவும்.
- நடைபயணிகள் மற்றும் அவசர வாகனங்களுக்கு (ஆம்புலன்ஸ், தீயணைப்பு சேவை) வழி விடவும்.
- சாலை நிலைமைக்கேற்ப வேகத்தை மாற்றவும்.
- விளக்குகளை சரியாகப் பயன்படுத்தவும்.
- ஹார்னை மிகக் குறைவாகவும், அவசர அவசியம் இருக்கும்போது மட்டும் பயன்படுத்தவும். மருத்துவமனை அல்லது பள்ளிகள் அருகே ஒலி எழுப்பக் கூடாத பகுதிகளில் பயன்படுத்தாதீர்கள்.

செய்யக்கூடாதவை :

- சாலை வளைவு, சந்திப்பு, கடவை போன்ற இடங்களில் முந்திச் செல்ல வேண்டாம்.
- தடைசெய்யப்பட்ட இடங்களில் வாகனம் நிறுத்த வேண்டாம்.
- சிக்னலை மீற வேண்டாம்.

- இரவில் ஹைபீமை அசட்டையாகப் பயன்படுத்த வேண்டாம்.
- வாகனம் சீராக இருக்கும்போது ஆபத்து விளக்குகளை பயன்படுத்த வேண்டாம்.
- கோபம், அவசரம் காட்ட வேண்டாம்.

4.12 மறுபார்வை

- சாலை விதிகள் அனைவருக்கும் பாதுகாப்பும் ஒழுங்கும் அளிக்கின்றன.
- எப்போதும் அடையாளங்கள், சிக்னல்கள், கோடுகள் ஆகியவற்றைப் பின்பற்றுங்கள்.
- வழி விட வேண்டிய இடங்களில் வழி விடுங்கள்.
- முந்திச் செல்வது, வழித்தடம், வேகக்கட்டுப்பாடு ஆகியவற்றை பின்பற்றுங்கள்.
- வாகனம் நிறுத்துவது, விளக்குகள், சைகைகள் - இவை அனைத்தும் பாதுகாப்பின் பகுதிகள்.
- மரியாதையும் பொறுமையும் சாலையை பாதுகாப்பான இடமாக மாற்றும்.

அத்தியாயம் 5 : பாதுகாப்பான ஓட்டுநர் நடைமுறைகள்

5.1 பாதுகாப்பான ஓட்டுதல் — அறிமுகம்

பாதுகாப்பாக ஓட்டுவது என்பது உங்களுக்கும், உங்களைச் சுற்றி இருப்பவர்களுக்கும் மன அமைதியை உருவாக்குவது பற்றியது. இது வெறும் சட்டத்தைப் பின்பற்றுவது அல்லது ஓட்டுநர் தேர்வைத் தாண்டுவது மட்டும் அல்ல. இது சாலையில் நாம் எப்படி நடந்து கொள்கிறோம் என்பதற்கான ஒரு மனப்போக்கு. பாதுகாப்பான ஓட்டுநர் என்பவர் தன்னுடைய ஒவ்வொரு முடிவும் தன்னையும், பயணிகளையும், நடந்து செல்பவர்களையும், மற்ற வாகன ஓட்டுநர்களையும் பாதிக்கக்கூடும் என்பதை உணர்ந்திருப்பவர். பாதுகாப்பான ஓட்டுதல் நம்பிக்கையைக் கற்பிக்கிறது - மற்றவர்கள் விதிகளைப் பின்பற்றுவார்கள், வாகனங்கள் எதிர்பார்த்தபடி நகரும், அபாயங்கள் குறையும் என்ற நம்பிக்கை.

இந்தியாவின் சாலைகள் உலகிலேயே மிகப் பரபரப்பானதும், பலவிதமான வாகனங்கள் இயங்கும் இடங்களில் ஒன்றாகும். இங்கு லாரிகள், பேருந்துகள், இருசக்கர வாகனங்கள், மிதிவண்டிகள், விலங்குகள் இழுக்கும் வண்டிகள், மேலும் பாதசாரிகள் என பலவிதமான பயணிகள் ஒரே சாலையைப் பகிர்ந்து பயன்படுத்துகிறார்கள். இத்தகைய சூழலில், பாதுகாப்பான ஓட்டும் பழக்கங்கள் தேவையானவை மட்டுமல்ல - அவை மிகவும் அவசியமானவை. அனைவரும் பாதுகாப்பாக ஓட்ட முயன்றால், விபத்துகள் குறையும், போக்குவரத்து நிதானமாகும் மற்றும் சாலை பயணம் அனைவருக்கும் சுகமான அனுபவமாக மாறும்.

5.2 பாதுகாப்பான ஓட்டுநர் பழக்கம்

பாதுகாப்பான ஓட்டுநர் நடைமுறை என்பது சாலையில் ஏற்படக்கூடிய அபாயங்களை முன்கூட்டியே கணித்து, அதற்கு பாதுகாப்பாக எதிர்கொள்வதற்கான தயாரிப்பாகும். இதனால், உங்களின் தவறு அல்லது பிறரின் தவறு எந்த விதமான பெரிய விபத்தாகவும் மாறாமல் தடுக்க முடியும். பாதுகாப்பான ஓட்டுநர் என்றால் எப்போதும் எச்சரிக்கையுடனும் அமைதியாகவும் இருப்பவர். அவர் தன்னைச் சுற்றி ஒரு “பாதுகாப்பு வளையம்” உருவாக்குகிறார், இதனால் ஒரே தவறால் அல்ல — இரண்டு தவறுகள் தொடர்ச்சியாக நடந்தால் மட்டுமே விபத்து நேரிடும்.

பாதுகாப்பான ஓட்டுநரின் அடிப்படை நடைமுறை (K53 முறை):
தேடுதல் → அடையாளம் காண்தல் → கணித்தல் → முடிவு எடுதல் → செயல்படுத்தல்

சாலை பகிர்வதற்கான பொன்மொழி: “சாலையில் உள்ள ஒவ்வொருவரின் பாதுகாப்பும் உங்கள் மீது தான் உள்ளது என்று எண்ணி ஓட்டுங்கள்.” அனைவரும் பொறுமையும் மரியாதையும் காட்டினால், விபத்துகள் தடுக்கப்படலாம்.

எப்படிச் செயல்படுவது:

எப்போதும் முன், பின், இருபுறங்களிலும் சாலையை கவனமாகப் பாருங்கள்.
(எடுத்துக்காட்டு: திடீரென கடக்க முயலும் நடைபயணிகள், தாறுமாறாக செல்கிற மிதிவண்டியாளர்கள், திடீர் பிரேக் அடிக்கும் கார்.)

- அடையாளம் காண்தல்: எந்த அபாயம் உங்களுக்கு பாதிப்பை ஏற்படுத்தும் என்பதை உணருங்கள்.
  (எ.கா.: சந்திப்பில் நிறுத்தப்பட்ட லாரி உங்கள் பார்வையை மறைத்திருக்கலாம்.)

- கணித்தல்: அடுத்ததாக என்ன நடக்கலாம் என்று யோசியுங்கள். (எ.கா.: பாதையில் நிற்கும் குழந்தை திடீரென சாலையில் ஓடுமா? வலது வழியிலுள்ள கார் திடீரென கடக்குமா?)
- முடிவு எடுத்தல்: பாதுகாப்பான செயலை முன்கூட்டியே தேர்ந்தெடுக்கவும். வேகத்தை குறை. உங்கள் வழியிலேயே தொடர். பிரேக் அடிக்கத் தயாராக இரு, அல்லது பாதையை மாற்ற சிக்னல் கொடு.
- செயல்படுத்தல்: அந்த முடிவை அமைதியாகவும் நம்பிக்கையுடனும் செயல் படுத்துங்கள். திடீர் அல்லது பயந்த நடவடிக்கைகளைத் தவிர்க்கவும்.

நடைமுறை குறிப்புகள்:

- வாகனங்களுக்கிடையில் குறைந்தது 2 வினாடி இடைவெளியை வைத்திருங்கள். மழை, பனிமூட்டம் அல்லது இரவு நேரங்களில் இதை இரட்டிப்பாக்குங்கள்.
- பிறர் தவறுகள் செய்யக்கூடும் என்பதை நினைவில் கொள்ளுங்கள் — நடைபயணிகள் கவனமின்றி கடக்கலாம், சைக்கிள் திடீரென வளைந்து செல்லலாம், ஓட்டுநர் சிக்னல் மீறலாம்.
- உங்களை மற்றவர்கள் பார்த்திருக்கிறார்கள் என்று நம்ப வேண்டாம் — தேவையானபோது ஹார்ன், விளக்குகள், சைகைகள் மூலம் உங்கள் இருப்பை வெளிப்படுத்துங்கள்.
- எப்போதும் “தப்பிக்கும் வழி” வைத்திருங்கள் — முன் வாகனம் திடீரென நின்றாலும் பாதுகாப்பாக விலகிச் செல்லக்கூடிய இடம் இருக்கட்டும்.

உதாரணம்: ஒரு பரபரப்பான இந்திய சாலையில், ஒரு எச்சரிக்கையான (பாதுகாப்பாக ஓட்டும்) ஓட்டுநர்,

- நடைபாதையிலிருந்து இறங்கும் பாதசாரிகளை கவனிப்பார்
- போக்குவரத்தில் வழித்தோறும் இருசக்கர வாகனங்களை முன்னதாகவே கணிப்பார்

- குறியீடு இல்லாத வேகத்தடைகளின் அருகே வேகத்தை குறைப்பார். இதனால், திடீரென ஒரு குழந்தை சாலையில் ஓடிவந்தாலும், அவர் பாதுகாப்பாக நிறுத்த முடியும்.

காரணம்: பாதுகாப்பான ஓட்டுதல் என்பது பயப்படுவது அல்ல. முன்கூட்டியே யோசித்து எச்சரிக்கையாக இருப்பதையே குறிக்கிறது. சாலையை கவனித்து பார்த்து, அபாயத்தை அடையாளம் கண்டு, என்ன நடக்கலாம் என்று கணித்து, சரியான முடிவு எடுத்து, அமைதியாக செயல்பட்டால், உங்களுக்கும், பிறருக்கும் விபத்துகளைத் தவிர்க்க சிறந்த வாய்ப்பு கிடைக்கும்.

5.3 தனிப்பட்ட மனப்பாங்கும், முடிவெடுக்கும் பழக்கமும்

ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும் தங்கள் சொந்த மனப்பாங்கை (Attitude) சாலையில் கொண்டு வருகிறார்கள் - தன்னம்பிக்கை, அவசரம், போட்டி மனம் அல்லது மனச்சோர்வு போன்றவை. இவை ஓட்டும் போது எடுக்கும் முடிவுகளை நேரடியாக பாதிக்கின்றன. வாகனம் ஓட்டுவதிலும், விமான ஓட்டுதல் போலவே, பல தவறுகள் திறமையின்மையால் அல்ல, ஆனால் அவசரத்திலும் மன அழுத்தத்திலும் எடுத்த தவறான முடிவுகளால் ஏற்படுகின்றன. தனது பழக்கங்களையும் மனநிலையையும் அறிதல், அதனை சமாளிக்க முதல் படியாகும்.

சில பொதுவான மனப்பாங்குகள்:

- அவசர மனம் (Impulsiveness): யோசிக்காமல் உடனே செயல் படுவது. எடுத்துக்காட்டாக வளைவில் முந்திச் செல்வது.
- கவன குறைவு (Resignation): “நான் செய்தால் என்ன பயன்?” என்று நினைத்து கவனக்குறைவாக இருப்பது.

- அதிக நம்பிக்கை (Invulnerability): “என்னால் விபத்து நடக்காது” என்று நினைத்து கவனத்தை இழப்பது.
- ஆணவ மனம் (Macho attitude): தன் திறமையை காட்ட முயற்சித்து, பாதுகாப்பை மறந்து செயல் படுவது.

இந்த நான்கு மனநிலைகளும் ஓட்டும் போது ஆபத்தை அதிகப்படுத்தும். அதனால் எப்போதும் அமைதியாக யோசித்து முடிவு எடுக்கவும். நல்ல ஓட்டுநர்கள் திடீரென செயல்பட மாட்டார்கள். அவர்கள் தங்கள் உணர்ச்சிகளை கவனித்து, அமைதியாக யோசித்து முடிவெடுப்பார்கள். அறிவு, அமைதி, மற்றும் சிந்தனை - பாதுகாப்பான முடிவெடுப்பின் அடிப்படை.

காரணம் : உணர்ச்சிகள் எவ்வாறு நம் தீர்மானங்களை பாதிக்கின்றன என்பதை அறிந்தால், அதிக நம்பிக்கை, கோபம் மற்றும் ஆபத்தான முடிவுகளைத் தவிர்க்கலாம்.

5.4 சாலை பகிர்வு

இந்தியாவின் சாலைகள் எல்லாருக்கும் பொதுவான இடமாகும். அதில் கார்கள், இருசக்கர வாகனங்கள், ஆட்டோ, மிதிவண்டிகள், மாட்டு வண்டிகள், பேருந்துகள், லாரிகள் மற்றும் பாதசாரிகள் அனைவரும் ஒரே சாலையை பயன்படுத்துகிறார்கள். ஒவ்வொருவருக்கும் - நடந்து செல்லும் மனிதரிலிருந்து லாரி ஓட்டுநர் வரை - பாதுகாப்பாகச் செல்லும் உரிமை சமமாக உள்ளது. அதனால், எவ்வளவு வேகமோ அல்லது பெரிய வாகனமாகவோ இருந்தாலும், மற்றவர்களை மதித்து கவனமாக ஓட்டுவது முக்கியம்.

நினைவில் கொள்ள வேண்டியவை:

- பாதசாரிகள்: அவர்கள் மிகவும் பாதிக்கப்படக்கூடியவர்கள். எப்போதும் பாதசாரி கடக்கும் பாதையில் (zebra crossing) நிற்கவும். பள்ளி, சந்தை, பேருந்து நிறுத்தம் அருகே கூடுதல் கவனம் செலுத்தவும்.
- இருசக்கர வாகனங்கள் மற்றும் மிதிவண்டிகள்: இவை சிறியவைகள். குறிப்பாக இரவில் தெளிவாகத் தெரியாது. திரும்பும்போது அல்லது பாதை மாறும்போது இவைகளுக்கு இடம் கொடுக்கவும். அவை காரின் “blind spot”-இல் (தெரியாத பகுதி) இருக்கக்கூடும். சிறிய மோதலும் அவற்றை கீழே விழச் செய்யலாம்.
- பெரிய வாகனங்கள் (லாரி, பேருந்து) - இவை நிற்க அதிக தூரம் தேவைப்படும்; அவற்றின் அருகில் திடீரென செல்லாதீர்கள் அல்லது நிற்காதீர்கள்.
- மாட்டு வண்டி அல்லது மெதுவாக செல்லும் வாகனங்கள் - அவையும் சாலையில் செல்ல உரிமை கொண்டவை. பொறுமையாக இருந்து பாதுகாப்பாக முந்திச் செல்லுங்கள்.
- விலங்குகள் - குறிப்பாக கிராமப்புறங்களில் மாடுகள், நாய்கள் திடீரென சாலையில் வரலாம். வேகத்தை குறைத்து மெதுவாக ஹார்ன் அடித்து அவற்றை எச்சரிக்கவும்.

காரணம் : சாலை என்பது எல்லோருக்கும் பொதுவான இடம். பலவீனமான பயணிகளை மரியாதையுடன் நடத்தினால் விபத்துகள் குறையும், அனைவரும் பாதுகாப்பாகவும் நம்பிக்கையுடனும் பயணிக்க முடியும்.

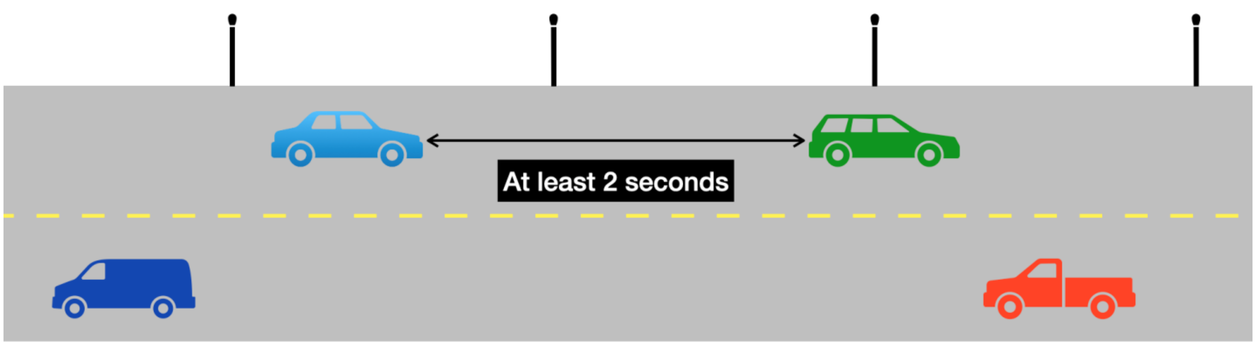
5.5 பாதுகாப்பான இடைவெளி பேணுதல்

உன் முன்னால் செல்லும் காரிலிருந்து ஒரு பாதுகாப்பான இடைவெளி பின்பற்றுவது மிக எளிதான, ஆனால் மிக முக்கியமான பாதுகாப்பு பழக்கம். இடைவெளி வைத்தால் உனக்கு நேரம் கிடைக்கும்; நேரம் கிடைத்தால் முடிவு எடுக்க வாய்ப்பு கிடைக்கும்.

நினைவில் கொள்ளுங்கள் - பாதுகாப்புக்கு தேவையான இடைவெளி என்பது பிரேக் அடிக்கும் தூரம் மட்டுமல்ல. அது மொத்த நிறுத்தும் தூரம் (பதில் அளிக்கும் நேரம் + பிரேக் தூரம்) ஆகும். இந்த இரண்டையும் கருத்தில் கொள்ளும் விதிமுறை தான் இரு விநாடி விதி. போதுமான இடைவெளி இல்லையெனில், முன் வாகனம் திடீரென நின்றால், மிகச் சிறந்த ஓட்டுநரும் கூட விபத்தை தவிர்க்க முடியாது.

இரு விநாடி விதி பின்பற்றுவது எப்படி?

- சாலையில் ஒரு அடையாளத்தை தேர்வு செய்யுங்கள் (எ.கா., ஒரு மரம், பலகை, அல்லது விளக்கு கம்பம்).
- முன் வாகனம் அந்த அடையாளத்தை கடக்கும் போது, மனதில் எண்ணத் தொடங்குங்கள் - “ஆயிரத்து ஒன்று, ஆயிரத்து இரண்டு.”
- நீங்கள் அந்த அடையாளத்தை அந்த எண்ணிக்கை முடிவதற்குள் அடைந்துவிட்டால், நீங்கள் மிக அருகில் இருக்கிறீர்கள். கொஞ்சம் வேகத்தை குறைத்து, இடைவெளியை அதிகப்படுத்துங்கள்.



படம் 9 : இரண்டு வினாடி விதி (Two second rule)

- முன் செல்லும் வாகனத்திலிருந்து குறைந்தது இரண்டு வினாடி இடைவெளி விட்டு பின்தொடருங்கள்.

- மழை, பனி, கடினமான சாலை போன்ற மோசமான சூழ்நிலைகளில், இந்த இரண்டு வினாடி விதியை மூன்று அல்லது நான்கு வினாடிகளாக அதிகரிக்க வேண்டும்.
- லாரி அல்லது பேருந்து போன்ற பெரிய வாகனங்களுக்கு, அவற்றின் எடை மற்றும் வேகத்தால் நிறுத்தும் தூரம் அதிகமாக இருப்பதால், நான்கு வினாடி அல்லது அதற்கும் மேல் இடைவெளி விட்டு பின்தொடருவது அவசியம்.

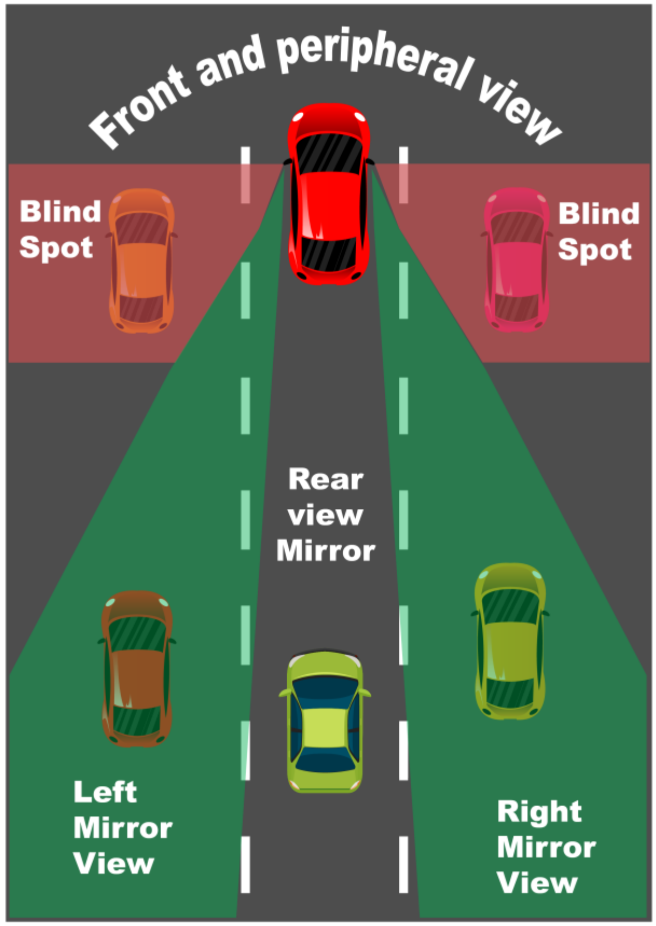
நினைவில் கொள்ளுங்கள்: மிக அருகில் பின்தொடர்வது (Tailgating) ஆபத்தானது; அதனால் நேரம் சேமிக்க முடியாது, ஆனால் ஆபத்து மட்டும் அதிகரிக்கும். பாதுகாப்பான இடைவெளி பெரியதாக தோன்றலாம், ஆனால் அது உங்களையும், உங்களுடன் பயணிப்பவர்களையும், முன்னால் செல்லும் வாகனத்தையும் பாதுகாக்க தேவையான குறைந்தபட்ச தூரம் தான். யாராவது உங்களை மிக அருகில் பின்தொடர்ந்தால், முன் செல்லும் வாகனத்துடன் உள்ள தூரத்தை சற்று அதிகரியுங்கள், இதனால் உங்களுக்கும் பின்தொடர்பவருக்கும் நிறுத்தும் இடம் கிடைக்கும். மெதுவாக வேகத்தை குறைத்து, அந்த வாகனத்தை முந்திச் செல்ல அனுமதிக்கவும்.

காரணம் : இடைவெளி என்பது உங்களுக்கு “நேரத்தை வாங்கிக் கொடுக்கிறது” - அது உங்களிடம் உள்ள மிக முக்கியமான பாதுகாப்பு கருவி.

5.6 கண்ணாடி மற்றும் சிக்னல் பயன்பாடு

- கண்ணாடி மற்றும் சிக்னல் என்பது ஓட்டுநரின் தொடர்பு மொழி போன்றவை. பாதுகாப்பாக ஓட்டுவதற்கு, உங்கள் வாகனத்தை மட்டும் கட்டுப்படுத்துவது போதாது. மற்ற ஓட்டுநர்களுக்கும், நடமாடும் மக்களுக்கும் நீங்கள் செய்யப் போகும் செயலை தெளிவாகச் சமிக்கை கொடுத்து தெரியப்படுத்துவது முக்கியம்.

- கண்ணாடிகளை சரியாகப் பயன்படுத்துவது என்பது பாதையை மாற்றும் நேரத்தில் மட்டும் பார்க்க வேண்டியது அல்ல. அவற்றை அடிக்கடி பார்த்து, சுற்றியுள்ள வாகனங்கள் எப்படி நகர்கின்றன என்பதை கவனிப்பதும் அவசியம். இது உங்கள் விழிப்புணர்வையும், பாதுகாப்பையும் அதிகரிக்கும்.
- திரும்பும்போது, பாதையை மாற்றும்போது அல்லது முந்திச் செல்லும்போது எப்போதும் இண்டிகேட்டர் (Signal Light) பயன்படுத்த வேண்டும். மற்றவர்கள் அதை கவனித்து பதிலளிக்க போதுமான நேரம் கிடைக்க, சிக்னலை முன்கூட்டியே இயக்க வேண்டும்.
- பார்வைக்கு தெரியாத பகுதி (Blind Spot) என்பது ஓட்டுநர் கண்ணாடிகளில் பார்க்க முடியாத பகுதி ஆகும். பாதையை மாற்றுவதற்கு முன், தலையை திருப்பிப் பார்த்து பக்கத்தில் மனிதர்கள் அல்லது வாகனங்கள் உள்ளனவா என உறுதிப்படுத்த வேண்டும்.
- இது ஒரு வழக்கமான நடைமுறையாக மாற வேண்டும்:
  கண்ணாடி பார்க்கவும் → பிளைண்ட் ஸ்பாட் பார்க்கவும் → சிக்னல் கொடுக்கவும் → நகரவும் → சிக்னல் நிறுத்தவும்.



படம் 10 : வாகனத்தின் கண்ணுக்குத் தெரியாத பகுதி (Blind Spot): ஓட்டுநர் இந்தப் பகுதியில் உள்ளதை கண்ணாடிகளில் காண முடியாது — எனவே கவனமாக இருக்க வேண்டும்.

காரணம் : முன்கணிப்பு தான் பாதுகாப்பான ஓட்டத்தின் அடிப்படை. மற்றவர்கள் நீங்கள் என்ன செய்யப் போகிறீர்கள் என்பதை அறிந்தால், அவர்கள் தங்கள் செயலை அதற்கேற்றவாறு மாற்றிக் கொள்ள முடியும். தகவல் தெரிவிக்காமல் செயல் செய்தால், அது மற்றவர்களுக்கு திடீர் அதிர்ச்சியாகி, விபத்துக்குக் காரணமாகலாம்.

5.7 பல்வேறு சூழ்நிலைகளில் ஓட்டுவது

இந்தியாவின் சாலைகள், வானிலை, நேரம், இடம் ஆகியவற்றைப் பொறுத்து மாறும். பாதுகாப்பாக ஓட்டும் ஓட்டுநர்கள், அந்த சூழ்நிலைக்கு ஏற்ப தங்கள் பழக்கத்தை மாற்றிக் கொள்வார்கள். பகல் நேரம், வறண்ட சாலை போன்ற இடத்தில் பயன்படுத்தும் முறை, மழை, இரவு அல்லது மலைப்பாதையில் பாதுகாப்பாக இருக்காது.

- மழை: மழை பெய்யும் போது சாலைகள் வழுக்கும். குறிப்பாக முதல் மழையில் எண்ணெய் மற்றும் தூசி கலப்பதால் மிகவும் வழுக்கும். வேகம் குறைக்கவும், இடைவெளி அதிகமாக வைக்கவும், மற்றவர்கள் உங்களைப் பார்க்க ஹெட்லைட்களை எரிய விடவும். திடீர் பிரேக் அல்லது கூர்மையான திருப்புவதை தவிர்க்கவும்.
- மூடுபனி: மூடுபனியில் தெளிவு குறையும். மூடுபனி விளக்குகள் அல்லது குறைந்த வெளிச்ச (Low Beam) விளக்குகளை பயன்படுத்தவும். உயர் வெளிச்சம் (High Beam) பயன்படுத்த வேண்டாம் — அது பனியில் மின்னி திரும்பிவிடும். மெதுவாக ஓட்டவும், இடைவெளி அதிகப்படுத்தவும். நிறுத்தியிருந்தால் மட்டுமே எச்சரிக்கை விளக்குகளை (Hazard Lights) எரிய விடவும்.
- இரவு: இரவில் ஒளி குறைவதால், தூரம் சரியாக தெரியாது. வேகத்தை குறைக்கவும், கண்ணாடிகளை சுத்தமாக வைத்திருக்கவும், ஹெட்லைட்கள் சரியாக நோக்கி இருப்பதை உறுதிசெய்யவும். நடமாடும் மக்கள், விலங்குகள், விளக்கில்லா வாகனங்கள் ஆகியவற்றை கவனமாகப் பாருங்கள்.
- மலைப் பாதைகள் மற்றும் வளைவுகள்: மலை ஏறும்போது அல்லது இறங்கும்போது குறைந்த கியரில் ஓட்டவும். மேலே வருகிற வாகனங்களுக்கு வழி கொடுக்கவும். மூடப்பட்ட வளைவில் ஹார்ன் அடித்து எதிர்பார்க்கும் வாகனங்களை எச்சரிக்கவும்.
- ஊரகச் சாலைகள்: பாதசாரிகள், மாடுகள், சைக்கிள் ஓட்டிகள், டிராக்டர்கள் போன்றவை இருக்கும். அவசரப்படாமல் மெதுவாகவும் பொறுமையுடனும் ஓட்டவும்.

- குறியீடுகள் இல்லாத அல்லது வெளிச்சமற்ற சாலைகள்: இவை பொதுவாக கிராமப்புறங்களில் இருக்கும். வேகத்தை குறைத்து, அதிக கவனத்துடன் ஓட்டவும். குறைந்த வெளிச்ச (Low Beam) ஹெட்லைட்களை பயன்படுத்தவும், மூலைகளில் மெதுவாக ஹார்ன் அடிக்கவும்.
- நகரப்பெருக்கம் **:** திடீர் நிறுத்தங்கள், நிறுத்தப்பட்ட வாகனங்கள், சாலையை கடக்கும் மக்கள் போன்றவற்றை எதிர்பார்க்கவும். அன்பும் பொறுமையும் கொண்டிருப்பது நெரிசலைத் தவிர்க்கும்.

காரணம் : சாலை நிலைமைகளை நீங்கள் கட்டுப்படுத்த முடியாது. ஆனால், அவற்றிற்கு ஏற்றபடி செயல்படுவது உங்கள் கையில் உள்ளது. பாதுகாப்பான ஓட்டுநர் ஒவ்வொரு சூழ்நிலையையும் அதிக கவனத்திற்கான காரணமாகவே கருதுவார், ஆத்திரத்திற்கான காரணமாக அல்ல.

5.8 கவனச்சிதறலை நிர்வகித்தல்

இன்றைய வாகனங்களில் பல கவனச்சிதறல் உண்டாக்கும் விஷயங்கள் உள்ளன - அலைபேசிகள், இசை, வழி காட்டும் திரைகள் போன்றவை. பாதுகாப்பாக ஓட்ட, ஓட்டுநர் தன் மனதை முழுமையாக சாலையில் வைத்திருக்க வேண்டும்.

முக்கிய பழக்கங்கள்:

- “ஹெட்செட் அல்லது ஹேண்ட்ஸ்-ஃப்ரீ” இல்லாமல் தொலைபேசியில் பேச வேண்டாம். பேச வேண்டியிருந்தால், குறுகிய நேரத்திலேயே முடிக்கவும்.
- இசை, ஏர் கண்டிஷன், வழிகாட்டி (GPS) போன்றவற்றை வாகனம் நகரும் முன் அமைத்துக்கொள்ளவும்.
- ஓட்டும் போது சாப்பிடவோ புகைக்கவோ வேண்டாம்.

- சோர்வாக இருந்தால் ஓய்வு எடுக்கவும் - சோர்வு உங்கள் செயல்முறையை தாமதப்படுத்தும்.

ஓட்டுநரின் முழு கவனமே அவரின் மிகப்பெரிய பாதுகாப்பு ஆயுதம். ஆனால் அது மிகவும் எளிதாகக் கலைந்து விடும். ஒரு நொடி கவனம் தவறினாலும், பாதுகாப்பான பயணம் விபத்தாக மாறிவிடலாம்.

பொதுவான கவனச்சிதறல்கள்:

- மொபைல்: பேசுவது, மெசேஜ் அனுப்புவது, ஆப்களை பார்ப்பது — இவை அனைத்தும் கண்களையும், மனதையும் சாலையிலிருந்து பிரிக்கிறது.
- பயணிகள்: பேசுவது, குழந்தைகள், வாதங்கள் — இவையும் கவனத்தை இழக்கச் செய்யும்.
- இசை அல்லது திரைகள்: ஓட்டும்போது இவற்றை மாற்றுவது கூட ஆபத்தானது.
- சாப்பிடுதல் / குடித்தல்: இவை கைகளையும் கண்களையும் சாலையிலிருந்து பிரிக்கிறது.

தீர்வு எளிது :

ஓட்டும் போது ஒரே வேலை - ஓட்டுவது மட்டுமே செய்யுங்கள். முக்கிய விஷயம் ஏதாவது ஏற்பட்டால், வாகனத்தை பாதுகாப்பாக நிறுத்தி பின்னர் கவனியுங்கள். ஓட்டும் போது மொபைல் பயன்படுத்துவது மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் பிரிவு 184-க்கு எதிராகும். முதல் முறை குற்றத்திற்கே பெரும் அபராதம் விதிக்கப்படும். பாதுகாப்பை இணைப்புக்கு மேலாக (Connectivity) முன்னிலைப்படுத்துங்கள். இன்றைய வாழ்க்கையில் தொலைபேசி முக்கியமானது - ஆனால், உங்கள் வாழ்க்கை அதைவிட முக்கியமானது.

காரணம் : உங்கள் தொலைபேசி காத்திருக்கலாம் - உங்கள் உயிர் காத்திருக்காது. கவனச்சிதறலுடன் ஓட்டும் ஓட்டுநர், கண்கள் திறந்திருந்தாலும் குருடனே. கவனம் - அதுவே உங்கள் மிகப் பெரிய பாதுகாப்பு கருவி.

5.9 வேக மேலாண்மை

- பாதுகாப்பான வேகம் என்பது எப்போதும் பலகையில் குறிப்பிடப்பட்ட (அதிகபட்ச) வேகம் அல்ல.
- நல்ல ஓட்டுநர் என்பவர் சட்டம், சாலை நிலை மற்றும் தமது வசதியைப் பொறுத்து வேகத்தைச் சரி செய்வார்.
- அதிக வேகத்தில் செலுத்தினால் வாகனத்தின் கட்டுப்பாடு குறையும். அதிவேக போக்குவரத்தில் மிக மெதுவாக சென்றாலும் விபத்து ஏற்படலாம்.

குறிப்பு : நீங்கள் பார்க்கும் தூரத்துக்குள் வாகனத்தை நிறுத்த முடியும் அளவுக்கு மட்டுமே வேகம் இருக்க வேண்டும். இது நெடுஞ்சாலை, நகர சாலை அல்லது கிராமப்புற சாலைகள், எல்லாவற்றுக்கும் பொருந்தும். வேகம் என்பது போட்டி அல்ல; அது பாதுகாப்பிற்காக.

5.10 மரியாதை மற்றும் சமூக உணர்வு

சாலையில் மரியாதை காட்டுவது பலவீனம் அல்ல — அது வலிமையின் அடையாளம். சமூக உணர்வு சாலையில் ஒழுங்கையும் ஒத்துழைப்பையும் உருவாக்குகிறது.

உதாரணங்கள்:

- பிற வாகனங்கள் இணைவதற்கு இடமளிக்கவும்.

- ஹாரனை மெதுவாக, எச்சரிக்கையாக பயன்படுத்தவும்; கோபமாக ஒலிக்க வேண்டாம்.
- இரவில் தேவையில்லாமல் உயர் ஒளியை (High Beam) பயன்படுத்த வேண்டாம்.
- ஆம்புலன்ஸ் அல்லது தீயணைப்பு வண்டி வந்தால் உடனே வழிவிடவும்.
- கோபமான சைகை அல்லது பழிவாங்கும் நடத்தை தவிர்க்கவும்.

குறிப்பு : ஓட்டுநர்கள் பொறுமையாகவும் அன்பாகவும் நடந்துகொண்டால், அனைவருக்கும் மன அழுத்தம் குறையும். ஒத்துழைப்பு, கடுமையான கட்டுப்பாட்டை விடவும் அதிக பாதுகாப்பை அளிக்கிறது. மரியாதை செலவில்லாதது — ஆனால் உயிர்களை காப்பாற்றும்.

5.11 பாதுகாப்பான ஓட்டுதலுக்கு செய்யவேண்டியவை மற்றும் செய்யக்கூடாதவை

செய்யவேண்டியவை:

- எப்போதும் பாதுகாப்பான தூரத்தைப் பின்பற்றவும்.
- உங்கள் நோக்கத்தைச் சொல்ல கண்ணாடி மற்றும் சிக்னல்களைப் பயன்படுத்தவும்.
- வேகம் அல்லது திசையை மாற்றுவதற்கு முன்:
  கண்ணாடி பார்க்கவும் → மறைவிடத்தைச் சரிபார்க்கவும் → சிக்னல் கொடுக்கவும் → நகரவும் → சிக்னல் நிறுத்தவும்.
- சாலை மற்றும் வானிலை நிலைமையைப் பொருத்து வேகத்தைச் சரிசெய்யவும்.
- நடந்து செல்வோர் மற்றும் சைக்கிள் ஓட்டுநர்களிடம் மரியாதையாக இருங்கள்.
- சைரன் அல்லது ஒளியுடன் வரும் ஆம்புலன்ஸ் / அவசர வாகனங்களுக்கு உடனே வழிவிடவும்.

- நீண்ட பயணங்களில் இடைவெளி எடுத்து ஓய்வு எடுக்கவும்.

செய்யக்கூடாதவை:

- ஓட்டும் போது கைபேசி அல்லது திரை பயன்படுத்த வேண்டாம்.
- மற்ற வாகனங்களை நெருங்கி பின்தொடர வேண்டாம்.
- கோபமாக அல்லது போட்டியாக ஓட்ட வேண்டாம்.
- ஹாரன், விளக்கு, எச்சரிக்கை ஒளி போன்றவற்றை தவறாக பயன்படுத்த வேண்டாம்.
- சோர்வு அல்லது உடல்நலக்குறைவு அறிகுறிகளைப் புறக்கணிக்க வேண்டாம்.

5.12 மறுபார்வை

- பாதுகாப்பான ஓட்டுதல் என்பது திறமையும் நல்ல பழக்கமும் ஆகும்.
- பாதுகாப்பான ஓட்டுதல் என்பது பிறர் தவறு செய்யலாம் என்று எண்ணி தயாராக இருப்பது.
- சாலை அனைவருக்குமானது — நடந்து செல்பவர்கள், சைக்கிள் ஓட்டுநர்கள், மற்றும் கனரக வாகனங்கள் அனைவரும் மரியாதைக்குரியவர்கள்.
- தூரம், கண்ணாடி, சிக்னல், சாலை நிலை மற்றும் கவனச்சிதறல்கள் — இவற்றை கருத்தில் கொண்டு ஓட்டவும்.
- மரியாதையும் சமூக உணர்வும் சாலைகளை குழப்பத்திலிருந்து ஒத்துழைப்புக்குச் செலுத்தும்.

அத்தியாயம் 6 : இருசக்கர வாகனங்கள் மற்றும் பலவீன சாலை பயனர்கள்

6.1 அறிமுகம்

இருசக்கர வாகனங்கள் — மோட்டார் சைக்கிள்கள், ஸ்கூட்டர்கள், மோபெட்கள் — இந்திய சாலைகளில் மிகவும் பொதுவாகக் காணப்படும் வாகனங்கள்.
இவை மலிவானவை, பயன்படுத்த எளிதானவை, மேலும் பெரிய வாகனங்களை விட நெரிசலான போக்குவரத்தில் எளிதாகச் செல்ல முடியும்.

ஆனால், அவற்றின் பிரபலத்துடன் ஆபத்துகளும் இணைந்து வருகின்றன.
கார்கள் அல்லது லாரிகளை ஓட்டுபவர்களை விட, இருசக்கர வாகன ஓட்டுநர்கள் மோதல்களில் அதிக ஆபத்துக்கு உள்ளாகிறார்கள், ஏனெனில் கார் அல்லது லாரி ஓட்டுநர்களைப் போல இவர்களுக்கு உட்புற பாதுகாப்பு இல்லை. இந்த அத்தியாயம் இருசக்கர வாகன ஓட்டுநர்கள் மட்டுமல்லாமல், பாதசாரிகள், சைக்கிள் ஓட்டுநர்கள், மாற்றுத் திறனாளிகள் போன்ற பலவீனமான சாலைப் பயனர்களின் பாதுகாப்பைப் பற்றியும் விளக்குகிறது.

ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும் சில நேரங்களில் பாதசாரி, சைக்கிள் ஓட்டுநர் அல்லது ஸ்கூட்டர் ஓட்டுநராக இருப்பார்கள் — அவர்களைப் பாதுகாப்பது, நம்மை நாமே பாதுகாப்பதாகும்.

6.2 இருசக்கர வாகன அபாயங்கள்

இருசக்கர வாகனங்கள் வேகமாகச் செல்லும், எளிதாக திரும்பும், எரிபொருள் மிச்சப்படுத்தும் வாகனங்கள் — ஆனால் சாலையில் பாதுகாப்பு குறைவான வாகனங்கள்.

இருசக்கர ஓட்டுநர்கள் எதிர்கொள்ளும் முக்கிய ஆபத்துகள்:

1. சமநிலை குறைவு (Instability):

இரண்டு சக்கரங்கள், நான்கு சக்கரங்களை விட குறைந்த சமநிலையை வழங்கும். திடீர் பிரேக்கிங், சமமில்லாத சாலைகள் அல்லது நனைந்த மேற்பரப்புகள் — இவை எளிதில் சறுக்கி விழுவதற்கான வாய்ப்பை ஏற்படுத்தும்.

2. காண்பதில் சிரமம் (Visibility):

மோட்டார் சைக்கிள்களும் ஸ்கூட்டர்களும் சிறிய அளவிலானவை. இவற்றை மற்ற வாகன ஓட்டுநர்கள், குறிப்பாக இரவில் அல்லது மறைபகுதி (Blind Spot) பகுதியில், எளிதில் கவனிக்க முடியாது. பல விபத்துகள் “இருசக்கர வாகனத்தை பார்க்கவில்லை” என்பதாலேயே நடக்கின்றன.

3. மோதலின் போது பாதிப்பு (Vulnerability in Collisions):

விபத்தில், ஓட்டுநரும், பின் அமர்ந்திருப்பவரும் நேரடியாக தாக்குதலுக்குள்ளாகிறார்கள். ஹெல்மெட் மற்றும் பாதுகாப்பு ஆடை காயத்தை குறைக்கலாம், ஆனால் முற்றிலும் தடுக்க முடியாது.

4. பன்முக போக்குவரத்து (Mixed Traffic):

இந்திய சாலைகளில் இருசக்கர வாகனங்கள் லாரிகள், பஸ்கள், கார்கள், பாதசாரிகள், விலங்குகள் போன்றவற்றுடன் சேர்ந்து பயணிக்கின்றன.

பெரிய வாகனங்கள் காற்றழுத்தம், மறைபகுதி (Blind Spot) மற்றும் திடீர் தடைகள் உருவாக்கும் — இதனை ஓட்டுநர்கள் முன்னதாகவே கவனித்து செயல் படவேண்டும்.

காரணம் : இந்த ஆபத்துகளை உணர்வதே அவற்றை குறைக்கும் முதல் படி. ஒரு எச்சரிக்கையான ஓட்டுநர், இவற்றை உணர்ந்து, அதிக கவனத்துடன், தெளிவான காட்சியுடன் மற்றும் பொறுமையுடன் ஓட்டுவார்.

6.3 தலைக்கவசம் மற்றும் பாதுகாப்பு உபகரணங்கள்

பொன் விதி: ஹெல்மெட் ஒரு அலங்காரம் அல்ல — அது உயிர் காப்பு சாதனம். அதை சரியாக அணிவது வாழ்க்கை மற்றும் மரணம் இடையே வித்தியாசம் ஏற்படுத்தலாம். ஹெல்மெட் என்பது தலையின் பாதுகாப்பு பெல்ட் போல — அதில்லாமல் ஓட்டவேண்டாம்.

ஹெல்மெட் என்பது இருசக்கர ஓட்டுநருக்கு மிக முக்கியமான பாதுகாப்பு சாதனம். இந்தியாவில் மோட்டார் சைக்கிள் மற்றும் ஸ்கூட்டர் விபத்துகளில் தலை காயங்கள் முக்கிய மரணக் காரணமாகும். உறுதியான, நன்கு பொருந்தும் ஹெல்மெட் — சிறிய விபத்தை பெரிய உயிரிழப்பாக மாறாமல் காக்கும்.

ஹெல்மெட் தேர்வு மற்றும் பயன்படுத்தும் வழிமுறைகள்:

- ISI சான்றிதழ் பெற்ற, தலையில் நன்கு பொருந்தும் ஹெல்மெட்டைத் தேர்வு செய்யவும்.
- தாடைப்பட்டை (“Chin Strap”) கட்டுவது அவசியம்; கட்டாத ஹெல்மெட் பாதுகாப்பு அளிக்காது.
- பெரிய தாக்கம் (விபத்து) ஏற்பட்டால், வெளிப்படையான சேதம் இல்லாவிட்டாலும் புதிய ஹெல்மெட் பயன்படுத்தவும்.
- பில்லியன் பயணிகளையும் (அதாவது பின்புறம் உட்காரும் நபர்) ஹெல்மெட் அணியச் சொல்லவும் — அதுவே அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு.

சட்டம்:

Motor Vehicles Act, Section 129 (1988, 2019 மாற்றம்) படி — ரைடரும் பில்லியனும் இருவரும் ISI சான்றிதழ் பெற்ற ஹெல்மெட் அணிய வேண்டும். மீறினால் அபராதம் அல்லது 3 மாதம் வரை லைசன்ஸ் இடைநீக்கம்.

- பாதுகாப்பு உபகரணங்கள்:

  ஜாக்கெட்டுகள், கையுறைகள், பூட்ஸ், பிரதிபலிக்கும் ஆடை போன்றவை கூடுதல் பாதுகாப்பு தரும்.
- இவை விழும் போது வெட்டு, தீக்காயம், எலும்பு முறிவு போன்றவற்றை குறைக்கும்.
- இரவில் பிரதிபலிக்கும் துணிகள் உங்களை மற்ற ஓட்டுநர்களுக்கு தெளிவாக காட்டும், இதனால் விபத்து வாய்ப்பு குறையும்.

காரணம் : ஹெல்மெட் மற்றும் பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் உங்களை காப்பாற்றும் கவசம் போன்றவை. விபத்துகளை முழுமையாகத் தடுக்க முடியாவிட்டாலும், அதன் தாக்கத்தை குறைத்து உயிரைக் காக்க முடியும். அதனால், “ஹெல்மெட் அணிய மறந்தால், வாழ்க்கையை ஆபத்துக்குள்ளாக்குகிறீர்கள்” என்பதை எப்போதும் நினைவில் கொள்ளுங்கள்.

6.4 பாதுகாப்பாக ஓட்டும் பழக்கங்கள்

பாதுகாப்பாக ஓட்டுவது என்றால் — எச்சரிக்கையுடன், தெளிவாகக் காணப்பட்டு, முன் யோசித்து ஓட்டுவது. மற்றவர்கள் நீங்கள் என்ன செய்யப் போகிறீர்கள் என்று புரிந்துகொண்டால், விபத்துகள் குறையும். கார் ஓட்டுநர்கள், இருசக்கர வாகனங்களை முந்திச் செல்லும் போது, குறைந்தது 1.5 மீட்டர் இடைவெளி வைக்க வேண்டும். இது திடீர் பிரேக்கிங் அல்லது காற்று சலனம் ஏற்பட்டால் பாதுகாப்பாக இருக்க உதவும்.

முக்கிய வழிமுறைகள்:

- <u>உங்கள் திறனுக்குள் ஓட்டுங்கள்</u>: உங்கள் திறன், அனுபவம் எவ்வளவு என்பதை அறிந்து அதற்கு உட்பட்டு ஓட்டுங்கள். வேகமாக ஓட்டுதல் அல்லது வாகனங்களை இடைவிடாது கடந்து செல்வது கட்டுப்பாட்டை இழக்கச் செய்யும்.

- <u>சிக்னல்கள் மற்றும் கண்ணாடிகள் பயன்படுத்துங்கள்</u>: திரும்புவதற்கு முன் அல்லது பாதை மாற்றும் முன் சிக்னல் கொடுத்து, கண்ணாடியில் பின் போக்குவரத்தைப் பாருங்கள்.
- <u>தெளிவாகக் காணப்படுங்கள்</u>: பெரிய வாகனங்களின் மறை பகுதியை (Blind Spot) களைத் தவிர்க்கவும். ஒளி குறைந்த நேரங்களில் ஹெட்லைட் எரியவைத்து, இரவில் பிரதிபலிக்கும் ஆடை அணியவும்.
- <u>சாலைச் சிக்னல்கள் மற்றும் குறியீடுகளை மதிக்கவும்</u>: சிவப்பு விளக்கில் நிற்கவும், சந்திப்புகளில் முன்னுரிமை கொடுக்கவும், பாதை கோடுகளைப் பின்பற்றவும்.
- <u>ஆபத்துகளை முன்கூட்டியே கவனிக்கவும்</u>: குழி, மணல், விலங்குகள், பாதசாரிகள் — இவை இந்திய சாலைகளில் எப்போதும் இருக்கும். கவனமாக இருங்கள்.
- <u>உங்கள் வாகனத்தை பராமரிக்கவும்</u>: பிரேக், டயர், விளக்குகள், சங்கிலி போன்றவை சரியாக உள்ளதா என்று அடிக்கடி சரிபார்க்கவும். இது மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தில் கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது.
- <u>இரண்டு கைகளையும் ஹேண்டில் பாரில் வைத்திருங்கள்</u>: சமநிலையும் கட்டுப்பாட்டும் இதனில்தான் இருக்கிறது. கையில் பொருட்களை எடுத்துச் செல்லாதீர்கள்.

காரணம் : பாதுகாப்பாக ஓட்டுவது என்பது உங்களை மட்டும் பாதுகாப்பது மட்டுமல்ல — உங்களுடன் சாலையைப் பகிர்ந்து பயணிக்கும் அனைவரிடத்தும் மரியாதை காட்டும் வழி ஆகும்.

6.5 மது, போதை மருந்துகள் மற்றும் சோர்வு

- மது அல்லது போதை மருந்தின் தாக்கத்தில் இருசக்கர வாகனம் ஓட்டுவது, கார் ஓட்டுவதைக் காட்டிலும் இன்னும் ஆபத்தானது. அது சமநிலையை, எதிர்வினை

வேகத்தை, முடிவெடுக்கும் திறனை குறைக்கிறது. இதனால் வாகனத்தின் கட்டுப்பாட்டை இழக்கும் வாய்ப்பு அதிகமாகும்.

- சோர்வாக, தூக்கமாக இருக்கும் போதும் ஓட்டுவது அதே அளவு ஆபத்தானது — ஏனெனில் சோர்வு விழிப்புணர்வை குறைக்கிறது.
- இருசக்கர வாகனத்தில் தவறுக்கு இடமில்லை. அதனால் தெளிவான மனநிலையிலும் போதுமான ஓய்வுடன் இருப்பதே மிகப்பெரிய பாதுகாப்பு.

சட்டம் : மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 185-ன் கீழ், மது அல்லது போதை மருந்தின் தாக்கத்தில் வாகனம் ஓட்டுவது குற்றம். இதற்கான தண்டனையாக பெரிய அபராதம் அல்லது ஆறு மாதம் வரை சிறை தண்டனை வழங்கப்படலாம். சோர்வால் ஏற்படும் விபத்தும் அலட்சியம் எனக் கருதப்பட்டால் அதற்கும் இதே போன்ற தண்டனைகள் உண்டு.

காரணம் : இருசக்கர வாகனத்தில் சிறிய தவறே உயிரிழப்புக்குக் காரணமாகலாம். தெளிவான மனநிலையிலும் ஓய்வுடன் இருப்பது உயிரைக் காப்பாற்றும் பழக்கம்.

6.6 பாதசாரிகள்

பாதசாரிகள் சாலையில் மிகவும் பலவீனமானவர்கள். அவர்களுக்கு பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் இல்லை; சிலர் குழந்தைகள் அல்லது மூத்தவர்கள் ஆக இருப்பார்கள். எனவே ஓட்டுநர்கள் கடைபிடிக்க வேண்டியது:

- பாதசாரி கடக்கும் பாதையில் எப்போதும் நிறுத்துங்கள்.
- சந்திப்பில் நிற்கும்போது வெள்ளை “ஸ்டாப் லைன்”க்கு பின்னால் நிற்கவும், பாதசாரிகள் கடக்க இடம் விடவும்.
- குடியிருப்பு பகுதிகள், சந்தைகள், பள்ளிகள் அருகே வேகத்தை குறைக்கவும்.
- வயதானவர்களுக்கும், மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கும் கூடுதல் நேரம் கொடுத்து பொறுமையாக இருங்கள்.

- நடைபாதையில் வாகனம் நிறுத்த வேண்டாம் — அது பாதசாரிகளை சாலைக்குள் தள்ளிவிடும்.
- விபத்தில் காயமடைந்த பாதசாரிகளுக்கு பாதுகாப்பாக உதவுங்கள் — “நல்ல குடிமகன் சட்டம் (Good Samaritan Law)” அவர்களை உதவியவர்களுக்கு சட்ட ரீதியான பாதுகாப்பு அளிக்கிறது.

காரணம்: ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும் ஒருநாளில் பாதசாரியாக இருப்பார். பாதசாரிகளைக் காப்பது சட்ட ரீதியிலும், மனித ரீதியிலும் கடமை.

6.7 மிதிவண்டியோட்டிகள்

மிதிவண்டி ஓட்டுநர்கள் நகரிலும், கிராமங்களிலும் அதிகம் காணப்படுகிறார்கள். அவர்கள் சிறியவர்கள், எளிதில் தெரியாதவர்கள், மேலும் பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் இல்லாமல் இருப்பார்கள். எனவே ஓட்டுநர்கள்:

- மிதிவண்டி ஓட்டுநரை கடக்கும்போது கூடுதல் இடைவெளி விட்டு செல்ல வேண்டும்.
- அவர்களுக்கு அருகே அதிக சத்தமாக ஹார்ன் அடிக்க வேண்டாம்.
- கார் கதவைத் திறக்கும் முன் பின்புறம் மிதிவண்டி வருகிறதா என்று கண்ணாடியில் பாருங்கள்.
- சிறுவர்கள் மிதிவண்டியில் எதிர்பாராத முறையில் நடந்து கொள்ளலாம் என்பதை நினைவில் கொள்ளுங்கள்.

“டச்ச் ரீச்” முறை (Dutch Reach) :

கார் கதவைத் திறக்கும் போது, கதவுக்குப் பக்கத்தில் உள்ள கையால் அல்லாமல், எதிர் பக்க கையால் திறக்கவும். இதனால் உடல் சற்று திரும்பி பின்புறத்தை இயல்பாகப் பார்க்க முடியும். இது விஞ்ஞான ரீதியாக உறுதிப்படுத்தப்பட்ட எளிய பழக்கம் — இது மிதிவண்டி ஓட்டுநர் அல்லது பாதசாரியுடன் கதவு மோதுவதைக் குறைக்கிறது.

காரணம்: மிதிவண்டி சவாரி சுற்றுச்சூழலுக்கு ஏற்றதும், உடல் நலத்துக்கும் நல்லதும் ஆகும். அவர்களுக்கு மரியாதை காட்டுவது பாதுகாப்பான, நிலையான போக்குவரத்துக்கான ஊக்கம்.

6.8 மாற்றுத்திறனாளிகள்

மாற்றுத்திறனாளிகள் சக்கர நாற்காலி, மூன்று சக்கர வாகனம் அல்லது சிறப்பாக மாற்றிய வாகனங்களைப் பயன்படுத்தக்கூடும். அவர்கள் மெதுவாகச் செல்வார்கள். எனவே அவர்களுக்கு கூடுதல் கவனம் தேவை.

ஓட்டுநர்கள்,

- அவர்கள் கடக்கும்போது முன்னுரிமை (Right of way) கொடுக்க வேண்டும்.
- சக்கர நாற்காலி ஏறும் பாதை (Ramp) அல்லது சிறப்பு நடைபாதை வழியை மறைக்க வேண்டாம்.
- அவர்களின் சிரமத்தை புரிந்து கொண்டு பொறுமையுடன், மரியாதையுடன் நடந்து கொள்ளுங்கள்.

காரணம் : உண்மையில் பாதுகாப்பான சாலை அமைப்பு, அதன் மிகவும் பலவீனமானவர்களைக் காக்கும். மற்றவர்களை மதிக்கும் பழக்கம் — அதுவே நாகரிகமான ஓட்டத்தின் அடையாளம்.

6.9 இருசக்கர வாகன ஓட்டுநர்களுக்கும் பிற பலவீனமான சாலைப் பயனாளர்களும் செய்யவேண்டியதும் செய்யக்கூடாததும்

பாதுகாப்பான ஓட்டுதல் என்பது தினசரி பழக்கங்களில் தான் தொடங்குகிறது. சில எளிய முடிவுகள் உயிரை காக்கும் வித்தியாசத்தை உருவாக்கும்.

செய்யவேண்டியவை :

- எப்போதும் தலைக்கவசம் அணியுங்கள்; பின் அமர்ந்திருப்பவரும் அணிந்திருக்கிறாரா என உறுதி செய்யுங்கள்.
- அனுமதிக்கப்பட்ட வேகத்தில் மட்டும் ஓட்டுங்கள்; போக்குவரத்துக்குள் இடைவெளி விட்டே செல்லுங்கள்.
- பாதசாரிகளுக்கும் மிதிவண்டி ஓட்டுநர்களுக்கும் கூடுதல் இடம், முன்னுரிமை கொடுக்கவும்.
- கூட்டம் கூடிய இடங்கள் அல்லது குடியிருப்பு பகுதிகளில் வேகத்தை குறைக்கவும்.
- இரவு நேரங்களில் விளக்குகளையும் பிரதிபலிப்பு உடையையும் பயன்படுத்தி உங்களை தெளிவாகப் காணச் செய்யுங்கள்.

செய்யக்கூடாதவை :

- உங்கள் வாகனத்துக்காக வடிவமைக்கப்பட்ட எண்ணிக்கையை விட அதிக பயணிகளை ஏற்ற வேண்டாம்.
- 4 வயதுக்குக் குறைந்த குழந்தைகளை பின்னால் ஏற்ற வேண்டாம் (மோட்டார் வாகனச் சட்டம், திருத்தம் 2019 படி தடை). பெரிய குழந்தைகள் தலைக்கவசம் அணிந்திருக்கவும், கால் தாங்கி பாதம் வைக்கும் அளவுக்கு இருக்கவும் வேண்டும்.
- மது அல்லது போதை மருந்தின் தாக்கத்தில் ஓட்ட வேண்டாம்.
- பாதசாரி கடக்கும் பாதைகளை புறக்கணிக்க வேண்டாம்; நடைபாதையில் வாகனம் நிறுத்த வேண்டாம்.
- மிதிவண்டி ஓட்டுநர், பாதசாரி, மாற்றுத்திறனாளி ஆகியோரை தடையாகக் கருத வேண்டாம்.
- “மற்றவர்கள் உங்களை காண்பார்கள்” என்று நினைக்க வேண்டாம் — உங்களைத் தெளிவாகக் காட்டும் முயற்சி நீங்களே செய்ய வேண்டும்.

காரணம் : இந்த செய்யவேண்டியதும் செய்யக்கூடாததும் எதுவும் செலவாகாது — ஆனால் உயிரைக் காப்பாற்றும். இதனை தினசரி பழக்கமாக மாற்றினால், மரியாதையும் எச்சரிக்கையும் இயல்பாகி விடும்.

6.10 மறுபார்வை

- பன்முக போக்குவரத்தில் இருசக்கர வாகனங்கள் மிகவும் ஆபத்துக்குள்ளாகும்.
- சரியான முறையில் அணிந்த தலைக்கவசம் மற்றும் பாதுகாப்பு உடைகள் உயிரைக் காப்பாற்றும்.
- பாதுகாப்பான இடைவெளியை வைத்துக்கொள்ளுங்கள்; மறைபகுதிகளில் (Blind spots) செல்வதைத் தவிர்க்கவும்; ஆபத்தான முறையில் ஓட்டிச் செல்ல வேண்டாம்.
- பாதசாரிகள், குழந்தைகள், மாற்றுத்திறனாளிகள் ஆகியோருக்கு கூடுதல் கவனம் தேவை.
- முன் எச்சரிக்கையுடன் பொறுமையுடன் ஓட்டுவது — அனைத்து பலவீனமான சாலைப் பயனாளர்களுக்கும் சிறந்த பாதுகாப்பு.

அத்தியாயம் 7 : சிறப்பு சூழல்களில் ஓட்டுதல்

7.1 அறிமுகம் :

ஒவ்வொரு பயணமும் தெளிந்த வானிலும், உலர்ந்த சாலையிலும் நடைபெறாது. இந்தியாவில் ஓட்டுநர்கள் மழைக்காலம், அடர்ந்த பனி, மலைப்பாதைகள், புறநகர் மண் சாலைகள், மற்றும் நெரிசலான நகரப் போக்குவரத்து போன்ற பல்வேறு சூழ்நிலைகளைச் சந்திக்கிறார்கள். ஒவ்வொரு சூழலும் தனித்தனி சவால்களை உருவாக்குகிறது. அவற்றை சமாளிக்க திறன், பொறுமை மற்றும் சூழலுக்கு ஏற்ப தகுந்த நடத்தை தேவை. பாதுகாப்பான ஓட்டுநர்கள் இந்த சவால்களை உணர்ந்து தங்கள் நடத்தை மற்றும் முடிவுகளை அதற்கேற்ப மாற்றுவர். இந்த அத்தியாயம், பயணங்கள் பாதுகாப்பாகவும் முன்னறிவிப்புடனும் நடைபெறுவதற்காக, சிறப்பு சூழ்நிலைகளில் எவ்வாறு ஓட்டுவது என்பதை வழிகாட்டுகிறது.

7.2 இரவில் ஓட்டுதல்

இரவில் ஓட்டுவதில் அதிக கவனம் தேவைப்படுவதற்குக் காரணம் — பார்வை வட்டம் குறைகிறது, ஆபத்துகளை நேரத்தில் கண்டறிவது கடினமாகிறது. இரவில் நன்கு ஓட்டுதல் என்பது விளக்குகளை பயன்படுத்துவது மட்டுமல்ல, அதேசமயம் எச்சரிக்கையுடன், பொறுமையாக, நிதானமாக ஓட்டுவதும் ஆகும்.

பாதுகாப்பு நடைமுறைகள்:

- பெரும்பாலும் குறைந்த ஒளி (Low-beam) விளக்குகளை பயன்படுத்தவும். அதிக ஒளி (High-beam) மற்றவர்களின் கண்களை மங்கச்செய்யும், விபத்துக்கு வழிவகுக்கும்.
- கண்ணாடிகள், விளக்குகள், முன் கண்ணாடி ஆகியவற்றை சுத்தமாக வைத்திருக்கவும்.
- வேகத்தை குறைக்கவும் — ஏனெனில் இருட்டு, குழிகள், விலங்குகள் அல்லது நடப்பவர்களை மறைக்கக்கூடும்.
- நடப்பவர்கள் மற்றும் சைக்கிள் ஓட்டுநர்கள் பிரதிபலிப்பு உடைகள் அணியாமலும் இருக்கலாம். எச்சரிக்கையுடன் இருங்கள்.
- வாகனங்களில் பிரதிபலிப்பு ஸ்டிக்கர்கள் பயன்படுத்தி, மற்ற ஓட்டுநர்களுக்குத் தெளிவாகத் தெரிவிக்கவும்.
- இரவில் மற்ற வாகனங்களை முந்துவது மிகவும் கவனமாக செய்ய வேண்டும்; தூரம் மற்றும் வேகத்தை சரியாக கணிக்க முடியாது.
- நினைவில் கொள்ளவும் : விளக்குகள் உங்களுக்கு பார்க்க உதவுவதற்கும், மற்றவர்களுக்கு உங்களைப் பார்க்கவும் உதவுவதாகும்.

காரணம் : இரவில் சிறிய பிழைகளும் பெரிய விளைவுகளை உண்டாக்கும். அமைதியாகவும் முழு கவனத்துடனும் ஓட்டினால் இருளில் கூட பாதுகாப்பாக இருக்கலாம்.

7.3 மழையில் ஓட்டுதல்

மழை பெய்யும் போது சாலைகள் வழுக்கலாக மாறும். நீர், எண்ணெய் மற்றும் தூசி கலந்து சக்கரத்தின் பிடியை குறைக்கும். குழிகள் நீரால் நிரம்பி அதன் ஆழத்தை மறைக்கும். மழை நேரத்தில் பொறுமை முக்கியம் — வேகமாகச் செல்வது கட்டுப்பாட்டை

இழக்கச் செய்யும். கவனிக்க வேண்டிய ஒன்று: — சக்கரத்தின் கீழ் நீர் அடுக்கு (Aquaplaning) உருவாகி, சக்கரம் சாலையைத் தொட்டிராத நிலை. இதனால் வாகன கட்டுப்பாடு முழுமையாக இழக்கப்படும். அப்படி ஏற்பட்டால்:

- வேகத்தை மெதுவாகக் குறைக்கவும் (ஆக்சிலரேட்டரை விடவும்),
- பிரேக் அடிக்க வேண்டாம்,
- ஸ்டியரிங் சக்கரத்தை உறுதியாக பிடித்து, டயர்கள் மீண்டும் சாலை பிடிப்பு பெறும் வரை காத்திருக்கவும்.

பாதுகாப்பான நடைமுறைகள்:

- வேகத்தை குறைத்து, திடீர் என பிரேக் போடுவதை தவிர்க்கவும்.
- நிறுத்தும் தூரம் அதிகரிக்க, முன் வாகனத்துடன் கூடுதல் இடைவெளி வைத்துக்கொள்ளவும்.
- பார்வை தெளிவாக இருக்க, துடைப்பான்களையும் முன்விளக்குகளையும் பயன்படுத்துங்கள்.
- வெள்ளம் நிறைந்த பகுதிகளைத் தவிர்க்கவும்; அவை என்ஜினை முடக்கவோ அல்லது மறைந்த ஆபத்துகளை மறைக்கவோ வாய்ப்பு உண்டு.

காரணம் : மழை காரணமான விபத்துகள் பொதுவாக நிகழ்வன — ஆனால் அவை தவிர்க்கக்கூடியவையே. வேகத்தை குறைத்து, கவனமாக இருந்து ஓட்டினால், மழையிலும் முழு கட்டுப்பாட்டுடன் பாதுகாப்பாகச் செல்லலாம்.

7.4 மூடுபனி மற்றும் குறைந்த பார்வைநிலை

மூடுபனி மற்றும் புகை மூட்டம் பார்வையை மிகவும் குறைக்கும். அதிக ஒளி (High-beam) விளக்குகள் பனி மீது பிரதிபலித்து பார்வையை மேலும் குறைக்கும்.

பாதுகாப்பு நடைமுறைகள்:

- மூடுபனி விளக்கு (Fog lamp) அல்லது குறைந்த ஒளி (Low-beam) விளக்குகளை மட்டும் பயன்படுத்தவும்.
- கண்ணாடிகளில் உள்ள பனித்துளிகளை துடைக்கவும்.
- முன்னால் தெரியும் தூரத்தில் வாகனத்தை நிறுத்த முடியும் அளவுக்கு மட்டுமே வேகம் வைக்கவும்.
- வழக்கத்தை விட மூன்று மடங்கு இடைவெளி வைக்கவும்.
- திடீர் பிரேக் அல்லது முந்துதல் தவிர்க்கவும்.
- பார்வை தூரம் மிகவும் குறைந்தால், அவசரமாக நிற்க வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டால் மட்டுமே எச்சரிக்கை விளக்குகள் (Hazard lights) பயன்படுத்தவும். நகரும் போது அவற்றை அணைக்கவும் — இல்லையெனில் உங்கள் திருப்புச் சிக்னல்கள் (Turn signals) தெளிவாகத் தெரியாது.
- எச்சரிக்கை விளக்குகளை நகரும் வாகனங்களில் பயன்படுத்தக் கூடாது. மிகவும் குறைந்த சில விசேஷ சூழ்நிலைகளில் மட்டும் — உதாரணமாக, அரசு அனுமதி பெற்ற காவல் பாதுகாப்பு வாகன அணியில் (Officially Escorted Convoy) செல்லும் போது — பயன்படுத்த அனுமதி உண்டு.
- நின்றுவிட வேண்டியிருந்தால், சாலையின் இடது ஓரத்துக்கு நகர்ந்து, நிறுத்தும் விளக்கை (Parking lights) போட்டு, 50 மீட்டர் தூரத்தில் பிரதிபலிப்பு முக்கோண எச்சரிக்கை பலகையை வைக்கவும். (மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் 138(4)ப்படி).

காரணம்: பனியில் நிகழும் விபத்துகள் பல வாகனங்களை உட்படுத்தியவையாக இருக்கும். வேகத்தை குறைத்து, உங்கள் வாகனம் தெளிவாகத் தெரியுமாறு செய்வது மிக அவசியம்.

7.5 மலைப்பாதைகள்

மலைப்பாதைகளில் ஓட்டுவது, கடுமையான சரிவுகள், வளைந்த பாதைகள், குறுகிய வழிகள் மற்றும் திடீர் வானிலை மாற்றங்கள் போன்ற தனித்துவமான சவால்களை கொண்டது. இங்கு சிறிய தவறுகளும் பெரிய விபத்துகளாக மாறக்கூடும், அதனால் கூடுதல் கவனம் அவசியம்.

பாதுகாப்பான நடைமுறைகள்:

- ஏறும் மற்றும் இறங்கும் பொழுது குறைந்த கியரில் ஓட்டவும் — இது வாகன கட்டுப்பாட்டை மேம்படுத்தி, பிரேக் அழுத்தத்தை குறைக்கும்.
- புலப்படாத வளைவுகளில் (Blind Curves) ஹார்ன் ஒலிக்கவும் — எதிரே வரும் வாகனங்களுக்கு எச்சரிக்கை ஆகும்.
- வளைவுகளில் அல்லது குறுகிய பகுதிகளில் உங்கள் பாதையைத் தாண்டாமல் இருப்பது அவசியம்.
- மலை ஏறும் வாகனங்களுக்கு எப்போதும் முன்னுரிமை கொடுக்கவும் — அவர்கள் நிறுத்தி மீண்டும் இயக்குவது கடினம்.
- முழுமையாக தெளிவான மற்றும் பரந்த சாலையில் மட்டுமே ஓரமிட்டு முந்தவும்.
- விழும் கற்கள், விலங்குகள் அல்லது நடந்து செல்லும் மனிதர்கள் போன்றவற்றை கவனமாகக் கவனிக்கவும்.

காரணம் : மலைப்பாதைகள் பொறுமையை கற்பிக்கும். எச்சரிக்கையுடன் ஓட்டும் ஒருவர், தன்னையும் மற்றவர்களையும் பாதுகாப்பாக வைக்கிறார்.

7.6 கிராமப்புறச் சாலைகள்

கிராமப்புறச் சாலைகள் பெரும்பாலும் சாலை அடையாளங்கள், விளக்குகள் மற்றும் சீரான மேற்பரப்புகள் இல்லாமல் இருக்கும். சாலை அடையாளங்கள் இல்லாத இடங்களில் இயல்பான வேக வரம்பு 40 கி.மீ/மணி ஆகும் (மோட்டார் வாகன சட்டம், 2019 படி). இங்குள்ள சாலைகளில் மனிதர்கள், கால்நடைகள் மற்றும் மெதுவாக இயங்கும் வாகனங்கள் பொதுவாக காணப்படும். இங்கு பொறுமை என்பது மரியாதை மட்டுமல்ல — பாதுகாப்பும் கூட.

பாதுகாப்பான நடைமுறைகள்:

- மெதுவாக ஓட்டவும்; திடீர் தடைகள் வந்தால் தயாராக இருங்கள்.
- காட்சி குறைந்தால், பகலில் கூட ஹெட்லைட் பயன்படுத்தவும்.
- விலங்குகளுக்கு இடம் கொடுத்து, உள்ளூர் போக்குவரத்து பழக்கங்களுக்கு மரியாதை காட்டவும்.

காரணம் : இந்தச் சாலைகள் இந்தியாவின் பெரும்பாலான பகுதிகளை இணைக்கின்றன. மரியாதையும், பொறுமையும் கிராமப்புறச் சாலைகளில் விபத்துகளைத் தடுக்கின்றன.

7.7 நெரிசல் மற்றும் நகரப் போக்குவரத்து

நகரச் சாலைகள் பெரும்பாலும் வாகனங்கள், பாதசாரிகள், சைக்கிள்கள் மற்றும் சாலையோரச் செயல்பாடுகளால் நெரிசலாக இருக்கும். இங்கே அமைதி, பொறுமை, மற்றும் மரியாதை தான் குழப்பத்தையும் கோபத்தையும் குறைத்து, சாலையில் ஒழுங்கை உருவாக்கும்.

பாதுகாப்பான நடைமுறைகள்:

- நெரிசலில் அமைதியாக இருங்கள்; ஆவேசமாக ஓட்டுவது நேரத்தை மிச்சப்படுத்தாது, ஆனால் ஆபத்தை அதிகரிக்கும்.
- திடீர் நிறுத்தங்களுக்கு தயாராக இருங்கள்; பாதசாரிகள் திடீரென சாலையில் வரலாம் அல்லது வாகனங்கள் திடீரென புறப்படலாம்.
- சந்திப்புகள் (Intersections) அல்லது பாதசாரிகள் கடக்கும் பாதைகளை மறைக்க வேண்டாம் — அவை திறந்திருக்கும்போது போக்குவரத்து சீராக இயங்கும்.
- சிக்னல்கள், சாலை அடையாளங்கள் மற்றும் பாதை கோடுகளை மதிக்கவும். மற்றவர்கள் மதிக்காவிட்டாலும், உங்கள் ஒழுங்கு குழப்பத்தை குறைக்கும்.
- ஹார்ன் குறைவாகப் பயன்படுத்தவும்; எச்சரிக்கைக்காக மட்டுமே பயன்படுத்தவும், அடிக்கடி ஒலிப்பது கோபத்தையும் சத்தத்தையும் அதிகரிக்கும்.

காரணம் : போக்குவரத்தில் மரியாதை என்பது நல்ல பழக்கங்களை பரப்ப ஒரு சிறந்த வழியாகும். நீங்கள் அமைதியாகவும் மரியாதையுடனும் நடந்து கொள்வது, மற்றவர்களின் மன அழுத்தத்தை குறைத்து, நகரப் போக்குவரத்தை அனைவருக்கும் பாதுகாப்பாகவும் தாங்கிக்கொள்ளத்தக்கவாறும் மாற்றுகிறது.

7.8 அவசர நிலைகள்

பொன் விதி: அவசரநிலைகள் உங்கள் அமைதியையும் தெளிவையும் சோதிக்கும் தருணங்கள். முதலில் அமைதியாக இருங்கள், உயிர் பாதுகாப்பை முன்னிலைப்படுத்துங்கள், உதவி விரைவாக வர அனுமதிக்கவும். அவசரநிலை எங்கும் நிகழலாம் — திடீர் பிரேக், பழுது, சாலையில் தடைகள், அல்லது பிறரின் தவறு. அதன் விளைவு முதல் சில வினாடிகளில் நீங்கள் எடுக்கும் முடிவில் உள்ளது.

பாதுகாப்பாக நடந்து கொள்வதற்கான வழிமுறைகள்:

- அமைதியாக இருங்கள். பதற்றம் அடைந்தால் தெளிவாக யோசிக்க முடியாது.
- பிரேக் செயலிழந்தால்: கியரை குறைத்து மாற்றவும், பிரேக் பெடலை மெதுவாக மீண்டும் மீண்டும் அழுத்தவும், கை பிரேக்கை மெதுவாகப் பயன்படுத்தவும்.
- டயர் வெடித்தால்: ஸ்டீயரிங்கை உறுதியாகப் பிடிக்கவும், வேகக் கட்டுப்பாட்டை (அச்செலரேட்டர்) மெதுவாக விடவும், வாகனம் மெதுவாக நின்று விடட்டும். திடீரென பிரேக் அடிக்காதீர்கள்.
- அச்செலரேட்டர் சிக்கிக் கொண்டால்: கியரை "நியூட்ரல்" நிலையில் மாற்றி, மெதுவாக பிரேக் அடிக்கவும்.
- திடீரென நிறுத்த வேண்டியிருந்தால், பின் வாகனங்களுக்கு எச்சரிக்கை அளிக்க அபாய விளக்குகள் (Hazard lights) இயக்கவும்.
- மிகவும் அவசியமில்லாமல் திடீரென பிரேக் அடிக்காதீர்கள் — கட்டுப்பாட்டுடன் பிரேக் அடிப்பது வாகனத்தை நிலைப்படுத்தும்.
- அதிக வேகத்தில் செல்கையில், வாகனத்தை சறுக்காமல் அல்லது புரண்டு விடாமல் இருக்க மெதுவாக ஸ்டீயரிங் திருப்பவும்.
- உங்களுக்கு போக்குவரத்து அவசரநிலை இருந்தால், இயன்றால், வாகனத்தை சாலையின் ஓரமாக எடுத்துச் சென்று நிறுத்தி, மேலும் விபத்துகளைத் தவிர்க்கவும்.

© 2025 saferoadsindia.org

- விபத்தைப் பார்த்தால், பாதுகாப்பாக இருந்தால், பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உதவுங்கள். “சிறந்த குடிமகன் சட்டம்” (“Good Samaritan Law”)உங்களை சட்ட, நிதி பொறுப்பிலிருந்து காக்கிறது; அதனால் தாமதமில்லாமல் உதவுங்கள்.

காரணம் : அவசரநிலைகளில் உங்கள் அமைதி, உங்கள் திறமையை விட முக்கியமானது. அமைதியாக இருந்து, திட்டமிட்ட முறையில் செயல்படுவது ஒரு மோசமான நிலையைத் தடுக்க உதவும். அவசர நிலைக்கு முன்பே எப்படிச் செயல்படுவது என்று அறிந்திருப்பது, பதட்டத்தைத் தவிர்த்து, தெளிவான நடவடிக்கையை உறுதி செய்கிறது.

7.9 சிறப்பு சூழ்நிலைகளில் செய்ய வேண்டியவை மற்றும் செய்யக் கூடாதவை

சிறப்பு சூழ்நிலைகளில் ஓட்டுவது கூடுதல் கவனத்தைப் பெற வேண்டும்.
கீழே சில எளிய நினைவூட்டல்கள்:

செய்யவேண்டியவை:

- மழை, பனி, புகை அல்லது நெரிசல் போன்ற சூழ்நிலைகளில் வேகத்தை குறைக்கவும்.
- ஹெட்லைட்கள், கண்ணாடிகள் மற்றும் முன் கண்ணாடியை சுத்தமாக வைத்திருங்கள்.
- மலைப்பாதைகளில் குறைந்த கியரில் ஓட்டவும் — கட்டுப்பாடு அதிகரிக்கும்.
- கடினமான சூழ்நிலைகளில் முன் வாகனத்திலிருந்து கூடுதல் இடைவெளியை கடைபிடியுங்கள்.

- நகர நெரிசலில், போக்குவரத்து பாதையை மாற்றுவதைத் தவிர்க்கவும். ஒரே பாதையில் ஒழுங்காகச் செல்லவும்.
- எப்போதும் பொறுமையாக இருங்கள் — பாதுகாப்பாகச் செல்வது, சீக்கிரம் செல்வதை விட முக்கியம்.

செய்யக்கூடாதவை:

- வளைவுகள், பனி அல்லது குறைந்த காட்சி நிலைகளில் முந்திச் செல்ல வேண்டாம்.
- எதிரில் வாகனங்கள் வரும்போது உயர் விளக்குகளை (High beam) பயன்படுத்த வேண்டாம்.
- சாலை சந்திப்புகள் அல்லது பாதசாரிகள் கடக்கும் இடங்களை மறைக்க வேண்டாம்.
- ஹார்னை அடிக்கடி அடிக்க வேண்டாம் — எச்சரிக்கைக்காக மட்டும் பயன்படுத்தவும்.
- மற்றவர்கள் பின்பற்றாவிட்டாலும், சிக்னல் அல்லது சாலை அடையாளங்களை புறக்கணிக்க வேண்டாம்.

காரணம் : சிறப்பு சூழ்நிலைகள், சிறப்பு கவனத்தைக் கோருகின்றன. வேகம், இடைவெளி மற்றும் பொறுமை ஆகியவற்றில் சிறிய மாற்றங்கள் கூட உங்களையும், மற்றவர்களையும் பாதிக்கும்.

7.10 மறுபார்வை

- மழை, புகை, இரவு, மலைப்பாதைகள் என ஒவ்வொரு சூழலும் வேறுபட்ட திறனையும் பொறுமையையும் தேவைப்படுத்துகிறது.
- காட்சி குறையும்போது அல்லது சாலைகள் வழுக்கலாக இருக்கும்போது வேகத்தை குறைத்து, கூடுதல் இடைவெளியைப் பேணுங்கள்.
- நீங்கள் பார்க்கவும், மற்றவர்கள் உங்களைப் பார்க்கவும் எப்போதும் விளக்குகளைப் பயன்படுத்துங்கள்.
- அவசர நிலையில் அமைதியாக இருந்து, முதலில் உயிர் பாதுகாப்பை முன்னிலைப்படுத்துங்கள்.
- சிறப்பு சூழ்நிலைகள், ஒரு நல்ல ஓட்டுநரின் முதிர்ச்சியையும் தயார்பாட்டையும் சோதிக்கும். தயாராக இருப்பது — பாதுகாப்புக்கான சிறந்த வழி.

அத்தியாயம் 8 : போக்குவரத்து குற்றங்கள் மற்றும் அபராதங்கள்

8.1 அறிமுகம்

போக்குவரத்து சட்டங்கள் பரிந்துரைகள் அல்ல; அவை உயிர்களை பாதுகாக்கவும், சாலையில் ஒழுங்கை உறுதிப்படுத்தவும் உருவாக்கப்பட்ட கட்டாய விதிகள். குற்றங்கள் மற்றும் அவற்றின் அபராதங்கள் சாலை பாதுகாப்பின் முக்கிய அங்கமாகும். அவை தண்டனைக்காக மட்டுமல்ல; ஓட்டுநர்களை பாதுகாப்பான நடத்தை நோக்கி வழி நடத்துவதற்காக உள்ளன. வேகமீறல், மது அருந்தி ஓட்டுதல், சிக்னலை புறக்கணித்தல் போன்ற செயல்கள் உயிர்களை ஆபத்தில் ஆழ்த்தும் என்பதைக் குறிக்கும் நோக்கமே அவற்றின் முக்கியத்துவம்.

நோக்கங்கள்:

- தடுத்தல் – விபத்து அல்லது காயம் ஏற்படுவதற்கு முன்பே ஆபத்தான நடத்தையை தடுக்கும்.
- கல்வி – சாலை விதிகள் மற்றும் பாதுகாப்பின் முக்கியத்துவத்தை உணர்த்தும்.
- பொறுப்பு உணர்வு – பிறரின் பாதுகாப்பை ஆபத்தில் ஆழ்த்தும் செயல்களுக்கு பொறுப்பை ஏற்கச் செய்வது.

காரணம் : அபராதங்களின் நோக்கம் பயமுறுத்தல் அல்ல; தடுப்புதான். ஓட்டுநர் இருமுறை யோசித்து, பாதுகாப்பைத் தேர்ந்தெடுத்து, தம்மையும் பிறரையும் காப்பது குறிக்கோள்.

8.2 ஏன் அபராதங்கள் உள்ளன?

அபராதங்கள் ஓட்டுநருக்கு தனிப்பட்ட சுதந்திரம் மட்டுமல்ல, பகிரப்பட்ட பொறுப்பு இருப்பதை நினைவூட்டுகின்றன. பாதுகாப்பற்ற நடத்தை சமூகத்தின் பிற உறுப்பினர்களுக்கும் அபாயம் ஏற்படுத்தும். சட்டம், பாதுகாப்பை முன்னுரிமை கொடுத்து கட்டுப்பாடுகளையும் தண்டனைகளையும் நிர்ணயிக்கிறது.

8.3 பொதுவான போக்குவரத்து மீறல்கள்

பெரும்பாலான ஓட்டுநர்கள் பின்பற்ற வேண்டிய விதிகளை நன்கு அறிந்திருந்தாலும், பல விதிமீறல்கள் தொடர்ந்து நிகழ்கின்றன. இத்தகைய குற்றங்கள் சாதாரணமானதாகத் தோன்றினாலும், ஒவ்வொன்றும் சாலையில் உண்மையான ஆபத்தை உருவாக்குகின்றன.

பொதுவான போக்குவரத்து குற்றங்கள்:

- அதிக வேகம்: வேக வரம்பை மீறி ஓட்டுவது எதிர்வினை நேரத்தை குறைத்து, விபத்துகளை மோசமாக்கும்.
- மதுபானம் அல்லது போதைப் பொருள் தாக்கத்தில் ஓட்டுதல்: சிறிதளவு மதுபானம் அல்லது போதைப் பொருள் கூட தீர்மானிக்கும் திறனையும், உடனடி பிரதிசெயல் திறனையும் குறைத்து ஆபத்தை அதிகரிக்கும்.
- பாதுகாப்பு பட்டை அல்லது தலைக்கவசம் அணியாமை: இந்த எளிய பழக்கங்கள் உயிர்களை காப்பாற்றுகின்றன, ஆனால் பலர் அவற்றை புறக்கணிக்கிறார்கள்.
- ஓட்டும் போழுது மொபைல் போன் பயன்படுத்துதல்: ஒரு கண நேர கவனச்சிதறல், வாழ்நாள் முழுதும் வருந்த வைக்கும் விளைவுகளை உருவாக்கலாம்.
- சிக்னல் மீறல் அல்லது நிறுத்தச் சைகையை புறக்கணித்தல்: இத்தகைய சிறிய குறுக்குவழிகள், அனைவருக்கும் பெரிய ஆபத்தை உண்டாக்குகின்றன.

- அதிக சுமை ஏற்றுதல்: கூடுதல் பயணிகள் அல்லது சரக்குகள் வாகனத்தின் நிலைத்தன்மையையும் பிரேக்கிங் திறனையும் குறைக்கும்.
- சரியான உரிமம் இன்றி ஓட்டுதல்: உரிய மற்றும் செல்லுபடியான ஓட்டுநர் உரிமம் இன்றி வாகனம் இயக்குவது சட்டரீதியான பாதுகாப்பு அமைப்பை பாதிக்கிறது.
- மாசு கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ் இல்லாமை: மாசு கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ் இன்றி வாகனம் ஓட்டுவது சுற்றுச்சூழல் சட்டத்திற்கு எதிரான குற்றமாகும்; இதற்காக அபராதம் விதிக்கப்படும்.
- ஆபத்தான ஓவர்டேக்கிங் அல்லது லேன் மாறுதல்: திடீர் நகர்வுகள் பிறரையும் ஆபத்தில் ஆழ்த்தும்.

காரணம் : விதிகளை மீறுவது சில வினாடிகளை மிச்சப்படுத்தலாம், ஆனால் பல உயிர்களை ஆபத்தில் ஆழ்த்தும். எந்த வசதியும் உயிரை ஆபத்தில் ஆழ்த்தும் அளவுக்கு மதிப்புடையதல்ல.

8.4 சட்டத்தின் கீழ் தண்டனைகள்

> பொன் விதி : அபராதங்கள் தண்டனைக்காக அல்ல; ஆபத்தான நடத்தையை உணர்த்தும் சமூகச் சின்னமாகும்.

- அபராதத் தொகைகள் காலத்தின்படி மாறலாம்; மாநிலங்களுக்கு இடையே வேறுபாடுகள் இருக்கலாம்.
- 2019-ஆம் ஆண்டின் போக்குவரத்து திருத்தச் சட்டம் இந்தியாவில் பல குற்றங்களுக்கு கடுமையான அபராதங்களை விதித்தது - கடுமையான அபராதங்கள், உரிமம் இடைநீக்கம், தீவிர குற்றங்களுக்கு சிறைத்தண்டனை வழங்கலாம்.

பொதுக் கொள்கை:

- மனித உயிரைக் காப்பதே முதன்மை; வசதிக்காக விதிகளை மீற வேண்டாம்.
- மீண்டும் மீண்டும் குற்றம் செய்வோருக்கு அதிக அபராதம், உரிமம் இடைநீக்கம், வாகனப் பறிமுதல் போன்ற நடவடிக்கைகள் அமல்படுத்தப்படும்.

காரணம் **:** தண்டனைகள் கடுமையாக இருந்தால், மக்கள் சட்டத்தைப் பொறுப்புடன் எடுத்துக் கொள்வார்கள். நோக்கம் பயத்தை ஏற்படுத்துவது அல்ல — நிலையான நல்ல பழக்கத்தை உருவாக்குவது.

8.5 அமலாக்கம் மற்றும் பொறுப்பு

அபராதங்கள் மட்டும் போதாது; அதன் சரியான அமலாக்கமும் அவசியம்.

- போக்குவரத்து காவல், கேமராக்கள், தானியங்கி அமைப்புகள் குற்றங்களை கண்டுபிடிக்க பிடிக்க உதவுகின்றன.
- ஆனால் நிலையான சாலை பாதுகாப்பு சுயக் கட்டுப்பாட்டில் தான் உள்ளது.
- வேக கண்காணிப்பு கேமராக்கள், தானியங்கி எண் பலகை அடையாள முறை (ANPR), மின்னணு குற்றப்பத்திரிக்கை / மின்தண்டச்சீட்டு (E-challan) போன்ற தொழில்நுட்பங்கள் குற்றங்களை பதிவு செய்ய உதவும்.
- உண்மையான காரணம் – உயிர்களை காப்பது; அபராத பயத்தால் மட்டும் விதிகளை பின்பற்றக்கூடாது.

காரணம் : சட்டத்தைப் பின்பற்றுவது என்பது அபராதங்களைத் தவிர்ப்பதற்காக மட்டுமல்ல — அது உங்கள் ஓட்டுநர் உரிமையை, தொழில்நிலை எதிர்காலத்தை மற்றும் நல்ல பெயரையும் பாதுகாக்கும் ஒரு வழிமுறையாகும்.

8.6 விதிமீறல்களின் நீண்டகால விளைவுகள்

போக்குவரத்து விதிகளை மீறுவது உடனடி அபராதத்திலேயே முடிவதில்லை - அது ஓட்டுநரின் வாழ்க்கையில் நீண்டகால பாதிப்புகளை ஏற்படுத்தலாம்.

- ஓட்டுநர் உரிமம் இடைநீக்கம் அல்லது ரத்து: தொடர்ச்சியான விதிமீறல்கள் உங்கள் ஓட்டுநர் உரிமத்தை முற்றிலுமாக இழக்க வழிவகுக்கும்.
- காப்பீடு மீதான தாக்கம்: விதிமீறல் பதிவுகள் கொண்ட ஓட்டுநர்களுக்காக காப்பீட்டு நிறுவனங்கள் பிரீமியம் தொகையை உயர்த்தலாம் அல்லது காப்பீட்டை மறுக்கலாம்.
- வேலைவாய்ப்பு மீதான தாக்கம்: விதிமீறல் வரலாறு கொண்ட தொழில்முறை ஓட்டுநர்கள் தங்கள் வேலையை இழக்கலாம் அல்லது புதிய வேலை பெறுவதில் சிரமப்படலாம்.
- நற்பெயர்: கவனக்குறைவான ஓட்டுநராக பதிவாகுவது, குடும்பம், நண்பர்கள், மற்றும் சமூகத்தின் கண்களில் பொறுப்பற்ற நபராக தோற்றமளிக்கும்.
- சட்டப் பதிவுகள: விதிமீறல்கள் அதிகாரப்பூர்வமாக பதிவாகி, எதிர்கால நீதிமன்ற விசாரணைகள் அல்லது பின்புலச் சான்றுகள் (Background Checks) போன்றவற்றில் பாதிப்பை ஏற்படுத்தலாம் — இது தனிப்பட்ட அல்லது தொழில்முறை வாய்ப்புகளை குறைக்கக் கூடும்.

முக்கியம் : விபத்து நடைபெறாவிட்டாலும் அடிக்கடி விதிமீறுவது என்பது உங்கள் சுதந்திரம், பணநிலை மற்றும் எதிர்கால வாய்ப்புகளுக்கு தீங்கு விளைவிக்கும்.

காரணம் : சட்டத்தைப் பின்பற்றுவது அபராதத்திலிருந்து தப்பிப்பதற்காக அல்ல — அது உங்கள் ஓட்டுநர் உரிமத்தையும், தொழிலையும், நல்ல பெயரையும் பாதுகாப்பது.

8.7 சட்டத்தைப் பின்பற்றும் போது செய்யவேண்டியவை மற்றும் செய்யக்கூடாதவை

இந்த நினைவூட்டல்கள், சட்டத்திற்கான மரியாதையை அன்றாார்ந்த நடைமுறையாக மாற்ற உதவுகின்றன.

செய்யவேண்டியவை :

- சாலை விதிகளை கற்று, எப்போதும் அவற்றைப் பின்பற்றுங்கள்.
- எப்போதும் ஹெல்மெட் மற்றும் சீட் பெல்ட் அணியுங்கள்.
- போக்குவரத்து சிக்னல்கள், சாலை குறியீடுகள் மற்றும் வேக வரம்புகளை மதியுங்கள்.
- போக்குவரத்து அதிகாரிகளுடன் மரியாதையாக ஒத்துழையுங்கள்.
- சட்டப்படி, உரிமம், பதிவு சான்றிதழ், மாசு கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ் போன்ற செல்லுபடியாகும் ஆவணங்களை உடன் வைத்திருங்கள் — அவை டிஜிலாக்கர் (DigiLocker) போன்ற ஆப்புகளில் டிஜிட்டல் வடிவத்திலும் இருக்கலாம்.
- உங்கள் குடும்பத்தினருக்கும் போக்குவரத்து விதிகளை மதிக்க ஊக்குவியுங்கள்.

செய்யக்கூடாதவை :

- எந்தச் சூழ்நிலையிலும் மதுபோதையில் வாகனம் ஓட்ட வேண்டாம்.
- ஓட்டும் போது கைபேசி பயன்படுத்த வேண்டாம்.
- வாகனத்தை நிறுத்த கூடாத பகுதிகளில் வாகனத்தை நிறுத்த வேண்டாம்.
- அபராதங்களை சிறிய விஷயமாக எடுத்துக் கொள்ள வேண்டாம்.
- உயிருக்கு ஆபத்தான விதிமீறல்களை மீண்டும் மீண்டும் செய்ய வேண்டாம்.

8.8 மறுபார்வை

போக்குவரத்து விதிமீறல்கள் உயிர்களை ஆபத்துக்குள்ளாக்குகின்றன. அபராதங்கள் விதிக்கப்படுவதன் நோக்கம் வருவாய் ஈட்டுவதல்ல — உயிரிழப்பைத் தடுக்கவும், பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தவும் என்பதே.

- பொதுவான விதிமீறல்களில் அதிக வேகத்தில் ஓட்டுதல், சிவப்பு விளக்கை மீறுதல், மதுபோதையில் வாகனம் ஓட்டுதல், ஹெல்மெட் அல்லது சீட் பெல்ட் அணியாமை, மொபைல் போன் பயன்படுத்துதல் ஆகியவை அடங்கும்.
- மோட்டார் வாகன (திருத்தச் சட்டம்), 2019 அபராதங்களை பெரிதும் உயர்த்தி, கடுமையான தடுப்பு நடவடிக்கைகளை அறிமுகப்படுத்தியது.
- அமலாக்கத்திற்காக வேக கேமராக்கள் மற்றும் தானியங்கி வாகன எண் தகடு அடையாளம் காணும் (ANPR) அமைப்புகள் போன்ற தொழில்நுட்பங்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன; இவை தானியங்கி அபராத (Challan) அனுப்புதல் மற்றும் பிற சட்ட நடவடிக்கைகளை ஏற்படுத்துகின்றன.
- பொதுவான போக்குவரத்து அடையாளங்கள் மற்றும் சிக்னல்கள் பற்றிய விளக்கப்படங்கள் பிற்சேர்க்கை A-யில் காணலாம்; அவை விதிமீறல்களைத் தவிர்க்க உதவுகின்றன.
- மீண்டும் மீண்டும் விதிமீறுதல் அல்லது ஆபத்தான ஓட்டுதல் போன்றவை வாகன உரிமம் ரத்து அல்லது சிறைத் தண்டனைக்கு வழிவகுக்கலாம்.
- நினைவூட்டல்: இந்தியாவின் நல்ல குடிமகன் சட்டத்தின் (Good Samaritan Law) படி, விபத்தில் சிக்கியவர்களுக்கு பாதுகாப்பாக உதவும் நபர்கள் சட்டரீதியாகப் பாதுகாக்கப்படுகிறார்கள் — எனவே, தயக்கமின்றி பாதுகாப்பாக உதவுங்கள்.

அத்தியாயம் 9 : விபத்துகள் மற்றும் முதலுதவி

9.1 அறிமுகம்

விபத்துக்கள் திடீர் என்று ஏற்படுவதோடு, நம்மை பயமுறுத்தும் நிகழ்வுகளாக இருக்கலாம்; ஆனால் முன்கூட்டியே தயார் நிலையில் இருப்பது, விபத்தின் பின் விளைவுகளை குறைக்கும். இந்தியாவில் ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஆயிரக்கணக்கான உயிர்கள் சாலை விபத்துக்களால் இழக்கப்படுகின்றன; அவற்றில் பலவற்றை வேகமான, அமைதியான நடவடிக்கைகளால் தடுக்கவோ அல்லது தீவிரத்தை குறைக்கவோ முடியும்.

தயார்நிலை என்பது முதலுதவி உபகரணங்களை எடுத்துச் செல்வதாலோ அல்லது அவசரகால தொடர்பு எண்களை குறித்து வைத்திருப்பதனலோ மட்டுமல்ல; அந்த தருணத்தில் நம்பிக்கையுடன் தைரியமாக செயல்படுவதும் அவசியமாகிறது. விபத்தை யாரும் வரவேற்பதில்லை. ஆனால் ஏற்பட்ட பின், அதை கையாளும் முறைதான் இன்றியமையாதது. ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும் எப்படி கையாளுவது என்பதன் அடிப்படை அம்சங்களை அறிந்திருக்க வேண்டும். எளிய செயல்களே கூட உயிர்களை காப்பாற்ற, காயங்கள் தீவிரமாவதைத் தடுக்க, தொழில்முறை உதவி வரும்வரை ஆறுதல் அளிக்க உதவுகின்றன.

காரணம் : சாலைப் பாதுகாப்பு என்பது விபத்துகளைத் தவிர்ப்பதிலேயே முடிவதல்ல — அவை நடந்தால் அமைதியாகவும் சரியான முறையிலும் செயல்படுவதும் அதில் ஒரு பகுதியாகும். விபத்து நடந்த அந்த முதல் சில நிமிடங்களில் அமைதியாக இருந்து நிதானமாகச் செயல்பட்டால், பெரிய பாதிப்புகளைத் தவிர்க்கலாம். பாதுகாப்புடன் வண்டிகளை ஓட்டுவதும் (அத்தியாயம் 5),சாலை விதிகளை மதித்து இயக்குவது

(அத்தியாயம் 4), விபத்துக்கள் ஏற்படாமல் உதவும். ஆனால் அதே நேரத்தில் ஓட்டுநர்களும் தயார் நிலையில் இருப்பதும் தேவை.

9.2 விபத்துக்குப் பின் கையாளப்பட வேண்டிய முக்கிய நெறி முறைகள்

விபத்துக்குப் பிறகு உடனடியாக செய்ய வேண்டியவை: விபத்துக்குப் பிறகு வரும் சில நிமிடங்கள் மிகவும் முக்கியமானவை. ஓட்டுநர் அல்லது பார்வையாளர் (Bystander) அமைதியாகவும் விரைவாகவும் செயல்பட வேண்டும்.

- முதலில் உங்களின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துங்கள்: போக்குவரத்து இயங்கிக் கொண்டிருக்கும் சாலைக்குள் உடனே ஓடாதீர்கள். ஆபத்தான இடங்களில் செல்ல வேண்டாம். பிறருக்கு உதவுவதற்கு முன் உங்களின் பாதுகாப்பை உறுதிசெய்யுங்கள்.
- வாகனத்தின் எஞ்சினை அணைக்கவும்: விபத்து அடைந்த வாகனங்களின் எஞ்சினை உடனே அணைத்து, அவை நகராதபடி பாதுகாப்பாக வைக்கவும். இது தீப்பற்றி எரிவதை அல்லது கூடுதல் சேதத்தைத் தடுக்கும்.
- எச்சரிக்கை விளக்குகளை (Hazard Lights) ஒளிரவைக்கவும்: விபத்தில் ஈடுபட்ட வாகனத்தில் அல்லது உதவுவதற்காக நிறுத்தும் உங்கள் வாகனத்தில் எச்சரிக்கை விளக்குகளை ஒளிர வையுங்கள். குறிப்பு: எச்சரிக்கை விளக்குகளை உங்கள் வாகனம் பிறருக்கு ஆபத்தாக இருக்கும் சமயங்களில் மட்டுமே பயன்படுத்தப்பட வேண்டும் — உதாரணமாக, விபத்து, வாகனப்பழுது அல்லது ஆபத்தான இடத்தில்

திடீர் நிறுத்தம். நகரும் போக்குவரத்தில் (Moving traffic) ஓட்டும்போது எச்சரிக்கை விளக்குகளை பயன்படுத்தக்கூடாது, தவிர சில விசேஷ சூழ்நிலைகளில், அரசு அனுமதியுடன் செல்லும் வாகனக் குழுவில் (Officially Escorted Convoy) மட்டுமே பயன்படுத்தலாம்.

- வாகனத்தின் பின்னால் குறைந்தது 50 மீட்டர் தூரத்தில் பிரதிபலிக்கும் எச்சரிக்கை முக்கோண பலகை (Reflective warning triangle) வையுங்கள். இது பின்னால் வரும் வாகனங்களுக்கு எச்சரிக்கை அளித்து, மேலும் விபத்துகள் நடப்பதைத் தடுக்கிறது.
- சாலை ஓரமாக வாகனத்தை நகர்த்தவும்: இது பாதுகாப்பாக இருந்தால் மட்டுமே, மற்றும் காயமடைந்தவர்களுக்கு ஆபத்தில்லை என்றால், வாகனத்தை சாலையின் ஓரமாக நகர்த்தலாம். இதனால் சாலை வழிகள் திறந்தவையாக இருந்து, மேலும் விபத்துகள் தவிர்க்கப்படலாம்.
- காயமடைந்தவர்களுக்கு சுவாசிக்க இடம் கொடுங்கள்: அவர்களைச் சுற்றி கூடாதீர்கள் — கூட்டம் காற்றை அடைத்து, அவர்களுக்கு சுவாசம் சிரமமாகலாம்.
- காயமடைந்தவர்களின் நிலையைச் சரிபார்க்கவும்: வாகனத்தில் இருந்தவர்களும், பிறரும் எவ்வளவு காயமடைந்துள்ளனர் என்று பார்க்கவும். முதலில் யாருக்கு அவசர சிகிச்சை தேவை என்பதை கண்டறியுங்கள்.
- அவசர சேவைக்கு அழைக்கவும்: உடனே 108 போன்ற அவசர உதவி எண்ணுக்கு அழைக்கவும். விபத்து நடந்த இடம், காயமடைந்தவர்களின் எண்ணிக்கை, அவர்களின் நிலை ஆகியவற்றை தெளிவாகச் சொல்லுங்கள்.
- முதலுதவி அளிக்கவும்: நீங்கள் பயிற்சி பெற்றிருந்தால், அடிப்படை முதலுதவி செய்யுங்கள். உதாரணமாக — இரத்தக்கசிவை நிறுத்துதல், மூச்சுக்குழாயை திறந்திருக்கச் செய்வது போன்ற எளிய செயல்கள் கூட உயிரைக் காப்பாற்றக்கூடும்.

காரணம் : பதட்டம் பயனுள்ள செயலைத் தடுக்கிறது. அமைதியாக, படிப்படியாக செயல்பட்டால், மேலும் சேதம் தவிர்க்கப்படலாம் மற்றும் உதவி விரைவாக விரைவாக வர உதவும்.

சட்ட குறிப்புரை : இந்தியாவின் நல்ல குடிமகன் சட்டத்தின் (Good Samaritan Law) படி, விபத்தில் சிக்கியவருக்கு உதவுகிற எவரும் சட்ட ரீதியாக பாதுகாப்பில் இருக்கிறார்கள். உதவி செய்ததற்காக உங்களை யாரும் குற்றவாளியாக்க முடியாது. மேலும், போலீஸ் நடவடிக்கைகள் வரும் வரை காத்திருக்காமல் மருத்துவமனைகள் உடனடியாக சிகிச்சை அளிக்க வேண்டும்.

9.3 முதலுதவியின் அடிப்படை

ஒரு விபத்தில், சிறிய நடவடிக்கைகள் கூட பெரிய மாற்றத்தை ஏற்படுத்தலாம். மருத்துவராக இருக்க வேண்டியதில்லை — வேகமாக அளிக்கப்படும் எளிய முதலுதவி தொழில்முறை உதவி வரும்வரை பாதிக்கப்பட்டவரை நிலை நிறுத்த முடியும்.

அடிப்படைகள் (ABC):

Airway (காற்றுப்பாதை): பாதிக்கப்பட்டவர் சுவாசிக்கிறாரா என்று உறுதி செய்யுங்கள். அவர்கள் மூச்சுள்ள நிலையில் உணர்விழந்திருந்தால், குணமடைவு நிலை (Recovery Position) — பக்கமாகப் படுக்கவைத்து தலையை சற்றே பின்வாங்கி வைத்தால் காற்றுப்பாதை திறந்து இருக்கும்.

Breathing (சுவாசம்): ஒழுங்கையான சுவாசம் உள்ளதா பார்க்கவும். அது நின்றிருந்தால், மேலும் நீங்கள் பயிற்சி பெற்றிருந்தால், உடனடியாக CPR (cardiopulmonary resuscitation) தொடங்குங்கள்.

Circulation (இரத்த ஓட்டம்): கடுமையான இரத்தப்போக்கை நேரடி அழுத்தம், சுத்தமான துணி/பேண்டேஜ் பயன்படுத்தி கட்டுப்படுத்துங்கள்.

மற்ற அடிப்படைகள்:

அதிர்ச்சி : காயமடைந்தவரை அமைதியாகவும்,வெதுவெதுப்பாகவம் வைத்திருக்கவும். உணவு அல்லது பானம் கொடுக்காதீர்கள்.

எலும்பு முறிவு : எலும்பு முறிவு ஏற்பட்டிருக்கலாம் என சந்தேகம் இருந்தால், அந்த உறுப்பை அசையாமல் வைத்திருங்கள். துணி அல்லது குச்சி போன்றவற்றால் மெதுவாக கட்டி நிலைப்படுத்துங்கள்; இதனால் மேலும் காயம் ஏற்படாது.

உணர்வற்ற கழுத்து/முதுகுத்தண்டு காயம் : அவர்கள் உணர்விழந்திருந்தால் அல்லது கழுத்து / முதுகுத் தண்டில் காயம் ஏற்பட்டிருப்பதாக தோன்றினால், ”(தீ, நீரில் மூழ்குதல், அல்லது போக்குவரத்து ஆபத்து போன்ற அவசர நிலை தவிர)” அவர்களை நகர்த்தாதீர்கள்.

ஆறுதல் அளிக்கவும்: அமைதியாக நம்பிக்கையுடனும் பேசுங்கள்; இது பயத்தையும் அதிர்ச்சியையும் குறைக்க உதவும்.

காரணம் : துரிதமான முதலுதவி உயிர் காப்பாற்றும். முழுமையான சிகிச்சை அளிப்பது நோக்கம் அல்ல — மருத்துவ உதவி வரும் வரை காயமடைந்தவரை பாதுகாப்பாகவும் நிலையாகவும் வைத்திருப்பதே முக்கியம்.

9.4 “கோல்டன் ஹவர்” (Golden Hour)

பொன் விதி: விபத்துக்குப் பிறகு முதல் ஒரு மணி நேரம் மிகவும் முக்கியமானது. விரைவான செயல் மற்றும் தக்க மருத்துவ உதவி கிடைத்தால், உயிர் தப்புவதும் முழுமையாக குணமடைவதும் சாத்தியம். அமைதியாக இருந்து, உடனடியாகச் செயல்படுங்கள். முதலுதவி பயிற்சி பெற்றிருந்தால், உடனே உதவுங்கள்.

மருத்துவர்கள் “கோல்டன் ஹவர்” என - அதாவது கடுமையான காயத்திற்குப் பிறகு வரும் முதல் அறுபது நிமிடங்களை அழைக்கிறார்கள். அந்த குறுகிய நேரத்தில் எடுக்கப்படும் நடவடிக்கைகள், ஒருவர் உயிருடன் தப்புவாரா அல்லது ஆபத்தில் ஆழ்வாரா என்பதை தீர்மானிக்கும்.

இந்த நேரத்தில் உடனடி மருத்துவ உதவி கிடைத்தால்:

- உயிருக்கு ஆபத்தான ரத்தக் கசிவைத் தடுக்க முடியும்.
- நோயாளியை நிலையாக வைத்திருந்து அதிர்ச்சி ஏற்பதைத் தடுக்கலாம்.
- ஆக்சிஜன் அளித்தல் அல்லது அவசர அறுவைச் சிகிச்சை போன்ற உயிர் காப்பு நடவடிக்கைகள் சரியான நேரத்தில் மேற்கொள்ளப்படலாம்.

காரணம் : “கோல்டன் ஹவர்” என்பது பயத்தைப் பற்றி அல்ல — அது வாய்ப்பைப் பற்றி. உடனடி நடவடிக்கை மருத்துவர்கள் மற்றும் மருத்துவமனைகளுக்கு உயிர்களை

காப்பாற்ற சிறந்த வாய்ப்பை அளிக்கிறது. இந்தியாவின் ஒருங்கிணைந்த அவசர எண் 112-ஐ உடனே அழைப்பது ஆம்புலன்ஸ் சேவையுடன் விரைவான தொடர்பை ஏற்படுத்தி, “கோல்டன் ஹவரின்” பயனைக் அதிகரிக்கிறது.

9.5 பார்வையாளர்களின் பங்கு மற்றும் “நல்ல குடிமகன் சட்டம்”

பலர் சாலையில் விபத்தைப் பார்த்தாலும், காவல் துறை அல்லது சட்ட சிக்கல்கள் ஏற்படும் என்ற பயத்தால் உதவ முன்வருவதில்லை. இந்த தயக்கத்தை நீக்க, இந்தியா 2016 ஆம் ஆண்டு “நல்ல குடிமகன் சட்டம்” (Good Samaritan Law) என்பதைக் கொண்டு வந்தது. உச்ச நீதிமன்றத்தின் வழிகாட்டுதலுடன், இந்தச் சட்டம், நற்சிந்தனையுடன் விபத்து பாதித்தவர்களுக்கு உதவுவோருக்கு சட்ட ரீதியான பாதுகாப்பு வழங்குகிறது.

இந்த சட்டத்தின் முக்கிய பாதுகாப்புகள்:

- சட்டப்பொறுப்பு இல்லை (No liability): நல்லநோக்குடன், கவனத்துடன் உதவியவர் எதிர்பாராத விளைவுகளுக்காக சட்ட ரீதியாக பொறுப்பாக இருக்க வேண்டியதில்லை.
- காவல் நிலையத்தில் தடுத்து வைக்க முடியாது (No detention): நீங்கள் சாட்சியாக தன்னார்வமாக முன்வராவிட்டால், விபத்து இடத்திலோ அல்லது மருத்துவமனையிலோ தங்க வேண்டிய கட்டாயம் இல்லை.
- அடையாளம் தெரிவிக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை (Anonymity): நீங்கள் அடையாளம் தெரிவிக்காமல் கூட உதவி செய்யலாம்.
- துன்புறுத்தலிலிருந்து பாதுகாப்பு (Protection from harassment): காவல்துறை அதிகாரிகள் உதவியவர்களை மிரட்டவோ அழுத்தம் கொடுக்கவோ கூடாது. இதனால் மக்கள் தன்னம்பிக்கையுடன் உதவ முடியும்.

- மருத்துவமனையின் கடமை (Hospital duty): சட்டப்படி, மருத்துவமனைகள் உடனடி சிகிச்சை அளிக்க வேண்டும். காவல் துறை நடைமுறைகள் அல்லது கட்டணம் என்பவற்றால் தாமதப்படுத்தக் கூடாது.

குறிப்பு : மத்திய அரசு அவசர சேவைகளை ஒருங்கிணைத்து, தேசிய அவசர எண் 112-ஐ அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இதை அழைப்பதன் மூலம் காவல் துறை, தீயணைப்பு மற்றும் ஆம்புலன்ஸ் சேவைகள் அனைத்தையும் ஒரே எண்ணில் தொடர்பு கொள்ளலாம்.

காரணம் : மக்கள் பாதுகாப்பாகவும் நம்பிக்கையுடன் உதவ முன்வந்தால் மட்டுமே “உதவி செய்யும் பண்பாடு” வளர்கிறது. நீங்கள் ஒருவருக்கு உதவுவதற்காக நின்றால், சட்டம் உங்கள் பக்கம் உள்ளது. உங்கள் உரிமைகளை அறிந்தால், தன்னம்பிக்கையுடனும் இரக்கத்துடனும் செயல்பட முடியும்.

9.6 முதலுதவி பெட்டி மற்றும் அவசரதேவை பொருட்கள்

சாலைப் பயணங்களில் எப்போது எவ்வாறு அவசர நிலை ஏற்படும் என்பது யாருக்கும் தெரியாது. அதனால், ஒரு நன்கு தயாரிக்கப்பட்ட முதலுதவி பெட்டி உடனிருப்பது மிகப்பெரிய வித்தியாசத்தை உருவாக்கும். அது உயிர் காக்கும் முக்கிய உதவியாக இருக்கலாம்.

அடிப்படைப் பட்டியல்:

- சுத்தமான காஸ் துணி (Gauze), ரோல் பேண்டேஜ் (Roll Bandage), ஒட்டும் பேண்டேஜ்கள் (Adhesive Bandages / Plasters)
- ஆன்டிசெப்டிக் துடைப்புகள் / திரவம் (Antiseptic Wipes / Solution)

- கிருமி நீக்கப்பட்ட கையுறைகள் (Sterile Gloves)
- கத்தரிக்கோல் (Scissors), சிறுகுறடுகள் (Tweezers),
- முக்கோண பேண்டேஜ் (Triangular Bandage / Sling) நெகிழும் கிரேப் பேண்டேஜ் (Elastic Crepe Bandage)
- வெப்பப் போர்வை (Thermal Blanket), உடனடி குளிர் பை (Instant Cold Pack)
- சிபிஆர் முக கவசம் (CPR Face Shield – ஒரு வழி வால்வுடன், கிடைத்தால்)
- வலி நிவாரண மாத்திரைகள் (Pain-relief tablets – லேபிள் வழிமுறைக்கு ஏற்ப)
- ORS பைகள் (ORS Sachets – உடல் நீர்ச்சத்தை மீட்க)
- சிறிய மின் விளக்கு (Small Torch), கூடுதல் பேட்டரிகள் (Spare Batteries), விசில் (Whistle)
- அவசர தொலைபேசி எண்கள் பட்டியல் (List of Emergency Numbers)
- அலர்ஜி / மருத்துவத் தகவல் அட்டை (Allergy / Medical Info Card)
- பிரதிபலிக்கும் எச்சரிக்கை முக்கோணம் (Reflective Triangles)
- ஒளி பிரதிபலிக்கும் ஆடை: (High-visibility Vest)

குறிப்பு: மருந்துகள் மற்றும் முதலுதவி பொருட்களின் காலாவதி தேதியை தவறாமல் சரிபார்க்கவும். காலாவதியானவற்றை புதியவற்றால் மாற்றவும். இது உங்கள் பாதுகாப்பையும், பயணத்தின் நிம்மதியையும் உறுதிசெய்யும்.

9.7 விபத்துக்குப் பிந்தைய சட்டநெறி மற்றும் மனிதநேய கடமைகள்

ஒரு விபத்துக்குப் பிறகு நீங்கள் என்ன செய்கிறீர்கள் என்பது நீதி மற்றும் மனிதநேயத்தின் இரண்டிற்கும் முக்கியமானது. ஓட்டுநராக, உங்களுக்கு சட்டப்படி சில பொறுப்புகள் உள்ளன; அதே நேரத்தில் மனிதநேய கடமைகளும் உண்டு.

சட்டப் பொறுப்புகள்:

- விபத்தைக் குறித்து அருகிலுள்ள போலீஸ் நிலையத்தில் தகவல் தருதல்.
- பாதுகாப்பற்ற நிலை அல்லாத வரை, தேவையெனில் சம்பவ இடத்திலேயே இருத்தல்.
- அதிகாரிகளுடன் ஒத்துழைத்து, துல்லியமான தகவலை வழங்குதல்.
- விபத்தில் யாரேனும் காயமடைந்தாலோ அல்லது உயிரிழந்தாலோ, ஓட்டுநர் சட்டப்படி காயமுற்றவர்களுக்கு மருத்துவ உதவி ஏற்படுத்தும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மனிதநேய பொறுப்புகள்:

- கருணையுடன் நடந்து, காயமுற்றவர்களுக்கு ஆறுதல் கூறுதல்.
- அவசர உதவி (ஆம்புலன்ஸ்) தாமதமானால், மருத்துவமனைக்கு போக்குவரத்தை ஏற்பாடு செய்தல்.
- காயமுற்றவர்களின் மரியாதை மற்றும் தனியுரிமையை காத்தல் — புகைப்படம் எடுப்பது அல்லது வீடியோ பகிர்வது தவிர்க்க வேண்டும்.

காரணம் : சட்டப் பொறுப்புகள் நீதி மற்றும் ஒழுக்கத்தை நிலை நிறுத்துகின்றன; நெறிப் பொறுப்புகள் கருணையும் மனிதத்துவத்தையும் வெளிப்படுத்துகின்றன. இவை இரண்டும் சேர்ந்து, ஒவ்வொரு ஓட்டுநரையும் பொறுப்புள்ள குடிமகனாகவும், பரிவுள்ள மனிதராகவும் காட்டுகின்றன.

9.8 விபத்து நேரத்தில் “செய்யவேண்டியது” மற்றும் “செய்யக்கூடாதது”

விபத்து நேரத்தில் அதிர்ச்சியும் குழப்பமும் ஏற்படும்; ஆனால் இத்தகைய நேரங்களில் சரியான நடவடிக்கைகள் உயிர் காக்கும் சக்தி உடையவை.

செய்யவேண்டியது :

- அமைதியாக இருங்கள்; பிறரை உதவுவதற்கு முன் உங்கள் பாதுகாப்பை உறுதி செய்யுங்கள்.
- எச்சரிக்கை விளக்குகளை (Hazard Lights) இயக்கி, பிரதிபலிக்கும் எச்சரிக்கை முக் கோணம் (Reflective Triangle) வைத்திடுங்கள்.
- அவசர சேவை எண்களை (Emergency Services) உடனே அழைத்து, தெளிவான தகவல் வழங்குங்கள்.
- தேவையெனில் அருகிலுள்ள போலீஸ் நிலையத்தில் விபத்தினை பதிவு செய்யுங்கள், ஆனால் தவறை ஒப்புக்கொள்வது போல் பேச வேண்டாம்.
- முதலுதவி பயிற்சி பெற்றிருந்தால், அடிப்படை உதவி அளிக்கவும். காயமுற்றவர்களுக்கு ஆறுதல் கூறி, உதவி வரும் வரை அவர்களுடன் இருங்கள்.

செய்யக்கூடாதது :

- பதற்றப்படாதீர்கள்; ஆபத்தான இடங்களுக்கு ஓடாதீர்கள்.
- காயமுற்றவரை காரணமின்றி நகர்த்தாதீர்கள் — இது கூடுதல் சேதத்தை உண்டாக்கலாம்.
- பாதிக்கப்பட்டவரைச் சூழ்ந்து நெரிசல் செய்யாதீர்கள்; அவர்களுக்கு காற்று கிடைக்க இடமளியுங்கள்.
- உணவு, பானம் அல்லது மருந்து கொடுக்காதீர்கள்.
- புகைப்படம் எடுக்கவோ, வீடியோ பகிரவோ முயலாதீர்கள்- இது மரியாதைக் கேடாகவும், சட்ட விரோதமாகவும் இருக்கும்.

காரணம் : விபத்து நிலைமை குழப்பம் மற்றும் அச்சத்தால் நிரம்பியதாக இருக்கும். ஆனால் உங்கள் அமைதியான, பொறுப்பான செயல்கள் ஒழுங்கை மீட்டெடுக்கவும்,

உயிர்களை காப்பாற்றவும் உதவும். சரியானவற்றைச் செய்வதும், தவறானவற்றைத் தவிர்ப்பதும் — மிகப் பெரிய வித்தியாசத்தை ஏற்படுத்தும்.

9.9 மறுபார்வை

- பாதுகாப்பே முதன்மை: பிறருக்கு உதவுவதற்கு முன் உங்கள் பாதுகாப்பை உறுதிசெய்யுங்கள்.
- எஞ்சினை அணைத்து, எச்சரிக்கை விளக்குகளை இயக்கி, பாதுகாப்பாக இருந்தால் வாகனத்தை ஓரமாக நகர்த்துங்கள்.
- அவசர சேவைகளை உடனடியாக அழைத்து, தெளிவான தகவல் வழங்குங்கள்.
- முதலுதவி பயிற்சி பெற்றிருந்தால் மட்டும் உதவி அளிக்கவும்; எப்போதும் மருத்துவ நிபுணர்களின் உதவியை விரைவாக பெறவும்.
- ”கோல்டன் ஹவர்” உயிரைக் காப்பாற்றும் — ஒவ்வொரு நிமிடமும் முக்கியம்.
- நல்ல குடிமகன் சட்டம் விபத்து பாதித்தவர்களுக்கு உதவும் அனைவரையும் சட்ட ரீதியாக பாதுகாக்கிறது.

அத்தியாயம் 10 : மாதிரி கேள்விகள் மற்றும் மறுபார்வை

10.1 அறிமுகம்

பாதுகாப்பாக ஓட்ட கற்றுக்கொள்வது என்பது சாலையில் பயிற்சி செய்வது மட்டுமல்ல — சாலை விதிகள், அடையாள சின்னங்கள் மற்றும் ஓட்டுநரின் பொறுப்புகள் பற்றிய தெளிவான புரிதலும் அவசியம். இந்த புரிதலை சோதிக்க ஒரு வழி, கேள்வி-பதில்கள் மூலம் மறுபார்வை செய்வது. இந்தியாவின் பிராந்திய போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் (RTO) ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கும் முன் எழுத்துத் தேர்வு அல்லது கணினி அடிப்படையிலான தேர்வுகளை நடத்துகின்றன. இந்தக் கேள்விகள் ஓட்டுநர்கள், சட்டங்களையும் பாதுகாப்பு நடைமுறைகளையும் அறிந்திருக்கிறார்களா என்பதை உறுதிசெய்கின்றன.

இந்த அத்தியாயம் ஓட்டுநர் தேர்வில் வரும் மிகச் சிறிய மாதிரி கேள்விகளை மட்டுமே வழங்குகிறது. இவை உண்மையான தேர்வில் வரக்கூடும் என உறுதி இல்லை, ஆனால் ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும் தெரிந்திருக்க வேண்டிய அடிப்படை அறிவை பிரதிபலிக்கின்றன. மாணவர்கள் தங்கள் மாநில போக்குவரத்து துறை இணையதளங்களில் அல்லது அங்கீகரிக்கப்பட்ட RTO பயிற்சி தளங்களில் கூடுதல் மாதிரி கேள்விகளைப் பயிற்சி செய்யலாம். பல மாநிலங்கள் இலவசமாக ஆன்லைன் தேர்வு பயிற்சிகளையும் வழங்குகின்றன. அடிக்கடி பயிற்சி செய்வது சாலை அடையாள சின்னங்கள், விதிகள் மற்றும் பாதுகாப்பான ஓட்டும் பழக்கங்களை வளர்க்க உதவும் - தேர்வைத் தாண்டுவதற்காக மட்டுமல்ல, நம்பிக்கையுடன் மற்றும் பொறுப்புடன் ஓட்டுவதற்கும் உதவும்.

10.2 பல்தேர்வு கேள்விகள்

ஒவ்வொரு கேள்விக்கும் நான்கு விருப்பத்தேர்வுகள் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. சரியான பதிலைத் தேர்வு செய்யுங்கள்.

1. சிகப்பு விளக்கு என்ன அர்த்தம்?

    பச்சை விளக்கு வரும் வரை நிற்க வேண்டும்

    சாலை காலியாக இருந்தால் செல்லலாம்

    வேகம் குறைத்து செல்லலாம்

    மற்ற வாகனங்கள் இருந்தால் மட்டுமே நிற்க வேண்டும்

2. பாதசாரி கடக்கும் இடத்திற்கு அருகில் பாதசாரிகள் காத்திருந்தால் நீங்கள் என்ன செய்ய வேண்டும்?

    ஹார்ன் அடித்து முன்னே செல்லலாம்

    நிற்கவும், அவர்களை கடக்க அனுமதிக்கவும்

    அவசரமாக இருந்தால் மெதுவாகச் செல்லலாம்

    ஹெட்லைட் ஒளியை மின்ன விடலாம்

3. இரு சக்கர வாகன ஓட்டுநருக்கு கட்டாயமானது எது?

    தலைக்கவசம் அணிதல்

    பயணியை ஏற்றிச்செல்லல்

    பகலில் மட்டும் ஓட்டுதல்

    எப்போதும் ஹைபீம் விளக்கை பயன்படுத்துதல்

4. சைரன் மற்றும் மின்னும் விளக்குகளுடன் ஆம்புலன்ஸ் வந்தால் நீங்கள் என்ன செய்ய வேண்டும்?

அதே வேகத்தில் தொடரலாம்

அதைத் தடுத்து நிறுத்தலாம்

உடனே வழிவிட வேண்டும்

சாலையின் நடுவே நிற்கலாம்

5. ‘இரு விநாடி விதி’ என்பது எதை குறிக்கிறது?

சிகப்பு விளக்கில் காத்திருக்கும் நேரம்

முன்னால் செல்லும் வாகனத்திற்கும் உங்கள் வாகனத்திற்கும் இடைவெளி

சந்திப்பை கடக்க அனுமதிக்கப்பட்ட நேரம்

ஹைபீம் விளக்கை பயன்படுத்தும் முன் காத்திருக்கும் நேரம்

10.3 சரி/ தவறு கேள்விகள்

ஓட்டுநர் உரிமம் எண் தெரிந்திருந்தால் உரிமம் எடுத்துச் செல்ல தேவையில்லை - தவறு

தலைக்கவசம் ஓட்டுநரும் பின் அமரும் பயணியும் அணிய வேண்டும் - சரி

அனுபவமுள்ளவர் என்றால் ஓட்டும்பொழுது மொபைல் போன் பயன்படுத்தலாம் - தவறு

பள்ளி, மருத்துவமனை அருகில் வேகத்தை குறைக்க வேண்டும் - சரி

அவசரத்திற்கு பார்வைக்கு தெரியாத வளைவில் கூட வேகமாக ஓட்டலாம் - தவறு

10.4 சூழ்நிலை அடிப்படையிலான கேள்விகள்

இரவு நேரத்தில் கிராமப்புற சாலையில் பிரகாசமான விளக்குடன் வாகனம் எதிரே வந்தால்?
→ வேகம் குறைக்கவும், உங்கள் பாதையில் நிலைத்திருங்கள், சாலையின் ஓரத்தை வழிகாட்டியாகப் பயன்படுத்துங்கள். எதிர் விளக்கை மின்ன விடாதீர்கள்.

பெருமளவு போக்குவரத்துள்ள சுற்றுச்சாலையில் மற்ற வாகனங்கள் ஒழுங்கின்றி நுழைந்தால்?
→ விதிப்படி நடக்கவும். சுற்றுச்சாலையின் உள்ளே உள்ள வாகனங்களுக்கு முன்னுரிமை உண்டு. பாதுகாப்பாக இருக்கும் போது மட்டுமே நுழையவும்.

விபத்து நடந்த இடத்துக்கு நீங்கள் முதலில் வந்தால்?
→ பாதுகாப்பை உறுதி செய்யவும், எச்சரிக்கை விளக்குகளை ஏற்றவும், அவசர சேவைகளை அழைக்கவும், உங்களால் முடிந்தால் முதலுதவி வழங்கவும், உதவி வரும் வரை காயமடைந்தவர்களுக்கு உற்சாகம் அளிக்கவும்.

10.5 பயிற்சி கேள்விகளின் நோக்கம்

பொன் விதி : கேள்விகள் தேர்வைத் தாண்டுவதற்காக மட்டுமல்ல — உண்மையான போக்குவரத்தில் பாதுகாப்பான முடிவுகளை எடுக்க உதவுவதற்கும்.

இந்த மாதிரி கேள்விகள் பதில்களை மனப்பாடம் செய்வதற்கல்ல, பாதுகாப்பு பழக்கங்களை வலுப்படுத்துவதற்காக.

- போக்குவரத்து விளக்கு கேள்விகள், சந்திப்புகளில் ஒழுங்கை நினைவூட்டுகின்றன.
- தலைக்கவசம், சீட் பெல்ட் பற்றிய கேள்விகள் அடிப்படை பாதுகாப்பின் முக்கியத்துவத்தை உணர்த்துகின்றன.
- சூழ்நிலைதொடர்பு கேள்விகள், விதிகளைப் புரிந்துகொண்டு நடைமுறையில் சிந்திக்கச் செய்கின்றன.

காரணம்: இவ்வாறான பயிற்சி கேள்விகள், சாலையில் திடீர் சூழ்நிலையில் சரியான முடிவெடுக்க உதவுகின்றன.

10.6 சுருக்கம்

இந்த அத்தியாயம் சாலை விதிகள் மற்றும் பாதுகாப்பு நடைமுறைகள் பற்றிய சிறிய மாதிரி கேள்விகளை வழங்குகிறது. இவை உரிமம் பெறுவதற்கான தேர்வுக்கு உதவினாலும், அவை அன்றாட ஓட்டுநர் முடிவுகளை பிரதிபலிக்கின்றன. மேலும் கேள்விகளுக்காக, மாநில போக்குவரத்து துறை அல்லது சாலை போக்குவரத்து அமைச்சகம் (MoRTH) இணையதளங்களில் உள்ள RTO தேர்வு வழிகாட்டிகளைப் பயன்படுத்தலாம். இந்த கேள்விகளை அறிவு சோதனையாக அல்ல, உங்கள் அறிவை வலுப்படுத்தும் பயிற்சியாக எடுத்துக் கொள்ளுங்கள். மீண்டும் மீண்டும் பார்வையிடுங்கள், நேர்மையாகப் பயிற்சி செய்யுங்கள் மற்றும் ஓட்டுநராக எப்போதும் கற்றுக்கொள்வதைத் தொடருங்கள். “பாதுகாப்பான ஓட்டுதல் என்பது தேர்வைத் தாண்டுவது அல்ல - வாழ்க்கையை பாதுகாப்பது.”

10.7 மறுபார்வை

சாலை விதிகள் மற்றும் பாதுகாப்பு நடைமுறைகளை நினைவூட்ட பயிற்சி கேள்விகள் உதவுகின்றன. தேர்வின் நோக்கம் மனப்பாடம் அல்ல — உண்மையான சூழலில் சரியான முடிவெடுக்கத் தயார்படுத்துவதாகும். அறிவை அடிக்கடி புதுப்பிக்க மறுபார்வை செய்யுங்கள். பாதுகாப்பான ஓட்டுதல் என்பது வாழ்நாள் முழுதும் தொடரும் கற்றல்.

சாலை விதிகளின் இறுதி இலக்கு — “வாழ்வைக் காக்கும் செயல்”.

பிற்சேர்க்கை A: இந்தியாவின் சாலை அடையாள சின்னங்கள்

சாலை அடையாள சின்னங்கள் என்பது சாலையின் மௌனமான மொழி. அவை ஓட்டுநருக்கு விதிமுறைகள், எச்சரிக்கைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்கள் வழங்குகின்றன. ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும் இவற்றை புரிந்து கடைப்பிடிக்க வேண்டும். பேசும் மொழியிலிருந்து மாறாக, சாலை அடையாள சின்னங்கள் வடிவம், சின்னம் மற்றும் நிறம் மூலமாக தகவலை தெரிவிக்கின்றன — இதனால் கல்வித் திறமை அல்லது உள்ளூர் மொழியைப் பொருட்படுத்தாமல் யாரும் அவற்றை எளிதில் அறிந்து கொள்ள முடியும். இந்தியாவில், சாலை அடையாள சின்னங்கள் சர்வதேச தரநிலைகள் அடிப்படையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன, ஆனால் சில உள்ளூர் தேவைகளுக்கேற்ப மாற்றங்கள் உள்ளன.

அவை மூன்று முக்கிய வகைகளாகப் பிரிக்கப்படுகின்றன:

- கட்டாய அடையாள சின்னங்கள் (Mandatory Signs) – நீங்கள் கடைப்பிடிக்க வேண்டிய விதிகள்.
- எச்சரிக்கை அல்லது எச்சரிப்பு அடையாள சின்னங்கள் (Cautionary/Warning Signs) – முன்புறம் இருக்கும் அபாயங்களை அறிவிக்கும் சின்னங்கள்.
- தகவல் அடையாள சின்னங்கள் (Informatory Signs) – திசை, சேவை மற்றும் இடம் பற்றிய தகவல் வழங்கும் சின்னங்கள்.

இந்த அடையாள சின்னங்களை அறிதல் என்பது ஓட்டுநர் தேர்வைத் தாண்டுவதற்கான தேவையாக மட்டுமல்ல — அது பாதுகாப்பான மற்றும் மரியாதையான சாலைப் பயன்பாட்டின் அடையாளம் ஆகும். இவற்றை புறக்கணிப்பது உயிர் ஆபத்தை ஏற்படுத்தும். பொறுப்புள்ள ஓட்டுநர் இவற்றை நன்கு கற்கிறார், அவற்றை ஒரு பார்வையில் அறிந்து கொள்ள பழகுகிறார், மேலும் தினசரி ஓட்டுநர் பண்பாட்டின் ஒரு பகுதியாகக் கருதுகிறார்.

(பின்வரும் சாலை அடையாள சின்னங்கள் பொதுத் துறையில் வெளியிடப்பட்ட ஆதாரங்களிலிருந்து எடுத்தவை. இவை கற்றல் நோக்கத்திற்காக வடிவமைக்கப்பட்டவை மற்றும் இந்தியாவில் பயன்பாட்டில் உள்ள அதிகாரப்பூர்வ தரநிலைகளுடன் பொருந்துகின்றன.)

கட்டாய சாலை அடையாள சின்னங்கள் (1/3):

Give Way	வழி விடவும்
Give Way to Buses (Exiting the Bus Bay)	பேருந்துகளுக்கு வழி விடவும் (பேருந்து நிறுத்தத்திலிருந்து புறப்படும் போது)
Stop	நிறுத்தவும்
Stop (in major Indian languages)	நிறுத்தவும் (முக்கிய இந்திய மொழிகளில்)
No Entry	நுழைவு தடை
Priority for Oncoming Vehicles	எதிரே வரும் வாகனங்களுக்கு முன்னுரிமை
One-Way Traffic	ஒரு-திசை போக்குவரத்து
One-Way Traffic	ஒரு-திசை போக்குவரத்து
No Vehicles in Both Directions	இருதிசையிலும் வாகனங்கள் செல்ல தடை
Cycles Prohibited	மிதிவண்டிகள் தடை
Trucks Prohibited	லாரிகள் தடை

Pedestrians Prohibited	பாதசாரிகள் தடை
Tongas Prohibited	டோங்காக்கள் தடை
Bullock Carts Prohibited	மாட்டுவண்டிகள் தடை
Hand Carts Prohibited	கை வண்டிகள் தடை
Bullock Cart and Hand Carts Prohibited	மாட்டு வண்டி மற்றும் கை வண்டி தடை

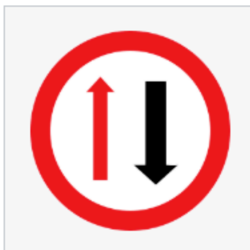
Give Way

Give Way to Buses (Exiting the Bus Bay)

Stop

Stop (in major Indian languages)

No entry


Priority for oncoming vehicles

One-way traffic

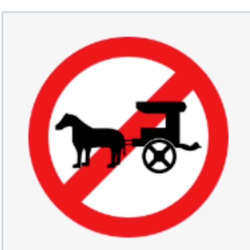
One-way traffic

No vehicles in both directions

Cycles prohibited

Trucks prohibited

Pedestrians prohibited


Tongas prohibited

Bullock carts prohibited

Hand carts prohibited

Bullock cart and hand carts prohibited

கட்டாய சாலை அடையாள சின்னங்கள் (2/3):

All Motor Vehicles Prohibited	அனைத்து இயந்திர வாகனங்களும் தடை
Buses Prohibited	பேருந்துகள் தடை
Height Limit	உயர வரம்பு
Width Limit	அகல வரம்பு
Load Limit	சரக்கு எடை வரம்பு
Axle Load Limit	அச்சு எடை வரம்பு
Length Limit	நீள வரம்பு
Left Turn Prohibited	இடது திருப்பு தடை
Right Turn Prohibited	வலது திருப்பு தடை
Overtaking Prohibited	முந்திச் செல்ல தடை
U-Turn Prohibited	யு-டர்ன் தடை
Maximum Speed Limit	அதிகபட்ச வேக வரம்பு
Stop for Police Check	காவல் சோதனைக்காக நிறுத்தவும்
Horns Prohibited	ஹார்ன் ஒலிக்க தடை
Restriction Ends	கட்டுப்பாடு முடிவடைகிறது
No Parking	வாகனம் நிறுத்த தடை
No Standing	நிற்க தடை
No Stopping	நிறுத்த தடை
Parking Not Allowed On Footpath	நடைபாதையில் பார்க்கிங் அனுமதி இல்லை
Parking Not Allowed	பார்க்கிங் அனுமதி இல்லை

கட்டாய அடையாள சின்னங்கள் (3/3):

All motor vehicles prohibited

Buses Prohibited

Height limit

Width limit

Load limit

Axle load limit

Length limit

Left turn prohibited

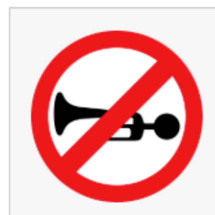
Right turn prohibited

Overtaking prohibited

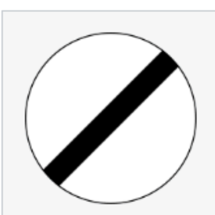
U-Turn Prohibited

Maximum Speed Limit

Stop For Police Check



Horns prohibited

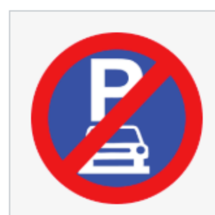


Restriction Ends

No Parking

No Standing

No Stopping



Parking Not Allowed On Footpath

Parking Not Allowed

© 2025 saferoadsindia.org

இவை ஓட்டுநர்கள் ஒரு குறிப்பிட்ட வழியில் செல்ல வேண்டும் என்பதைக் கூறும் கட்டாய அடையாள சின்னங்கள். இந்த அடையாள சின்னங்கள் “மறுப்பு” (No Entry போன்றவை) சின்னங்களுக்குச் சமமான சட்ட வலிமை கொண்டவை.

Compulsory Ahead	நேராகச் செல்ல கட்டாயம்
Compulsory Turn Left	இடது பக்கம் திரும்ப கட்டாயம்
Compulsory Turn Right	வலது பக்கம் திரும்ப கட்டாயம்
Compulsory Turn Left (In advance of a Juction)	சந்திப்புக்கு முன் இடது பக்கம் திரும்ப கட்டாயம்
Compulsory Turn Right (In advance of a Juction)	சந்திப்புக்கு முன் வலது பக்கம் திரும்ப கட்டாயம்
Compulsory Ahead or Turn Right	நேராகச் செல்லவும் அல்லது வலது பக்கம் திரும்பவும் அனுமதி
Compulsory Ahead or Turn Left	நேராகச் செல்லவும் அல்லது இடது பக்கம் திரும்பவும் அனுமதி
Compulsory Keep Left	இடப்பக்கம் மட்டுமே செல்ல வேண்டும்
Compulsory Keep Right	வலப்பக்கம் மட்டுமே செல்ல வேண்டும்

Pass Either Side	இரு பக்கத்திலும் கடக்கலாம்
Mini Roundabout	சிறிய சுற்றுச்சாலை
Compulsory Cycle Track/Cycle Only	சைக்கிள் பாதை / சைக்கிள் மட்டும் செல்லலாம்
Compulsory Cyclist and Pedestrian Route	சைக்கிள் மற்றும் நடந்து செல்லும் மக்கள் இருவருக்கும் வழி
Pedestrian Only	நடந்து செல்லும் மக்களுக்கு மட்டும் அனுமதி
Bus Way/Buses Only	பேருந்து பாதை / பேருந்துகள் மட்டும்
Compulsory Snow Chain	கட்டாய பனிச்சங்கிலி
Compulsory Sound Horn	கட்டாய ஹார்ன் ஒலி
Minimum Speed Limit	குறைந்தபட்ச வேக வரம்பு

Compulsory Ahead

Compulsory Turn Left

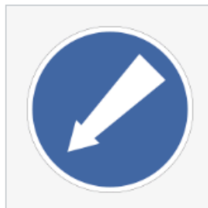
Compulsory Turn Right

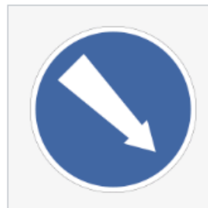
Compulsory turn left (In advance of a Junction)

Compulsory turn right (In advance of a Junction)

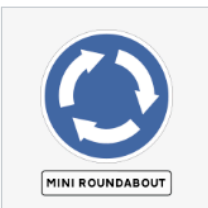
Compulsory Ahead or turn Right

Compulsory Ahead or turn Left

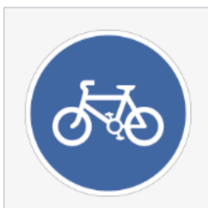

Compulsory Keep Left


Compulsory Keep Right

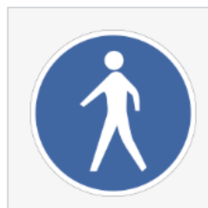
Pass Either Side



Mini Roundabout

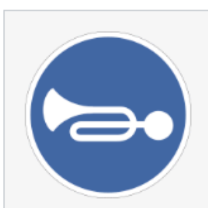

Compulsory Cycle track/Cycle Only

Compulsory Cyclist and Pedestrian Route


Pedestrian Only

Bus Way/Buses Only

Compulsory Snow Chain


Compulsory Sound Horn

Minimum Speed Limit

பொறுப்பூட்டும் / எச்சரிக்கை சாலை அடையாள சின்னங்கள் (1/4):

இந்த அடையாள சின்னங்கள் முன்புள்ள ஆபத்துகள் அல்லது சாலையில் ஏற்படும் மாற்றங்களை ஓட்டுநர்களுக்கு முன்னதாகவே எச்சரிக்கின்றன, பாதுகாப்பாகச் செயல்பட நேரம் தருகின்றன.

Left Curve	இடது வளைவு
Right Curve	வலது வளைவு
Right Hairpin Bend	வலது ஹேர்பின் வளைவு
Left Hairpin Bend	இடது ஹேர்பின் வளைவு
Right Reverse Bend	வலது ரிவர்ஸ் வளைவு
Left Reverse Bend	இடது ரிவர்ஸ் வளைவு
Series of Bends	தொடர்ச்சியான வளைவுகள்
270 Degree Loop	270 டிகிரி லூப்
Side Road to Right	வலதுபுறம் பக்கவாட்டு சாலை
Side Road to Left	இடதுபுறம் பக்கவாட்டு சாலை
Y-Intersection (Left)	Y வடிவச் சந்திப்பு – இடப்பக்கம்
Y-Intersection (Right)	Y வடிவச் சந்திப்பு – வலப்பக்கம்
Y-Intersection (Both)	Y வடிவச் சந்திப்பு – இரு பக்கங்கள்
Crossroads	குறுக்கு சந்திப்பு
Roundabout	சுற்றுச்சாலை
Traffic Signals	போக்குவரத்து சிக்னல்கள்

T-Junction	T வடிவச் சந்திப்பு
T-Junction Major Road Ahead	முன்னால் T வடிவச் சந்திப்பு முக்கிய சாலை
Major Road Ahead	முன்னால் பெரிய சாலை
Staggered Junction	இடைவெளி கொண்ட இரட்டை சந்திப்பு
Merging Traffic (from Right)	வலப்பக்கம் சேரும் வாகனப் போக்கு
Merging Traffic (from Left)	இடப்பக்கம் சேரும் வாகனப் போக்கு
Road Narrows Ahead	சாலை குறுகுகிறது (முன்பாக)
Road Widens	சாலை அகலமாகிறது (முன்பாக)
Narrow Bridge Ahead	குறுகிய பாலம் (முன்பாக)

Left curve

Right curve

Right hairpin bend

Left hairpin bend

Right reverse bend

Left reverse bend

Series of Bends

270 Degree Loop

Side road to right

Side road to left

Y-Intersection (Left)

Y-Intersection (Right)

Y-Intersection

Crossroads

Roundabout

Traffic Signals

T-junction

T-junction major road ahead

Major road ahead

Staggered junction

Merging Traffic ahead from Right

Merging Traffic ahead from Left

Road Narrows Ahead

Road widens

Narrow Bridge Ahead

பொறுப்பூட்டும் / எச்சரிக்கை சாலை அடையாள சின்னங்கள் (2/4):

இந்தச் சின்னங்கள் கடுமையான ஏற்றங்கள், பள்ளி பகுதிகள், சாலைப் பணிகள் போன்ற ஆபத்துகளை முன்கூட்டியே எச்சரிக்கின்றன.

Steep Ascent	செங்குத்தான ஏற்றம்
Steep Descent	செங்குத்தான இறக்கம்
Reduced Carriageway Left Lane(s) Reduced	இடப்பக்க சாலை குறுகுகிறது
Reduced Carriageway Right Lane(s) Reduced	வலப்பக்க சாலை குறுகுகிறது
Start of Dual Carriageway	இரட்டைப் போக்குவரத்துப் பாதையின் தொடக்கம்
End of Dual Carriageway	இரட்டைப் போக்குவரத்துப் பாதையின் முடிவு
Gap in Median	நடுவழி இடைவெளி
Pedestrian Crossing	பாதசாரி கடப்பு
School Ahead	முன்பாக பள்ளி உள்ளது
Built-up Area	மக்கள் வசிக்கும் பகுதி

Two-Way Operation	இரு திசை போக்குவரத்து தொடங்குகிறது
Two-Way Traffic on Crossroads Ahead Warning	குறுக்கு சந்திப்பில் இரு திசை போக்குவரத்து (முன்பாக)
People at Work	சாலைப் பணிகள் நடக்கின்றன
Supplementary Plate “END” at the leaving side of work zone	பணிப்பகுதி முடிவை குறிக்கும் பலகை
Danger warning	ஆபத்து எச்சரிக்கை
Differently Abled Persons Ahead	உடல் சவாலுடையவர்கள் கடக்கும் பகுதி
Deaf Persons Ahead	முன்பாக காது கேளாதோர்
Blind Persons Ahead	முன்பாக பார்வையற்றவர்கள்
Cycle crossing	சைக்கிள் கடக்கும் இடம்
Cycle Route Ahead	முன்பாக சைக்கிள் பாதை
Dangerous Dip	ஆபத்தான பள்ளம்
Speed Breaker	வேகத்தடை
Rumble strip	ரம்பிள் ஸ்ட்ரிப்
Rough road	கரடுமுரடான சாலை
Soft verges	மென்மையான ஓரங்கள்

Steep ascent

Steep descent

Reduced Carriageway Left Lane(s) Reduced

Reduced Carriageway Right Lane(s) Reduced

Start of dual carriageway

End of dual carriageway

Gap in median

Pedestrian crossing

School Ahead

Built-up area

Two Way Operation

Two way Traffic on crossroads Ahead Warning

People at Work

Supplementary plate "END" at the leaving side of work zone

Danger warning

Differently Abled Persons Ahead

Deaf Persons Ahead

Blind Persons Ahead

Cycle crossing

Cycle Route Ahead

Dangerous Dip

Speed Breaker

Rumble strip

Rough road

Soft verges

பொறுப்பூட்டும் / எச்சரிக்கை சாலை அடையாள சின்னங்கள் (3/4):

இவை வழுக்கல், குழியுள்ள சாலை அல்லது சிறப்பு ஆபத்துகள் இருப்பதை எச்சரிக்கின்றன.

Loose Gravel	சிதறிய கற்கள் (வாகனங்கள் வழுக்க வாய்ப்பு)
Slippery Road	வழுக்கும் சாலை
Slippery Road because of Ice	பனியால் வழுக்கும் சாலை
Opening or Swing Bridge	திறப்பு அல்லது ஊஞ்சல் பாலம்)
Overhead Cables	மேலே மின்கம்பிகள் உள்ளன
Quayside or riverbank	கடற்கரை அல்லது ஆற்றங்கரை
Barrier	தடை
Sudden Side Winds	திடீர் பக்கக் காற்று
Tunnel Ahead	முன்னால் சுரங்கப்பாதை
Ferry	படகு பகுதி
Trams crossing	டிராம்கள் கடப்பது
Falling rocks	பாறைகள் விழும் பகுதி

Cattle crossing	கால்நடை கடக்கும் பகுதி
Wild Animals	காட்டு விலங்குகள்
Queues likely ahead	முன்பாக வரிசைகள் காத்திருப்பு
Low-flying aircraft	விமானம் தாழ்வாகப் பறக்கும்
Unguarded railway crossing	பாதுகாப்பற்ற ரயில்வே கிராசிங்
Unguarded railway crossing (50-100 Metres Ahead)	பாதுகாப்பற்ற ரயில்வே கிராசிங் (50-100 மீட்டர் முன்பாக)
Unguarded railway crossing (200 Metres Ahead)	பாதுகாப்பற்ற ரயில்வே கிராசிங் (200 மீட்டர் முன்பாக)
Guarded railway crossing	பாதுகாக்கப்பட்ட ரயில்வே கிராசிங்

Loose gravel

Slippery road

Slippery road because of Ice

Opening or Swing Bridge

Overhead cables

Quayside or riverbank

Barrier

Sudden Side Winds

Tunnel ahead

Ferry

Trams crossing

Falling rocks

Cattle crossing

Wild Animals

Queues likely ahead

Low-flying aircraft

Unguarded railway crossing

Unguarded railway crossing (50 - 100 Metres Ahead)

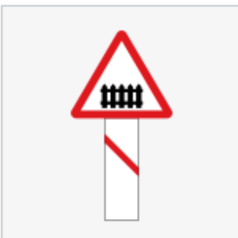
Unguarded railway crossing (200 metres ahead)

Guarded railway crossing

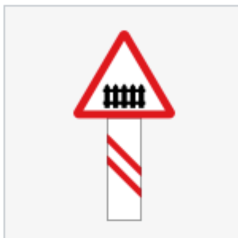
பொறுப்பூட்டும் / எச்சரிக்கை சாலை அடையாள சின்னங்கள் (4/4):

இந்தச் சின்னங்கள் திடீர் காற்று, மிருகங்கள் கடக்கும், ரயில்வே கடப்பாதை போன்ற சிறப்பு ஆபத்துகளை முன்கூட்டியே எச்சரிக்கின்றன.

Guarded Railway Crossing (50–100 metres ahead)	பாதுகாக்கப்பட்ட ரயில்வே கிராசிங் (50–100 மீட்டர் முன்பாக)
Guarded Railway Crossing (200 metres Ahead)	பாதுகாக்கப்பட்ட ரயில்வே கிராசிங் (200 மீட்டர் முன்பாக)
U-Turn Ahead	முன்பாக யூ-டர்ன்
Single Chevron	ஒற்றை செவ்ரான்
Double chevron	இரட்டை செவ்ரான்
Triple Chevron	டிரிபிள் செவ்ரான்
Object Hazard (Left)	இடப்புறத்தில் தடுப்பு பொருள் உள்ளது
Object Hazard (Right)	வலப்புறத்தில் தடுப்பு பொருள் உள்ளது
Two-Way Object Hazard Marker	இரு திசையிலும் தடுப்பு பொருள் உள்ளது

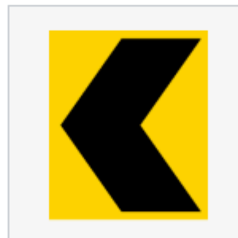


Guarded railway crossing (50-100 metres ahead)



Guarded railway crossing (200 metres ahead)

U-Turn Ahead



Single Chevron

Double chevron

Triple chevron

Object Hazard (Left)

Object Hazard (Right)

Two Way Object Hazard Marker

© 2025 saferoadsindia.org

தகவல் / வழிகாட்டும் சாலை அடையாள சின்னங்கள் (1/3):

இந்த அடையாள சின்னங்கள் திசைகள், இடங்கள், தூரம் அல்லது கிடைக்கும் வசதிகளை (எ.கா., ஓய்விடம், வாகன எடை மையம்) காட்டுகின்றன.

Stack-Type Advance Direction Sign	பல திசைகள் ஒரே பலகையில் காட்டும் முன் வழிகாட்டு பலகை
Map-Type Advance Direction Sign	வரைபட வடிவில் திசைகள் காட்டும் பலகை
Roundabout	ரவுண்டானா
Flag-type direction sign	கொடி-வகை திசை அடையாளம்
Confirmatory sign	உறுதிப்படுத்தும் அடையாளம்
Place Identification Sign	இடத்தின் பெயரைச் சொல்வது (எ.கா., “Chandigarh”, “Shimla”)
Truck-Lay by	லாரிகள் நிறுத்தும் ஓய்விடம்
Weigh Bridge Ahead	முன்பாக வாகன எடை அளவிடும் மையம்
Gantry-mounted advance direction sign ahead of a grade-separated junction	தரத்தால் பிரிக்கப்பட்ட சந்திப்பிற்கு முன்னால் உள்ள கேன்ட்ரி-மவுண்டட் அட்வான்ஸ் திசை அடையாளம்
Gantry-mounted advance direction ahead of an at-grade junction	அட்-கிரேடு சந்திப்பிற்கு முன்னால் உள்ள கேன்ட்ரி-மவுண்டட் அட்வான்ஸ் திசை

Lane Dedicated Gantry Sign	குறிப்பிட்ட வாகன வகைக்கு தனி பாதை (எ.கா., “Bus Lane”)
Shoulder-Mounted Sign in advance of grade-separated Junction	சந்திப்புக்கு முன் பக்கத்தில் பொருத்தப்பட்ட வழிகாட்டு பலகை
Expressway Ahead	முன்பாக அதிவேக நெடுஞ்சாலை
Gantry-Mounted Advance Direction Sign ahead of a flyover in urban/city roads	நகர்ப்புற/நகரச் சாலைகளில் மேம்பாலத்திற்கு முன்னால் உள்ள கேன்ட்ரி-மவுண்டட் முன்னோக்கி வழிகாட்டுதல் அடையாளம்
Supplementary Road Sign “No Parking”	“நிறுத்த வேண்டாம்” என்ற துணைச் அடையாள சின்னம்
Supplementary road sign “No stopping No standing”	கூடுதல் சாலை அடையாளம் “நிறுத்த வேண்டாம் நிற்க வேண்டாம்”
Crash Prone Area	விபத்து ஏற்படக்கூடிய பகுதி

Stack-type advance direction sign

Map-type advance direction sign

Roundabout

Flag-type direction sign

Confirmatory sign

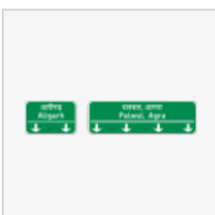
Place identification sign

Truck-lay by

Weigh bridge ahead

Gantry-mounted advance direction sign ahead of a grade-separated junction

Gantry-mounted advance direction ahead of an at-grade junction



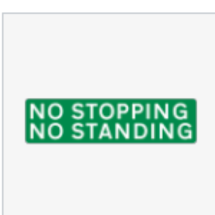
Lane dedicated gantry sign

Shoulder-mounted sign in advance of grade-separated junction

Expressway Ahead

Gantry-mounted advance direction sign ahead of a flyover in urban/city roads

Supplementary road sign "No parking"



Supplementary road sign "No stopping No standing"

Crash Prone Area

© 2025 saferoadsindia.org

தகவல் / வழிகாட்டும் சாலை அடையாள சின்னங்கள் (2/3):

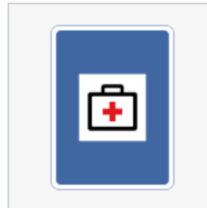
Eating Place	சாப்பிடும் இடம்
Light Refreshment	லேசான புத்துணர்ச்சி பெறும் இடம்
Resting Place	ஓய்வு இடம்
First Aid Post	முதலுதவி போஸ்ட்
Toilet	கழிப்பறை
Filling Station (Fuel Pump)	நிரப்பு நிலையம் (எரிபொருள் பம்ப்)
Hospital	மருத்துவமனை
Emergency SOS Facility	அவசரகால SOS வசதி
U-Turn Ahead	முன்பாக யூ-டர்ன்
Pedestrian Subway	பாதசாரி சுரங்கப்பாதை
Foot Over Bridge	நடை மேம்பாலம்
Chair Lift	நாற்காலி லிஃப்ட்
Police Station	காவல் நிலையம்
Repair Facility	பழுதுபார்க்கும் வசதி
Railway Station/Metro Station/Mono-rail Station	ரயில் நிலையம்/மெட்ரோ நிலையம்/மோனோரயில் நிலையம்
Cycle Rickshaw Stand	சைக்கிள் ரிக்ஷா ஸ்டாண்ட்
Taxi Stand	டாக்ஸி ஸ்டாண்ட்
Auto-rickshaw Stand	ஆட்டோ ரிக்ஷா ஸ்டாண்ட்

Shared Taxi/Share Auto Stand	ஷேர்டு டாக்ஸி/ஷேர் ஆட்டோ ஸ்டாண்ட்
Home Zone	வீட்டு மண்டலம்
Camp Site	முகாம் தளம்
Airport	விமான நிலையம்
Golf Course	கோல்ஃப் மைதானம்
National Heritage	தேசிய பாரம்பரியம்
No Through Road	சாலை வழியாகச் செல்ல அனுமதி இல்லை

Eating Place

Light Refreshment

Resting Place

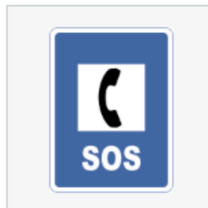


First Aid Post

Toilet

Filling Station (Fuel Pump)

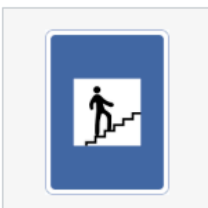
Hospital



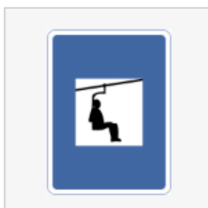
Emergency SOS Facility

U-Turn Ahead

Pedestrian Subway

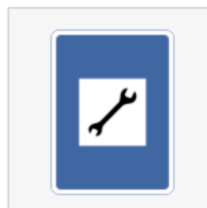


Foot Over Bridge

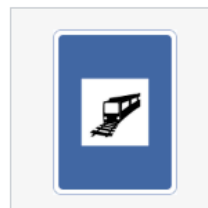


Chair Lift

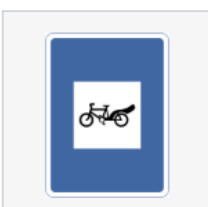
Police Station



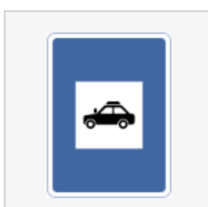
Repair Facility



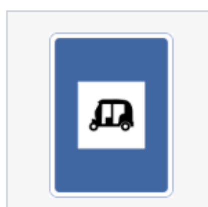
Railway Station/Metro Station/Monorail Station



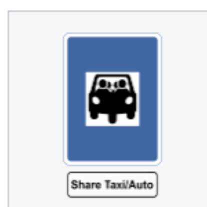
Cycle Rickshaw Stand



Taxi Stand



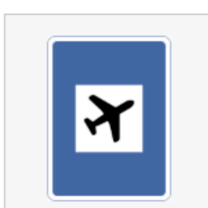
Auto-rickshaw Stand



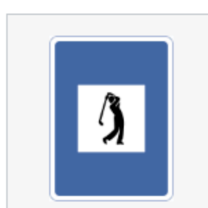
Shared Taxi/Share Auto Stand

Home Zone

Camp Site

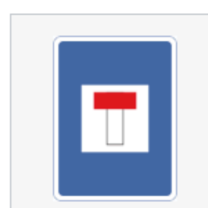


Airport



Golf Course

National Heritage



No Through Road

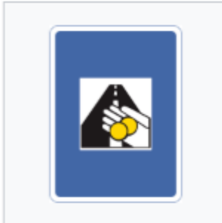
தகவல் / வழிகாட்டும் சாலைச் சின்னங்கள் (3/3):

இவை சிறப்பு சேவைகள், போக்குவரத்து மையங்கள் அல்லது வரையறுக்கப்பட்ட பகுதிகளைச் சொல்கின்றன.

No Through Side Road	பக்கவாட்டு சாலை வழியாக இல்லை
Toll Road Ahead	முன்பாக சுங்கச்சாலை
ETC Lane Guide	ETC லேன் வழிகாட்டி
County Border	மாவட்ட எல்லை
Entry Ramp for Expressway	விரைவுச்சாலைக்கான நுழைவுப் பாதை
Exit Ramp for Expressway	விரைவுச்சாலைக்கான முடிவு பாதை
Expressway Symbol	விரைவுச்சாலை சின்னம்
End of Expressway	விரைவுச்சாலையின் முடிவு
Bus Stop	பேருந்து நிறுத்தம்
Bus Lane	பேருந்துப் பாதை
Contra Flow Bus Lane	கான்ட்ரா ஃப்ளோ பஸ் லேன்
Cycle Lane	சைக்கிள் பாதை
Contra Flow Cycle Lane	கான்ட்ரா ஃப்ளோ சைக்கிள் லேன்
Holiday Chalets	விடுமுறை விடுதிகள்
Emergency Exit (a)	அவசர வெளியேறும் வழி (a)
Emergency Exit (b)	அவசர வெளியேறு வழி (b)

Emergency Helpline Number(a)	அவசர உதவி எண்(a)
Emergency Helpline Number(b)	அவசர உதவி எண்(b)
Emergency Lay-By	அவசரகால ஓய்வு
Fire Extinguisher	தீ அணைப்பான்
Rest and Service Area (a)	ஓய்வு மற்றும் சேவை பகுதி (a)
Rest and Service Area (b)	ஓய்வு மற்றும் சேவை பகுதி (b)
Pedestrian Crossing	பாதசாரி கடப்பு
Speed Breaker	வேகத்தடை
Electric Vehicle Charging Station	மின்சார வாகன சார்ஜிங் நிலையம்

No Through Side Road


Toll Road Ahead

ETC Lane Guide

Country Border

Entry Ramp for Expressway

Exit Ramp for Expressway

Expressway Symbol

End of Expressway

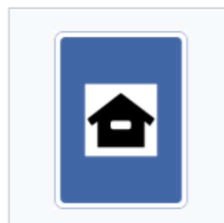
Bus Stop

Bus Lane

Contra Flow Bus Lane

Cycle Lane

Contra Flow Cycle Lane


Holiday Chalets

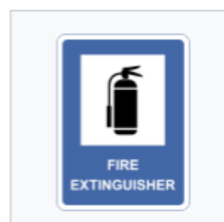
Emergency Exit (a)

Emergency Exit (b)

Emergency Helpline Number (a)

Emergency Helpline Number (b)

Emergency Lay-by



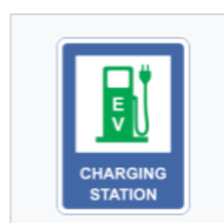
Fire Extinguisher

Rest and Service Area (a)

Rest and Service Area (b)

Pedestrian Crossing

Speed Breaker



Electric Vehicle Charging Station

வாகன நிறுத்த அடையாள சின்னங்கள் (1/1):

இந்த அடையாள சின்னங்கள் போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்தவும் நெரிசலைத் தவிர்க்கவும் வாகன நிறுத்தம் எங்கு, எப்போது அனுமதிக்கப்படுகிறது என்பதைச் சொல்லுகின்றன.

Parking	வாகன நிறுத்துமிடம்
Auto Rickshaw Parking	ஆட்டோ ரிக்ஷா வாகன நிறுத்துமிடம்
Cycle Parking	சைக்கிள் நிறுத்துமிடம்
Cycle Rickshaw Parking	சைக்கிள் ரிக்ஷா வாகன நிறுத்துமிடம்
Scooter and Motorcycle Parking	ஸ்கூட்டர் மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள் நிறுத்துமிடம்
Taxi Parking	டாக்ஸி நிறுத்துமிடம்
Car Parking	கார் நிறுத்துமிடம்
Park and Ride (By Metro)	வாகனத்தை நிறுத்திவிட்டு மெட்ரோ மூலம் பயணித்தல்
Park and Ride (By Bus)	வாகனத்தை நிறுத்திவிட்டு பஸ் மூலம் பயணித்தல்

Pick Up & Drop Point	பிக் அப் & டிராப் பாயிண்ட்
Parking Restriction Sign for Traffic Management (a)	போக்குவரத்து மேலாண்மைக்கான வாகன நிறுத்துமிட கட்டுப்பாடு அடையாளம் (a)
Parking Restriction Sign for Traffic Management (b)	போக்குவரத்து மேலாண்மைக்கான வாகன நிறுத்துமிட கட்டுப்பாடு அடையாளம் (b)
Parking Restriction Sign for Traffic Management (c)	போக்குவரத்து மேலாண்மைக்கான வாகன நிறுத்துமிட கட்டுப்பாடு அடையாளம் (c)
Flood Gauge	வெள்ள அளவைக் காட்டி / வெள்ள அளவீட்டுக் கம்பி

Parking

Auto Rickshaw Parking

Cycle Parking

Cycle Rickshaw Parking

Scooter and Motorcycle Parking

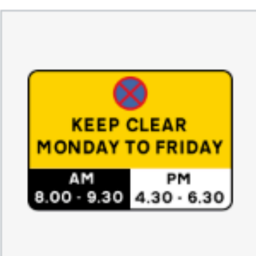
Taxi Parking

Car Parking

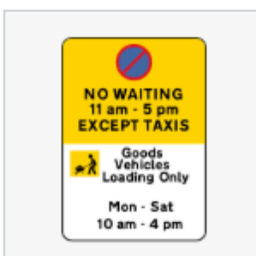
Park and Ride (By Metro)

Park and Ride (By Bus)

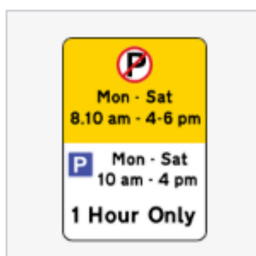
Pick Up & Drop Point



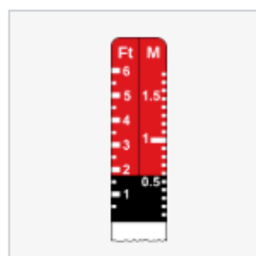
Parking Restriction Sign for Traffic Management (a)



Parking Restriction Sign for Traffic Management (b)



Parking Restriction Sign for Traffic Management (c)

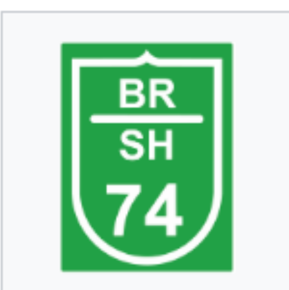


Flood Gauge

நெடுஞ்சாலை மற்றும் பாதை அடையாள சின்னங்கள் (1/1):

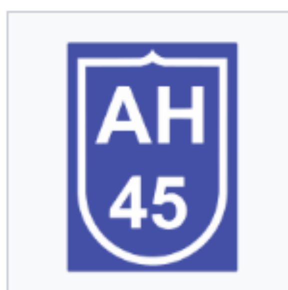
இந்தச் சின்னங்கள் தேசிய, மாநில அல்லது சர்வதேச நெடுஞ்சாலைகளின் வழித் தடங்களைச் சுட்டிக்காட்டுகின்றன.

State Highway Route Marker (SH)	மாநில நெடுஞ்சாலை அடையாளச் சின்னம்
National Highway Route Marker (NH)	தேசிய நெடுஞ்சாலை அடையாளச் சின்னம்
Asian Highway Route Marker (AH)	ஆசிய நெடுஞ்சாலை அடையாளச் சின்னம்
National Expressway Route Marker (NE)	தேசிய அதிவேக நெடுஞ்சாலை அடையாளச் சின்னம்



State Highway Route Marker

National Highway Route Marker



Asian Highway Route Marker

National Expressway Route Marker

பயன்பாட்டிலிருந்து நீக்கப்பட்ட அடையாள சின்னங்கள் (1/1):

முன்னர் பயன்பாட்டில் இருந்தாலும் தற்போது அதிகாரப்பூர்வப் பட்டியலில் இல்லாத அடையாள சின்னங்கள். பழைய சாலைகளில் இன்னும் காணப்படலாம்.

School	பள்ளி
Roadworks	சாலைப் பணிகள் நடைபெறும் இடம்
Deaf persons likely on road ahead	செவிமுடைவர் சாலைப் பகுதியில் இருக்கலாம்
Blind Persons likely on road ahead	பார்வையற்றோர் சாலைப் பகுதியில் இருக்கலாம்

School

Roadworks

Deaf persons likely on road ahead

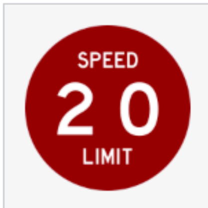
Blind persons likely on road ahead

1950 - களின் இந்திய சாலை அடையாள சின்னங்கள் (1/2):

இந்த அடையாள சின்னங்கள் இந்தியாவின் ஆரம்ப கால சாலை அடையாள சின்ன வடிவங்களில் ஒன்று — சில கிராமப்புறப் பகுதிகளில் இன்னும் காணப்படலாம்.

Speed Limit	வேகக் கட்டுப்பாடு
Weight Limit	எடை வரம்பு
Road Closed	சாலை மூடப்பட்டுள்ளது
Mandatory direction	கட்டாய திசை
No Parking	வாகன நிறுத்தம் தடை
Overtaking Prohibited	முந்திச் செல்லக் கூடாது
Horns Prohibited	ஹார்ன் அடிக்கக் கூடாது
Slow Down – Main Road Ahead	மெதுவாகச் செல்லுங்கள் – முக்கியச் சாலை முன் உள்ளது
Bumpy Road	குண்டும் குழியுமான சாலை
Right Reverse Bend	வலது ரிவர்ஸ் வளைவு
Left Reverse Bend	இடது ரிவர்ஸ் வளைவு
Crossroads	சந்திப்பு சாலை
Guarded Railway Crossing	பாதுகாக்கப்பட்ட ரயில்வே கிராசிங்
Unguarded Railway Crossing	பாதுகாப்பற்ற ரயில்வே கிராசிங்
Right curve	வலது வளைவு

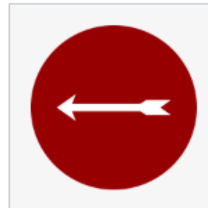
Left curve	இடது வளைவு
School	பள்ளி பகுதி
T-Junction	டி-சந்திப்பு
Side road to right	வலதுபுறம் பக்கவாட்டு சாலை
Side road to left	இடதுபுறம் பக்கவாட்டு சாலை
Steep Descent	செங்குத்தாக இறங்கும் சரிவு
Ferry	படகு சேவைச் சாலை
Right hairpin bend	வலது கொண்டை ஊசி வளைவு
Left hairpin bend	இடது கொண்டை ஊசி வளைவு
Narrow Bridge	குறுகிய பாலம்



Speed limit

Weight limit

Road closed


Mandatory direction

No parking

Overtaking prohibited

Horns prohibited

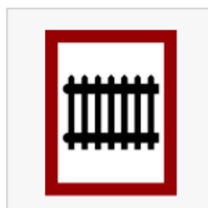
Slow down, main road ahead

Bumpy road

Right reverse bend

Left reverse bend

Crossroads


Guarded railway crossing

Unguarded railway crossing

Right curve

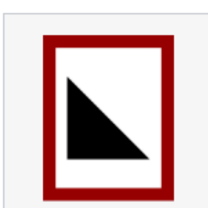
Left curve

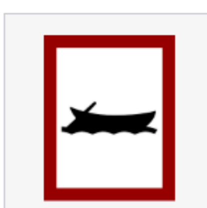
School

T-junction

Side road to right

Side road to left


Steep descent


Ferry

Right hairpin bend

Left hairpin bend

Narrow bridge

© 2025 saferoadsindia.org

— CC BY-SA4.0

1950 - களின் இந்திய சாலை அடையாள சின்னங்கள் (2/2):

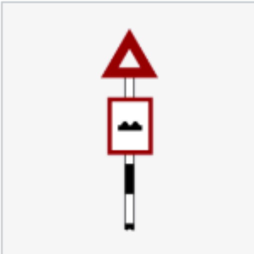
Bumpy road	குண்டும் குழியுமான சாலை
Right reverse bend	வலது ரிவர்ஸ் வளைவு
Left reverse bend	இடது ரிவர்ஸ் வளைவு
Crossroads	சந்திப்பு சாலை
Guarded railway crossing	பாதுகாக்கப்பட்ட ரயில்வே கிராசிங்
Unguarded railway crossing	பாதுகாப்பற்ற ரயில்வே கிராசிங்
Right curve	வலது வளைவு
Left curve	இடது வளைவு
School	பள்ளி பகுதி
T-junction	டி-சந்திப்பு
Side road to right	வலதுபுறம் பக்கவாட்டு சாலை
Side road to left	இடதுபுறம் பக்கவாட்டு சாலை
Steep descent	செங்குத்தாக இறங்கும் சரிவு
Ferry	படகு சேவைச் சாலை

Right hairpin bend	வலது கொண்டை ஊசி வளைவு
Left hairpin bend	இடது கொண்டை ஊசி வளைவு
Narrow bridge	குறுகிய பாலம்

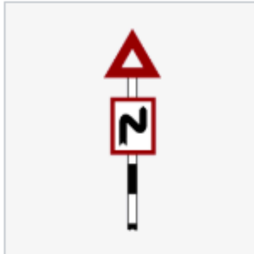
பிற்சேர்க்கை B : இந்தியாவில் சாலை விபத்து மரணங்கள்

இந்த பிற்சேர்க்கை ஆண்டுதோறும் போலீஸ்-பதிவுப்பெற்ற அதிகாரப்பூர்வ சாலை விபத்து மரண எண்ணிக்கையையும், அவற்றை விட உண்மையில் மரணங்கள் அதிகமாக இருக்கலாம் என்பதை காட்டும் ஆய்வறியியல் மதிப்பீடுகளையும் வழங்குகிறது. சில ஆய்வுகள் அதிகாரப்பூர்வ எண்ணிக்கைகள் அனைத்தையும் பதிவு செய்யாமல் விட்டிருக்கலாம் என்றும் ஆராய்ச்சியாளர்கள் எச்சரிக்கின்றனர்.

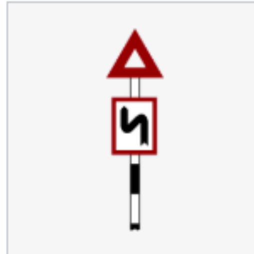
India: Road Accident Fatalities (2004–2023)



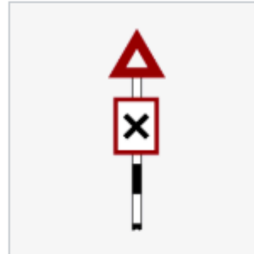
Bumpy road



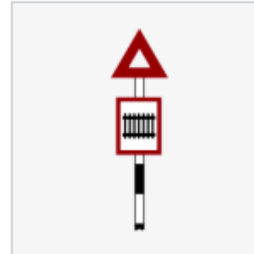
Right reverse bend



Left reverse bend

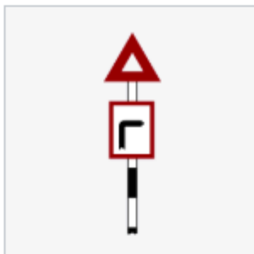


Crossroads

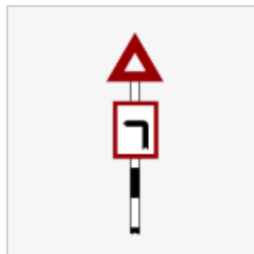


Guarded railway crossing

Unguarded railway crossing

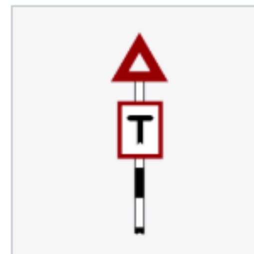


Right curve

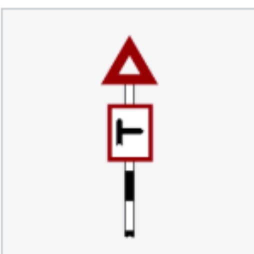


Left curve

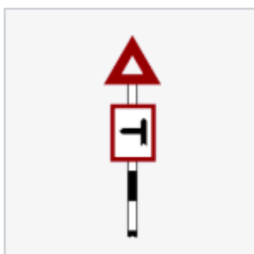
School



T-junction

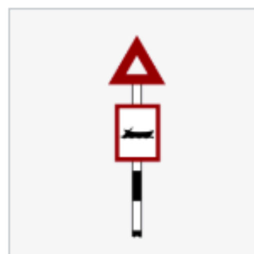


Side road to right

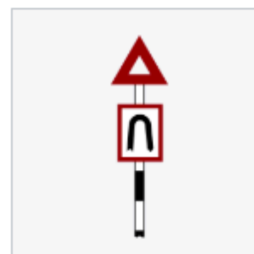


Side road to left

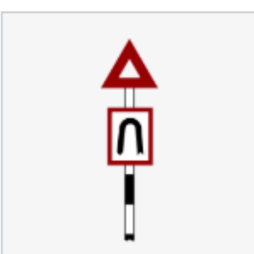
Steep descent



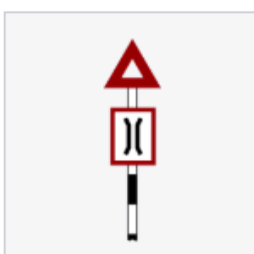
Ferry



Right hairpin bend



Left hairpin bend



Narrow bridge

படம் B-1: இந்தியாவில் சாலை விபத்துகளில் உயிரிழப்புகள்

(மூலம் : சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம், இந்திய அரசு)

கவனிக்க வேண்டியது : அதிகாரப்பூர்வ போலீஸ் பதிவுகள் பரவலாக மேற்கோள் கொள்ளப்பட்டாலும், ஆராய்ச்சியாளர்கள் அவை உண்மையான எண்ணிக்கையை விட குறைவாக இருக்கக்கூடும் என எச்சரிக்கின்றனர். தாமதமான புகார், கிராமப்புறப் பகுதிகளில் பதிவு குறைவு, மருத்துவமனையில் சிகிச்சைக்குப் பிறகு மரணம் ஏற்படுதல் போன்ற காரணங்களால் பல உயிரிழப்புகள் கணக்கில் எடுக்கப்படாமல் போகின்றன.

IIT டெல்லியின் "இந்திய சாலைப் பாதுகாப்பு நிலை அறிக்கை – 2023" (TRIP Centre) படி:

- அதிகாரப்பூர்வமாக, 2021 ஆம் ஆண்டில் 1.55 லட்சம் உயிரிழப்புகள் பதிவாகியுள்ளன.
- ஆனால், மாதிரி பதிவு முறை (Sample Registration System) மற்றும் வாய்வழி பிண விசாரணை (Verbal Autopsy) அடிப்படையில், உண்மையான எண்ணிக்கை ஆண்டுக்கு சுமார் 2.7 லட்சமாக இருக்கலாம் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
- இதனால், அதிகாரப்பூர்வ தரவு மொத்த உயிரிழப்புகளில் 60–65% மட்டுமே பதிவு செய்யப்படுவதாக தெரிகிறது.

கிராமப்புறங்களில் இவ்வேறுபாடு அதிகம், ஏனெனில் அங்கு விபத்துகள் பல முறை பதிவு செய்யப்படாமலும் தவறாக வகைப்படுத்தப்படுவதும் உண்டு. உண்மையான உயிரிழப்பு போக்குகளைப் புரிந்துகொள்வது கொள்கை அமைப்பாளர்கள், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் கல்வியாளர்கள் முன்னேற்றத்தை அளவிடவும், உயிர்களை காப்பாற்றும் நடத்தை மீது கவனம் செலுத்தவும் உதவுகிறது.

பிற்சேர்க்கை C : முக்கிய சட்ட மாற்றங்கள் (2017 vs 2019)

இந்த பிற்சேர்க்கையில் சாலை வாகன (ஓட்டுநர்) விதிகள், 2017 மற்றும் சாலை வாகன (திருத்த) சட்டம், 2019 ஆகியவற்றின் முக்கிய வேறுபாடுகள் விளக்கப்பட்டுள்ளன. இவை ஓட்டுநர்கள், பயிற்சியாளர்கள் மற்றும் கொள்கை நிர்ணயர்களுக்கு ஏற்படும் மாற்றங்களை வலியுறுத்துகின்றன.

2017 விதிகள் நாடு முழுவதும் ஓட்டுநர் நடத்தை, தேர்வு மற்றும் பொறுப்புகளை ஒரே மாதிரி செய்ய உருவாக்கப்பட்டன. ஆனால் 2019-க்குள், இந்தியாவில் அதிக விபத்துகளை குறைக்க வலுவான சட்ட அமலாக்கம், நவீன பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் அதிக அபராதங்கள் தேவைப்படுவதாக உணரப்பட்டது. இதனால், சாலை வாகன (திருத்த) சட்டம், 2019 சட்ட அமைப்பை புதிய பாதுகாப்பு முன்னுரிமைகளுக்கு ஏற்ப புதுப்பித்தது.
இந்த இணைப்பின் நோக்கம் — சட்டச் சூழல் எவ்வாறு மாற்றமடைந்தது என்பதை கற்றுக்கொள்ளும் மாணவர்களும் பயிற்சியாளர்களும் புரிந்து கொள்ளச் செய்வது. 2019-க்கு முன் எழுதப்பட்ட மாநில அளவிலான கையேடுகள் இம்மாற்றங்களை உள்ளடக்காமல் இருக்கலாம். எனவே, ஓட்டுநர்கள் பின்வரும் விஷயங்களை நினைவில் கொள்ள வேண்டும்:

- அபராதங்கள் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளன,
- “நல்ல சாமானியன்” பாதுகாப்பு வலுவாகியுள்ளது,
- பாதுகாப்பு தரநிலைகள் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளன.

இந்த கையேட்டில் உள்ள தகவல்களுக்கும் சட்ட விதிகளுக்கும் இடையே வேறுபாடு இருப்பின், சட்ட விதிகளே இறுதியானவை எனக் கருதப்பட வேண்டும்.

© 2025 saferoadsindia.org

குறிப்பு: இங்கு குறிப்பிடப்பட்ட அபராத தொகைகள் 2019 சட்டத்தின் படி உள்ளன. மாநிலங்கள் அவற்றை தங்களின் விதிகளின்படி மாற்றக்கூடும்; எனவே, நடைமுறையில் தொகைகள் மாறுபடலாம்.

பகுதி A : ஓட்டுநர் தொடர்பான மாற்றங்கள்

பகுதி	2017 – சாலை வாகன (ஓட்டுநர்) விதிகள், 2017	2019 – சாலை வாகன (திருத்த) சட்டம், 2019
உரிமம்	கற்றல் உரிமம், ஓட்டுநர் தேர்வு, புதுப்பிப்பு போன்றவற்றுக்கான ஒரே மாதிரி விதிகள்.	மின்மயமாக்கப்பட்ட விண்ணப்பம், கணினி வழி தேர்வு, ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிகளுக்கான கடுமையான விதிகள் அறிமுகம்.

சாலை நடத்தை	ஓட்டுநர்களின் கடமைகள் — வழி ஒழுங்கு, சைகைகள், முன்னுரிமை வழங்கல், வேக வரம்பு ஆகியவை வரையறுக்கப்பட்டது.	அதே விதிகள் தொடர்ந்தன, ஆனால் மீறல்களுக்கு அதிக அபராதங்கள் சேர்க்கப்பட்டன (வேகமாக ஓட்டுதல், மது போதையில் ஓட்டுதல், உரிமம் இல்லாமல் ஓட்டுதல் முதலியன).
அபராதங்கள்	குறைந்த அபராதம் — உதாரணம்: தலைக்கவசம் இல்லாமல் ₹500, வேகமாக ஓட்டுதல் ₹500.	மிக உயர்ந்த அபராதங்கள் — உதாரணம்: மது போதையில் ஓட்டுதல் ₹10,000, உரிமம் இல்லாமல் ₹5,000, வேகமாக ஓட்டுதல் ₹5,000.
நல்ல சாமானியன் சட்டம்	கொள்கையில் மட்டும் குறிப்பிடப்பட்டது, சட்டமாக இல்லை.	சட்டத்தில் அதிகாரப்பூர்வமாக சேர்க்கப்பட்டது — உதவி செய்யும் நபர்களை தொந்தரவு செய்யக் கூடாது, சட்ட ரீதியாக பொறுப்பு இல்லை.

வாகன பாதுகாப்பு	அடிப்படை பாதுகாப்பு அம்சங்கள் மற்றும் பராமரிப்பு தேவை என கூறப்பட்டது.	புதிய பாதுகாப்பு அம்சங்கள் கட்டாயம் — ஏர்பேக், ABS, அனைத்து பயணிகளுக்கும் சீட் பெல்ட். குறைபாடுள்ள வாகனங்களுக்கு திரும்பப் பெறல் விதியும் அறிமுகம்.
தொழில்நுட்பம்	சாலை வரையறைகள், வேக வரம்பு மற்றும் அடையாள சின்னங்களை ஊக்குவித்தது.	மின்நுட்ப கண்காணிப்பு சட்டபூர்வமாக்கப்பட்டது — வேகக் கேமராக்கள், CCTV, தானியங்கி அபராத (challan) அமைப்புகள்.
பொறுப்புக் கடமை	ஓட்டுநர்களுக்கு மட்டுமே பொறுப்பு.	சாலை ஒப்பந்ததாரர்கள், நகராட்சி அமைப்புகள், வாகன உற்பத்தியாளர்கள் ஆகியோருக்கும் பொறுப்பு விரிவாக்கப்பட்டது — அவர்களின் தவறால் விபத்து நடந்தால் தண்டனை.

© 2025 saferoadsindia.org

பலவீன பயனாளர்கள்	தலைக்கவசம், சீட் பெல்ட், நடப்போருக்கு முன்னுரிமை போன்ற விதிகள்.	இளைஞர்கள் (juvenile) வாகனம் ஓட்டினால், பெற்றோர் அல்லது வாகன உரிமையாளருக்கு தண்டனை. குழந்தைகளுக்கான பாதுகாப்பு விதிகள் வலுப்படுத்தப்பட்டது.
இழப்பீடு	திடீர் விபத்து (Hit-and-run): மரணம் – ₹25,000; காயம் – ₹12,500.	திடீர் விபத்து (Hit-and-run): மரணம் – ₹2,00,000; காயம் – ₹50,000. விபத்து நிவாரண நிதி (Accident Fund) விரிவாக்கப்பட்டது.

பகுதி B : நிறுவன மற்றும் நிர்வாக மாற்றங்கள்

சாலை வாகன (திருத்த) சட்டம், 2019 தனிநபர் ஓட்டுநர்களை மட்டுமின்றி, பரந்த அளவில் அமைப்புசார் மாற்றங்களையும் கொண்டு வந்தது:

- தேசிய சாலைப் பாதுகாப்பு வாரியம் (National Road Safety Board) — சாலை தரநிலைகள், போக்குவரத்து மேலாண்மை, பாதுகாப்பு கொள்கைகள் ஆகியவற்றில் ஆலோசனை வழங்க உருவாக்கப்பட்டது.
- தேசிய போக்குவரத்து கொள்கை (National Transportation Policy) — திறமையான, நிலைத்திருக்கும் போக்குவரத்து திட்டமிடலுக்கான வழிகாட்டும்.
- வாகன ஒருங்கிணைப்பாளர்கள் (Vehicle Aggregators) — உதாரணமாக Ola, Uber போன்றவை, தற்போது பாதுகாப்பு, விலை நிர்ணயம் மற்றும் உரிமம் வழங்கல் விதிகளின் கீழ் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன.
- பதிவு மற்றும் அனுமதிகள் (Registration and Permits) — வாகனப் பதிவு மற்றும் தேசிய அனுமதி செயல்முறைகள் எளிமைப்படுத்தப்பட்டு, முழுவதுமாக டிஜிட்டல் மயமாக்கப்பட்டுள்ளன.
- அதிகாரிகளின் பொறுப்பு (Accountability of Authorities) — சாலைகள் சரியாக வடிவமைக்கப்படவில்லையா அல்லது பராமரிக்கப்படவில்லையா என்றால், ஒப்பந்ததாரர்கள், ஆலோசகர்கள், நகராட்சி அமைப்புகள் ஆகியோர் தண்டிக்கப்படலாம்.

குறிப்பு : இத்தகைய மாற்றங்கள் கொள்கை உருவாக்குநர்கள், நிறுவனங்கள் மற்றும் நிர்வாகிகளுக்கு முக்கியமானவை. ஆனால், அன்றாட ஓட்டுநர்களுக்கு முக்கிய தாக்கம் — அதிக அபராதங்கள், வலுவான பாதுகாப்பு விதிகள் மற்றும் தெளிவான பாதுகாப்புச் சட்டங்கள் — என்பவையே.

பிற்சேர்க்கை D : குறிப்பு நூல்கள்

இந்த கையேடு பல அதிகாரப்பூர்வ ஆவணங்கள், திறந்த மூல ஆதாரங்கள் மற்றும் சர்வதேச ஓட்டுநர் பயிற்சி நூல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு தயாரிக்கப்பட்டது. இது துல்லியம், தெளிவு மற்றும் முழுமை ஆகியவற்றை உறுதி செய்யும் வகையில் தொகுக்கப்பட்டுள்ளது. எங்கு மொழி எளிமைப்படுத்தப்பட்டுள்ளதோ, அங்கு அதிகாரப்பூர்வ சட்டம் அல்லது விதியே இறுதியானது எனக் கருதப்பட வேண்டும்.

இந்திய சட்ட மற்றும் விதிமுறை ஆதாரங்கள்:

- சாலை வாகனச் சட்டம், 1988 (திருத்தங்களுடன்).
- சாலை வாகன (திருத்த) சட்டம், 2019 — இந்திய அரசிதழ்.
- சாலை வாகன (ஓட்டுநர்) விதிகள், 2017 — சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம்.
- மாநில அரசுகள் வெளியிட்ட விதிமுறைகள் மற்றும் அறிவிப்புகள்.
- “நல்ல சமாரியர் சட்டம்” (Good Samaritan Law, 2016) மற்றும் உச்சநீதிமன்ற வழிகாட்டுதல்கள்.

இந்திய ஓட்டுநர் பயிற்சி மற்றும் விழிப்புணர்வு பொருட்கள் :

- குஜராத் அரசு ஓட்டுநர் உரிமம் இணைய தளம் http://www.gujaratdrivinglicence.com
- டெல்லி RTO தேர்வு பயிற்சி பொருட்கள் https://www.rtoexam.com/delhi/en

- ஹரியானா சாலைப் பாதுகாப்பு கையேடு – ஹரியானா காவல்துறை மற்றும் போக்குவரத்து துறை இணைந்து வெளியிட்டது.
- மேற்கு வங்கம் ஓட்டுநர் பயிற்சி கையேடு (2017).
- சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு புத்தகங்கள் – சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம்.

சர்வதேச குறிப்பு கையேடுகள்:

- The Official Highway Code, UK (2025 பதிப்பு).
- Road Users Handbook, நியூ சவுத் வேல்ஸ், ஆஸ்திரேலியா.
- Road Users Handbook, வெஸ்டர்ன் ஆஸ்திரேலியா.
- VicRoads Learner Driver Resources, விக்டோரியா, ஆஸ்திரேலியா.
- Singapore Basic Theory of Driving (9ஆம் பதிப்பு).
- The New Official K53 Manual, தென் ஆப்ரிக்கா.
- தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அமெரிக்க மாநில ஓட்டுநர் கையேடுகள் (கற்பித்தல் முறையை ஒப்பிட பயன்படுத்தப்பட்டது).

திறந்த மூல மற்றும் பொதுத் துறை ஆதாரங்கள்:

- இந்திய சாலை அடையாளங்கள் (SVGs மற்றும் படங்கள்) — விக்கிப்பீடியா (பொது துறை / CC BY-SA உரிமம்).
- IIT டெல்லி சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் விபத்து பதிவு குறைபாடு ஆய்வுகள்.
- மத்திய மற்றும் மாநில அரசின் செய்திக் குறிப்புகள் மற்றும் விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்கள்.

சமூகக் கருத்துகள் மற்றும் பொதுமக்களின் பார்வைகள்:

- சாலையில் மக்கள் நடத்தை மற்றும் பொது கலந்துரையாடல்களில் காணப்பட்ட பார்வைகள் அடிப்படையாகப் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இவை தனிநபர் மேற்கோள்களாக அல்ல, இந்தியாவில் காணப்படும் பொதுவான ஓட்டுநர் பழக்கவழக்கங்களை எடுத்துக்காட்டும் வகையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

© 2025 saferoadsindia.org

குறிப்புகள்:

குறிப்புகள்:

குறிப்புகள்: