

ਡਰਾਈਵਰ ਗਾਈਡ

ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਇੱਕ ਵਿਹਾਰਕ
ਕਿਤਾਬਚਾ



ਕਿਉਂਕਿ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਜਾਨਾਂ ਬਚਾਉਂਦੀ ਹੈ

ਕਾਪੀਰਾਈਟ ਅਤੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੋਟਿਸ

© 2025 ਸੇਤੂ ਰਥੀਨਮ, saferoadsindia.org™

ਇਹ ਕੰਮ ਕਰੀਏਟਿਵ ਕਾਮਨਜ਼ ਐਟ੍ਰੀਬਿਊਸ਼ਨ-ਸ਼ੇਅਰਅਲਾਈਕ 4.0 ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਕਰਨ ਲਈ ਸੁਤੰਤਰ ਹੋ:

- ਸਾਂਝਾ ਕਰੋ — ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਮਾਧਿਅਮ ਜਾਂ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿੱਚ ਕਾਪੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਦੁਬਾਰਾ ਵੰਡੋ।
- ਅਨੁਕੂਲ ਬਣਾਉਣਾ — ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਰੀਮਿਕਸ ਕਰਨਾ, ਬਦਲਣਾ, ਅਤੇ ਉਸ ਉੱਤੇ ਨਿਰਮਾਣ ਕਰਨਾ, ਭਾਵੇਂ ਵਪਾਰਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵੀ।

ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਧੀਨ:

- ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ — ਤੁਹਾਨੂੰ ਢੁਕਵਾਂ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ, ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਾ ਲਿੰਕ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ, ਅਤੇ ਇਹ ਦੱਸਣਾ ਪਵੇਗਾ ਕਿ ਕੀ ਬਦਲਾਅ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ।
- ਇੱਕੋ ਜਿਹਾ ਸਾਂਝਾ ਕਰੋ — ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਰੀਮਿਕਸ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਬਦਲਦੇ ਹੋ, ਜਾਂ ਇਸ ਉੱਤੇ ਨਿਰਮਾਣ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਯੋਗਦਾਨਾਂ ਨੂੰ ਉਸੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ ਤਹਿਤ ਵੰਡਣਾ ਪਵੇਗਾ।
- ਕੋਈ ਵਾਧੂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਨਹੀਂ ਹਨ — ਤੁਸੀਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸ਼ਰਤਾਂ ਜਾਂ ਤਕਨੀਕੀ ਉਪਾਅ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਜੋ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੁਆਰਾ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਕੁਝ ਵੀ ਕਰਨ ਤੋਂ ਰੋਕਦੇ ਹਨ।

ਲੇਖਕ: ਸੇਤੂ ਰਥੀਨਮ

ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ: feedback@saferoadsindia.org

saferoadsindia.org™ ਅਤੇ saferoadsbharat.org™ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਟ੍ਰੇਡਮਾਰਕ ਹਨ, ਜੋ ਡਰਾਈਵਰ ਗਾਈਡ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਤੇ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿੱਚ ਸੰਬੰਧਿਤ ਜਨਤਕ-ਸਿੱਖਿਆ ਪਹਿਲਕਦਮੀਆਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਨੂੰ ਜੀਵਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਵਾਣੀ ਐਸ. ਅਮਿੰਗ ਦੇ ਅਣਥੱਕ ਸਮਰਥਨ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਧੰਨਵਾਦ।

ਵਰਤੇ ਗਏ ਹਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਅੰਤਿਕਾ D ਵੇਖੋ।

ਇਹ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਸਿੱਖਣ ਅਤੇ ਭਾਈਚਾਰਕ-ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਮੁਫਤ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਰਾਜ
ਏਜੰਸੀਆਂ, ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲਾਂ ਅਤੇ ਵਿਦਿਅਕ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਅਨੁਕੂਲਿਤ ਜਾਂ ਵਧਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਅਕਤੂਬਰ 2025 ਵਿੱਚ saferoadsindia.org™ ਦੁਆਰਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

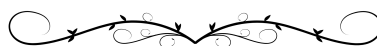
ਬੇਦਾਅਵਾ

ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਭਾਰਤ ਭਰ ਵਿੱਚ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ, ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰਾਂ, ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਸਮਰਥਕਾਂ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ ਇੱਕ ਵਿਦਿਅਕ ਸਰੋਤ ਵਜੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਇੱਕ ਗਾਈਡ ਵਜੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਪਰ ਇਸ ਵਿੱਚ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਹਨ।

ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਐਕਟ (1988), ਕੇਂਦਰੀ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨਿਯਮ, ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਸੋਧ) ਐਕਟ (2019), ਅਤੇ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਜਾਂ ਕੇਂਦਰ ਸ਼ਾਸਤ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀਆਂ ਅਧਿਕਾਰਤ ਸੂਚਨਾਵਾਂ ਅੰਤਿਮ ਅਥਾਰਟੀ ਹਨ।

ਡਰਾਈਵਰ ਸਾਰੇ ਲਾਗੂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹਨ। ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਦੇ ਲੇਖਕ ਅਤੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਕ ਦੁਰਵਰਤੋਂ, ਗਲਤ ਵਿਆਖਿਆ, ਜਾਂ ਅਧਿਕਾਰਤ ਕਾਨੂੰਨ ਜਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕੋਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਇਸ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦੇ ਗੈਰ-ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਸੰਸਕਰਣ ਸਪਸ਼ਟਤਾ ਅਤੇ ਸੁਧਾਰਾਂ ਲਈ ਹੱਥੀਂ ਸੰਪਾਦਨ ਦੇ ਨਾਲ ਮਸ਼ੀਨ ਅਨੁਵਾਦ ਦੁਆਰਾ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਸੰਸਕਰਣਾਂ ਤੋਂ ਲਏ ਗਏ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਕੁਝ ਅਜੀਬ ਲੱਗਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਸੰਸਕਰਣ ਦੀ ਸਲਾਹ ਲਓ।



ਮੁਖਬੰਧ	13
ਅਧਿਆਇ 1: ਜਾਣ-ਪਛਾਣ	15
1.1 ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਦਾ ਉਦੇਸ਼	15
1.2 ਸਰਕਾਰੀ ਯਤਨਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ	15
1.3 ਕਾਨੂੰਨੀ ਬੁਨਿਆਦ	16
1.4 ਨਿਯਮ ਕਿਉਂ ਮੌਜੂਦ ਹਨ	17
1.5 ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀਆਂ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ	18
1.6 ਸੜਕ 'ਤੇ ਨਾਗਰਿਕ ਸਮਝ ਅਤੇ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ	19
1.7 ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਬਾਰੇ ਆਮ ਮਿੱਥਾਂ	20
1.8 ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਿਵੇਂ ਕਰੀਏ	21
1.9 ਭਵਿੱਖ ਅਨੁਕੂਲਤਾ	22
1.10 ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੋਟਿਸ	22
1.11 ਸੰਖੇਪ	22
ਅਧਿਆਇ 2: ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ	23
2.1 ਲਾਇਸੈਂਸ ਕਿਉਂ ਮਾਇਨੇ ਰੱਖਦਾ ਹੈ	23
2.2 ਯੋਗਤਾ ਅਤੇ ਉਮਰ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ	23
2.3 ਸਿੱਖਣ ਵਾਲਾ 'ਲਾਇਸੈਂਸ'	24
2.4 ਸਥਾਈ ਲਾਇਸੈਂਸ	25

2.5 ਨਵੀਨੀਕਰਨ, ਡੁਪਲੀਕੇਟ, ਅਤੇ ਸਮਰਥਨ	26
2.6 ਮੁਅੱਤਲੀ ਅਤੇ ਅਯੋਗਤਾ	26
2.7 ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪਰਮਿਟ (IDP)	27
2.8 ਸਿਸਟਮ ਦਾ ਸਤਿਕਾਰ ਕਰਨਾ	27
2.9 ਕਰੇ'ਐੱਸ ਅਤੇ ਡੌਨ'ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ ਲਈ ਟੀ.ਐਸ.	27
2.10 ਸੰਖੇਪ	28
ਅਧਿਆਇ 3: ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਜਾਣੇ	29
3.1 ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕਿਉਂ ਜਾਣੇ?	29
3.2 ਵਾਹਨ ਨਿਯੰਤਰਣ	29
3.3 ਡਰਾਈਵ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦੀਆਂ ਜਾਂਚਾਂ	31
3.4 ਸੜਕ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਫਰਜ਼	32
3.5 ਨਾਲ ਲੈ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼	32
3.6 ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਦੀਆਂ ਮੂਲ ਗੱਲਾਂ	33
3.7 ਇਹ ਕਿਉਂ ਮਾਇਨੇ ਰੱਖਦਾ ਹੈ	34
3.8 ਕਰੇ'ਐੱਸ ਅਤੇ ਡੌਨ'ਵਾਹਨ ਗਿਆਨ ਲਈ ਟੀ.ਐਸ.	34
3.9 ਸੰਖੇਪ	35
ਅਧਿਆਇ 4: ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮ	36
4.1 ਸੜਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ	36

4.2 ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ	37
4.3 ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ	38
4.4 ਰਸਤੇ ਦਾ ਹੱਕ	39
4.5 ਲੇਨ ਅਨੁਸ਼ਾਸਨ	42
4.6 ਗਤੀ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ	43
4.7 ਓਵਰਟੇਕਿੰਗ	44
4.8 ਰੁਕਣਾ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ	44
4.9 ਸਿੰਗਾਂ ਅਤੇ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ	46
4.10 ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਫਰਜ਼	46
4.11 ਕਰੋ'ਐੱਸ ਅਤੇ ਡੋਨ'ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਲਈ ਟੀ.ਐਸ.	47
4.12 ਸੰਖੇਪ	48
ਅਧਿਆਇ 5: ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਭਿਆਸ	49
5.1 ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਜਾਣ-ਪਛਾਣ	49
5.2 ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ	49
5.3 ਨਿੱਜੀ ਰਵੱਈਆ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣਾ	51
5.4 ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨਾ	52
5.5 ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣਾ	53
5.6 ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਅਤੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ	54

5.7 ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ	55
5.8 ਭਟਕਾਵਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਕਰਨਾ	56
5.9 ਸਪੀਡ ਪ੍ਰਬੰਧਨ	57
5.10 ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਅਤੇ ਨਾਗਰਿਕ ਭਾਵਨਾ	57
5.11 ਕਰੋ'ਐੱਸ ਅਤੇ ਡੌਨ'ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਟੀ.ਐਸ.	58
5.12 ਸੰਖੇਪ	59
ਅਧਿਆਇ 6: ਦੋ-ਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਕਮਜ਼ੋਰ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾ	60
6.1 ਜਾਣ-ਪਛਾਣ	60
6.2 ਦੋ-ਪਹੀਆ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਜੋਖਮ	60
6.3 ਹੈਲਮੇਟ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆਤਮਕ ਗੇਅਰ	61
6.4 ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਵਾਰੀ ਅਭਿਆਸ	62
6.5 ਸ਼ਰਾਬ, ਨਸ਼ੇ, ਅਤੇ ਥਕਾਵਟ	63
6.6 ਕਮਜ਼ੋਰ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾ: ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ	63
6.7 ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ	64
6.8 ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀ	64
6.9 ਕਰੋ'ਐੱਸ ਅਤੇ ਡੌਨ'ਦੋ-ਪਹੀਆ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਕਮਜ਼ੋਰ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਲਈ ਟੀ.ਐਸ.	65
6.10 ਸੰਖੇਪ	66
ਅਧਿਆਇ 7: ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ	67

7.1 ਜਾਣ-ਪਛਾਣ	67
7.2 ਰਾਤ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ	67
7.3 ਮੀਂਹ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ	68
7.4 ਧੁੰਦ ਅਤੇ ਘੱਟ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ	69
7.5 ਪਹਾੜੀ ਅਤੇ ਪਹਾੜੀ ਸੜਕਾਂ	69
7.6 ਪੇਂਡੂ ਸੜਕਾਂ	70
7.7 ਭਾਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰੀ ਹਾਲਾਤ	71
7.8 ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਥਿਤੀਆਂ	71
7.9 ਕਰੋ'ਐੱਸ ਅਤੇ ਡੌਨ'ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਈ ਟੀ.ਐੱਸ.	72
7.10 ਸੰਖੇਪ	73
ਅਧਿਆਇ 8: ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਪਰਾਧ ਅਤੇ ਜੁਰਮਾਨੇ	75
8.1 ਜਾਣ-ਪਛਾਣ	75
8.2 ਜੁਰਮਾਨੇ ਕਿਉਂ ਮੌਜੂਦ ਹਨ	75
8.3 ਆਮ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਪਰਾਧ	76
8.4 ਕਾਨੂੰਨ ਅਧੀਨ ਸਜ਼ਾਵਾਂ	77
8.5 ਲਾਗੂਕਰਨ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ	78
8.6 ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਦੇ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਤੀਜੇ	78
8.7 ਕਰੋ'ਐੱਸ ਅਤੇ ਡੌਨ'ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਟੀ.ਐੱਸ.	79

8.8 ਸੰਖੇਪ	80
ਅਧਿਆਇ 9: ਹਾਦਸੇ ਅਤੇ ਮੁੱਢਲੀ ਸਹਾਇਤਾ	81
9.1 ਜਾਣ-ਪਛਾਣ	81
9.2 ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਰੰਤ ਤਰਜੀਹਾਂ	81
9.3 ਮੁੱਢਲੀ ਸਹਾਇਤਾ ਦੀਆਂ ਮੁੱਢਲੀਆਂ ਗੱਲਾਂ	82
9.4 ਗੋਲਡਨ ਆਵਰ	83
9.5 ਦਰਸ਼ਕ ਅਤੇ ਚੰਗੇ ਸਾਮਰੀ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਭੂਮਿਕਾ	84
9.6 ਫਸਟ ਏਡ ਕਿੱਟਾਂ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਪਲਾਈਆਂ ਨੂੰ ਨਾਲ ਲੈ ਕੇ ਜਾਣਾ	85
9.7 ਹਾਦਸੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ: ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਤੇ ਨੈਤਿਕ ਫਰਜ਼	85
9.8 ਕਰੋ'ਐੱਸ ਅਤੇ ਡੋਨ'ਦੁਰਘਟਨਾ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਟੀ.ਐਸ.	86
9.9 ਸੰਖੇਪ	87
ਅਧਿਆਇ 10: ਨਮੂਨਾ ਸਵਾਲ ਅਤੇ ਸਮੀਖਿਆ	88
10.1 ਜਾਣ-ਪਛਾਣ	88
10.2 ਬਹੁ-ਚੋਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਸ਼ਨ	88
10.3 ਸਹੀ ਜਾਂ ਗਲਤ ਸਵਾਲ	90
10.4 ਦ੍ਰਿਸ਼-ਅਧਾਰਤ ਪ੍ਰਸ਼ਨ	90
10.5 ਅਭਿਆਸ ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਂ ਲਈ ਤਰਕ	91
10.6 ਸੰਖੇਪ	91

10.7 ਸੰਖੇਪ	92
ਅੰਤਿਕਾ A: ਭਾਰਤ ਦੇ ਸੜਕ ਚਿੰਨ੍ਹ	93
ਅੰਤਿਕਾ ਬੀ: ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਮੌਤਾਂ	110
ਅੰਤਿਕਾ ਸੀ: ਮੁੱਖ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅੱਪਡੇਟ (2017 ਬਨਾਮ 2019)	112
ਭਾਗ A: ਡਰਾਈਵਰ-ਫੇਸਿੰਗ ਅੱਪਡੇਟ	113
ਭਾਗ ਬੀ: ਸੰਸਥਾਗਤ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਅਪਡੇਟਸ	116
ਅੰਤਿਕਾ ਡੀ: ਹਵਾਲਾ ਸਮੱਗਰੀ	117

ਮੁਖਬੰਧ

ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਇੱਕ ਚੁਣੌਤੀ ਅਤੇ ਮੌਕਾ ਦੋਵੇਂ ਹੈ। ਹਰ ਸਾਲ, ਰੋਕਥਾਮਯੋਗ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਜਾਨਾਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਇਸ ਲਈ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਕਿਉਂਕਿ ਲੋਕਾਂ ਵਿੱਚ ਹੁਨਰ ਦੀ ਘਾਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਸਗੋਂ ਇਸ ਲਈ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਦੀ ਘਾਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ - ਸੁਰੱਖਿਅਤ, ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨਾਲ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਕਿਵੇਂ ਚਲਾਉਣੀ ਹੈ ਇਸ ਬਾਰੇ ਇੱਕ ਸਪਸ਼ਟ, ਢਾਂਚਾਗਤ ਸੰਦਰਭ।

ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ, ਅਧਿਕਾਰਤ ਡਰਾਈਵਰ ਮੈਨੂਅਲ ਦਹਾਕਿਆਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ, ਜੋ ਸੜਕ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਆਦਤਾਂ ਨੂੰ ਸਿੱਖਣ ਦੀ ਨੀਂਹ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ, ਕੇਂਦਰ ਅਤੇ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੇ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਸਖ਼ਤ ਜੁਰਮਾਨੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਹਨ, ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਮੁਹਿੰਮਾਂ ਚਲਾਈਆਂ ਹਨ, ਅਤੇ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪਹਿਲਕਦਮੀਆਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਪਰ ਹੁਣ ਤੱਕ ਕੋਈ ਵੀ ਇੱਕਲਾ, ਇਕਸਾਰ ਮੈਨੂਅਲ ਸਪਸ਼ਟ, ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ-ਅਨੁਕੂਲ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਲਿਖਿਆ ਨਹੀਂ ਗਿਆ ਹੈ, ਜੋ ਦੇਸ਼ ਭਰ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇ। ਇਹ ਕਿਤਾਬ ਉਸ ਜਗ੍ਹਾ ਨੂੰ ਭਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਹੈ - ਸਰਕਾਰੀ ਯਤਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਖੜ੍ਹੀ ਹੋਣ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਨੂੰ ਹਰ ਕਿਸੇ ਲਈ ਵਧੇਰੇ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਬਣਾਉਣ ਲਈ।

ਹਾਲਾਂਕਿ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਸਿਧਾਂਤ ਸਾਰੇ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ 'ਤੇ ਕੇਂਦ੍ਰਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਇਹ ਉਜਾਗਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ 'ਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕਿਵੇਂ ਗੱਲਬਾਤ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਸਰਲ ਹੈ: ਹਰ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾ ਹਰ ਰੋਜ਼ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਘਰ ਪਹੁੰਚਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਭਾਰਤ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵਿਹਾਰਕ ਗਾਈਡ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨਾਲ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਗੱਲ ਕਰੇ।

ਪਿਛੋਕੜ

ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ, ਲੋਕ ਕਈ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਤਰੀਕਿਆਂ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਿੱਖਦੇ ਹਨ। ਕੁਝ ਨੂੰ ਮਾਪਿਆਂ, ਰਿਸ਼ਤੇਦਾਰਾਂ, ਜਾਂ ਦੋਸਤਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸਥਾਨਕ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਸਿਖਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ; ਦੂਸਰੇ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਢਾਂਚਾਗਤ ਸਬਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ ਟੈਸਟ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਦੋਵੇਂ ਤਰੀਕੇ ਸਿੱਖਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਨੈਵੀਗੇਟ ਕਰਨ ਲਈ ਬੁਨਿਆਦੀ ਹੁਨਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਹਾਲਾਂਕਿ, ਜੋ ਅਕਸਰ ਗਾਇਬ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਉਹ ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਹਵਾਲਾ ਹੈ ਜੋ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਰੇ ਜਾਂਦਾ ਹੈ - ਇੱਕ ਜੋ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਕਾਰਨ ਦੱਸਦਾ ਹੈ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਸੜਕੀ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨਾਲ ਜੋੜਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਆਦਤਾਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰ ਇਸ ਪਾੜੇ ਨੂੰ ਭਰਨ ਲਈ ਨਿਰੀਖਣ ਅਤੇ ਨਿੱਜੀ ਅਨੁਭਵ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਅਸਮਾਨ

ਗਿਆਨ ਅਤੇ ਜੋਖਮ ਭਰੇ ਸ਼ਾਰਟਕੱਟ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਮੌਜੂਦਾ ਸਿਖਲਾਈ ਅਤੇ ਸਿੱਖਣ ਦੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਦੇ ਪੂਰਕ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਕਾਨੂੰਨਾਂ, ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਵਿਹਾਰਕ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਨੂੰ ਇੱਕ ਥਾਂ 'ਤੇ ਇਕੱਠਾ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਆਸਾਨ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਟੀਚਾ ਸਰਲ ਹੈ: ਸਿਰਫ਼ ਸਿਖਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਯੋਗ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਹੀ ਨਹੀਂ, ਸਗੋਂ ਭਾਰਤੀ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ, ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਸੱਭਿਆਚਾਰ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨਾ ਵੀ।

ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਕਿਉਂ

ਸਰਕਾਰੀ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਉਲਟ, ਜੋ ਕਿ ਕਾਨੂੰਨੀ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਸਾਦੀ, ਵਿਹਾਰਕ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਵਿੱਚ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਸਿਖਿਆਰਥੀਆਂ, ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ, ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਸਮਰਥਕਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਲੋਕ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੰਭਾਵਨਾ ਰੱਖਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਉਹ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਦੇ ਕਾਰਨਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝਦੇ ਹਨ, ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਇਹ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ, ਸਗੋਂ ਇਹ ਵੀ ਕਿਉਂ ਮਾਇਨੇ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਰਾਜ ਏਜੰਸੀਆਂ ਜਾਂ ਗੈਰ-ਸਰਕਾਰੀ ਸੰਗਠਨਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਸੰਦਰਭ ਵਜੋਂ ਵੀ ਕੰਮ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਇਸਨੂੰ ਸਥਾਨਕ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਅਨੁਕੂਲ ਬਣਾਉਣਾ ਜਾਂ ਵਿਸਤਾਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਕਿਵੇਂ ਸੰਗਠਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ

ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਦਸ ਅਧਿਆਵਾਂ ਅਤੇ ਅੰਤਿਕਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਤੇ ਨਾਗਰਿਕ ਬੁਨਿਆਦਾਂ ਨਾਲ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਫਿਰ ਵਾਹਨ ਗਿਆਨ, ਸੜਕ ਨਿਯਮਾਂ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਭਿਆਸਾਂ ਅਤੇ ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਬਾਅਦ ਦੇ ਅਧਿਆਇ ਸੜਕ, ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਅਤੇ ਮੁੱਢਲੀ ਸਹਾਇਤਾ, ਅਤੇ ਨਮੂਨਾ ਸਮੀਖਿਆ ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਂ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਅੰਤਿਕਾਵਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ, ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਪਡੇਟਾਂ ਦੇ ਸੰਖੇਪ, ਅਤੇ ਵਾਧੂ ਹਵਾਲੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਇੱਕ ਜੀਵਤ ਦਸਤਾਵੇਜ਼

ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਦਾ ਸੰਸਕਰਣ 1.0 ਹੈ। ਇਹ ਆਖਰੀ ਸ਼ਬਦ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਐਡੀਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਇਸਨੂੰ ਹੋਰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸਿਖਿਆਰਥੀਆਂ, ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰਾਂ, ਸਕੂਲਾਂ, ਗੈਰ-ਸਰਕਾਰੀ ਸੰਗਠਨਾਂ ਅਤੇ ਰਾਜ ਏਜੰਸੀਆਂ ਤੋਂ ਫੀਡਬੈਕ ਮੰਗਦੇ ਹਾਂ।

ਬੇਦਾਅਵਾ

ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਸਪਸ਼ਟਤਾ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰਤ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਸਰਲ ਅਤੇ ਵਿਆਖਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਇਸ ਗਾਈਡ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਵੀ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਐਕਟ, ਕੇਂਦਰੀ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨਿਯਮਾਂ, ਜਾਂ ਰਾਜ ਨਿਯਮਾਂ ਤੋਂ ਵੱਖਰਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਹਮੇਸ਼ਾ ਪ੍ਰਬਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਅਧਿਆਇ 1: ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

1.1 ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਦਾ ਉਦੇਸ਼

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਿਰਫ਼ ਪਹਿਲੇ 'ਤੇ ਮਸ਼ੀਨ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਤੋਂ ਕਿਤੇ ਵੱਧ ਹੈ। ਇਹ ਇੱਕ ਅਜਿਹੀ ਗਤੀਵਿਧੀ ਹੈ ਜਿਸ ਲਈ ਜਾਗਰੂਕਤਾ, ਨਿਰਣੇ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਹਰ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ, ਬੱਸ ਯਾਤਰੀਆਂ, ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਕਾਰਾਂ ਜਾਂ ਦੋਪਹੀਆ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਨਾਲ ਜਗ੍ਹਾ ਸਾਂਝੀ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਚੰਗਾ ਡਰਾਈਵਰ ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦਾ, ਸਗੋਂ ਦੂਜਿਆਂ ਦੀ ਇੱਜ਼ਤ, ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦਾ ਵੀ ਸਤਿਕਾਰ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਸਿਖਿਆਰਥੀਆਂ ਅਤੇ ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ, ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨਾਲ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਤਰੀਕੇ ਬਾਰੇ ਸਪਸ਼ਟ, ਢਾਂਚਾਗਤ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਸਿਰਫ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਹੈਂਡਬੁੱਕ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਚੰਗੀਆਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਆਦਤਾਂ ਸਿੱਖਣ ਵਿੱਚ ਸੱਚਮੁੱਚ ਦਿਲਚਸਪੀ ਰੱਖਦੇ ਹਨ। ਇਸਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਜੀਵਨ ਭਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੜਕ ਵਰਤੋਂ, ਬਿਹਤਰ ਆਦਤਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿਵਹਾਰ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਅਧਿਕਾਰਤ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਵਿਹਾਰਕ ਵਿਆਖਿਆਵਾਂ ਅਤੇ ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਨਾਲ ਜੋੜ ਕੇ, ਇਹ ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ, ਭਰੋਸੇਯੋਗ ਗਾਈਡ ਬਣਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਸਿਖਿਆਰਥੀਆਂ, ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰਾਂ, NGO ਅਤੇ ਸਰਕਾਰੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸਮਝਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟ: ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਕਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨਹੀਂ ਦੇਖਿਆ। 'ਦਾ ਮੈਨੂਅਲ ਜਾਂ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾ's ਗਾਈਡ। ਪਹਿਲਾਂ ਤਾਂ ਇਹ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਲੰਮਾ ਲੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇਹ ਦੁਨੀਆ ਭਰ ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਮੈਨੂਅਲਾਂ ਨਾਲੋਂ ਵਧੇਰੇ ਸੰਖੇਪ ਹੈ। ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਦਮ-ਦਰ-ਕਦਮ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਕਰਨ ਲਈ ਹੈ, ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਜਿਸਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰਨਾ ਆਸਾਨ ਹੈ।

1.2 ਸਰਕਾਰੀ ਯਤਨਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ

ਹਾਲ ਹੀ ਦੇ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ, ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਦੋਵਾਂ ਨੇ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਤਰੱਕੀ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਾਨੂੰਨ, 2019 ਦਾ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਸੋਧ) ਐਕਟ, ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਨਵੇਂ ਸੈੱਟ, ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਮੁਹਿੰਮਾਂ, ਸਖ਼ਤ

ਲਾਗੂਕਰਨ, ਅਤੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਵਿੱਚ ਨਿਵੇਸ਼, ਇਹ ਸਭ ਇਸ ਪ੍ਰਗਤੀ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਪਹਿਲਕਦਮੀਆਂ ਨਾਲ ਲੱਖਾਂ ਜ਼ਿੰਦਗੀਆਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਣਗੀਆਂ।

ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਮੌਜੂਦਾ ਯਤਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਇੱਕੋ ਜਿਹੇ ਟੀਚਿਆਂ ਨੂੰ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ-ਅਨੁਕੂਲ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਤ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਸਪਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਮਝਾਉਣਾ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਕਾਰਨਾਂ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਅਭਿਆਸ ਵਿੱਚ ਅਪਣਾਉਣ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਲਾਭਦਾਇਕ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਹ ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸਵਾਗਤ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਬੇਨਤੀ ਕਰਨ 'ਤੇ ਜਨਤਕ ਹਿੱਤ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਇੱਕ ਵੱਖਰਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਉਪਲਬਧ ਹੈ।

ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਵਿਚਲੇ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਪੂਰੇ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਹਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਥਾਂ-ਥਾਂ 'ਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਦੇ ਸਿਧਾਂਤ ਹਰ ਜਗ੍ਹਾ ਇੱਕੋ ਜਿਹੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ।

1.3 ਕਾਨੂੰਨੀ ਬੁਨਿਆਦ

ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਐਕਟ, 1988, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਸੋਧ) ਐਕਟ, 2019 ਦੁਆਰਾ ਅਪਡੇਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਮੁੱਖ ਕਾਨੂੰਨੀ ਢਾਂਚਾ ਹੈ। 2019 ਦੀਆਂ ਸੋਧਾਂ ਨੇ ਸਖ਼ਤ ਸਜ਼ਾਵਾਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ, ਰਾਜਾਂ 194B ਦੇ ਤਹਿਤ ਸੀਟਬੈਲਟ ਨਾ ਲਗਾਉਣ 'ਤੇ 1,000), ਏਅਰਬੈਗ ਵਰਗੀਆਂ ਲਾਜ਼ਮੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ, ਅਤੇ ਚੰਗੇ ਸਮੇਰੀਟਨ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਆ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਡਰਾਈਵਿੰਗ) ਨਿਯਮ, 2017, ਇਹਨਾਂ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਦੇ ਪੂਰਕ ਹਨ, ਸਿਵਾਏ ਜਿੱਥੇ 2019 ਦੇ ਸੋਧਾਂ ਦੁਆਰਾ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹਨ ਪਰ ਅਕਸਰ ਰਸਮੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਭਾਸ਼ਾ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਮੁੱਖ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਸਾਢੇ, ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਵਿੱਚ ਵਿਆਖਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਜਲਦੀ ਸਮਝ ਸਕਣ ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰ ਸਕਣ। ਕਈ ਵਾਰ, ਅਸੀਂ ਇਹ ਦਿਖਾ ਕੇ ਅੰਤਰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਇੱਕ ਕਾਨੂੰਨੀ ਨਿਯਮ ਕਿਵੇਂ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਗਾਈਡ ਵਿੱਚ ਇਹ ਕਿਵੇਂ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਇਸਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਕਾਨੂੰਨ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਸਗੋਂ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਇਸਦੇ ਅਰਥ ਨੂੰ ਸਪਸ਼ਟ ਅਤੇ ਵਿਹਾਰਕ ਬਣਾਉਣਾ ਹੈ। ਅਧਿਕਾਰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਐਕਟ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਗਾਈਡ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿੱਚ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਅਰਥਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ ਆਸਾਨ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ।

ਉਦਾਹਰਣ 1:

•ਕਾਨੂੰਨੀ ਸ਼ਬਦਾਵਲੀ (ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ ਤੋਂ): "ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ ਹਰੇਕ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ, ਜਨਤਕ ਸਥਾਨ 'ਤੇ, ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਅਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅਤੇ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਨਾ ਪਾਉਣ ਵਾਲੀ ਗਤੀ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।"

• ਸਾਡਾ ਗਾਈਡ ਸ਼ਬਦਾਵਲੀ: "ਹਮੇਸ਼ਾ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਗਤੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ ਤਾਂ ਜੋ ਕੋਈ ਵੀ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਨਾ ਪਵੇ।"

ਉਦਾਹਰਣ 2:

- ਕਾਨੂੰਨੀ ਸ਼ਬਦਾਵਲੀ (ਨਿਯਮ 27, CMVR): "ਹਰੇਕ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ, ਸੜਕ ਦੇ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ 'ਤੇ, ਸੜਕ 'ਤੇ ਆ ਰਹੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਵੱਲ ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਕਿਸੇ ਸਾਈਨ ਬੋਰਡ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪੁਲਿਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਹੋਰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਨਾ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ।"
- ਸਾਡਾ ਗਾਈਡ ਸ਼ਬਦਾਵਲੀ: "ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ, ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਣ ਦਿਓ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਕੋਈ ਸਾਈਨ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪੁਲਿਸ ਕੁਝ ਹੋਰ ਨਾ ਕਹੇ।"

1.4 ਨਿਯਮ ਕਿਉਂ ਮੌਜੂਦ ਹਨ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਿਯਮ ਮਨਮਾਨੇ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਇਹ ਤਜਰਬੇ, ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੇ ਅੰਕੜਿਆਂ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿਗਿਆਨ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹਨ, ਜੋ ਜਾਨਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਨਿਰਪੱਖ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਡਰਾਈਵਰ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਦੇ ਕਾਰਨਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸਤਿਕਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਵਧੇਰੇ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਨਿਯਮ ਕੀ ਹਨ, ਸਗੋਂ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਕਿਉਂ ਮੌਜੂਦ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹ ਜਾਨਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਿਵੇਂ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਭਾਰਤ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਨੂੰ ਨਵੀਆਂ ਹਕੀਕਤਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਨਿਯਮਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਪਡੇਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਸੇਧ) ਐਕਟ, 2019 ਨੇ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਸਖ਼ਤ ਬਣਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ, ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਅਤੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵਰਗੀਆਂ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਲਈ ਜੁਰਮਾਨੇ ਕਈ ਗੁਣਾ ਵੱਧ ਹੋ ਗਏ ਹਨ। ਏਅਰਬੈਗ, ਐਂਟੀਲਾਕ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ (ABS), ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਵਰਗੀਆਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਹੁਣ ਨਵੇਂ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹਨ, ਅਤੇ ਅਤੇ ਸਪੀਡ ਕੈਮਰਿਆਂ ਅਤੇ ਆਟੋਮੇਟਿਡ ਚਲਾਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਆਟੋਮੇਟਿਡ ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ ਨੂੰ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੈ। ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਰਸਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਚੰਗੇ ਸਾਮਰੀ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਵੀ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਦੁਰਘਟਨਾ ਪੀੜਤਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਸਪੀਡ ਕੈਮਰੇ ਅਤੇ ਆਟੋਮੇਟਿਡ ਚਲਾਨ ਵਰਗੀ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰਤ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਜੋਂ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੈ। ਆਟੋਮੇਟਿਡ ਚਲਾਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਕੈਮਰੇ, ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਪੁਲਿਸ ਅਧਿਕਾਰੀ, ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਨੂੰ ਫੜ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਸਿਗਨਲ ਟੱਪਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਜੁਰਮਾਨਾ ਸਿੱਧਾ ਤੁਹਾਡੇ ਘਰ ਜਾਂ ਫ਼ੋਨ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਜਾਵੇਗਾ। ਅੰਤ ਵਿੱਚ, ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਕਾਰਨ ਹੋਏ ਹਾਦਸਿਆਂ ਲਈ ਨਾਬਾਲਗਾਂ ਦੇ ਮਾਪਿਆਂ, ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਅਤੇ ਨਾਗਰਿਕ ਸੰਸਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਵੱਡੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਲਗਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਇਹ ਸੁਧਾਰ ਇੱਕ ਸਧਾਰਨ ਸੱਚਾਈ ਨੂੰ ਰੇਖਾਂਕਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ: ਨਿਯਮ ਮੌਜੂਦ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਹਰ ਜੀਵਨ ਮਾਇਨੇ ਰੱਖਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਉਦੋਂ ਹੋਰ ਵੀ ਤੇਜ਼ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਲੋਕ ਆਪਣੀ ਸਾਂਝੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਭਾਰਤ ਨੇ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਲਗਾਤਾਰ ਤਰੱਕੀ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਫਿਰ ਵੀ ਹਰ ਸਾਲ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਜਾਨਾਂ ਗੁਆਉਣ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਅਜੇ ਵੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ। ਅੰਤਿਕਾ B ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ ਇਹਨਾਂ ਅਧਿਕਾਰਤ ਅੰਕੜਿਆਂ ਦਾ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜੋ

ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਇੰਨੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕਿਉਂ ਹੈ। (ਅੰਕੜਿਆਂ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਵਿੱਚ IIT-ਦਿੱਲੀ ਅਧਿਐਨ ਤੋਂ ਸਾਵਧਾਨੀ ਦਾ ਨੋਟ ਵੀ ਦੇਖੋ।)

1.5 ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀਆਂ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ

ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਕਾਰਾਂ ਭਾਰਤ ਦਾ ਇੱਕ ਆਮ ਅਤੇ ਵਧਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹਨ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਮਿਸ਼ਰਣ। ਇੱਥੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਸਿਧਾਂਤ ਸਾਰੇ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਸਾਡਾ ਧਿਆਨ ਉਸ ਗਿਆਨ ਅਤੇ ਆਦਤਾਂ 'ਤੇ ਹੈ ਜੋ ਹਰੇਕ ਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ। ਹੋਰ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾ-ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਦੇਪਹੀਆ ਵਾਹਨ, ਬੱਸਾਂ ਅਤੇ ਟਰੱਕ-ਉਹਨਾਂ ਥਾਵਾਂ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਉਹ ਕਾਰ ਚਲਾਉਣ ਨਾਲ ਗੱਲਬਾਤ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਹਰੇਕ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀਆਂ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਰੇ ਹਨ। ਇਹ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਨੀਂਹ ਹਨ।

- ਹਰ ਸਮੇਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕਾਬੂ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣਾ-ਭਾਵੇਂ ਭਾਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਹੋਵੇ, ਮੀਂਹ ਵਿੱਚ ਹੋਵੇ, ਜਾਂ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ।
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ, ਸਿਗਨਲਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ।
- ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਜਿਹੀ ਕਾਰਵਾਈ ਤੋਂ ਬਚਣਾ ਜੋ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਖ਼ਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪਾਉਂਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਅਸੁਵਿਧਾ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।
- ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਵਾਲੇ ਜਾਂ ਤਣਾਅਪੂਰਨ ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ ਧੀਰਜ, ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਅਤੇ ਨਾਗਰਿਕ ਸੂਝ ਦਿਖਾਉਣਾ।
- ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਦੇਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਸਵਾਰਾਂ ਵਰਗੇ ਕਮਜ਼ੋਰ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਵੱਲ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਧਿਆਨ ਦੇਣਾ।

ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਰਾਜ-ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਵੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ ਅਤੇ ਲਾਗੂਕਰਨ ਪੂਰੇ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਵੱਖੋ-ਵੱਖਰੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਉਦਾਹਰਣ ਵਜੋਂ, ਗੁਜਰਾਤ ਆਰਟੀਓ ਨੂੰ ਕੰਪਿਊਟਰ-ਅਧਾਰਤ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ 'ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਟੈਸਟ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਦਿੱਲੀ ਲਿਖਤੀ ਅਤੇ ਵਿਹਾਰਕ ਮੁਲਾਂਕਣਾਂ ਦੇ ਮਿਸ਼ਰਣ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਰਾਜ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ 'ਪਾਲਣਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਆਰਟੀਓ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਇੱਕ ਸਨਮਾਨ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਫਰਜ਼ ਦੋਵੇਂ ਹੈ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਸਿਹਤਮੰਦ, ਵਧੇਰੇ ਅਨੁਮਾਨਯੋਗ ਅਤੇ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਵਧੇਰੇ ਮਨੁੱਖੀ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ।

1.6 ਸੜਕ 'ਤੇ ਨਾਗਰਿਕ ਸਮਝ ਅਤੇ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ

ਨਾਗਰਿਕ ਸਮਝ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਇਹ ਪਛਾਣਨਾ ਕਿ ਸੜਕਾਂ ਸਾਂਝੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਹਨ, ਨਿੱਜੀ ਖੇਤਰ ਨਹੀਂ। ਇਹ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਸੜਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਹਰ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ, ਆਰਾਮ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ - ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਅਤੇ ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਵਿਅਸਤ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਰਹਿਣ ਵਾਲੇ ਨਿਵਾਸੀ ਵੀ।

ਇੱਕ ਨਾਗਰਿਕ ਸੂਝ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਰੇ ਜਾ ਕੇ ਸਤਿਕਾਰ ਅਤੇ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਉਦਾਹਰਣ ਵਜੋਂ, ਚਮਕਦੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਵਾਲੀ ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਅੱਗੇ ਝੁਕਣਾ ਜਾਂ ਸਕੂਲ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹਾਰਨ ਨਾ ਵਜਾਉਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ, ਨਿਰਵਿਘਨ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਨਾਗਰਿਕ ਸੂਝ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੀ ਯਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਮਿੰਟ ਲੱਗ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਇਹ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ, ਸ਼ਾਂਤ ਅਤੇ ਵਧੇਰੇ ਸਤਿਕਾਰਯੋਗ ਅਨੁਭਵ ਪੈਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਨਾਗਰਿਕ ਸੂਝ ਵਿਚਾਰਸ਼ੀਲਤਾ ਬਾਰੇ ਹੈ, ਸੰਪੂਰਨਤਾ ਬਾਰੇ ਨਹੀਂ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿੱਚ ਨਾਗਰਿਕ ਸਮਝ ਦੇ ਸਿਧਾਂਤ:

- **ਨਿਯਮਾਂ ਦਾ ਸਤਿਕਾਰ ਕਰੋ।** ਸਿਗਨਲਾਂ, ਸੰਕੇਤਾਂ ਅਤੇ ਗਤੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ ਭਾਵੇਂ ਕੋਈ ਦੇਖ ਨਾ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ। ਨਿਯਮ ਸਜ਼ਾ ਬਾਰੇ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਸਗੋਂ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਅਨੁਮਾਨਯੋਗ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਥਿਤੀਆਂ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਹਨ।
- **ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਰਾਹ ਦਿਓ।** ਚੌਰਾਹਿਆਂ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੇ ਲਾਂਘਿਆਂ, ਜਾਂ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਨੂੰ ਨਾ ਰੋਕੋ। ਬੱਸਾਂ, ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ ਅਤੇ ਸਕੂਲੀ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਦਿਓ।
- **ਸ਼ੋਰ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰੋ।** ਬੇਲੋੜੀ ਹਾਰਨ ਵਜਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚੋ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਹਸਪਤਾਲਾਂ, ਸਕੂਲਾਂ ਅਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ। ਧੂੰਏਂ ਅਤੇ ਸ਼ੋਰ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰੋ।
- **ਧੀਰਜ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ।** ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜਾਮ ਅਤੇ ਦੇਰੀ ਸ਼ਹਿਰੀ ਜੀਵਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹਨ। ਆਪਾ ਖੋਹਣਾ, ਕਤਾਰਾਂ ਕੱਟਣਾ, ਜਾਂ ਹਮਲਾਵਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਮਾਂ ਨਹੀਂ ਬਚਾਉਂਦਾ।-ਇਹ ਸਿਰਫ ਜੋਖਮ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ।
- **ਦੂਜਿਆਂ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ।** ਦੇਹਰੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਤੋਂ ਬਚੋ ਜਾਂ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਪਾਉਣ ਵਾਲੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਨਾਲ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਚੋ। ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਹਰ ਛੋਟੀ ਜਿਹੀ ਸੋਚ-ਸਮਝ ਕੇ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਾਰਵਾਈ ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਸੁਚਾਰੂ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ।
- **ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰੋ।** ਸੜਕ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਜਾਂ ਕੰਮ ਨਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਨੂੰ ਨੋਟ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸੰਬੰਧਿਤ ਨਾਗਰਿਕ ਅਥਾਰਟੀ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰੋ (ਜੇਕਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਵਿਵਹਾਰਕ ਹੋਵੇ)।

- **ਉਦਾਹਰਣ ਦੇ ਕੇ ਅਗਵਾਈ ਕਰੋ।** ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਨਾਗਰਿਕ ਸੂਝ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਇੱਕ ਮਿਆਰ ਸਥਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜਿਸਦਾ ਦੂਸਰੇ ਪਾਲਣ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਤਰਕ: ਨਾਗਰਿਕ ਸਮਝ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੀ ਨੀਂਹ ਹੈ। ਪੁਲਿਸ ਦੁਆਰਾ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਦੁਆਰਾ ਜ਼ਰਮਾਨੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਨ, ਪਰ ਇਹ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਅਤੇ ਸਵੈ-ਅਨੁਸ਼ਾਸਨ ਦੀ ਥਾਂ ਨਹੀਂ ਲੈ ਸਕਦੇ। ਜਿੱਥੇ ਨਾਗਰਿਕ ਸਮਝ ਮਜ਼ਬੂਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਉੱਥੇ ਘੱਟ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਲੋਕ ਆਪਣੇ ਆਪ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ।

1.7 ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਬਾਰੇ ਆਮ ਮਿੱਥਾਂ

ਭਾਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀਆਂ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੋਣ, ਫਿਰ ਵੀ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕ ਸੜਕ ਬਾਰੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਦੀਆਂ ਧਾਰਨਾਵਾਂ ਰੱਖਦੇ ਹਨ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਭਿਆਸਾਂ ਤੋਂ ਦੂਰ ਲੈ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ - ਅਸੀਂ ਇਸ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਵਿੱਚ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ 'ਮਿੱਥਾਂ' ਕਹਿੰਦੇ ਹਾਂ। ਇਹ 'ਮਿੱਥਾਂ' ਅਕਸਰ ਆਮ ਲੱਗਦੀਆਂ ਹਨ, ਪਰ ਇਹ ਭੇਸ ਵਿੱਚ ਖਤਰਨਾਕ ਆਦਤਾਂ ਹਨ। ਇਹ "ਮਾਨਸਿਕ ਸ਼ਾਰਟਕੱਟ" ਹਰ ਰੋਜ਼ ਵਿਵਹਾਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪਛਾਣਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਆਦਤਾਂ ਵੱਲ ਪਹਿਲਾ ਕਦਮ ਹੈ।

- ਮਿੱਥ: "ਮੈਂ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਤਾਂ ਹੀ ਕਰਾਂਗਾ ਜੇਕਰ ਪੁਲਿਸ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਜੁਰਮਾਨੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਣ।"

ਅਸਲੀਅਤ: ਨਿਯਮ ਜਾਨਾਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਫਸਾਉਣ ਲਈ ਨਹੀਂ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਆਦਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਭਾਵੇਂ ਕੋਈ ਦੇਖ ਨਾ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ।

- ਮਿੱਥ: "ਸੜਕਾਂ ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਹਨ। ਛੋਟੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਐਡਜਸਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।"

ਹਕੀਕਤ: ਸੜਕਾਂ ਸਾਂਝੀਆਂ ਥਾਂ ਹਨ। ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਦੇਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਸਾਰਿਆਂ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਅਧਿਕਾਰ ਹਨ। ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਸਾਰਿਆਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।

- ਮਿੱਥ: "ਮੈਂ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨਾਲੋਂ ਵਧੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਹਾਂ, ਅਤੇ ਜੇ ਦੂਸਰੇ ਨਿਯਮ ਤੋੜਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਮੈਨੂੰ ਗੁੱਸਾ ਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।"

ਹਕੀਕਤ: ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਆਤਮਵਿਸ਼ਵਾਸ ਅਤੇ ਗੁੱਸਾ ਫ਼ੈਸਲੇ ਨੂੰ ਘੇਰ ਲੈਂਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਸ਼ਾਂਤ ਡਰਾਈਵਰ ਹਾਦਸਿਆਂ ਤੋਂ ਬਚਦਾ ਹੈ। ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਾਧਨ ਹੈ।

- ਮਿੱਥ: "ਗਲਤ ਪਾਸੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਂ ਸਿਗਨਲ ਛੱਡਣਾ ਸਮਾਂ ਬਚਾਉਂਦਾ ਹੈ।"

ਅਸਲੀਅਤ: ਇਹ ਅਭਿਆਸ ਕੁਝ ਸਕਿੰਟਾਂ ਦੀ ਬਚਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਪਰ ਜਾਨਾਂ ਨੂੰ ਜੋਖਮ ਵਿੱਚ ਪਾ ਸਕਦੇ ਹਨ - ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਆਪਣੀਆਂ ਜਾਨਾਂ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਇਹ ਅਕਸਰ ਇੱਕ ਸ਼ਾਰਟਕੱਟ ਵਾਂਗ ਮਹਿਸੂਸ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਅਸਲ ਸ਼ਾਰਟਕੱਟ ਯਾਤਰਾ ਲਈ ਵਾਧੂ ਸਮੇਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣਾ ਹੈ।

- ਮਿੱਥ: "ਮੈਨੂੰ ਹਮਲਾਵਰ ਹੋਣਾ ਪਵੇਗਾ, ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਮੈਂ ਕਦੇ ਵੀ ਆਪਣੀ ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਜਲਦੀ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚਾਂਗਾ।"

ਅਸਲੀਅਤ: ਹਮਲਾਵਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਿਰਫ਼ ਤਣਾਅ ਅਤੇ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਸਮੇਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਅਤੇ ਸਬਰ ਯਾਤਰਾ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਅਕਸਰ ਓਨਾ ਹੀ ਤੇਜ਼ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਤਰਕ: ਨਾਗਰਿਕ ਸਮਝ ਸਿਰਫ਼ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣਨ ਬਾਰੇ ਹੀ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਸਗੋਂ ਨੁਕਸਾਨਦੇਹ ਧਾਰਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਧਾਰਨਾਵਾਂ ਨਾਲ ਬਦਲਣ ਬਾਰੇ ਵੀ ਹੈ। ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਾ ਸੱਭਿਆਚਾਰ ਮਾਨਸਿਕਤਾ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਨਾਲ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

.

1.8 ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਿਵੇਂ ਕਰੀਏ

ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਵਿਹਾਰਕ ਅਤੇ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਆਸਾਨ ਹੋਣ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਹਰੇਕ ਅਧਿਆਇ ਸੰਬੰਧਿਤ ਨਿਯਮਾਂ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਭਿਆਸਾਂ ਦੇ ਸਮੂਹ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਕਾਲਆਉਟ ਬਾਕਸਾਂ ਵਿੱਚ ਉਜਾਗਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਸਪਸ਼ਟ ਕਰੋ ਦੇ ਨਾਲ 'ਐੱਸ' ਅਤੇ ਡੋਨ'ts. ਭਾਰਤ ਭਰ ਦੀਆਂ ਅਸਲ-ਸੰਸਾਰ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਦਰਸਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਇਹ ਨਿਯਮ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਕਿਵੇਂ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਸੜਕ ਦੇ ਲੇਆਉਟ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ, ਅਤੇ ਚੰਗੇ ਅਭਿਆਸਾਂ ਨੂੰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਗਤ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਉਣ ਲਈ ਕੁਝ ਡਾਇਗ੍ਰਾਮ ਕਾਲਆਉਟ ਬਾਕਸ ਵਿੱਚ ਜੋੜੇ ਗਏ ਹਨ, ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਵਿਆਪਕ ਸੂਚੀ ਅੰਤਿਕਾ A ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਮੁੱਖ ਸੜਕ ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼, ਜਿਵੇਂ ਕਿ 'ਰੂਕੋ' ਅਤੇ 'ਕੋਈ ਯੂ-ਟਰਨ ਨਹੀਂ', ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮ (ਅਧਿਆਇ 4) ਵਰਗੇ ਅਧਿਆਇਆਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਰੰਤ ਹਵਾਲੇ ਲਈ ਅੰਤਿਕਾ A ਨਾਲ ਕ੍ਰਾਸ-ਰੈਫਰੈਂਸ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।

ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਇਹਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ:

- ਸਿਖਿਆਰਥੀ ਆਪਣੇ ਪਹਿਲੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।
- ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਆਪਣੇ ਗਿਆਨ ਨੂੰ ਤਾਜ਼ਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ।
- ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਚਲਾ ਰਹੇ ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰ ਅਤੇ ਗੈਰ-ਸਰਕਾਰੀ ਸੰਗਠਨ।
- ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਸਥਾਨਕ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿਦਿਅਕ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਢਾਲਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਹਨ।

ਇਹ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲ ਸਿਖਲਾਈ, ਪਾਠਾਂ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਭਿਆਸਾਂ ਦੀ ਡੂੰਘੀ ਸਮਝ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਸਾਥੀ ਵਜੋਂ ਵੀ ਕੰਮ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

1.9 ਭਵਿੱਖ ਅਨੁਕੂਲਤਾ

ਭਾਰਤ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ਾਲ ਦੇਸ਼ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਫ੍ਰੈਂਕਿਸ਼ ਸਥਿਤੀਆਂ ਹਨ। ਦਿੱਲੀ, ਚੇਨਈ, ਜਾਂ ਮੁੰਬਈ ਵਿੱਚ ਸ਼ਹਿਰੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹਿਮਾਚਲ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਦੀਆਂ ਪਹਾੜੀਆਂ ਜਾਂ ਗੁਜਰਾਤ, ਤਾਮਿਲਨਾਡੂ ਜਾਂ ਪੱਛਮੀ ਬੰਗਾਲ ਦੇ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਪੇਂਡੂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਰਗੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਰਾਜ ਅਤੇ ਭਾਈਚਾਰੇ ਇਸਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਅਨੁਸਾਰ ਢਾਲਣ ਲਈ ਸੁਤੰਤਰ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਜਿੱਥੇ ਵੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਸਿਧਾਂਤ ਉਹੀ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ: ਸੁਰੱਖਿਆ, ਸਤਿਕਾਰ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਗਾਈਡ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਹੈ, ਇਸਨੂੰ ਸਥਾਨਕ ਸਿਖਲਾਈ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਦੁਬਾਰਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਅਨੁਵਾਦ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਸੋਧਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

1.10 ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੋਟਿਸ

©2025 ਸੇਤੂ ਰਬੀਨਮ, ਸੇਫਰੋਡਸਇੰਡੀਆ.ਆਰ.ਜੀ.ਐਮ. ਇਹ ਕੰਮ ਕਰੀਏਟਿਵ ਕਾਮਨਜ਼ CC BY-SA 4.0 ਦੇ ਅਧੀਨ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਹੈ।

ਸਰਕਾਰ, ਗੈਰ-ਸਰਕਾਰੀ ਸੰਗਠਨ, ਜਾਂ ਵਿਦਿਅਕ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵਾਜਬ ਜਨਤਕ-ਹਿੱਤ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕਰਨ 'ਤੇ ਇੱਕ ਵੱਖਰਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

1.11 ਸੰਖੇਪ

- ਭਾਰਤ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿੱਚ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਤਰੱਕੀ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਉਨ੍ਹਾਂ ਯਤਨਾਂ 'ਤੇ ਆਧਾਰਿਤ ਹੈ।
- ਨਿਯਮ ਸੀਮਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨਹੀਂ, ਸਗੋਂ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਾਂਝ ਨੂੰ ਸਮਰੱਥ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
- ਹਰੇਕ ਡਰਾਈਵਰ ਸਾਰਿਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਸਾਂਝੀ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਭਾਵੇਂ ਇਹ ਲੰਮਾ ਲੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਗਾਈਡਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਸੰਖੇਪ ਹੈ।-ਅਤੇ ਵਿਹਾਰਕ ਹੋਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
- ਸੜਕ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸਾਂਝੀ ਜਗ੍ਹਾ ਵਾਂਗ ਸਤਿਕਾਰ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨਾਲ ਵਰਤੋ।

ਅਧਿਆਇ 2: ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ

2.1 ਲਾਇਸੈਂਸ ਕਿਉਂ ਮਾਇਨੇ ਰੱਖਦਾ ਹੈ

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਤੁਹਾਡੀ ਫੋਟੋ ਵਾਲੇ ਪਲਾਸਟਿਕ ਕਾਰਡ ਤੋਂ ਕਿਤੇ ਵੱਧ ਹੈ। ਇਹ ਅਧਿਕਾਰਤ ਸਬੂਤ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਟੈਸਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਯੋਗ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।^s ਸੜਕਾਂ। ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੋਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ, ਤੁਹਾਡੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਜਨਬੀਆਂ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਲੈਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਦੇ ਹੋ।

ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇਣਾ ਜਨਤਾ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਵੀ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਟੈਸਟਾਂ ਅਤੇ ਯੋਗਤਾਵਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ, ਕੋਈ ਵੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਮਰ ਜਾਂ ਹੁਨਰ ਦੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਸੜਕਾਂ ਕਿਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਹੋਣਗੀਆਂ। ਇਹ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਅਸੁਵਿਧਾ ਦੇਣ ਲਈ ਨਹੀਂ, ਸਗੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਕੱਢਣ ਲਈ ਮੌਜੂਦ ਹੈ ਜੋ ਅਜੇ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਲਾਇਸੈਂਸ ਹਰ ਕਿਸੇ ਲਈ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਪੈਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ।-ਡਰਾਈਵਰ, ਯਾਤਰੀ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਦੋਵੇਂ। ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਦੱਸ ਰਹੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ।

2.2 ਯੋਗਤਾ ਅਤੇ ਉਮਰ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ

ਸੁਨਹਿਰੀ ਨਿਯਮ: ਲਾਇਸੈਂਸ ਸਿਰਫ਼ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੈ; ਇਹ ਤਿਆਰੀ ਦਾ ਸਬੂਤ ਹੈ। ਸੜਕ 'ਤੇ ਹਰ ਕਿਸੇ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਉਮਰ ਸੀਮਾਵਾਂ ਅਤੇ ਟੈਸਟ ਮੌਜੂਦ ਹਨ।

ਭਾਰਤ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਮਰ ਅਤੇ ਯੋਗਤਾ ਬਾਰੇ ਸਪੱਸ਼ਟ ਨਿਯਮ ਹਨ:

- 16 ਸਾਲ: ਮਾਪਿਆਂ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਨਾਲ, ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ^s ਬਿਨਾਂ ਗੇਅਰ ਵਾਲੇ ਅਤੇ 50cc ਤੱਕ ਇੰਜਣ ਸਮਰੱਥਾ ਵਾਲੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਲਈ ਲਾਇਸੈਂਸ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੋਪੇਡ)।
- 18 ਸਾਲ: ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ ਲਈ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਮਰ। ਇੰਜਣ ਸਮਰੱਥਾ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਨਿੱਜੀ ਕਾਰਾਂ ਜਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ (ਗੇਅਰਡ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਸਮੇਤ) ਲਈ s ਜਾਂ ਸਥਾਈ ਲਾਇਸੈਂਸ।

- 20 ਸਾਲ: ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ ਲਈ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਮਰਾਵਪਾਰਕ ਆਵਾਜਾਈ ਵਾਹਨਾਂ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਟੈਕਸੀਆਂ, ਬੱਸਾਂ) ਜਾਂ ਭਾਰੀ ਮਾਲ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ s ਜਾਂ ਸਥਾਈ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਵਾਧੂ ਸਿਖਲਾਈ ਦੇ ਅਧੀਨ।

ਇਹ ਸੀਮਾਵਾਂ ਪਰਿਪੱਕਤਾ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਅਭਿਆਸ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹਨ, ਸਿਰਫ਼ ਸੰਖਿਆਵਾਂ 'ਤੇ ਨਹੀਂ। ਨੌਜਵਾਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਵਿੱਚ ਉਮਰ ਦੇ ਨਾਲ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਪਰਿਪੱਕਤਾ ਅਤੇ ਨਿਰਣੇ ਦੀ ਘਾਟ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਜੋਖਮ ਪ੍ਰਬੰਧਨ, ਅਚਾਨਕ ਖਤਰਿਆਂ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਅਤੇ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਦਾ ਵੀ ਘੱਟ ਤਜਰਬਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਉਮਰ ਸੀਮਾਵਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਕੇ, ਕਾਨੂੰਨ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਲੋਕ ਵੱਡੀਆਂ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਸਿਰਫ਼ ਉਦੋਂ ਹੀ ਲੈਣ ਜਦੋਂ ਉਹ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸੰਭਾਲਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

2.3 ਸਿੱਖਣ ਵਾਲਾ ਲਾਇਸੈਂਸ

ਹਰ ਯਾਤਰਾ ਸਿੱਖਣ ਨਾਲ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਸਿੱਖਣ ਵਾਲਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਇੱਕ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣਨ ਵੱਲ ਪਹਿਲਾ ਕਦਮ ਹੈ। ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਥਾਈ ਲਾਇਸੈਂਸ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਨਿਗਰਾਨੀ ਹੇਠ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਪੜਾਅ 'ਤੇ ਗਲਤੀਆਂ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹਨ। ਇੱਕ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਛੇ ਮਹੀਨਿਆਂ ਲਈ ਵੈਧ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਉਸ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨਾਲ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਲਰਨਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਬਿਨੈਕਾਰ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਕ ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ (ਜਿਸਨੂੰ ਅਕਸਰ ਸਿਧਾਂਤ ਜਾਂ ਕੰਪਿਊਟਰ-ਅਧਾਰਤ ਟੈਸਟ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ) ਪਾਸ ਕਰਨੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ, ਸਿਗਨਲਾਂ, ਸੜਕ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਆਮ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਡਿਊਟੀਆਂ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਸਿਖਿਆਰਥੀ ਜਨਤਕ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝਦਾ ਹੈ। ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਰਸਮੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਹੈ ਕਿ ਬਿਨੈਕਾਰ ਕੋਲ ਪ੍ਰੈਕਟੀਕਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਿੱਖਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਬੁਨਿਆਦੀ ਗਿਆਨ ਹੈ।

ਕਈ ਰਾਜਾਂ ਵਿੱਚ, ਤੁਸੀਂ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ ਸਾਰਥੀ ਪਰਿਵਾਹਨ ਵਰਗੇ ਪੋਰਟਲਾਂ ਰਾਹੀਂ ਔਨਲਾਈਨ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋ। ਇਸ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿੱਚ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣਾ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉਮਰ ਦਾ ਸਬੂਤ, ਪਤੇ ਦਾ ਸਬੂਤ) ਅਤੇ ਇੱਕ ਟੈਸਟ ਸਲਾਟ ਤਹਿ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਰਾਜ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਖਾਸ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਅਤੇ ਡਿਜੀਟਲ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਆਰਟੀਓ ਵੈੱਬਸਾਈਟ।

ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਹਨ:

- ਇੱਕ "ਐੱਲ" ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ ਪਲੇਟ ਸਾਫ਼-ਸਾਫ਼ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਇੱਕ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਹਰ ਸਮੇਂ ਸਿਖਿਆਰਥੀ ਦੇ ਨਾਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ (ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ) ਲਿਜਾਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਇਹ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਸਖ਼ਤ ਲੱਗ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਪਰ ਇਹ ਚੰਗੇ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ ਮੌਜੂਦ ਹਨ। ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਧੀਨ ਅਭਿਆਸ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਿਖਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਜਾਂ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪਾਏ ਬਿਨਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਆਦਤਾਂ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਦਾ ਹੈ।

2.4 ਸਥਾਈ ਲਾਇਸੈਂਸ

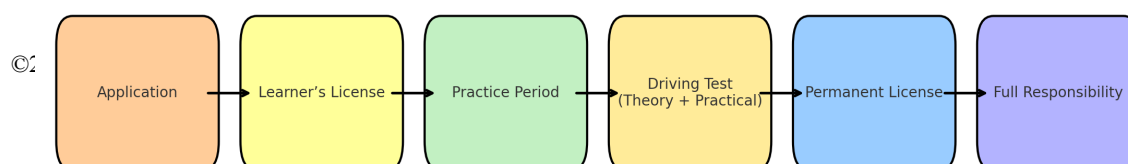
ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਸਿਖਿਆਰਥੀ ਕਾਫ਼ੀ ਅਭਿਆਸ ਕਰ ਲੈਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆਤਮਵਿਸ਼ਵਾਸ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ ਸਥਾਈ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਥਿਊਰੀ ਟੈਸਟ (ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੰਕੇਤਾਂ, ਸੜਕ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਭਿਆਸਾਂ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਨਾ) ਅਤੇ ਇੱਕ ਪ੍ਰੈਕਟੀਕਲ ਟੈਸਟ (ਇੱਕ ਪ੍ਰੀਖਿਅਕ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਹੇਠ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ) ਦੋਵੇਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਟੈਸਟ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਪੂਰੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਐਗਜ਼ਾਮੀਨਰ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੀ ਦੇਖਦਾ ਹੈ:

- ਸੁਚਾਰੂ ਸ਼ੁਰੂਆਤ, ਰੁਕਣਾ, ਅਤੇ ਗੇਅਰ ਬਦਲਾਅ।
- ਸਹੀ ਸ਼ੀਸ਼ਾ-ਸਿਗਨਲ-ਚਾਲ-ਚਲਣ ਰੁਟੀਨ।
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਅਤੇ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ।
- ਲੇਨ ਅਨੁਸ਼ਾਸਨ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣਾ।
- ਭਰੋਸੇਮੰਦ ਪਾਰਕਿੰਗ ਅਤੇ ਰਿਵਰਸਿੰਗ।
- ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਅਤੇ ਮੋੜਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਾਂਤ ਨਿਯੰਤਰਣ।

ਪਾਸ ਹੋਣਾ ਹੈ ਸਿਰਫ਼ ਹੁਨਰ ਬਾਰੇ ਨਹੀਂ-ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਨੂੰ ਸਮਝਦੇ ਹੋ।

ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਸੋਧ) ਐਕਟ, 2019 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਇੱਕ ਸਥਾਈ ਲਾਇਸੈਂਸ 20 ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਜਾਂ ਧਾਰਕ 40 ਸਾਲ ਦੇ ਹੋਣ ਤੱਕ, ਜੋ ਵੀ ਪਹਿਲਾਂ ਆਵੇ, ਵੈਧ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। 40 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ-50 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਲਈ ਮੈਡੀਕਲ ਫਿਟਨੈਸ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ 50 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਹਰ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਬਾਅਦ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਡਾਕਟਰੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੰਦਰੁਸਤ ਰਹਿਣ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਨਿਯਮਾਂ ਬਾਰੇ ਅਪਡੇਟ ਰਹਿਣ।



ਚਿੱਤਰ 1: ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦਾ ਫਲੋਚਾਰਟ, ਜੋ ਕਿ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਸਥਾਈ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਤੱਕ ਦੇ ਕਦਮਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ।

2.5 ਨਵੀਨੀਕਰਨ, ਡੁਪਲੀਕੇਟ, ਅਤੇ ਸਮਰਥਨ

ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਬਦਲਾਵਾਂ ਨਾਲ ਭਰੀ ਹੋਈ ਹੈ। ਲਾਇਸੈਂਸਾਂ ਨੂੰ ਨਵਿਆਇਆ, ਬਦਲਿਆ ਜਾਂ ਵਧਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ:

- ਨਵੀਨੀਕਰਨ: ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਇਸਦੀ ਵੈਧਤਾ ਦੀ ਮਿਆਦ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਨਵਿਆਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਅੱਪ ਟੂ ਡੇਟ ਰੱਖਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਦਾ ਹੈ।
- ਡੁਪਲੀਕੇਟ: ਜੇਕਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਗੁੰਮ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਖਰਾਬ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਚੋਰੀ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਡੁਪਲੀਕੇਟ ਖੇਤਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦਫ਼ਤਰ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ (ਆਰਟੀਓ)।
- ਸਮਰਥਨ: ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵਪਾਰਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਜਾਂ ਖਤਰਨਾਕ ਸਮਾਨ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਲਈ, ਲਈ ਵਾਧੂ ਜਾਂਚਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਾਇਸੈਂਸ 'ਤੇ ਸਮਰਥਨ ਵਜੋਂ ਨੋਟ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਇਹ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਰਿਕਾਰਡਾਂ ਨੂੰ ਸਹੀ ਰੱਖਣ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਕਿ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਸਿਰਫ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਜਾਣ ਜੋ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਅਤੇ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਹਨ। ਲਾਇਸੈਂਸਾਂ ਨੂੰ ਮੌਜੂਦਾ ਰੱਖਣਾ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਿਰਫ਼ ਡਾਕਟਰੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੰਦਰੁਸਤ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਡਰਾਈਵਰ ਹੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਰਹਿਣ।

2.6 ਮੁਅੱਤਲੀ ਅਤੇ ਅਯੋਗਤਾ

ਲਾਇਸੈਂਸ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ, ਸਥਾਈ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ। ਜੇਕਰ ਧਾਰਕ ਇਸਦੀ ਦੁਰਵਰਤੋਂ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਗੰਭੀਰ ਅਪਰਾਧ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕਾਰਨ ਮੁਅੱਤਲੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੇਠ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ।
- ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਜਾਂ ਖਤਰਨਾਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ।
- ਵਾਰ-ਵਾਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ।
- ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਝੁਕਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣਾ।

ਤਰਕ ਸਰਲ ਹੈ: ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਡਰਾਈਵਰ ਲਗਾਤਾਰ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਖ਼ਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਮਾਜ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਤੋਂ ਹਟਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਹ ਆਪਣਾ ਵਿਵਹਾਰ ਨਹੀਂ ਬਦਲਦੇ। ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 181 ਦੇ ਤਹਿਤ ਬਿਨਾਂ ਵੈਧ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਇੱਕ ਗੰਭੀਰ ਅਪਰਾਧ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਵੱਡਾ ਜੁਰਮਾਨਾ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਤੱਕ ਦੀ ਕੈਦ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਹਰ ਸਮੇਂ ਇੱਕ ਵੈਧ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਜਨਤਾ ਦੋਵਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਨਾਲ ਆਉਂਦਾ ਹੈ।-ਉਸ ਭਰੋਸੇ ਨੂੰ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਅਤੇ ਦੂਸਰੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ।

2.7 ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪਰਮਿਟ (IDP)

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਵਿਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪਰਮਿਟ (IDP) ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਵੈਧ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਤੁਹਾਡੇ ਵੈਧ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ ਨਾਲ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। IDP ਨੂੰ ਕਈ ਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਸੰਮੇਲਨਾਂ ਦੇ ਤਹਿਤ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੈ। 2025 ਤੱਕ, ਭਾਰਤੀ ਸਾਰਥੀ ਪਰਿਵਾਹਨ ਪੋਰਟਲ ਜਾਂ ਅਧਿਕਾਰਤ ਆਰਟੀਓ ਰਾਹੀਂ IDP ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਰੀਨਿਊ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਲਈ ਭਾਰਤੀ ਦੂਤਾਵਾਸਾਂ ਰਾਹੀਂ ਰੀਨਿਊ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਦੇ ਵਿਕਲਪ ਹਨ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਮੇਜ਼ਬਾਨ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। 'ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ', ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕੁਝ ਵਾਧੂ ਪ੍ਰਮਾਣੀਕਰਣਾਂ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਬਣਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

IDP ਸਰਹੱਦਾਂ ਦੇ ਪਾਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਮਿਆਰਾਂ ਨੂੰ ਇਕਸੁਰ ਕਰਨ ਲਈ ਮੌਜੂਦ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਭਾਰਤੀਆਂ ਨੂੰ ਵਿਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਮਿਲਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਸੈਲਾਨੀ ਬਦਲੇ ਵਿੱਚ ਭਾਰਤੀ ਲਾਇਸੈਂਸਾਂ ਦਾ ਸਤਿਕਾਰ ਕਰਨ।

2.8 ਸਿਸਟਮ ਦਾ ਸਤਿਕਾਰ ਕਰਨਾ

ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ ਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਰਸਮੀ ਕਾਰਵਾਈ ਸਮਝਣਾ ਆਸਾਨ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਜਾਨਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਲਈ ਬਣਾਈ ਗਈ ਇੱਕ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਜਾਲ ਸਮਝੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਅਤੇ ਸੜਕ 'ਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰ ਇਮਾਨਦਾਰੀ ਨਾਲ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣ, ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦਾ ਸਤਿਕਾਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨਾਲ ਸਹਿਯੋਗ ਕਰਨ 'ਤੇ ਨਾਗਰਿਕ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦਿਖਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਸਿਸਟਮ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਲੋਕ ਇਸਨੂੰ ਇੱਕ ਰੁਕਾਵਟ ਵਜੋਂ ਨਹੀਂ, ਸਗੋਂ ਆਪਣੇ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ ਲਈ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਜੋਂ ਦੇਖਦੇ ਹਨ।

2.9 ਕਰੇ'ਐੱਸ ਅਤੇ ਡੌਨ'ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ ਲਈ ਟੀ.ਐਸ.

ਇਹਨਾਂ ਵਿਹਾਰਕ ਸੁਝਾਵਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਆਸਾਨ ਹੈ ਪਰ ਇਹ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਫ਼ਰਕ ਪਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਕਰੋ

- ਆਪਣੀ ਉਮਰ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਕਿਸਮ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਸਹੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਿਓ।
- ਸਿੱਖਣ ਦੌਰਾਨ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨਾਲ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਮਿਆਦ।
- ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ ਤਾਂ ਆਪਣਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਰੱਖੋ।
- ਆਪਣਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਰੀਨਿਊ ਕਰਵਾਓ।
- ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਦੀ ਇਮਾਨਦਾਰੀ ਨਾਲ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।
- ਧੋਖਾਧੜੀ ਵਾਲੇ ਏਜੰਟਾਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀਆਂ ਅਤੇ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਲਈ ਸਾਰਥੀ ਪਰਿਵਾਹਨ ਵਰਗੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਆਰਟੀਓ ਪੋਰਟਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਡੋਨ'ਟੀ

- ਸ਼ਾਰਟਕੱਟ ਜਾਂ ਨਕਲੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ-ਇਮਾਨਦਾਰੀ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਸਿਸਟਮ ਨਿਰਪੱਖਤਾ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰੇ।
- ਸਿਰਫ਼ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਲੈ ਕੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਲਿਜਾਓ'ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ।
- ਆਪਣੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਮਿਤੀ ਨੂੰ ਅਣਡਿੱਠ ਕਰੋ।
- ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ ਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਰਸਮੀ ਕਾਰਵਾਈ ਸਮਝੋ-ਇਹ ਸਮਾਜ ਪ੍ਰਤੀ ਇੱਕ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ।

2.10 ਸੰਖੇਪ

- ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ'ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਤਿਆਰੀ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ।
- ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਉਮਰ ਅਤੇ ਸਿਖਲਾਈ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਸਿੱਖਣ ਵਾਲਾ'ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣਨ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਕਦਮ ਹੈ।
- ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਗਿਆਨ ਅਤੇ ਵਿਹਾਰਕ ਯੋਗਤਾ ਦੋਵਾਂ ਨੂੰ ਮਾਪਦੇ ਹਨ।
- ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਸਾਰੇ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾ ਕੇ ਕਿ ਸਿਰਫ਼ ਤਿਆਰ ਡਰਾਈਵਰ ਹੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਣ।
- ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪਰਮਿਟ ਸਿਰਫ਼ ਤੁਹਾਡੇ ਭਾਰਤੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਾਲ ਹੀ ਵੈਧ ਹੈ।

ਅਧਿਆਇ 3: ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਜਾਣੇ

3.1 ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕਿਉਂ ਜਾਣੇ?

ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਜੋ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਸਮਝਦਾ, ਉਹ ਇੱਕ ਡਾਕਟਰ ਵਰਗਾ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਡਾਕਟਰੀ ਯੰਤਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੀ।-ਗਲਤੀਆਂ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜਾਨਾਂ ਨੂੰ ਖ਼ਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਨਿਯੰਤਰਣ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਮਸ਼ੀਨ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਨਹੀਂ ਹਨ।-ਇਹ ਸੰਚਾਰ, ਸਥਿਰਤਾ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਸਾਧਨ ਹਨ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਜਾਣ-ਪਛਾਣ ਨਾਲ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਪਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਹਰੇਕ ਕੰਟਰੋਲ ਕੀ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਕਿਵੇਂ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਯੋਗ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਕਿਵੇਂ ਰੱਖਣਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ 'ਤੇ ਵਧੇਰੇ ਆਤਮਵਿਸ਼ਵਾਸ ਅਤੇ ਘੱਟ ਤਣਾਅ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਗਿਆਨ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਪੈਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾਜ਼ੁਕ ਪਲਾਂ ਵਿੱਚ ਝਿਜਕ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ।

3.2 ਵਾਹਨ ਨਿਯੰਤਰਣ

ਹਰੇਕ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਮੁੱਢਲੇ ਨਿਯੰਤਰਣਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਅਤੇ ਕਦੇ ਵਰਤਣਾ ਹੈ ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਨੀਂਹ ਹੈ। ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਜੋ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਜਾਣਦਾ, ਉਹ ਇੱਕ ਡਾਕਟਰ ਵਰਗਾ ਹੈ ਜੋ ਆਪਣੇ ਔਜ਼ਾਰਾਂ ਤੋਂ ਅਣਜਾਣ ਹੈ।-ਗਲਤੀਆਂ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਕੰਟਰੋਲ

- ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ (ਜਾਂ ਦੇਪਹੀਆ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਹੈਂਡਲਬਾਰ): ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਦਿਸ਼ਾ। ਸੁਚਾਰੂ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਗਤੀ ਨੂੰ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ, ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਨਾਲ ਫੜੇ ਪਰ ਕੱਸ ਕੇ ਨਹੀਂ।
- ਐਕਸਲੇਟਰ (ਥ੍ਰੋਟਲ): ਗਤੀ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਨਰਮੀ ਨਾਲ ਵਰਤੋਂ-ਅਚਾਨਕ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਸਥਿਰਤਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਹੈਰਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ।
- ਬ੍ਰੇਕ: ਗਤੀ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰੋਕਦਾ ਹੈ। ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਲਾਗੂ ਕਰੋ, ਅਚਾਨਕ ਨਹੀਂ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ।
- ਕਲੱਚ (ਮੈਨੂਅਲ ਵਾਹਨ): ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਪਹੀਆਂ ਤੋਂ ਡਿਸਕਨੈਕਟ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਗੇਅਰ ਬਦਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਗੇਅਰ ਲੀਵਰ: ਗਤੀ ਅਤੇ ਸ਼ਕਤੀ ਲਈ ਸਹੀ ਗੇਅਰ ਚੁਣਦਾ ਹੈ। ਹੇਠਲੇ ਗੇਅਰ ਘੱਟ ਗਤੀ ਅਤੇ ਢਲਾਣਾਂ 'ਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ; ਉੱਚੇ ਗੇਅਰ ਕਰੂਜ਼ਿੰਗ ਲਈ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

- ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ (ਹੈਂਡਬ੍ਰੇਕ): ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰੁਕਣ 'ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਢਲਾਣਾਂ 'ਤੇ। ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਸਨੂੰ ਲਗਾਓ ਅਤੇ ਚੱਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਸਨੂੰ ਸੁਚਾਰੂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਛੱਡ ਦਿਓ।

ਸੈਕੰਡਰੀ ਨਿਯੰਤਰਣ

- ਸ਼ੀਸ਼ੇ: ਪਿੱਛੇ ਅਤੇ ਪਾਸਿਆਂ ਤੋਂ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਗਤੀ ਜਾਂ ਦਿਸ਼ਾ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਵਰਤੋਂ।
- ਸੰਕੇਤਕ (ਮੋੜ ਦੇ ਸੰਕੇਤ): ਆਪਣੇ ਇਰਾਦਿਆਂ ਨੂੰ ਦੂਜਿਆਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਾਓ। ਜਲਦੀ ਸੰਕੇਤ ਦਿਓ ਅਤੇ ਕਾਰਵਾਈ ਪੂਰੀ ਹੋਣ 'ਤੇ ਰੱਦ ਕਰੋ।
- ਲਾਈਟਾਂ: ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰੋ ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੋ। ਆਮ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਡਿੱਪਡ (ਘੱਟ ਬੀਮ) ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ; ਸਿਰਫ਼ ਖਾਲੀ, ਹਨੇਰੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਹੀ ਉੱਚ ਬੀਮ।
- ਸਿੰਗ: ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਇੱਕ ਔਜ਼ਾਰ, ਹਮਲਾਵਰਤਾ ਲਈ ਨਹੀਂ। ਸੰਖੇਪ ਵਿੱਚ ਸੁਚੇਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤੋਂ, ਕਦੇ ਵੀ ਝਿੜਕਣ ਲਈ ਨਹੀਂ।
- ਵਾਈਪਰ ਅਤੇ ਵੱਸ਼ਰ: ਮੀਂਹ ਜਾਂ ਧੂੜ ਵਿੱਚ ਜ਼ਰੂਰੀ। ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਸਾਫ਼ ਨਜ਼ਰ ਨਾਲ ਸਮਝੌਤਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ।

ਕੰਟਰੋਲ ਰੁਟੀਨ (ਕਦਮ-ਦਰ-ਕਦਮ ਕ੍ਰਮ)

ਇਹਨਾਂ ਨਿਯੰਤਰਣਾਂ ਨੂੰ ਸਹੀ ਕ੍ਰਮ ਵਿੱਚ ਵਰਤਣ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸੁਚਾਰੂ ਅਤੇ ਅਨੁਮਾਨਯੋਗ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਰੁਟੀਨਾਂ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ, ਖਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਹ ਸਵੈਚਲਿਤ ਆਦਤਾਂ ਨਹੀਂ ਬਣ ਜਾਂਦੀਆਂ।

- ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਹਟਣਾ: ਮਿਰਰ→ਸਿਗਨਲ→ਗੇਅਰ→ਨਿਰੀਖਣ→ਮੂਵ (MS-GO)।
- ਲੇਨ ਬਦਲਣਾ: ਸ਼ੀਸ਼ਾ→ਸਿਗਨਲ→ਨਿਰੀਖਣ→ਨਿਰਵਿਘਨ ਸਟੀਅਰਿੰਗ।
- ਮੋੜ: ਸਿਗਨਲ ਜਲਦੀ→ਰਫ਼ਤਾਰ ਹੌਲੀ→ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਚੈੱਕ ਕਰੋ→ਗੇਅਰ ਚੁਣੋ→ਮੋੜ ਨੂੰ ਸੁਚਾਰੂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪੂਰਾ ਕਰੋ।
- ਰੁਕਣਾ: ਸ਼ੀਸ਼ਾ→ਸਿਗਨਲ→ਬ੍ਰੇਕ→ਕਲਚ→ਨਿਰਪੱਖ।

ਬਚਣ ਲਈ ਆਮ ਗਲਤੀਆਂ

- ਮੈਨੂਅਲ ਗੇਅਰ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਆਪਣੇ ਪੈਰ ਨੂੰ ਕਲੱਚ (ਕਲੱਚ ਦੀ ਸਵਾਰੀ) 'ਤੇ ਰੱਖਣਾ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਇਹ ਘਿਸ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਘੱਟ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪਾਟ ਚੈੱਕ ਭੁੱਲ ਜਾਣਾ।
- ਬਹੁਤ ਦੇਰ ਨਾਲ ਜਾਂ ਬਹੁਤ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ।

- ਹਾਈ ਬੀਮ ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਅੰਨ੍ਹਾ ਕਰਨਾ।

ਤਰਕ: ਵਾਹਨ ਨਿਯੰਤਰਣ ਗ੍ਰੰਝਲਦਾਰ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਪਰ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦੂਜਾ ਸੁਭਾਅ ਬਣਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਰੁਟੀਨ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਬੁਰੀਆਂ ਆਦਤਾਂ ਤੋਂ ਬਚ ਕੇ, ਡਰਾਈਵਰ ਅਨੁਮਾਨਯੋਗ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ।-ਆਪਣੇ ਲਈ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ।

3.3 ਡਰਾਈਵ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦੀਆਂ ਜਾਂਚਾਂ

ਕੋਈ ਵੀ ਯਾਤਰਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਇੱਕ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਡਰਾਈਵਰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਮਿੰਟ ਲੈਂਦਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਜਾਂਚਾਂ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਮਿੰਟ ਲੱਗਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਪਰੇਸ਼ਾਨੀ ਨੂੰ ਬਚਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਇੱਕ ਸਧਾਰਨ ਰੁਟੀਨ ਹਾਦਸਿਆਂ ਅਤੇ ਟੁੱਟਣ ਨੂੰ ਰੋਕ ਸਕਦੀ ਹੈ:

- ਟਾਇਰ ਦੇ ਦਬਾਅ ਅਤੇ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ, ਚੱਲਣ ਦੀ ਡੂੰਘਾਈ, ਕੋਈ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ ਵਾਲਾ ਨੁਕਸਾਨ ਨਾ ਹੋਵੇ)।
- ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦੀ ਜਵਾਬਦੇਹੀ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਸ਼ੀਸ਼ੇ, ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਖਿੜਕੀਆਂ ਸਾਫ਼ ਹਨ।
- ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਸਪਸ਼ਟ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਲਈ ਐਡਜਸਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।
- ਆਰਾਮ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਲਈ ਸੀਟ ਅਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਨੂੰ ਐਡਜਸਟ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਬੰਨ੍ਹੋ; ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹੋ।
- ਬਾਲਣ ਪੱਧਰ ਜਾਂ ਬੈਟਰੀ ਚਾਰਜ (ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ) ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਕੋਈ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਨਹੀਂ ਹਨ।
- ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਸੀਟਬੈਲਟਾਂ ਅਤੇ ਸਿਰ 'ਤੇ ਲੱਗੇ ਹੋਏ ਰਿਸਟ੍ਰੈਂਟ ਸਾਰੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ।
- ਸਹੀ ਸੰਚਾਲਨ ਲਈ ਲਾਈਟਾਂ, ਸੂਚਕਾਂ, ਵਾਈਪਰਾਂ ਅਤੇ ਹਾਰਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।

ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਸੂਚਕ:

ਆਧੁਨਿਕ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਡੈਸ਼ਬੋਰਡ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੰਭਾਵੀ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਸੂਚੇਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।

- ਤੇਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਦੀ ਰੌਸ਼ਨੀ: ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਬੰਦ ਕਰੋ; ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣ ਨਾਲ ਗੰਭੀਰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

- ਇੰਜਣ ਦੇ ਤਾਪਮਾਨ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ: ਕੂਲੈਂਟ ਪੱਧਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਖਿੱਚੋ ਅਤੇ ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਠੰਡਾ ਹੋਣ ਦਿਓ।
- ਬੈਟਰੀ ਜਾਂ ਚਾਰਜਿੰਗ ਲਾਈਟ: ਬਿਜਲੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਵਿੱਚ ਨੁਕਸ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ।-ਕਿਸੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜਗ੍ਹਾ 'ਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਓ।
- ਬ੍ਰੇਕ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ: ਜੇਕਰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਇਹ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਸਹਾਇਤਾ ਲਓ; ਬ੍ਰੇਕ ਫੇਲ੍ਹ ਹੋਣਾ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰਨਾ ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਜਿਹੀ ਸਮੱਸਿਆ ਨੂੰ ਖਤਰਨਾਕ ਜਾਂ ਮਹਿੰਗੇ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਤਰਕ: ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ 30-ਸਕਿੰਟ ਦੀ ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਨਿਯਮਤ ਸਕੈਨ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਕਿਨਾਰੇ ਟੁੱਟਣ ਜਾਂ ਹਾਦਸੇ ਨੂੰ ਰੋਕ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਅਤੇ ਸਕੂਟਰਾਂ ਲਈ, ਚੱਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੈਲਮੇਟ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬੰਨ੍ਹਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕਾਰਾਂ ਲਈ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਸਾਰੇ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟਬੈਲਟ ਪਹਿਨਦੇ ਹਨ।

3.4 ਸੜਕ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਫਰਜ਼

ਭਾਰਤੀ ਕਾਨੂੰਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ 'ਤੇ ਇਹ ਫਰਜ਼ ਲਗਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਵਾਹਨ ਸੜਕ ਦੇ ਯੋਗ ਹੈ। ਇਹ ਨਿਯਮ ਡਰਾਈਵਰਾਂ 'ਤੇ ਬੋਝ ਪਾਉਣ ਲਈ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਸਗੋਂ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਹਰੇਕ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਹਨ। ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਜੋਖਮ ਭਰਿਆ ਹੈ ਬਲਕਿ ਸਜ਼ਾਯੋਗ ਵੀ ਹੈ। ਸੜਕ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਬ੍ਰੇਕ, ਟਾਇਰ, ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਨਿਕਾਸ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਸਹੀ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੇ ਕ੍ਰਮ ਵਿੱਚ ਹੋਣ। ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਅਧੀਨ (PUC) ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹਨ, ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਵਰਤੋਂ ਤੋਂ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਵਪਾਰਕ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵੈਧ ਫਿਟਨੈਸ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਵੀ ਰੱਖਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਇਹ ਸਾਬਤ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਹ ਸੁਰੱਖਿਆ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਜਾਂਚਾਂ ਜਨਤਾ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਮੌਜੂਦ ਹਨ। ਇੱਕ ਮਾੜੀ ਦੇਖਭਾਲ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਨਿੱਜੀ ਜੋਖਮ ਨਹੀਂ ਹੈ।-ਇਹ ਜਨਤਕ ਸੜਕਾਂ ਸਾਂਝੀਆਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਹਰੇਕ ਵਿਅਕਤੀ ਲਈ ਖਤਰਾ ਹੈ।

3.5 ਨਾਲ ਲੈ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼

ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੁਝ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਰੱਖਣੇ ਪੈਂਦੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਇੱਕ ਵੈਧ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ।
- ਗੱਡੀ's ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ (RC)।

- ਇੱਕ ਵੈਧ ਬੀਮਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ।
- ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਅਧੀਨ (PUC) ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ।

ਇਹਨਾਂ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਡਿਜੀਟਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਡਿਜੀਟਾਈਜ਼ ਕਰਨ ਜਾਂ ਐਮਪਰਿਵਾਹਨ ਵਰਗੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਐਪਸ ਰਾਹੀਂ ਲਿਜਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਸੋਧ) ਐਕਟ, 2019 ਦੇ ਤਹਿਤ ਆਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਡਿਜੀਟਲ ਕਾਪੀਆਂ ਔਫਲਾਈਨ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਹੋਣ, ਕਿਉਂਕਿ ਜਾਂਚ ਦੌਰਾਨ ਨੋਟਵਰਕ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਪੈਦਾ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਸਹੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਨਾਲ ਰੱਖਣ ਨਾਲ ਚੈਕਪੁਆਇੰਟ 'ਤੇ ਦੇਰੀ ਘੱਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦਾ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

3.6 ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਦੀਆਂ ਮੂਲ ਗੱਲਾਂ

ਨਿਯਮਤ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ, ਕੁਸ਼ਲ ਅਤੇ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਲਈ ਨਿਯਮਤ ਸਿਹਤ ਜਾਂਚ ਸਮਝੋ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਸਰਵਿਸਿੰਗ ਦਾ ਸ਼ਡਿਊਲ।
- ਇੰਜਣ ਤੇਲ, ਕੂਲੈਂਟ, ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਤਰਲ ਅਤੇ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਵਾਸ਼ਰ ਤਰਲ ਦੀ ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਟੋਪਿੰਗ।
- ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਫੁੱਲਿਆ ਰੱਖਣਾ ਅਤੇ ਖਰਾਬ ਹੋਣ 'ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ।
- ਖਰਾਬ ਲਾਈਟਾਂ ਜਾਂ ਵਾਈਪਰਾਂ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਬਦਲਣਾ।
- ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਬੈਟਰੀ ਢੁਕਵੇਂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਾਰਜ ਹੋਈ ਹੈ ਅਤੇ ਨਿਰਮਾਤਾ ਤੋਂ ਸਾਫਟਵੇਅਰ ਅੱਪਡੇਟ ਜਾਂ ਚੇਤਾਵਨੀਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਹਿੱਸਿਆਂ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਚਾਰਜਿੰਗ ਪੋਰਟਾਂ, ਦੀ ਨਿਯਮਤ ਦੇਖਭਾਲ, ਰਵਾਇਤੀ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਵਾਂਗ ਹੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ।

ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਨੂੰ ਅਣਗੌਲਿਆ ਕਰਨ ਨਾਲ ਸੜਕ 'ਤੇ ਅਚਾਨਕ ਖਰਾਬੀ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਹਾਦਸੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਘੱਟ ਈਥਨ ਦੀ ਖਪਤ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਘੱਟ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਹੋਰਾਂ ਨੂੰ ਮਨ ਦੀ ਸ਼ਾਂਤੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।

3.7 ਇਹ ਕਿਉਂ ਮਾਇਨੇ ਰੱਖਦਾ ਹੈ

ਸੁਨਹਿਰੀ ਨਿਯਮ: ਇੱਕ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੰਭਾਲਿਆ ਹੋਇਆ ਵਾਹਨ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਵਾਹਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੀ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰੇਗਾ।-ਅਤੇ ਸੜਕ 'ਤੇ ਬਾਕੀ ਸਾਰੇ।

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਜਾਣਨਾ ਮਕੈਨੀਕਲ ਮੁਹਾਰਤ ਬਾਰੇ ਨਹੀਂ ਹੈ-ਇਹ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਬਾਰੇ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਹੈ ਕਿ ਵਾਹਨ ਸੰਚਾਲਨ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੈ। ਜਿਹੜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਣਦੇ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਿੱਚ ਘਬਰਾਉਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਘੱਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਬਿਹਤਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਕਾਨੂੰਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਠਹਿਰਾ ਕੇ ਇਸਨੂੰ ਮਾਨਤਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਜਾਣਨਾ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਆਲੂ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਆਸਾਨ ਤਰੀਕਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ।

3.8 ਕਰੋ'ਐੱਸ ਅਤੇ ਡੋਨ'ਵਾਹਨ ਗਿਆਨ ਲਈ ਟੀ.ਐਸ.

ਇਸਨੂੰ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਲਈ ਇੱਕ ਤੇਜ਼ ਚੈਕਲਿਸਟ ਸਮਝੋ।

ਕਰੋ

- ਜਨਤਕ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਰੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸਿੱਖੋ ਅਤੇ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ।
- ਹਰ ਯਾਤਰਾ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਕ ਤੇਜ਼ ਸੁਰੱਖਿਆ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਵਾਓ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਯੋਗ ਰੱਖੋ।
- ਸਾਰੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼, ਭੌਤਿਕ ਜਾਂ ਡਿਜੀਟਲ, ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਰੱਖੋ।
- ਡੈਸ਼ਬੋਰਡ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ, ਇੰਜਣ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ, ਘੱਟ ਤੇਲ) 'ਤੇ ਤੁਰੰਤ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਟੁੱਟਣ ਜਾਂ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕੇ।

ਡੋਨ'ਟੀ

- ਪਹਿਲਾਂ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿੱਖੇ ਬਿਨਾਂ ਅਜਿਹੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ ਜਿਸ ਤੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਣਜਾਣ ਹੋ।
- ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਜਾਂ ਅਸਾਧਾਰਨ ਆਵਾਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਅਣਡਿੱਠ ਕਰੋ।
- ਦੇਖਭਾਲ ਵਿੱਚ ਅਣਗਹਿਲੀ-ਛੋਟੀਆਂ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਵੱਡੀਆਂ ਅਸਫਲਤਾਵਾਂ ਬਣ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਲੋੜੀਂਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ; ਇਸ ਨਾਲ ਜੁਰਮਾਨਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

3.9 ਸੰਖੇਪ

- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਮੁਹਾਰਤ ਹਾਸਲ ਕਰੋ'ਦੇ ਮੁੱਢਲੇ ਨਿਯੰਤਰਣ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ, ਸਟੀਅਰਿੰਗ, ਬ੍ਰੇਕ, ਸੂਚਕ) ਅਤੇ ਯੰਤਰ।
- ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਟਾਇਰਾਂ, ਬ੍ਰੇਕਾਂ, ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਚੈਕ ਕਰੋ।
- ਨਿਯਮਤ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਹਾਦਸਿਆਂ ਅਤੇ ਟੁੱਟਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਂਦਾ ਹੈ।
- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਹਰ ਸਮੇਂ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਕਰਨ ਰੱਖੋ।
- ਇੱਕ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਡਰਾਈਵਰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਨੂੰ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਮੰਨਦਾ ਹੈ।

ਅਧਿਆਇ 4: ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮ

4.1 ਸੜਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਸੜਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਸੜਕ ਦੀ ਭਾਸ਼ਾ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸਪੱਸ਼ਟ ਅਤੇ ਮਿਆਰੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਹਦਾਇਤਾਂ, ਚੇਤਾਵਨੀਆਂ ਅਤੇ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਸੜਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੀ ਤਾਕਤ ਰੱਖਦੇ ਹਨ। ਸੜਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰਨਾ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਤੇ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਦੋਵੇਂ ਹੈ।

ਤਿੰਨ ਵਿਆਪਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਹਨ। ਕਈਆਂ ਦਾ ਆਪਣਾ ਰੰਗ ਅਤੇ ਆਕਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਨਜ਼ਰ ਵਿੱਚ ਪਛਾਣਨਾ ਆਸਾਨ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:

- ਲਾਜ਼ਮੀ ਚਿੰਨ੍ਹ (ਲਾਲ ਕਿਨਾਰੇ ਵਾਲਾ ਗੋਲਾਕਾਰ): ਰੁਕੋ, ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਨਹੀਂ, ਗਤੀ ਸੀਮਾ, ਇੱਕ ਪਾਸੇ, ਕੋਈ ਯੂ-ਟਰਨ ਨਹੀਂ। ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਹਮੇਸ਼ਾ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਅਪਵਾਦ ਦੇ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਉਲੰਘਣਾ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨੀ ਜੁਰਮਾਨੇ ਹਨ।
- ਸਾਵਧਾਨੀ ਚਿੰਨ੍ਹ (ਲਾਲ ਕਿਨਾਰੇ ਦੇ ਨਾਲ ਤਿਕੋਣਾ): ਤਿੱਖਾ ਮੋੜ, ਸਕੂਲ ਅੱਗੇ, ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀ ਸੜਕ, ਪਸ਼ੂਆਂ ਦਾ ਲੰਘਣਾ। ਇਹ ਸੰਭਾਵੀ ਖਤਰਿਆਂ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਘੱਟ ਗਤੀ ਜਾਂ ਵਾਧੂ ਚੌਕਸੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਜਾਣਕਾਰੀ ਵਾਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹ (ਆਇਤਾਕਾਰ ਜਾਂ ਵਰਗਾਕਾਰ, ਅਕਸਰ ਨੀਲਾ): ਪੈਟਰੋਲ ਪੰਪ, ਪਾਰਕਿੰਗ, ਹਸਪਤਾਲ, ਆਰਾਮ ਖੇਤਰ। ਇਹ ਸਹੂਲਤਾਂ ਜਾਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ: ਭਾਰਤੀ ਸੜਕ ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਵਿਆਪਕ ਸੂਚੀ ਲਈ ਅੰਤਿਕਾ A ਵੇਖੋ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਲਾਜ਼ਮੀ, ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਾਲੇ ਅਤੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵਾਲੇ ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੇ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟਾਂਤ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਸੰਕੇਤਾਂ ਨੂੰ ਜਲਦੀ ਪਛਾਣਨ ਲਈ ਇਹਨਾਂ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਜਾਣੂ ਕਰਵਾਓ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨੇਵੀਗੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਐਕਟ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਨ।

ਤਰਕ: ਸੜਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਅਨੁਮਾਨਤ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਰਾਜਾਂ, ਜਾਂ ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕੋ ਜਿਹੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਸਮਝਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਕੇ, ਡਰਾਈਵਰ ਉਲਝਣ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਝਿਜਕ ਤੋਂ ਬਚਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕਦੇ ਹਨ। ਸੰਕੇਤਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਅਨੁਸ਼ਾਸਿਤ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪ੍ਰਵਾਹ ਨੂੰ ਵੀ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਬੇਲੋੜੇ ਟਕਰਾਅ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੀ ਹੈ।

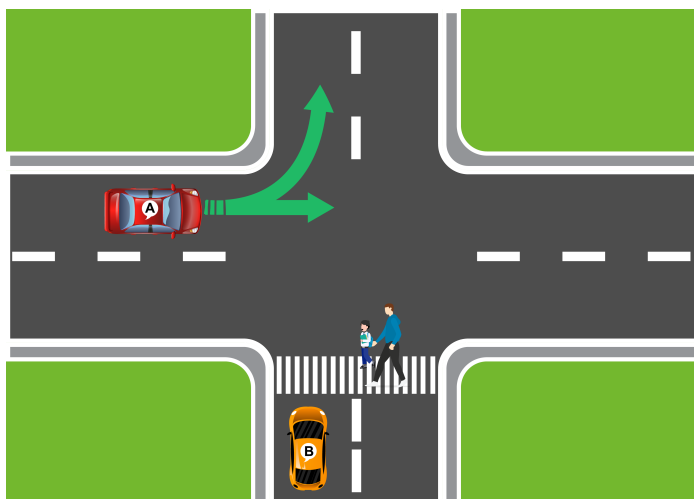
ਯਾਦ-ਪੱਤਰ: ਸੜਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਅਤੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਸੁਝਾਅ ਨਹੀਂ ਹਨ।-ਇਹ ਕਾਨੂੰਨੀ ਲੋੜਾਂ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਨਾਲ ਆਵਾਜਾਈ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨਾ ਇੱਕ ਸਜ਼ਾਯੋਗ ਅਪਰਾਧ ਹੈ।

4.2 ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਨਿਯਮਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਕਰਨ ਲਈ ਸੜਕ ਦੀ ਸਤ੍ਹਾ 'ਤੇ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਪੇਂਟ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਸੜਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਵਿਸਥਾਰ ਹਨ ਅਤੇ ਵਿਅਕਤ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਵਿਵਸਥਾ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਇਕੱਠੇ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਸੜਕ ਵਾਂਗ ਹਨ।'ਦੀ ਹੱਥ ਲਿਖਤ, ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸਦੀ ਹੈ ਕਿ ਕਿੱਥੇ ਜਾਣਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਦੋਂ ਰੁਕਣਾ ਹੈ।

ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਲੇਨ ਲਾਈਨਾਂ: ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕ੍ਰਮਬੱਧ ਰੱਖੇ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਬੁਣਾਈ ਨੂੰ ਰੋਕੇ।
- ਸਟਾਪ ਲਾਈਨਾਂ: ਸੰਕੇਤਾਂ 'ਤੇ ਕਿੱਥੇ ਰੁਕਣਾ ਹੈ ਜਾਂ ਸਟਾਪ ਲਾਈਨਾਂ 'ਤੇ ਕਿੱਥੇ ਰੁਕਣਾ ਹੈ, ਜੰਕਸ਼ਨ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਦੱਸੇ।
- ਜ਼ੈਬਰਾ ਕਰਾਸਿੰਗ: ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਰਾਖਵੇਂ ਹਨ, ਜੋ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕਰਦੇ ਹਨ।
- ਠੋਸ ਲਾਈਨਾਂ: ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਕਿੱਥੇ ਲੇਨ ਬਦਲਣਾ ਜਾਂ ਓਵਰਟੇਕਿੰਗ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕਿਸੇ ਮੋੜ ਜਾਂ ਜੰਕਸ਼ਨ ਦੇ ਨੇੜੇ।
- ਡੈਸਡ ਲਾਈਨਾਂ: ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣ 'ਤੇ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਓਵਰਟੇਕਿੰਗ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿਓ, ਪਰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਅਤੇ ਅੰਨ੍ਹੇ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- ਤੀਰ ਅਤੇ ਚਿੰਨ੍ਹ: ਗਾਈਡ ਮੋੜਨਾ, ਮਿਲਾਉਣਾ, ਜਾਂ ਲੇਨ-ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪਾਬੰਦੀਆਂ।



ਚਿੱਤਰ 2: ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਦੀ ਉਦਾਹਰਣ: ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਕੋਲ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਕਾਰ-ਬੀ ਨੂੰ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੇਣ ਲਈ ਰੋਕਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

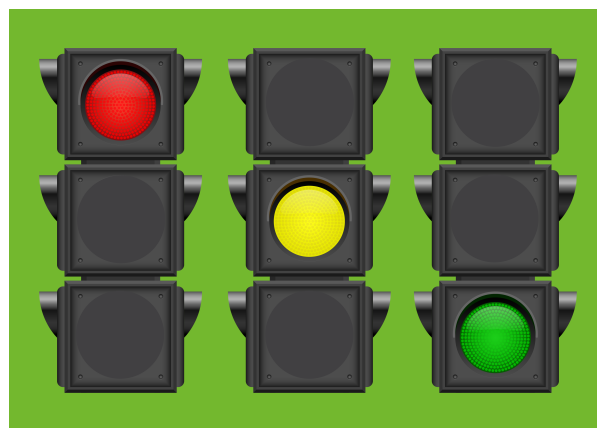
ਤਰਕ: ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਉਪਲਬਧ ਜਗ੍ਹਾ ਨੂੰ ਸੰਗਠਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਆਵਾਜਾਈ ਦੀਆਂ ਧਾਰਾਵਾਂ ਨੂੰ ਵੱਖ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਕਮਜ਼ੋਰ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਉਮੀਦ ਕੀਤੇ ਵਿਵਹਾਰ ਨੂੰ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕਰਕੇ ਨਿਰੰਤਰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੇ ਹਨ।

4.3 ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਚੌਰਾਹਿਆਂ 'ਤੇ ਗਤੀ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਕਿ ਸੜਕੀ ਨੈੱਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟਕਰਾਅ ਵਾਲੇ ਬਿੰਦੂ ਹਨ।

ਮਿਆਰੀ ਅਰਥ ਹਨ:

- ਲਾਲ: ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਉਡੀਕ ਕਰੋ।
- ਪੀਲਾ/ਅੰਬਰ: ਰੁਕਣ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰੋ; ਰੋਸ਼ਨੀ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਲਈ ਤੇਜ਼ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਹਰਾ: ਜਦੋਂ ਰਸਤਾ ਸਾਫ਼ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੋ।



ਚਿੱਤਰ 3: ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਉਦਾਹਰਣ: ਮਿਆਰੀ ਅਰਥ ਉੱਪਰ ਦਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ।

ਚਮਕਦੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦਾ ਮਤਲਬ ਅਕਸਰ ਸਾਵਧਾਨੀ ਜਾਂ ਅਸਥਾਈ ਸਥਿਤੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਕੁਝ ਚੌਰਾਹਿਆਂ 'ਤੇ, ਪੁਲਿਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਹੱਥੀਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨਾਲ ਸਿਗਨਲਾਂ ਨੂੰ ਓਵਰਰਾਈਡ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਆਲ-ਰੈੱਡ ਫੇਜ਼: ਕੁਝ ਜੰਕਸ਼ਨਾਂ 'ਤੇ, ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਜਿਹਾ 'ਆਲ-ਰੈੱਡ' ਪੀਰੀਅਡ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਅਗਲੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚੱਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਚੌਰਾਹਾ ਸਾਫ਼ ਹੋ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਪੜਾਅ ਦੌਰਾਨ ਕਦੇ ਵੀ ਕਿਸੇ ਜੰਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਨਾ ਹੋਵੇ।

ਤਰਕ: ਸਿਗਨਲ ਵਿਅਸਤ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵਿਵਸਥਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕਈ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਹਫੜਾ-ਦਫੜੀ ਨੂੰ ਰੋਕਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਟੱਕਰਾਂ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੇ ਹਨ।

4.4 ਰਸਤੇ ਦਾ ਹੱਕ

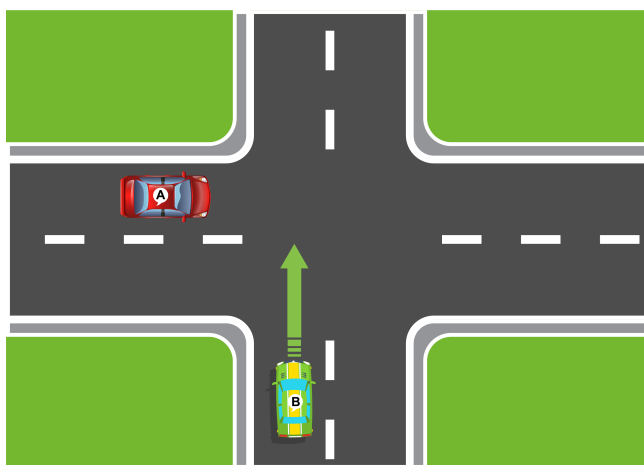
ਸੁਨਹਿਰੀ ਨਿਯਮ: ਰਾਹ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਸ਼ਕਤੀ ਬਾਰੇ ਨਹੀਂ ਹੈ-ਇਹ ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਬਾਰੇ ਹੈ। ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਹਮੇਸ਼ਾ ਝੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਹਰ ਕੋਈ ਜਾਣ ਸਕੇ ਕਿ ਕੀ ਉਮੀਦ ਕਰਨੀ ਹੈ। ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਝੁਕਣਾ ਦੂਜਿਆਂ ਲਈ ਸਤਿਕਾਰ ਦੀ ਨਿਸ਼ਾਨੀ ਵੀ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿੱਚ ਰਾਈਟ ਆਫ਼ ਵੇਅ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸੰਕਲਪ ਹੈ। ਰਾਈਟ ਆਫ਼ ਵੇਅ ਨਿਯਮ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਕਿਸਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਸ਼ਕਤੀ ਜਾਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਬਾਰੇ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਸਗੋਂ ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ ਅਤੇ ਨਿਰਪੱਖਤਾ ਬਾਰੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦੇ ਕ੍ਰਮ ਬਾਰੇ ਪਤਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਝਿਜਕ ਅਤੇ ਹਮਲਾਵਰਤਾ ਘੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

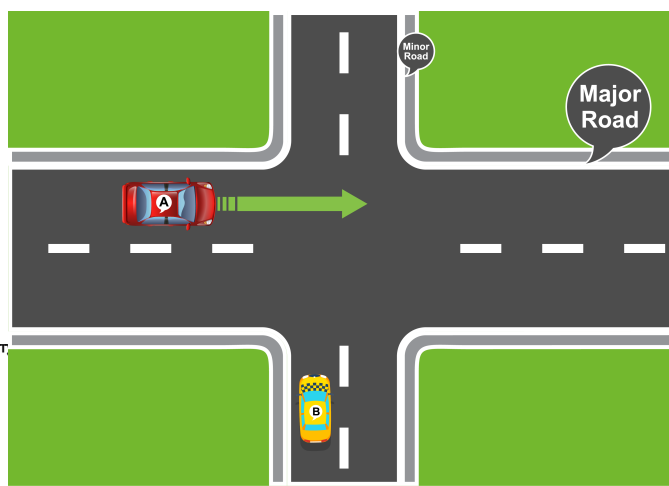
ਉਦਾਹਰਨਾਂ:

- ਬੇਕਾਬੂ ਚੌਰਾਹਿਆਂ 'ਤੇ: ਕੇਂਦਰੀ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨਿਯਮਾਂ (CMVR) ਦੇ ਨਿਯਮ 27 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
- ਗੋਲ ਚੱਕਰਾਂ 'ਤੇ: ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ; ਅੰਦਰ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਛੱਡਣਾ ਪਵੇਗਾ।

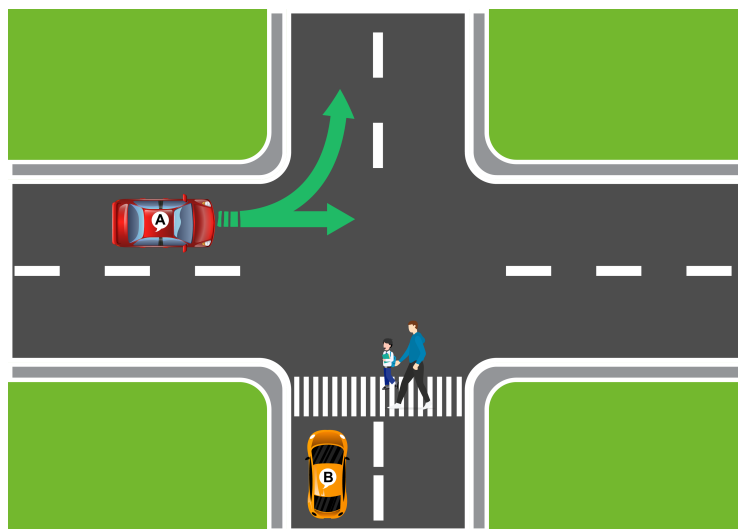
- ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਰਸਤੇ: ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਪੂਰਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ; ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕੋ।
- ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ: ਹਮੇਸ਼ਾ ਤੁਰੰਤ ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ, ਫਾਇਰ ਇੰਜਣਾਂ, ਜਾਂ ਪੁਲਿਸ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਰਗਰਮ ਸਾਇਰਨ ਅਤੇ ਲਾਈਟਾਂ ਨਾਲ ਝੁਕੋ, ਅਤੇ ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਮੁੜੋ।
- ਵੱਡੀਆਂ ਬਨਾਮ ਛੋਟੀਆਂ ਸੜਕਾਂ: ਛੋਟੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲੋਂ ਵੱਡੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।



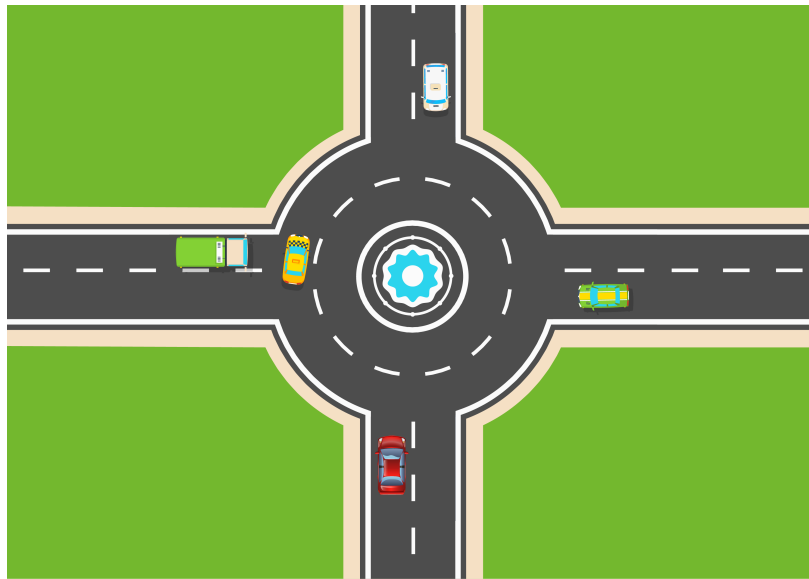
ਚਿੱਤਰ 4: ਦੋ ਬਰਾਬਰ ਆਕਾਰ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦਾ ਬੇਕਾਬੂ ਚੌਰਾਹਾ। ਤੁਹਾਡੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ।



ਚਿੱਤਰ 5: ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਅਤੇ ਛੋਟੀ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਬੇਕਾਬੂ ਚੌਰਾਹਾ। ਮੁੱਖ ਸੜਕ 'ਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ ਅਤੇ ਛੋਟੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਕਾਰ-ਬੀ ਨੂੰ ਸੜਕ 'ਤੇ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੁੱਖ ਸੜਕ 'ਤੇ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਵਾਹਨਾਂ (ਕਿਸੇ ਵੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ) ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਝੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।



ਚਿੱਤਰ 6: ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਕਰਾਸਿੰਗ: ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਕੋਲ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ - ਕਾਰ B ਰੁਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।



ਚਿੱਤਰ 7: ਗੋਲ

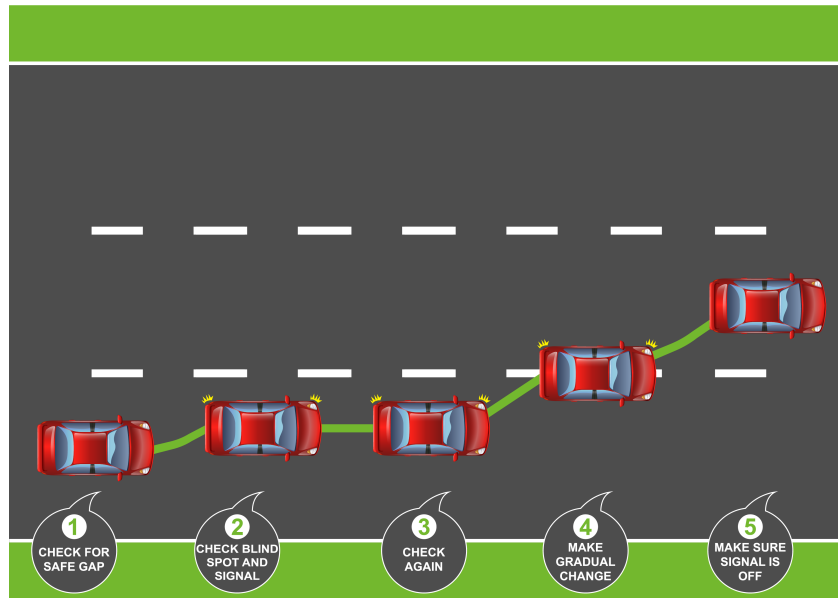
ਚੱਕਰ - ਗੋਲ

ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੋਲ ਰਸਤਾ ਹੈ। ਹਰੀ ਲਾਰੀ (ਖੱਬੇ) ਪੀਲੀ ਕਾਰ (ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ) ਵੱਲ ਜਾਣ ਲਈ ਰੁਕਦੀ ਹੈ।

ਤਰਕ: ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਹਰ ਡਰਾਈਵਰ ਇੱਕੋ ਜਿਹੇ ਵਿਵਹਾਰ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਟਕਰਾਅ ਘੱਟ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

4.5 ਲੇਨ ਅਨੁਸ਼ਾਸਨ

ਭਾਰਤ 'ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਰੱਖੋ' ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਓਵਰਟੇਕਿੰਗ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਲਈ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਖਾਲੀ ਛੱਡਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਚਿੰਨ੍ਹਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨਿਸ਼ਾਨਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਲੇਨ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਸੰਕੇਤ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਕੱਟੇ ਬਿਨਾਂ, ਸੁਚਾਰੂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ। ਚੰਗਾ ਲੇਨ ਅਨੁਸ਼ਾਸਨ ਹਰ ਕਿਸੇ ਲਈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤਣਾਅਪੂਰਨ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।



ਚਿੱਤਰ 8: ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਦਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕਾ। ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਕਦਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

ਤਰਕ: ਲੇਨ ਅਨੁਸ਼ਾਸਨ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੁਚਾਰੂ ਅਤੇ ਅਨੁਮਾਨਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚੱਲੇ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ, ਬੁਣਾਈ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਲਗਾਤਾਰ ਹੈਰਾਨੀ ਪੈਦਾ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਜਿਸਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ, ਲਗਭਗ ਮਿਸ ਹੋਣਾ ਅਤੇ ਹਾਦਸੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣਾ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੋਵੇਂ ਹੈ।

ਯਾਦ-ਪੱਤਰ: ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਰਹੇ ਸਿਵਾਏ ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਨ ਦੇ। ਲੇਨਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਘੁੰਮਣ ਤੋਂ ਬਚੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਮੋੜ ਲੈਣ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਰੱਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਜਲਦੀ ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ। ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਨਾ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਓਵਰਟੇਕ ਨਾ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਅੱਗੇ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਨਹੀਂ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਗਿਆ ਹੈ।

4.6 ਗਤੀ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ

ਗਤੀ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਢਾਲਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਪੋਸਟ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਗਤੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਮਨਜ਼ੂਰ ਹਨ, ਸਾਰੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਨਿਸ਼ਾਨਾਂ ਨਹੀਂ। ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸਕੂਲਾਂ, ਹਸਪਤਾਲਾਂ, ਬਾਜ਼ਾਰਾਂ, ਨਿਰਮਾਣ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ, ਜਾਂ ਮੀਂਹ ਅਤੇ ਧੁੰਦ ਦੌਰਾਨ ਗਤੀ ਘਟਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਸੜਕ 'ਤੇ ਦੌੜਦਾ ਬੱਚਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਸਿਰਫ ਸਕਿੰਟ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।-ਘੱਟ ਗਤੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹ ਵਾਧੂ ਸਕਿੰਟ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਸਪੀਡ ਕੈਮਰੇ ਅਤੇ ਆਟੋਮੇਟਿਡ ਚਲਾਨ ਵਰਗੇ ਆਧੁਨਿਕ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਾਧਨ ਗਤੀ ਨਿਯੰਤਰਣ ਨੂੰ ਇੱਕ ਨਿੱਜੀ ਫਰਜ਼ ਅਤੇ ਇੱਕ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਧੀਨ ਕਾਨੂੰਨੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਦੋਵਾਂ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਕਿ ਹਾਈਵੇਅ

‘ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਨਾਲੋਂ ਬਹੁਤ ਹੌਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਵੀ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਗਤੀ ਬਦਲਣ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘਣ ਲਈ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਤਰਕ: ਰੁਕਣ ਦੀ ਦੂਰੀ ਗਤੀ ਦੇ ਨਾਲ ਵਧਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਸਮਾਂ ਨਹੀਂ ਵਧਦਾ। 80 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਕਾਰ ਨੂੰ 50 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਕਾਰ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਲਗਭਗ ਦੁੱਗਣੀ ਦੂਰੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਗਤੀ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਵਧੇਰੇ ਸਮਾਂ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਤੋਂ ਬਚਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

4.7 ਓਵਰਟੇਕਿੰਗ

ਓਵਰਟੇਕਿੰਗ ਸਿਰਫ਼ ਉਦੋਂ ਹੀ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ, ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੋਵੇ, ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਸਪਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੋਵੇ। ਦੋ-ਮਾਰਗੀ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ, ਓਵਰਟੇਕਿੰਗ ਨੂੰ ਉਲਟ ਲੇਨ ਉਧਾਰ ਲੈਣ ਵਾਂਗ ਸੋਚੋ।-ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸਨੂੰ ਜਲਦੀ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵਾਪਸ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਿਗਨਲ ਦੇਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਓਵਰਟੇਕ ਕਰੋ। ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਅਤੇ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪਾਟਸ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ, ਅਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਪੱਸ਼ਟ ਪਾੜਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ।

ਕਦੇ ਵੀ ਓਵਰਟੇਕ ਨਾ ਕਰੋ:

- ਮੋੜਾਂ ਜਾਂ ਵਕਰਾਂ 'ਤੇ।
- ਪਹਾੜੀਆਂ ਦੀਆਂ ਚੋਟੀਆਂ ਦੇ ਨੇੜੇ।
- ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਕਰਾਸਿੰਗਾਂ 'ਤੇ।
- ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗਾਂ 'ਤੇ।

ਤਰਕ: ਤੁਹਾਨੂੰ ਓਥੇ ਓਵਰਟੇਕ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਨੂੰ ਇੰਨਾ ਦੂਰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਓਵਰਟੇਕ ਪੂਰਾ ਕਰ ਸਕੋ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸ ਆ ਸਕੋ। ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਨ ਲਈ ਉਲਟ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ, ਅਕਸਰ ਆ ਰਹੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ। ਜੇਕਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਸੀਮਤ ਹੈ, ਤਾਂ ਟੱਕਰ ਦਾ ਜੋਖਮ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਆਹਮੇ-ਸਾਹਮਣੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਨਿਯਮ ਮੌਜੂਦ ਹਨ।

4.8 ਰੁਕਣਾ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ

(ੳ) ਰੁਕਣਾ

ਰੁਕਣਾ ਕਦੇ ਵੀ ਰੁਕਾਵਟ ਜਾਂ ਖ਼ਤਰਾ ਪੈਦਾ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਚਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ 'ਤੇ।
- ਚੌਰਾਹਿਆਂ 'ਤੇ।
- ਮੋੜਾਂ, ਪੁਲਾਂ, ਜਾਂ ਤੰਗ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ।
- ਬੱਸ ਅੱਡਿਆਂ 'ਤੇ ਜਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨੋ-ਪਾਰਕਿੰਗ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ।

ਤਰਕ: ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਨਾਲ ਰੁਕੇ ਵਾਹਨ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਚਾਲਾਂ ਲਈ ਮਜ਼ਬੂਰ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪਹੁੰਚ ਨੂੰ ਰੋਕ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੋਕਣਾ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਵਧੇਰੇ ਵਿਵਸਥਿਤ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।

(ਅ) ਪਾਰਕਿੰਗ

ਪਾਰਕਿੰਗ ਕਦੇ ਵੀ ਰੁਕਾਵਟ, ਖ਼ਤਰਾ ਜਾਂ ਅਸੁਵਿਧਾ ਦਾ ਕਾਰਨ ਨਹੀਂ ਬਣਨਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪਾਰਕਿੰਗ ਅਭਿਆਸਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਸੜਕ ਦੇ ਖੱਬੇ ਕਿਨਾਰੇ ਦੇ ਜਿੰਨਾ ਹੋ ਸਕੇ ਨੇੜੇ ਪਾਰਕ ਕਰੋ, ਬਿਨਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰੋਕੇ।
- ਹਮੇਸ਼ਾ ਹੈਂਡਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਇੰਜਣ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ।
- ਰਾਤ ਨੂੰ, ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਦਿਖਾਈ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ ਤਾਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਜਾਂ ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਉੱਥੇ ਡਬਲ ਪਾਰਕ ਨਾ ਕਰੋ ਜਾਂ ਨਾ ਹੀ ਉੱਥੇ ਛੱਡੋ ਜਿੱਥੇ ਇਹ ਵਰਤੋਂ ਯੋਗ ਸੜਕ ਨੂੰ ਤੰਗ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਪਾਰਕ ਕੀਤੀ ਸਥਿਤੀ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਦੇ ਸਮੇਂ, ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਚੈੱਕ ਕਰੋ, ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ, ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦਾਖਲ ਹੋਵੋ।
- ਨੋ-ਪਾਰਕਿੰਗ ਜ਼ੋਨਾਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਨਾ ਪਾਰਕ ਕਰੋ।
- ਪਾਰਕਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਨਿਕਾਸ ਰਸਤਿਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕ ਕੇ ਪਾਰਕ ਨਾ ਕਰੋ।

ਤਰਕ: ਚੰਗੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਜੁਰਮਾਨਿਆਂ ਤੋਂ ਬਚਦੀ ਹੈ, ਸਗੋਂ ਹਾਦਸਿਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਰੋਕਦੀ ਹੈ, ਸੁਚਾਰੂ ਪ੍ਰਵਾਹ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਲਈ ਵਿਚਾਰ ਦਿਖਾਉਂਦੀ ਹੈ।

4.9 ਸਿੰਗਾਂ ਅਤੇ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ

ਹਾਰਨ ਅਤੇ ਲਾਈਟਾਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਸਾਧਨ ਹਨ, ਹਥਿਆਰ ਜਾਂ ਖਿਡੌਣੇ ਨਹੀਂ। ਹਾਰਨ ਸਿਰਫ਼ ਸੰਭਾਵੀ ਖ਼ਤਰੇ ਬਾਰੇ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ, ਨਿਰਾਸ਼ਾ ਜਾਂ ਬੇਸਬਰੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕਰਨ ਲਈ ਨਹੀਂ। ਹਸਪਤਾਲਾਂ, ਸਕੂਲਾਂ ਅਤੇ ਅਦਾਲਤਾਂ ਵਰਗੇ ਸ਼ਾਂਤ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹਾਰਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ।

ਲਾਈਟਾਂ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ: ਦੇਖਣਾ ਅਤੇ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣਾ। ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਸਹੀ ਵਰਤੋਂ ਰਾਤ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਇਹ ਵੀ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਫ਼-ਸਾਫ਼ ਦੇਖ ਸਕਣ। ਉੱਚ ਬੀਮਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਿਰਫ਼ ਖਾਲੀ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਹੀ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਘੱਟ ਰੋਸ਼ਨੀ ਹੋਵੇ, ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਵਾਹਨ ਨੇੜੇ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਖਤਰੇ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਸਿਰਫ਼ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਲਈ ਹਨ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਖੁਦ ਦੂਜਿਆਂ ਲਈ ਖ਼ਤਰਾ ਹੋਵੇ।-ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਟੁੱਟਣਾ, ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ, ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਜਗ੍ਹਾ 'ਤੇ ਅਚਾਨਕ ਰੁਕਣਾ। ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਚੱਲਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ, ਸਿਵਾਏ ਬਹੁਤ ਸੀਮਤ ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਧਿਕਾਰਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਐਸਕਾਰਟ ਕੀਤੇ ਕਾਫਲੇ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੋਣਾ।

ਤਰਕ: ਹਾਰਨਾਂ ਦੀ ਦੁਰਵਰਤੋਂ ਸ਼ੇਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਅਤੇ ਤਣਾਅ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੀ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਗਲਤ ਰੋਸ਼ਨੀ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਅੰਨ੍ਹਾ ਕਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਖ਼ਤਰਾ ਪੈਦਾ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵਰਤੇ ਜਾਣ 'ਤੇ, ਇਹ ਔਜ਼ਾਰ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸਾਥੀ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

4.10 ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਫਰਜ਼

ਹਰੇਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਆਮ ਫਰਜ਼ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਖ਼ਤਰੇ ਵਿੱਚ ਨਾ ਪਾਵੇ ਜਾਂ ਅਸੁਵਿਧਾ ਨਾ ਕਰੇ। ਸਖ਼ਤ ਨਿਯਮਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਇਸਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਨਾਗਰਿਕ ਸਮਝ, ਧੀਰਜ ਅਤੇ ਦਿਆਲਤਾ ਦਿਖਾਉਣਾ:

- ਪ੍ਰਵਾਹ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਲਈ ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਉਪਜ ਦਿਓ।
- ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਰੁਕੇ ਭਾਵੇਂ ਇਸ ਲਈ ਵਾਧੂ ਸਬਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇ।
- ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਬਲੌਕ ਕਰਨ ਦੀ ਬਜਾਏ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਮਿਲਾਉਣ ਦਿਓ।
- ਹਮਲਾਵਰ ਵਿਵਹਾਰ ਜਾਂ ਗਲਤੀਆਂ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਬਦਲਾ ਲੈਣ ਤੋਂ ਬਚੋ।

ਤਰਕ: ਸੜਕਾਂ ਸਾਂਝੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਹਨ। ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਅਤੇ ਸਬਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਇੱਕ ਤਣਾਅਪੂਰਨ ਮੁਕਾਬਲੇ ਤੋਂ ਇੱਕ ਸਹਿਯੋਗੀ ਗਤੀਵਿਧੀ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਕਮਜ਼ੋਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।-ਇਹ ਤਾਕਤ ਹੈ ਜੋ ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ।

4.11 ਕਰੋ'ਐੱਸ ਅਤੇ ਡੋਨ'ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਲਈ ਟੀ.ਐਸ.

ਇਹ ਕਰਦੇ ਹਨ'ਐੱਸ ਅਤੇ ਡੋਨ'ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਨੂੰ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਦੀਆਂ ਆਦਤਾਂ ਵਿੱਚ ਬਦਲਦੇ ਹਨ।

ਕਰੋ

- ਸਾਰੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ, ਸਿਗਨਲਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।
- ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਰਹੋ ਅਤੇ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਸਹੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਦਿਓ।
- ਹਾਲਾਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਗਤੀ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰੋ।
- ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ ਲਈ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਸਹੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਹਾਰਨ ਘੱਟ ਵਜਾਓ, ਸਿਰਫ਼ ਖ਼ਤਰੇ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ, ਅਤੇ ਕਦੇ ਵੀ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਜਾਂ ਸਕੂਲਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਸ਼ਾਂਤ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ।

ਡੋਨ'ਟੀ

- ਮੋੜਾਂ, ਜੰਕਸ਼ਨਾਂ, ਜਾਂ ਕਰਾਸਿੰਗਾਂ 'ਤੇ ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਨਾ।
- ਵਰਜਿਤ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕ ਕਰੋ ਜਾਂ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਪਾਓ।
- ਸਿਗਨਲਾਂ ਤੋਂ ਟੱਪ ਜਾਓ ਜਾਂ ਰਸਤੇ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਅਣਡਿੱਠ ਕਰੋ।
- ਰਾਤ ਨੂੰ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਨਾਲ ਹਾਈ ਬੀਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਜਦੋਂ ਵਾਹਨ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਿੱਚ ਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਖ਼ਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਦੁਰਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਸੜਕ 'ਤੇ ਹਮਲਾਵਰਤਾ ਜਾਂ ਬੇਸਬਰੀ ਦਿਖਾਓ।

4.12 ਸੰਖੇਪ

- ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮ ਸਾਂਝੀਆਂ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਵਿਵਸਥਾ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਿਆਉਂਦੇ ਹਨ।
- ਹਮੇਸ਼ਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ, ਸਿਗਨਲਾਂ ਅਤੇ ਨਿਸ਼ਾਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।
- ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿਓ-ਭਵਿੱਖਬਾਣੀਯੋਗਤਾ ਕਰੋਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਦੀ ਹੈ।
- ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਓਵਰਟੇਕਿੰਗ, ਲੇਨ ਅਨੁਸ਼ਾਸਨ ਅਤੇ ਗਤੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।
- ਪਾਰਕਿੰਗ, ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ, ਅਤੇ ਸਿਗਨਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੜਕ ਸਾਂਝਾਕਰਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹਨ।
- ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਅਤੇ ਸਬਰ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਭਿਆਸਾਂ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਅਧਿਆਇ 5: ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਭਿਆਸ

5.1 ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਮਨ ਦੀ ਸ਼ਾਂਤੀ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਹੈ-ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਹਰ ਕਿਸੇ ਲਈ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਿਰਫ਼ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਇੱਕ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਇੱਕ ਫ਼ਲਸਫ਼ਾ ਹੈ ਕਿ ਕੋਈ ਸੜਕ 'ਤੇ ਕਿਵੇਂ ਪਹੁੰਚਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ ਉਹ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਸਮਝਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪਹਿਏ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਹਰ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਆਪਣੇ ਲਈ, ਸਗੋਂ ਯਾਤਰੀਆਂ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਲਈ ਵੀ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਦਾ ਮਾਹੌਲ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ।-ਭਰੋਸਾ ਰੱਖੋ ਕਿ ਦੂਸਰੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਗੇ, ਵਾਹਨ ਅਨੁਮਾਨਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨਗੇ, ਅਤੇ ਇਹ ਖ਼ਤਰਾ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਵੇਗਾ।

ਭਾਰਤ ਸੜਕਾਂ ਦੁਨੀਆ ਦੀਆਂ ਸਭ ਤੋਂ ਵਿਅਸਤ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਿਭਿੰਨ ਹਨ, ਜਿੱਥੇ ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਦੋਪਹੀਆ ਵਾਹਨਾਂ, ਸਾਈਕਲਾਂ, ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਖਿੱਚੀਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਤੱਕ ਹਨ। ਅਜਿਹੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਿੱਚ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਭਿਆਸ ਸਿਰਫ਼ ਫਾਇਦੇਮੰਦ ਨਹੀਂ ਹਨ।-ਇਹ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਜਿੰਨੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਭਿਆਸਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵਚਨਬੱਧ ਹੋਣਗੇ, ਓਨੇ ਹੀ ਘੱਟ ਹਾਦਸੇ ਵਾਪਰਨਗੇ, ਆਵਾਜਾਈ ਓਨੀ ਹੀ ਸੁਚਾਰੂ ਹੋਵੇਗੀ, ਅਤੇ ਸੜਕ ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਓਨਾ ਹੀ ਸੁਹਾਵਣਾ ਹੋਵੇਗਾ।

5.2 ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ

ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਉਣ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਇੱਕ ਗਲਤੀ-ਜਾਂ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਦਾ-ਤਬਾਹੀ ਵੱਲ ਨਹੀਂ ਲੈ ਜਾਂਦਾ।

ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨ ਦਾ ਸੁਨਹਿਰੀ ਨਿਯਮ: ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ ਜਿਵੇਂ ਹਰ ਦੂਜਾ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾ ਹੋਵੇ'ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਤੁਹਾਡੇ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਹਰ ਡਰਾਈਵਰ ਧੀਰਜ ਅਤੇ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਹਾਦਸਿਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਡਰਾਈਵਰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸੁਚੇਤ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ, ਹਮੇਸ਼ਾ ਧੀਰਜਵਾਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਕਦੇ ਵੀ ਹੈਰਾਨ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸੰਕਲਪ ਹੈ। ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਣਕਿਆਸੇ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰਨ ਅਤੇ ਤਿਆਰ ਰਹਿਣ ਬਾਰੇ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਇੱਕ ਵੀ ਗਲਤੀ-ਜਾਂ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਦਾਸ-ਇਸ ਨਾਲ ਦੁਰਘਟਨਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ। ਇੱਕ ਸੱਚਾ ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਡਰਾਈਵਰ ਆਪਣੇ ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਾ ਇੱਕ ਬਫਰ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟੱਕਰ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦੋ ਗਲਤੀਆਂ ਹੋਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ।

ਦੱਖਣੀ ਅਫਰੀਕੀ K53 ਸਿਸਟਮ ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਦਾ ਇੱਕ ਸਪਸ਼ਟ ਤਰੀਕਾ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਇਹਨਾਂ ਚੱਕਰਾਂ 'ਤੇ ਬਣਿਆ ਹੈ:

ਖੋਜ ਕਰੋ→ਪਛਾਣੋ→ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ→ਫੈਸਲਾ ਕਰੋ→ਚਲਾਓ

- **ਖੋਜ:** ਅੱਗੇ, ਪਿੱਛੇ ਅਤੇ ਪਾਸਿਆਂ ਵੱਲ ਸੜਕ ਨੂੰ ਲਗਾਤਾਰ ਸਕੈਨ ਕਰੋ। ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦਾ ਬੁਣਾਈ, ਜਾਂ ਕਾਰ ਦਾ ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਵਰਗੇ ਖਤਰਿਆਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ।
- **ਪਛਾਣੋ:** ਪਛਾਣੋ ਕਿ ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਹੜੇ ਖਤਰੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੰਭਾਵਨਾ ਰੱਖਦੇ ਹਨ। ਉਦਾਹਰਣ ਵਜੋਂ, ਇੱਕ ਖੜ੍ਹਾ ਟਰੱਕ ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਨੂੰ ਰੋਕਦਾ ਹੈ।
- **ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ:** ਅੱਗੇ ਸੋਚੋ-ਅੱਗੇ ਕੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ? ਕੀ ਫੁੱਟਪਾਥ 'ਤੇ ਬੱਚਾ ਸੜਕ 'ਤੇ ਭੱਜ ਸਕਦਾ ਹੈ? ਕੀ ਸੱਜੇ ਲੇਨ ਵਾਲੀ ਕਾਰ ਅਚਾਨਕ ਉਲਟ ਸਕਦੀ ਹੈ?
- **ਫੈਸਲਾ ਕਰੋ:** ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਸਭ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜਵਾਬ ਚੁਣੋ-ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ, ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਫੜੋ, ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰੋ, ਜਾਂ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿਓ।
- **ਲਾਗੂ ਕਰੋ:** ਅਚਾਨਕ ਜਾਂ ਘਬਰਾਹਟ ਵਾਲੀਆਂ ਹਰਕਤਾਂ ਤੋਂ ਬਚਦੇ ਹੋਏ, ਆਪਣੇ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਸੁਚਾਰੂ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਨਾਲ ਪੂਰਾ ਕਰੋ।

ਵਿਹਾਰਕ ਯਾਦ-ਦਹਾਨੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਆਮ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਦੋ-ਸਕਿੰਟ ਦੇ ਨਿਯਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਫਾਸਲਾ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਮੀਂਹ, ਧੁੰਦ, ਜਾਂ ਘੱਟ ਦਿੱਖ ਵਿੱਚ ਇਸਨੂੰ ਦੁੱਗਣਾ ਕਰੋ।
- ਇਹ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਓ ਕਿ ਹੋਰ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾ ਗਲਤੀਆਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ-ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਨਾਲ ਪਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਉਲਟ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਗਨਲ ਤੋੜ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਇਹ ਨਾ ਮੰਨੋ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ; ਆਪਣੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਨੂੰ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਹਾਰਨ, ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਸੂਚਕਾਂ ਦੀ ਸਮਝਦਾਰੀ ਨਾਲ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

- ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਛੱਡ ਦਿਓ "ਬਚਣ ਦਾ ਰਸਤਾ"—ਜੇਕਰ ਅੱਗੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਚਾਨਕ ਰੁਕ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਦਾ ਇੱਕ ਸਪੱਸ਼ਟ ਵਿਕਲਪ।

ਉਦਾਹਰਣ: ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਭਾਰਤੀ ਬਾਜ਼ਾਰ ਵਾਲੀ ਗਲੀ ਵਿੱਚ, ਇੱਕ ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਡਰਾਈਵਰ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਤੋਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖਦਾ ਹੈ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਦੇਪਹੀਆ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਅਣ-ਨਿਸ਼ਾਨ ਵਾਲੇ ਸਪੀਡ ਬ੍ਰੇਕਰਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਬੱਚਾ ਸੜਕ 'ਤੇ ਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਹ ਰੁਕ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਤਰਕ: ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਡਰ ਬਾਰੇ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਸਗੋਂ ਦੂਰਦਰਸ਼ਤਾ ਬਾਰੇ ਹੈ। ਸ਼ਾਂਤੀ ਨਾਲ ਖੋਜ, ਪਛਾਣ, ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ, ਫੈਸਲਾ ਅਤੇ ਅਮਲ ਕਰਕੇ, ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਹਾਦਸਿਆਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਮੌਕਾ ਦਿੰਦੇ ਹੋ।

5.3 ਨਿੱਜੀ ਰਵੱਈਆ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣਾ

ਹਰ ਡਰਾਈਵਰ ਸੜਕ 'ਤੇ ਨਿੱਜੀ ਰਵੱਈਆ ਰੱਖਦਾ ਹੈ-ਆਤਮਵਿਸ਼ਵਾਸ, ਬੇਸਬਰੀ, ਮੁਕਾਬਲੇਬਾਜ਼ੀ, ਜਾਂ ਥਕਾਵਟ-ਅਤੇ ਇਹ ਪਲ ਵਿੱਚ ਲਏ ਗਏ ਫੈਸਲਿਆਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿੱਚ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਵਿੱਚ, ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਗਲਤੀਆਂ ਹੁਨਰ ਦੀ ਘਾਟ ਕਾਰਨ ਨਹੀਂ ਸਗੋਂ ਤਣਾਅ ਜਾਂ ਜਲਦਬਾਜ਼ੀ ਵਿੱਚ ਮਾੜੇ ਫੈਸਲੇ ਕਾਰਨ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇੱਕ ਨੂੰ ਪਛਾਣਨਾ/ਆਪਣੀਆਂ ਪ੍ਰਵਿਰਤੀਆਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਪਹਿਲਾ ਬਚਾਅ ਹੈ।

- ਆਵੇਗਸ਼ੀਲਤਾ-ਬਿਨਾਂ ਸੋਚੇ-ਸਮਝੇ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨਾ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕਿਸੇ ਮੋੜ 'ਤੇ ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਨਾ।
- ਅਸਤੀਫਾ-ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਛੱਡਣਾ ("ਮੇਰੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਨਾਲ ਫ਼ਰਕ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦਾ।"), ਜੋ ਸੁਚੇਤਤਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ।
- ਅਭੇਦਤਾ-ਮੰਨ ਕੇ "ਇਹ ਜਿੱਤ ਗਿਆ" ਮੇਰੇ ਨਾਲ ਨਾ ਹੋਵੇ, "ਜੋ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਮਾੜੇ ਰਵੱਈਆ-ਸੁਰੱਖਿਆ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਬਜਾਏ ਹੁਨਰ ਜਾਂ ਦਬਦਬਾ ਸਾਬਤ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨਾ।

ਚੰਗੇ ਡਰਾਈਵਰ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕਦੇ ਹਨ, ਆਪਣੀ ਭਾਵਨਾਤਮਕ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਜਾਣਬੁੱਝ ਕੇ, ਸ਼ਾਂਤ ਫੈਸਲੇ ਲੈਂਦੇ ਹਨ। ਰਵੱਈਏ ਦੀ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਦੀ ਨੀਂਹ ਹੈ।

ਤਰਕ: ਭਾਵਨਾਵਾਂ ਨਿਰਣੇ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ, ਇਹ ਪਛਾਣਨਾ ਸੜਕ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਆਤਮਵਿਸ਼ਵਾਸ, ਗੁੱਸੇ ਅਤੇ ਜੋਖਮ ਲੈਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ।

5.4 ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨਾ

ਭਾਰਤ ਸੜਕਾਂ ਜਨਤਕ ਥਾਵਾਂ ਹਨ ਜੋ ਕਈ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਕਾਰਾਂ, ਸਕੂਟਰ, ਆਟੋ-ਰਿਕਸ਼ਾ, ਸਾਈਕਲ, ਬੈਲ ਗੱਡੀਆਂ, ਬੱਸਾਂ, ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਇੱਕੋ ਜਿਹੀ ਸੀਮਤ ਜਗ੍ਹਾ ਸਾਂਝੀ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਟਰੱਕਾਂ ਤੱਕ, ਹਰੇਕ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਾ ਇੱਕੋ ਜਿਹਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਭਿਆਸ ਸਾਰੇ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਲਈ ਸਤਿਕਾਰ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਆਕਾਰ, ਗਤੀ ਜਾਂ ਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਹੋਣ।

ਯਾਦ ਰੱਖਣ ਵਾਲੇ ਮੁੱਖ ਨੁਕਤੇ:

- ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ: ਉਹ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਕਰਾਸਿੰਗਾਂ 'ਤੇ ਰੁਕੇ ਅਤੇ ਸਕੂਲਾਂ, ਬਾਜ਼ਾਰਾਂ ਜਾਂ ਬੱਸ ਸਟਾਪਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਵਧੇਰੇ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ।
- ਦੇਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਕਾਰਾਂ ਨਾਲੋਂ ਛੋਟੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਘੱਟ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੇ ਹਨ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਰਾਤ ਨੂੰ। ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਵਾਧੂ ਜਗ੍ਹਾ ਦਿਓ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਮੋੜਦੇ ਸਮੇਂ ਜਾਂ ਲੇਨ ਬਦਲਦੇ ਸਮੇਂ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਅਕਸਰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਾਰ ਦੇ ਅੰਨ੍ਹੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਡਿੱਗ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਕਿਉਂਕਿ ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਛੂਹਣ ਜਾਂ ਨੇੜੇ ਜਾਣ ਨਾਲ ਵੀ ਉਹ ਸੰਤੁਲਨ ਗੁਆ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਡਿੱਗ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਭਾਰੀ ਵਾਹਨ: ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਨੂੰ ਰੁਕਣ ਲਈ ਲੰਮੀ ਦੂਰੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਚੌੜੇ ਅੰਨ੍ਹੇ ਧੱਬੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਅਚਾਨਕ ਨਾ ਕੱਟੋ ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਨਾ ਰੁਕੋ।
- ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਖਿੱਚੇ ਗਏ ਜਾਂ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ: ਇਹ ਅਸੁਵਿਧਾਜਨਕ ਲੱਗ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸੜਕ 'ਤੇ ਓਨਾ ਹੀ ਹੱਕ ਹੈ ਜਿੰਨਾ ਤੁਹਾਡਾ ਹੈ। ਸਥਰ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਓਵਰਟੇਕ ਕਰੋ।
- ਅਵਾਰਾ ਜਾਨਵਰ: ਪਸ਼ੂ, ਕੁੱਤੇ, ਜਾਂ ਹੋਰ ਜਾਨਵਰ ਅਚਾਨਕ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਪੇਂਡੂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਬਾਜ਼ਾਰਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ। ਗਤੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਬਿਨਾਂ ਡਰੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੁਚੇਤ ਕਰਨ ਲਈ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਹਾਰਨ ਵਜਾਓ।

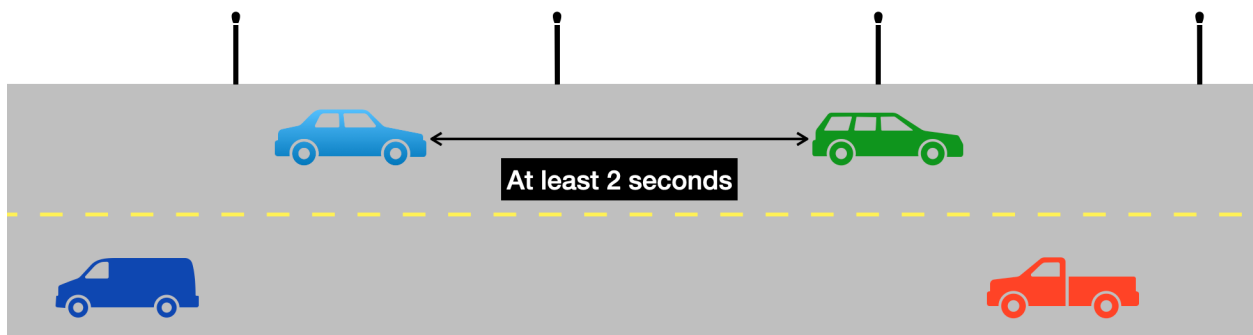
ਤਰਕ: ਸੜਕਾਂ ਸਾਂਝੇ ਸਰੋਤ ਹਨ। ਕਮਜ਼ੋਰ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਨਾਲ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਅਤੇ ਦੇਖਭਾਲ ਨਾਲ ਪੇਸ਼ ਆਉਣਾ ਦੁਖਾਂਤਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆਪਸੀ ਸਤਿਕਾਰ ਦਾ ਸੱਭਿਆਚਾਰ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।

5.5 ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣਾ

ਅੱਗੇ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਦੂਰੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣਾ ਸਭ ਤੋਂ ਸਰਲ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਆਦਤਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ। ਦੂਰੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਮਾਂ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਸਮਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਿਕਲਪ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਯਾਦ ਰੱਖੋ, ਲੋੜੀਂਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਸਿਰਫ਼ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਦੂਰੀ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ; ਇਹ ਕੁੱਲ ਰੁਕਣ ਦੀ ਦੂਰੀ (ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਸਮਾਂ + ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਦੂਰੀ) ਹੈ। ਦੇ-ਸਕਿੰਟ ਦਾ ਨਿਯਮ ਦੇਵਾਂ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ। ਕਾਫ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ, ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਵੀ ਹਾਦਸੇ ਤੋਂ ਨਹੀਂ ਬਚ ਸਕਦਾ ਜੇਕਰ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਅਚਾਨਕ ਰੁਕ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਚੰਗਾ ਨਿਯਮ ਦੇ-ਸੈਕਿੰਡ ਦਾ ਨਿਯਮ ਹੈ:

- ਸੜਕ 'ਤੇ ਇੱਕ ਮਾਰਕਰ ਚੁਣੋ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੱਕ ਰੁੱਖ, ਸਾਈਨ, ਜਾਂ ਲੈਂਪ ਪੋਸਟ।
- ਜਦੋਂ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਇਸ ਤੋਂ ਲੰਘ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਗਿਣਤੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ: "ਇੱਕ ਹਜ਼ਾਰ ਅਤੇ ਇੱਕ, ਇੱਕ ਹਜ਼ਾਰ ਅਤੇ ਦੋ।"
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਗਿਣਤੀ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਮਾਰਕਰ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਹੋ।-ਆਰਾਮ ਕਰੋ



ਅਤੇ ਹੋਰ ਜਗ੍ਹਾ ਬਣਾਓ।

ਚਿੱਤਰ 9: ਦੋ ਸਕਿੰਟ ਦਾ ਨਿਯਮ: ਦੋ ਜਾਂ ਵੱਧ ਸਕਿੰਟ ਪਿੱਛੇ ਚੱਲੋ।

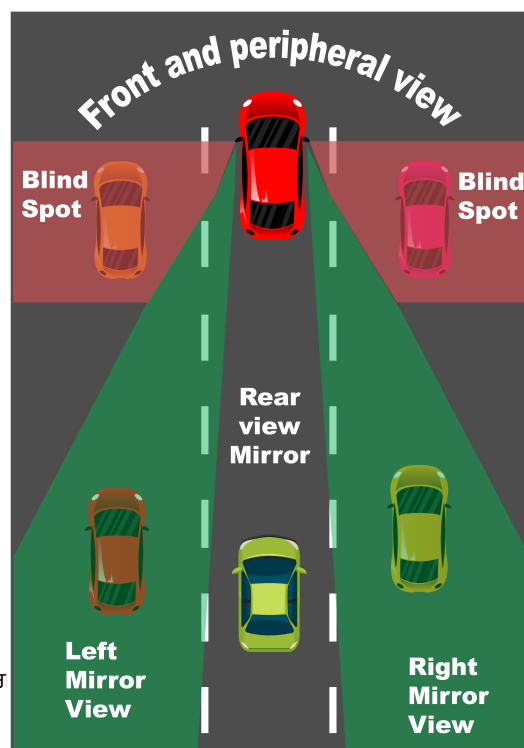
ਮਾੜੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੀਂਹ, ਧੁੰਦ, ਜਾਂ ਕੱਚੀਆਂ ਸੜਕਾਂ) ਵਿੱਚ, ਦੇ-ਸਕਿੰਟ ਦੇ ਨਿਯਮ ਨੂੰ ਤਿੰਨ ਜਾਂ ਚਾਰ ਸਕਿੰਟ ਤੱਕ ਵਧਾਓ। ਟਰੱਕਾਂ ਜਾਂ ਬੱਸਾਂ ਵਰਗੇ ਭਾਰੀ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ, ਚਾਰ-ਸਕਿੰਟ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਾ ਨਿਯਮ ਵਰਤੋ, ਕਿਉਂਕਿ ਭਾਰ ਅਤੇ ਗਤੀ ਦੇ ਕਾਰਨ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਰੁਕਣ ਦੀ ਦੂਰੀ ਕਾਫ਼ੀ ਲੰਬੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਯਾਦ ਰੱਖੋ: ਟੇਲਗੇਟਿੰਗ (ਦੂਜੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਨੇੜਿਓਂ ਪਿੱਛਾ ਕਰਨਾ) ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ, ਅਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਇਸ ਤੋਂ ਸਮਾਂ ਨਹੀਂ ਲੈਂਦਾ। ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਲੱਗਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ, ਤੁਹਾਡੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਆਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜਿਓਂ ਪਿੱਛਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਦੂਰੀ ਵਧਾਓ। ਅੱਗੇਤੁਹਾਡੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ, ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਅਤੇ ਟੇਲਗੇਟਰ ਦੋਵਾਂ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੁਕਣ ਦੀ ਦੂਰੀ ਬਣਾਈ ਜਾ ਸਕੇ। ਤੁਸੀਂ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਗਤੀ ਘਟਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਟੇਲਗੇਟਰ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਨਿਕਲਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਤਰਕ: ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਲਈ ਸਮਾਂ ਖਰੀਦਣ ਵਾਂਗ ਸਮਝੋ-ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਭ ਤੋਂ ਕੀਮਤੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੰਦ ਹੈ।

5.6 ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਅਤੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ

ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਅਤੇ ਸੂਚਕ ਚਾਲਕ ਹਨ। ਸੰਚਾਰ ਦੀ ਭਾਸ਼ਾ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਸਿਰਫ਼ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨਾ ਹੀ ਕਾਫ਼ੀ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਸਗੋਂ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਇਰਾਦਿਆਂ ਨੂੰ ਸਪਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੰਕੇਤ ਕਰਨਾ ਵੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਦੀ ਸਹੀ ਵਰਤੋਂ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਨਿਯਮਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜਾਂਚ ਕਰਨਾ, ਸਿਰਫ਼ ਲੇਨ ਬਦਲਦੇ ਸਮੇਂ ਹੀ ਨਹੀਂ। ਸੂਚਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਮੋੜਨ, ਮਿਲਾਉਣ ਜਾਂ ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇੰਨੀ ਜਲਦੀ ਚਾਲੂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਦੂਸਰੇ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰ ਸਕਣ। ਅੰਨ੍ਹਾ ਸਥਾਨ (ਚਿੱਤਰ 10) ਉਹ ਖੇਤਰ ਹੈ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਦੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਇਸ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਸਿਰ ਦੀ ਤੁਰੰਤ ਜਾਂਚ (ਮੋਢੇ ਦੀ ਜਾਂਚ) ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਇਹ ਕ੍ਰਮ ਰੁਟੀਨ ਅਭਿਆਸ ਬਣ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ: ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਚੈੱਕ ਕਰੋ→ਅੰਨ੍ਹੇ ਸਥਾਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ→ਸਿਗਨਲ→ਮੂਵ ਕਰੋ→ਸਿਗਨਲ ਰੱਦ ਕਰੋ।



ਚਿੱਤਰ 10: ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਅੰਨ੍ਹੇ ਸਥਾਨ: ਡਰਾਈਵਰ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦਾ - ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤਣ ਦੀ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਤਰਕ: ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਨੀਂਹ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਦੂਸਰੇ ਜਾਣਦੇ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਸੰਚਾਰ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ, ਹਰ ਚਾਲ ਇੱਕ ਹੈਰਾਨੀ ਬਣ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦਾ ਇੱਕ ਨੁਸਖਾ ਹੈ।

5.7 ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਭਾਰਤ ਸੜਕਾਂ ਮੌਸਮ, ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਸਥਾਨ ਦੇ ਨਾਲ ਬਦਲਦੀਆਂ ਹਨ-ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ ਆਪਣੀਆਂ ਆਦਤਾਂ ਨੂੰ ਮੇਲ ਕਰਨ ਲਈ ਬਦਲਦੇ ਹਨ। ਧੁੱਪ ਵਾਲੇ, ਸੁੱਕੇ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਜੋ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ ਉਹ ਭਾਰੀ ਬਾਰਿਸ਼ ਵਿੱਚ, ਰਾਤ ਨੂੰ, ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਖੜ੍ਹੀ ਪਹਾੜੀ 'ਤੇ ਜੋਖਮ ਭਰਿਆ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

- ਮੀਂਹ: ਸੜਕਾਂ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਪਹਿਲੀ ਬਾਰਿਸ਼ ਤੋਂ ਤੁਰੰਤ ਬਾਅਦ ਜਦੋਂ ਤੇਲ ਅਤੇ ਧੂੜ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਰਲ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ, ਲੰਬੀ ਦੂਰੀ ਰੱਖੋ, ਅਤੇ ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਜਾਂ ਤਿੱਖੇ ਮੋੜਾਂ ਤੋਂ ਬਚੋ।
- ਧੁੰਦ: ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਅਚਾਨਕ ਘੱਟ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਧੁੰਦ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਜਾਂ ਘੱਟ-ਬੀਮ ਵਾਲੀਆਂ ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ (ਕਦੇ ਵੀ ਉੱਚ ਬੀਮ ਨਾ ਕਰੋ, ਜੋ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਪ੍ਰਤੀਬਿੰਬਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ)। ਹੌਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ, ਅਤੇ ਵਾਧੂ ਦੂਰੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ। ਖਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਿਰਫ਼ ਤਾਂ ਹੀ ਕਰੋ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਜਾਵੇ।
- ਰਾਤ: ਹਨੇਰਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਅਤੇ ਡੂੰਘਾਈ ਦੀ ਧਾਰਨਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਘੱਟ ਗਤੀ, ਸਾਫ਼ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ, ਅਤੇ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਿਸ਼ਾਨਾ ਬਣਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਵੱਡਾ ਫ਼ਰਕ ਪਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ, ਜਾਨਵਰਾਂ, ਜਾਂ ਬਿਨਾਂ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖੋ।

- ਪਹਾੜੀਆਂ ਅਤੇ ਮੋੜ: ਕੰਟਰੋਲ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਲਈ ਘੱਟ ਗੇਅਰ ਵਿੱਚ ਚੜ੍ਹੇ ਅਤੇ ਉਤਰੋ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਉੱਪਰ ਵੱਲ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦਿਓ। ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਸੁਚੇਤ ਕਰਨ ਲਈ ਅੰਨ੍ਹੇ ਮੋੜਾਂ 'ਤੇ ਆਪਣਾ ਹਾਰਨ ਵਜਾਓ।
- ਪੇਂਡੂ ਸੜਕਾਂ: ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ, ਜਾਨਵਰਾਂ, ਟਰੈਕਟਰਾਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੇ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰੋ। ਸਬਰ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਅਚਾਨਕ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਕਦਮਾਂ ਤੋਂ ਬਚੋ।
- ਨਿਸ਼ਾਨ ਰਹਿਤ ਜਾਂ ਘੱਟ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ: ਪੇਂਡੂ ਅਤੇ ਅਰਧ-ਸ਼ਹਿਰੀ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਆਮ, ਇਹਨਾਂ ਲਈ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ, ਜਾਨਵਰਾਂ ਜਾਂ ਅਚਾਨਕ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਲਈ ਹੌਲੀ ਗਤੀ ਅਤੇ ਵਧੇਰੇ ਚੌਕਸੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਘੱਟ ਬੀਮ ਵਾਲੀਆਂ ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਅੰਨ੍ਹੇ ਕੋਨਿਆਂ 'ਤੇ ਹਲਕਾ ਜਿਹਾ ਹਾਰਨ ਵਜਾਓ।
- ਸ਼ਹਿਰੀ ਭੀੜ: ਅਚਾਨਕ ਰੁਕਣ, ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੇ ਲੰਘਣ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਓ। ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਅਤੇ ਧੀਰਜ ਜਾਮ ਨੂੰ ਰੋਕਦੇ ਹਨ।

ਤਰਕ: ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਕਦੇ ਵੀ ਤੁਹਾਡੇ ਕਾਬੂ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ।-ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕਿਵੇਂ ਢਲਦੇ ਹੋ ਇਹ ਹੈ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ ਹਰ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਵਧੇਰੇ ਸੁਚੇਤ ਰਹਿਣ ਦੇ ਕਾਰਨ ਵਜੋਂ ਦੇਖਦੇ ਹਨ, ਨਾ ਕਿ ਵਧੇਰੇ ਹਮਲਾਵਰ।

5.8 ਭਟਕਾਵਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਕਰਨਾ

ਆਧੁਨਿਕ ਵਾਹਨ ਸੰਭਾਵੀ ਭਟਕਾਵਾਂ ਨਾਲ ਭਰੇ ਹੋਏ ਹਨ: ਫ਼ੋਨ, ਸੰਗੀਤ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ, GPS ਸਕ੍ਰੀਨਾਂ। ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਅਨੁਸ਼ਾਸਿਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਮੁੱਖ ਅਭਿਆਸਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਕਦੇ ਵੀ ਮੋਬਾਈਲ ਫ਼ੋਨ ਨੂੰ ਹੈਂਡਸ-ਫ੍ਰੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਨਾ ਵਰਤੋ, ਅਤੇ ਉਹ ਵੀ ਸਿਰਫ਼ ਛੋਟੀਆਂ, ਜ਼ਰੂਰੀ ਕਾਲਾਂ ਲਈ।
- ਘੁੰਮਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੰਗੀਤ, ਜਲਵਾਯੂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਤੇ ਨੈਵੀਗੇਸ਼ਨ ਸੈੱਟ ਕਰੋ।
- ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਖਾਣ ਜਾਂ ਸਿਗਰਟ ਪੀਣ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਕਰੋ।
- ਬੱਕਿਆ ਹੋਇਆ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਆਰਾਮ ਕਰੋ-ਥਕਾਵਟ ਸ਼ਰਾਬ ਵਾਂਗ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਸਮਾਂ ਹੌਲੀ ਕਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।

ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਾਧਨ ਹੈ।-ਪਰ ਇਸਨੂੰ ਗੁਆਉਣਾ ਵੀ ਸਭ ਤੋਂ ਆਸਾਨ ਹੈ। ਧਿਆਨ ਭਟਕਾਉਣਾ, ਇੱਕ ਸਕਿੰਟ ਲਈ ਵੀ, ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਯਾਤਰਾ ਨੂੰ ਇੱਕ ਦੁਖਾਂਤ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਗਲਤ ਪਲ ਵੱਲ ਦੇਖਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਾਬੂ ਨਹੀਂ ਰੱਖਦੇ।

ਆਮ ਭਟਕਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ: ਗੱਲ ਕਰਨਾ, ਮੈਸੇਜ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਐਪਸ ਚੈੱਕ ਕਰਨਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਨਜ਼ਰ ਹਟਾਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਤੋਂ ਮਨ ਹਟਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਹੈਂਡਸ-ਫ੍ਰੀ ਵਰਤੋਂ ਵੀ ਇਕਾਗਰਤਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੀ ਹੈ।
- ਯਾਤਰੀ: ਗੱਲਬਾਤ, ਬੱਚੇ, ਜਾਂ ਬਹਿਸ ਤੁਹਾਡਾ ਧਿਆਨ ਸੜਕ ਤੋਂ ਭਟਕ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਮਨੋਰੰਜਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ: ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਸੰਗੀਤ ਜਾਂ ਸਕ੍ਰੀਨਾਂ ਨੂੰ ਐਡਜਸਟ ਕਰਨ ਨਾਲ ਧਿਆਨ ਵੰਡਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਖਾਣਾ ਜਾਂ ਪੀਣਾ: ਸਾਧਾਰਨ ਕੰਮ ਹੱਥ ਅਤੇ ਅੱਖਾਂ ਦੇਵਾਂ ਨੂੰ ਕੰਮ ਤੋਂ ਦੂਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਹੱਲ ਸੌਖਾ ਹੈ: ਆਪਣਾ ਇੱਕੋ-ਇੱਕ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਰਹੋ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕੰਮ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੁਕ ਜਾਓ। ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 184 ਦੇ ਤਹਿਤ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਅਪਰਾਧ ਕਰਨ 'ਤੇ ਵੀ ਵੱਡੇ ਜੁਰਮਾਨੇ ਹਨ। ਜੁਰਮਾਨੇ ਅਤੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਸੰਪਰਕ ਨਾਲੋਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿਓ।

ਆਧੁਨਿਕ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਫੋਨਾਂ ਅਤੇ ਨਿਰੰਤਰ ਸੰਪਰਕ ਨੂੰ ਲੁਭਾਉਂਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਤੁਹਾਡੀ ਸਕ੍ਰੀਨ 'ਤੇ ਅੱਗੇ ਦੀ ਸੜਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕੁਝ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਤਰਕ: ਤੁਹਾਡਾ ਫੋਨ ਉਡੀਕ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ-ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੀ। ਇੱਕ ਭਟਕਿਆ ਹੋਇਆ ਡਰਾਈਵਰ ਅੰਨ੍ਹਾ ਸਫ਼ਰ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ ਉਸ ਦੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਖੁੱਲ੍ਹੀਆਂ ਹੋਣ। ਧਿਆਨ ਤੁਹਾਡਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਾਧਨ ਹੈ।

5.9 ਸਪੀਡ ਪ੍ਰਬੰਧਨ

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਗਤੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪੋਸਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਗਤੀ ਵਰਗੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਚੰਗੇ ਡਰਾਈਵਰ ਕਾਨੂੰਨ, ਹਾਲਾਤ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਆਰਾਮ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਜਾਣ ਨਾਲ ਕੰਟਰੋਲ ਘੱਟ ਜਾਂਦਾ ਹੈ; ਤੇਜ਼ ਗਤੀ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਹੌਲੀ ਜਾਣ ਨਾਲ ਵੀ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਤਰਕ: ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਓਨੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਰੁਕਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿੰਨੀ ਦੂਰੀ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਸਿਧਾਂਤ ਹਾਈਵੇਅ, ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਪੇਂਡੂ ਪਟੜੀਆਂ 'ਤੇ ਬਰਾਬਰ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਗਤੀ ਨੂੰ ਕਦੇ ਵੀ ਮੁਕਾਬਲੇ ਵਜੋਂ ਨਹੀਂ ਸਮਝਣਾ ਚਾਹੀਦਾ।

5.10 ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਅਤੇ ਨਾਗਰਿਕ ਭਾਵਨਾ

ਸੜਕ 'ਤੇ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਕਮਜ਼ੋਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ; ਇਹ ਤਾਕਤ ਹੈ। ਨਾਗਰਿਕ ਸਮਝ ਅਰਾਜ਼ਕ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਸਹਿਯੋਗੀ ਅੰਦੋਲਨ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਸੁਚਾਰੂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਮਿਲਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੇਣਾ।
- ਹਾਰਨ ਨੂੰ ਹਥਿਆਰ ਵਜੋਂ ਨਹੀਂ, ਸਗੋਂ ਇੱਕ ਕੋਮਲ ਸੰਕੇਤ ਵਜੋਂ ਵਰਤਣਾ।
- ਰਾਤ ਨੂੰ ਹਾਈ-ਬੀਮ ਦੀ ਬੇਲੋੜੀ ਵਰਤੋਂ ਤੋਂ ਬਚਣਾ।
- ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ ਜਾਂ ਫਾਇਰ ਇੰਜਣਾਂ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ।
- ਹਮਲਾਵਰ ਇਸ਼ਾਰਿਆਂ ਜਾਂ ਬਦਲੇ ਦੀ ਭਾਵਨਾ ਤੋਂ ਬਚਣਾ।

ਤਰਕ: ਜਦੋਂ ਡਰਾਈਵਰ ਧੀਰਜ ਅਤੇ ਦਿਆਲਤਾ ਦਿਖਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਤਣਾਅ ਦਾ ਪੱਧਰ ਘੱਟ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸਹਿਯੋਗ ਸਿਰਫ਼ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਨਾਲੋਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਵਧੇਰੇ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਦੀ ਕੋਈ ਕੀਮਤ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ, ਪਰ ਇਹ ਜਾਨਾਂ ਬਚਾਉਂਦੀ ਹੈ।

5.11 ਕਰੋ'ਐੱਸ ਅਤੇ ਡੋਨ'ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਟੀ.ਐਸ.

ਇਸਨੂੰ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਲਈ ਇੱਕ ਤੇਜ਼ ਚੈਕਲਿਸਟ ਸਮਝੋ।

ਕਰੋ

- ਮੌਸਮ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਬਣਦੇ ਹੋਏ, ਹਰ ਸਮੇਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ।
- ਇਰਾਦਿਆਂ ਨੂੰ ਸੰਚਾਰਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਯਮਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਅਤੇ ਸੂਚਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਗਤੀ ਜਾਂ ਦਿਸ਼ਾ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ: ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਚੈਕ ਕਰੋ।→ਅੰਨ੍ਹੇ ਸਥਾਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ→ਸਿਗਨਲ→ਸਿਗਨਲ ਨੂੰ ਹਿਲਾਓ ਅਤੇ ਰੱਦ ਕਰੋ।
- ਸੜਕ ਅਤੇ ਮੌਸਮ ਦੇ ਹਾਲਾਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਗਤੀ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰੋ।
- ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਵਰਗੇ ਕਮਜ਼ੋਰ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਨਾਲ ਨਿਮਰਤਾ ਨਾਲ ਪੇਸ਼ ਆਓ।
- ਸਰਗਰਮ ਸਾਇਰਨ ਜਾਂ ਲਾਈਟਾਂ ਵਾਲੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਤੁਰੰਤ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜੋ।
- ਲੰਬੇ ਸਫ਼ਰਾਂ 'ਤੇ ਥਕਾਵਟ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਬ੍ਰੇਕ ਲਓ।

ਡੋਨ'ਟੀ

- ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ ਜਾਂ ਸਕ੍ਰੀਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

- ਟੇਲਰੇਟ ਜਾਂ ਦਬਾਅ ਹੌਲੀ ਵਾਹਨ।
- ਹਮਲਾਵਰ ਜਾਂ ਮੁਕਾਬਲੇਬਾਜ਼ੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ।
- ਹਾਰਨ, ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ, ਜਾਂ ਖਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਦੁਰਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਥਕਾਵਟ ਜਾਂ ਬਿਮਾਰੀ ਦੇ ਲੱਛਣਾਂ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰੋ।

5.12 ਸੰਖੇਪ

- ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਇੱਕ ਦਰਸ਼ਨ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਇੱਕ ਹੁਨਰ ਵੀ ਹੈ।
- ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਗਲਤੀਆਂ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਤਿਆਰੀ ਕਰਨਾ।
- ਸੜਕਾਂ ਸਾਂਝੀਆਂ ਹਨ।-ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਭਾਰੀ ਵਾਹਨਾਂ ਸਾਰਿਆਂ ਨੂੰ ਸਤਿਕਾਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਦੂਰੀ, ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ, ਸਿਗਨਲਾਂ, ਹਾਲਤਾਂ ਅਤੇ ਭਟਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰੋ।
- ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਅਤੇ ਨਾਗਰਿਕ ਸੂਝ-ਬੂਝ ਹਫ਼ੜਾ-ਦਫੜੀ ਤੋਂ ਸਹਿਯੋਗ ਵੱਲ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਅਧਿਆਇ 6: ਦੋ-ਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਕਮਜ਼ੋਰ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾ

6.1 ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

ਦੋਪਹੀਆ ਵਾਹਨ—ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ, ਸਕੂਟਰ ਅਤੇ ਮੋਪੇਡ—ਭਾਰਤ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਆਮ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਹਨ। ਇਹ ਕਿਫਾਇਤੀ, ਸੁਵਿਧਾਜਨਕ ਹਨ, ਅਤੇ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਨੇਵੀਗੇਟ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹਨ। ਪਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਸਿੱਧੀ ਜੋਖਮਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਵੀ ਆਉਂਦੀ ਹੈ। ਦੋਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਸਵਾਰ ਕਾਰਾਂ ਜਾਂ ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨਾਲੋਂ ਟੱਕਰਾਂ ਵਿੱਚ ਕਿਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਇੱਕ ਬੰਦ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਰੀਰਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੀ ਘਾਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਅਧਿਆਇ ਦੋਪਹੀਆ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਹੋਰ ਕਮਜ਼ੋਰ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ—ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀਆਂ—'ਤੇ ਕੇਂਦਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਸਾਰਿਆਂ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਦੇਖਭਾਲ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਹਰ ਡਰਾਈਵਰ ਕਈ ਵਾਰ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਜਾਂ ਸਕੂਟਰ ਸਵਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ — ਇਸ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਆਪਣੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਨਾ।

6.2 ਦੋ-ਪਹੀਆ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਜੋਖਮ

ਦੋਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਤੇਜ਼, ਲਚਕਦਾਰ ਅਤੇ ਬਾਲਣ-ਕੁਸ਼ਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਇਹ ਸੜਕ 'ਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਖਤਰੇ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਵੀ ਹਨ। ਕਾਰ ਬਾਡੀ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ, ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਜਿਹੀ ਗਲਤੀ ਜਾਂ ਟੱਕਰ ਵੀ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟਾਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਦੋਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਦਰਪੇਸ਼ ਮੁੱਖ ਜੋਖਮਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਅਸਥਿਰਤਾ: ਦੋ ਪਹੀਏ ਚਾਰ ਪਹੀਏ ਨਾਲੋਂ ਘੱਟ ਸੰਤੁਲਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ, ਅਸਮਾਨ ਸੜਕਾਂ, ਜਾਂ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਤਹਾਂ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਡਿੱਗ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਦਿੱਖ: ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਸਕੂਟਰ ਛੋਟੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਲਈ ਦੇਖਣਾ ਔਖਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਰਾਤ ਨੂੰ ਜਾਂ ਅੰਨ੍ਹੇ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ। ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਹਾਦਸੇ ਸਿਰਫ਼ ਇਸ ਲਈ ਵਾਪਰਦੇ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਨੇ ਦੋਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਨੂੰ "ਧਿਆਨ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ"।
- ਟੱਕਰਾਂ ਵਿੱਚ ਕਮਜ਼ੋਰੀ: ਇੱਕ ਹਾਦਸੇ ਵਿੱਚ, ਸਵਾਰ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਟੱਕਰ ਦੇ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਹਨ। ਹੈਲਮੇਟ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆਤਮਕ ਗੇਅਰ ਸੱਟ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਇਸਨੂੰ ਖਤਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ।
- ਮਿਸ਼ਰਤ ਆਵਾਜਾਈ: ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ, ਦੋਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਟਰੱਕਾਂ, ਬੱਸਾਂ, ਕਾਰਾਂ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਜਾਨਵਰਾਂ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਹਵਾ ਵਿੱਚ ਗੜਬੜ, ਅੰਨ੍ਹੇ ਸਥਾਨ ਅਤੇ ਅਚਾਨਕ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਪੈਦਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਤਰਕ: ਇਹਨਾਂ ਜੋਖਮਾਂ ਨੂੰ ਪਛਾਣਨਾ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਵੱਲ ਪਹਿਲਾ ਕਦਮ ਹੈ। ਇੱਕ ਸਾਵਧਾਨ ਸਵਾਰ ਇਹਨਾਂ ਹਕੀਕਤਾਂ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਵਾਧੂ ਸਾਵਧਾਨੀ, ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਅਤੇ ਧੀਰਜ ਨਾਲ ਇਸ ਦੀ ਭਰਪਾਈ ਕਰਦਾ ਹੈ।

6.3 ਹੈਲਮੇਟ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆਤਮਕ ਗੇਅਰ

ਸੁਨਹਿਰੀ ਨਿਯਮ: ਹੈਲਮੇਟ ਕੋਈ ਸਹਾਇਕ ਉਪਕਰਣ ਨਹੀਂ ਹੈ - ਇਹ ਬਚਾਅ ਦਾ ਸਾਮਾਨ ਹੈ। ਇਸਨੂੰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪਹਿਨਣ ਨਾਲ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਅਤੇ ਮੌਤ ਵਿਚਕਾਰ ਅੰਤਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਹੈਲਮੇਟ ਤੁਹਾਡੇ ਸਿਰ ਲਈ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਵਾਂਗ ਹੈ - ਇਸ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਕਦੇ ਵੀ ਸਵਾਰੀ ਨਾ ਕਰੋ।

ਦੋਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਲਈ ਹੈਲਮੇਟ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਕਰਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਿੱਸਾ ਹੈ। ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਸਕੂਟਰ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਸਿਰ ਦੀਆਂ ਸੱਟਾਂ ਮੌਤ ਦਾ ਮੁੱਖ ਕਾਰਨ ਹਨ। ਇੱਕ ਮਜ਼ਬੂਤ, ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਫਿੱਟ ਹੈਲਮੇਟ ਇੱਕ ਛੋਟੇ ਹਾਦਸੇ ਅਤੇ ਇੱਕ ਘਾਤਕ ਹਾਦਸੇ ਵਿੱਚ ਅੰਤਰ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਹੈਲਮੇਟ ਦੀ ਚੋਣ ਅਤੇ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ:

- ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਇਹ ISI-ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਹੈ ਅਤੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਫਿੱਟ ਬੈਠਦਾ ਹੈ।
- ਹਮੇਸ਼ਾ ਠੋਡੀ ਦੀ ਪੱਟੀ ਬੰਨ੍ਹੋ - ਬਿਨਾਂ ਪੱਟੀ ਵਾਲਾ ਹੈਲਮੇਟ ਲਗਭਗ ਕੋਈ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਦਾਨ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ।
- ਕਿਸੇ ਵੀ ਵੱਡੇ ਟਕਰਾਅ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੈਲਮੇਟ ਬਦਲੋ, ਭਾਵੇਂ ਕੋਈ ਨੁਕਸਾਨ ਦਿਖਾਈ ਨਾ ਦੇਵੇ।
- ਪਿੱਛੇ ਬੈਠਣ ਵਾਲਿਆਂ (ਯਾਤਰੀਆਂ) ਨੂੰ ਵੀ ਹੈਲਮੇਟ ਪਹਿਨਣ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰੋ - ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਹੈ। ਨੋਟ: ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ, 1988 ਦੀ ਧਾਰਾ 129 ਦੇ ਤਹਿਤ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ 2019 ਵਿੱਚ ਸੋਧਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਸਵਾਰ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ ਬੈਠਣ ਵਾਲੇ ਯਾਤਰੀ ਦੋਵਾਂ ਨੂੰ ISI-ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਹੈਲਮੇਟ ਪਹਿਨਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਜੁਰਮਾਨਾ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਲਈ ਲਾਇਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜੈਕਟਾਂ, ਦਸਤਾਨੇ, ਬੂਟ ਅਤੇ ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਕੱਪੜੇ ਵਰਗੇ ਸੁਰੱਖਿਆਤਮਕ ਗੇਅਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੀਆਂ ਵਾਧੂ ਪਰਤਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਡਿੱਗਣ ਵੇਲੇ ਕੱਟ, ਜਲਣ ਅਤੇ ਫ੍ਰੈਕਚਰ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਪੱਟੀਆਂ ਰਾਤ ਨੂੰ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ।

6.4 ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਵਾਰੀ ਅਭਿਆਸ

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਵਾਰੀ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਅਨੁਮਾਨ ਲਗਾਉਣ ਯੋਗ, ਦ੍ਰਿਸ਼ਮਾਨ ਅਤੇ ਸੁਚੇਤ ਹੋਣਾ। ਜਦੋਂ ਦੂਜੇ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾ ਤੁਹਾਡੇ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕੰਮ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਘੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਕਾਰ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖੀਆ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਚੌੜੀ ਬਰਥ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਹਵਾ ਦੇ ਝਟਕੇ ਜਾਂ ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਕਾਰਨ ਇੱਕ ਸਾਫ਼, ਵੱਡਾ ਪਾੜਾ (ਜੋ ਸੜਕ ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 1.5 ਮੀਟਰ) ਛੱਡਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਮੁੱਖ ਅਭਿਆਸਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਆਪਣੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਵਾਰੀ ਕਰੋ: ਆਪਣੇ ਹੁਨਰ ਦੇ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਜਾਣੋ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜੋਖਮ ਨਾ ਲਓ। ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਜਾਂ ਬੁਣਾਈ ਰੇਮਾਂਚਕ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਨਿਯੰਤਰਣ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੀ ਹੈ।
- ਸੂਚਕਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ: ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਮੋੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਇਰਾਦੇ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦੱਸੋ, ਅਤੇ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਚੈੱਕ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਕੀ ਹੈ।
- ਦ੍ਰਿਸ਼ਮਾਨ ਰਹੋ: ਵੱਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਅੰਨ੍ਹੇ ਸਥਾਨਾਂ ਤੋਂ ਬਚੋ। ਘੱਟ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਿੱਚ ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਰਾਤ ਨੂੰ ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਕੱਪੜੇ ਪਾਓ।
- ਸਿਗਨਲਾਂ ਅਤੇ ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ: ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ 'ਤੇ ਰੁਕਣਾ, ਚੌਰਾਹਿਆਂ 'ਤੇ ਝੁਕਣਾ, ਅਤੇ ਲੇਨ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨਾਂ ਦਾ ਸਤਿਕਾਰ ਕਰਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਸੁਚਾਰੂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਲਦਾ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।
- ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਓ: ਟੋਇਆਂ, ਰੇਤ, ਅਵਾਰਾ ਜਾਨਵਰਾਂ, ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਤੋਂ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ - ਇਹ ਸਭ ਭਾਰਤੀ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਆਮ ਹਨ।
- ਆਪਣੇ ਦੇਖੀਆ ਵਾਹਨ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰੋ: ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ, ਸੜਕ ਦੀ ਸਹੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਨਿਯਮਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ, ਟਾਇਰਾਂ, ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਚੇਨਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- ਦੇਵੋ ਹੱਥ ਹੈਂਡਲਬਾਰਾਂ 'ਤੇ ਰੱਖੋ: ਸੰਤੁਲਨ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਇਸ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਸਵਾਰੀ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਆਪਣੇ ਹੱਥਾਂ ਵਿੱਚ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨਾ ਰੱਖੋ।

ਤਰਕ: ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਵਾਰੀ ਕਰਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਸਵੈ-ਰੱਖਿਆ ਹੀ ਨਹੀਂ ਹੈ - ਇਹ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਹਰ ਕਿਸੇ ਲਈ ਸਤਿਕਾਰ ਦਿਖਾਉਣ ਦਾ ਇੱਕ ਤਰੀਕਾ ਵੀ ਹੈ।

6.5 ਸ਼ਰਾਬ, ਨਸ਼ੇ, ਅਤੇ ਥਕਾਵਟ

ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੇਠ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਦੇਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਕਾਰ ਚਾਲਕਾਂ ਨਾਲੋਂ ਵੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਜੋਖਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸੰਤੁਲਨ, ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਸਮਾਂ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਵਿਗੜ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਗੁਆਉਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਵੱਧ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਥੱਕੇ ਹੋਏ ਜਾਂ ਸੁਸਤ ਹੋਣ 'ਤੇ ਸਵਾਰੀ ਕਰਨਾ ਵੀ ਓਨਾ ਹੀ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਥਕਾਵਟ ਸੁਚੇਤਤਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਦੋ ਪਹੀਆਂ 'ਤੇ, ਗਲਤੀ ਲਈ ਕੋਈ ਹੱਦ ਨਹੀਂ ਹੈ - ਸ਼ਾਂਤ ਅਤੇ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਰਹਿਣਾ ਤੁਹਾਡੀ ਸਭ ਤੋਂ ਮਜ਼ਬੂਤ ਸੁਰੱਖਿਆ ਹੈ।

ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 185 ਦੇ ਤਹਿਤ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲੇ ਅਪਰਾਧ ਲਈ ਬਹੁਤ ਵੱਡੇ ਜੁਰਮਾਨੇ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਛੇ ਮਹੀਨੇ ਤੱਕ ਦੀ ਕੈਦ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਥਕਾਵਟ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦੇ ਵੀ ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਨਿਕਲਦੇ ਹਨ ਜੇਕਰ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਮੰਨੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਤਰਕ: ਦੇਪਹੀਆ ਵਾਹਨ 'ਤੇ, ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਜਿਹੀ ਗਲਤੀ ਵੀ ਘਾਤਕ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸ਼ਾਂਤ ਅਤੇ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਰਹਿਣਾ ਇੱਕ ਜੀਵਨ ਬਚਾਉਣ ਵਾਲਾ ਅਭਿਆਸ ਹੈ।

6.6 ਕਮਜ਼ੋਰ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾ: ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ

ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਕਮਜ਼ੋਰ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਬੇਨਕਾਬ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਕਈਆਂ ਕੋਲ ਕੋਈ ਸੁਰੱਖਿਆਤਮਕ ਗੀਅਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ, ਅਤੇ ਕੁਝ ਬੱਚੇ ਜਾਂ ਬਜ਼ੁਰਗ ਵਿਅਕਤੀ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜੋ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਚੱਲਦੇ ਹਨ। ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ:

- ਹਮੇਸ਼ਾ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ 'ਤੇ ਰੁਕੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਰੁਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਜ਼ੈਬਰਾ ਕਰਾਸਿੰਗ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਰੱਖਣ ਲਈ ਚਿੱਟੀ ਸਟਾਪ ਲਾਈਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਰੁਕੋ।
- ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਇਲਾਕਿਆਂ, ਬਾਜ਼ਾਰਾਂ ਅਤੇ ਸਕੂਲਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਗਤੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ।
- ਬਜ਼ੁਰਗ ਜਾਂ ਅਪਾਹਜ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨਾਲ ਸਬਰ ਰੱਖੋ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵਧੇਰੇ ਸਮਾਂ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਫੁੱਟਪਾਥਾਂ 'ਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਤੋਂ ਬਚੋ, ਜੋ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਸੜਕ 'ਤੇ ਆਉਣ ਲਈ ਮਜ਼ਬੂਰ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਜ਼ਖਮੀ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰੋ, ਕਿਉਂਕਿ ਗੁੱਡ ਸਮੇਰੀਟਨ ਲਾਅ ਦੁਰਘਟਨਾ ਪੀੜਤਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਜਾਂ ਵਿੱਤੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਤੋਂ ਬਚਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਤਰਕ: ਹਰ ਡਰਾਈਵਰ ਕਈ ਵਾਰ ਇੱਕ ਕਮਜ਼ੋਰ ਅਤੇ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਨਾ ਇੱਕ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਤੇ ਨੈਤਿਕ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦੇਵੇਂ ਹੈ।

6.7 ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ

ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਪੇਂਡੂ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰੀ ਦੋਵਾਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਆਮ ਹਨ। ਦੂਜੇ ਦੋਪਹੀਆ ਵਾਹਨਾਂ ਵਾਂਗ, ਇਹ ਦੇਖਣ ਵਿੱਚ ਔਖੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਅਕਸਰ ਹੈਲਮੇਟ ਜਾਂ ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਗੇਅਰ ਦੀ ਘਾਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਵਾਧੂ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡੋ।
- ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹਮਲਾਵਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਹਾਰਨ ਵਜਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚੋ।
- ਕਾਰ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਖੋਲ੍ਹਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਚੈੱਕ ਕਰੋ।
- ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਸਾਈਕਲਾਂ 'ਤੇ ਸਵਾਰ ਬੱਚੇ ਅਣਪਛਾਤੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਕਾਰ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਖੋਲ੍ਹਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਚੈੱਕ ਕਰੋ ਅਤੇ ਮੋਢੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਦੇ ਹੈਂਡਲ ਤੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਦੂਰ ਹੱਥ ("ਡੱਚ ਰੀਚ") ਨਾਲ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੋਲ੍ਹੋ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਜਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆਉਣ 'ਤੇ ਪਿੱਛੇ ਮੁੜ ਕੇ ਦੇਖੋ। ਡੱਚ ਰੀਚ ਕਾਰ ਦਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੋਲ੍ਹਣ ਲਈ ਇੱਕ ਸਧਾਰਨ, ਸਬੂਤ-ਅਧਾਰਤ ਤਰੀਕਾ ਹੈ ਜੋ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਦੇ ਲੰਘਦੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਹੈਂਡਲ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਨੇੜੇ ਵਾਲੇ ਹੱਥ ਨਾਲ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੋਲ੍ਹਣ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਤੁਸੀਂ ਦੂਰ ਹੱਥ (ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਤੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਦੂਰ ਹੱਥ) ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੁੱਲ੍ਹਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਸਰੀਰ ਨੂੰ ਮਰੋੜਨ ਅਤੇ ਕੁਦਰਤੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਪਣੇ ਮੋਢੇ ਤੋਂ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦੇਖਣ ਲਈ ਮਜਬੂਰ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਤਰਕ: ਸਾਈਕਲਿੰਗ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਨੁਕੂਲ ਅਤੇ ਸਿਹਤਮੰਦ ਹੈ। ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦਾ ਸਤਿਕਾਰ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਟਿਕਾਊ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿਕਲਪਾਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।

6.8 ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀ

ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀ ਫ੍ਰੀਲਚੇਅਰ, ਟ੍ਰਾਈਸਾਈਕਲ, ਜਾਂ ਅਨੁਕੂਲਿਤ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਹ ਵਧੇਰੇ ਹੌਲੀ ਚੱਲ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਵਾਧੂ ਵਿਚਾਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ:

- ਜਦੋਂ ਉਹ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋਣ ਤਾਂ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿਓ।
- ਰੈਂਪਾਂ ਜਾਂ ਖਾਸ ਰਸਤਿਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਤੋਂ ਬਚੋ।

- ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਨੂੰ ਪਛਾਣਦੇ ਹੋਏ, ਧੀਰਜ ਅਤੇ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਦਿਖਾਓ।

ਤਰਕ: ਇੱਕ ਸੱਚਮੁੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੜਕ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਆਪਣੇ ਸਭ ਤੋਂ ਕਮਜ਼ੋਰ ਮੈਂਬਰਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਸੱਭਿਅਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਨਿਸ਼ਾਨੀ ਹੈ। ਸਭ ਤੋਂ ਕਮਜ਼ੋਰ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਸਤਿਕਾਰ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਅਸਲ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਹੈ।

6.9 ਕਰੋ'ਐਸ ਅਤੇ ਡੋਨ'ਦੋ-ਪਹੀਆ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਕਮਜ਼ੋਰ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਲਈ ਟੀ.ਐਸ.

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਵਾਰੀ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਦੀਆਂ ਆਦਤਾਂ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਸਧਾਰਨ ਚੋਣਾਂ ਜੋਖਮ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿਚਕਾਰ ਅੰਤਰ ਬਣਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ:

ਕਰੋ

- ਹੈਲਮੇਟ ਪਾਓ ਅਤੇ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਯਾਤਰੀ ਵੀ ਹੈਲਮੇਟ ਪਹਿਨੇ।
- ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਵਾਰੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਫਸਣ ਤੋਂ ਬਚੋ।
- ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਵਾਧੂ ਜਗ੍ਹਾ ਅਤੇ ਤਰਜੀਹ ਦਿਓ।
- ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਵਾਲੇ ਜਾਂ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਗਤੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ।
- ਰਾਤ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵੀ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ ਲਈ ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਗੇਅਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਨਾ ਕਰੋ

- ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਜਿੰਨੀ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਲੈ ਜਾਓ।
- ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਸੋਧ) ਐਕਟ, 2019 ਦੁਆਰਾ ਵਰਜਿਤ, 4 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਪਿੱਛੇ ਬੈਠਣ ਵਾਲੇ ਵਜੋਂ ਲੈ ਕੇ ਜਾਓ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਵੱਡੇ ਬੱਚੇ ਹੈਲਮੇਟ ਪਹਿਨਣ ਅਤੇ ਪੈਰਾਂ ਦੀ ਰੇਸਟ 'ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪਹੁੰਚ ਸਕਣ।
- ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਨਸ਼ਿਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੇਠ ਸਵਾਰੀ ਕਰੋ।
- ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ ਨੂੰ ਅਣਡਿੱਠ ਕਰੋ ਜਾਂ ਫੁੱਟਪਾਥਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕੋ।
- ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ, ਜਾਂ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਸਮਝੋ।
- ਮੰਨ ਲਓ ਕਿ ਦੂਸਰੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖ ਲੈਣਗੇ।-ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਦਮ ਚੁੱਕੋ।

ਤਰਕ: ਇਹਨਾਂ ਕਰਨ ਅਤੇ ਨਾ ਕਰਨ ਦੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਦੀ ਕੋਈ ਕੀਮਤ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਜਾਨਾਂ ਬਚਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਨਾਲ, ਇਹ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਅਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨੂੰ ਦੂਜੇ ਸੁਭਾਅ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

6.10 ਸੰਖੇਪ

- ਦੋਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਿਸ਼ਰਤ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿੱਚ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
- ਹੈਲਮੇਟ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆਤਮਕ ਗੀਅਰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪਹਿਨਣ 'ਤੇ ਜਾਨਾਂ ਬਚਾਉਂਦੇ ਹਨ।
- ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ, ਅੰਨ੍ਹੇ ਸਥਾਨਾਂ ਤੋਂ ਬਚੋ, ਅਤੇ ਕਦੇ ਵੀ ਖਤਰਨਾਕ ਢੰਗ ਨਾਲ ਬੁਣਾਈ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ, ਬੱਚਿਆਂ ਅਤੇ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਵਾਧੂ ਦੇਖਭਾਲ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਸਾਰੇ ਕਮਜ਼ੋਰ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਲਈ ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸੁਰੱਖਿਆ ਹੈ।

ਅਧਿਆਇ 7: ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

7.1 ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

ਹਰ ਯਾਤਰਾ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਸੜਕਾਂ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਸਾਫ਼ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ। ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਕਈ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਮੌਨਸੂਨ ਦੀ ਬਾਰਿਸ਼ ਅਤੇ ਸੰਘਣੀ ਧੁੰਦ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਪਹਾੜੀ ਇਲਾਕਿਆਂ, ਕੱਚੀਆਂ ਪੇਂਡੂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਭਾਰੀ ਸ਼ਹਿਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਤੱਕ। ਹਰੇਕ ਸਥਿਤੀ ਵਿਲੱਖਣ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਪੈਦਾ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਹੁਨਰ, ਧੀਰਜ ਅਤੇ ਅਨੁਕੂਲਤਾ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਨੂੰ ਪਛਾਣਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਸ ਅਨੁਸਾਰ ਆਪਣਾ ਵਿਵਹਾਰ ਬਦਲਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਅਧਿਆਇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣ ਲਈ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਯਾਤਰਾਵਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਅਨੁਮਾਨਯੋਗ ਰਹਿਣ।

7.2 ਰਾਤ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ

ਰਾਤ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਵਧੇਰੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਘੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਔਖਾ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਗੁੱਡ ਨਾਈਟ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਿਰਫ਼ ਆਪਣੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਹੀਂ ਹੈ-ਇਹ ਸੁਚੇਤ, ਧੀਰਜਵਾਨ ਅਤੇ ਅਨੁਮਾਨ ਲਗਾਉਣ ਯੋਗ ਹੋਣ ਬਾਰੇ ਹੈ।

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਭਿਆਸਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਘੱਟ ਬੀਮ ਵਾਲੀਆਂ ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਉੱਚ ਬੀਮ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਹੈਰਾਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਚਮਕ ਤੋਂ ਬਚਣ ਅਤੇ ਦਿੱਖ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ, ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਅਤੇ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਰੱਖੋ।
- ਗਤੀ ਘਟਾਓ, ਕਿਉਂਕਿ ਹਨੇਰਾ ਟੇਇਆਂ, ਜਾਨਵਰਾਂ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਵਰਗੇ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਨੂੰ ਛੁਪਾਉਂਦਾ ਹੈ।
- ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ, ਜੋ ਹਮੇਸ਼ਾ ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਕੱਪੜੇ ਨਹੀਂ ਪਹਿਨਦੇ ਜਾਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨਹੀਂ ਲਗਾਉਂਦੇ।
- ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਵਾਹਨਾਂ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਦੇਪਹੀਆ ਵਾਹਨਾਂ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲਾਂ 'ਤੇ ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਟੇਪ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਬਿਲਕੁਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਓਵਰਟੇਕ ਨਾ ਕਰੋ। ਹਨੇਰੇ ਵਿੱਚ ਦੂਰੀ ਅਤੇ ਗਤੀ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਉਣਾ ਔਖਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

- ਯਾਦ ਰੱਖੋ: ਰੋਸ਼ਨੀਆਂ ਸਿਰਫ਼ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਨਹੀਂ ਹਨ-ਉਹ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀ ਹਨ।

ਤਰਕ: ਰਾਤ ਨੂੰ, ਛੋਟੀਆਂ ਗਲਤੀਆਂ ਦੇ ਵੀ ਵੱਡੇ ਨਤੀਜੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਸ਼ਾਂਤ ਅਤੇ ਪੂਰੇ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਹਨੇਰੇ ਨੂੰ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।

7.3 ਮੀਂਹ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਮੀਂਹ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਤਹਾਂ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਪਾਣੀ ਤੇਲ ਅਤੇ ਧੂੜ ਨਾਲ ਰਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਇੱਕ ਪਰਤ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਪਕੜ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਟੋਏ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਭਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਆਪਣੀ ਡੂੰਘਾਈ ਨੂੰ ਲੁਕਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਮੀਂਹ ਸਬਰ ਦਾ ਫਲ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।-ਜਲਦਬਾਜ਼ੀ ਸਿਰਫ਼ ਕੰਟਰੋਲ ਗੁਆਉਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਐਕੁਆਪਲੇਨਿੰਗ (ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨਿੰਗ) ਤੋਂ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ, ਜੋ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਪਾਣੀ ਦੀ ਇੱਕ ਪਰਤ ਸੜਕ ਦੀ ਸਤ੍ਹਾ ਤੋਂ ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਚੁੱਕ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਕੰਟਰੋਲ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਐਕੁਆਪਲੇਨਿੰਗ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਐਕਸਲੇਟਰ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰੋ, ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚੋ, ਅਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਢੀਲ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਸਥਿਰ ਰੱਖੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਟਾਇਰ ਦੁਬਾਰਾ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਨਹੀਂ ਕਰ ਲੈਂਦੇ।

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਭਿਆਸਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਗਤੀ ਘਟਾਓ ਅਤੇ ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚੋ।
- ਅੱਗੇ ਦੀ ਦੂਰੀ ਵਧਾਓ ਤਾਂ ਜੋ ਰੁਕਣ ਦੀ ਦੂਰੀ ਲੰਬੀ ਹੋ ਸਕੇ।
- ਦਿੱਖ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਲਈ ਵਾਈਪਰਾਂ ਅਤੇ ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਹੜ੍ਹ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕਿਆਂ ਤੋਂ ਬਚੋ, ਕਿਉਂਕਿ ਪਾਣੀ ਇੰਜਣਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਨੂੰ ਛੁਪਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਤਰਕ: ਮੀਂਹ ਨਾਲ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਹਾਦਸੇ ਆਮ ਹਨ, ਪਰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਸੁਚੇਤ ਰਹਿ ਕੇ, ਡਰਾਈਵਰ ਗਿੱਲੇ ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ ਵੀ ਆਪਣਾ ਕੰਟਰੋਲ ਬਣਾਈ ਰੱਖਦੇ ਹਨ।

7.4 ਧੁੰਦ ਅਤੇ ਘੱਟ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ

ਧੁੰਦ ਅਤੇ ਧੂੰਆਂ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਉੱਚੀਆਂ ਕਿਰਨਾਂ ਵਾਪਸ ਪ੍ਰਤੀਬਿੰਬਤ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਹਾਲਾਤ ਹੋਰ ਵੀ ਬਦਤਰ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਭਿਆਸਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਹਾਈ ਬੀਮ ਦੀ ਬਜਾਏ ਫੋਗ ਲੈਪ ਜਾਂ ਲੋਅ ਬੀਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਖਿੜਕੀਆਂ ਨੂੰ ਸੰਘਣਾਪਣ ਤੋਂ ਸਾਫ਼ ਰੱਖੋ।
- ਅਜਿਹੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ ਵਾਲੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੁਕ ਸਕੋ।
- ਹੇਠ ਦਿੱਤੀ ਦੂਰੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਤਿੰਨ ਗੁਣਾ ਵਧਾਓ।
- ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਜਾਂ ਓਵਰਟੇਕਿੰਗ ਤੋਂ ਬਚੋ।
- ਜੇਕਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਜ਼ੀਰੋ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਸੜਕ 'ਤੇ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਖਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਅਤੇ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਵਰਤੋ। ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਰੀ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ, ਚਲਦੇ ਸਮੇਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰੋ। (ਖਤਰੇ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਸਿਰਫ ਉਹਨਾਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਲਈ ਹਨ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਖੁਦ ਦੂਜਿਆਂ ਲਈ ਖਤਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।-ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਟੁੱਟਣਾ, ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ, ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਜਗ੍ਹਾ 'ਤੇ ਅਚਾਨਕ ਰੁਕਣਾ। ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਚੱਲਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ, ਸਿਵਾਏ ਬਹੁਤ ਸੀਮਤ ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਧਿਕਾਰਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਐਸਕਾਰਟ ਕੀਤੇ ਕਾਫਲੇ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੋਣਾ।)
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਲਗਭਗ ਜ਼ੀਰੋ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਦੇ ਕਾਰਨ ਰੁਕ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਖੱਬੇ ਕਿਨਾਰੇ ਵੱਲ ਖਿੱਚੋ, ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ, ਅਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਨਿਯਮ 138(4) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 50 ਮੀਟਰ ਪਿੱਛੇ ਇੱਕ ਪ੍ਰਤੀਬਿੰਬਤ ਚੇਤਾਵਨੀ ਤਿਕੋਣ ਰੱਖੋ।

ਤਰਕ: ਧੁੰਦ ਵਿੱਚ ਅਕਸਰ ਕਈ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਟੱਕਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਗਤੀ ਘਟਾਉਣਾ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

7.5 ਪਹਾੜੀ ਅਤੇ ਪਹਾੜੀ ਸੜਕਾਂ

ਪਹਾੜੀ ਅਤੇ ਪਹਾੜੀ ਸੜਕਾਂ ਵਿਲੱਖਣ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਲਿਆਉਂਦੀਆਂ ਹਨ: ਖੜ੍ਹੀਆਂ ਢਲਾਣਾਂ, ਤਿੱਖੇ ਮੋੜ, ਤੰਗ ਗਲੀਆਂ, ਅਤੇ ਬਦਲਦੇ ਮੌਸਮ। ਵਾਧੂ ਦੇਖਭਾਲ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਥੇ ਗਲਤੀਆਂ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਨਾ ਔਖਾ ਹੈ।

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਭਿਆਸਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਚੜ੍ਹਨ ਅਤੇ ਉਤਰਨ ਵੇਲੇ ਹੇਠਲੇ ਗੇਅਰ ਵਰਤੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਬਿਹਤਰ ਕੰਟਰੋਲ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ 'ਤੇ ਦਬਾਅ ਘੱਟ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਅੰਨ੍ਹੇ ਮੋੜਾਂ 'ਤੇ ਆਪਣਾ ਹਾਰਨ ਵਜਾਓ।
- ਆਪਣੀ ਲੇਨ 'ਤੇ ਰਹੋ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਮੋੜਾਂ ਅਤੇ ਤੰਗ ਹਿੱਸਿਆਂ 'ਤੇ। ਕੋਨੇ ਕੱਟਣਾ ਬਹੁਤ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ।
- ਹਮੇਸ਼ਾ ਉੱਪਰ ਵੱਲ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦਿਓ। ਇਹ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਭੌਤਿਕ ਵਿਗਿਆਨ ਦਾ ਨਿਯਮ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਢਲਾਣ ਵਾਲੇ ਢਲਾਣ 'ਤੇ ਰੋਕਣਾ ਅਤੇ ਮੁੜ ਚਾਲੂ ਕਰਨਾ ਉੱਪਰ ਵੱਲ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਨਾਲੋਂ ਹੇਠਾਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਲਈ ਆਸਾਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਸੜਕ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਾਫ਼ ਅਤੇ ਚੌੜੀ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਓਵਰਟੇਕਿੰਗ ਤੋਂ ਬਚੋ।
- ਡਿੱਗਣ ਵਾਲੀਆਂ ਚੱਟਾਨਾਂ, ਜਾਨਵਰਾਂ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ, ਜੋ ਕਿ ਪਹਾੜੀ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਆਮ ਹਨ।

ਤਰਕ: ਪਹਾੜੀ ਸੜਕਾਂ ਸਬਰ ਦਾ ਫਲ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇੱਕ ਸਾਵਧਾਨ ਡਰਾਈਵਰ ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਆਪਣੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ ਬਲਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ ਹਰ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਵੀ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ।

7.6 ਪੇਂਡੂ ਸੜਕਾਂ

ਪੇਂਡੂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਅਕਸਰ ਨਿਸ਼ਾਨ, ਰੋਸ਼ਨੀ ਅਤੇ ਸਹੀ ਸੜ੍ਹਾ ਦੀ ਘਾਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਸੋਧ) ਐਕਟ, 2019 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਅਣ-ਨਿਸ਼ਾਨਿਤ ਪੇਂਡੂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਡਿਫਾਲਟ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ 40 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਦਸਤਖਤ ਨਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣ। ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ, ਪਸ਼ੂ ਅਤੇ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਆਮ ਹਨ। ਇੱਥੇ ਸਬਰ ਸਿਰਫ਼ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ।-ਇਹ ਪੂਰੇ ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਭਿਆਸਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਹੌਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ ਅਤੇ ਅਚਾਨਕ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ।
- ਜੇਕਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਘੱਟ ਹੈ ਤਾਂ ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਵੀ ਰੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਜਾਨਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੌੜੀ ਬਰਥ ਦਿਓ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਰੀਤੀ-ਰਿਵਾਜਾਂ ਦਾ ਸਤਿਕਾਰ ਕਰੋ।

ਤਰਕ: ਪੇਂਡੂ ਸੜਕਾਂ ਭਾਰਤ ਦੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਜੋੜਦੀਆਂ ਹਨ। ਸਥਾਨਕ ਸਥਿਤੀਆਂ ਪ੍ਰਤੀ ਸਬਰ ਅਤੇ ਸਤਿਕਾਰ ਹਾਦਸਿਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ।

7.7 ਭਾਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰੀ ਹਾਲਾਤ

ਸ਼ਹਿਰੀ ਸੜਕਾਂ ਅਕਸਰ ਵਾਹਨਾਂ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਕਿਨਾਰੇ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਨਾਲ ਭਰੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਸਬਰ ਅਤੇ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਹਫ਼ੜਾ-ਦਫ਼ੜੀ ਅਤੇ ਵਹਾਅ ਵਿੱਚ ਫਰਕ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਭਿਆਸਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਂਤ ਰਹੋ। ਹਮਲਾਵਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਿਰਫ ਤਣਾਅ ਅਤੇ ਜੋਖਮ ਵਧਾਉਂਦੀ ਹੈ, ਅਸਲ ਸਮਾਂ ਬਚਾਏ ਬਿਨਾਂ।
- ਅਚਾਨਕ ਰੁਕਣ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਓ। ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਤੋਂ ਉਤਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਸਾਈਡ ਗਲੀਆਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਆ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੇ ਲਾਂਘਿਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਤੋਂ ਬਚੋ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਰੱਖਣ ਨਾਲ ਹਰ ਕਿਸੇ ਲਈ ਸੁਚਾਰੂ ਆਵਾਜਾਈ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲਾਂ ਅਤੇ ਲੇਨ ਮਾਰਕਿੰਗਾਂ ਦਾ ਸਤਿਕਾਰ ਕਰੋ। ਭਾਵੇਂ ਦੂਸਰੇ ਅਣਆਗਿਆਕਾਰੀ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਤੁਹਾਡਾ ਅਨੁਸ਼ਾਸਨ ਉਲਝਣ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਆਪਣੇ ਹਾਰਨ ਨੂੰ ਸੰਜਮ ਨਾਲ ਵਰਤੋ। ਇੱਕ ਨਿਮਰ ਹਾਰਨ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਲਗਾਤਾਰ ਹਾਰਨ ਵਜਾਉਣ ਨਾਲ ਸ਼ੋਰ ਅਤੇ ਨਿਰਾਸ਼ਾ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਤਰਕ: ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਛੂਤਕਾਰੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੀ ਸ਼ਾਂਤਤਾ ਦੂਜਿਆਂ ਲਈ ਤਣਾਅ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਕੱਠੇ ਮਿਲ ਕੇ ਇਹ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਵਧੇਰੇ ਸਹਿਣਯੋਗ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।

7.8 ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਥਿਤੀਆਂ

ਸੁਨਹਿਰੀ ਨਿਯਮ: ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸ਼ਾਂਤਤਾ ਅਤੇ ਮਨ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਦੀ ਪਰਖ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਸ਼ਾਂਤ ਰਹੋ, ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਨਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰੋ, ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਹਾਦਸਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਮਦਦ ਨੂੰ ਜਲਦੀ ਆਉਣ ਦਿਓ।

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਕਿਤੇ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ-ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਫੇਲ੍ਹ ਹੋਣਾ, ਸੜਕ 'ਤੇ ਕੋਈ ਰੁਕਾਵਟ, ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ'ਗਲਤੀ। ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲੇ ਕੁਝ ਸਕਿੰਟਾਂ ਵਿੱਚ ਕਿਵੇਂ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਇਹ ਅਕਸਰ ਨਤੀਜਾ ਤੈਅ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਭਿਆਸਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਸ਼ਾਂਤ ਰਹੋ। ਘਬਰਾਹਟ ਤੁਹਾਡੀ ਸਪਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੋਚਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੀ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਬ੍ਰੇਕ ਫੇਲ੍ਹ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ: ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰੋ, ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਪੰਪ ਕਰੋ, ਹੈਂਡਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਵਰਤੋ।
- ਜੇਕਰ ਟਾਇਰ ਫਟ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਨਾਲ ਫੜੋ, ਐਕਸਲੇਟਰ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰੋ, ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਚੱਲਣ ਦਿਓ। ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨਾ ਮਾਰੋ। ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ 'ਤੇ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਨਾਲ ਪਕੜ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਣ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰੋ।
- ਜੇਕਰ ਐਕਸਲੇਟਰ ਚਿਪਕ ਜਾਂਦਾ ਹੈ: ਨਿਊਟ੍ਰਲ ਵੱਲ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰੋ ਅਤੇ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਓ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਚਾਨਕ ਰੁਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਬੈਠੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਖਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਨਾ ਲਗਾਓ।-ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਸਥਿਰਤਾ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਦੀ ਹੈ।
- ਫਿਸਲਣ ਜਾਂ ਉਲਟਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਸੁਚਾਰੂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ 'ਤੇ।
- ਜੇ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਹੋਰ ਟੱਕਰਾਂ ਦੇ ਜੋਖਮ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਚਲੇ ਜਾਓ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਹਾਦਸਾ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਪੀੜਤਾਂ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰੋ ਜੇਕਰ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਗੁੱਡ ਸਮੈਰੀਟਨ ਲਾਅ ਮਦਦਗਾਰਾਂ ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਜਾਂ ਵਿੱਤੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਤੋਂ ਬਚਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਸਹਾਇਤਾ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਤਰਕ: ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਤੁਹਾਡੀ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨਾਲੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਸੰਜਮ ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪਰਖ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਸ਼ਾਂਤ ਰਹਿਣਾ ਅਤੇ ਸਥਿਰਤਾ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਕਿਸੇ ਬੁਰੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਵਿਗੜਨ ਤੋਂ ਰੋਕ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਪਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਘਬਰਾਉਣ ਦੀ ਬਜਾਏ ਸ਼ਾਂਤ, ਢਾਂਚਾਗਤ ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

7.9 ਕਰੇ'ਐੱਸ ਅਤੇ ਡੋਨ'ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਈ ਟੀ.ਐੱਸ.

ਖਾਸ ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਵਾਧੂ ਦੇਖਭਾਲ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਸਧਾਰਨ ਯਾਦ-ਦਹਾਨੀਆਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ 'ਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਚੀਜ਼ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਢਲਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ:

ਕਰੋ

- ਘੱਟ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ, ਮੀਂਹ, ਧੁੰਦ, ਜਾਂ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਗਤੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ।
- ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਿੱਖ ਲਈ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ, ਸੀਸ਼ੇ ਅਤੇ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਸਾਫ਼ ਰੱਖੋ।
- ਬਿਹਤਰ ਨਿਯੰਤਰਣ ਲਈ ਪਹਾੜੀ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਹੇਠਲੇ ਗੇਅਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਜਦੋਂ ਹਾਲਾਤ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋਣ ਤਾਂ ਅੱਗੇ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਵਾਧੂ ਦੂਰੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ। ਸ਼ਹਿਰੀ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਵਿੱਚ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਉਲਝਣ ਤੋਂ ਬਚੋ ਅਤੇ ਜਾਮ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਲੇਨ ਅਨੁਸ਼ਾਸਨ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ।
- ਸਬਰ ਰੱਖੋ-ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪਹੁੰਚਣਾ ਜਲਦੀ ਪਹੁੰਚਣ ਨਾਲੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ।

ਡੌਨ'ਟੀ

- ਓਅੰਨੋ ਮੋੜਾਂ, ਧੁੰਦ, ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਸੀਮਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਨੇੜੇ ਆ ਰਹੇ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉੱਚ ਬੀਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਚੌਰਾਹਿਆਂ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੇ ਲਾਂਘਿਆਂ, ਜਾਂ ਤੰਗ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕੋ।
- ਬੇਲੋੜਾ ਹਾਰਨ ਵਜਾਓ-ਹਾਰਨ ਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਚੇਤਾਵਨੀ ਵਜੋਂ ਵਰਤੋ।
- ਸੰਕੇਤਾਂ, ਸੰਕੇਤਾਂ ਜਾਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਇਸ ਲਈ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰੋ ਕਿਉਂਕਿ ਦੂਸਰੇ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਤਰਕ: ਖਾਸ ਹਾਲਾਤਾਂ ਲਈ ਖਾਸ ਦੇਖਭਾਲ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਗਤੀ, ਦੂਰੀ ਅਤੇ ਧੀਰਜ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਬਦਲਾਅ ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਤੁਹਾਡੀ, ਸਗੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਹਰ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਦੇ ਹਨ।

7.10 ਸੰਖੇਪ

- ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹਾਲਾਤ-ਮੀਂਹ, ਧੁੰਦ, ਰਾਤ, ਪਹਾੜੀਆਂ-ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹੁਨਰਾਂ ਅਤੇ ਸਬਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਘੱਟ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਜਾਂ ਫਿਸਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਗਤੀ ਘਟਾਓ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਦੀ ਦੂਰੀ ਵਧਾਓ।
- ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ ਲਈ ਹਮੇਸ਼ਾ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਿੱਚ, ਸ਼ਾਂਤ ਰਹੋ ਅਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰੋ।
- ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਹਾਲਾਤ ਪਰਿਪੱਕਤਾ ਦੀ ਪਰਖ ਕਰਦੇ ਹਨ; ਚੰਗੇ ਡਰਾਈਵਰ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਤਿਆਰੀ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਅਧਿਆਇ 8: ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਪਰਾਧ ਅਤੇ ਜੁਰਮਾਨੇ

8.1 ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕਾਨੂੰਨ ਸਿਰਫ਼ ਸੁਝਾਅ ਨਹੀਂ ਹਨ।-ਇਹ ਬੰਧਨਕਾਰੀ ਨਿਯਮ ਹਨ ਜੋ ਜ਼ਿੰਦਗੀਆਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਵਿਵਸਥਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਬਣਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਪਰਾਧ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਜੁਰਮਾਨੇ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਾ ਇੱਕ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਿੱਸਾ ਹਨ। ਇਹ ਸਜ਼ਾ ਦੇਣ ਲਈ ਸਜ਼ਾ ਦੇਣ ਲਈ ਨਹੀਂ ਬਣਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਸਗੋਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਵਿਵਹਾਰ ਵੱਲ ਸੇਧਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਬਣਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਹਰੇਕ ਜੁਰਮਾਨਾ ਜਾਂ ਜੁਰਮਾਨਾ ਇੱਕ ਸੰਕੇਤ ਹੈ ਕਿ ਕੁਝ ਕਾਰਵਾਈਆਂ-ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ, ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ, ਜਾਂ ਸਿਗਨਲਾਂ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰਨਾ-ਜਾਨਾਂ ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਸਜ਼ਾਵਾਂ ਤਿੰਨ ਮੁੱਖ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ:

- ਰੋਕਥਾਮ: ਖਤਰਨਾਕ ਵਿਵਹਾਰ ਨੂੰ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਜਾਂ ਸੱਟਾਂ ਲੱਗਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਨਿਰਾਸ਼ ਕਰਨਾ।
- ਸਿੱਖਿਆ: ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨਾ।
- ਜਵਾਬਦੇਹੀ: ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਲਈ ਨਤੀਜੇ ਭੁਗਤਣੇ ਪੈਣ ਜੋ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਸਾਂਝੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਦੇ ਹੋਏ।

ਤਰਕ: ਜੁਰਮਾਨਿਆਂ ਦਾ ਟੀਚਾ ਡਰ ਨਹੀਂ, ਸਗੋਂ ਰੋਕਥਾਮ ਹੈ। ਇਹ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦੋ ਵਾਰ ਸੋਚਣ, ਸੁਰੱਖਿਆ ਚੁਣਨ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।

8.2 ਜੁਰਮਾਨੇ ਕਿਉਂ ਮੌਜੂਦ ਹਨ

ਜੁਰਮਾਨੇ ਯਾਦ ਦਿਵਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਿਰਫ਼ ਨਿੱਜੀ ਆਜ਼ਾਦੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।-ਇਹ ਸਾਂਝੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ। ਜੁਰਮਾਨੇ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਵਿਵਹਾਰ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਯਾਦ ਦਿਵਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਸੜਕਾਂ ਸਾਂਝੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਹਨ ਅਤੇ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਨਿਕਲਦੇ ਹਨ। ਉਦਾਹਰਣ ਵਜੋਂ, ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਭਾਰੀ ਜੁਰਮਾਨੇ, ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਹੈਲਮੇਟ ਜਾਂ ਸੀਟਬੈਲਟ ਨਾ ਪਹਿਨਣ ਲਈ ਜੁਰਮਾਨੇ ਮੌਤਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਤਰਕ: ਅਰਥਪੂਰਨ ਜੁਰਮਾਨਿਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਮਰਥਤ ਕਾਨੂੰਨ ਵਿਵਹਾਰ ਨੂੰ ਆਕਾਰ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਨਤੀਜਿਆਂ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ, ਕੁਝ ਡਰਾਈਵਰ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਣਡਿੱਠ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੜਕਾਂ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਹੋਰ ਵੀ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ।

8.3 ਆਮ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਪਰਾਧ

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਡਰਾਈਵਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਤੋਂ ਜਾਣੂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਫਿਰ ਵੀ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਰਹਿੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਅਪਰਾਧ ਆਮ ਲੱਗ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਹਰ ਇੱਕ ਸੜਕ 'ਤੇ ਅਸਲ ਖ਼ਤਰਾ ਪੈਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਆਮ ਅਪਰਾਧਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ: ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਤੇਜ਼ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਨਾਲ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਸਮਾਂ ਘਟਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਤੀਬਰਤਾ ਵਧਦੀ ਹੈ।
- ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਜਾਂ ਨਸ਼ੇ ਦੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ: ਥੋੜ੍ਹੀ ਮਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਨਸ਼ੇ ਵੀ ਪ੍ਰਤੀਬਿੰਬਾਂ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੇ ਹਨ।
- ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਜਾਂ ਹੈਲਮੇਟ ਨਾ ਪਾਉਣਾ: ਇਹ ਸਾਧਾਰਨ ਆਦਤਾਂ ਜਾਨਾਂ ਬਚਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਫਿਰ ਵੀ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ।
- ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ: ਧਿਆਨ ਭਟਕਾਉਣ ਦਾ ਇੱਕ ਪਲ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਭਰ ਦਾ ਪਛਤਾਵਾ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਟੱਪਣਾ ਜਾਂ ਰੁਕਣ ਦੇ ਸੰਕੇਤਾਂ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰਨਾ: ਛੋਟੇ ਸ਼ਾਰਟਕੱਟ ਜੋ ਹਰ ਕਿਸੇ ਲਈ ਵੱਡੇ ਜੋਖਮ ਪੈਦਾ ਕਰਦੇ ਹਨ।
- ਓਵਰਲੋਡਿੰਗ ਵਾਹਨ: ਵਾਧੂ ਯਾਤਰੀ ਜਾਂ ਸਾਮਾਨ ਸਥਿਰਤਾ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਸਮਰੱਥਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੇ ਹਨ।
- ਵੈਧ ਲਾਇਸੈਂਸ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ: ਮੌਜੂਦਾ, ਢੁਕਵੇਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨੀ ਢਾਂਚੇ ਨੂੰ ਕਮਜ਼ੋਰ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਵੈਧ PUC (ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਅਧੀਨ) ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ: ਇਹ ਇੱਕ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਉਲੰਘਣਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅਕਸਰ ਜੁਰਮਾਨਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਓਵਰਟੇਕਿੰਗ ਜਾਂ ਲੇਨ-ਕਟਿੰਗ: ਅਚਾਨਕ ਹਰਕਤਾਂ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਜੋਖਮ ਭਰੇ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣ ਲਈ ਮਜਬੂਰ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਤਰਕ: ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਤੋੜਨ ਨਾਲ ਕੁਝ ਸਕਿੰਟ ਬਚ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਇਹ ਪੂਰੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਨੂੰ ਜੋਖਮ ਵਿੱਚ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਕੋਈ ਵੀ ਸਹੂਲਤ ਇਸ ਕੀਮਤ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੈ।

8.4 ਕਾਨੂੰਨ ਅਧੀਨ ਸਜ਼ਾਵਾਂ

ਸੁਨਹਿਰੀ ਨਿਯਮ: ਸਜ਼ਾਵਾਂ ਆਪਣੇ ਲਈ ਸਜ਼ਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀਆਂ।-ਉਹ ਸਮਾਜ ਹਨ ਇਹ ਕਹਿਣ ਦਾ ਤਰੀਕਾ ਹੈ ਕਿ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਸਹੂਲਤ ਨਾਲੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮਾਇਨੇ ਰੱਖਦੀ ਹੈ। ਸਹੀ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦੀ ਰਕਮ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ ਬਦਲਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਰਾਜ ਅਨੁਸਾਰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਸਿਧਾਂਤ ਹਮੇਸ਼ਾ ਇੱਕੋ ਜਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ: ਸੁਰੱਖਿਆ ਪਹਿਲਾਂ ਆਉਂਦੀ ਹੈ।

ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਸੋਧ) ਐਕਟ, 2019 ਨੇ ਪੂਰੇ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਜੁਰਮਾਨੇ ਬਹੁਤ ਸਖ਼ਤ ਕਰ ਦਿੱਤੇ। ਇਸਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਡਰਾਈਵਰਾਂ 'ਤੇ ਬੋਝ ਪਾਉਣਾ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਸਗੋਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਸੀ ਕਿ ਜੇਕਰ ਭਰੇ ਵਿਵਹਾਰ ਦੇ ਅਸਲ ਨਤੀਜੇ ਨਿਕਲਣ। ਜ਼ਿਆਦਾ ਜੁਰਮਾਨੇ, ਲਾਇਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰਨ, ਅਤੇ ਗੰਭੀਰ ਅਪਰਾਧਾਂ ਲਈ ਕੈਦ ਵੀ ਇੱਕ ਸਪੱਸ਼ਟ ਸੰਦੇਸ਼ ਭੇਜਣ ਲਈ ਹੈ: ਸੁਰੱਖਿਆ ਪਹਿਲਾਂ ਆਉਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਵਿਧਾਨਕ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨਸ਼ਾਸ਼ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਇੱਕ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਤਰਜੀਹ ਮੰਨਦੇ ਹਨ।

ਰਾਜ ਅਨੁਸਾਰ ਸਜ਼ਾਵਾਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਪਰ ਸਿਧਾਂਤ ਹਰ ਜਗ੍ਹਾ ਇੱਕੋ ਜਿਹਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ।-ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਜੋ ਜਾਨਾਂ ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਸਖ਼ਤ ਸਜ਼ਾ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਉਦਾਹਰਣ ਵਜੋਂ, ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ, ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ, ਅਤੇ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ 'ਤੇ ਹੁਣ ਭਾਰੀ ਜੁਰਮਾਨੇ ਅਤੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰਨ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਉਲਟ, ਗੁੱਡ ਸਮੇਰੀਟਨ ਲਾਅ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਜਾਂ ਵਿੱਤੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਦੇ ਡਰ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਦੁਰਘਟਨਾ ਪੀੜਤਾਂ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਸਖ਼ਤ ਜੁਰਮਾਨਿਆਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਦੇਖਭਾਲ ਦੇ ਸੱਭਿਆਚਾਰ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟ: ਜੁਰਮਾਨੇ ਦੀ ਸਹੀ ਰਕਮ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ ਬਦਲ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਰਾਜ ਤੋਂ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਵੱਖਰੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਜਿੱਥੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਹਮੇਸ਼ਾ ਨਵੀਨਤਮ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।

ਤਰਕ: ਜਦੋਂ ਜੁਰਮਾਨੇ ਗੰਭੀਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਕਾਨੂੰਨ ਨੂੰ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨਾਲ ਲੈਣ ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੰਭਾਵਨਾ ਰੱਖਦੇ ਹਨ। ਟੀਚਾ ਸਥਾਈ ਵਿਵਹਾਰ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਲਿਆਉਣਾ ਹੈ।

8.5 ਲਾਗੂਕਰਨ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ

ਸਿਰਫ਼ ਸਜ਼ਾਵਾਂ ਹੀ ਕਾਫ਼ੀ ਨਹੀਂ ਹਨ।-ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਮਾਇਨੇ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪੁਲਿਸ, ਕੈਮਰੇ ਅਤੇ ਆਟੋਮੇਟਿਡ ਸਿਸਟਮ ਸਾਰੇ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਫੜਨ ਵਿੱਚ ਭੂਮਿਕਾ ਨਿਭਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਪਰ ਅਸਲ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਵੈ-ਅਨੁਸ਼ਾਸਨ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਜੋ ਸਿਰਫ਼ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦੇ ਡਰੋਂ ਅਪਰਾਧਾਂ ਤੋਂ ਬਚਦਾ ਹੈ, ਉਹ ਗੱਲ ਭੁੱਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦਾ ਅਸਲ ਕਾਰਨ ਜਾਨਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਨਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਦਾ ਆਪਣਾ ਉਦਾਹਰਣ ਵਜੋਂ, ਸਪੀਡ ਕੈਮਰੇ ਅਤੇ ਆਟੋਮੇਟਿਡ ਨੰਬਰ ਪਲੇਟ ਰਿਕੋਗਨੀਸ਼ਨ (ANPR) ਸਿਸਟਮ ਵਰਗੀਆਂ ਤਕਨੀਕਾਂ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਜੰਪਿੰਗ ਜਾਂ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਵਰਗੀਆਂ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਦਾ ਤੁਰੰਤ ਪਤਾ ਲਗਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਪਰ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਤੀ ਵਚਨਬੱਧਤਾ ਇਹਨਾਂ ਅਪਰਾਧਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਦੀ ਹੈ।

ਤਰਕ: ਕਾਨੂੰਨ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਨਾਗਰਿਕ ਸਵੈ-ਇੱਛਾ ਨਾਲ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸਤਿਕਾਰ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਸਿਸਟਮ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਰਵੱਈਆ ਇਸਨੂੰ ਟਿਕਾਊ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।

8.6 ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਦੇ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਤੀਜੇ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਸਿਰਫ਼ ਤੁਰੰਤ ਜੁਰਮਾਨੇ ਹੀ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੀਆਂ। ਇਹ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਅਪਰਾਧ ਦੇ ਪਲ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ ਡਰਾਈਵਰ 'ਤੇ ਅਸਰ ਪਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।

- ਲਾਇਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਅਯੋਗਤਾ: ਵਾਰ-ਵਾਰ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਗੁਆਉਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਬੀਮਾ ਪ੍ਰਭਾਵ: ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਮਾੜੇ ਰਿਕਾਰਡ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਵਧਾ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਾਂ ਕਵਰੇਜ ਤੋਂ ਵੀ ਇਨਕਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਨਤੀਜੇ: ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਵਾਲੇ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਡਰਾਈਵਰ ਨੌਕਰੀਆਂ ਗੁਆ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਨਵੀਆਂ ਨੌਕਰੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਸਾਖ: ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਪਰਿਵਾਰ, ਦੋਸਤਾਂ ਅਤੇ ਭਾਈਚਾਰੇ ਦੀਆਂ ਨਜ਼ਰਾਂ ਵਿੱਚ ਗੈਰ-ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਦੱਸਦਾ ਹੈ।
- ਕਾਨੂੰਨੀ ਰਿਕਾਰਡ: ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਰਿਕਾਰਡ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਭਵਿੱਖ ਦੀਆਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਜਾਂ ਪਿਛੋਕੜ ਜਾਂਚਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਨਿੱਜੀ ਜਾਂ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਮੌਕਿਆਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਵੀ, ਵਾਰ-ਵਾਰ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਅਪਰਾਧਾਂ ਦੀ ਕੀਮਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ-ਤੁਹਾਡੀ ਆਜ਼ਾਦੀ, ਤੁਹਾਡੇ ਵਿੱਤ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਮੌਕਿਆਂ ਲਈ।

ਤਰਕ: ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ ਜੁਰਮਾਨੇ ਤੋਂ ਬਚਣ ਨਾਲੋਂ ਕਿਤੇ ਵੱਧ ਹੈ। ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰਾਂ, ਤੁਹਾਡੇ ਕਰੀਅਰ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਚੰਗੇ ਨਾਮ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।

8.7 ਕਰੋ'ਐੱਸ ਅਤੇ ਡੋਨ'ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਟੀ.ਐੱਸ.

ਇਹ ਯਾਦ-ਦਹਾਨੀਆਂ ਕਾਨੂੰਨ ਪ੍ਰਤੀ ਸਤਿਕਾਰ ਨੂੰ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਅਭਿਆਸ ਵਿੱਚ ਬਦਲਦੀਆਂ ਹਨ।

ਕਰੋ

- ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਸਿੱਖੋ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।
- ਹਰ ਵਾਰ ਹੈਲਮੇਟ ਅਤੇ ਸੀਟਬੈਲਟ ਪਹਿਨੋ।
- ਸਿਗਨਲਾਂ, ਸੰਕੇਤਾਂ ਅਤੇ ਗਤੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।
- ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨਾਲ ਸਹਿਯੋਗ ਕਰੋ।
- ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ, ਡਿਜੀਟਲ ਵਰਗੀਆਂ ਐਪਾਂ ਰਾਹੀਂ ਭੌਤਿਕ ਜਾਂ ਡਿਜੀਟਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਵੈਧ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਆਰਸੀ, ਪੀਯੂਸੀ) ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਰੱਖੋ।
- ਆਪਣੇ ਪਰਿਵਾਰ ਦੇ ਹੋਰਨਾਂ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਦਾ ਸਤਿਕਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰੋ।

ਡੋਨ'ਟੀ

- ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਾਲਾਤ ਵਿੱਚ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ।
- ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਨੋ-ਪਾਰਕਿੰਗ ਜ਼ੋਨਾਂ ਵਿੱਚ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਪਾਰਕ ਕਰੋ।
- ਜੁਰਮਾਨਿਆਂ ਨੂੰ ਮਾਮੂਲੀ ਅਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਸਮਝੋ।
- ਜਾਨਾਂ ਨੂੰ ਜੋਖਮ ਵਿੱਚ ਪਾਉਣ ਵਾਲੇ ਅਪਰਾਧਾਂ ਨੂੰ ਦੁਹਰਾਓ।

8.8 ਸੰਖੇਪ

- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਪਰਾਧ ਜਾਨਾਂ ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ; ਜੁਰਮਾਨੇ ਨੁਕਸਾਨ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਮਾਲੀਆ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨ ਲਈ ਨਹੀਂ। • ਆਮ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ, ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਨਾਲ ਦੌੜਨਾ, ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ, ਹੈਲਮੇਟ/ਸੀਟ-ਬੈਲਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। • ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਸੋਧ) ਐਕਟ, 2019 ਨੇ ਜੁਰਮਾਨੇ ਵਧਾ ਦਿੱਤੇ ਹਨ ਅਤੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਰੋਕਥਾਮ ਲਾਗੂ ਕੀਤੇ ਹਨ। • ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਸਪੀਡ ਕੈਮਰੇ ਅਤੇ ਆਟੋਮੇਟਿਡ ਨੰਬਰ ਪਲੇਟ ਪਛਾਣ (ANPR) ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ (ਜਿਸ ਨਾਲ ਆਟੋਮੇਟਿਡ ਚਲਾਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ) ਸਮੇਤ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਨਤੀਜੇ ਭੁਗਤਣੇ ਪੈ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਆਮ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੰਕੇਤਾਂ ਅਤੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਲਈ ਅੰਤਿਕਾ A ਵੇਖੋ, ਜੋ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪਛਾਣਨ ਅਤੇ ਬਚਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੇ ਹਨ। • ਵਾਰ-ਵਾਰ ਅਪਰਾਧ ਕਰਨ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਨਾਲ ਅਯੋਗਤਾ ਜਾਂ ਕੈਦ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। • ਯਾਦ-ਪੱਤਰ: ਭਾਰਤ ਦੇ ਚੰਗੇ ਸਮਰੀਟਨ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਤਹਿਤ, ਦੁਰਘਟਨਾ ਪੀੜਤ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ - ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਝਿਜਕੋ ਨਾ।

ਅਧਿਆਇ 9: ਹਾਦਸੇ ਅਤੇ ਮੁੱਢਲੀ ਸਹਾਇਤਾ

9.1 ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

ਹਾਦਸੇ ਅਚਾਨਕ ਅਤੇ ਅਕਸਰ ਡਰਾਉਣੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਪਰ ਤਿਆਰ ਰਹਿਣ ਨਾਲ ਬਹੁਤ ਵੱਡਾ ਫ਼ਰਕ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਹਰ ਸਾਲ ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਕਾਰਨ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਜਾਨਾਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਬਹੁਤਿਆਂ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਅਤੇ ਸ਼ਾਂਤ ਕਾਰਵਾਈ ਨਾਲ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਘੱਟ ਗੰਭੀਰ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਤਿਆਰੀ ਸਿਰਫ਼ ਫਸਟ ਏਡ ਕਿੱਟ ਲੈ ਕੇ ਜਾਣਾ ਜਾਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਨੰਬਰ ਜਾਣਨ ਬਾਰੇ ਨਹੀਂ ਹੈ।-ਇਹ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਆਤਮਵਿਸ਼ਵਾਸ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਹੈ। ਕੋਈ ਵੀ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ, ਫਿਰ ਵੀ ਹਰ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਦੇ ਤਰੀਕੇ ਬਾਰੇ ਮੂਲ ਗੱਲਾਂ ਜਾਣਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਾਧਾਰਨ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਵੀ ਜਾਨਾਂ ਬਚਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਸੱਟਾਂ ਦੀ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨੂੰ ਘਟਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਅਤੇ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਮਦਦ ਆਉਣ ਤੱਕ ਆਰਾਮ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਤਰਕ: ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਿਰਫ਼ ਹਾਦਸਿਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਬਾਰੇ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਸਗੋਂ ਜਦੋਂ ਉਹ ਵਾਪਰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਸਮਝਦਾਰੀ ਨਾਲ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਬਾਰੇ ਵੀ ਹੈ। ਪਹਿਲੇ ਪਲਾਂ ਵਿੱਚ ਗਿਆਨ ਅਤੇ ਸ਼ਾਂਤੀ ਡਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਰੋਕਥਾਮ ਵਾਲੀਆਂ ਆਦਤਾਂ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ (ਅਧਿਆਇ 5) ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ (ਅਧਿਆਇ 4), ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਕਾਫ਼ੀ ਘਟਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਪਰ ਤਿਆਰੀ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਵਾਪਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਜਵਾਬ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ।

9.2 ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਰੰਤ ਤਰਜੀਹਾਂ

ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੋਂ ਤੁਰੰਤ ਬਾਅਦ ਦੇ ਪਲ ਬਹੁਤ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਰਾਹਗੀਰ ਨੂੰ ਜਲਦੀ ਪਰ ਸ਼ਾਂਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਪਹਿਲਾਂ ਸੁਰੱਖਿਆ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

- ਨਿੱਜੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ। ਚੱਲਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜਾਂ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਜਲਦਬਾਜ਼ੀ ਨਾ ਕਰੋ। ਦੂਜਿਆਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖੋ।
- ਇੰਜਣ ਬੰਦ ਕਰੋ ਅਤੇ ਹਾਦਸੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਵਾਹਨ(ਵਾਂ) ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਅੱਗ ਲੱਗਣ ਜਾਂ ਹੋਰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਣ ਦਾ ਖ਼ਤਰਾ ਘੱਟ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਮਦਦ ਲਈ ਰੁਕ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਬੰਧਤ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਖਤਰੇ ਦੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਲਗਾਓ, ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 50 ਮੀਟਰ ਪਿੱਛੇ ਇੱਕ ਪ੍ਰਤੀਬਿੰਬਤ ਚੇਤਾਵਨੀ ਤਿਕੋਣ ਲਗਾਓ। ਇਹ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆਉਣ 'ਤੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਟੱਕਰਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਦਾ ਹੈ। (ਖਤਰੇ ਦੀਆਂ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਸਿਰਫ਼ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਲਈ ਹਨ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਖੁਦ

ਦੂਜਿਆਂ ਲਈ ਖ਼ਤਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।-ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਟੁੱਟਣਾ, ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ, ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਜਗ੍ਹਾ 'ਤੇ ਅਚਾਨਕ ਰੁਕਣਾ। ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਚੱਲਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ, ਸਿਵਾਏ ਬਹੁਤ ਸੀਮਤ ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਧਿਕਾਰਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਐਸਕਾਰਟ ਕੀਤੇ ਕਾਫਲੇ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੋਣਾ।)

- ਜੇ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਲੈ ਜਾਓ ਪਰ ਸਿਰਫ਼ ਤਾਂ ਹੀ ਜੇਕਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਸਥਿਰ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਹਿਲਾਉਣ ਨਾਲ ਜ਼ਖਮੀਆਂ ਨੂੰ ਖ਼ਤਰਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ਜਾਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸਬੂਤ ਮਿਟਾਏਗਾ ਨਹੀਂ। ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਰੱਖਣ ਨਾਲ ਹੋਰ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਘੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
- ਜ਼ਖਮੀਆਂ ਨੂੰ ਜਗ੍ਹਾ ਅਤੇ ਹਵਾ ਦਿਓ। ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਭੀੜ ਨਾ ਕਰੋ।-ਇਹ ਸਾਹ ਲੈਣ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਪਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਹਾਇਤਾ ਵਿੱਚ ਦੇਰੀ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਯਾਤਰੀਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸ਼ਾਮਲ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਹਾਲਤ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਪਛਾਣ ਕਰੋ ਕਿ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿਸਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।
- ਤੁਰੰਤ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰੋ। ਸਥਾਨ, ਜ਼ਖਮੀਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਅਤੇ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਗੰਭੀਰਤਾ ਬਾਰੇ ਸਪੱਸ਼ਟ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿਓ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋ ਤਾਂ ਮੁੱਢਲੀ ਮੁੱਢਲੀ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ। ਖੂਨ ਵਹਿਣ ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ ਜਾਂ ਸਾਹ ਨਾਲੀ ਨੂੰ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਰੱਖਣਾ ਵਰਗੇ ਸਧਾਰਨ ਕੰਮ ਪੇਸ਼ੇਵਰਾਂ ਦੇ ਆਉਣ ਤੱਕ ਜਾਨਾਂ ਬਚਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਤਰਕ: ਘਬਰਾਹਟ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਦਾ ਦੁਸ਼ਮਣ ਹੈ। ਇੱਕ ਸ਼ਾਂਤ, ਕਦਮ-ਦਰ-ਕਦਮ ਪਹੁੰਚ ਹੋਰ ਨੁਕਸਾਨ ਨੂੰ ਰੋਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਮਦਦ ਜਿੰਨੀ ਜਲਦੀ ਹੋ ਸਕੇ ਪਹੁੰਚੇ।

ਕਾਨੂੰਨੀ ਨੋਟ: ਭਾਰਤ ਦੇ ਅਧੀਨ's ਗੁੱਡ ਸਮੇਰੀਟਨ ਲਾਅ, ਕੋਈ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਪੀੜਤ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ, ਅਤੇ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਨੂੰ ਪੁਲਿਸ ਰਸਮੀ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਤੁਰੰਤ ਦੇਖਭਾਲ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

9.3 ਮੁੱਢਲੀ ਸਹਾਇਤਾ ਦੀਆਂ ਮੁੱਢਲੀਆਂ ਗੱਲਾਂ

ਕਿਸੇ ਹਾਦਸੇ ਵਿੱਚ, ਛੋਟੇ ਕਦਮ ਵੀ ਵੱਡਾ ਫ਼ਰਕ ਪਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਕਿਸੇ ਦੀ ਜਾਨ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਾਕਟਰ ਬਣਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।-ਜ਼ਖਮੀ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਮਦਦ ਆਉਣ ਤੱਕ ਜਲਦੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਸਧਾਰਨ ਮੁੱਢਲੀ ਸਹਾਇਤਾ ਸਥਿਰ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਮੁੱਖ ਮੂਲ ਗੱਲਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਸਾਹ ਦਾ ਰਸਤਾ: ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਜ਼ਖਮੀ ਵਿਅਕਤੀ ਸਾਹ ਲੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਉਹ ਬੇਹੋਸ਼ ਹਨ ਪਰ ਸਾਹ ਲੈ ਰਹੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰਿਕਵਰੀ ਪੋਜੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖੋ (ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪਾਸੇ, ਸਿਰ ਥੋੜ੍ਹਾ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਝੁਕਿਆ ਹੋਇਆ)।

- ਸਾਹ ਲੈਣਾ: ਸਥਿਰ ਸਾਹ ਲੈਣ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਇਹ ਬੰਦ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਰੰਤ CPR ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ।
- ਖੂਨ ਵਹਿਣਾ: ਸਾਫ਼ ਕੱਪੜੇ ਜਾਂ ਪੱਟੀ ਨਾਲ ਸਖ਼ਤ, ਸਿੱਧਾ ਦਬਾਅ ਪਾ ਕੇ ਖੂਨ ਵਹਿਣ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰੋ।
- ਝਟਕਾ: ਜ਼ਖਮੀ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਗਰਮ ਅਤੇ ਸ਼ਾਂਤ ਰੱਖੋ। ਖਾਣਾ ਜਾਂ ਪੀਣ ਵਾਲਾ ਪਦਾਰਥ ਨਾ ਦਿਓ।
- ਫ੍ਰੈਕਚਰ: ਜੇਕਰ ਹੱਡੀ ਟੁੱਟਣ ਦਾ ਸ਼ੱਕ ਹੈ, ਤਾਂ ਹੋਰ ਸੱਟ ਲੱਗਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਸਪਲਿੰਟ ਜਾਂ ਕੱਪੜੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਅੰਗ ਨੂੰ ਸਥਿਰ ਰੱਖੋ।
- ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਜ਼ਖਮੀ ਵਿਅਕਤੀ ਬੇਹੋਸ਼ ਹੈ ਜਾਂ ਉਸਦੀ ਗਰਦਨ/ਰੀੜ੍ਹ ਦੀ ਹੱਡੀ ਵਿੱਚ ਸੱਟ ਲੱਗਣ ਦਾ ਸ਼ੱਕ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸਨੂੰ ਹਿਲਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਉਹ ਤੁਰੰਤ ਖ਼ਤਰੇ ਵਿੱਚ ਨਾ ਹੋਣ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅੱਗ ਲੱਗਣ, ਡੁੱਬਣ, ਜਾਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦਾ ਖ਼ਤਰਾ)।
- ਭਰੋਸਾ ਦਿਓ-ਸ਼ਾਂਤ ਸ਼ਬਦ ਡਰ ਅਤੇ ਸਦਮੇ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਤਰਕ: ਤੁਰੰਤ ਮੁੱਢਲੀ ਸਹਾਇਤਾ ਸੱਟਾਂ ਨੂੰ ਘਾਤਕ ਬਣਨ ਤੋਂ ਰੋਕ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਟੀਚਾ ਪੂਰਾ ਇਲਾਜ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਸਗੋਂ ਜ਼ਖਮੀਆਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਸਥਿਰ ਰੱਖਣਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਡਾਕਟਰੀ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਸੰਭਾਲ ਨਹੀਂ ਲੈਂਦੇ।

9.4 ਗੋਲਡਨ ਆਵਰ

ਸੁਨਹਿਰੀ ਨਿਯਮ: ਹਾਦਸੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪਹਿਲਾ ਘੰਟਾ ਬਹੁਤ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਤੇਜ਼ ਕਾਰਵਾਈ ਅਤੇ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਡਾਕਟਰੀ ਦੇਖਭਾਲ ਰਿਕਵਰੀ ਅਤੇ ਦੁਖਾਂਤ ਵਿੱਚ ਫ਼ਰਕ ਪਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸ਼ਾਂਤ ਰਹੋ ਅਤੇ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋ ਤਾਂ ਮੁੱਢਲੀ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ।

ਡਾਕਟਰ ਅਕਸਰ ਇਸ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕਰਦੇ ਹਨ "ਸੁਨਹਿਰੀ ਘੰਟਾ"—ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ ਲੱਗਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪਹਿਲੇ ਸੱਠ ਮਿੰਟ। ਇਸ ਛੋਟੀ ਜਿਹੀ ਵਿੰਡੋ ਵਿੱਚ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀੜਤ ਬਚਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ ਅਤੇ ਉਹ ਕਿੰਨੀ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਠੀਕ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਇਸ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਤੁਰੰਤ ਡਾਕਟਰੀ ਸਹਾਇਤਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕੰਮ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ:

- ਖੂਨ ਵਗਣਾ ਘਾਤਕ ਬਣਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ।
- ਮਰੀਜ਼ ਨੂੰ ਸਥਿਰ ਰੱਖ ਕੇ ਸਦਮੇ ਨੂੰ ਰੋਕੋ।
- ਸਹੀ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਆਕਸੀਜਨ ਜਾਂ ਸਰਜਰੀ ਵਰਗੇ ਜੀਵਨ-ਰੱਖਿਅਕ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ।

ਤਰਕ: ਸੁਨਹਿਰੀ ਸਮਾਂ ਡਰ ਬਾਰੇ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਸਗੋਂ ਮੌਕੇ ਬਾਰੇ ਹੈ। ਜਲਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਨਾਲ ਡਾਕਟਰਾਂ ਅਤੇ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਨੂੰ ਜਾਨਾਂ ਬਚਾਉਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਮੌਕਾ ਮਿਲਦਾ ਹੈ।¹¹² 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰਨਾ, ਭਾਰਤ'ਦਾ ਯੂਨੀਫਾਈਡ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਨੰਬਰ, ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨਾਲ ਤੇਜ਼ ਕਨੈਕਸ਼ਨ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਸੁਨਹਿਰੀ ਘੰਟੇ ਨੂੰ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਰਦਾ ਹੈ।¹¹³ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ੀਲਤਾ।

9.5 ਦਰਸ਼ਕ ਅਤੇ ਚੰਗੇ ਸਾਮਰੀ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਭੂਮਿਕਾ

ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕ ਪੁਲਿਸ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਮੁਸ਼ੀਬਤ ਦੇ ਡਰੋਂ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਪੀੜਤਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਤੋਂ ਝਿਜਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਲਈ, ਭਾਰਤ ਨੇ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸਮਰਥਤ ਗੁੱਡ ਸਮੈਰੀਟਨ ਕਾਨੂੰਨ (2016) ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਚੰਗੇ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਨਾਲ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਪੀੜਤਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਗੁੱਡ ਸਮੈਰੀਟਨ ਲਾਅ ਦੇ ਅਧੀਨ ਮੁੱਖ ਸੁਰੱਖਿਆਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਕੋਈ ਦੇਣਦਾਰੀ ਨਹੀਂ: ਚੰਗੇ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਹਾਇਕ (ਵਾਜਬ ਦੇਖਭਾਲ ਅਤੇ ਇਰਾਦੇ ਨਾਲ) ਅਣਚਾਹੇ ਪੇਚੀਦਗੀਆਂ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਹਨ।
- ਕੋਈ ਹਿਰਾਸਤ ਨਹੀਂ: ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਗਵਾਹ ਵਜੋਂ ਸਵੈ-ਇੱਛਾ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੇ, ਤੁਸੀਂ ਘਟਨਾ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਜਾਂ ਹਸਪਤਾਲ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣ ਲਈ ਮਜਬੂਰ ਨਹੀਂ ਹੋ।
- ਗੁਮਨਾਮਤਾ: ਤੁਸੀਂ ਨਿੱਜੀ ਵੇਰਵੇ ਦਿੱਤੇ ਬਿਨਾਂ, ਗੁਮਨਾਮ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਪਰੇਸ਼ਾਨੀ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਆ: ਪੁਲਿਸ ਨੂੰ ਮਦਦਗਾਰਾਂ ਨੂੰ ਡਰਾਉਣ ਜਾਂ ਦਬਾਅ ਪਾਉਣ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ, ਇੱਕ ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋਏ।
- ਹਸਪਤਾਲ ਡਿਊਟੀ: ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਪੁਲਿਸ ਰਸਮਾਂ ਜਾਂ ਭੁਗਤਾਨ ਲਈ ਦੇਰੀ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਤੁਰੰਤ ਇਲਾਜ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟ: ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਨੰਬਰ 112 (ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਿਸਪਾਂਸ ਸਪੋਰਟ ਸਿਸਟਮ) ਦੇ ਤਹਿਤ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਯਤਨਾਂ ਨੂੰ ਇਕੱਠੇ ਕੀਤਾ ਹੈ। 112 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰਨ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਪੁਲਿਸ, ਫਾਇਰ ਬ੍ਰਿਗੇਡ ਅਤੇ ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨਾਲ ਜੁੜਦੇ ਹੋ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਮਦਦ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਆਸਾਨ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਤਰਕ: ਮਦਦ ਕਰਨ ਦਾ ਸੱਭਿਆਚਾਰ ਉਦੋਂ ਹੀ ਵਧਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਲੋਕ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਰੁਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣ ਕੇ, ਤੁਸੀਂ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਅਤੇ ਹਮਦਰਦੀ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

9.6 ਫਸਟ ਏਡ ਕਿੱਟਾਂ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਪਲਾਈਆਂ ਨੂੰ ਨਾਲ ਲੈ ਕੇ ਜਾਣਾ

ਹਰੇਕ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮੁੱਢਲੀ ਮੁੱਢਲੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕਿੱਟ ਅਤੇ ਸਧਾਰਨ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਪਲਾਈ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ; ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਾਰੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਮੁੱਢਲੀ ਫਸਟ ਏਡ ਕਿੱਟ ਰੱਖਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਜਿਵੇਂ ਇੱਕ ਵਾਧੂ ਟਾਇਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੰਕਚਰ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਇੱਕ ਫਸਟ ਏਡ ਕਿੱਟ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਚਾਨਕ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਉਮੀਦ ਕਰਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਕਦੇ ਨਾ ਵਰਤੋ, ਪਰ ਜਦੋਂ ਲੋੜ ਪੈਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਸਾਰਾ ਫ਼ਰਕ ਪਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਮਿਆਰੀ ਕਿੱਟ ਵਿੱਚ ਇਹ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- ਨਿਰਜੀਵ ਜਾਲੀਦਾਰ, ਪੱਟੀਆਂ, ਅਤੇ ਚਿਪਕਣ ਵਾਲੀ ਟੇਪ।
- ਐਂਟੀਸੈਪਟਿਕ ਵਾਈਪਸ ਜਾਂ ਘੋਲ।
- ਕੈਂਚੀ ਅਤੇ ਟਵੀਜ਼ਰ।
- ਡਿਸਪੋਜੇਬਲ ਦਸਤਾਨੇ।
- ਇੱਕ CPR ਫੇਸ ਸ਼ੀਲਡ (ਜੇਕਰ ਉਪਲਬਧ ਹੋਵੇ)।
- ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੰਪਰਕ ਨੰਬਰ ਸਾਫ਼-ਸਾਫ਼ ਲਿਖੇ ਹੋਏ ਹਨ।

ਸੜਕ ਕਿਨਾਰੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਿੱਚ ਵਾਧੂ ਸਪਲਾਈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੱਕ ਟਾਰਚ (ਫਲੈਸ਼ਲਾਈਟ), ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਤ੍ਰਿਕੋਣ, ਅਤੇ ਪੀਣ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਇੱਕ ਬੋਤਲ, ਵੀ ਕੀਮਤੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਤਰਕ: ਤਿਆਰ ਰਹਿਣਾ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦੀ ਨਿਸ਼ਾਨੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਜਿਹਾ ਕਿੱਟ ਇੱਕ ਦਿਨ ਤੁਹਾਡੇ ਪਰਿਵਾਰ, ਦੋਸਤਾਂ, ਜਾਂ ਸੜਕ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਅਜਨਬੀ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

9.7 ਹਾਦਸੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ: ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਤੇ ਨੈਤਿਕ ਫਰਜ਼

ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਸੀਂ ਜੋ ਕਰਦੇ ਹੋ ਉਹ ਨਿਆਂ ਅਤੇ ਮਨੁੱਖਤਾ ਦੇਵਾਂ ਲਈ ਮਾਇਨੇ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਤੇ, ਕਾਨੂੰਨ ਅਧੀਨ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਹਨ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਲੋਕਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਨੈਤਿਕ ਫਰਜ਼ ਵੀ ਨਿਭਾਉਂਦੇ ਹੋ।

ਕਾਨੂੰਨੀ ਫਰਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਹਾਦਸੇ ਬਾਰੇ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਪੁਲਿਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨਾ।
- ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਘਟਨਾ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਰਹਿਣਾ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਹ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਾ ਹੋਵੇ।
- ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨਾਲ ਸਹਿਯੋਗ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਸਹੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ।
- ਜੇਕਰ ਹਾਦਸੇ ਵਿੱਚ ਸੱਟ ਜਾਂ ਮੌਤ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜ਼ਖਮੀ ਵਿਅਕਤੀ (ਵਿਅਕਤੀਆਂ) ਲਈ ਡਾਕਟਰੀ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਾਜਬ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਨੈਤਿਕ ਫਰਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਜ਼ਖਮੀਆਂ ਪ੍ਰਤੀ ਹਮਦਰਦੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਭਰੋਸਾ ਦੇਣਾ।
- ਜੇਕਰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਦੇਰੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਹਸਪਤਾਲ ਤੱਕ ਆਵਾਜਾਈ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨਾ।
- ਪੀੜਤਾਂ ਦੀ ਇੱਜ਼ਤ ਅਤੇ ਨਿੱਜਤਾ ਦਾ ਸਤਿਕਾਰ ਕਰਨਾ-ਫੋਟੋਆਂ/ਵੀਡੀਓਜ਼ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨ ਲਈ ਨਾ ਲਓ।

ਤਰਕ: ਕਾਨੂੰਨੀ ਫਰਜ਼ ਨਿਰਪੱਖਤਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਨੈਤਿਕ ਫਰਜ਼ ਦਇਆ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਕੱਠੇ ਮਿਲ ਕੇ, ਇਹ ਹਰੇਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਇੱਕ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਨਾਗਰਿਕ ਅਤੇ ਇੱਕ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਮਨੁੱਖ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ।

9.8 ਕਰੋ'ਐੱਸ ਅਤੇ ਡੌਨ'ਦੁਰਘਟਨਾ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਟੀ.ਐਸ.

ਕਿਸੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੇ ਤਣਾਅ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਭੁੱਲਣਾ ਆਸਾਨ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਇਹ ਯਾਦ-ਦਹਾਨੀਆਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਲਦੀ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ:

ਕਰੋ

- ਦੂਜਿਆਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸ਼ਾਂਤ ਰਹੋ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ।
- ਖਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਉਪਲਬਧ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਇੱਕ ਪ੍ਰਤੀਬਿੰਬਤ ਤਿਕੋਣ ਰੱਖੋ।
- ਸਪਸ਼ਟ ਵੇਰਵਿਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਰੰਤ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰੋ।
- ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਪੁਲਿਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਕਰੋ, ਗਲਤੀ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਸਹੀ ਵੇਰਵੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋ ਤਾਂ ਮੁੱਢਲੀ ਮੁੱਢਲੀ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ।

- ਜ਼ਖਮੀਆਂ ਨੂੰ ਦਿਲਾਸਾ ਦਿਓ ਅਤੇ ਮਦਦ ਆਉਣ ਤੱਕ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਉਡੀਕ ਕਰੋ।

ਡੋਨਾਟੀ

- ਘਬਰਾਓ ਜਾਂ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਫਸ ਜਾਓ।
- ਜ਼ਖਮੀਆਂ ਨੂੰ ਬੇਲੋੜਾ ਹਿਲਾਓ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਉਹ ਤੁਰੰਤ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਨਾ ਹੋਣ।
- ਪੀੜਤਾਂ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਭੀੜ ਕਰੋ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਾਹ ਲੈਣ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਨੂੰ ਰੋਕੋ।
- ਖਾਣਾ, ਪੀਣ ਵਾਲਾ ਪਦਾਰਥ, ਜਾਂ ਦਵਾਈ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰੋ।
- ਹਾਦਸੇ ਦੀਆਂ ਤਸਵੀਰਾਂ ਲਓ ਜਾਂ ਸਾਂਝੀਆਂ ਕਰੋ-ਸ਼ਾਮਲ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਮਾਣ ਦਾ ਸਤਿਕਾਰ ਕਰੋ।

ਤਰਕ: ਹਾਦਸੇ ਹਫੜਾ-ਦਫੜੀ ਪੈਦਾ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਸ਼ਾਂਤ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਵਿਵਸਥਾ ਬਹਾਲ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਸਹੀ ਕੰਮ ਕਰਨਾ-ਅਤੇ ਗਲਤ ਲੋਕਾਂ ਤੋਂ ਬਚਣਾ-ਜਾਨਾਂ ਬਚਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

9.9 ਸੰਖੇਪ

- ਸੁਰੱਖਿਆ ਪਹਿਲਾਂ: ਦੂਜਿਆਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖੋ।
- ਇੰਜਣ ਬੰਦ ਕਰੋ, ਖਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ, ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਹਿਲਾਓ।
- ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਜਲਦੀ ਕਾਲ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸਪੱਸ਼ਟ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿਓ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋ ਤਾਂ ਹੀ ਮੁੱਢਲੀ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ, ਅਤੇ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਮਦਦ ਵਿੱਚ ਕਦੇ ਵੀ ਦੇਰੀ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਗੋਲਡਨ ਆਵਰ ਜਾਨਾਂ ਬਚਾ ਸਕਦਾ ਹੈ-ਹਰ ਮਿੰਟ ਮਾਇਨੇ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।
- ਚੰਗਾ ਸਮੇਰੀਟਨ ਕਾਨੂੰਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਪੀੜਤਾਂ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਅਧਿਆਇ 10: ਨਮੂਨਾ ਸਵਾਲ ਅਤੇ ਸਮੀਖਿਆ

10.1 ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਿੱਖਣ ਲਈ ਸਿਰਫ਼ ਸੜਕ 'ਤੇ ਅਭਿਆਸ ਹੀ ਨਹੀਂ, ਸਗੋਂ ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਵਿੱਚ ਦੱਸੇ ਗਏ ਨਿਯਮਾਂ, ਸੰਕੇਤਾਂ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਦੀ ਸਪਸ਼ਟ ਸਮਝ ਵੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਸਮਝ ਨੂੰ ਪਰਖਣ ਦਾ ਇੱਕ ਤਰੀਕਾ ਸਮੀਖਿਆ ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਹੈ। ਭਾਰਤ ਭਰ ਦੇ ਖੇਤਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦਫ਼ਤਰਾਂ (RTOs) ਵਿੱਚ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਲਿਖਤੀ ਜਾਂ ਕੰਪਿਊਟਰ-ਅਧਾਰਤ ਟੈਸਟ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਇਹ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਇਹ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਕਿ ਕੀ ਡਰਾਈਵਰ ਸੜਕ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਭਿਆਸਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣਦੇ ਹਨ।

ਇਹ ਅਧਿਆਇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟਾਂ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਕਿਸਮ ਦਾ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਹੀ ਛੋਟਾ ਜਿਹਾ ਨਮੂਨਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਅਸਲ ਪ੍ਰੀਖਿਆਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਦੀ ਗਾਰੰਟੀ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਉਸ ਕਿਸਮ ਦੇ ਗਿਆਨ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਜੋ ਹਰੇਕ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਿਖਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਰਾਜ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿਭਾਗ ਦੀਆਂ ਅਧਿਕਾਰਤ ਵੈੱਬਸਾਈਟਾਂ ਜਾਂ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ RTO ਸਿਖਲਾਈ ਪਲੇਟਫਾਰਮਾਂ 'ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਵਾਧੂ ਅਭਿਆਸ ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਰਾਜ ਔਨਲਾਈਨ ਮੁਫ਼ਤ ਮੌਕ ਟੈਸਟ ਵੀ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਨਿਯਮਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਨਾਲ ਸੰਕੇਤਾਂ, ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਆਦਤਾਂ ਨਾਲ ਜਾਣੂ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਮਿਲਦੀ ਹੈ।-ਸਿਰਫ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ ਹੀ ਨਹੀਂ, ਸਗੋਂ ਇੱਕ ਆਤਮਵਿਸ਼ਵਾਸੀ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣਨ ਲਈ ਵੀ।

10.2 ਬਹੁ-ਚੋਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਸ਼ਨ

ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਹਰੇਕ ਸਵਾਲ ਦੇ ਚਾਰ ਸੰਭਵ ਜਵਾਬ ਹਨ। ਉਹ ਚੁਣੋ ਜੋ ਸਹੀ ਨਿਯਮ ਜਾਂ ਅਭਿਆਸ ਨਾਲ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਮੇਲ ਖਾਂਦਾ ਹੋਵੇ।

ਲਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?

ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਹਰੇ ਹੋਣ ਤੱਕ ਉਡੀਕ ਕਰੋ।

ਜੇ ਰਸਤਾ ਸਾਫ਼ ਹੈ ਤਾਂ ਜਾਓ।

ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਵਧੋ

ਸਿਰਫ਼ ਤਾਂ ਹੀ ਰੁਕੋ ਜੇਕਰ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਮੌਜੂਦ ਹੋਣ।

ਸਹੀ ਜਵਾਬ: ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਹਰੇ ਹੋਣ ਤੱਕ ਉਡੀਕ ਕਰੋ।

ਜਦੋਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਕਰਾਸਿੰਗ (ਜੈਬਰਾ ਕਰਾਸਿੰਗ) ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚੋ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋਣ,
ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:

ਹਾਰਨ ਵਜਾਓ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਰਹੋ

ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦਿਓ।

ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਪਰ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਜਲਦੀ ਵਿੱਚ ਹੋ ਤਾਂ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ

ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਹੌਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਫਲੈਸ਼ ਕਰੋ

ਸਹੀ ਜਵਾਬ: ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦਿਓ।

ਦੋਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਹੜਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ?

ਹੈਲਮੇਟ ਪਹਿਨਣਾ

ਯਾਤਰੀ ਨੂੰ ਲਿਜਾਣਾ

ਸਿਰਫ਼ ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਹਰ ਸਮੇਂ ਹਾਈ ਬੀਮ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ

ਸਹੀ ਜਵਾਬ: ਹੈਲਮੇਟ ਪਹਿਨਣਾ।

ਜੇਕਰ ਸਾਇਰਨ ਅਤੇ ਚਮਕਦੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਵਾਲੀ ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਨੇੜੇ ਆਉਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:

ਉਸੇ ਗਤੀ ਨਾਲ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ

ਇਸਦਾ ਰਸਤਾ ਰੋਕੋ ਤਾਂ ਜੋ ਦੂਸਰੇ ਉਸਨੂੰ ਓਵਰਟੇਕ ਨਾ ਕਰ ਸਕਣ।

ਤੁਰੰਤ ਰਾਹ ਦਿਓ

ਸੜਕ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਰੁਕੋ

ਸਹੀ ਜਵਾਬ: ਤੁਰੰਤ ਰਸਤਾ ਦਿਓ।

'ਦੋ-ਸੈਕਿੰਡ ਦਾ ਨਿਯਮ' ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ ਹੈ:

ਲਾਲ ਬੱਤੀ 'ਤੇ ਉਡੀਕ ਕਰਨ ਲਈ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਸਮਾਂ

ਅੱਗੇ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ

ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸਮਾਂ

ਹਾਈ ਬੀਮ ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦੇਰੀ ਕਰੋ

ਸਹੀ ਜਵਾਬ: ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ।

10.3 ਸਹੀ ਜਾਂ ਗਲਤ ਸਵਾਲ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨੰਬਰ ਪਤਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਬਿਨਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਜਵਾਬ: ਗਲਤ।

ਦੋਪਹੀਆ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਸਵਾਰ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ ਬੈਠਣ ਵਾਲੇ ਦੋਵਾਂ ਲਈ ਹੈਲਮੇਟ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹਨ।

ਜਵਾਬ: ਸੱਚ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਹੋ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ।

ਜਵਾਬ: ਗਲਤ।

ਸਕੂਲਾਂ ਅਤੇ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਜਵਾਬ: ਸੱਚ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਜਲਦੀ ਵਿੱਚ ਹੋ ਤਾਂ ਕਿਸੇ ਅੰਨ੍ਹੇ ਮੋੜ 'ਤੇ ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਨਾ ਸਵੀਕਾਰਯੋਗ ਹੈ।

ਜਵਾਬ: ਗਲਤ।

10.4 ਦ੍ਰਿਸ਼-ਅਧਾਰਤ ਪ੍ਰਸ਼ਨ

ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਪੇਂਡੂ ਸੜਕ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇੱਕ ਉੱਚੀ ਬੀਮ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਆਉਂਦੀ ਵੇਖਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਜਵਾਬ: ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ, ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ, ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਨੂੰ ਗਾਈਡ ਵਜੋਂ ਵਰਤੋ। ਆਪਣੀ ਹਾਈ ਬੀਮ ਨਾਲ ਬਦਲਾ ਨਾ ਲਓ।

ਇੱਕ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਵਾਲੇ ਚੌਕ 'ਤੇ, ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਬਿਨਾਂ ਰੁਕੇ ਅੰਦਰ ਆਉਂਦੇ ਹੋਏ ਦੇਖਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਉੱਤਰ: ਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ-ਜਿਹੜੇ ਵਾਹਨ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਸਿਰਫ਼ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣ 'ਤੇ ਹੀ ਦਾਖਲ ਹੋਵੋ, ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਮਜਬੂਰੀ ਦੇ।

ਤੁਸੀਂ ਹਾਦਸੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਹੜੇ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ?

ਜਵਾਬ: ਸੁਰੱਖਿਆ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ, ਖਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਕਰੋ, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰੋ, ਜੇ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਮੁੱਢਲੀ ਸਹਾਇਤਾ ਦਿਓ, ਅਤੇ ਜ਼ਖਮੀਆਂ ਨੂੰ ਮਦਦ ਆਉਣ ਤੱਕ ਭਰੋਸਾ ਦਿਵਾਓ।

10.5 ਅਭਿਆਸ ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਂ ਲਈ ਤਰਕ

ਸੁਨਹਿਰੀ ਨਿਯਮ: ਸਵਾਲ ਸਿਰਫ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ।-ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਸਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਇਹ ਨਮੂਨਾ ਸਵਾਲ ਜਵਾਬ ਯਾਦ ਰੱਖਣ ਬਾਰੇ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਸਗੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਆਦਤਾਂ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਹਨ। ਉਦਾਹਰਣ ਵਜੋਂ:

- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ ਬਾਰੇ ਸਵਾਲ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੌਰਾਹਿਆਂ 'ਤੇ ਅਨੁਮਾਨਤ ਵਿਵਹਾਰ ਦੀ ਯਾਦ ਦਿਵਾਉਂਦੇ ਹਨ।
- ਹੈਲਮੇਟ ਅਤੇ ਸੀਟਬੈਲਟ ਬਾਰੇ ਸਵਾਲ ਬੁਨਿਆਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਾਵਾਂ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕਰਦੇ ਹਨ।
- ਟ੍ਰਿਸਟੀਕੋਣ ਵਾਲੇ ਸਵਾਲ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਨਿਯਮਾਂ ਬਾਰੇ ਹੀ ਨਹੀਂ, ਸਗੋਂ ਅਸਲ-ਸੰਸਾਰ ਦੇ ਫੈਸਲਿਆਂ ਬਾਰੇ ਸੋਚਣ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਤਰਕ: ਸਵਾਲਾਂ ਰਾਹੀਂ ਸਿੱਖਣਾ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਅਣਪਛਾਤੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਗਿਆਨ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਜੋ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਵਾਲਾਂ ਦੇ ਜਵਾਬ ਸੋਚ-ਸਮਝ ਕੇ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਸੜਕ 'ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਚੋਣਾਂ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੰਭਾਵਨਾ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।

10.6 ਸੰਖੇਪ

ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਭਿਆਸਾਂ ਦੇ ਤੁਹਾਡੇ ਗਿਆਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਸਮੀਖਿਆ ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਂ ਦਾ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਸਮੂਹ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਉਹ ਉਸ ਕਿਸਮ ਦੀ ਸਮਝ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਜਿਸਦੀ ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ ਟੈਸਟਾਂ ਲਈ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਇਸ ਤੋਂ ਵੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ, ਉਹ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਦੇ ਫੈਸਲਿਆਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਜੋ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਬਣਾਉਂਦੇ

ਹਨ। ਅਭਿਆਸ ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਂ ਦੇ ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਸਮੂਹ ਲਈ, ਸਿਖਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਰਾਜ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿਭਾਗ ਜਾਂ ਸੜਕ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲੇ (MoRTH) ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਧਿਕਾਰਤ ਸਰੋਤਾਂ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਰਾਜ ਔਨਲਾਈਨ RTO ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਅਭਿਆਸ ਟੈਸਟਾਂ ਅਤੇ ਅਧਿਐਨ ਗਾਈਡਾਂ ਦੀ ਮੇਜ਼ਬਾਨੀ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਗਿਆਨ ਲਈ ਚੈਕਪੁਆਇੰਟ ਵਜੋਂ ਵਰਤੋ, ਨਾ ਕਿ ਸ਼ਾਰਟਕੱਟ ਵਜੋਂ। ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਅਕਸਰ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰੋ, ਇਮਾਨਦਾਰੀ ਨਾਲ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ, ਅਤੇ ਜੀਵਨ ਭਰ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ ਵਜੋਂ ਸੜਕ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚੋ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਹੀਂ ਹੈ।- ਇਹ ਜਾਨਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਬਾਰੇ ਹੈ।

10.7 ਸੰਖੇਪ

- ਅਭਿਆਸ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਭਿਆਸਾਂ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੇ ਹਨ।
- ਟੈਸਟਾਂ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਯਾਦ ਰੱਖਣਾ ਨਹੀਂ, ਸਗੋਂ ਅਸਲ-ਸੰਸਾਰ ਦੇ ਫੈਸਲਿਆਂ ਲਈ ਤਿਆਰੀ ਕਰਨਾ ਹੈ।
- ਗਿਆਨ ਨੂੰ ਤਾਜ਼ਾ ਰੱਖਣ ਲਈ ਨਿਯਮਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਵਾਲਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰੋ।
- ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪ੍ਰੀਖਿਆਵਾਂ ਤੋਂ ਪਰੇ, ਜੀਵਨ ਭਰ ਸਿੱਖਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਹੈ।
- ਸਾਰੇ ਸੜਕ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟਾਂ ਦਾ ਅੰਤਮ ਟੀਚਾ ਜਾਨਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਨਾ ਹੈ।



ਅੰਤਿਕਾ A: ਭਾਰਤ ਦੇ ਸੜਕ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਸੜਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਸੜਕ ਦੀ ਚੁੱਪ ਭਾਸ਼ਾ ਹਨ। ਇਹ ਨਿਰਦੇਸ਼, ਚੇਤਾਵਨੀਆਂ ਅਤੇ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਹਰੇਕ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਸਮਝਣੇ ਅਤੇ ਮੰਨਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਬੋਲੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਭਾਸ਼ਾ ਦੇ ਉਲਟ, ਸੜਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਆਕਾਰਾਂ, ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਅਤੇ ਰੰਗਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਕੋਈ ਵੀ ਜਲਦੀ ਪਛਾਣ ਸਕੇ, ਭਾਵੇਂ ਸਾਖਰਤਾ ਜਾਂ ਸਥਾਨਕ ਭਾਸ਼ਾ ਕੋਈ ਵੀ ਹੋਵੇ।

ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ, ਸੜਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਮਾਪਦੰਡਾਂ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹਨ, ਕੁਝ ਵਿਲੱਖਣ ਸਥਾਨਕ ਅਨੁਕੂਲਤਾਵਾਂ ਦੇ ਨਾਲ। ਇਹ ਵਿਆਪਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਲਾਜ਼ਮੀ ਚਿੰਨ੍ਹ (ਨਿਯਮ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ), ਸਾਵਧਾਨੀ ਜਾਂ ਚੇਤਾਵਨੀ ਚਿੰਨ੍ਹ (ਅੱਗੇ ਖਤਰੇ), ਅਤੇ ਸੂਚਨਾਤਮਕ ਚਿੰਨ੍ਹ (ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ)।

ਇਹਨਾਂ ਸੰਕੇਤਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਹੀਂ ਹੈ।-ਇਹ ਸੜਕ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਸਤਿਕਾਰਯੋਗ ਵਰਤੋਂ ਬਾਰੇ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰਨ ਨਾਲ ਜਾਨਾਂ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪੈ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਇੱਕ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਡਰਾਈਵਰ ਇਹਨਾਂ ਦਾ ਅਧਿਐਨ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਨਜ਼ਰ ਵਿੱਚ ਪਛਾਣਨ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਸੜਕ ਦੀ ਸਮਝ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਮੰਨਦਾ ਹੈ।

(ਸੜਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਸੰਗ੍ਰਹਿ ਜਨਤਕ ਡੋਮੇਨ ਸਰੋਤਾਂ ਤੋਂ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਦਿਖਾਏ ਗਏ ਚਿੰਨ੍ਹ ਸਿੱਖਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਹਨ ਅਤੇ ਭਾਰਤ ਭਰ ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਮਿਆਰਾਂ ਨਾਲ ਮੇਲ ਖਾਂਦੇ ਹਨ।)

ਲਾਜ਼ਮੀ ਸੜਕ ਚਿੰਨ੍ਹ (2 ਵਿੱਚੋਂ 1)



Give Way



Give Way to Buses
(Exiting the Bus Bay)



Stop



Stop (in major Indian
languages)



No entry



Priority for oncoming
vehicles



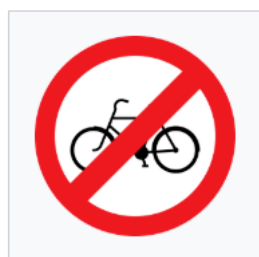
One-way traffic



One-way traffic



No vehicles in both
directions



Cycles prohibited



Trucks prohibited



Pedestrians
prohibited



Tongas prohibited



Bullock carts
prohibited



Hand carts prohibited



Bullock cart and hand
carts prohibited

ਲਾਜ਼ਮੀ ਚਿੰਨ੍ਹ: ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਅਪਵਾਦ ਦੇ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।-ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਅਣਆਗਿਆਕਾਰੀ ਕਰਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਪਰਾਧ ਹੈ।

ਲਾਜ਼ਮੀ ਸੜਕ ਚਿੰਨ੍ਹ (2 ਵਿੱਚੋਂ 2)



All motor vehicles prohibited



Buses Prohibited



Height limit



Width limit



Load limit



Axle load limit



Length limit



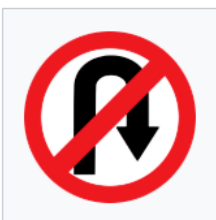
Left turn prohibited



Right turn prohibited



Overtaking prohibited



U-Turn Prohibited



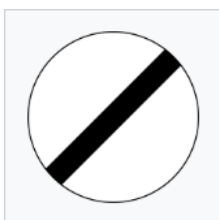
Maximum Speed Limit



Stop For Police Check



Horns prohibited



Restriction Ends



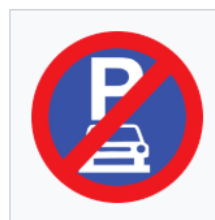
No Parking



No Standing



No Stopping



Parking Not Allowed On Footpath



Parking Not Allowed

ਲਾਜ਼ਮੀ ਚਿੰਨ੍ਹ (1 ਵਿੱਚੋਂ 1)

ਇਹ ਇੱਕ ਕਿਸਮ ਦਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਸੰਕੇਤ ਹੈ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਖਾਸ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।-ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕਿਸੇ ਖਾਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਮੁੜਨਾ ਜਾਂ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਰਹਿਣਾ। ਇਹ ਮਨਾਹੀ ਵਾਲੇ ਲਾਜ਼ਮੀ ਸੰਕੇਤਾਂ ਵਾਂਗ ਹੀ ਬੰਧਨਕਾਰੀ ਹਨ।

Compulsory Ahead	Compulsory Turn Left	Compulsory Turn Right	Compulsory turn left (In advance of a Junction)	Compulsory turn right (In advance of a Junction)
Compulsory Ahead or turn Right	Compulsory Ahead or turn Left	Compulsory Keep Left	Compulsory Keep Right	Pass Either Side
Mini Roundabout	Compulsory Cycle track/Cycle Only	Compulsory Cyclist and Pedestrian Route	Pedestrian Only	Bus Way/Buses Only
Compulsory Snow Chain	Compulsory Sound Horn	Minimum Speed Limit		

ਸਾਵਧਾਨੀ/ਚੇਤਾਵਨੀ ਸੰਕੇਤ (4 ਵਿੱਚੋਂ 1)

ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਜਾਂ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਗਤੀ ਘਟਾਉਣ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ ਮਿਲਦਾ ਹੈ।



ਸਾਵਧਾਨੀ/ਚੇਤਾਵਨੀ ਸੰਕੇਤ (4 ਵਿੱਚੋਂ 2)

Steep ascent	Steep descent	Reduced Carriageway Left Lane(s) Reduced	Reduced Carriageway Right Lane(s) Reduced	Start of dual carriageway
End of dual carriageway	Gap in median	Pedestrian crossing	School Ahead	Built-up area
Two Way Operation	Two way Traffic on crossroads Ahead Warning	People at Work	Supplementary plate "END" at the leaving side of work zone	Danger warning
Differently Abled Persons Ahead	Deaf Persons Ahead	Blind Persons Ahead	Cycle crossing	Cycle Route Ahead
Dangerous Dip	Speed Breaker	Rumble strip	Rough road	Soft verges

ਸਾਵਧਾਨੀ/ਚੇਤਾਵਨੀ ਸੰਕੇਤ (4 ਵਿੱਚੋਂ 3)



Loose gravel



Slippery road



Slippery road
because of Ice



Opening or Swing
Bridge



Overhead cables



Quayside or
riverbank



Barrier



Sudden Side Winds



Tunnel ahead



Ferry



Trams crossing



Falling rocks



Cattle crossing



Wild Animals



Queues likely ahead



Low-flying aircraft



Unguarded railway
crossing



Unguarded railway
crossing (50 - 100
Metres Ahead)

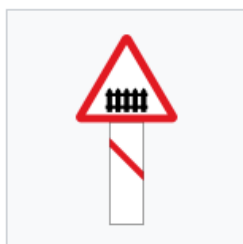


Unguarded railway
crossing (200 metres
ahead)

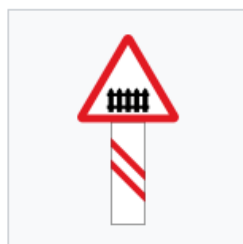


Guarded railway
crossing

ਸਾਵਧਾਨੀ/ਚੇਤਾਵਨੀ ਸੰਕੇਤ (4 ਵਿੱਚੋਂ 4)



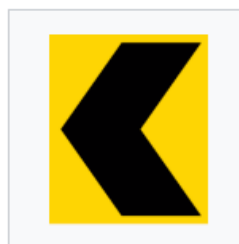
Guarded railway crossing (50-100 metres ahead)



Guarded railway crossing (200 metres ahead)



U-Turn Ahead



Single Chevron



Double chevron



Triple chevron



Object Hazard (Left)



Object Hazard (Right)



Two Way Object Hazard Marker

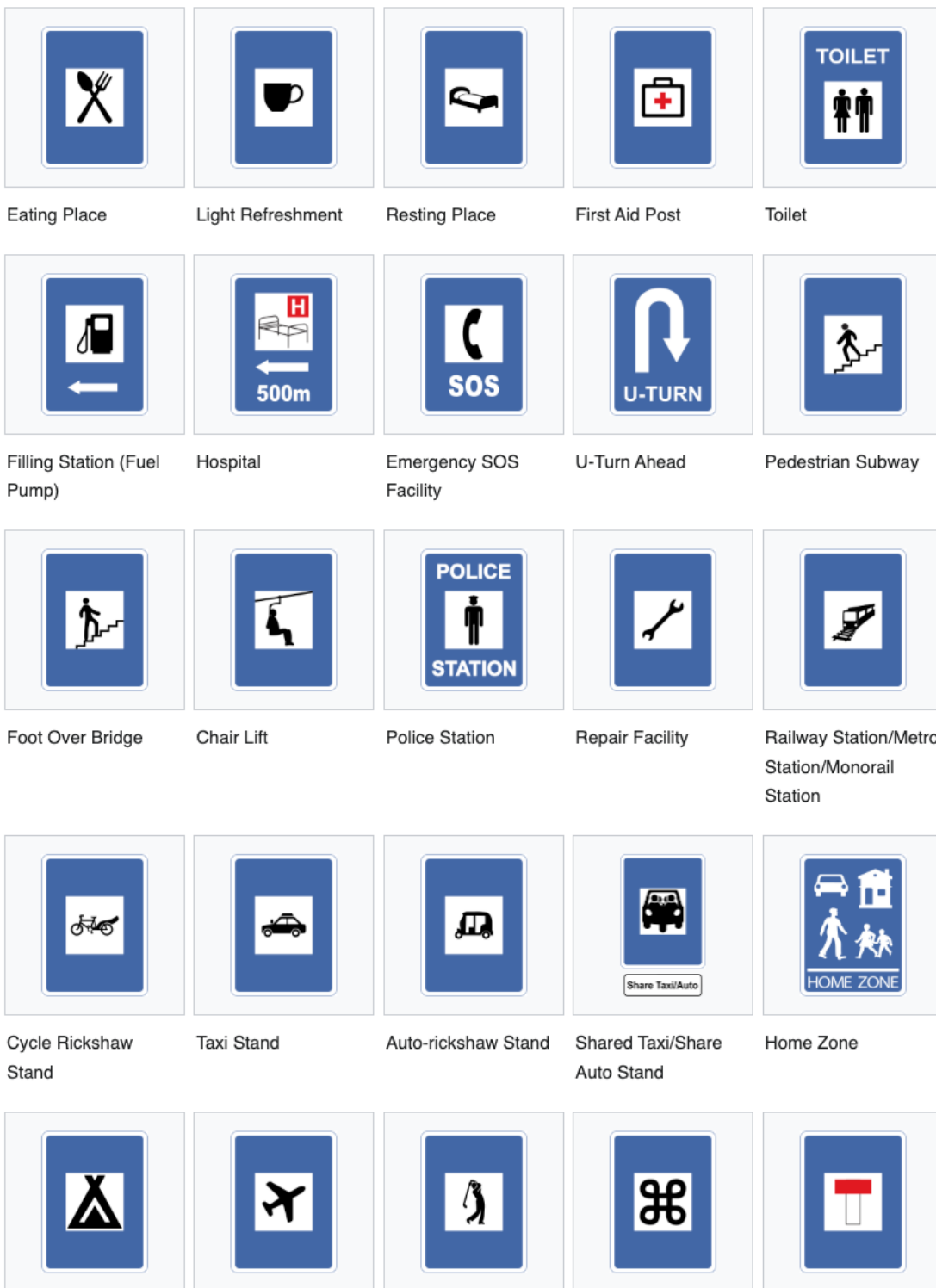
ਜਾਣਕਾਰੀ ਵਾਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹ (2 ਵਿੱਚੋਂ 1)

ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਮਦਦਗਾਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ, ਸਥਾਨ, ਜਾਂ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਕਰਨ ਲਈ

				
Stack-type advance direction sign	Map-type advance direction sign	Roundabout	Flag-type direction sign	Confirmatory sign
				
Place identification sign	Truck lay by	Weigh bridge ahead	Gantry-mounted advance direction sign ahead of a grade-separated junction	Gantry-mounted advance direction sign ahead of an at-grade junction
				
Lane dedicated gantry sign	Shoulder-mounted sign in advance of grade-separated junction	Expressway Ahead	Gantry-mounted advance direction sign ahead of a flyover in urban/city roads	Supplementary road sign "No parking"
				
Supplementary road sign "No stopping No standing"	Crash Prone Area			

ਉਪਲਬਧ ਮੋਟਰਾਂ।

ਜਾਣਕਾਰੀ ਵਾਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹ (3 ਵਿੱਚੋਂ 2)

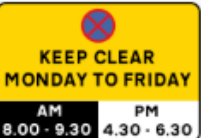
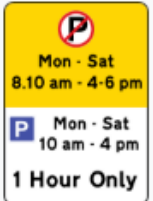


ਜਾਣਕਾਰੀ ਵਾਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹ (3 ਵਿੱਚੋਂ 3)

No Through Side Road	Toll Road Ahead	ETC Lane Guide	Country Border	Entry Ramp for Expressway
Exit Ramp for Expressway	Expressway Symbol	End of Expressway	Bus Stop	Bus Lane
Contra Flow Bus Lane	Cycle Lane	Contra Flow Cycle Lane	Holiday Chalets	Emergency Exit (a)
Emergency Exit (b)	Emergency Helpline Number (a)	Emergency Helpline Number (b)	Emergency Lay-by	Fire Extinguisher
Rest and Service Area (a)	Rest and Service Area (b)	Pedestrian Crossing	Speed Breaker	Electric Vehicle Charging Station

ਪਾਰਕਿੰਗ ਚਿੰਨ੍ਹ (1 ਵਿੱਚੋਂ 1)

ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਕਿੱਥੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ, ਸੀਮਤ ਹੈ, ਜਾਂ ਵਰਜਿਤ ਹੈ, ਜੋ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪ੍ਰਵਾਹ ਨੂੰ ਸੁਚਾਰੂ ਅਤੇ ਵਿਵਸਥਿਤ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੇ ਹਨ।

				
Parking	Auto Rickshaw Parking	Cycle Parking	Cycle Rickshaw Parking	Scooter and Motorcycle Parking
				
Taxi Parking	Car Parking	Park and Ride (By Metro)	Park and Ride (By Bus)	Pick Up & Drop Point
				
Parking Restriction Sign for Traffic Management (a)	Parking Restriction Sign for Traffic Management (b)	Parking Restriction Sign for Traffic Management (c)	Flood Gauge	

ਰੂਟ ਮਾਰਕਰ ਚਿੰਨ੍ਹ (1 ਵਿੱਚੋਂ 1)

ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਹਾਈਵੇਅ, ਰੂਟ, ਜਾਂ ਖਾਸ ਗਲਿਆਰਿਆਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸਹੀ ਰਸਤੇ 'ਤੇ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਕਰਦੇ ਹਨ। (ਬੇਸ਼ੱਕ, ਇਹ ਉਹਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਚਿੰਨ੍ਹਿਤ ਹਾਈਵੇਅ ਅਤੇ ਰੂਟਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।)

			
State Highway Route Marker	National Highway Route Marker	Asian Highway Route Marker	National Expressway Route Marker

ਸੇਵਾਮੁਕਤ ਚਿੰਨ੍ਹ (1 ਵਿੱਚੋਂ 1)

ਇਹ ਸਾਈਨ ਪਹਿਲਾਂ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਸਨ ਪਰ ਹੁਣ ਅਧਿਕਾਰਤ ਮਿਆਰਾਂ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਹਨ; ਇਹ ਇੱਥੇ ਇਤਿਹਾਸਕ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਲਈ ਅਤੇ ਪੁਰਾਣੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਅਜੇ ਵੀ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ 'ਤੇ ਉਲਝਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਦਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ।



School



Roadworks



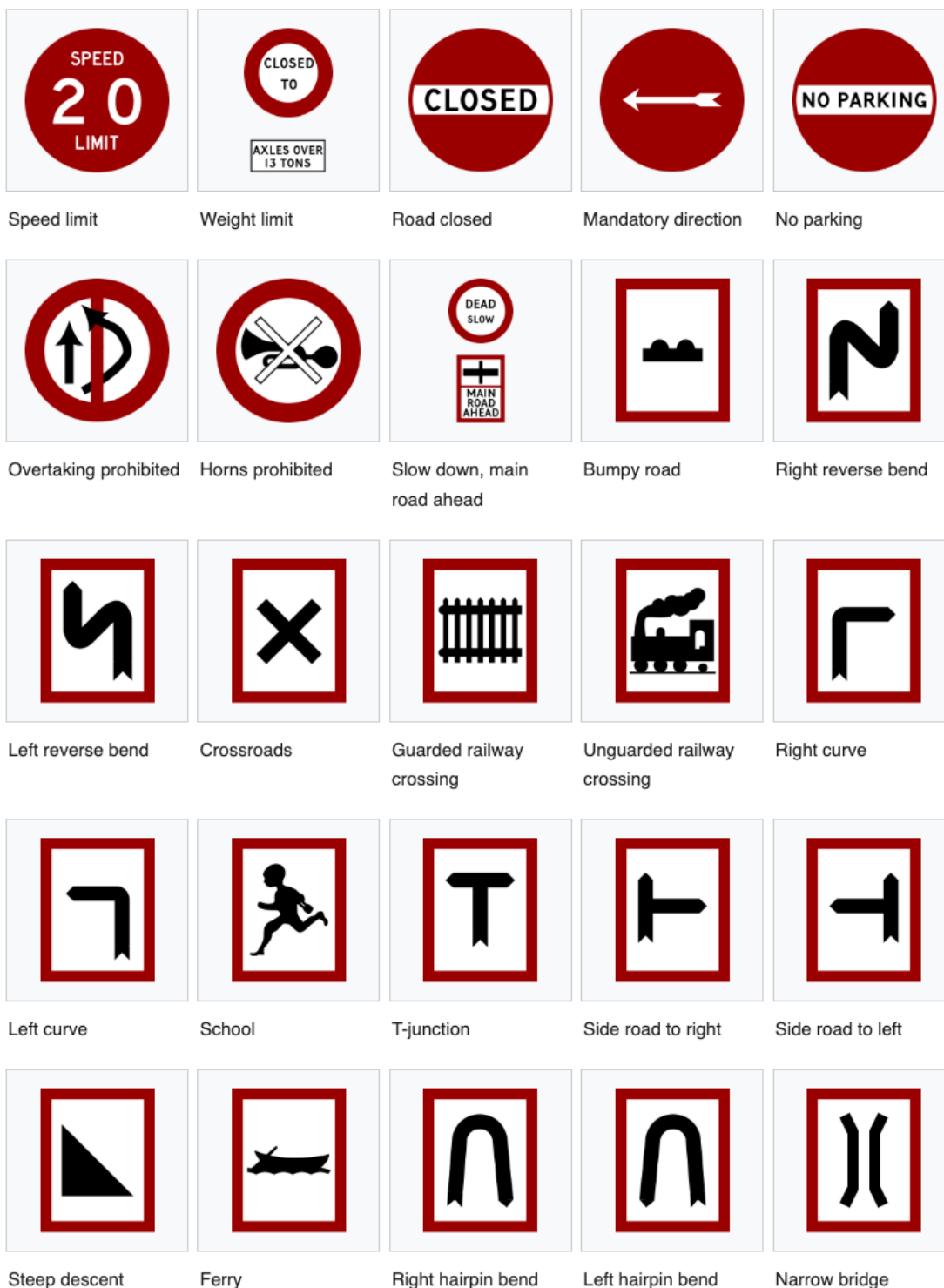
Deaf persons likely
on road ahead



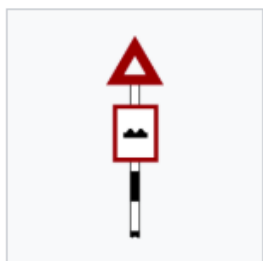
Blind persons likely
on road ahead

1950 ਦੇ ਦਹਾਕੇ ਦੇ ਸੜਕ ਚਿੰਨ੍ਹ (2 ਵਿੱਚੋਂ 1)

ਇਹ ਪੁਰਾਣੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਦਹਾਕਿਆਂ ਤੋਂ ਹਨ; ਜਦੋਂ ਕਿ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਬਦਲ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ, ਕੁਝ ਅਜੇ ਵੀ ਪੁਰਾਣੇ ਸਾਈਨ ਬੋਰਡਾਂ 'ਤੇ ਦੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਪੇਂਡੂ ਜਾਂ ਘੱਟ ਅੱਪਡੇਟ ਕੀਤੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ।



1950 ਦੇ ਦਹਾਕੇ ਦੇ ਸੜਕ ਚਿੰਨ੍ਹ (2 ਵਿੱਚੋਂ 2)



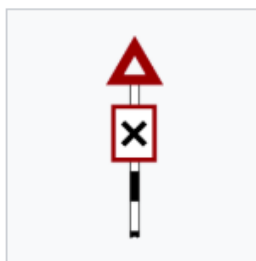
Bumpy road



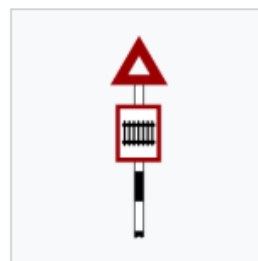
Right reverse bend



Left reverse bend



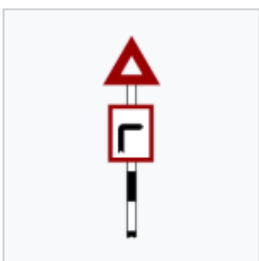
Crossroads



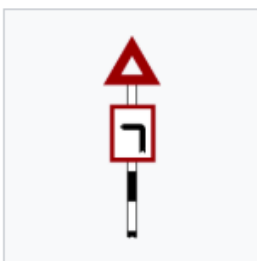
Guarded railway crossing



Unguarded railway crossing



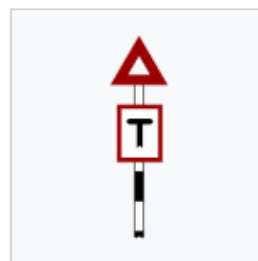
Right curve



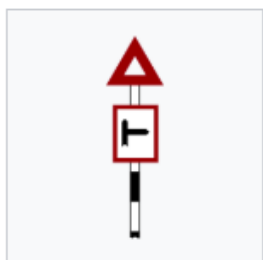
Left curve



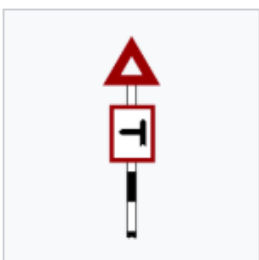
School



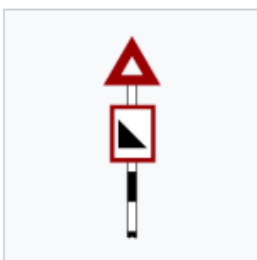
T-junction



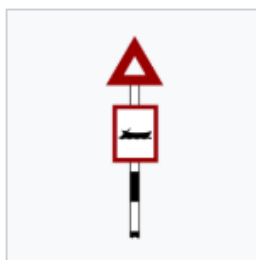
Side road to right



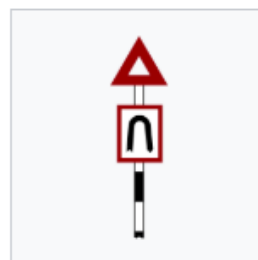
Side road to left



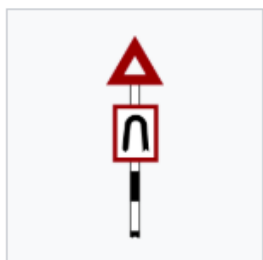
Steep descent



Ferry



Right hairpin bend



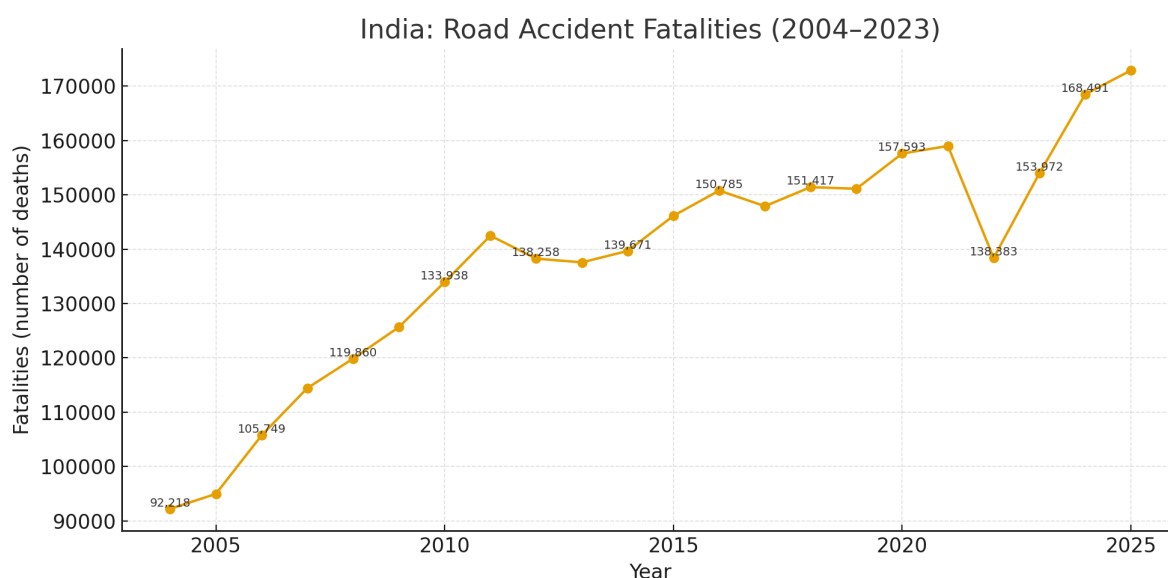
Left hairpin bend



Narrow bridge

ਅੰਤਿਕਾ ਬੀ: ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਮੌਤਾਂ

ਇਹ ਅੰਤਿਕਾ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਸਾਲ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਮੌਤਾਂ ਦੀ ਅਧਿਕਾਰਤ, ਪੁਲਿਸ ਦੁਆਰਾ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਗਿਣਤੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਨਾਲ ਹੀ ਖੋਜ-ਅਧਾਰਤ ਅਨੁਮਾਨ ਵੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਸੰਭਾਵਿਤ ਘੱਟ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕਰਦੇ ਹਨ।



ਚਿੱਤਰ B-1: ਸੜਕ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਮੌਤਾਂ, ਭਾਰਤ (ਸਰੋਤ: MoRTH, ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ।)

ਵਿਆਖਿਆ ਨਾਲ ਸਾਵਧਾਨੀ: ਜਦੋਂ ਕਿ ਅਧਿਕਾਰਤ ਪੁਲਿਸ-ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅੰਕੜਿਆਂ ਦਾ ਵਿਆਪਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਖੋਜਕਰਤਾ ਸਾਵਧਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਹ ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਸਲ ਗਿਣਤੀ ਨੂੰ ਘੱਟ ਸਮਝਦੇ ਹਨ। ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਮੌਤਾਂ ਦੇਰ ਨਾਲ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ, ਪੇਂਡੂ ਘੱਟ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ, ਜਾਂ ਹਸਪਤਾਲ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਮਰਨ ਵਾਲੇ ਪੀੜਤਾਂ ਕਾਰਨ ਖੁੰਝ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਆਈਆਈਟੀ ਦਿੱਲੀ (ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਰਿਸਰਚ ਐਂਡ ਇੰਜਰੀ ਪ੍ਰੀਵੈਂਸ਼ਨ ਸੈਂਟਰ) ਦੁਆਰਾ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ - ਸਥਿਤੀ ਰਿਪੋਰਟ 2023 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ:

- ਅਧਿਕਾਰਤ ਤੌਰ 'ਤੇ, 2021 ਵਿੱਚ 1.55 ਲੱਖ ਮੌਤਾਂ ਹੋਈਆਂ।

- ਹਾਲਾਂਕਿ, ਸੈਂਪਲ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ (SRS) ਅਤੇ ਮੌਖਿਕ ਆਟੋਪਸੀ ਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਅੰਦਾਜ਼ੇ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਅਸਲ ਅੰਕੜਾ ਸਾਲਾਨਾ 2.7 ਲੱਖ ਮੌਤਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

- ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਅਧਿਕਾਰਤ ਅੰਕੜੇ ਅਸਲ ਸੜਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਮੌਤਾਂ ਦੇ ਲਗਭਗ 60-65% ਨੂੰ ਹੀ ਹਾਸਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

- ਇਹ ਪਾੜਾ ਪੇਂਡੂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਵੱਡਾ ਹੈ, ਜਿੱਥੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਘੱਟ ਹੋਣ ਜਾਂ ਗਲਤ ਵਰਗੀਕ੍ਰਿਤ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਅਸਲ ਘਾਤਕ ਰੁਝਾਨਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ ਨੀਤੀ ਨਿਰਮਾਤਾਵਾਂ, ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਸਿੱਖਿਅਕਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਗਤੀ ਨੂੰ ਮਾਪਣ ਅਤੇ ਜਾਨਾਂ ਬਚਾਉਣ ਵਾਲੇ ਵਿਵਹਾਰਾਂ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਅੰਤਿਕਾ ਸੀ: ਮੁੱਖ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅੱਪਡੇਟ (2017 ਬਨਾਮ 2019)

ਇਹ ਅੰਤਿਕਾ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਡਰਾਈਵਿੰਗ) ਨਿਯਮ, 2017 ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਸੋਧ) ਐਕਟ, 2019 ਵਿਚਕਾਰ ਤੁਲਨਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਡਰਾਈਵਰਾਂ, ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰਾਂ ਅਤੇ ਨੀਤੀ ਨਿਰਮਾਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਮੁੱਖ ਬਦਲਾਵਾਂ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। 2017 ਦੇ ਨਿਯਮ ਪੂਰੇ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰ ਵਿਵਹਾਰ, ਟੈਸਟਿੰਗ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਮਿਆਰੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ, 2019 ਤੱਕ ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੋ ਗਿਆ ਕਿ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੀ ਉੱਚ ਦਰ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਮਜ਼ਬੂਤ ਲਾਗੂਕਰਨ, ਆਧੁਨਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਾਅ ਅਤੇ ਉੱਚ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦੀ ਲੋੜ ਸੀ। ਇਸ ਲਈ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਸੋਧ) ਐਕਟ, 2019 ਨੇ ਇਹਨਾਂ ਤਰਜੀਹਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨੀ ਢਾਂਚੇ ਨੂੰ ਅਪਡੇਟ ਕੀਤਾ।

ਇਸ ਅੰਤਿਕਾ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਸਿਖਿਆਰਥੀਆਂ ਅਤੇ ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਸਮਝਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਹੈ ਕਿ ਕਾਨੂੰਨੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਿਵੇਂ ਵਿਕਸਤ ਹੋਇਆ ਹੈ। 2019 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਲਿਖੇ ਗਏ ਰਾਜ-ਪੱਧਰੀ ਮੈਨੂਅਲ ਇਹਨਾਂ ਅਪਡੇਟਾਂ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦਰਸਾ ਸਕਦੇ। ਇਸ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ, ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਸੁਚੇਤ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੁਰਮਾਨੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹਨ, ਚੰਗੇ ਸਮੇਰੀਟਨ ਸੁਰੱਖਿਆ ਮਜ਼ਬੂਤ ਹਨ, ਅਤੇ 2019 ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਤਹਿਤ ਸੁਰੱਖਿਆ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦਾ ਵਿਸਤਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਜਿੱਥੇ ਵੀ ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਵਿੱਚ ਅੰਤਰ ਹੈ, ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਉਪਬੰਧ ਪ੍ਰਬਲ ਹਨ।

ਨੋਟ: ਸੂਚੀਬੱਧ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦੀ ਰਕਮ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਸੋਧ) ਐਕਟ, 2019 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ। ਰਾਜ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਜੁਰਮਾਨੇ ਨੂੰ ਸੋਧ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਅਸਲ ਜੁਰਮਾਨੇ ਸਥਾਨਕ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਅਪਡੇਟਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਭਾਗ A: ਡਰਾਈਵਰ-ਫੇਸਿੰਗ ਅੱਪਡੇਟ

ਖੇਤਰ	2017 (ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਡਰਾਈਵਿੰਗ) ਨਿਯਮ, 2017)	2019 (ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਸੋਧ) ਐਕਟ, 2019)
ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ	ਮਿਆਰੀ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲਾ's ਲਾਇਸੈਂਸ, ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ, ਨਵਿਆਉਣ ਦੇ ਨਿਯਮ।	ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ, ਕੰਪਿਊਟਰ-ਅਧਾਰਤ ਟੈਸਟਿੰਗ, ਸਖਤ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਸਕੂਲ ਨਿਯਮ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ।
ਸੜਕੀ ਆਚਰਣ	ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਫਰਜ਼: ਲੇਨ ਅਨੁਸ਼ਾਸਨ, ਸਿਗਨਲ, ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ, ਗਤੀ ਸੀਮਾਵਾਂ।	ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਪਰ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ (ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ, ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ, ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਾ ਹੋਣਾ, ਆਦਿ) ਲਈ ਉੱਚ ਜੁਰਮਾਨੇ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਗਏ।
ਜੁਰਮਾਨੇ	ਮਾਮੂਲੀ ਜੁਰਮਾਨੇ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ, ਰੈਬਿਨਾਂ ਹੈਲਮੇਟ ਦੇ 500, ₹ (ਤੇਜ਼ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ 500 ਰੁਪਏ)।	ਭਾਰੀ ਵਾਧਾ: ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ₹10,000, ਕੋਈ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਹੀਂ ₹5,000, ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ₹5,000, ਆਦਿ।
ਚੰਗਾ ਸਮੇਰੀਟਨ	ਨੀਤੀ ਅਤੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਕਾਨੂੰਨ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ।	ਐਕਟ ਵਿੱਚ ਰਸਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੈ: ਸਹਾਇਕਾਂ ਨੂੰ ਪਰੇਸ਼ਾਨ ਜਾਂ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ।
ਵਾਹਨ ਸੁਰੱਖਿਆ	ਜ਼ਰੂਰੀ ਬੁਨਿਆਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ।	ਲਾਜ਼ਮੀ ਆਧੁਨਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ (ਸਾਰੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਏਅਰਬੈਗ, ABS, ਸੀਟ ਬੈਲਟ)। ਖਰਾਬ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਵਾਪਸ ਮੰਗਵਾਉਣ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ।
ਤਕਨਾਲੋਜੀ	ਲੇਨ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ, ਗਤੀ ਸੀਮਾਵਾਂ, ਅਤੇ ਸੰਕੇਤਾਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕੀਤਾ।	ਕਾਨੂੰਨੀ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਲਾਗੂਕਰਨ: ਸਪੀਡ ਕੈਮਰੇ, ਸੀਸੀਟੀਵੀ, ਆਟੋਮੇਟਿਡ ਚਲਾਨ।
ਜਵਾਬਦੇਹੀ	ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ 'ਤੇ ਕੇਂਦ੍ਰਿਤ।	ਜੇਕਰ ਨੁਕਸ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਸੜਕ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ, ਨਾਗਰਿਕ ਏਜੰਸੀਆਂ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਨਿਰਮਾਤਾਵਾਂ ਦੀ ਜਵਾਬਦੇਹੀ ਵਧਾਈ ਜਾਵੇ।

ਕਮਜ਼ੋਰ ਉਪਭੋਗਤਾ	ਹੈਲਮੇਟ, ਸੀਟ ਬੈਲਟ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਲਈ ਨਿਯਮ।	ਨਾਬਾਲਗਾਂ ਦੁਆਰਾ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਸਖ਼ਤ ਸਜ਼ਾਵਾਂ (ਮਾਪੇ/ਮਾਲਕ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ), ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕੀਤੇ ਗਏ।
ਮੁਆਵਜ਼ਾ	ਹਿੱਟ-ਐਂਡ-ਰਨ: ₹25,000 (ਮੌਤ), ₹12,500 (ਸੱਟ)।	ਹਿੱਟ-ਐਂਡ-ਰਨ: ₹2,00,000 (ਮੌਤ), ₹50,000 (ਸੱਟ)। ਦੁਰਘਟਨਾ ਫੰਡ ਦਾ ਵਿਸਤਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

ਭਾਗ ਬੀ: ਸੰਸਥਾਗਤ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਅਪਡੇਟਸ

ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਸੋਧ) ਐਕਟ, 2019 ਨੇ ਵਿਆਪਕ ਸੁਧਾਰ ਵੀ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਜੋ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਤੋਂ ਪਰੇ ਹਨ:

- ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬੋਰਡ-ਮਿਆਰਾਂ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੀਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਸਲਾਹ ਦੇਣ ਲਈ।
- ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੀਤੀ-ਕੁਸ਼ਲ, ਟਿਕਾਊ ਆਵਾਜਾਈ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਲਈ ਢਾਂਚਾ।
- ਵਾਹਨ ਐਗਰੀਗੇਟਰ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ, ਓਲਾ, ਉਬੇਰ)-ਸੁਰੱਖਿਆ, ਕੀਮਤ ਅਤੇ ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ ਲਈ ਨਿਯਮ ਅਧੀਨ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ।
- ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਪਰਮਿਟ-ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਰਮਿਟਾਂ ਲਈ ਸੁਚਾਰੂ ਅਤੇ ਡਿਜੀਟਲਾਈਜ਼ਡ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ।
- ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੀ ਜਵਾਬਦੇਹੀ-ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ, ਸਲਾਹਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਨਾਗਰਿਕ ਏਜੰਸੀਆਂ ਨੂੰ ਹੁਣ ਮਾੜੇ ਸੜਕ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਜਾਂ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਲਈ ਜ਼ੁਰਮਾਨਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟ: ਇਹ ਅੱਪਡੇਟ ਨੀਤੀ ਨਿਰਮਾਤਾਵਾਂ, ਕੰਪਨੀਆਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕਾਂ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਨ। ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ, ਮੁੱਖ ਪ੍ਰਭਾਵ ਉੱਚ ਜ਼ਰਮਾਨੇ, ਮਜ਼ਬੂਤ ਸੁਰੱਖਿਆ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ, ਅਤੇ 2019 ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਪੱਸ਼ਟ ਸੁਰੱਖਿਆਵਾਂ ਦਾ ਬਣਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ।

ਅੰਤਿਕਾ ਡੀ: ਹਵਾਲਾ ਸਮੱਗਰੀ

ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਅਧਿਕਾਰਤ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ, ਓਪਨ-ਸੋਰਸ ਹਵਾਲਿਆਂ, ਅਤੇ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿੱਖਿਆ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ਾਲ ਸ਼੍ਰੇਣੀ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹੈ। ਸ਼ੁੱਧਤਾ, ਸਪਸ਼ਟਤਾ ਅਤੇ ਸੰਪੂਰਨਤਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਜਿੱਥੇ ਭਾਸ਼ਾ ਨੂੰ ਸਰਲ ਜਾਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾਬੱਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਅਧਿਕਾਰਤ ਕਾਨੂੰਨ ਜਾਂ ਨਿਯਮ ਅੰਤਿਮ ਅਧਿਕਾਰ ਬਣਿਆ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ।

ਭਾਰਤੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਤੇ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਸਰੋਤ

- ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਐਕਟ, 1988 (ਸੋਧਿਆ ਗਿਆ)।
- ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਸੋਧ) ਐਕਟ, 2019, ਭਾਰਤ ਦਾ ਗਜ਼ਟ।
- ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਡਰਾਈਵਿੰਗ) ਨਿਯਮ, 2017, ਸੜਕ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲਾ।
- ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸੂਚਨਾਵਾਂ।
- ਗੁੱਡ ਸਮੇਰੀਟਨ ਲਾਅ (2016) ਅਤੇ ਸੰਬੰਧਿਤ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼।

ਭਾਰਤੀ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਅਤੇ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਸਮੱਗਰੀ

- ਗੁਜਰਾਤ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪੋਰਟਲ (<http://www.gujaratdrivinglicence.com>)।
- ਦਿੱਲੀ ਆਰਟੀਓ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਅਭਿਆਸ ਸਮੱਗਰੀ (<https://www.rtoexam.com/delhi/en>)।
- ਹਰਿਆਣਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਮੈਨੂਅਲ (ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਐਡੀਸ਼ਨ), ਹਰਿਆਣਾ ਪੁਲਿਸ, ਹਰਿਆਣਾ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਸਹਿਯੋਗ ਨਾਲ।
- ਪੱਛਮੀ ਬੰਗਾਲ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਮੈਨੂਅਲ (ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ), 2017।
- ਸੜਕ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਕਿਤਾਬਚੇ।

ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਹਵਾਲਾ ਮੈਨੂਅਲ

- ਅਧਿਕਾਰਤ ਹਾਈਵੇ ਕੋਡ, ਯੂਕੇ (2025 ਐਡੀਸ਼ਨ)।
- ਰੋਡ ਯੂਜ਼ਰਸ ਹੈਂਡਬੁੱਕ, ਨਿਊ ਸਾਊਥ ਵੇਲਜ਼, ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ।
- ਰੋਡ ਯੂਜ਼ਰਸ ਹੈਂਡਬੁੱਕ, ਪੱਛਮੀ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ।
- ਵਿਕਰੋਡਜ਼ ਲਰਨਰ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਸੋਰਸਿਜ਼, ਵਿਕਟੋਰੀਆ, ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ।
- ਸਿੰਗਾਪੁਰ ਬੇਸਿਕ ਥਿਊਰੀ ਆਫ਼ ਡਰਾਈਵਿੰਗ (9ਵਾਂ ਐਡੀਸ਼ਨ)।
- ਨਵਾਂ ਅਧਿਕਾਰਤ K53 ਮੈਨੂਅਲ, ਦੱਖਣੀ ਅਫਰੀਕਾ।
- ਚੁਣੀਆਂ ਗਈਆਂ ਯੂਐਸ ਸਟੇਟ ਡਰਾਈਵਰ ਹੈਂਡਬੁੱਕ (ਸ਼ੈਲੀ ਅਤੇ ਸਿੱਖਿਆ ਸ਼ਾਸਤਰ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਲਈ)।

ਓਪਨ ਸੋਰਸ ਅਤੇ ਪਬਲਿਕ ਡੋਮੇਨ ਸਰੋਤ

- ਵਿਕੀਪੀਡੀਆ (ਜਨਤਕ ਡੋਮੇਨ / CC BY-SA) ਤੋਂ ਭਾਰਤ ਦੇ ਸੜਕ ਚਿੰਨ੍ਹ (SVG ਅਤੇ ਤਸਵੀਰਾਂ)।
- ਆਈਆਈਟੀ-ਦਿੱਲੀ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਘੱਟ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਅਧਿਐਨ।
- ਕੇਂਦਰ ਅਤੇ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰੈਸ ਰਿਲੀਜ਼ਾਂ ਅਤੇ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਮੁਹਿੰਮਾਂ।

ਭਾਈਚਾਰਕ ਨਿਰੀਖਣ ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਸੂਝ

- ਸੜਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਗੈਰ-ਰਸਮੀ ਨਿਰੀਖਣ ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਫੋਰਮਾਂ ਅਤੇ ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ, ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਬਾਰੇ ਆਮ ਰਵੱਈਏ ਅਤੇ ਮਿੱਥਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਇੱਥੇ ਵਿਵਹਾਰ ਦੇ ਪੈਟਰਨਾਂ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਆਮ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਨਾ ਕਿ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਜਾਂ ਖਾਸ ਫੋਰਮਾਂ ਤੋਂ ਹਵਾਲਿਆਂ ਵਜੋਂ।



ਨੋਟਸ:

ਨੋਟਸ:

ਨੋਟਸ:

