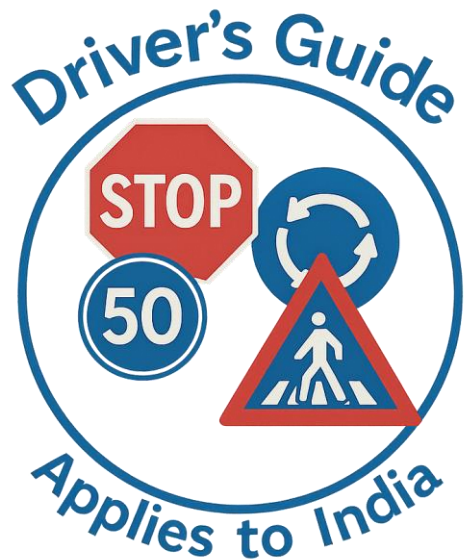


ഡ്രൈവർ ഗൈഡ്

ഇന്ത്യയിലെ സുരക്ഷിതവും
ഉത്തരവാദിത്തമുള്ളതുമായ ഡ്രൈവിംഗിനുള്ള ഒരു
പ്രായോഗിക കൈപ്പുസ്തകം



കാരണം സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗ് ജീവൻ രക്ഷിക്കുന്നു

പകർപ്പവകാശ, ലൈസൻസ് അറിയിപ്പ്

© 2025 സേതു രത്തിനം, saferoadsindia.org™

ഈ കൃതി ക്രിയേറ്റീവ് കോമൺസ് ആട്രിബ്യൂഷൻ-ഷെയർഅലൈക്ക് 4.0 ഇന്റർനാഷണൽ ലൈസൻസിന് കീഴിലാണ് ലൈസൻസ് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

നിങ്ങൾക്ക് ഇവ ചെയ്യാൻ സ്വാതന്ത്ര്യമുണ്ട്:

- പങ്കിടുക — ഏത് മാധ്യമത്തിലോ രൂപത്തിലോ മെറ്റീരിയൽ പകർത്തി പുനർവിതരണം ചെയ്യുക.
- രൂപപ്പെടുത്തുക — ഏത് ഉദ്ദേശ്യത്തിനും, വാണിജ്യപരമായി പോലും, മെറ്റീരിയലിനെ റീമിക്സ് ചെയ്യുക, രൂപാന്തരപ്പെടുത്തുക, നിർമ്മിക്കുക.

ഇനിപ്പറയുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് കീഴിൽ:

- അനുസ്മരണം — നിങ്ങൾ ഉചിതമായ ക്രെഡിറ്റ് നൽകണം, ലൈസൻസിലേക്കുള്ള ലിങ്ക് നൽകണം, മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് സൂചിപ്പിക്കണം.
- സമാനമായി പങ്കിടുക — ഈ കൃതി റീമിക്സ് ചെയ്യുകയോ രൂപാന്തരപ്പെടുത്തുകയോ നിർമ്മിക്കുകയോ ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ, നിങ്ങളുടെ സംഭാവനകൾ അതേ ലൈസൻസിന് കീഴിൽ വിതരണം ചെയ്യണം.
- അധിക നിയന്ത്രണങ്ങളൊന്നുമില്ല — ലൈസൻസ് അനുവദിക്കുന്ന ഒന്നും ചെയ്യുന്നതിൽ നിന്ന് മറ്റുള്ളവരെ നിയമപരമായി നിയന്ത്രിക്കുന്ന നിയമപരമായ നിബന്ധനകളോ സാങ്കേതിക നടപടികളോ നിങ്ങൾ പ്രയോഗിക്കാൻ പാടില്ല.

രചയിതാവ്: സേതു ആർ. രതിനം

ബന്ധപ്പെടുക: feedback@saferoadsindia.org

saferoadsindia.org™ ഉം saferoadsbharat.org™ ഉം ഇന്ത്യയിൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുള്ള വ്യാപാരമുദ്രകളാണ്, റോഡ് സുരക്ഷയിലെ ഡ്രൈവർ ഗൈഡ് പ്രോജക്റ്റിനെയും അനുബന്ധ പൊതു-വിദ്യാഭ്യാസ സംരംഭങ്ങളെയും തിരിച്ചറിയാൻ ഇവ ഉപയോഗിക്കുന്നു.

ഈ മാനുവലിന് ജീവൻ പകരാൻ സഹായിച്ചതിന് വാണി എസ്. അമിംഗിന്റെ അക്ഷീണമായ പിന്തുണയ്ക്ക് പ്രത്യേക നന്ദി.

ഉപയോഗിച്ചിരിക്കുന്ന റഫറൻസുകൾക്ക് അനുബന്ധം D കാണുക.

പഠനത്തിനും സമൂഹ സുരക്ഷാ ആവശ്യങ്ങൾക്കുമായി ഈ പ്രമാണം സൗജന്യമായി വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്നു, കൂടാതെ സംസ്ഥാന ഏജൻസികൾ, ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകൾ, വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് ഇത് സ്വീകരിക്കുകയോ വികസിപ്പിക്കുകയോ ചെയ്യാം.

2025 ഒക്ടോബറിൽ saferoadsindia.org™ തയ്യാറാക്കിയത്.

നിരാകരണം

ഇന്ത്യയിലുടനീളമുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് പഠിക്കുന്നവർ, പരിശീലകർ, പരിചയസമ്പന്നരായ ഡ്രൈവർമാർ, റോഡ് സുരക്ഷാ വക്താക്കൾ എന്നിവരെ സഹായിക്കുന്നതിനായി ഒരു വിദ്യാഭ്യാസ ഉറവിടമായിട്ടാണ് ഈ മാനുവൽ തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്. സുരക്ഷിതവും ഉത്തരവാദിത്തമുള്ളതുമായ ഡ്രൈവിംഗിനുള്ള ഒരു വഴികാട്ടിയായിട്ടാണ് ഇത് ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്, പക്ഷേ ഇതിന് നിയമപരമായ അധികാരമില്ല.

മോട്ടോർ വാഹന നിയമം (1988), കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമങ്ങൾ, മോട്ടോർ വാഹന (ഭേദഗതി) നിയമം (2019), ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിന്റെയും അതത് സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെയും കേന്ദ്രഭരണ പ്രദേശങ്ങളുടെയും ഔദ്യോഗിക അറിയിപ്പുകൾ എന്നിവയാണ് അന്തിമ അധികാരികൾ.

ബാധകമായ എല്ലാ ഗതാഗത നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും പാലിക്കുന്നതിന് ഡ്രൈവർമാർ നിയമപരമായി ഉത്തരവാദികളാണ്. ഈ മാനുവലിന്റെ രചയിതാക്കളും പ്രസാധകരും ദുരുപയോഗം, തെറ്റായ വ്യാഖ്യാനം അല്ലെങ്കിൽ ഔദ്യോഗിക നിയമങ്ങളോ ചട്ടങ്ങളോ പാലിക്കാത്തതിന് ഒരു ബാധ്യതയും സ്വീകരിക്കുന്നില്ല.

ഈ പ്രമാണത്തിന്റെ ഇംഗ്ലീഷ് ഇതര പതിപ്പുകൾ ഇംഗ്ലീഷ് പതിപ്പുകളിൽ നിന്ന് മെഷീൻ വിവർത്തനം വഴി ഉരുത്തിരിഞ്ഞതാണ്, വ്യക്തതയ്ക്കും തിരുത്തലുകൾക്കുമായി മാനുവൽ എഡിറ്റിംഗ് ഉപയോഗിച്ചാണ് ഇത് ചെയ്യുന്നത്. എന്തെങ്കിലും വിചിത്രമായി തോന്നുന്നുവെങ്കിൽ, ദയവായി ഇംഗ്ലീഷ് പതിപ്പ് പരിശോധിക്കുക.



ആമുഖം	12
അദ്ധ്യായം 1: ആമുഖം	17
1.1 ഈ മാനുവലിന്റെ ഉദ്ദേശ്യം	17
1.2 ഗവൺമെന്റ് ശ്രമങ്ങൾക്കുള്ള അംഗീകാരം	18
1.3 നിയമപരമായ അടിസ്ഥാനങ്ങൾ	18
1.4 നിയമങ്ങൾ എന്തുകൊണ്ട് നിലനിൽക്കുന്നു	19
1.5 ഡ്രൈവർമാരുടെ ഉത്തരവാദിത്തങ്ങൾ	20
1.6 റോഡിലെ പൗരബോധവും മര്യാദയും	21
1.7 ഇന്ത്യയിൽ ഡ്രൈവിംഗിനെക്കുറിച്ചുള്ള പൊതുവായ മിഥ്യാധാരണകൾ	23
1.8 ഈ മാനുവൽ എങ്ങനെ ഉപയോഗിക്കാം	24
1.9 ഭാവിയിലെ രൂപപ്പെടുത്തൽ	25
1.10 ലൈസൻസ് അറിയിപ്പ്	25
1.11 പുനരാഖ്യാനം	25
അദ്ധ്യായം 2: ലൈസൻസ് നേടൽ	27
2.1 ലൈസൻസ് എന്തുകൊണ്ട് പ്രധാനമാണ്	27
2.2 യോഗ്യതയും പ്രായപരിധിയും	27
2.3 ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസ്	28
2.4 സ്ഥിരം ലൈസൻസ്	29
2.5 പുതുക്കൽ, തനിപ്പകർപ്പ്, അംഗീകാരങ്ങൾ	30
2.6 സസ്പെൻഷനും അയോഗ്യതയും	31
2.7 അന്താരാഷ്ട്ര ഡ്രൈവിംഗ് പെർമിറ്റ് (IDP)	32

2.8 സിസ്റ്റത്തോടുള്ള ബഹുമാനം	32
2.9 ലൈസൻസിംഗിന് ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യേണ്ടാത്തവയും.	32
2.10 പുനരാഖ്യാനം	33
അധ്യായം 3: നിങ്ങളുടെ വാഹനം അറിയുക	34
3.1 നിങ്ങളുടെ വാഹനം എന്തിന് അറിയണം?	34
3.2 വാഹന നിയന്ത്രണങ്ങൾ	34
3.3 പ്രീ-ഡ്രൈവ് പരിശോധനകൾ	36
3.4 റോഡ് യോഗ്യതയും നിയമപരമായ കടമകളും	37
3.5 കൊണ്ടുപോകേണ്ട രേഖകൾ	38
3.6 പരിപാലന അടിസ്ഥാനങ്ങൾ	38
3.7 എന്തുകൊണ്ട് ഇത് പ്രധാനമാണ്	39
3.8 വാഹന പരിജ്ഞാനത്തിന് ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യേണ്ടാത്തവയും.	39
3.9 പുനരാഖ്യാനം	40
അധ്യായം 4: റോഡിന്റെ നിയമങ്ങൾ	42
4.1 റോഡ് ചിഹ്നങ്ങൾ	42
4.2 റോഡ് അടയാളങ്ങൾ	43
4.3 ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ	44
4.4 വഴിയുടെ അവകാശം	46
4.5 ലെയ്ൻ അച്ചടക്കം	49
4.6 വേഗതയും നിയന്ത്രണവും	50
4.7 മറിക്കടക്കൽ	51
4.8 നിർത്തലും പാർക്കിംഗും	51
4.9 ഹോണുകളുടെയും ലൈറ്റുകളുടെയും ഉപയോഗം	52

4.10 ഒരു ഡ്രൈവറുടെ കടമകൾ	53
4.11 റോഡ് നിയമങ്ങൾക്കുള്ള ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യേണ്ടാത്തവയും	54
4.12 പുനരാഖ്യാനം	54
അധ്യായം 5: സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗ് രീതികൾ	56
5.1 സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗിനെക്കുറിച്ചുള്ള ആമുഖം	56
5.2 പ്രതിരോധ ഡ്രൈവിംഗ്	56
5.3 വ്യക്തിപരമായ മനോഭാവങ്ങളും തീരുമാനമെടുക്കലും	58
5.4 റോഡ് പങ്കിടൽ	59
5.5 സുരക്ഷിതമായ അകലം പാലിക്കൽ	60
5.6 മിററുകളുടെയും സിഗ്നലുകളുടെയും ഉപയോഗം	62
5.7 വ്യത്യസ്ത സാഹചര്യങ്ങളിൽ ഡ്രൈവിംഗ്	63
5.8 ശ്രദ്ധ വ്യതിചലിക്കുന്നത് കൈകാര്യം ചെയ്യൽ	65
5.9 വേഗതാ ക്രമീകരണം	66
5.10 മര്യാദയും പൗരബോധവും	66
5.11 സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗിന് ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യേണ്ടാത്തവയും	67
5.12 പുനരാഖ്യാനം	68
അധ്യായം 6: ഇരുചക്ര വാഹന യാത്രക്കാരും ദുർബലരായ റോഡ് ഉപയോക്താക്കളും	69
6.1 ആമുഖം	69
6.2 ഇരുചക്ര വാഹന യാത്രക്കാർക്കുള്ള അപകടസാധ്യതകൾ	69
6.3 ഹെൽമെറ്റുകളും സംരക്ഷണ ഗിയറുകളും	70
6.4 സുരക്ഷിതമായ റൈഡിംഗ് രീതികൾ	71
6.5 മദ്യം, മയക്കുമരുന്ന്, ക്ഷീണം	72

6.6 ദുർബലരായ റോഡ് ഉപയോക്താക്കൾ: കാൽനടയാത്രക്കാർ	72
6.7 സൈക്ലിസ്റ്റുകൾ	73
6.8 വൈകല്യമുള്ള വ്യക്തികൾ	74
6.9 ഇരുപ്രകാരം വാഹന യാത്രക്കാർക്കും ദുർബലരായ ഉപയോക്താക്കൾക്കുമുള്ള ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യേണ്ടാത്തവയും	74
6.10 പുനരാഖ്യാനം	75
അധ്യായം 7: പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങളിൽ ഡ്രൈവിംഗ്	77
7.1 ആമുഖം	77
7.2 രാത്രി ഡ്രൈവിംഗ്	77
7.3 മഴയത്തുള്ള ഡ്രൈവിംഗ്	78
7.4 മൂടൽമഞ്ഞും കുറഞ്ഞ ദൃശ്യപരതയും	79
7.5 കുന്നിൻ പ്രദേശങ്ങളിലെയും മലനിരകളിലെയും റോഡുകൾ	80
7.6 ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ	81
7.7 കനത്ത ഗതാഗതവും നഗര സാഹചര്യങ്ങളും	81
7.8 അടിയന്തര സാഹചര്യങ്ങൾ	82
7.9 പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങളിൽ ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യേണ്ടാത്തവയും	83
7.10 പുനരാഖ്യാനം	84
അധ്യായം 8: ഗതാഗത കുറ്റകൃത്യങ്ങളും പിഴകളും	85
8.1 ആമുഖം	85
8.2 പിഴകൾ എന്തുകൊണ്ട് നിലവിലുണ്ട്	85
8.3 സാധാരണ ഗതാഗത കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ	86
8.4 നിയമപ്രകാരമുള്ള പിഴകൾ	87
8.5 നടപ്പിലാക്കലും ഉത്തരവാദിത്തവും	88

8.6 ലംഘനങ്ങളുടെ ദീർഘകാല അനന്തരഫലങ്ങൾ	88
8.7 നിയമം അനുസരിക്കുന്ന് ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യേണ്ടാത്തവയും	89
8.8 പുനരാഖ്യാനം	90
അധ്യായം 9: അപകടങ്ങളും പ്രഥമശുശ്രൂഷയും	91
9.1 ആമുഖം	91
9.2 ഒരു അപകടത്തിന് ശേഷമുള്ള ഉടനടി മുൻഗണനകൾ	91
9.3 പ്രഥമശുശ്രൂഷയുടെ അടിസ്ഥാനകാര്യങ്ങൾ	93
9.4 ഗോൾഡൻ അവർ	94
9.5 ബൈസ്റ്റാൻഡർമാരുടെ പങ്കും നല്ല സമരിയൻ നിയമവും	94
9.6 പ്രഥമശുശ്രൂഷ കിറ്റുകളും അടിയന്തര സാമഗ്രികളും കൊണ്ടുപോകൽ	95
9.7 അപകടത്തിനു ശേഷം: നിയമപരവും ധാർമ്മികവുമായ കടമകൾ	96
9.8 അപകട സാഹചര്യങ്ങളിൽ ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യേണ്ടാത്തവയും	97
9.9 പുനരാഖ്യാനം	98
അധ്യായം 10: ഉദാഹരണ ചോദ്യങ്ങളും അവലോകനവും	99
10.1 ആമുഖം	99
10.2 മൾട്ടിപ്പിൾ ചോയ്സ് ചോദ്യങ്ങൾ	99
10.3 ശരിയോ തെറ്റോ ആയ ചോദ്യങ്ങൾ	101
10.4 സാഹചര്യാധിഷ്ഠിത ചോദ്യങ്ങൾ	101
10.5 പരിശീലന ചോദ്യങ്ങൾക്കുള്ള യുക്തി	102
10.6 സംഗ്രഹം	102
10.7 പുനരാഖ്യാനം	103
അനുബന്ധം എ: ഇന്ത്യയുടെ റോഡ് ചിഹ്നങ്ങൾ	104

അനുബന്ധം ബി: ഇന്ത്യയിലെ ഗതാഗത മരണങ്ങൾ	120
അനുബന്ധം സി: പ്രധാന നിയമ അപ്ഡേറ്റുകൾ (2017 vs 2019)	122
ഭാഗം എ: ഡ്രൈവർമാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അപ്ഡേറ്റുകൾ	123
ഭാഗം ബി: സ്ഥാപനപരവും ഭരണപരവുമായ അപ്ഡേറ്റുകൾ	126
അനുബന്ധം ഡി: റഫറൻസ് മെറ്റീരിയലുകൾ	127

ആമുഖം

ഇന്ത്യയിലെ റോഡ് സുരക്ഷ ഒരു വെല്ലുവിളിയും അവസരവുമാണ്. തടയാവുന്ന അപകടങ്ങളിൽ ഓരോ വർഷവും ആയിരക്കണക്കിന് ജീവൻ നഷ്ടപ്പെടുന്നു. ഈ ദുരന്തങ്ങളിൽ പലതും സംഭവിക്കുന്നത് ആളുകൾക്ക് വൈദഗ്ധ്യം ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടല്ല, മറിച്ച് അവർക്ക് മാർഗനിർദ്ദേശം ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ് — സുരക്ഷിതമായും ഉത്തരവാദിത്തത്തോടെയും നിയമപരമായും എങ്ങനെ വാഹനമോടിക്കാമെന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള വ്യക്തവും ഘടനാപരവുമായ ഒരു റഫറൻസ്.

പല രാജ്യങ്ങളിലും, റോഡ് നിയമങ്ങളും സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗ് ശീലങ്ങളും പഠിക്കുന്നതിനുള്ള അടിത്തറയായി ഔദ്യോഗിക ഡ്രൈവർ മാനുവലുകൾ പതിറ്റാണ്ടുകളായി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ, കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ നിയമങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും, കർശനമായ പിഴകൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയും, ബോധവൽക്കരണ ക്യാമ്പയ്നുകൾ നടത്തുകയും, റോഡ് സുരക്ഷാ സംരംഭങ്ങളെ പിന്തുണയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതുവരെ, രാജ്യവ്യാപകമായി ബാധകമായ, വ്യക്തവും പഠിതാക്കൾക്ക് അനുയോജ്യമായതുമായ ഭാഷയിൽ എഴുതിയ ഒരൊറ്റ, ഏകീകൃത മാനുവൽ ഇല്ല. ആ ഇടം നികത്താനുള്ള ശ്രമമാണ് ഈ പുസ്തകം - സർക്കാർ ശ്രമങ്ങൾക്കൊപ്പം നിന്നുകൊണ്ട് സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗിന്റെ തത്വങ്ങൾ എല്ലാവർക്കും കൂടുതൽ പ്രാപ്യമാക്കുക.

സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗിന്റെ പല തത്വങ്ങളും എല്ലാ റോഡ് ഉപയോക്താക്കൾക്കും ബാധകമാണെങ്കിലും, ഈ മാനുവൽ പ്രധാനമായും കാർ ഡ്രൈവർമാരുടെ ആവശ്യങ്ങളിലും ഉത്തരവാദിത്തങ്ങളിലും ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നു, അതേസമയം റോഡിൽ മറ്റുള്ളവരുമായി അവർ എങ്ങനെ സുരക്ഷിതമായി ഇടപഴകണമെന്ന് എടുത്തുകാണിക്കുന്നു.

ദീർഘകാല വീക്ഷണം ലളിതമാണ്: ഓരോ റോഡ് ഉപയോക്താവും എല്ലാ ദിവസവും സുരക്ഷിതമായി വീട്ടിലെത്തുന്നു. ഈ വീക്ഷണം കൈവരിക്കുന്നതിന്, ഡ്രൈവർമാരോട് നേരിട്ട് സംസാരിക്കുന്ന ഒരു പ്രായോഗിക ഗൈഡ് ഇന്ത്യയ്ക്ക് ആവശ്യമാണ്.

പശ്ചാത്തലം

ഇന്ത്യയിൽ ആളുകൾ പല തരത്തിലാണ് ഡ്രൈവിംഗ് പഠിക്കുന്നത്. ചിലരെ മാതാപിതാക്കളോ ബന്ധുക്കളോ സുഹൃത്തുക്കളോ പ്രാദേശിക റോഡുകളിൽ പഠിപ്പിക്കുന്നു; മറ്റു ചിലർ ഘടനാപരമായ പാഠങ്ങൾ നൽകുന്ന പ്രൊഫഷണൽ

ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകളിൽ ചേരുകയും ലൈസൻസിംഗ് ടെസ്റ്റിനായി അവരെ തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. രണ്ട് സമീപനങ്ങളും പഠിതാക്കൾക്ക് വാഹനം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനും ഗതാഗതം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുമുള്ള അടിസ്ഥാന കഴിവുകൾ നൽകുന്നു.

എന്നിരുന്നാലും, പലപ്പോഴും കാണാതെ പോകുന്നത് പരീക്ഷയിൽ വിജയിക്കുന്നതിനപ്പുറം പോകുന്ന ഒരു റഫറൻസാണ് - നിയമങ്ങൾക്ക് പിന്നിലെ കാരണം വിശദീകരിക്കുന്നതും, ദൈനംദിന റോഡ് സാഹചര്യങ്ങളുമായി അവയെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതും, സുരക്ഷിതമായ ശീലങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതുമായ ഒന്ന്. ഈ വിടവ് നികത്താൻ പല പുതിയ ഡ്രൈവർമാരും നിരീക്ഷണത്തെയും വ്യക്തിപരമായ അനുഭവത്തെയും ആശ്രയിക്കുന്നു, ഇത് അസമമായ അറിവിലേക്കും അപകടകരമായ കുറുക്കുവഴികളിലേക്കും നയിച്ചേക്കാം.

നിലവിലുള്ള പരിശീലന, പഠന രീതികളെ പൂരകമാക്കുന്നതിനാണ് ഈ മാനുവൽ രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. നിയമങ്ങൾ, നിയമങ്ങൾ, പ്രായോഗിക മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്നിവ ഒരിടത്ത് ഒരുമിച്ച് ചേർക്കുന്നതിലൂടെ അവ മനസ്സിലാക്കാനും പ്രയോഗിക്കാനും എളുപ്പമാക്കുന്നു. ലക്ഷ്യം ലളിതമാണ്: പഠിതാക്കൾക്ക് ലൈസൻസിന് യോഗ്യത നേടുന്നതിന് സഹായിക്കുക മാത്രമല്ല, ഇന്ത്യൻ റോഡുകളിൽ മര്യാദ, ഉത്തരവാദിത്തം, സുരക്ഷാ സംസ്കാരം എന്നിവ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക.

ഈ മാനുവൽ എന്തുകൊണ്ട്?

നിയമപരമായ ഭാഷയിൽ എഴുതിയ ഔദ്യോഗിക നിയമനിർമ്മാണത്തിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി, ഈ മാനുവൽ ലളിതവും പ്രായോഗികവുമായ ഇംഗ്ലീഷിലാണ് എഴുതിയിരിക്കുന്നത്. പഠിതാക്കൾ, പരിചയസമ്പന്നരായ ഡ്രൈവർമാർ, ഇൻസ്ട്രക്ടർമാർ, റോഡ് സുരക്ഷാ വക്താക്കൾ എന്നിവരെ ഒരുപോലെ സഹായിക്കുന്നതിനായാണ് ഇത് രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. നിയമങ്ങളുടെയും മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളുടെയും പിന്നിലെ കാരണങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കുമ്പോൾ, അവ പാലിക്കാൻ ആളുകൾ കൂടുതൽ സാധ്യതയുള്ളതിനാൽ, എന്തുചെയ്യണമെന്ന് മാത്രമല്ല, അത് എന്തുകൊണ്ട് പ്രധാനമാണെന്നും ഈ മാനുവൽ വിശദീകരിക്കുന്നു. പ്രാദേശിക ഉപയോഗത്തിനായി ഇത് പൊരുത്തപ്പെടുത്താനോ വികസിപ്പിക്കാനോ ആഗ്രഹിക്കുന്ന സംസ്ഥാന ഏജൻസികൾക്കോ എൻജിനീയർമാർക്കോ ഇത് ഒരു റഫറൻസായി വർത്തിച്ചേക്കാം.

ഈ മാനുവൽ എങ്ങനെയാണ് ക്രമീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്

പത്തു അധ്യായങ്ങളായും അനുബന്ധങ്ങളായും ഈ മാനുവൽ ക്രമീകരിച്ചിരിക്കുന്നു. സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗിന്റെ നിയമപരവും നാഗരികവുമായ അടിത്തറകളിൽ നിന്നാണ് ഇത് ആരംഭിക്കുന്നത്, തുടർന്ന് വാഹന പരിജ്ഞാനം, റോഡ് നിയമങ്ങൾ, സുരക്ഷിതമായ രീതികൾ, പ്രതിരോധ ഡ്രൈവിംഗ് എന്നിവ വിശദീകരിക്കുന്നു. പിന്നീടുള്ള അധ്യായങ്ങൾ റോഡ് പങ്കിടൽ, അപകടങ്ങൾ, പ്രഥമശുശ്രൂഷ, സാമ്പിൾ അവലോകന ചോദ്യങ്ങൾ എന്നിവ അഭിസംബോധന ചെയ്യുന്നു. അനുബന്ധങ്ങൾ റോഡ് അടയാളങ്ങൾ, നിയമപരമായ അപ്ഡേറ്റുകളുടെ സംഗ്രഹങ്ങൾ, അധിക റഫറൻസുകൾ എന്നിവ നൽകുന്നു.

ഒരു ജീവനുള്ള പ്രമാണം

ഇത് മാനുവലിന്റെ 1.0 പതിപ്പാണ്. ഇത് അവസാന വാക്കല്ല. ഭാവി പതിപ്പുകളിൽ ഇത് കൂടുതൽ ശക്തമാക്കുന്നതിന് പഠിതാക്കൾ, ഇൻസ്ട്രക്ടർമാർ, സ്കൂളുകൾ, എൻജിനുകൾ, സംസ്ഥാന ഏജൻസികൾ എന്നിവരിൽ നിന്ന് ഞങ്ങൾ ഫീഡ്ബാക്ക് ക്ഷണിക്കുന്നു.

നിരാകരണം

വ്യക്തതയ്ക്കായി ഈ മാനുവൽ ഔദ്യോഗിക നിയമങ്ങളെയും ചട്ടങ്ങളെയും ലളിതമാക്കുകയും വ്യാഖ്യാനിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഈ ഗൈഡിലെ എന്തെങ്കിലും മോട്ടോർ വാഹന നിയമം, കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമങ്ങൾ, അല്ലെങ്കിൽ സംസ്ഥാന നിയന്ത്രണങ്ങൾ എന്നിവയിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമാണെങ്കിൽ, നിയമം എല്ലായ്പ്പോഴും നിലനിൽക്കുന്നു.

Translator's or Reviewer's Notes

This edition of the Driver's Guide for India was produced from the official English Version 1.0 under the Creative Commons Attribution–ShareAlike 4.0 International License. It has been carefully adapted for this language to preserve both accuracy and readability. Technical terms such as ABS, NGO, and Defensive Driving remain in English to ensure consistency with training and legal references. This translation is offered under the same license.

Optional Reflection

- Machine translation of words with 's is consistently wrong. For example: Do's, Don't's, Driver's, India's.
- For English words that don't have an equivalent Malayalam translation, I've used transliterations. For example: weaving.
- The Malayalam language has widely adopted words from English. So, in many cases, even when there is a correct Malayalam translation for an English word, people tend to use the English term more often. For example, അനുമതിപത്രം is the Malayalam word for license, but its usage is rare in real life. Most people here simply call it license.

Reviewer: Joseph V M

Phase: Human Reviewed

Version: 0.95-VMJ

Date Completed: November, 2025

വിവർത്തകന്റേയോ നിരൂപകന്റേയോ കുറിപ്പുകൾ

ഇന്ത്യയ്ക്കുള്ള ഡ്രൈവർ ഗൈഡിന്റെ ഈ പതിപ്പ്, ക്രിയേറ്റീവ് കോമൺസ് ആട്രിബ്യൂഷൻ-ഷെയർഅലൈക്ക് 4.0 ഇന്റർനാഷണൽ ലൈസൻസിന് കീഴിലുള്ള ഔദ്യോഗിക ഇംഗ്ലീഷ് പതിപ്പ് 1.0 ൽ നിന്നാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. കൃത്യതയും വായനാക്ഷമതയും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി ഇത് ഈ ഭാഷയ്ക്കായി ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം പൊരുത്തപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പരിശീലനത്തിന്റേയും നിയമപരമായ റഫറൻസുകളുടെയും സ്ഥിരത ഉറപ്പാക്കാൻ ABS, NGO, ഡിഫൻസീവ് ഡ്രൈവിംഗ് തുടങ്ങിയ സാങ്കേതിക പദങ്ങൾ ഇംഗ്ലീഷിൽ തന്നെ തുടരുന്നു. ഈ വിവർത്തനം ഇതേ ലൈസൻസിന് കീഴിലാണ് വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്നത്.

ഐക്യക അഭിപ്രായങ്ങൾ

- 's ഉള്ള പദങ്ങളുടെ മെഷീൻ വിവർത്തനം പൂർണ്ണമായും തെറ്റാണ്. ഉദാഹരണത്തിന്: Do's, Don't's, Driver's, India's.
- തത്തുല്യമായ മലയാള വിവർത്തനം ഇല്ലാത്ത ഇംഗ്ലീഷ് പദങ്ങൾക്ക്, ഞാൻ ലിപ്യന്തരണം ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉദാഹരണത്തിന്: weaving.
- മലയാളം ഭാഷ ഇംഗ്ലീഷിൽ നിന്ന് വാക്കുകൾ വ്യാപകമായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ, പല സന്ദർഭങ്ങളിലും, ഒരു ഇംഗ്ലീഷ് പദത്തിന് ശരിയായ മലയാള വിവർത്തനം ഉള്ളപ്പോൾ പോലും, ആളുകൾ ഇംഗ്ലീഷ് പദം കൂടുതൽ തവണ ഉപയോഗിക്കുന്നു. ഉദാഹരണത്തിന്, അനുമതിപത്രം എന്നത് License-നുള്ള മലയാള പദമാണ്, എന്നാൽ യഥാർത്ഥ ജീവിതത്തിൽ അതിന്റെ ഉപയോഗം വളരെ അപൂർവമാണ്. ഇവിടെ മിക്ക ആളുകളും ഇതിനെ License എന്ന് തന്നെ വിളിക്കുന്നു.

നിരൂപകൻ: ജോസഫ് വി എം

ഘട്ടം: മാനുവൽ നിരൂപണം

പതിപ്പ്: 0.95VMJ

പൂർത്തിയായ തീയതി: നവംബർ, 2025

അധ്യായം 1: ആമുഖം

1.1 ഈ മാനുവലിന്റെ ഉദ്ദേശ്യം

ഡ്രൈവിംഗ് എന്നത് ഒരു യന്ത്രത്തെ ചക്രങ്ങളിൽ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനേക്കാൾ കൂടുതലാണ്. അത് അവബോധം, വിധിനിർണ്ണയം, എല്ലാറ്റിനുമുപരി ഉത്തരവാദിത്തം എന്നിവ ആവശ്യമുള്ള ഒരു പ്രവർത്തനമാണ്. ഒരു വ്യക്തി വാഹനമോടിക്കുമ്പോഴെല്ലാം, അവർ കാൽനടയാത്രക്കാർ, സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർ, ബസ് യാത്രക്കാർ, ട്രക്ക് ഡ്രൈവർമാർ, കാറുകളിലോ ഇരുചക്രവാഹനങ്ങളിലോ സഞ്ചരിക്കുന്ന കുടുംബങ്ങൾ എന്നിവരുമായി ഇടം പങ്കിടുന്നു. ഒരു നല്ല ഡ്രൈവർ റോഡ് നിയമങ്ങൾ മാത്രമല്ല, മറ്റുള്ളവരുടെ അന്തസ്സം സുരക്ഷയും അവകാശങ്ങളും ബഹുമാനിക്കുന്നു.

സുരക്ഷിതമായും ഉത്തരവാദിത്തത്തോടെയും നിയമപരമായും എങ്ങനെ വാഹനമോടിക്കാം എന്നതിനെക്കുറിച്ച് വ്യക്തവും ഘടനാപരവുമായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം ഇന്ത്യയിലെ പഠിതാക്കൾക്കും പരിചയസമ്പന്നരായ ഡ്രൈവർമാർക്കും നൽകുന്നതിനാണ് ഈ മാനുവൽ സൃഷ്ടിച്ചിരിക്കുന്നത്. ലൈസൻസിംഗ് പരീക്ഷയിൽ വിജയിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു കൈപ്പുസ്തകം മാത്രമല്ല ഇത്. നല്ല ഡ്രൈവിംഗ് ശീലങ്ങൾ പഠിക്കാൻ ആത്മാർത്ഥമായി താൽപ്പര്യമുള്ളവരെ സഹായിക്കുന്നതിനായാണ് ഇത് എഴുതിയിരിക്കുന്നത്. ജീവിതകാലം മുഴുവൻ സുരക്ഷിതമായ റോഡ് ഉപയോഗം, മികച്ച ശീലങ്ങൾ, മാന്യമായ ഡ്രൈവിംഗ് പെരുമാറ്റം എന്നിവയെ പിന്തുണയ്ക്കുക എന്നതാണ് ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യം. ഔദ്യോഗിക നിയമങ്ങളെ പ്രായോഗിക വിശദീകരണങ്ങളും ഉദാഹരണങ്ങളുമായി സംയോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട്, പഠിതാക്കൾക്കും ഇൻസ്ട്രക്ടർമാർക്കും എൻജിനീയർമാർക്കും സർക്കാർ പരിപാടികൾക്കും ഒരുപോലെ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരൊറ്റ, വിശ്വസനീയമായ ഗൈഡാകാൻ ഇത് ശ്രമിക്കുന്നു.

കുറിപ്പ്: ഇന്ത്യയിലെ മിക്ക ആളുകളും ഒരു ഡ്രൈവേഴ്സ് മാനുവൽ അല്ലെങ്കിൽ റോഡ് ഉപയോക്താക്കൾക്കുള്ള ഗൈഡ് കണ്ടിട്ടില്ല. ആദ്യം ഈ പ്രമാണം വളരെ വലുതായി തോന്നുമെങ്കിലും, വാസ്തവത്തിൽ ഇത് ലോകമെമ്പാടും ഉപയോഗിക്കുന്ന മറ്റ് നിരവധി മാനുവലുകളേക്കാൾ ഒതുക്കമുള്ളതാണ്. പിന്തുടരാൻ എളുപ്പമുള്ള രീതിയിൽ ഘട്ടം ഘട്ടമായി നിങ്ങളെ നയിക്കുക എന്നതാണ് ഈ മാനുവലിന്റെ ലക്ഷ്യം.

1.2 ഗവൺമെന്റ് ശ്രമങ്ങൾക്കുള്ള അംഗീകാരം

സമീപ വർഷങ്ങളിൽ, റോഡ് സുരക്ഷ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിൽ ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകളും ഗണ്യമായ പുരോഗതി കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശക്തമായ നിയമനിർമ്മാണം, 2019 ലെ മോട്ടോർ വാഹന (ഭേദഗതി) നിയമം, പുതിയ നിയമങ്ങൾ, ദേശീയ സുരക്ഷാ പ്രചാരണങ്ങൾ, കർശനമായ നടപടികൾ, അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളിലെ നിക്ഷേപങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം ഈ പുരോഗതിയുടെ ഭാഗമാണ്. ഈ സംരംഭങ്ങൾ ദശലക്ഷക്കണക്കിന് ജീവിതങ്ങളെ സ്പർശിക്കും.

ഈ മാനുവൽ നിലവിലുള്ള ശ്രമങ്ങളോടൊപ്പം പ്രവർത്തിക്കുന്നു, പഠിതാക്കൾക്ക് അനുയോജ്യമായ രീതിയിൽ അതേ ലക്ഷ്യങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കുന്നു. ഔദ്യോഗിക നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും വ്യക്തമായി വിശദീകരിക്കുക, അവയ്ക്ക് പിന്നിലെ കാരണങ്ങൾ എടുത്തുകാണിക്കുക, ഡ്രൈവർമാരെ ദൈനംദിന പരിശീലനത്തിൽ അവ സ്വീകരിക്കാൻ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക എന്നിവയാണ് ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യം. സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് ഈ മാനുവൽ ഉപയോഗപ്രദമാണെന്ന് തോന്നിയാൽ അവ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്, കൂടാതെ, അഭ്യർത്ഥിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പൊതുതാൽപ്പര്യ ഉപയോഗത്തിനായി മറ്റൊരു ലൈസൻസ് ലഭ്യമാണ്.

ഈ മാനുവലിലെ നിയമങ്ങളും മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളും ഇന്ത്യ മുഴുവൻ പ്രയോഗിക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചുള്ളതാണ്. റോഡിന്റെ അവസ്ഥകൾ ഓരോ സ്ഥലത്തും വ്യത്യാസപ്പെട്ടിരിക്കാമെങ്കിലും, സുരക്ഷയുടെയും മര്യാദയുടെയും തത്വങ്ങൾ എല്ലായിടത്തും ഒരുപോലെയാണ്.

1.3 നിയമപരമായ അടിസ്ഥാനങ്ങൾ

2019 ലെ മോട്ടോർ വാഹന (ഭേദഗതി) നിയമം പരിഷ്കരിച്ച 1988 ലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം ഇന്ത്യയിലെ റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കുള്ള പ്രാഥമിക നിയമ ചട്ടക്കൂടാണ്. 2019 ലെ ഭേദഗതികൾ കർശനമായ പിഴകൾ ഏർപ്പെടുത്തി (ഉദാ. സെക്ഷൻ 194B പ്രകാരം സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ധരിക്കാത്തതിന് ₹1,000 പിഴ), എയർബാഗുകൾ പോലുള്ള നിർബന്ധിത സുരക്ഷാ സവിശേഷതകൾ, നല്ല സമരിയക്കാർക്കുള്ള സംരക്ഷണം എന്നിവ. 2019 ലെ ഭേദഗതികൾ അസാധുവാക്കുന്നിടത് ഒഴികെ, 2017 ലെ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് (ഡ്രൈവിംഗ്) റെഗുലേഷൻസ് ഈ നിയമങ്ങളെ പൂരകമാക്കുന്നു. ഈ നിയമങ്ങൾ നിർബന്ധിതമാണെങ്കിലും പലപ്പോഴും ഔദ്യോഗിക നിയമപരമായ ഭാഷ ഉപയോഗിക്കുന്നു.

പഠിതാക്കൾക്ക് പെട്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കാനും പ്രയോഗിക്കാനും കഴിയുന്ന തരത്തിൽ ഈ മാനുവൽ പ്രധാന നിയമങ്ങളെ ലളിതമായ, ദൈനംദിന ഇംഗ്ലീഷിലേക്ക്

വ്യഖ്യാനിക്കുന്നു. ചില സമയങ്ങളിൽ, ഒരു നിയമപരമായ ചട്ടം എങ്ങനെ എഴുതപ്പെടുന്നുവെന്നും ഈ ഗൈഡിൽ അത് എങ്ങനെ ദൃശ്യമാകുന്നുവെന്നും കാണിച്ചുകൊണ്ട് ഞങ്ങൾ വ്യത്യാസം വ്യക്തമാക്കുന്നു. നിയമത്തെ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുക എന്നതല്ല, മറിച്ച് ദൈനംദിന ഡ്രൈവിംഗിന് അതിന്റെ അർത്ഥം വ്യക്തവും പ്രായോഗികവുമാക്കുക എന്നതാണ് ഉദ്ദേശ്യം. മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലും ചട്ടങ്ങളിലും അധികാരികൾ എപ്പോഴും ഉറച്ചുനിൽക്കുന്നു, എന്നാൽ ഈ ഗൈഡ് ദൈനംദിന ഡ്രൈവിംഗിൽ അവയുടെ അർത്ഥം മനസ്സിലാക്കുന്നത് എളുപ്പമാക്കുന്നു.

ഉദാഹരണം 1:

- നിയമപരമായ പദപ്രയോഗം (മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിൽ നിന്ന്): "മോട്ടോർ വാഹനം ഓടിക്കുന്ന ഓരോ വ്യക്തിയും പൊതുസ്ഥലത്ത് വാഹനം ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം ഓടിക്കേണ്ടതാണ്, പൊതുജനങ്ങൾക്ക് അപകടമുണ്ടാക്കാത്ത വേഗതയിൽ ആയിരിക്കണം."
- ഞങ്ങളുടെ ഗൈഡിന്റെ പദപ്രയോഗം: "ആരും അപകടത്തിൽപ്പെടാതിരിക്കാൻ എപ്പോഴും ശ്രദ്ധയോടെയും സുരക്ഷിതമായ വേഗതയിലും വാഹനമോടിക്കുക."

ഉദാഹരണം 2:

- നിയമപരമായ പദപ്രയോഗം (റൂൾ 27, CMVR): "റോഡ് കവലയിൽ പ്രവേശിക്കുമ്പോൾ, ഏതെങ്കിലും സൈൻ ബോർഡോ ട്രാഫിക് പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥനോ നിർദ്ദേശിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ, ഓരോ ഡ്രൈവറും തന്റെ വലതുവശത്തേക്ക് റോഡിലൂടെ വരുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് വഴിമാറിക്കൊടുക്കേണ്ടതാണ്."
- ഞങ്ങളുടെ ഗൈഡിന്റെ പദപ്രയോഗം: "ഒരു കവലയിൽ, നിങ്ങളുടെ വലതുവശത്ത് നിന്ന് വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ ആദ്യം പോകാൻ അനുവദിക്കുക, ഒരു അടയാളമോ ട്രാഫിക് പോലീസോ മറിച്ചൊന്നും പറയാത്ത പക്ഷം."

1.4 നിയമങ്ങൾ എന്തുകൊണ്ട് നിലനിൽക്കുന്നു

ഗതാഗത നിയമങ്ങൾ ഏകപക്ഷീയമല്ല. അവ അനുഭവങ്ങൾ, അപകട ഡാറ്റ, സുരക്ഷാ ശാസ്ത്രം എന്നിവയെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ളതും, ജീവൻ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും എല്ലാവർക്കും റോഡുകൾ ന്യായമാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നുതുമാണ്. നിയമങ്ങൾക്ക് പിന്നിലെ കാരണങ്ങൾ ഡ്രൈവർമാർ മനസ്സിലാക്കുമ്പോൾ, അവർ അവയെ ബഹുമാനിക്കാൻ കൂടുതൽ സാധ്യതയുണ്ട്. അതിനാൽ നിയമങ്ങൾ എന്താണെന്ന് മാത്രമല്ല, അവ എന്തുകൊണ്ട് നിലനിൽക്കുന്നുവെന്നും അവ എങ്ങനെ ജീവൻ സംരക്ഷിക്കുന്നുവെന്നും ഈ മാനുവൽ വിശദീകരിക്കുന്നു.

പുതിയ യാഥാർത്ഥ്യങ്ങളെ പ്രതിഫലിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഇന്ത്യയുടെ നിയമങ്ങൾ പതിവായി അപ്ഡേറ്റ് ചെയ്യപ്പെടുന്നു. 2019 മോട്ടോർ വാഹന (ഭേദഗതി) നിയമം, റോഡ് സുരക്ഷാ നിയമങ്ങൾ കൂടുതൽ കർശനമാക്കി. അമിത വേഗത, മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കൽ, ലൈസൻസില്ലാതെ വാഹനമോടിക്കൽ തുടങ്ങിയ നിയമലംഘനങ്ങൾക്കുള്ള പിഴകൾ പലമടങ്ങ് വർദ്ധിച്ചു. എയർബാഗുകൾ, ആന്റിലോക്ക് ബ്രേക്കിംഗ് സിസ്റ്റങ്ങൾ (എബിഎസ്), സീറ്റ് ബെൽറ്റുകൾ തുടങ്ങിയ സുരക്ഷാ സവിശേഷതകൾ എല്ലാ യാത്രക്കാർക്കും ഇപ്പോൾ പുതിയ വാഹനങ്ങളിൽ നിർബന്ധമാണ്, കൂടാതെ സ്പീഡ് ക്യാമറകളും ഓട്ടോമേറ്റഡ് ചലാനുകളും ഉപയോഗിച്ചുള്ള ഓട്ടോമേറ്റഡ് എൻഫോഴ്സ്മെന്റും അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവരെ സഹായിക്കുന്ന നല്ല സമരിയക്കാരെയും നിയമം ഔദ്യോഗികമായി സംരക്ഷിക്കുന്നു.

സ്പീഡ് ക്യാമറകൾ, ഓട്ടോമേറ്റഡ് ചലാനുകൾ തുടങ്ങിയ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ ഔദ്യോഗിക നിർവ്വഹണമായി അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് മാത്രമല്ല, ക്യാമറകൾക്കും നിയമലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്താൻ കഴിയുമെന്നാണ് ഓട്ടോമേറ്റഡ് ചലാനുകൾ അർത്ഥമാക്കുന്നത്. നിങ്ങൾ വേഗത കൂട്ടുകയോ സിഗ്നൽ മറികടക്കുകയോ ചെയ്താൽ, പിഴ നേരിട്ട് നിങ്ങളുടെ വീട്ടിലേക്കോ ഫോണിലേക്കോ എത്തും. അവസാനമായി, അശ്രദ്ധ മൂലമുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾക്ക് പ്രായപൂർത്തിയാകാത്തവരുടെ മാതാപിതാക്കൾ, കോൺട്രാക്ടർമാർ, പൗര അധികാരികൾ എന്നിവർക്ക് കൂടുതൽ ഉത്തരവാദിത്തമുണ്ട്.

ഈ പരിഷ്കാരങ്ങൾ ഒരു ലളിതമായ സത്യത്തിന് അടിവരയിടുന്നു: ഓരോ ജീവനും പ്രാധാന്യമുള്ളതുകൊണ്ടാണ് നിയമങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നത്, ആളുകൾ അവരുടെ പങ്കിട്ട ഉത്തരവാദിത്തം അവഗണിക്കുമ്പോൾ നടപ്പാക്കലിന്റെ ആവശ്യകത ശക്തമാകുന്നു.

റോഡ് സുരക്ഷ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിൽ ഇന്ത്യ സ്ഥിരമായ പുരോഗതി കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ട്, എന്നിരുന്നാലും റോഡുകളിൽ ഓരോ വർഷവും നഷ്ടപ്പെടുന്ന ആളുകളുടെ എണ്ണം ഉയർന്ന തോതിൽ തുടരുന്നു. സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗ് ഇത്ര പ്രധാനമായി തുടരുന്നതിന്റെ കാരണം കാണിക്കുന്ന ഈ ഔദ്യോഗിക കണക്കുകളുടെ ഒരു അവലോകനം അനുബന്ധം ബി നൽകുന്നു. (സ്ഥിതിവിവരക്കണക്കുകൾ വ്യാഖ്യാനിക്കുന്നതിൽ ഐഐടി-ഡൽഹി പഠനത്തിൽ നിന്നുള്ള ജാഗ്രതാ കുറിപ്പും കാണുക.)

1.5 ഡ്രൈവർമാരുടെ ഉത്തരവാദിത്തങ്ങൾ

കാറുകൾ ഇന്ത്യയുടെ പൊതുവായതും വളരുന്നതു ട്രാഫിക് മിഷ്സിന്റെ ഒരു ഭാഗവുമായതിനാൽ, ഈ മാനുവൽ പ്രധാനമായും കാർ ഡ്രൈവർമാർക്കായി എഴുതിയതാണ്. ഇവിടെ പല തത്വങ്ങളും എല്ലാ റോഡ് ഉപയോക്താക്കൾക്കും

ബാധകമാണ്, എന്നാൽ ഓരോ കാർ ഡ്രൈവറും വളർത്തിയെടുക്കേണ്ട അറിവിലും ശീലങ്ങളിലുമാണ് ഞങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധ. മറ്റ് റോഡ് ഉപയോക്താക്കളെ— കാൽനടയാത്രക്കാർ, സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർ, ഇരുചക്ര വാഹന യാത്രക്കാർ, ബസ്സുകൾ, ട്രക്കുകൾ—കാർ ഡ്രൈവിംഗുമായി ഇടപഴകുന്നിടത്ത് പരാമർശിക്കുന്നു.

ഇന്ത്യയിലെ ഓരോ ലൈസൻസുള്ള ഡ്രൈവർക്കും സ്വന്തം വാഹനം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനപ്പുറം ചില ഉത്തരവാദിത്തങ്ങളുണ്ട്. ഇന്ത്യയിലെ സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗിന്റെ അടിത്തറയാണ് ഈ ഉത്തരവാദിത്തങ്ങൾ.

- എല്ലായ്പ്പോഴും അവരുടെ വാഹനം നിയന്ത്രണത്തിലാക്കുക—കനത്ത ഗതാഗതത്തിലായാലും, മഴയിലായാലും, അല്ലെങ്കിൽ ഒരു ഹൈവേയിലായാലും.
- ഗതാഗത അടയാളങ്ങൾ, സിഗ്നലുകൾ, റോഡ് അടയാളങ്ങൾ എന്നിവ അനുസരിക്കുക.
- മറ്റുള്ളവരെ അപകടപ്പെടുത്തുന്നതോ അവർക്ക് അസൗകര്യമുണ്ടാക്കുന്നതോ ആയ ഏതൊരു പ്രവൃത്തിയും ഒഴിവാക്കുക.
- തിരക്കും സമ്മർദ്ദങ്ങളുമുള്ള സാഹചര്യങ്ങളിൽ ക്ഷമ, മര്യാദ, പൗരബോധം എന്നിവ കാണിക്കുക.
- കാൽനടയാത്രക്കാർ, സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർ, ഇരുചക്ര വാഹന യാത്രക്കാർ തുടങ്ങിയ ദുർബലരായ റോഡ് ഉപയോക്താക്കളെ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധയോടെ കൈകാര്യം ചെയ്യുക.

ഇന്ത്യയിലുടനീളം ലൈസൻസിംഗും നിയമം നടപ്പാക്കലും വ്യത്യാസപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ ഡ്രൈവർമാർ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കനുസൃതമായ നിർദ്ദിഷ്ട നിയന്ത്രണങ്ങൾ പാലിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഉദാഹരണത്തിന്, ഗുജറാത്ത് ആർടിക്കിൾ കമ്പ്യൂട്ടർ അഡിഷ്ണിത ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസ് ടെസ്റ്റാണുള്ളത്. അതേസമയം ഡൽഹി എഴുത്തുപരീക്ഷയും പ്രായോഗിക വിലയിരുത്തലുകളും ഉപയോഗിക്കുന്നു. ഉറപ്പാക്കാൻ നിങ്ങളുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ആർടിക്കിൾ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പരിശോധിക്കുക പാലിക്കുക.

വാഹനമോടിക്കുന്നത് ഒരു പദവിയും സാമൂഹിക കടമയുമാണ്. സുരക്ഷിതരായ ഡ്രൈവർമാർ റോഡുകളെ കൂടുതൽ ആരോഗ്യകരവും, പ്രവചനാതീതവും, എല്ലാവർക്കും കൂടുതൽ മാനുഷികവുമാക്കുന്നു.

1.6 റോഡിലെ പൗരബോധവും മര്യാദയും

റോഡുകൾ സ്വകാര്യ സ്ഥലങ്ങളല്ല, പങ്കിട്ട ഇടങ്ങളാണെന്ന് തിരിച്ചറിയുക എന്നതാണ് പൗരബോധം. ഒരു ഡ്രൈവർ എന്ന നിലയിൽ നിങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ റോഡ് ഉപയോഗിക്കുന്ന മറ്റെല്ലാവരുടെയും — മറ്റ് ഡ്രൈവർമാർ,

കാൽനടയാത്രക്കാർ, സൈക്ലിസ്റ്റുകൾ, തിരക്കേറിയ തെരുവുകളിൽ താമസിക്കുന്നവരെ പോലും — സുരക്ഷയെയും സുഖസൗകര്യങ്ങളെയും അവകാശങ്ങളെയും ബാധിക്കുമെന്ന അവബോധമാണിത്.

പൗരബോധമുള്ള ഒരു ഡ്രൈവർ നിയമം അനുസരിക്കുന്നതിനപ്പുറം ബഹുമാനത്തോടും മര്യാദയോടും കൂടി പെരുമാറുന്നു. ഉദാഹരണത്തിന്, മിന്നുന്ന ലൈറ്റുകളുള്ള ആംബുലൻസിന് വഴി കൊടുക്കുകയും സ്കൂളിനടുത്ത് ഹോൺ അടിക്കാതിരിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നത് സുരക്ഷിതവും സുഗമവുമായ റോഡുകൾ ഉറപ്പാക്കുന്നു. പൗരബോധം പരിശീലിക്കുന്നത് നിങ്ങളുടെ യാത്രയിൽ കുറച്ച് മിനിറ്റുകൾ ചെർത്തേക്കാം, പക്ഷേ അത് എല്ലാവർക്കും സുരക്ഷിതവും ശാന്തവും കൂടുതൽ ആദരണീയവുമായ അനുഭവങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നു. പൗരബോധം എന്നത് പൂർണ്ണതയെക്കുറിച്ചല്ല, മറിച്ച് ചിന്താശേഷിയെക്കുറിച്ചാണ്.

ഡ്രൈവിംഗിലെ പൗരബോധത്തിന്റെ തത്വങ്ങൾ:

- **നിയമങ്ങളെ മാനിക്കുക.** ആരും കാണുന്നില്ലെങ്കിലും സിഗ്നലുകൾ, അടയാളങ്ങൾ, വേഗത പരിധികൾ എന്നിവ പാലിക്കുക. നിയമങ്ങൾ ശിക്ഷയെക്കുറിച്ചല്ല, മറിച്ച് എല്ലാവർക്കും പ്രവചനാതീതവും സുരക്ഷിതവുമായ സാഹചര്യങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചാണ്.
- **ആവശ്യമുള്ളപ്പോൾ വഴി കൊടുക്കുക.** കവലകൾ, കാൽനടയാത്രക്കാർക്കുള്ള ക്രോസിംഗുകൾ, ഗതാഗതം ലയിപ്പിക്കൽ എന്നിവ തടസ്സപ്പെടുത്തരുത്. ബസുകൾ, ആംബുലൻസുകൾ, സ്കൂൾ വാഹനങ്ങൾ എന്നിവ സുരക്ഷിതമായി സഞ്ചരിക്കാൻ അനുവദിക്കുക.
- **ശബ്ദവും മലിനീകരണവും നിയന്ത്രിക്കുക.** പ്രത്യേകിച്ച് ആശുപത്രികൾ, സ്കൂളുകൾ, താമസ സ്ഥലങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് സമീപം അനാവശ്യമായ ഹോൺ മുഴക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുക. പുകയും ശബ്ദവും കുറയ്ക്കുന്നതിന് നിങ്ങളുടെ വാഹനം നന്നായി പരിപാലിക്കുക.
- **ക്ഷമ പരിശീലിക്കുക.** ഗതാഗതക്കുരുക്കും കാലതാമസവും നഗരജീവിതത്തിന്റെ ഭാഗമാണ്. ക്ഷിപ്രകോപവും, കൃത്യം ഒഴിവാക്കുന്നതും, അപകടകരമായ രീതിയിൽ വാഹനമോടിക്കുന്നതും സമയം ലാഭിക്കില്ല—അത് അപകടസാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുകയേ ഉള്ളൂ.
- **മറ്റുള്ളവരെക്കുറിച്ച് ചിന്തിക്കുക.** ഗതാഗത തടസ്സമുണ്ടാക്കുന്ന രീതിയിൽ ഡബിൾ പാർക്കിംഗ് അല്ലെങ്കിൽ നിർത്തൽ ഒഴിവാക്കുക. ഓരോ ചെറിയ പ്രവൃത്തിയും റോഡ് എല്ലാവർക്കും സുരക്ഷിതവും സുഗമവുമാക്കുമെന്ന് ഓർമ്മിക്കുക.

- **അപകടങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുക.** റോഡ് കേടുപാടുകൾ അല്ലെങ്കിൽ പ്രവർത്തിക്കാത്ത സിഗ്നലുകൾ ശ്രദ്ധിയിൽപ്പെട്ടാൽ ബന്ധപ്പെട്ട പൗര അധികാരിയെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്യുക (സുരക്ഷിതവും പ്രായോഗികവുമാണെങ്കിൽ).
- **മാതൃകയായി നയിക്കുക.** മര്യാദ മര്യാദയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നു. പൗരബോധം പരിശീലിക്കുന്ന ഡ്രൈവർമാർ മറ്റുള്ളവർ പിന്തുടരുന്ന ഒരു മാനദണ്ഡം സ്ഥാപിക്കുന്നു.

യുക്തി: റോഡ് സുരക്ഷയുടെ അടിസ്ഥാന പൗരബോധമാണ്. പോലീസിന്റെ നിർവ്വഹണവും നിയമം അനുസരിച്ചുള്ള ശിക്ഷകളും പ്രധാനമാണ്, പക്ഷേ അവ ദൈനംദിന ഉത്തരവാദിത്തത്തിനും സ്വയം അച്ചടക്കത്തിനും പകരമാവില്ല. പൗരബോധം ശക്തമായിരിക്കുന്നിടത്ത്, ആളുകൾ സ്വയം ഉത്തരവാദിത്തത്തോടെ പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനാൽ, നിയമങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല.

1.7 ഇന്ത്യയിൽ ഡ്രൈവിംഗിനെക്കുറിച്ചുള്ള പൊതുവായ മിഥ്യാധാരണകൾ

ഡ്രൈവർമാരുടെ ഉത്തരവാദിത്തങ്ങൾ വ്യക്തമായിരിക്കുമ്പോൾ പോലും, പലരും ഇപ്പോഴും റോഡിനെക്കുറിച്ചുള്ള ദൈനംദിന അനുമാനങ്ങൾ പുലർത്തുന്നു, അത് അവരെ സുരക്ഷിതമായ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ നിന്ന് അകറ്റുന്നു - ഈ പ്രമാണത്തിൽ നമ്മൾ അവയെ 'മിത്തുകൾ' എന്ന് വിളിക്കുന്നു. ഈ 'മിത്തുകൾ' പലപ്പോഴും സാധാരണമായി തോന്നുമെങ്കിലും, അവ മറച്ചുവെച്ച അപകടകരമായ ശീലങ്ങളാണ്. ഈ "മാനസിക കുറുക്കുവഴികൾ" എല്ലാ ദിവസവും പെരുമാറ്റത്തെ സ്വാധീനിക്കുന്നു. അവയെ തിരിച്ചറിയുന്നത് സുരക്ഷിതമായ ശീലങ്ങളിലേക്കുള്ള ആദ്യപടിയാണ്.

- മിഥ്യ: "പോലീസ് സമീപത്തുണ്ടെങ്കിൽ അല്ലെങ്കിൽ പിഴകൾ കൂടുതലാണെങ്കിൽ മാത്രമേ ഞാൻ നിയമങ്ങൾ പാലിക്കൂ."

യാഥാർത്ഥ്യം: നിയമങ്ങൾ നിലവിലുള്ളത് ഡ്രൈവർമാരുടെ ജീവൻ രക്ഷിക്കാനാണ്, അവരെ കുടുക്കിലാക്കാനല്ല. ആരും കാണാത്തപ്പോൾ പോലും സുരക്ഷിതമായ ശീലങ്ങൾ നിങ്ങളെയും മറ്റുള്ളവരെയും സംരക്ഷിക്കുന്നു.

- മിഥ്യ: "റോഡുകൾ വലിയ വാഹനങ്ങൾക്ക് വേണ്ടിയാണ്. ചെറിയവ വഴങ്ങി കൊടുക്കണം."

യാഥാർത്ഥ്യം: റോഡുകൾ പങ്കിട്ട ഇടങ്ങളാണ്. കാൽനടയാത്രക്കാർ, സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർ, ഇരുചക്ര വാഹന യാത്രക്കാർ, ബസ്സുകൾ എന്നിവർക്കെല്ലാം തുല്യ അവകാശങ്ങളുണ്ട്. മര്യാദ എല്ലാവരെയും സുരക്ഷിതരാക്കുന്നു.

- മിഥ്യ: "മിക്ക ഡ്രൈവർമാരേക്കാളും മികച്ച ഡ്രൈവർ ഞാനാണ്, മറ്റുള്ളവർ നിയമങ്ങൾ ലംഘിച്ചാൽ എനിക്ക് ദേഷ്യം വരും."

യാഥാർത്ഥ്യം: അമിത ആത്മവിശ്വാസവും കോപവും വിധിന്യായത്തെ മറയ്ക്കുന്നു. ശാന്തനായ ഡ്രൈവർ അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നു. മര്യാദ ഒരു സുരക്ഷാ ഉപകരണമാണ്.

- മിഥ്യ: "തെറ്റായ രീതിയിൽ വാഹനമോടിക്കുന്നതോ സിഗ്നൽ ഒഴിവാക്കുന്നതോ സമയം ലാഭിക്കുന്നു."

യാഥാർത്ഥ്യം: ഈ തന്ത്രങ്ങൾ സെക്കൻഡുകൾ ലാഭിച്ചേക്കാം, പക്ഷേ നിങ്ങളുടെ സ്വന്തം ജീവൻ ഉൾപ്പെടെ അപകടത്തിലാക്കും. ഇത് പലപ്പോഴും ഒരു കുറുക്കുവഴി പോലെ തോന്നും, പക്ഷേ യഥാർത്ഥ കുറുക്കുവഴി യാത്രയ്ക്ക് അധിക സമയം ആസൂത്രണം ചെയ്യുക എന്നതാണ്.

- മിഥ്യ: "ഞാൻ ആക്രമണോത്സുകനായിരിക്കണം, അല്ലെങ്കിൽ എനിക്ക് ഒരിക്കലും എന്റെ ലക്ഷ്യസ്ഥാനത്ത് പെട്ടെന്ന് എത്താൻ കഴിയില്ല."

യാഥാർത്ഥ്യം: ആക്രമണോത്സുകമായ ഡ്രൈവിംഗ് സമ്മർദ്ദവും അപകടങ്ങളും വർദ്ധിപ്പിക്കുകയേ ഉള്ളൂ. സമയാസൂത്രണവും ക്ഷമയും യാത്രയെ സുരക്ഷിതവും പലപ്പോഴും അത്രയും വേഗത്തിലുള്ളതാക്കുന്നു.

യുക്തി: പൗരബോധം എന്നത് നിയമങ്ങൾ അറിയുക മാത്രമല്ല, ദോഷകരമായ അനുമാനങ്ങൾ സുരക്ഷിതമായവ ഉപയോഗിച്ച് മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുക കൂടിയാണ്. റോഡ് സുരക്ഷാ സംസ്കാരം ആരംഭിക്കുന്നത് മാനസികാവസ്ഥയിലെ മാറ്റത്തോടെയാണ്.

1.8 ഈ മാനുവൽ എങ്ങനെ ഉപയോഗിക്കാം

പ്രായോഗികവും പിന്തുടരാൻ എളുപ്പവുമായ രീതിയിലാണ് ഈ മാനുവൽ എഴുതിയിരിക്കുന്നത്. ഓരോ അധ്യായവും ബന്ധപ്പെട്ട നിയമങ്ങളുടെയോ ഡ്രൈവിംഗ് രീതികളുടെയോ ഒരു കൂട്ടത്തെ വിശദീകരിക്കുന്നു. പ്രധാനപ്പെട്ട നിയമങ്ങൾ കോൾഓട്ട് ബോക്സുകളിൽ വ്യക്തമായി ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യേണ്ടാത്തവയും സഹിതം ഹൈലൈറ്റ് ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ഇന്ത്യയിലുടനീളമുള്ള യഥാർത്ഥ ഉദാഹരണങ്ങൾ ഈ നിയമങ്ങൾ ദൈനംദിന സാഹചര്യങ്ങളിൽ എങ്ങനെ ബാധകമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുന്നു. റോഡ് ലേഔട്ടുകൾ, ഗതാഗത നീക്കങ്ങൾ, നല്ല രീതികൾ എന്നിവ ദൃശ്യപരമായി കാണിക്കുന്നതിന് ചില ഡയഗ്രാം കോൾഓട്ടുകൾ പിന്നീട് ചേർക്കുന്നു, കൂടാതെ അനുബന്ധം A-യിൽ ഗതാഗത ചിഹ്നങ്ങളുടെ വിപുലമായ പട്ടിക നൽകിയിരിക്കുന്നു. പ്രധാന റോഡ് അടയാളങ്ങളുടെ ദൃശ്യങ്ങൾ, ഉദാഹരണത്തിന് 'നിർത്തുക', 'യു-ടേൺ ഇല്ല', റോഡിന്റെ നിയമങ്ങൾ (അധ്യായം 4) പോലുള്ള അധ്യായങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പെട്ടെന്നുള്ള റഫറൻസിനായി അനുബന്ധം എ ഉപയോഗിച്ച് ക്രോസ്-റഫറൻസ് ചെയ്തിരിക്കുന്നു.

ഈ മാനുവൽ ഇനിപ്പറയുന്നവർക്ക് ഉപയോഗിക്കാം:

- ആദ്യ ലൈസൻസിനായി തയ്യാറെടുക്കുന്ന പഠിതാക്കൾ.
- ലൈസൻസുള്ള ഡ്രൈവർമാർ അവരുടെ അറിവ് പുതുക്കുന്നു.
- ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ നടത്തുന്ന ഇൻസ്ട്രക്ടർമാരും എൻജിനീയർമാരും.
- പ്രാദേശിക സാഹചര്യങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായി വിദ്യാഭ്യാസ സാമഗ്രികൾ ക്രമീകരിക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ ശ്രമിക്കുന്നു.

ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ പരിശീലനത്തിനും, പാഠങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും, റോഡ് സുരക്ഷാ രീതികളെക്കുറിച്ച് ആഴത്തിലുള്ള ധാരണ നൽകുന്നതിനും ഇത് ഒരു കൂട്ടാളിയായി വർത്തിക്കും.

1.9 ഭാവിയിലെ രൂപപ്പെടുത്തൽ

ഇന്ത്യ വൈവിധ്യമാർന്ന ഗതാഗത സാഹചര്യങ്ങളുള്ള ഒരു വിശാലമായ രാജ്യമാണ്. ഡൽഹി, ചെന്നൈ, മുംബൈ എന്നീ നഗരപ്രദേശങ്ങളിലെ ഡ്രൈവിംഗ് ഹിമാചൽ പ്രദേശിലെ കുന്നുകളിലെയോ ഗുജറാത്ത്, തമിഴ്നാട്, പശ്ചിമ ബംഗാൾ എന്നിവിടങ്ങളിലെ ഹൈവേകളിലെയോ ഡ്രൈവിംഗിനുല്യമല്ല. ഈ മാനുവൽ ദേശീയ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം നൽകുന്നു, എന്നാൽ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കും സമൂഹങ്ങൾക്കും അത് സ്വന്തം സാഹചര്യങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് പൊരുത്തപ്പെടുത്താൻ സ്വാതന്ത്ര്യമുണ്ട്. നിങ്ങൾ എവിടെ വാഹനമോടിച്ചാലും, തത്വങ്ങൾ ഒന്നുതന്നെയാണ്: സുരക്ഷ, ബഹുമാനം, ഉത്തരവാദിത്തം. ഈ ഗൈഡ് പരസ്യമായി ലൈസൻസുള്ളതിനാൽ, പ്രാദേശിക പരിശീലന ആവശ്യങ്ങൾക്ക് അനുയോജ്യമായ രീതിയിൽ ഇത് പുനർനിർമ്മിക്കാനോ വിവർത്തനം ചെയ്യാനോ പരിഷ്കരിക്കാനോ കഴിയും.

1.10 ലൈസൻസ് അറിയിപ്പ്

©2025 സേതുരതിനം, സേഫ്റോഡ്സ് ഇന്ത്യ. ഓർഗ്TM ക്വസ്റ്റ്. ഈ കൃതി ക്രിയേറ്റീവ് കോമൺസ് CC BY-SA 4.0 പ്രകാരം ലൈസൻസ് ചെയ്തിരിക്കുന്നു.

സർക്കാർ, എൻജിൻ, അല്ലെങ്കിൽ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് ന്യായമായ പൊതുതാൽപ്പര്യ ഉപയോഗത്തിനായി അഭ്യർത്ഥിച്ചാൽ മറ്റൊരു ലൈസൻസ് അനുവദിക്കാവുന്നതാണ്.

1.11 പുനരാഖ്യാനം

- റോഡ് സുരക്ഷയിൽ ഇന്ത്യ അതിവേഗം പുരോഗതി കൈവരിക്കുകയാണ്, ഈ മാനുവൽ ആ ശ്രമങ്ങളെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ളതാണ്.

- നിയമങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കാനല്ല, മറിച്ച് ജീവൻ സംരക്ഷിക്കാനും റോഡുകളുടെ സുരക്ഷിതമായ പങ്കിടൽ സാധ്യമാക്കാനും വേണ്ടിയാണ്.
- എല്ലാവരുടെയും സുരക്ഷയുടെ ഉത്തരവാദിത്തം ഓരോ ഡ്രൈവർക്കും ഉണ്ട്.
- ഇത് വളരെ നീണ്ടതായി തോന്നുമെങ്കിലും, അന്താരാഷ്ട്ര ഗൈഡുകളുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തുമ്പോൾ ഈ മാനുവൽ ഒതുകമുള്ളതാണ്—കൂടാതെ പ്രായോഗികമാക്കാവുന്ന രീതിയിലാണ് രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.
- ബഹുമാനത്തോടും ഉത്തരവാദിത്തത്തോടും കൂടി, റോഡിനെ ഒരു പങ്കിട്ട ഇടമായി സമീപിക്കുക.

അദ്ധ്യായം 2: ലൈസൻസ് നേടൽ

2.1 ലൈസൻസ് എന്തുകൊണ്ട് പ്രധാനമാണ്

ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് എന്നത് നിങ്ങളുടെ ഫോട്ടോയുള്ള ഒരു പ്ലാസ്റ്റിക് കാർഡിനേക്കാൾ കൂടുതലാണ്. ഇന്ത്യയിലെ റോഡുകളിൽ വാഹനമോടിക്കാൻ നിങ്ങളെ പരീക്ഷിച്ച് പ്രാപ്തരാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് കണ്ടെത്തിയതിന്റെ ഔദ്യോഗിക തെളിവാണ്. ലൈസൻസ് കൈവശം വയ്ക്കുക എന്നതിനർത്ഥം നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെയും, നിങ്ങളുടെ യാത്രക്കാരുടെയും, നിങ്ങൾ റോഡ് പങ്കിടുന്ന അപരിചിതരുടെയും ഉത്തരവാദിത്തം ഏറ്റെടുക്കാൻ സർക്കാർ നിങ്ങളെ വിശ്വസിച്ചു ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു എന്നാണ്.

ലൈസൻസിംഗ് പൊതുജനങ്ങളെയും സംരക്ഷിക്കുന്നു. പരിശോധനകളുടെയും യോഗ്യതകളുടെയും ഒരു സംവിധാനമില്ലെങ്കിൽ, ഏത് പ്രായത്തിലോ നൈപുണ്യ തലത്തിലോ ഉള്ള ആർക്കും വാഹനമോടിക്കാൻ കഴിയും, റോഡുകൾ കൂടുതൽ അപകടകരമാകും. ആളുകളെ അസൗകര്യത്തിലാക്കാനല്ല, മറിച്ച് ഇതുവരെ തയ്യാറാകാത്തവരെ ഫിൻട്ടർ ചെയ്യാനാണ് ഈ സംവിധാനം നിലനിൽക്കുന്നത്. ഈ രീതിയിൽ, ലൈസൻസിംഗ് എല്ലാവർക്കും ആത്മവിശ്വാസം നൽകുന്നു.— ഡ്രൈവർമാർ, യാത്രക്കാർ, കാൽനടയാത്രക്കാർ എന്നിവർക്ക് ഒരുപോലെ. നിങ്ങൾക്ക് ഒരു ലൈസൻസ് ഉണ്ടെങ്കിൽ, നിങ്ങൾ ഉത്തരവാദിത്തത്തോടെ റോഡ് പങ്കിടാൻ തയ്യാറാണെന്ന് മറ്റുള്ളവരോട് പറയുകയാകുന്നു.

2.2 യോഗ്യതയും പ്രായപരിധിയും

സുവർണ്ണ നിയമം: ലൈസൻസ് എന്നത് വാഹനമോടിക്കാനുള്ള അനുമതി മാത്രമല്ല; അത് സന്നദ്ധതയുടെ തെളിവാണ്. റോഡിലുള്ള എല്ലാവരെയും സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് പ്രായപരിധികളും പരിശോധനകളും നിലവിലുണ്ട്.

വ്യത്യസ്ത തരം വാഹനങ്ങൾക്കുള്ള കുറഞ്ഞ പ്രായവും യോഗ്യതയും സംബന്ധിച്ച് ഇന്ത്യയ്ക്ക് വ്യക്തമായ നിയമങ്ങളുണ്ട്:

- 16 വയസ്സ്: മാതാപിതാക്കളുടെ സമ്മതത്തോടെ, നിങ്ങൾക്ക് 'ഗിയർ ഇല്ലാത്തതും 50 സിസി വരെ എഞ്ചിൻ ശേഷിയുള്ളതുമായ മോട്ടോർസൈക്കിളിനുള്ള ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസ് ലഭിക്കും (ഉദാ: മോപ്പഡുകൾ).

- 18 വയസ്സ്: എഞ്ചിൻ ശേഷി നിയന്ത്രണങ്ങളില്ലാതെ സ്വകാര്യ കാറുകൾക്കോ മോട്ടോർ സൈക്കിളുകൾക്കോ (ഗിയർ ഉള്ള മോട്ടോർ സൈക്കിളുകൾ ഉൾപ്പെടെ) ലേണേഴ്സ് അല്ലെങ്കിൽ സ്ഥിരം ലൈസൻസ് നേടാനുള്ള കുറഞ്ഞ പ്രായം.
- 20 വയസ്സ്: അധിക പരിശീലനത്തിന് വിധേയമായി വാണിജ്യ ഗതാഗത വാഹനങ്ങൾ (ഉദാ: ടാക്സികൾ, ബസുകൾ) അല്ലെങ്കിൽ ഹെവി ഗുഡ്സ് വാഹനങ്ങൾക്കുള്ള ലേണേഴ്സ് അല്ലെങ്കിൽ സ്ഥിരം ലൈസൻസ് നേടാനുള്ള കുറഞ്ഞ പ്രായം.

ഈ പരിധികൾ വെറും സംഖ്യകളെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ളതല്ല, പക്ഷതയെയും സുരക്ഷാ പരിശീലനത്തെയും അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ളതാണ്. പ്രായം കുറഞ്ഞ ഡ്രൈവർമാർക്ക് പ്രായത്തിനനുസരിച്ച് വരുന്ന പക്ഷതയും വിവേചനബുദ്ധിയും ഇല്ലായിരിക്കാം. അപകടസാധ്യത കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിലും, പെട്ടെന്നുള്ള അപകടങ്ങളോട് പ്രതികരിക്കുന്നതിലും, ശക്തമായ വാഹനങ്ങളെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിലും അവർക്ക് പരിചയക്കുറവുണ്ട്. പ്രായപരിധി നിശ്ചയിക്കുന്നതിലൂടെ, ആളുകൾ അവ നന്നായി കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ കഴിയുമ്പോൾ മാത്രമേ കൂടുതൽ ഉത്തരവാദിത്തങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കൂ എന്ന് നിയമം ഉറപ്പാക്കുന്നു.

2.3 ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസ്

എല്ലാ യാത്രയും പഠനത്തോടെയാണ് ആരംഭിക്കുന്നത്. ഉത്തരവാദിത്തമുള്ള ഡ്രൈവർ ആകുന്നതിനുള്ള ആദ്യപടിയാണ് ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസ്. പെർമനന്റ് ലൈസൻസ് ടെസ്റ്റ് എഴുതുന്നതിനുമുമ്പ് മേൽനോട്ടത്തിൽ ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലിക്കാൻ ഇത് നിങ്ങളെ അനുവദിക്കുന്നു. ഈ ഘട്ടത്തിലെ തെറ്റുകൾ പ്രതീക്ഷിക്കാവുന്നതും പ്രക്രിയയുടെ ഭാഗവുമാണ്. ഒരു 'ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസിന്' ആറ് മാസത്തെ സാധുതയുണ്ട്, ആ സമയത്ത് നിങ്ങൾ സുരക്ഷിതമായും ഗൗരവമായും പ്രാക്ടീസ് ചെയ്യുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസ് ലഭിക്കുന്നതിന്, അപേക്ഷകൻ ആദ്യം ഒരു വിജ്ഞാന പരിശോധനയിൽ (പലപ്പോഴും തിയറി അല്ലെങ്കിൽ കമ്പ്യൂട്ടർ അധിഷ്ഠിത പരീക്ഷ എന്ന് വിളിക്കുന്നു) വിജയിക്കണം. ഈ പരീക്ഷയിൽ ട്രാഫിക് അടയാളങ്ങൾ, സിഗ്നലുകൾ, റോഡ് നിയമങ്ങൾ, പൊതുവായ ഡ്രൈവിംഗ് ചുമതലകൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നു, പൊതു റോഡുകളിൽ പരിശീലിക്കാൻ അനുവദിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗിന്റെ നിയമപരമായ തത്വങ്ങൾ പഠിതാവ് മനസ്സിലാക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നു. പ്രായോഗിക ഡ്രൈവിംഗ് പഠിക്കാൻ തുടങ്ങുന്നതിന് ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന അറിവ് അപേക്ഷകന് ഉണ്ടെന്നതിന്റെ ഔദ്യോഗിക സ്ഥിരീകരണമാണ് ടെസ്റ്റ് പാസാകുക എന്നത്.

പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലും, നിങ്ങൾക്ക് സാരഥി പരിവാഹൻ പോലുള്ള പോർട്ടലുകൾ വഴി ഓൺലൈനായി ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസിന് അപേക്ഷിക്കാം. ഈ പ്രക്രിയയിൽ രേഖകൾ സമർപ്പിക്കൽ (ഉദാ: പ്രായ തെളിവ്, വിലാസ തെളിവ്) കൂടാതെ ഒരു ടെസ്റ്റ് സ്റ്റോട്ട് ഷെഡ്യൂൾ ചെയ്യലും ഉൾപ്പെടുന്നു. നിർദ്ദിഷ്ട ആവശ്യകതകൾക്കും ഡിജിറ്റൽ സേവനങ്ങൾക്കുമായി നിങ്ങളുടെ സംസ്ഥാനത്തെ RTO വെബ്സൈറ്റ് പരിശോധിക്കുക.

പ്രധാനപ്പെട്ട ചില നിയന്ത്രണങ്ങളുണ്ട്:

- വാഹനത്തിന്റെ മുന്നിലും പിന്നിലും ഒരു "L" പ്ലേറ്റ് വ്യക്തമായി പ്രദർശിപ്പിച്ചിരിക്കണം.
- ലൈസൻസുള്ള ഒരു ഡ്രൈവർ എപ്പോഴും പഠിതാവിനൊപ്പം ഉണ്ടായിരിക്കണം.
- യാത്രക്കാരെ (സൂപ്പർവൈസർ ഒഴികെയുള്ള) കൊണ്ടുപോകുന്നത് അനുവദനീയമല്ല.

ഈ നിയന്ത്രണങ്ങൾ കർശനമായി തോന്നാമെങ്കിലും അവ നിലനിൽക്കുന്നത് നല്ല കാരണത്തോടെയാണ്. മേൽനോട്ടത്തിലുള്ള പരിശീലനം അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുകയും പഠിതാക്കൾ സ്വയം അല്ലെങ്കിൽ മറ്റുള്ളവരെ അപകടപ്പെടുത്താതെ സുരക്ഷിതമായ ശീലങ്ങൾ വളർത്തിയെടുക്കാൻ സഹായിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

2.4 സ്ഥിരം ലൈസൻസ്

പഠിതാവ് വേണ്ടത്ര പരിശീലനം നേടുകയും ആത്മവിശ്വാസം തോന്നുകയും ചെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽ, അവർക്ക് സ്ഥിരമായ ലൈസൻസിന് അപേക്ഷിക്കാം. ഇതിൽ ഒരു തിയറി ടെസ്റ്റും (ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ, റോഡ് നിയമങ്ങൾ, സുരക്ഷിത രീതികൾ എന്നിവ ഉൾക്കൊള്ളുന്നു) ഒരു പ്രായോഗിക പരീക്ഷയും (ഒരു എക്സാമിനറുടെ നിരീക്ഷണത്തിൽ വാഹനമോടിക്കൽ) ഉൾപ്പെടുന്നു. പൂർണ്ണ ഉത്തരവാദിത്തത്തിന് നിങ്ങൾ തയ്യാറാണെന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നതിനാണ് ഈ ടെസ്റ്റുകൾ രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

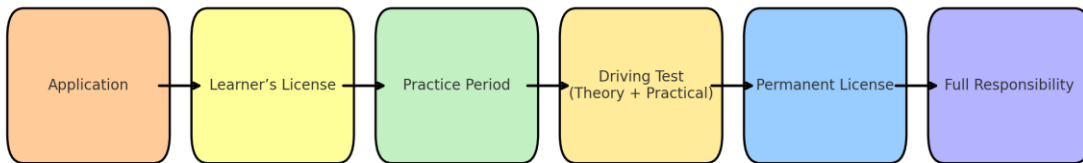
ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് എക്സാമിനർ സാധാരണയായി അന്വേഷിക്കുന്നത്:

- സുഗമമായ സ്റ്റാർട്ടിംഗ്, സ്റ്റോപ്പിംഗ്, ഗിയർ മാറ്റങ്ങൾ.
- ശരിയായ മിറർ-സിഗ്നൽ-നീക്കങ്ങൾ എന്നിവയുടെ ഉപയോഗം.
- ഗതാഗത ചിഹ്നങ്ങൾ നിരീക്ഷിക്കുകയും അനുസരിക്കുകയും ചെയ്യുക.
- ലെയ്ൻ അച്ചടക്കവും സുരക്ഷിത അകലവും പാലിക്കുക.

- ആത്മവിശ്വാസത്തോടെയുള്ള പാർക്കിംഗും റിവേഴ്സിംഗും.
- കവലകളിലും വളവുകളിലും ശാന്തമായ നിയന്ത്രണം.

പാസാകുന്നത് കഴിവിനെ മാത്രമല്ല—സുരക്ഷയും മര്യാദയും നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കിയെന്നും അത് കാണിക്കുന്നു.

2019 ലെ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് (ഭേദഗതി) നിയമം അനുസരിച്ച്, ഒരു സ്ഥിരം ലൈസൻസിന് 20 വർഷത്തേക്ക് അല്ലെങ്കിൽ ഉടമയ്ക്ക് 40 വയസ്സ് തികയുന്നത് വരെ, ഏതാണ് ആദ്യം വരുന്നത് അത് വരെ സാധുതയുണ്ട്. 40 വയസ്സ് പ്രായമുള്ള ഡ്രൈവർമാർക്ക്-50 വയസ്സ് കഴിഞ്ഞാൽ, പുതുക്കലിന് മെഡിക്കൽ ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ആവശ്യമായി വന്നേക്കാം, 50 വയസ്സിനു ശേഷം, ഓരോ അഞ്ച് വർഷത്തിലും പുതുക്കൽ ആവശ്യമാണ്. ഇത് ഡ്രൈവർമാർ മെഡിക്കൽ ഫിറ്റായി തുടരുന്നുവെന്നും നിലവിലെ നിയമങ്ങളെക്കുറിച്ച് അപ്ഡേറ്റഡാണെന്നും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നു.



ചിത്രം 1: ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസ് അപേക്ഷ മുതൽ സ്ഥിരമായ ലൈസൻസ് നൽകൽ വരെയുള്ള ഘട്ടങ്ങൾ ചിത്രീകരിക്കുന്ന ലൈസൻസിംഗ് പ്രക്രിയയുടെ ഫ്ലോചാർട്ട്.

2.5 പുതുക്കൽ, തനിപ്പകർപ്പ്, അംഗീകാരങ്ങൾ

ജീവിതം മാറ്റങ്ങളാൽ നിറഞ്ഞതാണ്. ലൈസൻസുകൾ പുതുക്കാനോ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കാനോ വിപുലീകരിക്കാനോ കഴിയും:

- പുതുക്കൽ: ലൈസൻസ് അതിന്റെ സാധുത കാലയളവിനുശേഷം പുതുക്കണം. ഇത് ഡ്രൈവർമാരെ കാലികമായി നിലനിർത്തുകയും എല്ലാവർക്കും സുരക്ഷിതമായ റോഡുകൾ ഉറപ്പാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. കൃത്യസമയത്ത് പുതുക്കുന്നത് ഡ്രൈവിംഗ് അവകാശങ്ങളിലെ തടസ്സങ്ങൾ തടയുന്നു.
- ഡ്യൂപ്ലിക്കേറ്റ്: ലൈസൻസ് നഷ്ടപ്പെടുകയോ, കേടുവരുത്തുകയോ, മോഷ്ടിക്കപ്പെടുകയോ ചെയ്താൽ, റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസിൽ നിന്ന് ഡ്യൂപ്ലിക്കേറ്റ് ലഭിക്കും (ആർടിഒ).

- അംഗീകാരങ്ങൾ: വാണിജ്യ ഡ്രൈവിംഗ് അല്ലെങ്കിൽ അപകടകരമായ വസ്തുക്കൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള പ്രത്യേക അംഗീകാരങ്ങൾക്ക് അധിക പരിശോധനകൾ ആവശ്യമാണ്, കൂടാതെ ലൈസൻസിൽ അംഗീകാരങ്ങളായി രേഖപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു.

രേവകൾ കൃത്യമായി സൂക്ഷിക്കുന്നതിനും ശരിയായ പരിശീലനം ലഭിച്ചവരും സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയവരുമായവർക്ക് മാത്രമേ പ്രത്യേക ഉത്തരവാദിത്തങ്ങൾ നൽകുന്നുള്ളൂ എന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുമാണ് ഈ പ്രക്രിയകൾ രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ലൈസൻസുകൾ നിലവിലുള്ളത് നിലനിർത്തുന്നത് വൈദ്യശാസ്ത്രപരമായി ആരോഗ്യമുള്ളവരും നിയമപരമായി ഉത്തരവാദിത്തമുള്ളവരുമായ ഡ്രൈവർമാർ മാത്രമേ റോഡിൽ തുടരുന്നുള്ളൂ എന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നു.

2.6 സസ്പെൻഷനും അയോഗ്യതയും

ലൈസൻസ് ഒരു പ്രത്യേകാവകാശമാണ്, സ്ഥിരമായ അവകാശമല്ല. ലൈസൻസ് ഉടമ ദുരുപയോഗം ചെയ്താൽ അത് താൽക്കാലികമായി നിർത്തിവയ്ക്കുകയോ റദ്ദാക്കുകയോ ചെയ്യാം. സസ്പെൻഷനിലേക്ക് നയിച്ചേക്കാവുന്ന ഗുരുതരമായ കുറ്റകൃത്യങ്ങളിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- മദ്യപിച്ചോ മയക്കുമരുന്ന് ഉപയോഗിച്ചോ വാഹനമോടിക്കുക.
- അശ്രദ്ധമായ അല്ലെങ്കിൽ അപകടകരമായ ഡ്രൈവിംഗ്.
- ആവർത്തിച്ചുള്ള ഗതാഗത നിയമലംഘനങ്ങൾ.
- അടിയന്തര വാഹനങ്ങൾക്ക് വഴങ്ങുന്നതിൽ പരാജയപ്പെടുന്നു.

യുക്തി ലളിതമാണ്: ഒരു ഡ്രൈവർ നിരന്തരം മറ്റുള്ളവരെ അപകടത്തിലാക്കുകയാണെങ്കിൽ, അവർ സ്വഭാവം മാറ്റുന്നതുവരെ അവരെ റോഡിൽ നിന്ന് നീക്കം ചെയ്യാൻ സമൂഹത്തിന് അവകാശമുണ്ട്. സാധുവായ ലൈസൻസില്ലാതെ വാഹനമോടിക്കുന്നത് മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 181 പ്രകാരം ഗുരുതരമായ കുറ്റമാണ്, ഇതിന് വലിയ പിഴയും/അല്ലെങ്കിൽ മൂന്ന് മാസം വരെ തടവും ലഭിക്കും. എല്ലായ്പ്പോഴും സാധുവായ ലൈസൻസ് നിലനിർത്തേണ്ടതിന്റെ പ്രാധാന്യം ഇത് അടിവരയിടുന്നു. ഇത് ഡ്രൈവറെയും പൊതുജനങ്ങളെയും സംരക്ഷിക്കുന്നു. ലൈസൻസിന് ഒരു വിശ്വാസ്യതയുണ്ട്—ആ വിശ്വാസം നിലനിർത്തുന്നത് നിങ്ങളെയും മറ്റുള്ളവരെയും സുരക്ഷിതരാക്കും.

2.7 അന്താരാഷ്ട്ര ഡ്രൈവിംഗ് പെർമിറ്റ് (IDP)

വിദേശത്തേക്ക് വാഹനമോടിക്കാൻ പദ്ധതിയിടുന്നുണ്ടെങ്കിൽ, നിങ്ങൾക്ക് ഒരു ഇന്റർനാഷണൽ ഡ്രൈവിംഗ് പെർമിറ്റിന് (IDP) അപേക്ഷിക്കാം. ഇത് ഒരു വർഷത്തേക്ക് സാധുതയുള്ളതാണ്, കൂടാതെ ഇന്ത്യയിൽ നൽകുന്ന നിങ്ങളുടെ സാധുവായ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസിനൊപ്പം എപ്പോഴും കൈവശം വയ്ക്കേണ്ടതാണ്. അന്താരാഷ്ട്ര കൺവെൻഷനുകൾ പ്രകാരം പല രാജ്യങ്ങളിലും IDP അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 2025 മുതൽ, ഇന്ത്യക്കാർക്ക് സാരഥി പരിവാഹൻ പോർട്ടൽ വഴിയോ അംഗീകൃത ആർട്രിക്കൾ വഴിയോ ഐഡിപിക്ക് അപേക്ഷിക്കാനോ പുതുക്കാനോ കഴിയും, വിദേശ താമസക്കാർക്ക് ഇന്ത്യൻ എംബസിക്ൾ വഴി പുതുക്കലുകൾ പ്രോസസ്സ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഓപ്ഷനുകൾ ഉണ്ട്. എപ്പോഴും ഹോസ്റ്റ് രാജ്യത്തിന്റെ ആവശ്യകതകൾ പരിശോധിക്കുക, ചിലത് അധിക സർട്ടിഫിക്കേഷനുകൾ നിർബന്ധമാക്കിയേക്കാം.

അതിർത്തികൾ കടന്നുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ ഏകീകരിക്കുന്നതിനാണ് IDP നിലവിൽ വരുന്നത്, ഇന്ത്യക്കാർക്ക് വിദേശത്തേക്ക് നിയമപരമായി വാഹനമോടിക്കാൻ അനുവദിക്കുന്നു, അതേസമയം അന്താരാഷ്ട്ര സന്ദർശകർ ഇന്ത്യൻ ലൈസൻസുകളെ ബഹുമാനിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നു.

2.8 സിസ്റ്റത്തോടുള്ള ബഹുമാനം

ലൈസൻസിംഗ് എന്നത് ഒരു ഔദ്യോഗികത മാത്രമായി കണക്കാക്കാൻ എളുപ്പമാണ്, പക്ഷേ അത് ജീവൻ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി നിർമ്മിച്ച ഒരു സംവിധാനത്തെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്നു. ലൈസൻസിംഗ് സംവിധാനത്തെ നിങ്ങളെയും റോഡിലെ മറ്റുള്ളവരെയും സംരക്ഷിക്കുന്ന ഒരു സുരക്ഷാ വലയായി കരുതുക. ഡ്രൈവർമാർ സത്യസന്ധമായി അപേക്ഷിക്കുകയും പ്രക്രിയയെ ബഹുമാനിക്കുകയും ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി സഹകരിക്കുകയും ചെയ്യുമ്പോൾ അവർ പൗരധർമ്മം കാണിക്കുന്നു. ആളുകൾ അതിനെ ഒരു തടസ്സമായി കാണാതെ, തങ്ങൾക്കും അവരുടെ സമൂഹങ്ങൾക്കും ഒരു സംരക്ഷണമായി കാണുമ്പോഴാണ് ഈ സംവിധാനം ഏറ്റവും നന്നായി പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

2.9 ലൈസൻസിംഗിന് ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യേണ്ടാത്തവയും.

ഈ പ്രായോഗിക നുറുങ്ങുകൾ പിന്തുടരാൻ എളുപ്പമാണ്, പക്ഷേ അവ വലിയ മാറ്റമുണ്ടാക്കുന്നു.

ചെയ്യുക

- നിങ്ങളുടെ പ്രായവും വാഹന തരവും അടിസ്ഥാനമാക്കി ശരിയായ ലൈസൻസ് വിഭാഗത്തിന് അപേക്ഷിക്കുക.
- ലേണേഴ്സ്_ലൈസൻസ് കാലയളവിൽ ഗൗരവമായി പരിശീലിക്കുക..
- വാഹനമോടിക്കുമ്പോഴെല്ലാം നിങ്ങളുടെ ലൈസൻസ് നിങ്ങൾക്കൊപ്പം കൊണ്ടുപോകുക.
- നിങ്ങളുടെ ലൈസൻസ് കൃത്യസമയത്ത് പുതുക്കുക.
- നിയന്ത്രണങ്ങളും ഉത്തരവാദിത്തങ്ങളും സത്യസന്ധമായി പാലിക്കുക.
- വ്യാജ ഏജൻസികളോട് ഒഴിവാക്കാൻ അപേക്ഷകൾക്കും പുതുക്കലുകൾക്കും സാരഥി പരിവാഹൻ പോലുള്ള ഔദ്യോഗിക ഓർട്രിബ് പോർട്ടലുകൾ ഉപയോഗിക്കുക.

ചെയ്യരുത്

- കുറുക്കുവഴികളോ തെറ്റായ പ്രമാണങ്ങളോ ഉപയോഗിക്കുക—സിസ്റ്റം നീതിപൂർവ്വം പ്രവർത്തിക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നു.
- ലേണേഴ്സ്_ലൈസൻസ് മാത്രമുള്ളപ്പോൾ യാത്രക്കാരെ കയറ്റുക.
- നിങ്ങളുടെ ലൈസൻസ് പുതുക്കൽ തീയതി അവഗണിക്കുക.
- ലൈസൻസിംഗ് വെറും ഔദ്യോഗികതയായി കണക്കാക്കുക—അത് സമൂഹത്തോടുള്ള ഉത്തരവാദിത്തമാണ്.

2.10 പുനരാഖ്യാനം

ഒരു ഡ്രൈവേഴ്സ് ലൈസൻസ് സന്നദ്ധതയേയും നിയമപരമായ ഉത്തരവാദിത്തത്തേയും പ്രതിനിധീകരിക്കുന്നു.

വ്യത്യസ്ത തരം വാഹനങ്ങൾക്ക് വ്യത്യസ്ത പ്രായവും പരിശീലന ആവശ്യകതകളുമുണ്ട്.

സുരക്ഷിത ഡ്രൈവർ ആകുന്നതിനുള്ള ആദ്യപടിയാണ് ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസ്. ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റുകൾ അറിവും പ്രായോഗിക കഴിവും അളക്കുന്നു.

പരിശീലനം ലഭിച്ച ഡ്രൈവർമാർ മാത്രമേ വാഹനമോടിക്കുന്നുള്ളൂ എന്ന് ഉറപ്പാക്കിക്കൊണ്ട്, എല്ലാ റോഡ് ഉപയോക്താക്കളെയും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനാണ് ലൈസൻസിംഗ് പ്രക്രിയ രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

ഇന്ത്യൻ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ അന്താരാഷ്ട്ര ഡ്രൈവിംഗ് പെർമിറ്റിന് സാധുതയുള്ളൂ.

അധ്യായം 3: നിങ്ങളുടെ വാഹനം അറിയുക

3.1 നിങ്ങളുടെ വാഹനം എന്തിന് അറിയണം?

വാഹനം എന്താണെന്ന് മനസ്സിലാക്കാത്ത ഡ്രൈവർ, മെഡിക്കൽ ഉപകരണങ്ങൾ എങ്ങനെ ഉപയോഗിക്കണമെന്ന് അറിയാത്ത ഒരു ഡോക്ടറെ പോലെയാണ്—തെറ്റുകൾ നേരിട്ട് ജീവൻ അപകടത്തിലാകും. നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഒരു യന്ത്രത്തിന്റെ ഭാഗങ്ങൾ മാത്രമല്ല—ആശയവിനിമയത്തിനും സ്ഥിരതയ്ക്കും സുരക്ഷയ്ക്കുമുള്ള ഉപകരണങ്ങളാണ് അവ. സുരക്ഷിതവും ഉത്തരവാദിത്തമുള്ളതുമായ ഡ്രൈവിംഗ് ആരംഭിക്കുന്നത് പരിചയത്തോടെയാണ്. ഓരോ നിയന്ത്രണവും എന്താണ് ചെയ്യുന്നതെന്നും നിങ്ങളുടെ വാഹനം എങ്ങനെ പ്രതികരിക്കുന്നുവെന്നും അത് എങ്ങനെ ഗതാഗതയോഗ്യമായ അവസ്ഥയിൽ നിലനിർത്താമെന്നും നിങ്ങൾ അറിഞ്ഞിരിക്കണം. നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തെ നന്നായി അറിയുമ്പോൾ, നിങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ ആത്മവിശ്വാസം തോന്നുകയും റോഡിൽ സമ്മർദ്ദം കുറയുകയും ചെയ്യും. ഈ അറിവ് ആത്മവിശ്വാസം വളർത്തുകയും നിർണായക നിമിഷങ്ങളിൽ ശക്തമായ കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

3.2 വാഹന നിയന്ത്രണങ്ങൾ

ഓരോ ഡ്രൈവർമാരും തങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന നിയന്ത്രണങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണം. അവ എങ്ങനെ, എപ്പോൾ ഉപയോഗിക്കണമെന്ന് അറിയുന്നതാണ് സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗിന്റെ അടിത്തറ. സ്വന്തം വാഹനത്തെക്കുറിച്ച് അറിയാത്ത ഡ്രൈവർ, അതിന്റെ ഉപകരണങ്ങളെക്കുറിച്ച് പരിചയമില്ലാത്ത ഒരു ഡോക്ടറെ പോലെയാണ്—തെറ്റുകൾ മറ്റുള്ളവർക്ക് ദോഷം ചെയ്യും.

പ്രാഥമിക നിയന്ത്രണങ്ങൾ

- സ്റ്റിയറിംഗ് വീൽ (അല്ലെങ്കിൽ ഇരുചക്രവാഹനങ്ങൾക്കുള്ള ഹാൻഡിൽബാർ): വാഹനത്തെ ദിശയെ നയിക്കുന്നു. സുഗമവും നിയന്ത്രിതവുമായ ചലനം അനുവദിക്കുന്ന തരത്തിൽ പതറാതെ പിടിക്കുക, പക്ഷേ മറുകെ പിടിക്കരുത്.
- ആക്സിലറേറ്റർ (ത്രോട്ടിൽ): വേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു. സൗമ്യമായി ഉപയോഗിക്കുക—പെട്ടെന്നുള്ള ത്വരണം സ്ഥിരത കുറയ്ക്കുകയും മറ്റ് റോഡ് ഉപയോക്താക്കളെ അത്ഭുതപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു.
- ബ്രേക്ക്: വേഗത കുറയ്ക്കുകയോ വാഹനം നിർത്തുകയോ ചെയ്യുന്നു. അടിയന്തര സാഹചര്യത്തിലല്ലാതെ, പെട്ടെന്നുള്ള ഉപയോഗം ഒഴിവാക്കി, ക്രമേണ പ്രയോഗിക്കുക.
- ക്ലച്ച് (മാനുവൽ വണ്ടികൾ): ചക്രങ്ങളിൽ നിന്ന് എഞ്ചിൻ വിച്ഛേദിച്ച് ഗിയർ മാറ്റാനോ നിയന്ത്രിതമായി നിർത്താനോ അനുവദിക്കുന്നു.

- ഗിയർ ലിവർ: വേഗതയ്ക്കും ശക്തിക്കും അനുയോജ്യമായ ഗിയർ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നു. താഴ്ന്ന ഗിയറുകൾ കുറഞ്ഞ വേഗതയിലും ചരിവുകളിലും നിയന്ത്രണം നൽകുന്നു; ഉയർന്ന ഗിയറുകൾ വേഗത്തിലുള്ള സഞ്ചാരത്തിന് വേണ്ടിയാണ്.
- പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് (ഹാൻഡ് ബ്രേക്ക്): വാഹനം നിർത്തുമ്പോൾ സുരക്ഷിതമാക്കുന്നു, പ്രത്യേകിച്ച് ചരിവുകളിൽ. നിർത്തിയ ശേഷം അത് ഇടുക, നീങ്ങുന്നതിനുമുമ്പ് സുഗമമായി വിടുക.

ദ്വിതീയ നിയന്ത്രണങ്ങൾ

- മിററുകൾ: പിന്നിലും വശങ്ങളിലുമുള്ള ഗതാഗതം പരിശോധിക്കുക. വേഗതയോ ദിശയോ മാറ്റുന്നതിന് മുമ്പ് എല്ലായ്പ്പോഴും ഉപയോഗിക്കുക.
- സൂചകങ്ങൾ (ടേൺ സിഗ്നലുകൾ): നിങ്ങളുടെ ഉദ്ദേശ്യങ്ങൾ മറ്റുള്ളവരെ അറിയിക്കുക. നേരത്തെ സിഗ്നൽ നൽകുക, പ്രവർത്തനം പൂർത്തിയായാൽ റദ്ദാക്കുക.
- ലൈറ്റുകൾ: ദൃശ്യപരത മെച്ചപ്പെടുത്തുകയും മറ്റുള്ളവർക്ക് നിങ്ങളെ കാണാൻ സഹായിക്കുകയും ചെയ്യുക. സാധാരണ ട്രാഫിക്‌ൽ ഡിപ്പ്ഡ് (ലോ ബീം) ഹെഡ്‌ലൈറ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കുക; ആളൊഴിഞ്ഞ, ഇരുണ്ട റോഡുകളിൽ മാത്രം ഉയർന്ന ബീമുകൾ ഉപയോഗിക്കുക.
- ഹോൺ: ആക്രമണത്തിനല്ല, മുന്നറിയിപ്പിനുള്ള ഒരു ഉപകരണം. മുന്നറിയിപ്പ് നൽകാൻ ചുരുക്കമായി ഉപയോഗിക്കുക, ഒരിക്കലും ശകാരിക്കാനായി ഉപയോഗിക്കരുത്.
- വൈപ്പറുകളും വാഷറുകളും: മഴയിലോ പൊടിയിലോ അത്യാവശ്യമാണ്. സുരക്ഷയ്ക്കായി വ്യക്തമായ കാഴ്ചയിൽ ഒഴികഴിവില്ല.

നിയന്ത്രണ നടപടികൾ (ഘട്ടം ഘട്ടമായുള്ള ക്രമങ്ങൾ)

ഈ നിയന്ത്രണങ്ങൾ ശരിയായ ക്രമത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നത് ഡ്രൈവിംഗ് സുഗമവും പ്രവചനീയവുമായി നിലനിർത്തുന്നു. ഈ ദിനചര്യകൾ യാന്ത്രിക ശീലങ്ങളായി മാറുന്നതുവരെ സുരക്ഷിതവും ഒഴിഞ്ഞതുമായ സ്ഥലത്ത് പരിശീലിക്കുക.

- നിശ്ചലാവസ്ഥയിൽ നിന്ന് മാറൽ:
മിറർ→സിഗ്നൽ→ഗിയർ→നിരീക്ഷണം→നീക്കുക (MS-GO).
- ലെയ്ൻ മാറൽ: മിറർ→സിഗ്നൽ→നിരീക്ഷണം→സുഗമമായ സ്റ്റിയറിംഗ്.
- തിരിവ്: നേരത്തെ സിഗ്നൽ നൽകുക→വേഗത കുറയ്ക്കൽ→മിററുകൾ പരിശോധിക്കുക→ഗിയർ തിരഞ്ഞെടുക്കുക→സുഗമമായി പൂർണ്ണമായ തിരിവ്.

- നിർമ്മാണം: മിറർ→സിഗ്നൽ→ബ്രേക്ക്→ക്ലച്ച്→ന്യൂട്രൽ.

ഒഴിവാക്കേണ്ട സാധാരണ തെറ്റുകൾ

- മാനുവൽ ഗിയർ വാഹനങ്ങളിൽ ക്ലച്ചിൽ കാൽ വയ്ക്കുന്നത് (ക്ലച്ചമർത്തി ഓടിക്കുന്നത്), ക്ലച്ചിനെ ക്ഷീണിപ്പിക്കുകയും നിയന്ത്രണം കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.
- ലെയ്ൻ മാറ്റുന്നതിന് മുമ്പ് ബ്ലൈൻഡ് സ്പോട്ട് പരിശോധനകൾ മറക്കുന്നു.
- വളരെ വൈകിയോ വളരെ കഠിനമായോ ബ്രേക്കിംഗ്.
- ഹൈ ബീം അമിതമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിലൂടെ മറ്റ് ഡ്രൈവർമാരുടെ കാഴ്ച നഷ്ടപ്പെടുത്തുന്നു.

ന്യായീകരണം: വാഹന നിയന്ത്രണങ്ങൾ സങ്കീർണ്ണമല്ല, പക്ഷേ അവ രണ്ടാം സ്വഭാവമായി മാറണം. പതിവ് രീതികൾ പരിശീലിക്കുന്നതിലൂടെയും മോശം ശീലങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിലൂടെയും ഡ്രൈവർമാർ—അവർക്കും ചുറ്റുമുള്ള എല്ലാവർക്കും വേണ്ടി—പ്രവചനീയമായും സുരക്ഷിതമായും തുടരുന്നു .

3.3 പ്രീ-ഡ്രൈവ് പരിശോധനകൾ

ഏതൊരു യാത്ര ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ്, ഉത്തരവാദിത്തമുള്ള ഡ്രൈവർ വാഹനം പരിശോധിക്കാൻ ഒരു മിനിറ്റ് എടുക്കും. ഈ പരിശോധനകൾക്ക് ഒരു മിനിറ്റ് മാത്രമേ എടുക്കൂ, പക്ഷേ അവ മണിക്കൂറുകളുടെ പ്രശ്നം ഒഴിവാക്കിയേക്കാം. ഒരു ലളിതമായ നടപടി അപകടങ്ങളും തകരാറുകളും തടയാൻ സഹായിക്കും:

- ടയർ മർദ്ദവും അവസ്ഥയും പരിശോധിക്കുക (ഉദാ: ട്രെഡ് ഡെപ്ത്, ദൃശ്യമായ കേടുപാടുകൾ ഇല്ലെന്ന് ഉറപ്പിക്കുക).
- ബ്രേക്കുകളുടെ പ്രതികരണശേഷി പരിശോധിക്കുക.
- മിററുകൾ, ലൈറ്റുകൾ, വിൻഡോകൾ എന്നിവ വൃത്തിയുള്ളതാണെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
- വ്യക്തമായ ദൃശ്യതയ്ക്കായി മിററുകൾ ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
- സുഖത്തിനും നിയന്ത്രണത്തിനുമായി സീറ്റും സ്റ്റിയറിംഗും ക്രമീകരിക്കുക.
- നിങ്ങളുടെ സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ഉറപ്പിക്കുക; യാത്രക്കാരും അങ്ങനെ തന്നെ ചെയ്യുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
- ഇന്ധന നിലയോ ബാറ്ററി ചാർജ്ജ് (ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്ക്) ആവശ്യത്തിനുണ്ടെന്നും, മുന്നറിയിപ്പ് ലൈറ്റുകൾ ഓണല്ലെന്നും സ്ഥിരീകരിക്കുക.

- എല്ലാ യാത്രക്കാർക്കും സീറ്റ് ബെൽറ്റുകളും ഹെഡ് റെസ്റ്റ്യെന്റുകളും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
- ശരിയായ പ്രവർത്തനത്തിനായി ലൈറ്റുകൾ, ഇൻഡിക്കേറ്ററുകൾ, വൈപ്പറുകൾ, ഹോൺ എന്നിവ പരിശോധിക്കുക.

മുന്നറിയിപ്പ് ലൈറ്റുകളും സൂചകങ്ങളും:

ആധുനിക വാഹനങ്ങളിൽ ഡാഷ്ബോർഡ് മുന്നറിയിപ്പ് ലൈറ്റുകൾ ഉണ്ട്, അവ ഡ്രൈവർമാർക്ക് സാധ്യമായ പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് മുന്നറിയിപ്പ് നൽകുന്നു. വാഹനമോടിക്കുന്നതിന് മുമ്പും വാഹനമോടിക്കുമ്പോഴും ഇവ ബാധകമാണ്.

- ഓയിൽ പ്രഷർ ലൈറ്റ്: സുരക്ഷിതമായി നിർത്തി എഞ്ചിൻ ഉടൻ ഓഫ് ചെയ്യുക; ഡ്രൈവിംഗ് തുടരുന്നത് ഗുരുതരമായ കേടുപാടുകൾക്ക് കാരണമായേക്കാം.
- എഞ്ചിൻ താപനില ലൈറ്റ്: കൂളിങ്ങ് ലെവലുകൾ പരിശോധിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് സുരക്ഷിതമായി എഞ്ചിൻ നിർത്തുക, തണുക്കാൻ അനുവദിക്കുക.
- ബാറ്ററി അല്ലെങ്കിൽ ചാർജിംഗ് ലൈറ്റ്: വൈദ്യുത സംവിധാനത്തിലെ ഒരു തകരാറിനെ സൂചിപ്പിക്കുന്നു—സുരക്ഷിതമായ ഒരു സ്ഥലത്തേക്ക് ജാഗ്രതയോടെ വാഹനമോടിച്ച് പരിശോധിക്കുക.
- ബ്രേക്ക് മുന്നറിയിപ്പ് ലൈറ്റ്: വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ അത് പ്രത്യക്ഷപ്പെട്ടാൽ, സുരക്ഷിതമായി നിർത്തി സഹായം തേടുക; ബ്രേക്ക് പരാജയം ആസന്നമായേക്കാം.

മുന്നറിയിപ്പ് ലൈറ്റുകൾ അവഗണിക്കുന്നത് ഒരു ചെറിയ പ്രശ്നത്തെ അപകടകരമോ ചെലവേറിയതോ ആക്കി മാറ്റും.

ന്യായീകരണം: വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ 30 സെക്കൻഡ് പരിശോധനയും പതിവ് നോട്ടവും റോഡരികിലെ തകരാർ അല്ലെങ്കിൽ പിന്നീട് അപകടം തടയാൻ സഹായിക്കും. മോട്ടോർ സൈക്കിളുകളിലും സ്കൂട്ടറുകളിലും, സഞ്ചരിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ഹെൽമെറ്റ് ശരിയായി ഉറപ്പിക്കണം. കാറുകളിൽ, എല്ലാ യാത്രക്കാരും സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ധരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

3.4 റോഡ് യോഗ്യതയും നിയമപരമായ കടമകളും

ഇന്ത്യൻ നിയമം ഡ്രൈവർമാർ തങ്ങളുടെ വാഹനം ഗതാഗതയോഗ്യമാണെന്ന് ഉറപ്പാക്കേണ്ട കടമ ചുമത്തുന്നു. ഈ നിയമങ്ങൾ ഡ്രൈവർമാരെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കാതെല്ല, മറിച്ച് റോഡിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന എല്ലാവരെയും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനാണ്. സുരക്ഷിതമല്ലാത്ത വാഹനം ഓടിക്കുന്നത് അപകടകരമാത്രമല്ല, ശിക്ഷാർഹവുമാണ്. ബ്രേക്കുകൾ, ടയറുകൾ, ലൈറ്റുകൾ, എമിഷൻ സിസ്റ്റങ്ങൾ എന്നിവ ശരിയായ രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ് റോഡ് യോഗ്യത എന്നതുകൊണ്ട് അർത്ഥമാക്കുന്നത്. മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ

(പി.യു.സി) സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ നിർബന്ധമാണ്, കൂടാതെ അവയില്ലാത്ത വാഹനങ്ങൾക്ക് പിഴ ചുമത്തുകയോ ഉപയോഗത്തിൽ നിന്ന് വിലക്കുകയോ ചെയ്യാം.

വാണിജ്യ വാഹനങ്ങൾ സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് തെളിയിക്കുന്ന സാധുവായ ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളും കൈവശം വയ്ക്കണം. പൊതുജനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനാണ് ഈ പരിശോധനകൾ നിലവിലുള്ളത്. മോശമായി പരിപാലിക്കുന്ന വാഹനം സ്വകാര്യ അപകടസാധ്യത മാത്രമല്ല— പൊതുവഴികൾ പങ്കിടുന്ന എല്ലാവർക്കും അത് അപകടകരമാണ്.

3.5 കൊണ്ടുപോകേണ്ട രേഖകൾ

നിങ്ങൾ വാഹനമോടിക്കുമ്പോഴെല്ലാം, നിയമപരമായി ചില രേഖകൾ കൈവശം വയ്ക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- സാധുവായ ഒരു ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ്.
- വാഹനത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് (ആർസി).
- സാധുവായ ഒരു ഇൻഷുറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്.
- നിയന്ത്രിത മലിനീകരണ (പി.യു.സി) സർട്ടിഫിക്കറ്റ്.

2019-ലെ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് (ഭേദഗതി) നിയമം അനുസരിച്ച്, ഡിജിറ്റൽ അല്ലെങ്കിൽ എംപരിവാഹൻ പോലുള്ള ഔദ്യോഗിക ആപ്ലിക്കേഷൻ വഴി ഈ രേഖകൾ ഡിജിറ്റൽ രൂപത്തിൽ കൊണ്ടുപോകാവുന്നതാണ്. പരിശോധനകൾക്കിടെ നെറ്റ്‌വർക്ക് പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാകാമെന്നതിനാൽ, ഡിജിറ്റൽ പകർപ്പുകൾ ഓഫ്‌ലൈനായി ആക്സസ് ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. ശരിയായ രേഖകൾ കൈവശം വയ്ക്കുന്നത് ചെക്ക്‌പോസ്റ്റുകളിലെ കാലതാമസം കുറയ്ക്കുകയും നിയമം പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് തെളിയിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

3.6 പരിപാലന അടിസ്ഥാനങ്ങൾ

പതിവ് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഒരു വാഹനത്തെ സുരക്ഷിതവും കാര്യക്ഷമവും ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കുന്നതുമായി നിലനിർത്തുന്നു. അറ്റകുറ്റപ്പണിയെ നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ പതിവ് ആരോഗ്യ പരിശോധനയായി കരുതുക. ഇതിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- നിർമ്മാതാവിന്റെ ഷെഡ്യൂളിനനുസരിച്ച് ആനുകാലിക സേവനം.
- എഞ്ചിൻ ഓയിൽ, കൂളന്റ്, ബ്രേക്ക് ഫ്ലൂയിഡ്, വിൻഡ്‌ഷീൽഡ് വാഷർ ഫ്ലൂയിഡ് എന്നിവ പരിശോധിച്ച് ആവശ്യത്തിന് നിറയ്ക്കുക.

- ടയറുകളിൽ ശരിയായി വായു നിറയ്ക്കുക, തേഞ്ഞുപോകുമ്പോൾ അവ മാറ്റുക.
- കേടായ ലൈറ്റുകൾ അല്ലെങ്കിൽ വൈപ്പറുകൾ ഉടൻ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുക.
- ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്ക്, ബാറ്ററി ആവശ്യത്തിന് ചാർജ്ജ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുകയും നിർമ്മാതാവിൽ നിന്നുള്ള സോഫ്റ്റ്‌വെയർ അപ്ഡേറ്റുകൾ അല്ലെങ്കിൽ അലേർട്ടുകൾ പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്യുക. ചാർജിംഗ് പോർട്ടുകൾ പോലുള്ള ഇലക്ട്രിക് ഘടകങ്ങളുടെ പതിവ് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പരമ്പരാഗത വാഹന പരിപാലനം പോലെ തന്നെ നിർണ്ണായകമാണ്.

അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ അവഗണിക്കുന്നത് റോഡിൽ പെട്ടെന്ന് തകരാറുകൾക്ക് കാരണമാകും, ഇത് അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമായേക്കാം. നന്നായി പരിപാലിക്കുന്ന വാഹനം കുറഞ്ഞ ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുന്നു, കുറഞ്ഞ മലിനീകരണം ഉണ്ടാക്കുന്നു, കൂടാതെ ഡ്രൈവർക്കും മറ്റുള്ളവർക്കും മനസ്സമാധാനം നൽകുന്നു.

3.7 എന്തുകൊണ്ട് ഇത് പ്രധാനമാണ്

സുവർണ്ണ നിയമം: നന്നായി പരിപാലിക്കുന്ന വാഹനം സുരക്ഷിതമായ വാഹനമാണ്. നിങ്ങൾ നിങ്ങളുടെ വാഹനം ശ്രദ്ധയോടെ കൈകാര്യം ചെയ്താൽ, നിങ്ങളുടെ വാഹനം നിങ്ങളെയും റോഡിലുള്ള മറ്റെല്ലാവരെയും പരിപാലിക്കും.

നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തെ അറിയുക എന്നത് മെക്കാനിക്കൽ വൈദഗ്ധ്യത്തെക്കുറിച്ചല്ല—ഇത് ഉത്തരവാദിത്തത്തെക്കുറിച്ചും വാഹനം പ്രവർത്തനക്ഷമമാണെന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചുമാണ്. തങ്ങളുടെ വാഹനങ്ങളെ നന്നായി അറിയുന്ന ഡ്രൈവർമാർ അടിയന്തര സാഹചര്യങ്ങളിൽ പരിഭ്രാന്തരാകാനുള്ള സാധ്യത കുറവാണ്, പ്രശ്നങ്ങൾ മുൻകൂട്ടി പ്രതീക്ഷിക്കാനുള്ള സാധ്യത കൂടുതലാണ്, അപകടങ്ങൾ തടയാൻ നന്നായി തയ്യാറാണ്. വാഹനങ്ങളുടെ അവസ്ഥയ്ക്ക് ഡ്രൈവർമാരെ ഉത്തരവാദികളാക്കുന്നതിലൂടെ നിയമം ഇത് അംഗീകരിക്കുന്നു. നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തെ അറിയുക എന്നത് നിങ്ങൾക്ക് ഡ്രൈവിംഗ് സുരക്ഷിതമാക്കുന്നതിനും മറ്റുള്ളവരോട് ദയയുള്ളതാക്കുന്നതിനുമുള്ള എളുപ്പവഴികളിൽ ഒന്നാണ്.

3.8 വാഹന പരിജ്ഞാനത്തിന് ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യേണ്ടാത്തവയും.

നിങ്ങളെയും മറ്റുള്ളവരെയും സുരക്ഷിതമായി സൂക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു ദൃഢ ചെക്ക്‌ലിസ്റ്റായി ഇതിനെ കരുതുക.

ചെയ്യുക

- പൊതു റോഡുകളിൽ വാഹനമോടിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് എല്ലാ അടിസ്ഥാന നിയന്ത്രണങ്ങളും പഠിക്കുകയും പരിശീലിക്കുകയും ചെയ്യുക.
- ഓരോ യാത്രയ്ക്കും മുമ്പായി ഒരു ദ്രുത സുരക്ഷാ പരിശോധന നടത്തുക.
- നിങ്ങളുടെ വാഹനം സർവീസ് ചെയ്ത് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുക.
- ആവശ്യമായ എല്ലാ രേഖകളും, ഭൗതികമോ ഡിജിറ്റൽ രൂപത്തിലുള്ളതോ, കൈവശം വയ്ക്കുക.
- തകരാറുകളോ അപകടങ്ങളോ തടയുന്നതിന് ഡാഷ്ബോർഡിൽ മുന്നറിയിപ്പ് ലൈറ്റുകൾ കണ്ടാൽ (ഉദാ: എഞ്ചിൻ പരിശോധിക്കുക, എണ്ണയുടെ കുറവ്) ഒരു മെക്കാനിക്കിനെ സമീപിച്ച് ഉടൻ നടപടിയെടുക്കുക.

'ചെയ്യരുത്'

- ആദ്യം നിയന്ത്രണങ്ങൾ പഠിക്കാതെ നിങ്ങൾക്ക് പരിചിതമല്ലാത്ത ഒരു വാഹനം ഓടിക്കുക.
- മുന്നറിയിപ്പ് ലൈറ്റുകളോ അസാധാരണമായ ശബ്ദങ്ങളോ അവഗണിക്കുക.
- അറ്റകുറ്റപ്പണി അവഗണിക്കുക—ചെറിയ പ്രശ്നങ്ങൾ വലിയ പരാജയങ്ങളായി മാറിയേക്കാം.
- ആവശ്യമായ രേഖകൾ ഇല്ലാതെ വാഹനമോടിക്കുക; അത് പിഴകൾക്ക് കാരണമായേക്കാം.

3.9 പുനരാഖ്യാനം

നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ 'അടിസ്ഥാന നിയന്ത്രണങ്ങളിലും (ഉദാ: സ്റ്റിയറിംഗ്, ബ്രേക്കുകൾ, സൂചകങ്ങൾ) ഉപകരണങ്ങളിലും പ്രാവീണ്യം നേടുക.

വാഹനമോടിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ടയറുകൾ, ബ്രേക്കുകൾ, ലൈറ്റുകൾ, മിററുകൾ എന്നിവ പരിശോധിക്കുക.

പതിവ് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ അപകടങ്ങളും തകരാറുകളും തടയുന്നു.

നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിൽ എല്ലായ്പ്പോഴും രേഖകളും സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളും സൂക്ഷിക്കുക.

ഉത്തരവാദിത്തമുള്ള ഒരു ഡ്രൈവർ വാഹന പരിപാലനത്തെ റോഡ് സുരക്ഷയുടെ ഭാഗമായി കണക്കാക്കുന്നു.

അധ്യായം 4: റോഡിന്റെ നിയമങ്ങൾ

4.1 റോഡ് ചിഹ്നങ്ങൾ

റോഡ് ചിഹ്നങ്ങളാണ് റോഡിന്റെ ഭാഷ. അവ ഡ്രൈവർമാർക്ക് നിർദ്ദേശങ്ങൾ, മുന്നറിയിപ്പുകൾ, മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്നിവ വ്യക്തവും സ്റ്റാൻഡേർഡ് ചെയ്തതുമായ രൂപത്തിൽ നൽകുന്നു. റോഡ് ചിഹ്നങ്ങൾ പാലിക്കുന്നത് സുരക്ഷയ്ക്ക് അത്യാവശ്യമാണ്, കൂടാതെ ചിഹ്നങ്ങൾക്ക് നിയമത്തിന്റെ അതേ ശക്തിയുണ്ട്. ഒരു റോഡ് ചിഹ്നം അവഗണിക്കുന്നത് നിയമവിരുദ്ധവും അപകടകരവുമാണ്.

മൂന്ന് വിശാലമായ വിഭാഗങ്ങളുണ്ട്. പലതിനും അവരുടേതായ നിറവും ആകൃതിയും ഉള്ളതിനാൽ, ഒറ്റനോട്ടത്തിൽ തിരിച്ചറിയാൻ എളുപ്പമാണ്:

- നിർബന്ധിത ചിഹ്നങ്ങൾ (ചുവന്ന ബോർഡറുള്ള വൃത്താകൃതി): STOP, NO ENTRY, SPEED LIMIT, ONE WAY, NO U-TURN. ഇവ എല്ലായ്പ്പോഴും ഒഴിവാക്കാതെ അനുസരിക്കുകയും മോട്ടോർ വാഹന നിയമപ്രകാരമുള്ള നിയമലംഘനത്തിന് നിയമപരമായ പിഴകൾ ചുമത്തുകയും ചെയ്യുന്നു.
- മുൻകരുതൽ ചിഹ്നങ്ങൾ (ചുവന്ന ബോർഡറുള്ള ത്രികോണാകൃതി): SHARP CURVE, SCHOOL AHEAD, SLIPPERY ROAD, CATTLE CROSSING. വേഗത കുറയ്ക്കുകയോ അധിക ജാഗ്രത പാലിക്കുകയോ ചെയ്യേണ്ട അപകടസാധ്യതകളെക്കുറിച്ച് ഇവ മുന്നറിയിപ്പ് നൽകുന്നു.
- വിവരങ്ങൾ നൽകുന്നതിനുള്ള ചിഹ്നങ്ങൾ (ചതുരാകൃതിയിലുള്ളതോ ചതുരാകൃതിയിലുള്ളതോ, പലപ്പോഴും നീല): PETROL PUMP, PARKING, HOSPITAL, REST AREA . സൗകര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് അറിയാൻ ദിശകളെക്കുറിച്ച് ഇവ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം നൽകുന്നു.

പ്രധാനം: നിർബന്ധിത, മുന്നറിയിപ്പിനായുള്ള, വിവരദായക ചിഹ്നങ്ങളുടെ വിശദമായ ചിത്രീകരണങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ ഇന്ത്യൻ റോഡ് ചിഹ്നങ്ങളുടെ സമഗ്രമായ പട്ടികയ്ക്കായി അനുബന്ധം എ കാണുക.

വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ ചിഹ്നങ്ങൾ വേഗത്തിൽ തിരിച്ചറിയാൻ ഈ ദൃശ്യങ്ങൾ സ്വയം പരിചയപ്പെടുത്തുക, കാരണം സുരക്ഷിതമായ നാവിഗേഷനും മോട്ടോർ വാഹന നിയമം പാലിക്കുന്നതിനും അവ നിർണായകമാണ്.

യുക്തി: റോഡ് ചിഹ്നങ്ങൾ ഗതാഗതം പ്രവചിക്കാൻ സഹായിക്കുന്നു. വ്യത്യസ്ത

സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നോ വ്യത്യസ്ത രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നോ ഉള്ള ഡ്രൈവർമാർക്ക് ഒരേ നിർദ്ദേശങ്ങൾ തൽക്ഷണം മനസ്സിലാക്കാൻ അവ അനുവദിക്കുന്നു. അവ അനുസരിക്കുന്നതിലൂടെ, ഡ്രൈവർമാർ ആശയക്കുഴപ്പം കുറയ്ക്കുകയും മടി ഒഴിവാക്കുകയും അപകടങ്ങൾ തടയുകയും ചെയ്യുന്നു. അടയാളങ്ങളോടുള്ള അച്ചടക്കമുള്ള പ്രതികരണം ഗതാഗത ഒഴുക്ക് മെച്ചപ്പെടുത്തുകയും അനാവശ്യ സംഘർഷങ്ങൾ കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

ഓർമ്മപ്പെടുത്തൽ: റോഡ് ചിഹ്നങ്ങളും അടയാളങ്ങളും നിർദ്ദേശങ്ങളെല്ലാം—അവ നിയമപരമായ ആവശ്യകതകളാണ്. അവ അനുസരിക്കുന്നത് ഗതാഗതം പ്രവചനീയവും സുരക്ഷിതവുമായി നിലനിർത്തുന്നു, അതേസമയം അവ അനുസരിക്കാതിരിക്കുന്നത് ശിക്ഷാർഹമായ കുറ്റമാണ്.

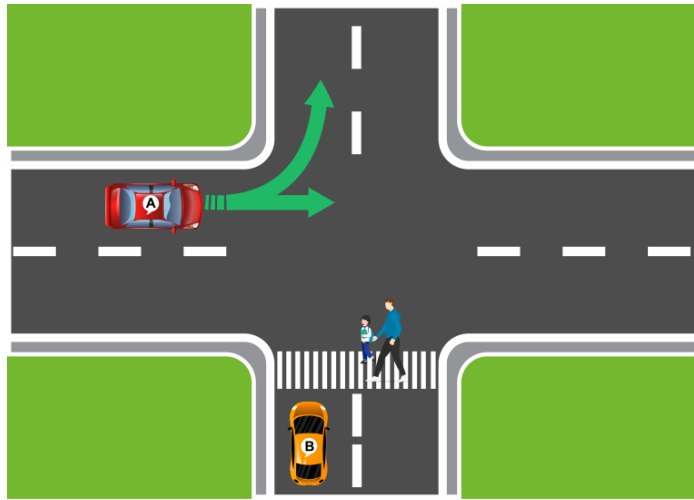
4.2 റോഡ് അടയാളങ്ങൾ

ഗതാഗതത്തെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും നയിക്കുന്നതിനുമായി റോഡ് അടയാളങ്ങൾ റോഡ് ഉപരിതലത്തിൽ വരയ്ക്കുന്നു. അവ റോഡ് ചിഹ്നങ്ങളുടെ ഒരു വിപുലീകരണമാണ്, തിരക്കേറിയ തെരുവുകളിൽ ക്രമം സൃഷ്ടിക്കാൻ ഒരുമിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്നു. അവ റോഡിന്റെ കൈയക്ഷരം പോലെയാണ്, ഡ്രൈവർമാർക്ക് എവിടെ പോകണമെന്നും എപ്പോൾ നിർത്തണമെന്നും പറയുന്നു.

ഉദാഹരണങ്ങളിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- ലെയ്ൻ ലൈനുകൾ: വാഹനങ്ങൾ അവയുടെ ലെയ്നുകൾക്കുള്ളിൽ ക്രമത്തിൽ നിർത്തി അപകടകരമായ ഇഴ ചേർക്കുന്നത് നിരുത്സാഹപ്പെടുത്തുന്നു.
- സ്റ്റോപ്പ് ലൈനുകൾ: സിഗ്നലുകളിലോ സ്റ്റോപ്പ് ചിഹ്നങ്ങളിലോ എവിടെ നിർത്തണമെന്ന് സൂചിപ്പിക്കുന്നു, ജംഗ്ഷനുകളിൽ തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നു.
- സീബ്രാ ക്രോസിംഗുകൾ: കാൽനടയാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതമായി മുറിച്ചുകടക്കാൻ വേണ്ടി നീക്കിവെച്ചിരിക്കുന്നു, അവരുടെ വഴിയുടെ അവകാശം എടുത്തുകാണിക്കുന്നു.
- സോളിഡ് ലൈനുകൾ: ലെയ്നുകൾ മാറ്റുന്നതോ മറികടക്കുന്നതോ നിരോധിച്ചിരിക്കുന്ന ഇടങ്ങൾ, ഒരു വളവ് അല്ലെങ്കിൽ ജംഗ്ഷൻ സമീപം, സൂചിപ്പിക്കുന്നു.
- ഡാഷ് ചെയ്ത ലൈനുകൾ: സുരക്ഷിതമായിരിക്കുമ്പോൾ ലെയ്ൻ മാറ്റങ്ങളോ ഓവർടേക്കിംഗോ അനുവദിക്കുന്നു, എന്നാൽ ക്രോസ് ചെയ്യുന്നതിന് മുമ്പ് എപ്പോഴും മിററുകളും ബ്ലൈൻഡ് സ്പോട്ടുകളും പരിശോധിക്കുക.

- അമ്പടയാളങ്ങളും ചിഹ്നങ്ങളും: തിരിയുന്നതിനും, ലയിപ്പിക്കുന്നതിനും വഴികാട്ടുന്നു, അല്ലെങ്കിൽ ലെയ്ൻ-നിർദ്ദിഷ്ട നിയന്ത്രണങ്ങൾ നൽകുന്നു.



ചിത്രം 2: ഒരു കാൽനട ക്രോസിംഗിന്റെ ഉദാഹരണം:
കാൽനടയാത്രക്കാർക്ക് വഴിയവകാശമുണ്ട്. കാൽനടയാത്രക്കാർക്ക് കടക്കാൻ കാർ-ബി നിർത്തിയിരിക്കുന്നു.

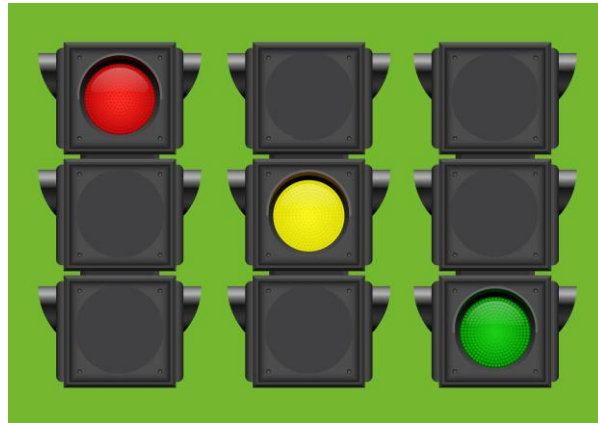
യുക്തി: റോഡ് അടയാളങ്ങൾ ലഭ്യമായ ഇടം ക്രമീകരിക്കുകയും, ഗതാഗത പ്രവാഹങ്ങളെ വേർതിരിക്കുകയും, ദുർബലരായ റോഡ് ഉപയോക്താക്കളെ സംരക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന പെരുമാറ്റം എല്ലാവർക്കും വ്യക്തമാക്കുന്നതിലൂടെ, നിരന്തരമായ നടപ്പാക്കലിന്റെ ആവശ്യകത അവ കുറയ്ക്കുന്നു.

4.3 ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ

റോഡ് ശൃംഖലകളിലെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന സംഘർഷ സാധ്യതയുള്ള കവലകളിൽ ഗതാഗത സിഗ്നലുകൾ ചലനം നിയന്ത്രിക്കുന്നു. സ്റ്റാൻഡേർഡ് അർത്ഥങ്ങൾ ഇവയാണ്:

- ചുവപ്പ്: പൂർണ്ണമായും നിർത്തി കാത്തിരിക്കുക.
- മഞ്ഞ/ആംബർ: നിർത്താൻ തയ്യാറെടുക്കുക; ലൈറ്റിനെ മറികടക്കാൻ വേഗത കുട്ടരുത്.

- പച്ച: വഴി വ്യക്തമാകുമ്പോൾ ജാഗ്രതയോടെ മുന്നോട്ട് പോകുക.



ചിത്രം 3: ട്രാഫിക് ലൈറ്റുകളുടെ ഉദാഹരണം: സ്റ്റാൻഡേർഡ് അർത്ഥങ്ങൾ മുകളിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.

മിന്നുന്ന സിഗ്നലുകൾ പലപ്പോഴും ജാഗ്രതയെയോ താൽക്കാലിക അവസ്ഥയെയോ ആണ് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്, ചില കവലകളിൽ, പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ കൈകൊണ്ട് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകി സിഗ്നലുകളെ മറികടന്നേക്കാം.

ഓൾ-റെഡ് ഘട്ടം: ചില ജംഗ്ഷനുകളിൽ, 'ഓൾ-റെഡ്' എന്ന ഒരു ചെറിയ കാലയളവ്, അടുത്ത ദിശയിലുള്ള ഗതാഗതം ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ഇന്റർസെക്ഷൻ ക്ലിയർ ചെയ്യുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നു. ഈ ഘട്ടത്തിൽ ഒരിക്കലും ഒരു ജംഗ്ഷനിലും പ്രവേശിക്കരുത്.

യുക്തി: തിരക്കേറിയ കവലകളിൽ സിഗ്നലുകൾ ക്രമം സൃഷ്ടിക്കുന്നു, വ്യത്യസ്ത ദിശകളിൽ നിന്നുള്ള വാഹനങ്ങൾക്കും കാൽനടയാത്രക്കാർക്കും സുരക്ഷിതമായി സഞ്ചരിക്കാൻ ഇത് അനുവദിക്കുന്നു. ഒരേസമയം ഒന്നിലധികം വാഹനങ്ങൾ കടന്നുപോകാൻ ശ്രമിക്കുന്നതിലൂടെ ഉണ്ടാകുന്ന കുഴപ്പങ്ങൾ അവ തടയുകയും കൂട്ടിയിടികളുടെ സാധ്യത കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

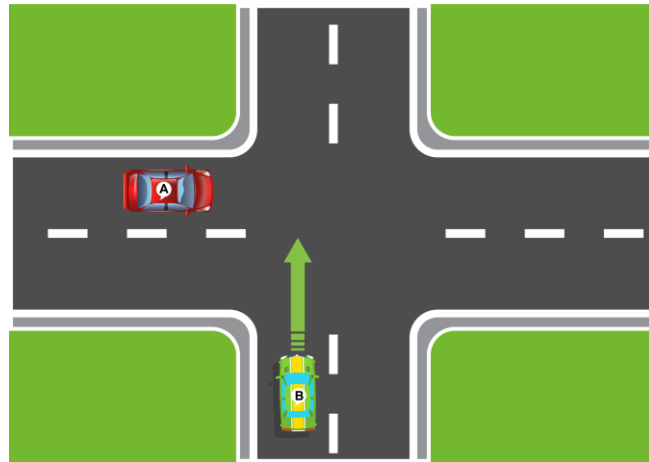
4.4 വഴിയുടെ അവകാശം

സുവർണ്ണ നിയമം: വഴിയുടെ അവകാശം അധികാരത്തെക്കുറിച്ചല്ല—അത് വാച്യതയെക്കുറിച്ചാണ്. ആവശ്യമുള്ളപ്പോഴെല്ലാം വഴങ്ങുക, അങ്ങനെ എല്ലാവർക്കും എന്താണ് പ്രതീക്ഷിക്കേണ്ടതെന്ന് അറിയാൻ കഴിയും. ആവശ്യമുള്ളപ്പോൾ വഴങ്ങുന്നത് മറ്റുള്ളവരോടുള്ള ബഹുമാനത്തിന്റെ അടയാളം കൂടിയാണ്.

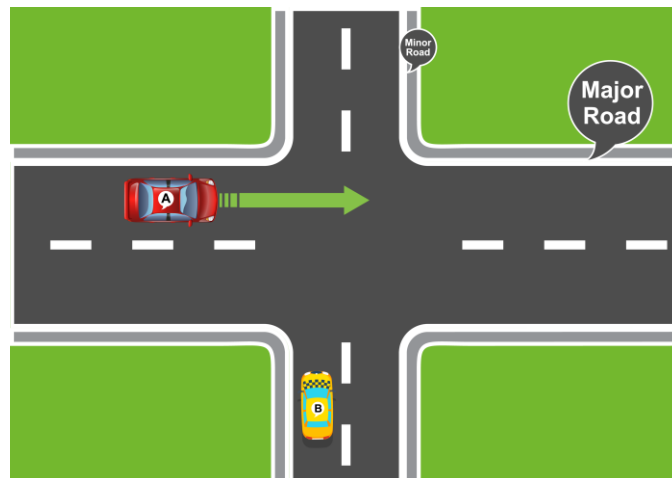
ഡ്രൈവിംഗിൽ റൈറ്റ് ഓഫ് വേ എന്നത് ഒരു പ്രധാന ആശയമാണ്. വ്യത്യസ്ത സാഹചര്യങ്ങളിൽ ആരാണ് ആദ്യം മുന്നോട്ട് പോകേണ്ടതെന്ന് റൈറ്റ് ഓഫ് വേ നിയമങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുന്നു. അവ അധികാരത്തെക്കുറിച്ചോ പ്രിവിലേജിനെക്കുറിച്ചോ അല്ല, മറിച്ച് വാച്യതയേയും നീതിയേയും കുറിച്ചാണ്. ഡ്രൈവർമാർക്ക് മുൻഗണനാ ക്രമം അറിയുമ്പോൾ, മടിയും ആക്രമണവും കുറയുന്നു.

ഉദാഹരണങ്ങൾ:

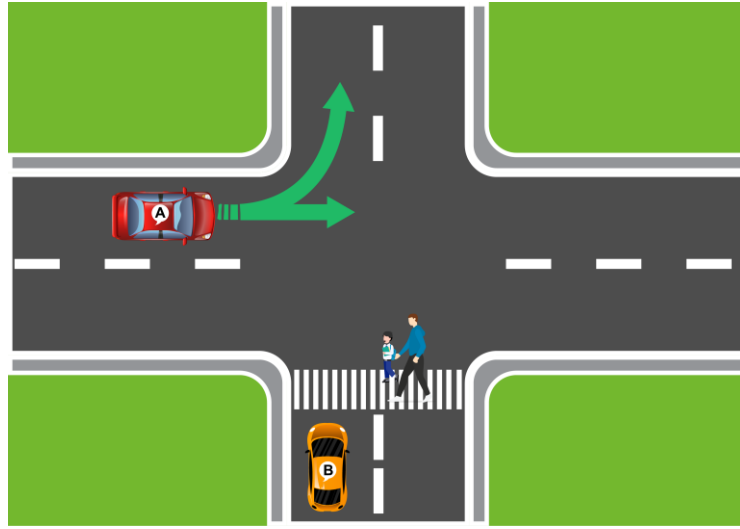
- അനിയന്ത്രിതമായ കവലകളിൽ: കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമങ്ങളിലെ (CMVR) റൂൾ 27 അനുസരിച്ച്, വലതുവശത്ത് നിന്ന് വരുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് മുൻഗണനയുണ്ട്.
- റൗണ്ട്എബൗട്ടുകളിൽ: സർക്കിളിൽ ഉള്ള വാഹനങ്ങൾക്ക് മുൻഗണനയുണ്ട്; പ്രവേശിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ വഴി തിരിച്ചുവിടണം.
- കാൽനട ക്രോസിംഗുകൾ: കാൽനടയാത്രക്കാർക്ക് വഴിയിൽ പൂർണ്ണ അവകാശമുണ്ട്; സുരക്ഷിതമായി കടക്കാൻ പൂർണ്ണമായും നിർത്തുക.
- അടിയന്തര വാഹനങ്ങൾ: ആംബുലൻസുകൾ, ഫയർ എഞ്ചിനുകൾ, അല്ലെങ്കിൽ സൈറണുകളും ലൈറ്റുകളും സജീവമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന പോലീസ് വാഹനങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് എല്ലായ്പ്പോഴും ഉടനടി വഴങ്ങുക, ആവശ്യമെങ്കിൽ ഇടതുവശത്തേക്ക് നിർത്തുക.
- പ്രധാന റോഡുകളും ചെറിയ റോഡുകളും: ചെറിയ റോഡുകളിൽ നിന്ന് പ്രവേശിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് പ്രധാന റോഡിലെ ഗതാഗതത്തിനാണ് മുൻഗണന.



ചിത്രം 4: രണ്ട് തുല്യ വലിപ്പമുള്ള റോഡുകളുടെ അനിയന്ത്രിതമായ കവല. നിങ്ങളുടെ വലതുവശത്തുള്ള വാഹനങ്ങൾക്ക് വഴിയുടെ അവകാശമുണ്ട്.



ചിത്രം 5: ഒരു പ്രധാന റോഡും ചെറിയ റോഡും തമ്മിലുള്ള അനിയന്ത്രിതമായ കവല. പ്രധാന റോഡിലെ ഗതാഗതത്തിന് വഴിയുടെ അവകാശമുണ്ട്, കൂടാതെ ചെറിയ റോഡിലെ കാർ B റോഡിൽ പ്രവേശിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് നിർത്തി പ്രധാന റോഡിലൂടെ സഞ്ചരിക്കുന്ന എല്ലാ വാഹനങ്ങൾക്കും (ഇരു ദിശകളിലേക്കും സഞ്ചരിക്കുന്ന) വഴങ്ങണം.



ചിത്രം 6: കാൽനട ക്രോസിംഗ്: കാൽനടയാത്രക്കാർക്ക് വഴിയുടെ അവകാശമുണ്ട് - കാർ B നിർത്തി കാൽനടയാത്രക്കാർക്ക് വഴിയൊരുക്കുന്നു.

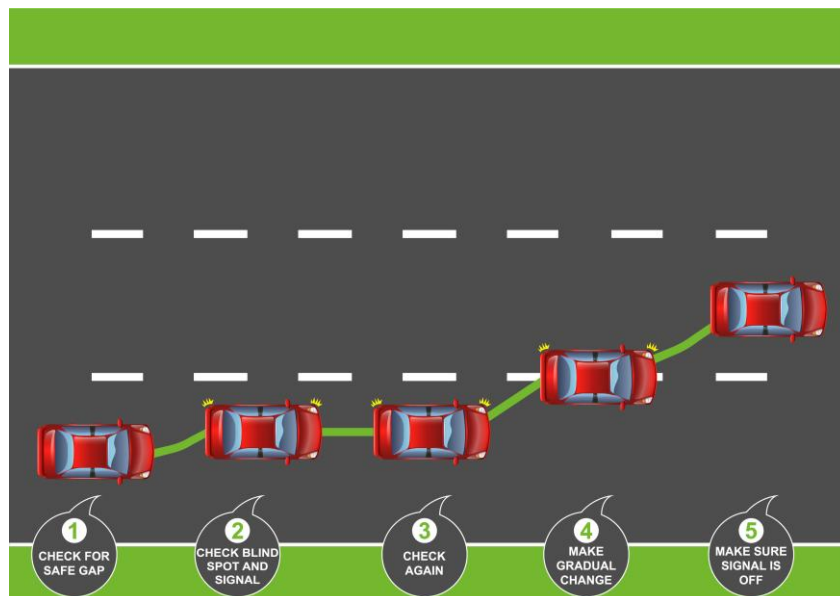


ചിത്രം 7: റൗണ്ട്എബൗട്ട് - റൗണ്ട്എബൗട്ടിലുള്ള വാഹനങ്ങൾക്ക് വഴിക്ക് അവകാശമുണ്ട്. പച്ച ലോറി (ഇടത്) മഞ്ഞ കാറിന് (റൗണ്ട്എബൗട്ടിൽ) വഴങ്ങാനായി നിർത്തുന്നു.

യുക്തി: സുരക്ഷയ്ക്ക് പ്രവചനാത്മകത അത്യാവശ്യമാണ്. എല്ലാ ഡ്രൈവർമാരും ഒരേ പെരുമാറ്റം പ്രതീക്ഷിക്കുമ്പോൾ, സംഘർഷങ്ങൾ കുറയുകയും ഒഴുക്ക് മെച്ചപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്നു.

4.5 ലെയ്ൻ അച്ചടക്കം

ഇന്ത്യ പിന്തുടരുന്നത് 'ഇടത് വശത്ത് സൂക്ഷിക്കുക' എന്ന സംവിധാനമാണ്. ഡ്രൈവർമാർ റോഡിന്റെ ഇടതുവശത്തേക്ക് മാറി നിൽക്കണം, ഓവർടേക്ക് ചെയ്യുന്നതിനോ വലത് തിരിവുകൾക്കോ വലത് ലെയ്ൻ സ്വതന്ത്രമായി വിടണം. ലെയ്നുകൾ അടയാളപ്പെടുത്തുമ്പോൾ, വാഹനം അടയാളങ്ങൾക്കിടയിൽ തന്നെ ആയിരിക്കണം. ലെയ്ൻ മാറ്റങ്ങൾ എല്ലായ്പ്പോഴും മുൻകൂട്ടി സിഗ്നൽ നൽകുകയും മറ്റ് വാഹനങ്ങൾക്ക് കുറുകെ കടക്കാതെ സുഗമമായി നടത്തുകയും വേണം. നല്ല ലെയ്ൻ അച്ചടക്കം ഡ്രൈവിംഗ് എല്ലാവർക്കും സമ്മർദ്ദം കുറയ്ക്കുന്നു.



ചിത്രം 8: ലെയ്ൻ മാറ്റുന്നതിനുള്ള സുരക്ഷിത രീതി. നൽകിയിരിക്കുന്ന ഘട്ടങ്ങൾ പാലിക്കുക.

ന്യായീകരണം: ലെയ്ൻ അച്ചടക്കം ഗതാഗതം സുഗമമായും പ്രവചനീയമായും ഒഴുകുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നു. അതില്ലെങ്കിൽ, വീവിംഗ് വാഹനങ്ങൾ നിരന്തരം ആശ്ചര്യങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നു, ഇത് പെട്ടെന്നുള്ള ബ്രേക്കിംഗ്, പിഴവുകൾ, അപകടങ്ങൾ എന്നിവയിലേക്ക് നയിക്കുന്നു. ലെയ്നിൽ തുടരുന്നത് മാനുവലും സുരക്ഷിതവുമാണ്.

ഓർമ്മപ്പെടുത്തൽ: ഓവർടേക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ ഒഴികെ ഇടതുവശത്തേക്ക് മാറാതിരിക്കുക. ലെയിനുകൾക്കിടയിൽ വീവിംഗ് ഒഴിവാക്കുക. ലെയിനുകൾ മാറ്റാനോ തിരിയാനോ ഉദ്ദേശിക്കുമ്പോൾ എല്ലായ്പ്പോഴും നേരത്തെ സിഗ്നൽ നൽകുക. ഓവർടേക്ക് വലതുവശത്തുകൂടി ചെയ്യണം. മുന്നിലുള്ള വാഹനം വലത് തിരിവ് സിഗ്നൽ നൽകി റോഡിന്റെ മധ്യഭാഗത്തേക്ക് നീങ്ങിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ ഇടതുവശത്തുകൂടി ഓവർടേക്ക് ചെയ്യരുത്.

4.6 വേഗതയും നിയന്ത്രണവും

റോഡിന്റെ സാഹചര്യങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായി വേഗത എപ്പോഴും ക്രമീകരിക്കണം. പ്രദർശിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന അനുവദിക്കാവുന്ന പരമാവധി വേഗതാ പരിധിയാണ്, എല്ലാ സാഹചര്യങ്ങളിലും ഇത് ഒരു ലക്ഷ്യമല്ല. സ്കൂളുകൾ, ആശുപത്രികൾ, മാർക്കറ്റുകൾ, നിർമ്മാണ മേഖലകൾ എന്നിവയ്ക്ക് സമീപം അല്ലെങ്കിൽ മഴയും മൂടൽമഞ്ഞും ഉള്ളപ്പോൾ ഡ്രൈവർമാർ വേഗത കുറയ്ക്കണം. റോഡിലേക്ക് ഓടുന്ന ഒരു കുട്ടിക്ക് പ്രതികരിക്കാൻ നിമിഷങ്ങൾ മാത്രമേ ലഭിക്കൂ—കുറഞ്ഞ വേഗത നിങ്ങൾക്ക് അധിക സെക്കൻഡുകൾ നൽകുന്നു. സ്പീഡ് ക്യാമറകൾ, ഓട്ടോമേറ്റഡ് ചലാനുകൾ തുടങ്ങിയ ആധുനിക എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഉപകരണങ്ങൾ വേഗത നിയന്ത്രണം ഒരു വ്യക്തിഗത കടമയും നിരീക്ഷിക്കപ്പെടുന്ന നിയമപരമായ ആവശ്യകതയുമാക്കി മാറ്റുന്നു. ഹൈവേകളിലെ വാഹനങ്ങളുടെ വേഗതയേക്കാൾ വളരെ പതുക്കെ വാഹനമോടിക്കുന്നതും അപകടകരമാകുമെന്ന് ശ്രദ്ധിക്കുക, കാരണം മറ്റ് ഡ്രൈവർമാർ നിങ്ങളെ കടന്നുപോകാൻ വേഗത മാറ്റുകയും പാത മാറ്റുകയും ചെയ്യും.

യുക്തി: വേഗത കൂടുന്നതിനനുസരിച്ച് നിർത്തൽ ദൂരം വർദ്ധിക്കുന്നു, പക്ഷേ പ്രതികരണ സമയം വർദ്ധിക്കുന്നില്ല. മണിക്കൂറിൽ 80 കിലോമീറ്റർ വേഗതയിൽ ഓടുന്ന ഒരു കാറിന് 50 കിലോമീറ്റർ വേഗതയിൽ ഓടുന്ന ഒരു കാറിനേക്കാൾ ഇരട്ടി ദൂരം നിർത്തേണ്ടതുണ്ട്. വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നത് ഡ്രൈവർമാർക്ക്

പ്രതികരിക്കാൻ കൂടുതൽ സമയം നൽകുകയും അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

4.7 മറികടക്കൽ

സുരക്ഷയും നിയമവും ഉറപ്പുവരുത്തിയും മറ്റുള്ളവരെ വ്യക്തമായി അറിയിച്ചുകൊണ്ടും മാത്രമേ ഓവർടേക്കിംഗ് നടത്താവൂ. രണ്ട് വരി റോഡുകളിൽ, ഓവർടേക്കിംഗ് എന്നാൽ എതിർ പാത കടമെടുക്കുന്നതായി കരുതുക—നിങ്ങൾ അത് വേഗത്തിലും സുരക്ഷിതമായും തിരികെ നൽകണം. സിഗ്നൽ നൽകിയ ശേഷം എല്ലായ്പ്പോഴും വലതുവശത്തായി ഓവർടേക്ക് ചെയ്യുക. ഓവർടേക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് മുമ്പ് മിററുകളും ബ്ലൈൻഡ് സ്പോട്ടുകളും പരിശോധിക്കുക, എതിരെ വരുന്ന ട്രാഫിക്സിൽ വ്യക്തമായ വിടവ് ഉറപ്പാക്കുക.

ഒരിക്കലും മറികടക്കരുത്:

- വളവുകളിലോ വളവുകളിലോ.
- കുന്നിൻ ചെരിവുകൾക്ക് സമീപം.
- കവലകളിലോ കാൽനട ക്രോസിംഗുകളിലോ.
- റെയിൽവേ ക്രോസിംഗുകളിൽ.

യുക്തി: മുന്നോട്ട് കാണാൻ കഴിയാത്തതിടത്ത്, സുരക്ഷിതമായി ഓവർടേക്ക് പൂർത്തിയാക്കി നിങ്ങളുടെ ലെയ്നിലേക്ക് തിരികെ വരാൻ കഴിയാത്തതിടത്ത് ഓവർടേക്ക് ചെയ്യരുത്. ഓവർടേക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് എതിർ ലെയ്നിലേക്ക് നീങ്ങേണ്ടതുണ്ട്, പലപ്പോഴും എതിരെ വരുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് എതിരായി. ദൃശ്യപരത പരിമിതമാണെങ്കിൽ, കൂട്ടിയിടിക്കാനുള്ള സാധ്യത വളരെ കൂടുതലാണ്. നേരിട്ട് ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ തടയാൻ നിയമങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്.

4.8 നിർത്തലും പാർക്കിംഗും

(എ) നിർത്തൽ

നിർത്തുന്നത് ഒരിക്കലും തടസ്സമോ അപകടമോ ഉണ്ടാക്കരുത്. ഡ്രൈവർമാർ നിർത്തുന്നത് ഒഴിവാക്കണം:

- കാൽനട ക്രോസിംഗുകളിൽ.
- കവലകളിൽ.
- വളവുകളിലോ പാലങ്ങളിലോ ഇടുങ്ങിയ റോഡുകളിലോ.
- ബസ് സ്റ്റോപ്പുകളിലോ നിയുക്ത നോ-പാർക്കിംഗ് ഏരിയകളിലോ.

യുക്തി: അശ്രദ്ധമായി നിർത്തുന്ന വാഹനങ്ങൾ ദൃശ്യപരത കുറയ്ക്കുകയും, മറ്റുള്ളവരെ അപകടകരമായ നീക്കങ്ങൾക്ക് നിർബന്ധിക്കുകയും, അടിയന്തര ഘട്ടങ്ങളിൽ പ്രവേശനം തടയുകയും ചെയ്തേക്കാം. ഉത്തരവാദിത്തത്തോടെ നിർത്തുന്നത് റോഡുകളെ സുരക്ഷിതവും കൂടുതൽ ക്രമീകൃതവുമായി നിലനിർത്തുന്നു.

(ബി) പാർക്കിംഗ്

പാർക്കിംഗ് ഒരിക്കലും തടസ്സമോ അപകടമോ അസൗകര്യമോ ഉണ്ടാക്കരുത്. സുരക്ഷിതമായ പാർക്കിംഗ് രീതികളിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- ഗതാഗത തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കാതെ, റോഡിന്റെ ഇടതുവശത്തേക്ക് കഴിയുന്നത്ര അടുപ്പിച്ച് പാർക്ക് ചെയ്യുക.
- പാർക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ എല്ലായ്പ്പോഴും ഹാൻഡ് ബ്രേക്ക് ഉപയോഗിക്കുക, എഞ്ചിൻ ഓഫ് ചെയ്യുക.
- രാത്രിയിൽ, വാഹനം എളുപ്പത്തിൽ വ്യക്തമാകുന്നില്ലെങ്കിൽ പാർക്കിംഗ് ലൈറ്റുകളോ പ്രതിഫലന മുന്നറിയിപ്പ് സംവിധാനങ്ങളോ ഉപയോഗിക്കുക.
- ഉപയോഗയോഗ്യമായ റോഡിന്റെ ഇടുങ്ങിയ ഭാഗത്ത് വാഹനം ഡബിൾ പാർക്ക് ചെയ്യുകയോ ഉപേക്ഷിക്കുകയോ ചെയ്യരുത്.
- പാർക്ക് ചെയ്തിരിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് നിന്ന് ഇറങ്ങുമ്പോൾ, മിററുകൾ പരിശോധിക്കുക, സിഗ്നൽ നൽകുക, സുരക്ഷിതമായി ഗതാഗതത്തിലേക്ക് തിരികെ പ്രവേശിക്കുക.
- നോ-പാർക്കിംഗ് സോണുകളിൽ പാർക്ക് ചെയ്യരുത്.
- പാർക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ പ്രവേശന കവാടങ്ങളോ പുറത്തേക്കുള്ള വഴികളോ തടഞ്ഞ് പാർക്ക് ചെയ്യരുത്.

യുക്തി: നല്ല പാർക്കിംഗ്, പിഴ ഒഴിവാക്കുക മാത്രമല്ല, അപകടങ്ങൾ തടയുകയും, സുഗമമായ ഒഴുക്ക് ഉറപ്പാക്കുകയും, മറ്റ് റോഡ് ഉപയോക്താക്കളോടുള്ള പരിഗണന കാണിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

4.9 ഹോണുകളുടെയും ലൈറ്റുകളുടെയും ഉപയോഗം

ഹോണുകളും ലൈറ്റുകളും ആയുധങ്ങളോ കളിപ്പാട്ടങ്ങളോ അല്ല, സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളാണ്. അപകടസാധ്യതയെക്കുറിച്ച് മറ്റുള്ളവർക്ക് മുന്നറിയിപ്പ്

നൽകാൻ മാത്രമേ ഹോണുകൾ ഉപയോഗിക്കാൻ, നിരാശയോ അക്ഷമയോ പ്രകടിപ്പിക്കാൻ പാടില്ല. ആശുപത്രികൾ, സ്കൂളുകൾ, കോടതികൾ തുടങ്ങിയ നിശബ്ദ മേഖലകളിൽ ഹോണുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.

ലൈറ്റുകൾ രണ്ട് ഉദ്ദേശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റുന്നു: കാണാനും കാണപ്പെടാനും. ഹെഡ്‌ലൈറ്റുകളുടെ ശരിയായ ഉപയോഗം രാത്രിയിൽ നിങ്ങളുടെ ദൃശ്യപരത മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നു, എന്നാൽ മറ്റ് ഡ്രൈവർമാർക്ക് നിങ്ങളെ വ്യക്തമായി കാണാൻ കഴിയുമെന്നും ഇത് ഉറപ്പാക്കുന്നു. മോശം വെളിച്ചമുള്ള ഒഴിഞ്ഞ റോഡുകളിൽ മാത്രമേ ഉയർന്ന ബീമുകൾ ഉപയോഗിക്കാൻ, വാഹനങ്ങൾ അടുത്തെത്തുമ്പോൾ അവ താഴ്ത്തണം. നിങ്ങളുടെ വാഹനം മറ്റുള്ളവർക്ക് അപകടകരമാകുന്ന — തകരാറുകൾ, അപകടങ്ങൾ, അല്ലെങ്കിൽ അപകടകരമായ സ്ഥലത്ത് അപ്രതീക്ഷിതമായി നിർത്തുമ്പോൾ എന്നിങ്ങനെയുള്ള സാഹചര്യങ്ങളിൽ മാത്രമാണ് അപകട മുന്നറിയിപ്പ് ലൈറ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കേണ്ടത്. ഔദ്യോഗികമായി അകമ്പടി സേവിക്കുന്ന വാഹനവ്യൂഹത്തിന്റെ ഭാഗമായിരിക്കുക പോലുള്ള വളരെ പരിമിതമായ സാഹചര്യങ്ങളിൽ ഒഴികെ, സാധാരണയായി വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ അവ ഉപയോഗിക്കരുത്.

യുക്തി: ഹോണുകൾ ദുരുപയോഗം ചെയ്യുന്നത് ശബ്ദമലിനീകരണവും സമ്മർദ്ദവും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു, അതേസമയം അനുചിതമായ വെളിച്ചം മറ്റുള്ളവരെ അന്ധരാക്കുകയും അപകടം സൃഷ്ടിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ശരിയായി ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ, ഈ ഉപകരണങ്ങൾ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുകയും സഹ റോഡ് ഉപയോക്താക്കൾക്ക് മര്യാദയുടെ സൂചന നൽകുകയും ചെയ്യുന്നു.

4.10 ഒരു ഡ്രൈവറുടെ കടമകൾ

മറ്റുള്ളവരെ അപകടപ്പെടുത്തുകയോ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുകയോ ചെയ്യാതിരിക്കുക എന്നത് ഓരോ ഡ്രൈവർക്കും പൊതുവായ കടമയാണ്. പാലിക്കേണ്ട കർശനമായ നിയമങ്ങൾക്കപ്പുറം, പൗരബോധം, ക്ഷമ, ദയ എന്നിവ കാണിക്കുക എന്നതാണ് ഇതിനർത്ഥം:

- ഗതാഗത ഒഴുക്ക് നിലനിർത്താനായി ആവശ്യമുള്ളപ്പോൾ വഴങ്ങി കൊടുക്കുക.
- കൂടുതൽ ക്ഷമ ആവശ്യമായി വരുമ്പോൾ പോലും കാൽനടയാത്രക്കാർക്ക് വേണ്ടി നിർത്തുക.
- മറ്റുള്ളവരെ തടയുന്നതിനുപകരം സുരക്ഷിതമായി പാതയിൽ ലയിക്കുക.
- ആക്രമണാത്മക പെരുമാറ്റമോ തെറ്റുകൾക്ക് പ്രതികാര നടപടികളോ ഒഴിവാക്കുക.

യുക്തി: റോഡുകൾ പൊതുവായ ഇടങ്ങളാണ്. മര്യാദയും ക്ഷമയും ഡ്രൈവിംഗിനെ സമ്മർദ്ദകരമായ മത്സരത്തിൽ നിന്ന് സഹകരണമുള്ള ഒരു പ്രവർത്തനമാക്കി

മാറ്റുന്നു. മര്യാദ ഒരു ബലഹീനതയല്ല—എല്ലാവർക്കും റോഡ് സുരക്ഷിതമാക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു ശക്തിയാണ്.

4.11 റോഡ് നിയമങ്ങൾക്കുള്ള ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യേണ്ടാത്തവയും

'ഈ ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യേണ്ടാത്തവയും സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗ് തത്വങ്ങളെ ദൈനംദിന ശീലങ്ങളാക്കി മാറ്റുന്നു.

ചെയ്യുക

- എല്ലാ അടയാളങ്ങളും, സിഗ്നലുകളും, റോഡ് അടയാളങ്ങളും അനുസരിക്കുക.
- ഇടതുവശം തിരിഞ്ഞ് പാതകൾ ശരിയായി ഉപയോഗിക്കുക.
- കാൽനടയാത്രക്കാർക്കും അടിയന്തര വാഹനങ്ങൾക്കും വഴങ്ങുക.
- സാഹചര്യങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് വേഗത ക്രമീകരിക്കുക.
- കാണാനും കാണപ്പെടാനും ലൈറ്റുകൾ ശരിയായി ഉപയോഗിക്കുക.
- ഹോണുകൾ മിതമായി ഉപയോഗിക്കുക, അപകട മുന്നറിയിപ്പ് നൽകാൻ മാത്രം, ആശുപത്രികൾക്കോ സ്കൂളുകൾക്കോ സമീപമുള്ള നിശബ്ദ മേഖലകളിൽ ഒരിക്കലും ഉപയോഗിക്കരുത്.

'ചെയ്യരുത്'

- വളവുകൾ, ജംഗ്ഷനുകൾ അല്ലെങ്കിൽ ക്രോസിംഗുകളിൽ ഓവർടേക്ക് ചെയ്യുക.
- നിരോധിത സ്ഥലങ്ങളിൽ പാർക്ക് ചെയ്യുകയോ ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുത്തുകയോ ചെയ്യുക.
- സിഗ്നലുകൾ മറികടക്കുക അല്ലെങ്കിൽ വഴിയുടെ ശരിയായ നിയമങ്ങൾ അവഗണിക്കുക.
- രാത്രിയിൽ ഉയർന്ന ബീമുകൾ അശ്രദ്ധമായി ഉപയോഗിക്കുക.
- വാഹനം അടിയന്തര സാഹചര്യത്തിലല്ലാത്തപ്പോൾ ഹസാർഡ് ലൈറ്റുകൾ ദുരുപയോഗം ചെയ്യുക.
- റോഡിൽ ആക്രമണോത്സുകതയോ അക്ഷമയോ കാണിക്കുക.

4.12 പുനരാഖ്യാനം

പൊതു ഇടങ്ങളിൽ ക്രമവും സുരക്ഷയും കൊണ്ടുവരുന്നത് റോഡിന്റെ നിയമങ്ങളാണ്.

എപ്പോഴും ഗതാഗത ചിഹ്നങ്ങൾ, സിഗ്നലുകൾ, അടയാളങ്ങൾ എന്നിവ അനുസരിക്കുക.

ആവശ്യമുള്ളപ്പോൾ വഴിയുടെ അവകാശം നൽകുക—പ്രവചനാത്മകത കൂട്ടിയിടികളെ തടയുന്നു.

സുരക്ഷിതമായ ഓവർടേക്കിംഗ്, ലെയ്ൻ അച്ചടക്കം, വേഗത പരിധി എന്നിവ പാലിക്കുക.

പാർക്കിംഗ്, ലൈറ്റുകളുടെ ഉപയോഗം, സിഗ്നലിംഗ് എന്നിവ സുരക്ഷിതമായ റോഡ് പങ്കിടലിന്റെ ഭാഗമാണ്.

മദ്യാദിയും ക്ഷമയും നിയമങ്ങളെ ദൈനംദിന സുരക്ഷാ നടപടികളാക്കി മാറ്റുന്നു.

അധ്യായം 5: സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗ് രീതികൾ

5.1 സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗിനെക്കുറിച്ചുള്ള ആമുഖം

സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗ് —നിങ്ങൾക്കും നിങ്ങളുടെ ചുറ്റുമുള്ള എല്ലാവർക്കും മനസ്സമാധാനം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചാണ്. സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗ് എന്നത് നിയമങ്ങൾ അനുസരിക്കുകയും ഒരു പരീക്ഷയിൽ വിജയിക്കുകയും ചെയ്യുക എന്നതു മാത്രമല്ല. ഒരാൾ റോഡിനെ എങ്ങനെ സമീപിക്കുന്നു എന്നതിന്റെ ഒരു തത്വശാസ്ത്രമാണത്. വാഹനമോടിക്കുന്ന ഓരോ തീരുമാനത്തിനും തങ്ങൾക്ക് മാത്രമല്ല, യാത്രക്കാർക്കും, കാൽനടയാത്രക്കാർക്കും, മറ്റ് റോഡ് ഉപയോക്താക്കൾക്കും അനന്തരഫലങ്ങൾ ഉണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്ന ഒരാളാണ് സുരക്ഷിത ഡ്രൈവർ. സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗ് വിശ്വാസത്തിന്റെ അന്തരീക്ഷം —മറ്റുള്ളവർ നിയമങ്ങൾ പാലിക്കുമെന്നും, വാഹനങ്ങൾ പ്രവചനീയമായി പ്രവർത്തിക്കുമെന്നും, അപകടം കുറയ്ക്കുമെന്നുമുള്ള വിശ്വാസം സൃഷ്ടിക്കുന്നു.

ട്രക്കുകളും ബസുകളും മുതൽ ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾ, സൈക്കിളുകൾ, മൃഗങ്ങൾ വലിക്കുന്ന വണ്ടികൾ, കാൽനടയാത്രക്കാർ എന്നിവ വരെ ഉൾപ്പെടുന്ന ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും തിരക്കേറിയതും വൈവിധ്യപൂർണ്ണവുമായ റോഡുകളിൽ ഒന്നാണ് ഇന്ത്യയിലെ റോഡുകൾ. അത്തരമൊരു അന്തരീക്ഷത്തിൽ, സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗ് രീതികൾ അഭികാമ്യമല്ല—അവ അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. ഡ്രൈവർമാർ സുരക്ഷിതമായ രീതികൾ പാലിക്കുന്നതോറും അപകടങ്ങൾ കുറയും, ഗതാഗതം സുഗമമാകും, റോഡ് അനുഭവം എല്ലാവർക്കും കൂടുതൽ സുഖകരമാകും.

5.2 പ്രതിരോധ ഡ്രൈവിംഗ്

അപകടങ്ങൾ മുൻകൂട്ടി കണ്ട് സുരക്ഷിതമായി പ്രതികരിക്കാൻ സ്വയം തയ്യാറെടുക്കുന്ന രീതിയാണ് പ്രതിരോധ ഡ്രൈവിംഗ്. അങ്ങനെ ചെയ്യുമ്പോൾ ഒരു തെറ്റ്—നിങ്ങളുടെയോ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റൊരാളുടെയോ—ദുരന്തത്തിലേക്ക് നയിക്കില്ല.

റോഡ് പങ്കിടുന്നതിന്റെ സുവർണ്ണ നിയമം: മറ്റെല്ലാ റോഡ് ഉപയോക്താക്കളുടെയും സുരക്ഷ നിങ്ങളെ ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്നു എന്നതുപോലെ വാഹനമോടിക്കുക.. ഓരോ ഡ്രൈവറും ക്ഷമയും മര്യാദയും കാണിച്ചാൽ അപകടങ്ങൾ തടയാൻ കഴിയും. ഒരു പ്രതിരോധ ഡ്രൈവർ എപ്പോഴും ജാഗരൂകനും, എപ്പോഴും ക്ഷമയുള്ളവനുമാണ്, ഒരിക്കലും അത്ഭുതപ്പെടില്ല.

ഡ്രൈവിംഗിലെ ഒരു പ്രധാന ആശയമാണ് ഡിഫൻസീവ് ഡ്രൈവിംഗ്.
അപ്രതീക്ഷിതമായത് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതും ഒരു തെറ്റ്—നിങ്ങളുടെയോ
മറ്റാരാളുടെയോ—അപകടത്തിൽ കലാശിക്കാതിരിക്കാൻ
തയ്യാറായിരിക്കുന്നതുമാണ് ഡിഫൻസീവ് ഡ്രൈവിംഗ്. ഒരു യഥാർത്ഥ പ്രതിരോധ
 മനോഭാവമുള്ള ഡ്രൈവർ തനിക്കും മറ്റുള്ളവർക്കും ചുറ്റും ഒരു സുരക്ഷാ ബഫർ
 സൃഷ്ടിക്കുന്നു, കൂട്ടിയിടി സംഭവിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് കുറഞ്ഞത് രണ്ട്
 തെറ്റുകളെങ്കിലും സംഭവിക്കണമെന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നു.

ദക്ഷിണാഫ്രിക്കയിലെ K53 സിസ്റ്റം പ്രതിരോധ ഡ്രൈവിംഗിനെക്കുറിച്ച് വ്യക്തമായ
 ഒരു വഴി നൽകുന്നു, ഇത് ഇനിപ്പറയുന്നവയുടെ ആവൃത്തിയെ
 അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ളതാണ്:

തിരയുക→തിരിച്ചറിയുക→പ്രവചിക്കുക→തീരുമാനിക്കുക→നടപ്പിലാക്കുക

- തിരയുക: മുന്നിലും പിന്നിലും വശങ്ങളിലുമുള്ള റോഡ് തുടർച്ചയായി സ്കാൻ ചെയ്യുക. കാൽനടയാത്രക്കാർ കടന്നുപോകാൻ പോകുന്നത്, സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർ വീവിംഗ് ചെയ്യുന്നത്, അല്ലെങ്കിൽ ഒരു കാർ പെട്ടെന്ന് ബ്രേക്ക് ചെയ്യുന്നത് തുടങ്ങിയ അപകടങ്ങൾക്കായി തിരയുക.
- തിരിച്ചറിയുക: ആ അപകടങ്ങളിൽ ഏതാണ് നിങ്ങളെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബാധിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ളതെന്ന് തിരിച്ചറിയുക. ഉദാഹരണത്തിന്, ഒരു കവലയിൽ ദൃശ്യപരത മറയ്ക്കുന്ന രീതിയിൽ ഒരു ട്രക്ക് പാർക്ക് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.
- പ്രവചിക്കുക: മുൻകൂട്ടി ചിന്തിക്കുക—ഇനി എന്ത് സംഭവിക്കും? ഫുട്പാത്തിലുള്ള കുട്ടി റോഡിലേക്ക് ഓടിക്കയറുമോ? വലതുവശത്തെ ലെയ്നിലുള്ള കാർ പെട്ടെന്ന് കുറുകെ കയറുമോ?
- തീരുമാനിക്കുക: മുൻകൂട്ടി ഏറ്റവും സുരക്ഷിതമായ പ്രതികരണം തിരഞ്ഞെടുക്കുക—വേഗത കുറയ്ക്കുക, നിങ്ങളുടെ ലെയ്നിൽ തുടരുക, ബ്രേക്ക് ചെയ്യാൻ തയ്യാറെടുക്കുക, അല്ലെങ്കിൽ ലെയ്ൻ മാറ്റാൻ സിഗ്നൽ നൽകുക.
- നടപ്പിലാക്കുക: പെട്ടെന്നുള്ളതോ പരിഭ്രാന്തി നിറഞ്ഞതോ ആയ നീക്കങ്ങൾ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് നിങ്ങളുടെ തീരുമാനം സുഗമമായും ആത്മവിശ്വാസത്തോടെയും നടപ്പിലാക്കുക.

പ്രായോഗിക ഓർമ്മപ്പെടുത്തലുകളിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- സാധാരണ സാഹചര്യങ്ങളിൽ രണ്ട് സെക്കൻഡ് നിയമം ഉപയോഗിച്ചും മഴ, മൂടൽമഞ്ഞ് അല്ലെങ്കിൽ മോശം ദൃശ്യപരത എന്നിവയുള്ളപ്പോൾ അത് ഇരട്ടിയാക്കിയും സുരക്ഷിതമായി പിന്തുടരാനുള്ള ദൂരം നിലനിർത്തുക.
- മറ്റ് റോഡ് ഉപയോക്താക്കൾ തെറ്റുകൾ വരുത്തിയേക്കാമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുക—കാൽനടയാത്രക്കാർ അശ്രദ്ധമായി മുറിച്ചുകടന്നേക്കാം, സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർ വ്യതിചലിച്ചേക്കാം, അല്ലെങ്കിൽ ഡ്രൈവർമാർ സിഗ്നലുകൾ മറികടന്നേക്കാം.
- നിങ്ങളെ കണ്ടിട്ടുണ്ടെന്ന് കരുതരുത്; നിങ്ങളുടെ സാന്നിധ്യം വ്യക്തമാക്കാൻ ഹോൺ, ലൈറ്റുകൾ, ഇൻഡിക്കേറ്ററുകൾ എന്നിവ വിവേകത്തോടെ ഉപയോഗിക്കുക.
- എപ്പോഴും സ്വയം "രക്ഷപ്പെടാനുള്ള വഴി" കരുതിവെയ്ക്കുക —മുന്നിലുള്ള ഗതാഗതം പെട്ടെന്ന് നിലച്ചാൽ സുരക്ഷിതമായി നീങ്ങാനുള്ള വ്യക്തമായ ഒരു ഓപ്ഷൻ.

ഉദാഹരണം: തിരക്കേറിയ ഒരു ഇന്ത്യൻ മാർക്കറ്റ് തെരുവിൽ, ഒരു പ്രതിരോധ ഡ്രൈവർ കാൽനടയാത്രക്കാർ റോഡരികിൽ നിന്ന് ഇറങ്ങുന്നത് പരിശോധിക്കുന്നു, ഗതാഗതത്തിലൂടെ നീങ്ങുന്ന ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങളെ മുൻകൂട്ടി കാണുന്നു, കൂടാതെ അടയാളപ്പെടുത്താത്ത സ്പീഡ് ബ്രേക്കറുകൾക്ക് സമീപം വേഗത കുറയ്ക്കുന്നു, ഒരു കുട്ടി റോഡിലേക്ക് ചാടിവീണാൽ അവർക്ക് നിർത്താൻ കഴിയുമെന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നു.

യുക്തി: പ്രതിരോധ ഡ്രൈവിംഗ് ഭയത്തെക്കുറിച്ചല്ല, മറിച്ച് ദീർഘവീക്ഷണത്തെക്കുറിച്ചാണ്. അന്വേഷിക്കുന്നതിലൂടെയും തിരിച്ചറിയുന്നതിലൂടെയും പ്രവചിക്കുന്നതിലൂടെയും തീരുമാനിക്കുന്നതിലൂടെയും ശാന്തമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതിലൂടെയും, നിങ്ങൾക്കും മറ്റുള്ളവർക്കും അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാനുള്ള ഏറ്റവും നല്ല അവസരം നൽകുന്നു.

5.3 വ്യക്തിപരമായ മനോഭാവങ്ങളും തീരുമാനമെടുക്കലും

ഓരോ ഡ്രൈവർക്കും റോഡിൽ വ്യക്തിപരമായ മനോഭാവങ്ങളുണ്ട്—ആത്മവിശ്വാസം, അക്ഷമ, മത്സരശേഷി അല്ലെങ്കിൽ ക്ഷീണം—ഇവ ഒരു നിമിഷത്തിൽ എടുക്കുന്ന തീരുമാനങ്ങളെ സ്വാധീനിക്കുന്നു. വ്യോമയാനത്തിലെപ്പോലെ ഡ്രൈവിംഗിലും മിക്ക പിശകുകളും ഉണ്ടാകുന്നത് കഴിവില്ലായ്മയിൽ നിന്നല്ല, മറിച്ച് സമ്മർദ്ദത്തിലോ തിടുക്കത്തിലോ ഉള്ള മോശം നിർണ്ണയത്തിൽ നിന്നാണ്. സ്വന്തം പ്രവണതകൾ തിരിച്ചറിയുക എന്നതാണ് അവയ്ക്കെതിരായ ആദ്യത്തെ പ്രതിരോധം.

- ആവേശം—ഒരു വളവിൽ വെച്ച് മറികടക്കുന്നത് പോലെ, ചിന്തിക്കാതെ വളരെ വേഗത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുക.

- ഉപേക്ഷ—ഉത്തരവാദിത്തം ഉപേക്ഷിക്കൽ ("ഞാൻ ചെയ്യുന്നതൊന്നും പ്രശ്നമല്ല"), ഇത് ജാഗ്രത കുറയ്ക്കുന്നു.
- അഭേദ്യത—"അത് എനിക്ക് സംഭവിക്കില്ല," എന്ന് അനുമാനിക്കുന്നത് ജാഗ്രതയെ ഇല്ലാതാക്കുന്നു.
- മാച്ചോ മനോഭാവം—സുരക്ഷയിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നതിനുപകരം വൈദഗ്ധ്യമോ ആധിപത്യമോ തെളിയിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നു.

നല്ല ഡ്രൈവർമാർ പ്രതികരിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് താൽക്കാലികമായി നിർത്തുകയും, അവരുടെ വൈകാരികാവസ്ഥയെക്കുറിച്ച് ശ്രദ്ധാലുവായിരിക്കുകയും മനഃപൂർവ്വവും ശാന്തവുമായ തിരഞ്ഞെടുപ്പുകൾ നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. മനോഭാവത്തെക്കുറിച്ചുള്ള അവബോധമാണ് സുരക്ഷിതമായ തീരുമാനമെടുക്കലിന്റെ അടിത്തറ.

യുക്തി: വികാരങ്ങൾ തീരുമാനങ്ങളെ എങ്ങനെ സ്വാധീനിക്കുന്നുവെന്ന് തിരിച്ചറിയുന്നത് അമിത ആത്മവിശ്വാസം, കോപം, അപകടസാധ്യത എന്നിവ തടയാൻ സഹായിക്കുന്നു.

5.4 റോഡ് പങ്കിടൽ

ഇന്ത്യയിലെ നമ്മുടെ റോഡുകൾ പലതരം വാഹനങ്ങളും ആളുകളും ഉപയോഗിക്കുന്ന പൊതു ഇടങ്ങളാണ്. കാറുകൾ, സ്കൂട്ടറുകൾ, ഓട്ടോറിക്ഷകൾ, സൈക്കിളുകൾ, കാളവണ്ടികൾ, ബസുകൾ, ട്രക്കുകൾ, കാൽനടയാത്രക്കാർ എന്നിവയെല്ലാം ഒരേ പരിമിതമായ സ്ഥലം പങ്കിടുന്നു. കാൽനടയാത്രക്കാർ മുതൽ ട്രക്കുകൾ വരെയുള്ള എല്ലാ റോഡ് ഉപയോക്താക്കൾക്കും സുരക്ഷയ്ക്ക് തുല്യ അവകാശമുണ്ട്. വലുപ്പം, വേഗത അല്ലെങ്കിൽ ശക്തി എന്നിവ പരിഗണിക്കാതെ എല്ലാ റോഡ് ഉപയോക്താക്കളെയും ബഹുമാനിക്കാൻ സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗ് രീതികൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ഓർമ്മിക്കേണ്ട പ്രധാന കാര്യങ്ങൾ:

- കാൽനടയാത്രക്കാർ: അവരാണ് ഏറ്റവും ദുർബലർ. എപ്പോഴും അവർക്കായി ക്രോസിംഗുകളിൽ നിർത്തുകയും, സ്കൂളുകൾ, മാർക്കറ്റുകൾ അല്ലെങ്കിൽ ബസ് സ്റ്റോപ്പുകൾ എന്നിവയ്ക്ക് സമീപം കൂടുതൽ ജാഗ്രത പാലിക്കുകയും ചെയ്യുക.
- ഇരുചക്രവാഹനങ്ങളും സൈക്കിളുകളും കാറുകളേക്കാൾ ചെറുതും ശ്രദ്ധയില്ലെടുത്തതുമായാണ്, പ്രത്യേകിച്ച് രാത്രിയിൽ. എപ്പോഴും അവർക്ക് അധിക സ്ഥലം നൽകുക, പ്രത്യേകിച്ച് ലെയ്ൻ തിരിയുമ്പോഴും മാറ്റുമ്പോഴും. കാരണം അവ പലപ്പോഴും കാനിന്റെ ബ്ലൈൻഡ് സ്പോട്ടിലേക്ക് പൂർണ്ണമായും മാറുന്നു, കൂടാതെ ഒരു ചെറിയ

സ്പർശനമോ അടുത്തുകൂടെ പാസ് ചെയ്യുന്നത് പോലും അവ ബാലൻസ് നഷ്ടപ്പെട്ട് വീഴാൻ കാരണമാകും.

- ഭാരമേറിയ വാഹനങ്ങൾ: ട്രക്കുകളും ബസുകളും നിർത്താൻ കൂടുതൽ ദൂരം ആവശ്യമാണ്, കൂടാതെ അവയ്ക്ക് വിശാലമായ ബ്ലൈൻഡ് സ്പോട്ടുകളാണ്. അവയുടെ മുന്നിൽ പെട്ടെന്ന് വാഹനങ്ങൾ വെട്ടിക്കുകയോ അരികിൽ നിർത്തുകയോ ചെയ്യരുത്.
- മൃഗങ്ങൾ വലിക്കുന്നതോ സാവധാനത്തിൽ ഓടുന്നതോ ആയ വാഹനങ്ങൾ: അവ അസൗകര്യമായി തോന്നിയേക്കാം, പക്ഷേ നിങ്ങളെപ്പോലെ തന്നെ അവയ്ക്കും റോഡിൽ അവകാശമുണ്ട്. ക്ഷമയോടെ വാഹനം ഓടിച്ച് സുരക്ഷിതമായി മറികടക്കുക.
- തെരുവ് മൃഗങ്ങൾ: കന്നുകാലികൾ, നായ്ക്കൾ, അല്ലെങ്കിൽ മറ്റ് മൃഗങ്ങൾ അപ്രതീക്ഷിതമായി റോഡുകൾ മുറിച്ചുകടന്നേക്കാം, പ്രത്യേകിച്ച് ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലോ മാർക്കറ്റുകൾക്ക് സമീപമോ. വേഗത കുറച്ച്, ഞെട്ടാതെ അവയെ അറിയിക്കാൻ ലഘുവായി ഹോൺ ഉപയോഗിക്കുക.

യുക്തി: റോഡുകൾ പങ്കിട്ട വിഭവങ്ങളാണ്. ദുർബലരായ ഉപയോക്താക്കളോട് മാന്യമായും കരുതലോടെയും പെരുമാറുന്നത് ദുരന്തങ്ങൾ തടയുകയും പരസ്പര ബഹുമാനത്തിന്റെ ഒരു സംസ്കാരം വളർത്തുകയും ചെയ്യുന്നു.

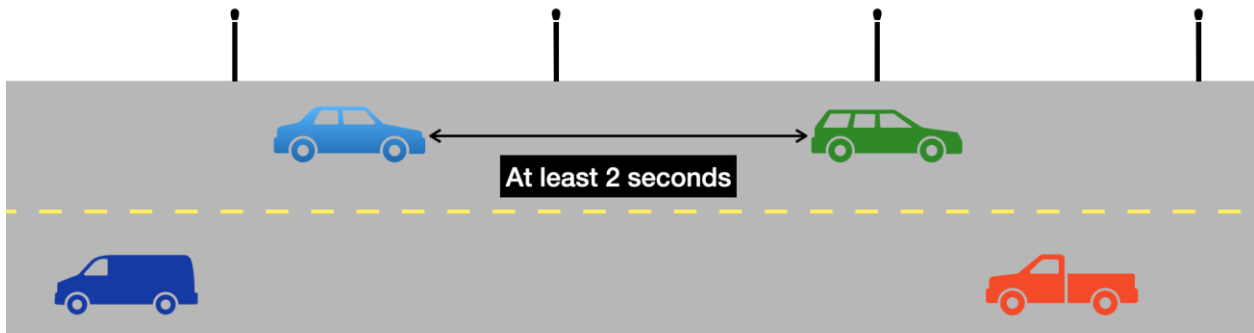
5.5 സുരക്ഷിതമായ അകലം പാലിക്കൽ

മുന്നിലുള്ള വാഹനത്തിൽ നിന്ന് അകലം പാലിക്കുക എന്നത് ഏറ്റവും ലളിതവും ഫലപ്രദവുമായ സുരക്ഷാ ശീലങ്ങളിൽ ഒന്നാണ്. ദൂരം നിങ്ങൾക്ക് സമയം നൽകുന്നു, സമയം നിങ്ങൾക്ക് തിരഞ്ഞെടുപ്പുകൾ നൽകുന്നു. ഓർമ്മിക്കുക, ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലം ബ്രേക്കിംഗ് ദൂരത്തേക്കാൾ കൂടുതലാണ്; അത് മൊത്തം നിർത്തൽ ദൂരം (പ്രതികരണ സമയം + ബ്രേക്കിംഗ് ദൂരം) ആണ്. രണ്ട് സെക്കൻഡ് നിയമം രണ്ടും കണക്കിലെടുക്കുന്നു. മതിയായ സ്ഥലമില്ലാതെ, മുന്നിലുള്ള വാഹനം പെട്ടെന്ന് നിർത്തിയാൽ മികച്ച ഡ്രൈവർക്ക് പോലും അപകടം ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയില്ല.

രണ്ട്-സെക്കൻഡ് നിയമം ഒരു നല്ല നിയമമാണ്:

- ഒരു മരം, അടയാളം, അല്ലെങ്കിൽ വിളക്ക് പോസ്റ്റ് പോലുള്ള റോഡിലെ ഒരു അടയാളം തിരഞ്ഞെടുക്കുക.

- മുന്നിലുള്ള വാഹനം അത് കടന്നുപോകുമ്പോൾ, എണ്ണാൻ തുടങ്ങുക: "ആയിരത്തി ഒന്ന്, ആയിരത്തി രണ്ട്".
- എണ്ണി തീരുന്നതിനു മുൻപ് മാർക്കറിൽ എത്തിയാൽ നിങ്ങൾ വളരെ അടുത്താണ്—കൂടുതൽ സ്ഥലം സൃഷ്ടിക്കുക.



ചിത്രം 9: രണ്ട് സെക്കൻഡ് നിയമം: രണ്ടോ അതിലധികമോ സെക്കൻഡ് പിന്നിൽ പിന്തുടരുക.

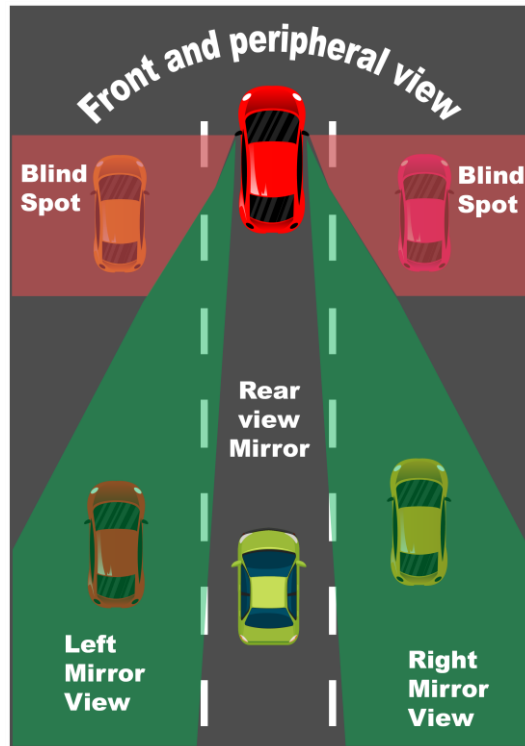
മോശം സാഹചര്യങ്ങളിൽ (ഉദാ: മഴ, മൂടൽമഞ്ഞ, അല്ലെങ്കിൽ പരുക്കൻ റോഡുകൾ), രണ്ട് സെക്കൻഡ് നിയമം മൂന്നോ നാലോ സെക്കൻഡായി വർദ്ധിപ്പിക്കുക. ട്രക്കുകൾ, ബസുകൾ പോലുള്ള ഹെവി വാഹനങ്ങൾക്ക്, നാല് സെക്കൻഡ് നിയമം അല്ലെങ്കിൽ അതിൽ കൂടുതൽ ഉപയോഗിക്കുക, കാരണം ഭാരവും ആക്കവും കാരണം അവയുടെ നിർത്തൽ ദൂരം ഗണ്യമായി കൂടുതലാണ്.

ഓർമ്മിക്കുക: ട്രെയിൽഗേറ്റിംഗ് (മറ്റൊരു വാഹനത്തെ അടുത്തു പിന്തുടരുന്നത്) അപകടകരമാണ്, ആരും അതിലൂടെ സമയം ലാഭിക്കുന്നില്ല. സുരക്ഷിതമായ ദൂരം ഉദാരമായി തോന്നുമെങ്കിലും, അത് നിങ്ങളെയും നിങ്ങളുടെ യാത്രക്കാരെയും മുന്നിലുള്ളവരെയും സംരക്ഷിക്കാൻ കേവലം മതിയാകുമെന്ന് മാത്രം. ആരെങ്കിലും നിങ്ങളുടെ പിന്നിൽ വളരെ അടുത്തായി പിന്തുടരുകയാണെങ്കിൽ, ദൂരം വർദ്ധിപ്പിക്കുക. മുന്നിൽനിങ്ങൾക്കും നിങ്ങളുടെ മുന്നിലുള്ള വാഹനത്തിനും സുരക്ഷിതമായി നിർത്താനുള്ള ദൂരം അനുവദിക്കുന്നതിന്, നിങ്ങളുടെയും നിങ്ങളുടെ ട്രെയിൽഗേറ്ററിന്റെയും ഇടയിൽ ദൂരം ക്രമീകരിക്കുക. നിങ്ങൾക്ക് പതുക്കെ വേഗത കുറയ്ക്കാനും ട്രെയിൽഗേറ്റർ നിങ്ങളെ മറികടക്കാൻ അനുവദിക്കാനും കഴിയും.

യുക്തി: ദൂരം എന്നത് നിങ്ങൾക്കുള്ള സമയം വാങ്ങലാണെന്ന് കരുതുക—
നിങ്ങളുടെ കൈവശമുള്ള ഏറ്റവും വിലപ്പെട്ട സുരക്ഷാ ഉപകരണം.

5.6 മിററുകളുടെയും സിഗ്നലുകളുടെയും ഉപയോഗം

മിററുകളും സൂചകങ്ങളുമാണ് ഡ്രൈവറുടെ ആശയവിനിമയത്തിന്റെ ഭാഷ. സുരക്ഷിതമായി വാഹനമോടിക്കാൻ നിങ്ങളുടെ സ്വന്തം വാഹനം നിയന്ത്രിക്കുക മാത്രമല്ല, നിങ്ങളുടെ ഉദ്ദേശ്യങ്ങൾ മറ്റുള്ളവരെ വ്യക്തമായി അറിയിക്കുകയും വേണം. മിററുകൾ ശരിയായി ഉപയോഗിക്കുക എന്നതിനർത്ഥം അവ പതിവായി പരിശോധിക്കുക എന്നാണ്, പാത മാറ്റുമ്പോൾ മാത്രമല്ല. തിരിയുമ്പോഴും പാതയിലേക്ക് ലയിപ്പിക്കുമ്പോഴും മറികടക്കുമ്പോഴും സൂചകങ്ങൾ എല്ലായ്പ്പോഴും ഉപയോഗിക്കണം, മറ്റുള്ളവർക്ക് പ്രതീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നത്ര നേരത്തെ അവ ഓണാക്കണം. ഡ്രൈവറുടെ മിററുകളിൽ കാണാൻ കഴിയാത്ത ഭാഗമാണ് **ബ്ലൈൻഡ് സ്പോട്ട്** (ചിത്രം 10). ലെയ്നുകൾ മാറ്റുന്നതിനുമുമ്പ്, ഈ ഭാഗം മനസ്സിലാക്കാൻ തല കൊണ്ടുള്ള ഒരു ദൂത പരിശോധന (ഷോൾഡർ പരിശോധന) നിർബന്ധമാണ്. ഈ ക്രമം ഒരു പതിവ് രീതിയായി മാറണം: മിററുകൾ പരിശോധിക്കുക→ബ്ലൈൻഡ് സ്പോട്ട് പരിശോധിക്കുക→സിഗ്നൽ→നീക്കുക→സിഗ്നൽ റദ്ദാക്കുക.



ചിത്രം 10: വാഹന ബ്ലൈൻഡ് സ്പോട്ടുകൾ: ഡ്രൈവർക്ക് ഈ ഭാഗത്ത് കാണാൻ കഴിയില്ല - ജാഗ്രത നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.

യുക്തി: സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗിന്റെ അടിസ്ഥാന പ്രവചനാത്മകതയാണ്. മറ്റുള്ളവർക്ക് നിങ്ങൾ എന്താണ് ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയാമെങ്കിൽ, അവർക്ക് അവരുടെ സ്വന്തം പ്രവൃത്തികൾ ക്രമീകരിക്കാൻ കഴിയും. ആശയവിനിമയമില്ലാത്ത, ഓരോ നീക്കവും ഒരു അത്ഭുതമായി മാറുന്നു, അത് അപകടങ്ങൾക്ക് ഒരു കാരണമാകുന്നു.

5.7 വ്യത്യസ്ത സാഹചര്യങ്ങളിൽ ഡ്രൈവിംഗ്

ഇന്ത്യയിലെ റോഡുകൾ കാലാവസ്ഥ, സമയം, സ്ഥലം എന്നിവയ്ക്കനുസരിച്ച് മാറുന്നു—സുരക്ഷിതരായ ഡ്രൈവർമാർ അവരുടെ ശീലങ്ങൾ പൊരുത്തപ്പെടുത്താനായി ക്രമീകരിക്കുന്നു. വെയിൽ നിറഞ്ഞതും വരണ്ടതുമായ

ഹൈവേയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ കനത്ത മഴയിലോ, രാത്രിയിലോ, കുത്തനെയുള്ള കുന്നിലോ അപകടകരമായേക്കാം.

- മഴ: റോഡുകൾ വഴുക്കലുള്ളതായി മാറുന്നു, പ്രത്യേകിച്ച് ആദ്യത്തെ മഴയ്ക്ക് ശേഷം എണ്ണയും പൊടിയും വെള്ളത്തിൽ കലരുമ്പോൾ. വേഗത കുറയ്ക്കുക, കൂടുതൽ അകലം പാലിക്കുക, നിങ്ങളെ കാണാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ ഹെഡ്‌ലൈറ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കുക. പെട്ടെന്നുള്ള ബ്രേക്കിംഗ് അല്ലെങ്കിൽ പെട്ടെന്നുള്ള വളക്കൽ ഒഴിവാക്കുക.
- മൂടൽമഞ്ഞ്: പെട്ടെന്ന് ദൃശ്യത കുറയാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഫോഗ് ലൈറ്റുകൾ അല്ലെങ്കിൽ ലോ-ബീം ഹെഡ്‌ലൈറ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കുക (പ്രതിഫലിക്കുന്നതിനാൽ ഒരിക്കലും ഉയർന്ന ബീം ഉപയോഗിക്കരുത്). പതക്കെ വാഹനമോടിക്കുക, അധിക അകലം പാലിക്കുക. നിങ്ങളെ നിർത്തിയാൽ മാത്രം ഹസാർഡ് ലൈറ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കുക.
- രാത്രി: ഇരുട്ട് ദൃശ്യപരതയും ആഴത്തിലുള്ള ധാരണയും കുറയ്ക്കുന്നു. കുറഞ്ഞ വേഗത, വൃത്തിയുള്ള വിൻഡ്‌ഷീൽഡുകൾ, ശരിയായി ലക്ഷ്യമാക്കിയ ഹെഡ്‌ലൈറ്റുകൾ എന്നിവ വലിയ വ്യത്യാസമുണ്ടാക്കുന്നു. കാൽനടയാത്രക്കാർ, മൃഗങ്ങൾ, അല്ലെങ്കിൽ വെളിച്ചമില്ലാത്ത വാഹനങ്ങൾ എന്നിവ ശ്രദ്ധിക്കുക.
- കുന്നുകളും വളവുകളും: നിയന്ത്രണം നിലനിർത്താൻ താഴ്ന്ന ഗിയറിൽ കയറുകയും ഇറങ്ങുകയും ചെയ്യുക. മുകളിലേക്ക് വരുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് എപ്പോഴും വഴി നൽകുക. എതിരെ വരുന്ന വാഹനങ്ങളെ അറിയിക്കാൻ അന്ധമായ വളവുകളിൽ നിങ്ങളുടെ ഹോൺ മുഴക്കുക.
- ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ: കാൽനടയാത്രക്കാർ, മൃഗങ്ങൾ, ട്രാക്ടറുകൾ, സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർ എന്നിവരെ റോഡ് പങ്കിടാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുക. ക്ഷമയോടെയിരിക്കുക, പെട്ടെന്നുള്ള നീക്കങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുക.
- അടയാളപ്പെടുത്താത്തതോ വെളിച്ചം കുറവുള്ളതോ ആയ റോഡുകൾ: ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലും അർദ്ധനഗരപ്രദേശങ്ങളിലും സാധാരണമാണ്, ഇവയ്ക്ക് വേഗത കുറവും കാൽനടയാത്രക്കാർ, മൃഗങ്ങൾ, അല്ലെങ്കിൽ പെട്ടെന്നുള്ള തടസ്സങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് ഉയർന്ന ജാഗ്രതയും ആവശ്യമാണ്. താഴ്ന്ന ബീം ഹെഡ്‌ലൈറ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കുക, അന്ധമായ കോണുകളിൽ ലഘുവായി ഹോൺ മുഴക്കുക.
- നഗരത്തിലെ തിരക്ക്: പെട്ടെന്ന് നിർത്തലാക്കൽ, പാർക്ക് ചെയ്തിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ, കാൽനടയാത്രക്കാർ മുറിച്ചുകടക്കൽ എന്നിവ പ്രതീക്ഷിക്കുക. മര്യാദയും ക്ഷമയും ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നു.

യുക്തി: റോഡിന്റെ അവസ്ഥകൾ ഒരിക്കലും നിങ്ങളുടെ നിയന്ത്രണത്തിലല്ല— പക്ഷേ നിങ്ങൾ അവയുമായി എങ്ങനെ പൊരുത്തപ്പെടുന്നു എന്നതാണ് പ്രധാനം.

സുരക്ഷിത ഡ്രൈവർമാർ എല്ലാ സാഹചര്യങ്ങളെയും കൂടുതൽ ജാഗ്രത പുലർത്താനുള്ള കാരണമായി കണക്കാക്കുന്നു, കൂടുതൽ പ്രകോപത്തോടെയായിരിക്കാനുള്ള കാരണമായിട്ടല്ല.

5.8 ശ്രദ്ധ വ്യതിചലിക്കുന്നത് കൈകാര്യം ചെയ്യൽ

ആധുനിക വാഹനങ്ങൾ ഫോണുകൾ, മ്യൂസിക് സിസ്റ്റങ്ങൾ, ജിപിഎസ് സ്ക്രീനുകൾ എന്നിങ്ങനെ ശ്രദ്ധ തിരിക്കുന്ന വസ്തുക്കളാൽ നിറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. റോഡിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കാൻ ഡ്രൈവർമാർ സ്വയം അച്ചടക്കം പാലിക്കണം. പ്രധാന രീതികളിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- ഹാൻഡ്സ് ഫ്രീ ഇല്ലാതെ ഒരിക്കലും മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിക്കരുത്, അത് പോലും അത്യാവശ്യമുള്ള ചെറിയ കോളുകൾക്ക് മാത്രം.
- യാത്ര ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് സംഗീതം, കാലാവസ്ഥാ നിയന്ത്രണങ്ങൾ, നാവിഗേഷൻ എന്നിവ സജ്ജമാക്കുക.
- വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ ഭക്ഷണം കഴിക്കുകയോ പുകവലിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നത് ഒഴിവാക്കുക.
- ക്ഷീണിച്ചാൽ വിശ്രമിക്കുക—ക്ഷീണം മദ്യത്തെപ്പോലെ തന്നെ പ്രതികരണ സമയം മന്ദഗതിയിലാക്കുന്നു.

ഒരു ഡ്രൈവർക്ക് അവരുടെ ശ്രദ്ധയാണ് അവരുടെ ഏറ്റവും വലിയ സുരക്ഷാ ഉപകരണം—പക്ഷേ അത് നഷ്ടപ്പെടുത്താൻ ഏറ്റവും എളുപ്പവുമാണ്. ഒരു നിമിഷത്തേക്കുള്ള അശ്രദ്ധ പോലും സുരക്ഷിതമായ യാത്രയെ ഒരു ദുരന്തമാക്കി മാറ്റിയേക്കാം. തെറ്റായ നിമിഷത്തിൽ തിരിഞ്ഞുനോക്കുക എന്നതിനർത്ഥം നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ പൂർണ്ണ നിയന്ത്രണം നിങ്ങളുടെ കൈയിലല്ല എന്നാണ്.

സാധാരണ ശ്രദ്ധ തിരിക്കുന്നവയിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- മൊബൈൽ ഫോണുകൾ: സംസാരിക്കുന്നത്, ടെക്സ്റ്റ് ചെയ്യുന്നത്, അല്ലെങ്കിൽ ആപ്പുകൾ പരിശോധിക്കുക എന്നിവ കണ്ണുകളെ റോഡിൽ നിന്ന് അകറ്റുകയും ഡ്രൈവിംഗിൽ നിന്ന് മനസ്സിനെ മാറ്റുകയും ചെയ്യുന്നു. ഹാൻഡ്സ്-ഫ്രീ ഉപയോഗം പോലും ഏകാഗ്രത കുറയ്ക്കുന്നു.
- യാത്രക്കാർ: സംഭാഷണങ്ങൾ, കുട്ടികൾ, അല്ലെങ്കിൽ വാദപ്രതിവാദങ്ങൾ എന്നിവ നിങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധ റോഡിൽ നിന്ന് വ്യതിചലിപ്പിച്ചേക്കാം.
- വിനോദ സംവിധാനങ്ങൾ: വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ സംഗീതമോ സ്ക്രീനുകളോ ക്രമീകരിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധ വിഭജിക്കുന്നു.

- ഭക്ഷണം കഴിക്കുകയോ കുടിക്കുകയോ ചെയ്യുക: ലളിതമായ പ്രവൃത്തികൾ പോലും കൈകളെയും കണ്ണുകളെയും ജോലിയിൽ നിന്ന് അകറ്റും.

പരിഹാരം ലളിതമാണ്: നിങ്ങളുടെ ഒരേയൊരു ജോലി ഡ്രൈവ് ചെയ്യുക എന്നതാണ്. എന്തെങ്കിലും അത്യാവശ്യമുണ്ടെങ്കിൽ, അത് ചെയ്യുന്നതിനുമുമ്പ് സുരക്ഷിതമായി വണ്ടി നിർത്തുക. മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 184 പ്രകാരം വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിക്കുന്നത് നിയമവിരുദ്ധമാണ്, ആദ്യ കുറ്റത്തിന് പോലും വലിയ പിഴ ചുമത്തും. പിഴകളും അപകടങ്ങളും ഒഴിവാക്കാൻ കണക്റ്റിവിറ്റിയെക്കാൾ സുരക്ഷയ്ക്ക് മുൻഗണന നൽകുക.

ആധുനിക ജീവിതം ഫോണുകളെയും നിരന്തരമായ കണക്ഷനുകളെയും പ്രലോഭിപ്പിക്കുന്നു, പക്ഷേ നിങ്ങളുടെ സ്ക്രീനിലെ മറ്റൊന്നും മുന്നോട്ടുള്ള പാതയേക്കാൾ പ്രധാനമല്ല.

യുക്തി: നിങ്ങളുടെ ഫോണിന് കാത്തിരിക്കാം—ജീവിതത്തിന് അസാധ്യമാണ്. ശ്രദ്ധ തിരിക്കുന്ന ഡ്രൈവർ കണ്ണുകൾ തുറന്നിരിക്കുകയാണെങ്കിൽ പോലും അന്ധനായി സഞ്ചരിക്കുന്നു. ശ്രദ്ധയാണ് നിങ്ങളുടെ ഏറ്റവും വലിയ സുരക്ഷാ ഉപകരണം.

5.9 വേഗതാ ക്രമീകരണം

സുരക്ഷിത വേഗത എന്നത് പരമാവധി വാഹന വേഗതയ്ക്ക് തുല്യമല്ല. നല്ല ഡ്രൈവർമാർ നിയമം, വ്യവസ്ഥകൾ, സ്വന്തം സുഖസൗകര്യങ്ങൾ എന്നിവയെ അടിസ്ഥാനമാക്കി വേഗത ക്രമീകരിക്കുന്നു. അമിത വേഗത്തിൽ പോകുന്നത് നിയന്ത്രണം കുറയ്ക്കുന്നു; വേഗത്തിൽ പോകുന്ന ഗതാഗതത്തിൽ വളരെ പതുക്കെ പോകുന്നതും അപകടങ്ങൾക്കും കാരണമാകും.

യുക്തി: നിങ്ങൾക്ക് കാണാൻ കഴിയുന്ന ദൂരത്തിൽ എപ്പോഴും നിർത്താൻ കഴിയണം. ഈ തത്വം ഹൈവേകൾക്കും, നഗര റോഡുകൾക്കും, ഗ്രാമീണ പാതകൾക്കും ഒരുപോലെ ബാധകമാണ്. വേഗത ഒരിക്കലും ഒരു മത്സരമായി കണക്കാക്കരുത്.

5.10 മര്യാദയും പൗരബോധവും

റോഡിലെ മര്യാദ ബലഹീനതയല്ല; അത് ശക്തിയാണ്. പൗരബോധം കുഴപ്പത്തിലായ ഗതാഗതത്തെ സഹകരണ പ്രസ്ഥാനമാക്കി മാറ്റുന്നു.

ഉദാഹരണങ്ങളിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- മറ്റുള്ളവരെ സുഗമമായി ലയിപ്പിക്കാൻ അനുവദിക്കുന്നു.
- ഫോൺ ഒരു ആയുധമായിട്ടല്ല, മറിച്ച് ഒരു സൗമ്യമായ സിഗ്നലായി ഉപയോഗിക്കുക.

- രാത്രിയിൽ അനാവശ്യമായി ഹൈ-ബീം ഉപയോഗിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുക.
- ആംബുലൻസുകൾക്കോ ഫയർ എഞ്ചിനുകൾക്കോ ഉടൻ വഴിമാറിക്കൊടുക്കുക.
- ആക്രമണാത്മക ആംഗ്യങ്ങളോ പ്രതികാര നടപടികളോ ഒഴിവാക്കുക.

ന്യായീകരണം: ഡ്രൈവർമാർ ക്ഷമയും ദയയും കാണിക്കുമ്പോൾ, എല്ലാവർക്കും സമ്മർദ്ദം കുറയുന്നു. നിയമം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനേക്കാൾ ഫലപ്രദമായി സഹകരണം സുരക്ഷ സൃഷ്ടിക്കുന്നു. മര്യാദയ്ക്ക് പണം നൽകേണ്ട ആവശ്യമില്ല, പക്ഷേ അത് ജീവൻ രക്ഷിക്കുന്നു.

5.11 സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗിന് ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യേണ്ടാത്തവയും

നിങ്ങളെയും മറ്റ് റോഡ് ഉപയോക്താക്കളെയും സുരക്ഷിതമായി സൂക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു ദൃഢ ചെക്ക്ലിസ്റ്റായി ഇതിനെ കരുതുക.

ചെയ്യുക

- കാലാവസ്ഥയ്ക്കും ഗതാഗതത്തിനും അനുസൃതമായി, എല്ലായ്പ്പോഴും സുരക്ഷിതമായ അകലം പാലിക്കുക.
- ഉദ്ദേശ്യങ്ങൾ അറിയിക്കാൻ മിററുകളും ഇൻഡിക്കേറ്ററുകളും പതിവായി ഉപയോഗിക്കുക.
- വേഗതയോ ദിശയോ മാറ്റുന്നതിനുമുമ്പ്: മിററുകൾ പരിശോധിക്കുക→ബ്ലൈൻഡ് സ്പോട്ട് പരിശോധിക്കുക→സിഗ്നൽ→സിഗ്നൽ നീക്കി റദ്ദാക്കുക.
- റോഡിനും കാലാവസ്ഥയ്ക്കും അനുസൃതമായി വേഗത ക്രമീകരിക്കുക.
- കാൽനടയാത്രക്കാർ, സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർ തുടങ്ങിയ ദുർബലരായ ഉപയോക്താക്കളോട് മാനുഷമായി പെരുമാറുക.
- സജീവമായ സൈറണുകളോ ലൈറ്റുകളോ ഉള്ള അടിയന്തര വാഹനങ്ങൾക്കായി ഉടൻ തന്നെ ഇടതുവശത്തേക്ക് വണ്ടി നിർത്തുക.
- ദീർഘയാത്രകളിൽ ക്ഷീണം ഒഴിവാക്കാൻ ഇടവേളകൾ എടുക്കുക.

ചെയ്യരുത്•വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ മൊബൈൽ ഫോണുകളോ സ്ക്രീനുകളോ ഉപയോഗിക്കുക.

•ട്രെയിൽഗേറ്റ് ചെയ്യുക അല്ലെങ്കിൽ പതുക്കെ പോകുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് സമ്മർദ്ദം നൽകുക.

•പ്രകോപനമനോഭാവത്തോടെ അല്ലെങ്കിൽ മത്സരബുദ്ധിയോടെ വാഹനമോടിക്കുക.

- ഹോണുകൾ, ഹെഡ്‌ലൈറ്റുകൾ, അല്ലെങ്കിൽ ഹസാർഡ് ലൈറ്റുകൾ എന്നിവ ദുരുപയോഗം ചെയ്യുക.
- ക്ഷീണത്തിന്റേയോ രോഗത്തിന്റേയോ ലക്ഷണങ്ങൾ അവഗണിക്കുക.

5.12 പുനരാഖ്യാനം

സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗ് ഒരു കഴിവാണെന്ന്, അതുപോലെ തന്നെ ഒരു തത്വശാസ്ത്രവുമാണ്.

പ്രതിരോധാത്മക ഡ്രൈവിംഗ് എന്നാൽ തെറ്റുകൾ പ്രതീക്ഷിക്കുകയും അവയ്ക്ക് തയ്യാറെടുക്കുകയും ചെയ്യുക എന്നതാണ്.

റോഡുകൾ പങ്കിടുന്നുവെന്ന്—കാൽനടയാത്രക്കാർ, സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർ, ഭാരമേറിയ വാഹനങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം ബഹുമാനം അർഹിക്കുന്നു.

ദൂരം, മിററുകൾ, സിഗ്നലുകൾ, അവസ്ഥകൾ, ശ്രദ്ധ തിരിക്കുന്ന ഘടകങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് അനുസൃതമായി നിങ്ങളുടെ ഡ്രൈവിംഗ് ക്രമീകരിക്കുക.

മര്യാദയും പൗരബോധവും റോഡുകളെ കുഴപ്പങ്ങളിൽ നിന്ന് സഹകരണത്തിലേക്ക് മാറ്റുന്നു.

അധ്യായം 6: ഇരുചക്ര വാഹന യാത്രക്കാരുടെ ദുർബലരായ റോഡ് ഉപയോക്താക്കളും

6.1 ആമുഖം

ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾ - മോട്ടോർ സൈക്കിളുകൾ, സ്കൂട്ടറുകൾ, മോപ്പഡുകൾ - ഇന്ത്യൻ റോഡുകളിലെ ഏറ്റവും സാധാരണമായ വാഹനങ്ങളാണ്. അവ താങ്ങാനാവുന്നതും, സൗകര്യപ്രദവും, വലിയ വാഹനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് എളുപ്പത്തിൽ ഗതാഗതം നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിവുള്ളതുമാണ്. എന്നാൽ അവയുടെ ജനപ്രീതി അപകടസാധ്യതകളും വരുത്തുന്നു. കാറുകളുടെയോ ട്രക്കുകളുടെയോ ഡ്രൈവർമാരേക്കാൾ ഇരുചക്ര വാഹന യാത്രക്കാർ കൂട്ടിയിടികളിൽ കൂടുതൽ ഇരയാകുന്നു, കാരണം അവർക്ക് അടച്ചിട്ട വാഹനത്തിന്റെ ഭൗതിക സംരക്ഷണം ഇല്ല. ഈ അധ്യായം ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങളിലും മറ്റ് ദുർബലരായ ഉപയോക്താക്കളിലും - കാൽനടയാത്രക്കാർ, സൈക്ലിസ്റ്റുകൾ, വൈകല്യമുള്ളവർ - ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നു, അവർക്കെല്ലാം ഡ്രൈവർമാർ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ നൽകണം. ഓരോ ഡ്രൈവറും ചിലപ്പോൾ ഒരു കാൽനടയാത്രക്കാരനോ, സൈക്ലിസ്റ്റോ, അല്ലെങ്കിൽ സ്കൂട്ടർ റൈഡറോ ആണ് - അതിനാൽ അവയെ സംരക്ഷിക്കുക എന്നാൽ നമ്മെത്തന്നെ സംരക്ഷിക്കുക എന്നാണ്.

6.2 ഇരുചക്ര വാഹന യാത്രക്കാർക്കുള്ള അപകടസാധ്യതകൾ

ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾ വേഗതയുള്ളതും, വഴക്കമുള്ളതും, ഇന്ധനക്ഷമതയുള്ളതുമാണ്, എന്നാൽ റോഡിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളും ഇവയാണ്. ഒരു കാർ ബോഡിയുടെ സംരക്ഷണമില്ലാതെ, ഒരു ചെറിയ തെറ്റ് അല്ലെങ്കിൽ കൂട്ടിയിടി പോലും ഗുരുതരമായ പരിക്കിന് കാരണമാകും.

ഇരുചക്ര വാഹന യാത്രക്കാർ നേരിടുന്ന പ്രധാന അപകടസാധ്യതകൾ ഇവയാണ്:

- അസ്ഥിരത: രണ്ട് ചക്രങ്ങൾ നാലെണ്ണത്തേക്കാൾ കുറഞ്ഞ ബാലൻസ് മാത്രമേ നൽകുന്നുള്ളൂ. പെട്ടെന്നുള്ള ബ്രേക്കിംഗ്, അസമമായ റോഡുകൾ, അല്ലെങ്കിൽ വഴുക്കലുള്ള പ്രതലങ്ങൾ എന്നിവ എളുപ്പത്തിൽ വീഴാൻ കാരണമാകും.
- ദൃശ്യപരത: മോട്ടോർ സൈക്കിളുകളും സ്കൂട്ടറുകളും ചെറുതും മറ്റുള്ളവർക്ക് കാണാൻ പ്രയാസകരവുമാണ്, പ്രത്യേകിച്ച് രാത്രിയിലോ ബ്ലൈൻഡ് സ്പോട്ടുകളിലോ. മറ്റ് ഡ്രൈവർമാർ ഇരുചക്ര വാഹനം "ശ്രദ്ധിക്കാത്തത്" കൊണ്ടാണ് പല അപകടങ്ങളും സംഭവിക്കുന്നത്.
- കൂട്ടിയിടികളിലെ അപകടസാധ്യത: അപകടങ്ങളിൽ, യാത്രക്കാർ നേരിട്ട് ആഘാതത്തിന് വിധേയരാകുന്നു. ഹെൽമെറ്റുകളും സംരക്ഷണ ഗിയറും പരിക്കുകൾ കുറയ്ക്കുന്നു, പക്ഷേ അത് ഇല്ലാതാക്കാൻ കഴിയില്ല.

- സമ്മിശ്ര ഗതാഗതം: ഇന്ത്യയിൽ ഇരുചക്രവാഹനങ്ങൾ ട്രക്കുകൾ, ബസുകൾ, കാറുകൾ, കാൽനടയാത്രക്കാർ, മൃഗങ്ങൾ എന്നിവയുമായി റോഡ് പങ്കിടുന്നു. വലിയ വാഹനങ്ങൾ അന്തരീക്ഷവിക്ഷോഭം, ബ്ലൈൻഡ് സ്പോട്ടുകൾ തുടങ്ങിയ യാത്രക്കാർ പ്രതീക്ഷിക്കേണ്ട പെട്ടെന്നുള്ള തടസ്സങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നു.

യുക്തി: ഈ അപകടസാധ്യതകൾ തിരിച്ചറിയുക എന്നതാണ് അവ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ആദ്യപടി. ശ്രദ്ധാലുവായ ഒരു റൈഡർ ഈ യാഥാർത്ഥ്യങ്ങളെ അംഗീകരിക്കുകയും കൂടുതൽ ജാഗ്രത, ദൃശ്യപരത, ക്ഷമ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് പരിഹാരം കാണുകയും ചെയ്യുന്നു.

6.3 ഹെൽമെറ്റുകളും സംരക്ഷണ ഗിയറുകളും

സുവർണ്ണ നിയമം: ഹെൽമെറ്റ് ഒരു ആക്സസറി അല്ല - അത് അതിജീവന ഉപകരണമാണ്. അത് ശരിയായി ധരിക്കുന്നത് ജീവിതത്തിനും മരണത്തിനും ഇടയിലുള്ള വ്യത്യാസത്തെ അർത്ഥമാക്കുന്നു. ഹെൽമെറ്റ് നിങ്ങളുടെ തലയ്ക്ക് ഒരു സീറ്റ് ബെൽറ്റ് പോലെയാണ് - അതില്ലാതെ ഒരിക്കലും വാഹനമോടിക്കരുത്.

ഇരുചക്ര വാഹന യാത്രികർക്കുള്ള ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട സുരക്ഷാ ഉപകരണമാണ് ഹെൽമെറ്റ്. ഇന്ത്യയിൽ, മോട്ടോർ സൈക്കിൾ, സ്കൂട്ടർ അപകടങ്ങളിൽ മരണത്തിന്റെ പ്രധാന കാരണം തലയ്ക്കേൽക്കുന്ന പരിക്കുകളാണ്. ശക്തമായതും നന്നായി ഘടിപ്പിച്ചതുമായ ഹെൽമെറ്റ് ഒരു ചെറിയ അപകടത്തിനും മാരകമായ അപകടത്തിനും ഇടയിലുള്ള വ്യത്യാസത്തെ സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

ഹെൽമെറ്റ് തിരഞ്ഞെടുക്കുമ്പോഴും ഉപയോഗിക്കുമ്പോഴും:

- അത് ISI സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയതാണെന്നും നന്നായി യോജിക്കുന്നുണ്ടെന്നും ഉറപ്പാക്കുക.
- എപ്പോഴും ചിന്ത സ്ട്രാപ്പ് ഉറപ്പിക്കുക - സ്ട്രാപ്പ് ഇല്ലാത്ത ഹെൽമെറ്റ് മിക്കവാറും യാതൊരു സംരക്ഷണവും നൽകുന്നില്ല.
- വലിയ ആഘാതത്തിന് ശേഷം, കേടുപാടുകൾ ഒന്നും ദൃശ്യമല്ലെങ്കിൽ പോലും, ഹെൽമെറ്റ് മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുക.
- പിൻസീറ്റ് റൈഡർമാരെയും (യാത്രക്കാർ) ഹെൽമെറ്റ് ധരിക്കാൻ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക - സുരക്ഷ എല്ലാവർക്കും വേണ്ടിയുള്ളതാണ്. കുറിപ്പ്: 2019-ൽ ഭേദഗതി ചെയ്ത 1988-ലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ

129 പ്രകാരം, റൈഡറും പിൻസീറ്റ് യാത്രക്കാരനും ISI സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ ഹെൽമെറ്റ് ധരിക്കണം. നിയമലംഘകർക്ക് പിഴയും മൂന്ന് മാസത്തെ ലൈസൻസ് സസ്പെൻഷനും നേരിടേണ്ടിവരും.

ജാക്കറ്റുകൾ, കയ്യുറകൾ, ബുട്ടുകൾ, പ്രതിഫലന വസ്ത്രങ്ങൾ തുടങ്ങിയ സംരക്ഷണ ഉപകരണങ്ങൾ അധിക സംരക്ഷണ പാളികളായി പ്രവർത്തിക്കുന്നു. വീഴ്ചകളിലെ മുറിവുകൾ, പൊള്ളലുകൾ, ഒടിവുകൾ എന്നിവ അവ കുറയ്ക്കുന്നു, കൂടാതെ പ്രതിഫലന സ്ക്രിപ്പുകൾ രാത്രിയിൽ റൈഡർമാരെ ദൃശ്യമാക്കുന്നു.

6.4 സുരക്ഷിതമായ റൈഡിംഗ് രീതികൾ

സുരക്ഷിതമായ റൈഡിംഗ് എന്നാൽ പ്രവചനീയവും, ദൃശ്യതയും, ജാഗ്രതയും ഉറപ്പാക്കുക എന്നതാണ്. മറ്റ് റോഡ് ഉപയോക്താക്കൾക്ക് നിങ്ങൾ ചെയ്യാൻ പോകുന്നത് വിശ്വസിക്കാൻ കഴിയുമ്പോൾ, അപകട സാധ്യത കുറയും. ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങളെ മറികടക്കുമ്പോൾ കാർ ഡ്രൈവർമാർ വിശാലമായ സ്ഥലം നൽകണം, കാറ്റിന്റെ അന്തരീക്ഷവിക്ഷോഭമോ പെട്ടെന്നുള്ള ബ്രേക്കിംഗോ കണക്കിലെടുത്ത് വ്യക്തമായതും വലുതുമായ ഒരു വിടവ് (റോഡ് വീതി അനുവദിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ കുറഞ്ഞത് 1.5 മീറ്റർ) നൽകണം.

പ്രധാന രീതികളിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- നിങ്ങളുടെ പരിധിക്കുള്ളിൽ വാഹനമോടിക്കുക: നിങ്ങളുടെ വൈദ്യഗ്യാനിലവാരം അറിയുക, അതിനപ്പുറം അപകടസാധ്യത കണക്കിലെടുക്കുക. വേഗതയോ വീവിംഗോ ആവേശകരമായി തോന്നിയേക്കാം, പക്ഷേ അത് നിയന്ത്രണം കുറയ്ക്കുന്നു.
- ഇൻഡിക്കേറ്ററും മിററുകളും ഉപയോഗിക്കുക: വഴി തിരിയുന്നതിനോ ലെയ്ൻ മാറ്റുന്നതിനോ മുമ്പ് നിങ്ങളുടെ ഉദ്ദേശ്യങ്ങൾ വ്യക്തമായി കാണിക്കുക, നിങ്ങളുടെ പിന്നിൽ എന്താണെന്ന് അറിയാൻ എപ്പോഴും മിററുകൾ പരിശോധിക്കുക.
- ദൃശ്യമായി തുടരുക: വലിയ വാഹനങ്ങളുടെ ബ്ലൈൻഡ് സ്പോട്ടുകൾ ഒഴിവാക്കുക. കുറഞ്ഞ വെളിച്ചത്തിൽ ഹെഡ്ലൈറ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കുക, രാത്രിയിൽ പ്രതിഫലിക്കുന്ന വസ്ത്രങ്ങൾ ധരിക്കുക.
- സിഗ്നലുകളും ചിഹ്നങ്ങളും അനുസരിക്കുക: ചുവന്ന ലൈറ്റുകളിൽ നിർത്തുക, കവലകളിൽ വഴിമാറുക, ലെയ്ൻ അടയാളങ്ങൾ പാലിക്കുക എന്നിവ ഗതാഗതം സുഗമമായി നടക്കുന്നു.
- അപകടങ്ങൾ മുൻകൂട്ടി കാണുക: കുഴികൾ, മണൽ, അലഞ്ഞുതിരിയുന്ന മൃഗങ്ങൾ, കാൽനടയാത്രക്കാർ എന്നിവയ്ക്കായി ശ്രദ്ധിക്കുക - ഇതെല്ലാം ഇന്ത്യൻ റോഡുകളിൽ സാധാരണമാണ്.

- നിങ്ങളുടെ ഇരുചക്ര വാഹനം പരിപാലിക്കുക: മോട്ടോർ വാഹന നിയമപ്രകാരം വാഹനത്തിന്റെ ഗതാഗത യോഗ്യത ഉറപ്പാക്കാൻ ബ്രേക്കുകൾ, ടയറുകൾ, ലൈറ്റുകൾ, ചെയിൻ എന്നിവ പതിവായി പരിശോധിക്കുക.
- രണ്ട് കൈകളും ഹാൻഡിൽബാറിൽ വയ്ക്കുക: ബാലൻസും നിയന്ത്രണവും അതിനെ ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്നു. സവാരി ചെയ്യുമ്പോൾ നിങ്ങളുടെ കൈകളിൽ വസ്തുക്കൾ കൊണ്ടുപോകരുത്.

യുക്തി: സുരക്ഷിതമായി വാഹനമോടിക്കുന്നത് സ്വയം സംരക്ഷണം മാത്രമല്ല - റോഡ് പങ്കിടുന്ന മറ്റെല്ലാവരെയും ബഹുമാനിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു മാർഗം കൂടിയാണിത്.

6.5 മദ്യം, മയക്കുമരുന്ന്, ക്ഷീണം

മദ്യപിച്ചോ മയക്കുമരുന്ന് ഉപയോഗിച്ചോ ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്നവർ കാർ ഡ്രൈവർമാരേക്കാൾ വലിയ അപകടസാധ്യത നേരിടുന്നു. അവരുടെ ബാലൻസ്, പ്രതികരണ സമയം, വിവേചനശേഷി എന്നിവ തകരാറിലാകുന്നു, ഇത് അവർക്ക് നിയന്ത്രണം നഷ്ടപ്പെടാനുള്ള സാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു. ക്ഷീണമോ ഉറക്കമോ ഉള്ളപ്പോൾ വാഹനമോടിക്കുന്നത് ഒരുപോലെ അപകടകരമാണ്, കാരണം ക്ഷീണം ജാഗ്രത കുറയ്ക്കുന്നു. ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങളിൽ, തെറ്റുകൾക്ക് സാധ്യതയില്ല - ലഹരിയില്ലാതെയും വിശ്രമത്തിലും തുടരുക എന്നതാണ് നിങ്ങളുടെ ഏറ്റവും ശക്തമായ സംരക്ഷണം.

മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 185 പ്രകാരം മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നത് നിയമവിരുദ്ധമാണ്, ആദ്യ കുറ്റത്തിന് വളരെ വലിയ പിഴയും/അല്ലെങ്കിൽ ആറ് മാസം വരെ തടവും ഉൾപ്പെടെയുള്ള ശിക്ഷകൾ ലഭിക്കും. അശ്രദ്ധയാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയാൽ ക്ഷീണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അപകടങ്ങൾക്കും സമാനമായ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ ഉണ്ടാകാം.

ന്യായീകരണം: ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങളിൽ, ഒരു ചെറിയ തെറ്റ് പോലും മാരകമായേക്കാം. സ്വസ്ഥതയും വിശ്രമവും നിലനിർത്തുന്നത് ജീവൻ രക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു രീതിയാണ്.

6.6 ദുർബലരായ റോഡ് ഉപയോക്താക്കൾ: കാൽനടയാത്രക്കാർ

റോഡ് ഉപയോക്താക്കളിൽ ഏറ്റവും ദുർബലരും ഏറ്റവും കൂടുതൽ അപകടസാധ്യതയുള്ളവരുമാണ് കാൽനടയാത്രക്കാർ. പലർക്കും സംരക്ഷണ ഉപകരണങ്ങൾ ഇല്ല. ചിലർ കുട്ടികളോ സാവധാനം സഞ്ചരിക്കുന്ന പ്രായമായവരോ ആകാം. ഡ്രൈവർമാർ ഇനിപ്പറയുന്നവ ചെയ്യണം:

- എപ്പോഴും കാൽനട ക്രോസിംഗുകളിൽ നിർത്തുക.

- ഒരു കവലയിൽ വാഹനം നിർത്തുമ്പോൾ, സീബ്രാ ക്രോസിംഗ് കാൽനടയാത്രക്കാർക്ക് വ്യക്തമാകുന്നതിനായി വെളുത്ത സ്റ്റോപ്പ് ലൈനിന് പിന്നിൽ നിർത്തുക.
- റെസിഡൻഷ്യൽ ഏരിയകൾ, മാർക്കറ്റുകൾ, സ്കൂളുകൾക്ക് സമീപം എന്നിവിടങ്ങളിൽ വേഗത കുറയ്ക്കുക.
- കൂടുതൽ സമയം ആവശ്യമുള്ള പ്രായമായവരോ വികലാംഗരോ ആയ കാൽനടയാത്രക്കാരുോ ക്ഷമയോടെ പെരുമാറുക.
- കാൽനടയാത്രക്കാരെ റോഡിലേക്ക് ഇറങ്ങാൻ നിർബന്ധിതരാക്കുന്നതിനാൽ, ഫുട്പാത്തുകളിൽ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നത് ഒഴിവാക്കുക.
- അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവരെ നിയമപരമോ സാമ്പത്തികമോ ആയ ബാധ്യതയിൽ നിന്ന് സഹായിക്കുന്നവരെ നല്ല സമരിയൻ നിയമം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനാൽ, പരിഷേഘ കാൽനടയാത്രക്കാർ സുരക്ഷിതരാണെങ്കിൽ അവരെ സഹായിക്കുക.

യുക്തി: ഓരോ ഡ്രൈവറും ചിലപ്പോൾ ദുർബലരും സുരക്ഷിതമല്ലാത്തവരുമായ കാൽനടയാത്രക്കാരെപ്പോലെയാണ്. കാൽനടയാത്രക്കാരെ സംരക്ഷിക്കുക എന്നത് നിയമപരവും ധാർമ്മികവുമായ ഉത്തരവാദിത്തമാണ്.

6.7 സൈക്ലിസ്റ്റുകൾ

ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലും നഗരപ്രദേശങ്ങളിലും സൈക്ലിസ്റ്റുകൾ സാധാരണമാണ്. മറ്റ് ഇരുചക്രവാഹനങ്ങളെപ്പോലെ, അവരെ കാണാൻ പ്രയാസമുള്ളവരും എളുപ്പത്തിൽ അപകടത്തിൽ പെടാൻ സാധ്യതയുള്ളവരുമാണ്. അവർക്ക് പലപ്പോഴും ഹെൽമെറ്റോ പ്രതിഫലന ഗിയറോ ഇല്ല. ഡ്രൈവർമാർ ഇനിപ്പറയുന്നവ ചെയ്യണം:

- സൈക്ലിസ്റ്റുകളെ മറികടക്കുമ്പോൾ അധിക സ്ഥലം നൽകുക.
- അവരുടെ അടുത്ത് ആക്രമണാത്മകമായി ഹോൺ മുഴക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുക.
- കാറിന്റെ ഡോറുകൾ തുറക്കുന്നതിന് മുമ്പ് സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർ മിററുകളിൽ കാണുന്നുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കുക.
- സൈക്കിളിൽ പോകുന്ന കുട്ടികൾ പ്രവചനാതീതമായിരിക്കാമെന്ന് ഓർമ്മിക്കുക.
- കാറിന്റെ വാതിലുകൾ തുറക്കുന്നതിന് മുമ്പ് മിററുകൾ പരിശോധിക്കുകയും ഷോൾഡർ ചെക്ക് നടത്തുകയും ചെയ്യുക. സൈക്കിൾ യാത്രക്കാരോ വാഹനങ്ങളോ സമീപിക്കുമ്പോൾ നിങ്ങൾ തിരിഞ്ഞുനോക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കാൻ, ഡോർ ഹാൻഡിലിൽ നിന്ന് ഏറ്റവും അകലെയുള്ള കൈകൊണ്ട് എപ്പോഴും വാതിൽ തുറക്കുക ("ഡച്ച് റീച്ച്"). കാറിന്റെ വാതിൽ തുറക്കുന്നതിനുള്ള ലളിതവും തെളിവുകൾ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ളതുമായ ഒരു രീതിയാണ് ഡച്ച് റീച്ച്, ഇത് കടന്നുപോകുന്ന സൈക്ലിസ്റ്റിനെയോ

കാൽനടയാത്രക്കാരനെയോ വാതിൽ ഇടിക്കാനുള്ള സാധ്യത വളരെയധികം കുറയ്ക്കുന്നു. ഹാൻഡിലിനോട് ഏറ്റവും അടുത്തുള്ള കൈകൊണ്ട് വാതിൽ തുറക്കുന്നതിനുപകരം, നിങ്ങൾ ഏറ്റവും അകലെയുള്ള കൈ (വാതിലിൽ നിന്ന് ഏറ്റവും അകലെയുള്ള കൈ) ഉപയോഗിക്കുന്നു. അത് ശരീരം വളക്കാൻ നിങ്ങളെ പ്രേരിപ്പിക്കുകയും വാതിൽ തുറക്കുന്നതിന് മുമ്പ് സ്വാഭാവികമായും നിങ്ങളുടെ തോളിനു മുകളിലൂടെ ലെയിനിലേക്ക് നോക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

യുക്തി: സൈക്ലിംഗ് പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും ആരോഗ്യകരവുമാണ്. സൈക്ലിസ്റ്റുകളെ ബഹുമാനിക്കുന്നത് സുരക്ഷിതവും സുസ്ഥിരവുമായ ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നു.

6.8 വൈകല്യമുള്ള വ്യക്തികൾ

വൈകല്യമുള്ളവർക്ക് വീൽചെയറുകൾ, ട്രൈസൈക്കിളുകൾ, അല്ലെങ്കിൽ അനുയോജ്യമായ വാഹനങ്ങൾ എന്നിവ ഉപയോഗിക്കാം. അവർ കൂടുതൽ സാവധാനത്തിൽ നീങ്ങിയേക്കാം, അധിക പരിഗണന ആവശ്യമാണ്.

ഡ്രൈവർമാർ ഇനിപ്പറയുന്നവ ചെയ്യണം:

- അവർ മുറിച്ചുകടക്കുമ്പോൾ വഴിയുടെ അവകാശം നൽകുക.
- റാമ്പുകളോ പ്രത്യേക പാതകളോ തടയുന്നത് ഒഴിവാക്കുക.
- തങ്ങളുടെ വെല്ലുവിളികളെ തിരിച്ചറിഞ്ഞുകൊണ്ട് ക്ഷമയും മര്യാദയും കാണിക്കുക.

യുക്തി: ശരിക്കും സുരക്ഷിതമായ ഒരു റോഡ് സംവിധാനം അതിലെ ഏറ്റവും ദുർബലരായ അംഗങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുന്നു. ഉൾപ്പെടുത്തൽ പരിഷ്കൃതമായ ഡ്രൈവിംഗിന്റെ ലക്ഷ്യമാണ്. ഏറ്റവും ദുർബലരായവരോടുള്ള ബഹുമാനമാണ് സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗിന്റെ യഥാർത്ഥ പരിശോധന.

6.9 ഇരുചക്ര വാഹന യാത്രക്കാർക്കും ദുർബലരായ ഉപയോക്താക്കൾക്കുമുള്ള ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യേണ്ടാത്തവയും

സുരക്ഷിതമായ റൈഡിംഗ് ദൈനംദിന ശീലങ്ങളെ ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്നു. ഈ ലളിതമായ തിരഞ്ഞെടുപ്പുകൾ അപകടസാധ്യതയും സുരക്ഷയും തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസം സൃഷ്ടിക്കുന്നു:

ചെയ്യുക

- ഹെൽമെറ്റ് ധരിക്കുക, നിങ്ങളുടെ യാത്രക്കാരനും അങ്ങനെ ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

- വേഗത പരിധിക്കുള്ളിൽ വാഹനമോടിക്കുക, ഗതാഗതക്കുരുക്കിൽ കൂടുങ്ങിക്കിടക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുക.
- കാൽനടയാത്രക്കാർക്കും സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർക്കും കൂടുതൽ സ്ഥലവും മുൻഗണനയും നൽകുക.
- തിരക്കേറിയ സ്ഥലങ്ങളിലോ താമസ സ്ഥലങ്ങളിലോ വേഗത കുറയ്ക്കുക.
- നിങ്ങളെ കൂടുതൽ ദൃശ്യമാക്കാൻ രാത്രിയിൽ ലൈറ്റുകളും പ്രതിഫലന ഉപകരണങ്ങളും ഉപയോഗിക്കുക.

ചെയ്യരുത്

- നിങ്ങളുടെ വാഹനം രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ കയറ്റുക.
- 2019-ലെ മോട്ടോർ വാഹന (ഭേദഗതി) നിയമം നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, 4 വയസ്സിന് താഴെയുള്ള കുട്ടികളെ പിൻസീറ്റ് റൈഡർമാരായി കൊണ്ടുപോകുക. മുതിർന്ന കുട്ടികൾ ഹെൽമെറ്റ് ധരിക്കുന്നുണ്ടെന്നും സുരക്ഷിതമായി ഫുട് റെസ്റ്റിൽ കാൽ എത്തിക്കാൻ കഴിയുന്നുണ്ടെന്നും ഉറപ്പാക്കുക.
- മദ്യത്തിന്റെയോ മയക്കുമരുന്നിന്റെയോ സ്വാധീനത്തിൽ വാഹനമോടിക്കുക.
- കാൽനട ക്രോസിംഗുകൾ അവഗണിക്കുക അല്ലെങ്കിൽ ഫുട്പാത്തുകൾ തടയുക.
- സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർ, കാൽനടയാത്രക്കാർ, അല്ലെങ്കിൽ വികലാംഗരായ വ്യക്തികൾ എന്നിവരെ തടസ്സങ്ങളായി കണക്കാക്കുക.
- മറ്റുള്ളവർ നിങ്ങളെ ശ്രദ്ധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ചിരിക്കുക—നിങ്ങളെത്തന്നെ ദൃശ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക.

യുക്തി: ഈ ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യരുതാത്തതുമായ കാര്യങ്ങൾക്ക് ഒരു ചെലവുമില്ല, പക്ഷേ അവ ജീവൻ രക്ഷിക്കുന്നു. ദിവസവും പരിശീലിക്കുന്നതിലൂടെ, അവ മര്യാദയും ജാഗ്രതയും രണ്ടാം സ്വഭാവമാക്കി മാറ്റുന്നു.

6.10 പുനരാഖ്യാനം

- സമ്മിശ്ര ഗതാഗതത്തിൽ ഇരുചക്രവാഹനങ്ങൾക്കാണ് പ്രത്യേകിച്ച് അപകടസാധ്യതയുള്ളത്.
- ഹെൽമെറ്റുകളും സംരക്ഷണ ഉപകരണങ്ങളും ശരിയായി ധരിച്ചാൽ ജീവൻ രക്ഷിക്കാൻ കഴിയും.
- സുരക്ഷിതമായ അകലം പാലിക്കുക, ബ്ലൈൻഡ് സ്പോട്ടുകൾ ഒഴിവാക്കുക, ഒരിക്കലും അപകടകരമായി വീവിംഗ് ചെയ്യരുത്.

- കാൽനടയാത്രക്കാർ, കുട്ടികൾ, ഭിന്നശേഷിക്കാർ എന്നിവർക്ക് കൂടുതൽ പരിഗണന ആവശ്യമാണ്.
- എല്ലാ ദുർബലരായ റോഡ് ഉപയോക്താക്കൾക്കും പ്രതിരോധാത്മകമായ ഡ്രൈവിംഗ് ഏറ്റവും മികച്ച സംരക്ഷണമാണ്.

അധ്യായം 7: പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങളിൽ ഡ്രൈവിംഗ്

7.1 ആമുഖം

വരണ്ട റോഡുകളുള്ള തെളിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിൽ എല്ലാ യാത്രയും നടക്കണമെന്നില്ല എന്നില്ല. ഇന്ത്യയിലെ ഡ്രൈവർമാർ പലതരം സാഹചര്യങ്ങൾ നേരിടുന്നു— മൺസൂൺ മഴയും ഇടതൂർന്ന മൂടൽമഞ്ഞും മുതൽ കുന്നിൻ പ്രദേശങ്ങൾ, ടാർ ചെയ്യാത്ത ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ, കനത്ത നഗര ഗതാഗതം വരെ. ഓരോ സാഹചര്യവും വൈദഗ്ദ്ധ്യം, ക്ഷമ, പൊരുത്തപ്പെടുത്തൽ എന്നിവ ആവശ്യമുള്ള സവിശേഷ വെല്ലുവിളികൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നു. സുരക്ഷിത ഡ്രൈവർമാർ ഈ വെല്ലുവിളികൾ തിരിച്ചറിയുകയും അതിനനുസരിച്ച് അവരുടെ പെരുമാറ്റം മാറ്റുകയും ചെയ്യുന്നു. യാത്രകൾ സുരക്ഷിതവും പ്രവചനീയവുമായി തുടരുന്നതിന് പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം ഈ അധ്യായം നൽകുന്നു.

7.2 രാത്രി ഡ്രൈവിംഗ്

രാത്രിയിൽ വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ ആവശ്യമാണ്, കാരണം ദൃശ്യപരത കുറയുകയും അപകടസാധ്യതകൾ കാണാൻ പ്രയാസമാവുകയും ചെയ്യും. ലൈറ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് മാത്രമല്ല രാത്രികാലത്തെ നല്ല ഡ്രൈവിംഗ്—അത് ജാഗ്രത, ക്ഷമ, പ്രവചനാതീതത എന്നിവയെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ളതാണ്.

സുരക്ഷിതമായ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- മിക്ക സാഹചര്യങ്ങളിലും ലോ-ബീം ഹെഡ്ലൈറ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കുക. ഉയർന്ന ബീമുകൾ എതിരെ വരുന്ന ഡ്രൈവർമാരെ അന്ധാളിപ്പിക്കുകയും അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാവുകയും ചെയ്യും.
- തിളക്കം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും ദൃശ്യപരത മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും വിൻഡ്ഷീൽഡുകൾ, മിററുകൾ, ലൈറ്റുകൾ എന്നിവ വൃത്തിയായി സൂക്ഷിക്കുക.
- വേഗത കുറയ്ക്കുക, കാരണം ഇരുട്ട് കുഴികൾ, മൃഗങ്ങൾ, കാൽനടയാത്രക്കാർ തുടങ്ങിയ അപകടങ്ങളെ മറയ്ക്കുന്നു.
- കാൽനടയാത്രക്കാരും സൈക്കിൾ യാത്രക്കാരും കൂടുതൽ ജാഗ്രത പാലിക്കണം, കാരണം അവർ എപ്പോഴും പ്രതിഫലിപ്പിക്കുന്ന വസ്ത്രങ്ങൾ ധരിക്കണമെന്നില്ല, അല്ലെങ്കിൽ ലൈറ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കണമെന്നില്ല.

- മറ്റ് ഡ്രൈവർമാർക്ക് ദൃശ്യപരത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് വാഹനങ്ങളിൽ, പ്രത്യേകിച്ച് ഇരുചക്രവാഹനങ്ങളിലോ സൈക്കിളുകളിലോ പ്രതിഫലന ടേപ്പ് ഉപയോഗിക്കുക.
- പൂർണ്ണമായും സുരക്ഷിതമല്ലെങ്കിൽ ഓവർടേക്ക് ചെയ്യരുത്. ഇരുട്ടിൽ ദൂരവും വേഗതയും വിലയിരുത്തുന്നത് ബുദ്ധിമുട്ടാണ്.
- ഓർമ്മിക്കുക: വെളിച്ചം നിങ്ങളെ കാണാൻ സഹായിക്കുക മാത്രമല്ല— മറ്റുള്ളവർക്ക് നിങ്ങളെ കാണാനും സഹായിക്കുന്നു.

യുക്തി: രാത്രിയിൽ, ചെറിയ തെറ്റുകൾ പോലും വലിയ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കും. ശാന്തമായും പൂർണ്ണ ശ്രദ്ധയോടെയും വാഹനമോടിക്കുന്നത് ഇരുട്ടിനെ എല്ലാവർക്കും സുരക്ഷിതമാക്കുന്നു.

7.3 മഴയത്തുള്ള ഡ്രൈവിംഗ്

മഴ റോഡുകളെ വഴുക്കലുള്ള പ്രതലങ്ങളാക്കി മാറ്റുന്നു. വെള്ളം എണ്ണയും പൊടിയുമായി കലർന്ന് ടയറുകളുടെ നിയന്ത്രണം കുറയ്ക്കുന്ന ഒരു പാളി സൃഷ്ടിക്കുന്നു. കൂഴികളിൽ വെള്ളം നിറഞ്ഞ്, അവയുടെ ആഴം മറഞ്ഞെക്കാം. മഴ ക്ഷമയ്ക്ക് പ്രതിഫലം നൽകുന്നു—തിരക്കുകൂട്ടുന്നത് നിയന്ത്രണം നഷ്ടപ്പെടാനുള്ള സാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു. അക്വാപ്ലാനിംഗിനെക്കുറിച്ച് (ഹൈഡ്രോപ്ലാനിംഗ്) അറിഞ്ഞിരിക്കുക. ഇത് വെള്ളത്തിന്റെ ഒരു പാളി റോഡിന്റെ ഉപരിതലത്തിൽ നിന്ന് ടയറുകൾ ഉയർത്തുമ്പോൾ സംഭവിക്കുന്നു. സ്റ്റിയറിംഗിന്റെയും ബ്രേക്കിംഗിന്റെയും നിയന്ത്രണം പൂർണ്ണമായും നഷ്ടപ്പെടാൻ അത് കാരണമാകുന്നു. അക്വാപ്ലാനിംഗ് സംഭവിച്ചാൽ, ആക്സിലറേറ്റർ ഓഫ് ചെയ്യുക, ബ്രേക്കിംഗ് ഒഴിവാക്കുക, ടയറുകൾ ട്രാക്ഷൻ വീണ്ടെടുക്കുന്നതുവരെ സ്റ്റിയറിംഗ് വീൽ സ്ഥിരമായി പിടിക്കുക.

സുരക്ഷിതമായ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- വേഗത കുറയ്ക്കുക, പെട്ടെന്നുള്ള ബ്രേക്കിംഗ് ഒഴിവാക്കുക.
- കൂടുതൽ സ്റ്റോപ്പിംഗ് ദൂരം അനുവദിക്കുന്നതിന് തുടർന്നുള്ള ദൂരം വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
- ദൃശ്യപരത നിലനിർത്താൻ വൈപ്പറുകളും ഹെഡ്ലൈറ്റുകളും ഉപയോഗിക്കുക.
- വെള്ളം എഞ്ചിനുകളെ സ്തംഭിപ്പിക്കുകയോ അപകടസാധ്യതകളെ മറയ്ക്കുകയോ ചെയ്തേക്കാമെന്നതിനാൽ വെള്ളപ്പൊക്ക പ്രദേശങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുക.

യുക്തി: മഴയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അപകടങ്ങൾ സാധാരണമാണ്, പക്ഷേ തടയാവുന്നവയാണ്. വേഗത കുറയ്ക്കുകയും ജാഗ്രത പാലിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിലൂടെ, നന്നെത്ത കാലാവസ്ഥയിലും ഡ്രൈവർമാർ നിയന്ത്രണം നിലനിർത്തുന്നു.

7.4 മൂടൽമഞ്ഞും കുറഞ്ഞ ദൃശ്യപരതയും

മൂടൽമഞ്ഞും പുകമഞ്ഞും ദൃശ്യപരതയെ സാരമായി കുറയ്ക്കുന്നു. ഉയർന്ന രശ്മികൾ പ്രതിഫലിക്കുന്നത് സ്ഥിതി കൂടുതൽ വഷളാക്കുന്നു.

സുരക്ഷിതമായ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- ഉയർന്ന ബീമുകൾക്ക് പകരം ഫോഗ് ലാന്റുകൾ ഉപയോഗിക്കുക.
- വിൻഡോകളിൽ സാന്ദ്രീകരണം സംഭവിക്കാതെ സൂക്ഷിക്കുക.
- മുന്നിൽ കാണാൻ കഴിയുന്ന ദൂരത്തിൽ സുരക്ഷിതമായി നിർത്താൻ കഴിയുന്ന വേഗതയിൽ വാഹനമോടിക്കുക.
- പിന്തുടരുന്ന ദൂരം കുറഞ്ഞത് മുന്നിരട്ടിയെങ്കിലും വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
- പെട്ടെന്ന് ബ്രേക്ക് ചെയ്യുന്നതോ ഓവർടേക്ക് ചെയ്യുന്നതോ ഒഴിവാക്കുക.
- ദൃശ്യപരത പൂജ്യത്തിനടുത്താണെങ്കിൽ, നിങ്ങൾ പതുക്കെ വാഹനമോടിക്കുകയോ റോഡിൽ നിർത്തുകയോ ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ, അപകട സൂചന നൽകാൻ ഹസാർഡ് ലൈറ്റുകൾ മിതമായും ശ്രദ്ധാപൂർവ്വവും ഉപയോഗിക്കുക. നിങ്ങളുടെ ടേബിൾ സിഗ്നലുകൾ വ്യക്തമാണെന്ന് ഉറപ്പാക്കാൻ നീണ്ടുവോൾ അവ ഓഫ് ചെയ്യുക എന്നതാണ് പ്രധാനം. (നിങ്ങളുടെ വാഹനം മറ്റുള്ളവർക്ക് അപകടകരമാകുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ മാത്രമാണ് അപകട മുന്നറിയിപ്പ് ലൈറ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കേണ്ടത്—ഉദാഹരണത്തിന്, തകരാറുകൾ, അപകടങ്ങൾ, അല്ലെങ്കിൽ അപകടകരമായ സ്ഥലത്ത് അപ്രതീക്ഷിതമായി നിർത്തുവോൾ. ഔദ്യോഗികമായി അകമ്പടി സേവിക്കുന്ന വാഹനവ്യൂഹത്തിന്റെ ഭാഗമാകുന്നത് പോലുള്ള വളരെ പരിമിതമായ സാഹചര്യങ്ങളിൽ ഒഴികെ, നീങ്ങുന്ന ഗതാഗതത്തിൽ വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ അവ ഉപയോഗിക്കരുത്.)
- ദൃശ്യപരത ഒട്ടുമില്ലാത്തത് മൂലം നിർത്തുകയാണെങ്കിൽ, റോഡിന്റെ ഇടതുവശത്തേക്ക് വാഹനം നിർത്തി, പാർക്കിംഗ് ലൈറ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കുകയും, കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമങ്ങളിലെ 138(4) പ്രകാരം വാഹനത്തിന് പിന്നിൽ കുറഞ്ഞത് 50 മീറ്റർ പിന്നിലായി ഒരു പ്രതിഫലന മുന്നറിയിപ്പ് ത്രികോണം സ്ഥാപിക്കുക.

യുക്തി: മുടൽമഞ്ഞിലുണ്ടാകുന്ന കൂട്ടിയിടികളിൽ പലപ്പോഴും ഒന്നിലധികം വാഹനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടാറുണ്ട്. വേഗത കുറയ്ക്കേണ്ടതും നിങ്ങളുടെ വാഹനം ദുശ്ശമാക്കേണ്ടതും അത്യാവശ്യമാണ്.

7.5 കുന്നിൻ പ്രദേശങ്ങളിലെയും മലനിരകളിലെയും റോഡുകൾ

കുന്നിൻ പ്രദേശങ്ങളിലെയും മലയോരങ്ങളിലെയും റോഡുകൾ സവിശേഷമായ വെല്ലുവിളികൾ ഉയർത്തുന്നു: കുത്തനെയുള്ള ചരിവുകൾ, കുത്തനെയുള്ള വളവുകൾ, ഇടുങ്ങിയ പാതകൾ, മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാലാവസ്ഥ. ഇവിടെ തെറ്റുകൾ തിരുത്താൻ പ്രയാസമുള്ളതിനാൽ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ ആവശ്യമാണ്.

സുരക്ഷിതമായ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- കയറുമ്പോഴും ഇറങ്ങുമ്പോഴും താഴ്ന്ന ഗിയറുകൾ ഉപയോഗിക്കുക. ഇത് മികച്ച നിയന്ത്രണം നൽകുകയും ബ്രേക്കുകളിലെ ആധാസം കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.
- എതിരെ വരുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് നിങ്ങളുടെ സാന്നിധ്യത്തെക്കുറിച്ച് മുന്നറിയിപ്പ് നൽകാൻ അന്ധമായ വളവുകളിൽ നിങ്ങളുടെ ഹോൺ മുഴക്കുക.
- പ്രത്യേകിച്ച് വളവുകളിലും ഇടുങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിലും നിങ്ങളുടെ പാതയിൽ തന്നെ തുടരുക. വളവുകൾ മുറിച്ചുകടക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നത് വളരെ അപകടകരമാണ്.
- എപ്പോഴും മുകളിലേക്ക് പോകുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് വഴി കൊടുക്കുക. ഇത് പൊതുവെ മര്യാദയുടെയും സുരക്ഷിതത്വത്തിന്റെയും ഒരു നിയമമാണ്, കാരണം കുത്തനെയുള്ള കയറ്റത്തിൽ നിർത്തുന്നതും വീണ്ടും ആരംഭിക്കുന്നതും മുകളിലേക്ക് വരുന്ന വാഹനത്തേക്കാൾ താഴേക്ക് വരുന്ന വാഹനത്തിന് എളുപ്പമാണ്.
- റോഡ് പൂർണ്ണമായും വ്യക്തവും വീതിയുമുള്ളതാണെങ്കിൽ ഓവർടേക്കിംഗ് ഒഴിവാക്കുക.
- കുന്നിൻ പ്രദേശങ്ങളിൽ സാധാരണയായി കാണപ്പെടുന്ന പാറകൾ, മൃഗങ്ങൾ, കാൽനടയാത്രക്കാർ എന്നിവയ്ക്കെതിരെ ജാഗ്രത പാലിക്കുക.

യുക്തി: പർവതങ്ങളിലെ റോഡുകൾ ക്ഷമയ്ക്ക് പ്രതിഫലം നൽകുന്നു. ജാഗ്രതയുള്ള ഡ്രൈവർ സ്വയം സംരക്ഷിക്കുക മാത്രമല്ല, ഈ ദുഷ്കരമായ സാഹചര്യങ്ങളിൽ മറ്റുള്ളവരെ സുരക്ഷിതമായി റോഡിലൂടെ സഞ്ചരിക്കാൻ സഹായിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

7.6 ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ

ഗ്രാമീണ റോഡുകളിൽ പലപ്പോഴും അടയാളങ്ങൾ, വെളിച്ചം, ശരിയായ ഉപരിതലം എന്നിവയുണ്ടാവാറില്ല. 2019 ലെ മോട്ടോർ വാഹന (ഭേദഗതി) നിയമം അനുസരിച്ച്, അടയാളപ്പെടുത്താത്ത ഗ്രാമീണ റോഡുകളിലെ സ്ഥിര വേഗതാ പരിധി, മറ്റുവിധത്തിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ, സാധാരണയായി മണിക്കൂറിൽ 40 കിലോമീറ്ററാണ്. . കാൽനടയാത്രക്കാർ, കന്നുകാലികൾ, പതുക്കെ സഞ്ചരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ എന്നിവ സാധാരണമാണ്. ഇവിടെ ക്ഷമ എന്നത് വെറും മര്യാദയല്ല— അത് മുഴുവൻ സമൂഹങ്ങളെയും സുരക്ഷിതമായി സൂക്ഷിക്കുന്നു.

സുരക്ഷിതമായ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- സാവധാനം വാഹനമോടിക്കുക, പെട്ടെന്നുള്ള തടസ്സങ്ങൾക്ക് തയ്യാറാകുക.
- ദൃശ്യപരത കുറവാണെങ്കിൽ പകൽ സമയങ്ങളിൽ പോലും ഹെഡ്‌ലൈറ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കുക.
- മൃഗങ്ങൾക്ക് വിശാലമായ ഇടം നൽകുക, പ്രാദേശിക ഗതാഗത ആചാരങ്ങളെ മാനിക്കുക.

യുക്തി: ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ ഇന്ത്യയുടെ പല ഭാഗങ്ങളെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്നു. ക്ഷമയും പ്രാദേശിക സാഹചര്യങ്ങളോടുള്ള ബഹുമാനവും അപകടങ്ങൾ തടയുകയും സമൂഹങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

7.7 കനത്ത ഗതാഗതവും നഗര സാഹചര്യങ്ങളും

നഗര റോഡുകൾ പലപ്പോഴും വാഹനങ്ങൾ, കാൽനടയാത്രക്കാർ, സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർ, റോഡരികിലെ ആളുകൾ എന്നിവയാൽ നിറഞ്ഞിരിക്കും. ക്ഷമയും മര്യാദയും കുഴപ്പങ്ങൾക്കും ഗതാഗത ഒഴുക്കിനും ഇടയിൽ വ്യത്യാസമുണ്ടാക്കുന്നു വരുത്തുന്നു.

സുരക്ഷിതമായ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- തിരക്കിനിടയിൽ ശാന്തത പാലിക്കുക. ആക്രമണാത്മകമായ ഡ്രൈവിംഗ് സമയം ലാഭിക്കാതെ സമ്മർദ്ദവും അപകടസാധ്യതയും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു.
- പെട്ടെന്നുള്ള സ്റ്റോപ്പുകൾ പ്രതീക്ഷിക്കുക. കാൽനടയാത്രക്കാർ റോഡരികിൽ നിന്ന് മാറി നിന്നേക്കാം, അല്ലെങ്കിൽ വാഹനങ്ങൾ വശങ്ങളിലെ തെരുവുകളിൽ നിന്ന് പുറത്തേക്ക് വന്നേക്കാം.

- കവലകളും കാൽനട ക്രോസിംഗുകളും തടയുന്നത് ഒഴിവാക്കുക. അവ വ്യക്തമായി സൂക്ഷിക്കുന്നത് എല്ലാവർക്കും സുഗമമായ ചലനം ഉറപ്പാക്കുന്നു.
- ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകളെയും ലെയ്ൻ മാർക്കുകളെയും ബഹുമാനിക്കുക. മറ്റുള്ളവർ അനുസരിക്കാത്തപ്പോൾ പോലും, നിങ്ങളുടെ അച്ചടക്കം ആശയക്കുഴപ്പം കുറയ്ക്കാൻ സഹായിക്കുന്നു.
- ഹോൺ മിതമായി ഉപയോഗിക്കുക. മാന്യമായ ഹോൺ മുഴക്കുന്നത് വഴി മുന്നറിയിപ്പ് നൽകാൻ കഴിയും, പക്ഷേ തുടർച്ചയായ ഹോൺ മുഴക്കം ശബ്ദവും അലോസരവും സൃഷ്ടിക്കും.

യുക്തി: ഗതാഗതത്തിനിടയിൽ മര്യാദ കാണിക്കുന്നത് മാതൃകയാക്കുന്ന കാര്യമാണ്. നിങ്ങളുടെ ശാന്തത മറ്റുള്ളവർക്ക് സമ്മർദ്ദം കുറയ്ക്കുന്നു, ഇത് ഒരുമിച്ച് നഗര ഡ്രൈവിംഗ് സുരക്ഷിതവും കൂടുതൽ സഹിനീയവുമാക്കുന്നു.

7.8 അടിയന്തര സാഹചര്യങ്ങൾ

സുവർണ്ണ നിയമം: അടിയന്തരഘട്ടങ്ങൾ ശാന്തതയേയും മനസ്സിന്റെ സാന്നിധ്യത്തേയും പരിശോധിക്കുന്നു. ശാന്തത പാലിക്കുക, ആദ്യം ജീവൻ സംരക്ഷിക്കുക. അപകടമുണ്ടായാൽ സഹായം വേഗത്തിൽ എത്താൻ അനുവദിക്കുക.

അടിയന്തര സാഹചര്യങ്ങൾ എവിടെയും സംഭവിക്കാം—പെട്ടെന്നുള്ള ബ്രേക്ക് തകരാർ, റോഡിലെ ഒരു തടസ്സം, അല്ലെങ്കിൽ മറ്റൊരു ഡ്രൈവറുടെ തെറ്റ്. ആദ്യത്തെ കുറച്ച് നിമിഷങ്ങളിൽ നിങ്ങൾ എങ്ങനെ പ്രതികരിക്കുന്നു എന്നതാണ് പലപ്പോഴും ഫലം തീരുമാനിക്കുന്നത്.

സുരക്ഷിതമായ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- ശാന്തത പാലിക്കുക. പരിഭ്രാന്തി വ്യക്തമായി ചിന്തിക്കാനുള്ള നിങ്ങളുടെ കഴിവ് കുറയ്ക്കുന്നു.
- ബ്രേക്കുകൾ തകരാറിലായാൽ: ഗിയർ താഴ്ത്തുക, പെഡൽ പമ്പ് ചെയ്യുക, ഹാൻഡ് ബ്രേക്ക് ക്രമേണ ഉപയോഗിക്കുക.
- ടയർ പൊട്ടിയാൽ സ്റ്റിയറിംഗ് വീൽ മുറുകെ പിടിക്കുക, ആക്സിലറേറ്റർ ഓഫ് ചെയ്യുക, വാഹനം ക്രമേണ വേഗത കുറയ്ക്കാൻ അനുവദിക്കുക. ബ്രേക്കുകൾ ചവിട്ടരുത്. സ്റ്റിയറിംഗ് വീലിൽ മുറുകെ പിടിച്ച്, വാഹനം നിയന്ത്രണത്തിലാക്കുന്നതിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുക.

- ആക്സിലറേറ്റർ സ്റ്റാക്കായാൽ: ന്യൂട്രലിലേക്ക് മാറ്റി പതുക്കെ ബ്രേക്ക് ചെയ്യുക.
- പെട്ടെന്ന് നിർത്തേണ്ടി വന്നാൽ, പിന്നിലുള്ള ഡ്രൈവർമാർക്ക് മുന്നറിയിപ്പ് നൽകാൻ ഹാസാർഡ് ലൈറ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കുക.
- അത്യാവശ്യമില്ലെങ്കിൽ പെട്ടെന്ന് ബ്രേക്ക് ചവിട്ടരുത്—നിയന്ത്രിത ബ്രേക്കിംഗ് സ്ഥിരത നിലനിർത്താൻ സഹായിക്കുന്നു.
- പ്രത്യേകിച്ച് ഉയർന്ന വേഗതയിൽ, വഴുതി വീഴുകയോ ഉരുളുകയോ ചെയ്യാതിരിക്കാൻ സുഗമമായി നീങ്ങുക.
- കൂടുതൽ കൂട്ടിയിടികളുടെ സാധ്യത കുറയ്ക്കുന്നതിന് സാധ്യമെങ്കിൽ റോഡിന്റെ അരികിലേക്ക് മാറുക.
- നിങ്ങൾ ഒരു അപകടം കണ്ടാൽ, സുരക്ഷിതമാണെങ്കിൽ അപകടത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടവരെ സഹായിക്കുക, കാരണം നല്ല സമരിയൻ നിയമം സഹായികളെ നിയമപരമോ സാമ്പത്തികമോ ആയ ബാധ്യതകളിൽ നിന്ന് സംരക്ഷിക്കുകയും സമയബന്ധിതമായ സഹായം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

യുക്തി: അടിയന്തര സാഹചര്യങ്ങൾ നിങ്ങളുടെ കഴിവുകളേക്കാൾ നിങ്ങളുടെ സംയമനത്താണ് പരീക്ഷിക്കുന്നത്. ശാന്തത പാലിക്കുകയും സ്ഥിരമായി പ്രവർത്തിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് ഒരു മോശം സാഹചര്യം കൂടുതൽ വഷളാകുന്നത് തടയാൻ സഹായിക്കും. അടിയന്തരാവസ്ഥ സംഭവിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് എന്തുചെയ്യണമെന്ന് അറിയുന്നത് പരിഭ്രാന്തിക്ക് പകരം ശാന്തവും ഘടനാപരവുമായ പ്രവർത്തനം അനുവദിക്കുന്നു.

7.9 പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങളിൽ ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യേണ്ടാത്തവയും

പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങളിൽ വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ ആവശ്യമാണ്. റോഡിൽ എന്ത് സാഹചര്യങ്ങൾ ഉണ്ടായാലും സുരക്ഷിതമായി പൊരുത്തപ്പെടാൻ ഈ ലളിതമായ ഓർമ്മപ്പെടുത്തലുകൾ നിങ്ങളെ സഹായിക്കുന്നു:

ചെയ്യുക

- മോശം ദൃശ്യപരത, മഴ, മൂടൽമഞ്ഞത് അല്ലെങ്കിൽ തിരക്കേറിയ സാഹചര്യങ്ങളിൽ വേഗത കുറയ്ക്കുക.
- പരമാവധി ദൃശ്യപരതയ്ക്കായി ഹെഡ്‌ലൈറ്റുകൾ, മിററുകൾ, വിൻഡ്‌ഷീൽഡുകൾ എന്നിവ വൃത്തിയായി സൂക്ഷിക്കുക.
- മികച്ച നിയന്ത്രണത്തിനായി കുന്നിൻ പ്രദേശങ്ങളിൽ താഴ്ന്ന ഗിയറുകൾ ഉപയോഗിക്കുക.

- ബുദ്ധിമുട്ടുള്ള സാഹചര്യങ്ങളിൽ മുന്നിലുള്ള വാഹനങ്ങളിൽ നിന്ന് അധിക അകലം പാലിക്കുക. നഗര ഗതാഗതക്കുരുക്കിൽ, ഗതാഗതക്കുരുക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിന് ലെയ്ൻ അച്ചടക്കം പാലിക്കുക.
- ക്ഷമയോടെയിരിക്കുക—വേഗത്തിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിനേക്കാൾ പ്രധാനമാണ് സുരക്ഷിതമായി എത്തിച്ചേരുന്നത്.

ചെയ്യരുത്

- അന്ധമായ വളവുകളിലോ, മൂടൽമഞ്ഞിലോ, അല്ലെങ്കിൽ ദൃശ്യപരത പരിമിതമായിരിക്കുമ്പോഴോ മറികടക്കുക.
- മറ്റ് വാഹനങ്ങൾ അടുത്തേക്ക് വരുമ്പോൾ ഉയർന്ന ബീമുകൾ ഉപയോഗിക്കുക.
- കവലകൾ, കാൽനട ക്രോസിംഗുകൾ, അല്ലെങ്കിൽ ഇടുങ്ങിയ പാതകൾ എന്നിവ തടയുക.
- അനാവശ്യമായി ഹോൺ മുഴക്കുക—ഹോൺ ഒരു മുന്നറിയിപ്പായി മാത്രം ഉപയോഗിക്കുക.
- മറ്റുള്ളവർ അങ്ങനെ ചെയ്യുന്നതിനാൽ അടയാളങ്ങളോ സിഗ്നലുകളോ നിർദ്ദേശങ്ങളോ അവഗണിക്കുക.

യുക്തി: പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങൾക്ക് പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ ആവശ്യമാണ്. വേഗത, ദൂരം, ക്ഷമ എന്നിവയിലെ ചില മാറ്റങ്ങൾ നിങ്ങളെ മാത്രമല്ല, നിങ്ങളുടെ ചുറ്റുമുള്ള എല്ലാവരെയും സംരക്ഷിക്കും.

7.10 പുനരാഖ്യാനം

വ്യത്യസ്ത അവസ്ഥകൾക്ക്—മഴ, മൂടൽമഞ്ഞ്, രാത്രി, കുന്നുകൾ—വ്യത്യസ്ത കഴിവുകളും ക്ഷമയും ആവശ്യമാണ്.

മോശം ദൃശ്യപരതയോ വഴുക്കലോ ഉള്ള സാഹചര്യങ്ങളിൽ വേഗത കുറയ്ക്കുകയും പിന്നുടരുന്ന ദൂരം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുക.

കാണാനും കാണപ്പെടാനും എപ്പോഴും ലൈറ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കുക.

അടിയന്തര ഘട്ടങ്ങളിൽ, ശാന്തത പാലിക്കുക, ആദ്യം ജീവൻ സംരക്ഷിക്കുക.

പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങൾ പക്വതയെ പരിശോധിക്കുന്നു; നല്ല ഡ്രൈവർമാർ മുൻകൂട്ടി തയ്യാറെടുക്കുന്നു.

അധ്യായം 8: ഗതാഗത കുറ്റകൃത്യങ്ങളും പിഴകളും

8.1 ആമുഖം

ഗതാഗത നിയമങ്ങൾ വെറും നിർദ്ദേശങ്ങൾ മാത്രമല്ല—ജീവൻ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും റോഡുകളിൽ ക്രമം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്ന നിർബന്ധിത നിയമങ്ങളാണ് അവ. ഗതാഗത കുറ്റകൃത്യങ്ങളും അവയ്ക്കുള്ള ശിക്ഷകളും റോഡ് സുരക്ഷയുടെ ഒരു അനിവാര്യ ഭാഗമാണ്. ശിക്ഷയ്ക്കുവേണ്ടി ശിക്ഷിക്കാനല്ല, മറിച്ച് ഡ്രൈവർമാരെ സുരക്ഷിതമായ പെരുമാറ്റത്തിലേക്ക് നയിക്കാനാണ് അവ സൃഷ്ടിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഓരോ പിഴയും ശിക്ഷയും ചില പ്രവൃത്തികൾ—അമിതവേഗത, മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കൽ, അല്ലെങ്കിൽ സിഗ്നലുകൾ അവഗണിക്കൽ എന്നിവ പോലുള്ളവ—ജീവൻ അപകടത്തിലാക്കുമെന്നതിന്റെ സൂചനകളാണ്.

ശിക്ഷകൾ മൂന്ന് പ്രധാന ഉദ്ദേശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റുന്നു:

- പ്രതിരോധം: അപകടങ്ങളോ പരിക്കുകളോ ഉണ്ടാക്കുന്നതിന് മുമ്പ് അപകടകരമായ പെരുമാറ്റത്തെ നിരുത്സാഹപ്പെടുത്തുക.
- വിദ്യാഭ്യാസം: റോഡ് സുരക്ഷാ നിയമങ്ങളുടെയും മാനദണ്ഡങ്ങളുടെയും പ്രാധാന്യം ശക്തിപ്പെടുത്തുക.
- ഉത്തരവാദിത്തം: മറ്റുള്ളവരെ അപകടപ്പെടുത്തുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഡ്രൈവർമാർ അനന്തരഫലങ്ങൾ നേരിടേണ്ടിവരുമെന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്, ഉത്തരവാദിത്തം പങ്കിടുന്നത് വളർത്തിയെടുക്കുക.

യുക്തി: ശിക്ഷകളുടെ ലക്ഷ്യം ഭയമല്ല, മറിച്ച് പ്രതിരോധമാണ്. ഡ്രൈവർമാരെ രണ്ടുതവണ ചിന്തിക്കാനും, സുരക്ഷ തിരഞ്ഞെടുക്കാനും, സ്വയം സംരക്ഷിക്കാനും മറ്റുള്ളവരെ സംരക്ഷിക്കാനും പ്രേരിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് അവ രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

8.2 പിഴകൾ എന്തുകൊണ്ട് നിലവിലുണ്ട്

ഡ്രൈവിംഗ് വെറും വ്യക്തിസ്വാതന്ത്ര്യമല്ല എന്നതിന്റെ ഓർമ്മപ്പെടുത്തലാണ് ശിക്ഷകൾ—അത് പങ്കിട്ട ഉത്തരവാദിത്തമാണ്. സുരക്ഷിതമല്ലാത്ത പെരുമാറ്റത്തിനുള്ള അനന്തരഫലമായി പിഴകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. റോഡുകൾ പങ്കിട്ട ഇടങ്ങളാണെന്നും അശ്രദ്ധയ്ക്ക് ചിലവുകൾ ഉണ്ടാകുമെന്നും അവ ഡ്രൈവർമാരെ ഓർമ്മിപ്പിക്കുന്നു. ഉദാഹരണത്തിന്, മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നതിനുള്ള കനത്ത പിഴകൾ ഡ്രൈവിംഗ് വൈകല്യത്തിന്റെ ഗൗരവം അടിവരയിടുന്നു, അതേസമയം ഹെൽമെറ്റോ സീറ്റ് ബെൽറ്റോ ധരിക്കാത്തതിനുള്ള പിഴകൾ മരണങ്ങൾ തടയുന്നതിൽ അവയുടെ പ്രാധാന്യം എടുത്തുകാണിക്കുന്നു.

യുക്തി: അർത്ഥവത്തായ ശിക്ഷകളാൽ പിന്തുണയ്ക്കപ്പെടുന്ന നിയമങ്ങൾ പെരുമാറ്റത്തെ രൂപപ്പെടുത്തുന്നു. അനന്തരഫലങ്ങളില്ലെങ്കിൽ, ചില ഡ്രൈവർമാർ നിയമങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും അവഗണിച്ചേക്കാം, ഇത് റോഡുകൾ എല്ലാവർക്കും കൂടുതൽ അപകടകരമാക്കുന്നു.

8.3 സാധാരണ ഗതാഗത കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ

മിക്ക ഡ്രൈവർമാർക്കും തങ്ങൾ പാലിക്കേണ്ട നിയമങ്ങളെക്കുറിച്ച് പരിചിതമാണ്, പക്ഷേ നിരവധി ലംഘനങ്ങൾ ഇപ്പോഴും നടക്കുന്നുണ്ട്. ഈ കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ പതിവായി തോന്നുമെങ്കിലും, ഓരോന്നും റോഡിൽ യഥാർത്ഥ അപകടം സൃഷ്ടിക്കുന്നു.

സാധാരണ കുറ്റകൃത്യങ്ങളിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- **വേഗത:** പരിധിയേക്കാൾ വേഗത്തിൽ വാഹനമോടിക്കുന്നത് പ്രതികരണ സമയം കുറയ്ക്കുകയും അപകടത്തിന്റെ തീവ്രത വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.
- **മദ്യപിച്ചോ മയക്കുമരുന്ന് ഉപയോഗിച്ചോ വാഹനമോടിക്കൽ:** ചെറിയ അളവിൽ പോലും മദ്യമോ മയക്കുമരുന്നോ ഉപയോഗിക്കുന്നത് പ്രതികരണശേഷി കുറയ്ക്കുകയും ധാരണകളെ തെറ്റിക്കുകയും ചെയ്യും.
- **സീറ്റ് ബെൽറ്റോ ഹെൽമെറ്റോ ധരിക്കാതിരിക്കൽ:** ഈ ലളിതമായ ശീലങ്ങൾ ജീവൻ രക്ഷിക്കുന്നു, എന്നിട്ടും പലരും അവയെ അവഗണിക്കുന്നു.
- **വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിക്കുന്നത്:** ഒരു നിമിഷത്തെ ശ്രദ്ധ തെറ്റിയാൽ ജീവിതകാലം മുഴുവൻ വേദിക്കേണ്ടി വന്നേക്കാം.
- **ചുവന്ന സിഗ്നലുകൾ മറികടക്കുകയോ നിർത്താനുള്ള ചിഹ്നങ്ങൾ അവഗണിക്കുകയോ ചെയ്യുക:** എല്ലാവർക്കും വലിയ അപകടസാധ്യതകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്ന ചെറിയ കുറുക്കുവഴികൾ.
- **വാഹനങ്ങളിൽ അമിതഭാരം കയറ്റൽ:** അധിക യാത്രക്കാരുടെയോ സാധനങ്ങളുടെയോ കയറ്റുന്നത് സ്ഥിരതയും ബ്രേക്കിംഗ് ശേഷിയും കുറയ്ക്കുന്നു.
- **സാധുവായ ലൈസൻസില്ലാതെ വാഹനമോടിക്കൽ:** നിലവിലുള്ളതും ഉചിതമായതുമായ ലൈസൻസില്ലാതെ വാഹനം ഓടിക്കുന്നത് സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗിനുള്ള നിയമ ചട്ടക്കൂടിനെ ദുർബലപ്പെടുത്തുന്നു.
- **സാധുവായ പി.യു.സി (മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ) സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഇല്ലാതെ വാഹനമോടിക്കുന്നത്:** ഇത് പാരിസ്ഥിതികവും നിയമപരവുമായ ലംഘനമാണ്, പലപ്പോഴും പിഴ ഈടാക്കാറുണ്ട്.

- അപകടകരമായ ഓവർടേക്കിംഗ് അല്ലെങ്കിൽ ലെയ്ൻ മുറിച്ചുകടക്കൽ: പെട്ടെന്നുള്ള ചലനങ്ങൾ മറ്റുള്ളവരെ അപകടകരമായ നീക്കങ്ങൾക്ക് നിർബന്ധിതരാക്കുന്നു.

യുക്തി: നിയമങ്ങൾ ലംഘിക്കുന്നത് കുറച്ച് നിമിഷങ്ങൾ ലാഭിച്ചെക്കാം, പക്ഷേ അത് മുഴുവൻ ജീവനെയും അപകടത്തിലാക്കുന്നു. ഒരു സൗകര്യവും ആ വിലയ്ക്ക് തുല്യമല്ല.

8.4 നിയമപ്രകാരമുള്ള പിഴകൾ

സുവർണ്ണ നിയമം: ശിക്ഷകൾ അവരുടെ സ്വന്തം കാര്യത്തിനായുള്ളവയല്ല—സൗകര്യത്തേക്കാൾ ജീവനാണ് പ്രധാനം എന്ന് സമൂഹം പറയുന്ന രീതിയാണ്. കൃത്യമായ പിഴ തുകകൾ കാലത്തിനനുസരിച്ച് മാറുന്നു, സംസ്ഥാനത്തിനനുസരിച്ച് വ്യത്യാസപ്പെടുന്നു, പക്ഷേ തത്വം എപ്പോഴും ഒന്നുതന്നെയാണ്: സുരക്ഷയ്ക്കാണ് പ്രാമുഖ്യം.

2019-ലെ മോട്ടോർ വാഹന (ഭേദഗതി) നിയമം ഇന്ത്യയിലുടനീളം പിഴകൾ കൂടുതൽ കർശനമാക്കി. ഡ്രൈവർമാർക്ക് ഭാരം ചുമത്തുക എന്നതല്ല, മറിച്ച് അപകടകരമായ പെരുമാറ്റം യഥാർത്ഥ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക എന്നതായിരുന്നു ഉദ്ദേശ്യം. ഉയർന്ന പിഴകൾ, ലൈസൻസുകൾ സസ്പെൻഡ് ചെയ്യൽ, ഗുരുതരമായ കുറ്റകൃത്യങ്ങൾക്ക് തടവ് പോലും നൽകുക എന്നിവ വ്യക്തമായ സന്ദേശം നൽകാൻ ഉദ്ദേശിച്ചുള്ളതാണ്: സുരക്ഷയാണ് ആദ്യം വേണ്ടത്. റോഡ് സുരക്ഷയാണ് ഭരണകൂടവും നിയമനിർമ്മാതാക്കളും ഒരു പ്രധാന ദേശീയ മുൻഗണനയായി കണക്കാക്കുന്നതെന്ന് ഈ നിയമനിർമ്മാണ ശക്തിപ്പെടുത്തൽ സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

ശിക്ഷകൾ സംസ്ഥാനത്തിനനുസരിച്ച് വ്യത്യാസപ്പെടാം, പക്ഷേ തത്വം എല്ലായിടത്തും ഒരുപോലെയാണ്—ജീവൻ അപകടത്തിലാക്കുന്ന നിയമലംഘനങ്ങൾക്ക് ശക്തമായ ശിക്ഷ ലഭിക്കും. ഉദാഹരണത്തിന്, മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കൽ, അമിത വേഗത, അപകടകരമായ ഡ്രൈവിംഗ് എന്നിവയ്ക്ക് ഇപ്പോൾ കനത്ത പിഴയും ലൈസൻസ് സസ്പെൻഷനും ലഭിക്കാം. നേരെമറിച്ച്, നല്ല സമരിറ്റൻ നിയമം, അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവരെ നിയമപരമോ സാമ്പത്തികമോ ആയ ബാധ്യതകളെ ഭയപ്പെടാതെ സഹായിക്കാൻ ഡ്രൈവർമാരെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നു, കർശനമായ ശിക്ഷകൾക്കൊപ്പം പരിചരണ സംസ്കാരവും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നു.

കുറിപ്പ്: കൃത്യമായ പിഴ തുകകൾ കാലക്രമേണ മാറിയേക്കാം, സംസ്ഥാനം അനുസരിച്ച് വ്യത്യാസപ്പെട്ടിരിക്കാം. നിങ്ങൾ താമസിക്കുന്നതോ വാഹനമോടിക്കുന്നതോ ആയ ഏറ്റവും പുതിയ നിയമങ്ങൾ എപ്പോഴും പരിശോധിക്കുക.

യുക്തി: പിഴകൾ ഗുരുതരമാകുമ്പോൾ, ഡ്രൈവർമാർ നിയമം ഗൗരവമായി എടുക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ദീർഘകാലത്തേക്ക് പെരുമാറ്റത്തിലുള്ള മാറ്റം സൃഷ്ടിക്കുക എന്നതാണ് ലക്ഷ്യം.

8.5 നടപ്പിലാക്കലും ഉത്തരവാദിത്തവും

ശിക്ഷകൾ മാത്രം പോരാ—നടപ്പിലാക്കൽ പ്രധാനമാണ്. ട്രാഫിക് പോലീസ്, ക്യാമറകൾ, ഓട്ടോമേറ്റഡ് സിസ്റ്റങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം നിയമലംഘകരെ പിടികൂടുന്നതിൽ പങ്കുവഹിക്കുന്നു. എന്നാൽ യഥാർത്ഥ റോഡ് സുരക്ഷ സ്വയം അച്ചടക്കത്തെ ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്നു. പിഴകളെ ഭയന്ന് മാത്രം കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്ന ഒരു ഡ്രൈവർ കാര്യം തെറ്റിദ്ധരിക്കുന്നു. നിയമങ്ങൾ പാലിക്കേണ്ടതിന്റെ യഥാർത്ഥ കാരണം ജീവൻ സംരക്ഷിക്കുക എന്നതാണ്, സ്വന്തം ജീവൻ ഉൾപ്പെടെ. ഉദാഹരണത്തിന്, സ്പീഡ് ക്യാമറകൾ, ഓട്ടോമേറ്റഡ് നമ്പർ പ്ലേറ്റ് റെക്കഗ്നിഷൻ (ANPR) സിസ്റ്റങ്ങൾ പോലുള്ള സാങ്കേതികവിദ്യകൾക്ക് റെഡ്-ലൈറ്റ് ജമ്പിംഗ് അല്ലെങ്കിൽ അമിതവേഗത പോലുള്ള നിയമലംഘനങ്ങൾ തൽക്ഷണം കണ്ടെത്താൻ കഴിയും, പക്ഷേ ഒരു ഡ്രൈവറുടെ 'സുരക്ഷയോടുള്ള പ്രതിബദ്ധതയ്ക്ക് മാത്രമേ ഈ കുറ്റകൃത്യങ്ങളെ തടയാൻ കഴിയൂ.

യുക്തി: പൗരന്മാർ നിയമങ്ങൾ സ്വമേധയാ ബഹുമാനിക്കുമ്പോഴാണ് നിയമങ്ങൾ ഏറ്റവും നന്നായി പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. നിയമം നടപ്പാക്കൽ സംവിധാനത്തെ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു, പക്ഷേ ഉത്തരവാദിത്ത മനോഭാവങ്ങൾ അതിനെ സുസ്ഥിരമാക്കുന്നു.

8.6 ലംഘനങ്ങളുടെ ദീർഘകാല അനന്തരഫലങ്ങൾ

ഗതാഗത നിയമലംഘനങ്ങൾ ഉടൻടി പിഴ ഈടാക്കുന്നതിനൊപ്പം, കുറ്റകൃത്യം ചെയ്ത നിമിഷം മുതൽ ഡ്രൈവറെ പിന്തുടരുന്ന ദീർഘകാല പ്രത്യാഘാതങ്ങളും സൃഷ്ടിച്ചേക്കാം.

- ലൈസൻസ് സസ്പെൻഷൻ അല്ലെങ്കിൽ അയോഗ്യത: ആവർത്തിച്ചുള്ള ലംഘനങ്ങൾ നിങ്ങളുടെ ഡ്രൈവിംഗ് അവകാശം പൂർണ്ണമായും നഷ്ടപ്പെടുന്നതിലേക്ക് നയിച്ചേക്കാം.

- ഇൻഷുറൻസ് ആഘാതം: മോശം റെക്കോർഡുകളുള്ള ഡ്രൈവർമാർക്ക് ഇൻഷുറർമാർ പ്രീമിയങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയോ കവറേജ് നിരസിക്കുകയോ ചെയ്തേക്കാം.
- തൊഴിൽപരമായ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ: നിയമലംഘനങ്ങൾ നടത്തുന്ന പ്രൊഫഷണൽ ഡ്രൈവർമാർക്ക് ജോലി നഷ്ടപ്പെടുകയോ പുതിയവ കണ്ടെത്തുന്നത് ബുദ്ധിമുട്ടാകുകയോ ചെയ്തേക്കാം.
- പ്രശസ്തി: അശ്രദ്ധമായി വാഹനമോടിച്ചതിന്റെ റെക്കോർഡ് ഒരു വ്യക്തിയെ കുടുംബത്തിന്റെയും സുഹൃത്തുക്കളുടെയും സമൂഹത്തിന്റെയും ദൃഷ്ടിയിൽ നിരുത്തരവാദപരമായി ചിത്രീകരിക്കുന്നു.
- നിയമപരമായ രേഖകൾ: ഗതാഗത ലംഘനങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്തുകയും ഭാവിയിലെ നിയമ നടപടികളെയോ പശ്ചാത്തല പരിശോധനകളെയോ ബാധിക്കുകയും വ്യക്തിപരമോ ജോലിസംബന്ധമോ ആയ അവസരങ്ങളെ ബാധിക്കുകയും ചെയ്തേക്കാം.

ഒരു അപകടവുമില്ലെങ്കിൽ പോലും, ആവർത്തിച്ചുള്ള കുറ്റകൃത്യങ്ങൾക്ക് വലിയ വില നൽകേണ്ടിവരും—നിങ്ങളുടെ സ്വാതന്ത്ര്യത്തിലേക്കും, നിങ്ങളുടെ സമ്പത്തിലേക്കും, നിങ്ങളുടെ ഭാവി അവസരങ്ങളിലേക്കും.

യുക്തി: നിയമം അനുസരിക്കുക എന്നാൽ പിഴ ഒഴിവാക്കുക എന്നതിനേക്കാൾ ഉപരിയാണ്. അത് നിങ്ങളുടെ ഡ്രൈവിംഗ് ആനുകൂല്യങ്ങൾ, കരിയർ, നിങ്ങളുടെ നല്ല പേര് എന്നിവ സംരക്ഷിക്കുക എന്നതാണ്.

8.7 നിയമം അനുസരിക്കുന് ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യേണ്ടാത്തവയും

ഈ ഓർമ്മപ്പെടുത്തലുകൾ നിയമത്തോടുള്ള ആദരവിനെ ദൈനംദിന പ്രവർത്തനമാക്കി മാറ്റുന്നു.

ചെയ്യുക

- റോഡിന്റെ നിയമങ്ങൾ പഠിക്കുകയും പാലിക്കുകയും ചെയ്യുക.
- എല്ലായ്പ്പോഴും ഹെൽമെറ്റും സീറ്റ് ബെൽറ്റും ധരിക്കുക.
- സിഗ്നലുകൾ, ചിഹ്നങ്ങൾ, വേഗത പരിധികൾ എന്നിവ പാലിക്കുക.
- എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി സഹകരിക്കുക.
- നിയമം അനുശാസിക്കുന്ന പ്രകാരം, ഡിജിലോക്കർ പോലുള്ള ആപ്പുകൾ വഴി ഭൗതികമായോ ഡിജിറ്റൽ രൂപത്തിലോ സാധുവായ രേഖകൾ (ഉദാ: ലൈസൻസ്, ആർസി, പിയുസി) കൊണ്ടുപോകുക.

- നിങ്ങളുടെ കുടുംബത്തിലെ മറ്റുള്ളവരെ ഗതാഗത നിയമങ്ങൾ ബഹുമാനിക്കാൻ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക.

ചെയ്യരുത്

- ഏത് സാഹചര്യത്തിലും മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുക.
- വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിക്കുക.
- നോ പാർക്കിംഗ് സോണുകളിൽ അശ്രദ്ധമായി പാർക്ക് ചെയ്യുക.
- ശിക്ഷകളെ ചെറിയ അസൗകര്യങ്ങളായി കണക്കാക്കുക.
- ജീവൻ അപകടത്തിലാക്കുന്ന കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ ആവർത്തിക്കുക.

8.8 പുനരാഖ്യാനം

- ഗതാഗത നിയമലംഘനങ്ങൾ ജീവൻ അപകടത്തിലാക്കുന്നു; പിഴകൾ നിലനിൽക്കുന്നത് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനല്ല, മറിച്ച് ദോഷം തടയാനാണ്.
- അമിതവേഗത, റെഡ്-ലൈറ്റ് റണ്ണിംഗ്, മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കൽ, ഹെൽമെറ്റ്/സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ഉപയോഗിക്കാതിരിക്കൽ, വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗം എന്നിവ സാധാരണ ലംഘനങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു.
- മോട്ടോർ വാഹന (ഭേദഗതി) നിയമം, 2019 പിഴകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ശക്തമായ പ്രതിരോധ നടപടികൾ അവതരിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു.
- സ്പീഡ് ക്യാമറകൾ, ഓട്ടോമേറ്റഡ് നമ്പർ പ്ലേറ്റ് റെക്കഗ്നിഷൻ (ANPR) സംവിധാനങ്ങൾ (ഓട്ടോമേറ്റഡ് ചലാനുകളിലേക്ക് നയിക്കുന്നു) എന്നിവയുൾപ്പെടെയുള്ള സാങ്കേതികവിദ്യ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഉപയോഗിച്ചേക്കാം, കൂടാതെ നിയമപരമായ പ്രത്യാഘാതങ്ങളും അതോടൊപ്പം വരുന്നു.
- ഡ്രൈവർമാരെ നിയമലംഘനങ്ങൾ തിരിച്ചറിയാനും ഒഴിവാക്കാനും സഹായിക്കുന്ന സാധാരണ ട്രാഫിക് ചിഹ്നങ്ങളുടെയും സിഗ്നലുകളുടെയും ദൃശ്യങ്ങൾക്ക് അനുബന്ധം എ കാണുക.
- ആവർത്തിച്ചുള്ള കുറ്റകൃത്യങ്ങളും അപകടകരമായ ഡ്രൈവിംഗും അയോഗ്യതയ്ക്കോ തടവിനോ ഇടയാക്കും.
- ഓർമ്മപ്പെടുത്തൽ: ഇന്ത്യയുടെ നല്ല സമരിറ്റൻ നിയമപ്രകാരം, അപകടത്തിൽപ്പെട്ടയാളെ സഹായിക്കുന്നതിന് സംരക്ഷണം നൽകുന്നു - സുരക്ഷിതമായി സഹായിക്കാൻ മടിക്കരുത്.

അധ്യായം 9: അപകടങ്ങളും പ്രഥമശുശ്രൂഷയും

9.1 ആമുഖം

അപകടങ്ങൾ പെട്ടെന്നുള്ളതും പലപ്പോഴും ഭയപ്പെടുത്തുന്നതുമായ സംഭവങ്ങളാണ്, പക്ഷേ തയ്യാറെടുപ്പ് വലിയ മാറ്റമുണ്ടാക്കും. ഇന്ത്യയിൽ ഓരോ വർഷവും റോഡപകടങ്ങൾ കാരണം ആയിരക്കണക്കിന് ജീവൻ നഷ്ടപ്പെടുന്നു, അവയിൽ പലതും വേഗത്തിലുള്ളതും ശാന്തവുമായ നടപടികളിലൂടെ തടയാനോ തീവ്രത കുറയ്ക്കാനോ കഴിയും.

ഒരു പ്രഥമശുശ്രൂഷ കിറ്റ് കൊണ്ടുനടക്കുകയോ അടിയന്തര ഫോൺ നമ്പറുകൾ അറിയുകയോ മാത്രമല്ല തയ്യാറെടുപ്പ്—ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട സമയത്ത് പ്രവർത്തിക്കാനുള്ള ആത്മവിശ്വാസം വളർത്തിയെടുക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചാണ് ഇത്. ആരും അപകടത്തിൽ പെടുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നില്ല, എന്നിരുന്നാലും ഓരോ ഡ്രൈവറും എങ്ങനെ പ്രതികരിക്കണമെന്ന് അറിഞ്ഞിരിക്കണം. ലളിതമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പോലും ജീവൻ രക്ഷിക്കാനും പരിക്കുകളുടെ ഗൗരവം കുറയ്ക്കാനും പ്രൊഫഷണൽ സഹായം എത്തുന്നതുവരെ ആശ്വാസം നൽകാനും കഴിയും.

യുക്തി: റോഡ് സുരക്ഷ എന്നത് അപകടങ്ങൾ തടയുക മാത്രമല്ല, അവ സംഭവിക്കുമ്പോൾ വിവേകപൂർവ്വം പ്രതികരിക്കുക കൂടിയാണ്. ആദ്യ നിമിഷങ്ങളിലെ അറിവും ശാന്തതയും ഭയത്തെ ഫലപ്രദമായ പ്രവർത്തനമാക്കി മാറ്റും. പ്രതിരോധ ഡ്രൈവിംഗ് (അധ്യായം 5), ഗതാഗത നിയമങ്ങൾ പാലിക്കൽ (അധ്യായം 4) തുടങ്ങിയ പ്രതിരോധ ശീലങ്ങൾ അപകട സാധ്യതയെ ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുന്നു, എന്നാൽ ഒരു അപകടം സംഭവിച്ചാൽ ഫലപ്രദമായി പ്രതികരിക്കാൻ നിങ്ങൾക്ക് കഴിയുമെന്ന് തയ്യാറെടുപ്പ് ഉറപ്പാക്കുന്നു.

9.2 ഒരു അപകടത്തിന് ശേഷമുള്ള ഉടനടി മുൻഗണനകൾ

ഒരു അപകടം നടന്ന ഉടനെയുള്ള നിമിഷങ്ങൾ നിർണായകമാണ്. ഒരു ഡ്രൈവർ അല്ലെങ്കിൽ സമീപത്ത് നിൽക്കുന്നയാൾ വേഗത്തിൽ എന്നാൽ ശാന്തമായി പ്രവർത്തിക്കണം, ആദ്യം സുരക്ഷയിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കണം.

- വ്യക്തിഗത സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുക. ഗതാഗത തടസ്സങ്ങളോ അപകടകരമായ സാഹചര്യങ്ങളോ ഉണ്ടാകുമ്പോൾ തിരക്കുകൂട്ടരുത്. മറ്റുള്ളവരെ സഹായിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് സ്വയം പരിരക്ഷിക്കുക.
- എഞ്ചിൻ ഓഫ് ചെയ്ത് അപകടത്തിൽപ്പെട്ട വാഹനം/വാഹനങ്ങൾ സുരക്ഷിതമാക്കുക. ഇത് തീപിടുത്തമോ കൂടുതൽ നാശനഷ്ടങ്ങളോ കുറയ്ക്കുന്നു.

- സഹായിക്കാൻ നിർത്തുകയാണെങ്കിൽ ഉൾപ്പെട്ട വാഹനങ്ങളിലോ നിങ്ങളുടെ വാഹനങ്ങളിലോ ഹസാർഡ് ലൈറ്റുകൾ സജീവമാക്കുക, വാഹനത്തിന് കുറഞ്ഞത് 50 മീറ്റർ പിന്നിൽ ഒരു പ്രതിഫലന മുന്നറിയിപ്പ് ത്രികോണം സ്ഥാപിക്കുക. ഇത് സമീപിക്കുന്ന ഗതാഗതത്തിന് മുന്നറിയിപ്പ് നൽകുകയും ദ്വിതീയ കൂട്ടിയിടികൾ തടയുകയും ചെയ്യുന്നു. (നിങ്ങളുടെ വാഹനം മറ്റുള്ളവർക്ക് അപകടകരമാകുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ മാത്രമാണ് അപകട മുന്നറിയിപ്പ് ലൈറ്റുകൾ—ഉദാഹരണത്തിന്, തകരാറുകൾ, അപകടങ്ങൾ, അല്ലെങ്കിൽ അപകടകരമായ സ്ഥലത്ത് അപ്രതീക്ഷിതമായി നിർത്തുമ്പോൾ. ഔദ്യോഗികമായി അകമ്പടി സേവിക്കുന്ന വാഹനവ്യൂഹത്തിന്റെ ഭാഗമാകുന്നത് പോലുള്ള വളരെ പരിമിതമായ സാഹചര്യങ്ങളിൽ ഒഴികെ, നീങ്ങുന്ന ഗതാഗതത്തിൽ വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ അവ ഉപയോഗിക്കരുത്.)
- സ്ഥിതി നിയന്ത്രണവിധേയമാണെങ്കിൽ മാത്രം, സാധ്യമെങ്കിൽ, വാഹനം റോഡിന്റെ വശത്തേക്ക് മാറ്റുക. വാഹനം നീക്കുന്നത് പരിക്കേറ്റവരെ അപകടത്തിലാക്കുകയോ നിർണായക തെളിവുകൾ മായ്ക്കുകയോ ചെയ്യുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തിയതിന് ശേഷം മാത്രം. റോഡ് വൃത്തിയായി സൂക്ഷിക്കുന്നത് കൂടുതൽ അപകടങ്ങൾക്കുള്ള സാധ്യത കുറയ്ക്കുന്നു.
- പരിക്കേറ്റവർക്ക് ഇടവും വായുവും നൽകുക. ചുറ്റും കൂട്ടം കൂടരുത്—ഇത് ശ്വാസനം തടയുകയും സഹായം വൈകിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യും.
- യാത്രക്കാരുടെയും ഉൾപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന മറ്റുള്ളവരുടെയും അവസ്ഥ പരിശോധിക്കുക. ആർക്കാണ് ആദ്യം അടിയന്തര ശ്രദ്ധ വേണ്ടതെന്ന് തിരിച്ചറിയുക.
- അടിയന്തര സേവനങ്ങളെ ഉടൻ വിളിക്കുക. സ്ഥലം, പരിക്കേറ്റവരുടെ എണ്ണം, സാഹചര്യത്തിന്റെ തീവ്രത എന്നിവയെക്കുറിച്ച് വ്യക്തമായ വിവരങ്ങൾ നൽകുക.
- പരിശീലനം ലഭിച്ചവരാണെങ്കിൽ അടിസ്ഥാന പ്രഥമശുശ്രൂഷ നൽകുക. രക്തസ്രാവം നിർത്തുകയോ ശ്വാസനാളം തുറന്നിടുകയോ പോലുള്ള ലളിതമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിദഗ്ദ്ധർ എത്തുന്നതുവരെ ജീവൻ രക്ഷിക്കും.

യുക്തി: ഫലപ്രദമായ പ്രതികരണത്തിന്റെ ശത്രു പരിഭ്രാന്തിയാണ്. ശാന്തവും ഘട്ടം ഘട്ടമായുള്ളതുമായ സമീപനം കൂടുതൽ ദോഷങ്ങൾ തടയുകയും സഹായം എത്രയും വേഗം എത്തിച്ചേരുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

നിയമപരമായ കുറിപ്പ്: ഇന്ത്യയുടെ ഗുഡ് സമരിറ്റൻ നിയമമനുസരിച്ച്, അപകടത്തിൽപ്പെട്ടയാളെ സഹായിക്കുന്ന ഏതൊരു വ്യക്തിയും നിയമപരമായി സംരക്ഷിക്കപ്പെടുന്നു. സഹായം നൽകുന്നതിന് നിങ്ങളെ ബാധ്യസ്ഥരാക്കാൻ കഴിയില്ല, കൂടാതെ പോലീസ് നടപടിക്രമങ്ങൾക്കായി കാത്തിരിക്കാതെ ആശുപത്രികൾ ഉടൻ പരിചരണം നൽകേണ്ടതുണ്ട്.

9.3 പ്രഥമശുശ്രൂഷയുടെ അടിസ്ഥാനകാര്യങ്ങൾ

ഒരു അപകടത്തിൽ, ചെറിയ ചുവടുവയ്പ്പുകൾ പോലും വലിയ മാറ്റമുണ്ടാക്കും. ഒരു ജീവൻ രക്ഷിക്കാൻ നിങ്ങൾ ഒരു ഡോക്ടറാകേണ്ടതില്ല— പെട്ടെന്ന് നൽകുന്ന ലളിതമായ പ്രഥമശുശ്രൂഷ, വിദഗ്ദ്ധ സഹായം എത്തുന്നത് വരെ, പരിക്കേറ്റ വ്യക്തിയ്ക്ക് സ്ഥിരത നൽകുന്നു.

പ്രധാന അടിസ്ഥാനകാര്യങ്ങളിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- **എയർവേ:** പരിക്കേറ്റ വ്യക്തിക്ക് ശ്വസിക്കാൻ കഴിയുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. അവർ അബോധാവസ്ഥയിലാണെങ്കിലും ശ്വസിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ, അവരെ സുഖകരമായ സ്ഥാനത്തേക്ക് (തല അല്പം പിന്നിലേക്ക് ചരിച്ച് വശത്തേക്ക്) മാറ്റുക.
 - **ശ്വസനം:** സ്ഥിരമായ ശ്വസനം പരിശോധിക്കുക. അത് നിലയ്ക്കുകയും നിങ്ങൾക്ക് പരിശീലനം ലഭിക്കുകയും ചെയ്താൽ, ഉടൻ തന്നെ CPR ആരംഭിക്കുക.
 - **രക്തചംക്രമണം:** വൃത്തിയുള്ള തുണി അല്ലെങ്കിൽ ബാൻഡേജ് ഉപയോഗിച്ച് ഉറച്ചതും നേരിട്ടുള്ളതുമായ മർദ്ദം പ്രയോഗിച്ച് രക്തസ്രാവം നിയന്ത്രിക്കുക.
 - **ഷോക്ക്:** പരിക്കേറ്റ വ്യക്തിയെ ഊഷ്മളമായും ശാന്തമായും നിലനിർത്തുക. ഭക്ഷണമോ പാനീയമോ നൽകരുത്.
 - **ഒടിവുകൾ:** അസ്ഥി ഒടിഞ്ഞതായി സംശയിക്കുന്നുവെങ്കിൽ, കൂടുതൽ പരിക്കേൽക്കാതിരിക്കാൻ ഒരു സ്ക്വിന്റ് അല്ലെങ്കിൽ തുണി ഉപയോഗിച്ച് കൈകാലുകൾ നിശ്ചലമായി വയ്ക്കുക.
 - **പരിക്കേറ്റ ഒരാൾ പ്രതികരിക്കുന്നില്ലെങ്കിലോ കഴുത്ത്/നട്ടെല്ലിന് പരിക്കേറ്റതായി സംശയിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലോ,** അവ ഉടൻടി അപകടത്തിലാകുന്നില്ലെങ്കിൽ (ഉദാഹരണത്തിന്, തീപിടുത്തം, മുങ്ങിമരിക്കൽ അല്ലെങ്കിൽ എതിരെ വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ) അവരെ നീക്കാൻ ശ്രമിക്കരുത്.
 - **ഉറപ്പ് നൽകുക—**ശാന്തമായ വാക്കുകൾ ഭയവും ഞെട്ടലും കുറയ്ക്കുന്നു.
- യുക്തി:** വേഗത്തിലുള്ള പ്രഥമശുശ്രൂഷ പരിക്കുകൾ മാത്രമാകുന്നത് തടയാൻ സഹായിക്കും. പൂർണ്ണമായ ചികിത്സ നൽകുകയല്ല ലക്ഷ്യം, മറിച്ച് മെഡിക്കൽ പ്രൊഫഷണലുകൾ ചുമതലയേൽക്കുന്നതുവരെ പരിക്കേറ്റവരെ സുരക്ഷിതമായും സ്ഥിരതയോടെയും നിലനിർത്തുക എന്നതാണ്.

9.4 ഗോൾഡൻ അവർ

സുവർണ്ണ നിയമം: ഒരു അപകടത്തിന് ശേഷമുള്ള ആദ്യ മണിക്കൂർ നിർണായകമാണ്. വേഗത്തിലുള്ള നടപടിയും സമയബന്ധിതമായ വൈദ്യസഹായവും വീണ്ടെടുക്കലിനും ദുരന്തത്തിനും ഇടയിൽ വ്യത്യാസം വരുത്തും. ശാന്തത പാലിക്കുകയും വേഗത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുകയും ചെയ്യുക. നിങ്ങൾക്ക് പരിശീലനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ പ്രഥമശുശ്രൂഷ നൽകുക.

ഡോക്ടർമാർ പലപ്പോഴും "സുവർണ്ണ മണിക്കൂറിനെപ്പറ്റി" സംസാരിക്കാറുണ്ട് — ഗുരുതരമായ പരിക്കിന് ശേഷമുള്ള ആദ്യത്തെ അറുപത് മിനിറ്റ്. ഈ ചെറിയ സമയം കൊണ്ട് സംഭവിക്കുന്നത് ഒരു ഇര അതിജീവിക്കുമോ എന്നും അവർ എത്രത്തോളം സുഖം പ്രാപിക്കുമെന്നും തീരുമാനിക്കും.

ഈ കാലയളവിൽ ഉടൻ വൈദ്യസഹായം ലഭിക്കുന്നത് ഇനിപ്പറയുന്നവയ്ക്ക് കാരണമാകും:

- മാർകമാകുന്നതിന് മുമ്പ് രക്തസ്രാവം നിർത്തുക.
- രോഗിയുടെ അവസ്ഥ സ്ഥിരതയിൽ നിലനിർത്തുന്നതിലൂടെ നടുക്കം കുറയ്ക്കുക.
- ഓക്സിജൻ അല്ലെങ്കിൽ ശസ്ത്രക്രിയ പോലെ ജീവൻ രക്ഷിക്കുന്ന ഇടപെടലുകൾ ശരിയായ സമയത്ത് നൽകുക.

യുക്തി: സുവർണ്ണ മണിക്കൂർ ഭയത്തെക്കുറിച്ചല്ല, അവസരത്തെക്കുറിച്ചാണ്. വേഗത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നത് ഡോക്ടർമാർക്കും ആശുപത്രികൾക്കും ജീവൻ രക്ഷിക്കാനുള്ള ഏറ്റവും നല്ല അവസരം നൽകുന്നു. ഇന്ത്യയുടെ ഏകീകൃത അടിയന്തര നമ്പറായ 112-ൽ വിളിക്കുന്നത്, ആംബുലൻസ് സേവനങ്ങളുമായി വേഗത്തിലുള്ള കണക്ഷൻ ഉറപ്പാക്കുന്നു, സുവർണ്ണ മണിക്കൂറിന്റെ ഫലപ്രാപ്തി പരമാവധിയാക്കുന്നു.

9.5 ബൈസ്റ്റാൻഡർമാരുടെ പങ്കും നല്ല സമരിയൻ നിയമവും

പോലീസിനെയോ നിയമപ്രശ്നങ്ങളെയോ ഭയന്ന് പലരും അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവരെ സഹായിക്കാൻ മടിക്കുന്നു. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി, സുപ്രീം കോടതി മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളുടെ പിന്തുണയോടെ, ഇന്ത്യ ഗുഡ് സമരിറ്റൻ നിയമം (2016)

നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്, ഇത് അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവരെ ആത്മാർത്ഥതയോടെ സഹായിക്കുന്ന ആരെയും സംരക്ഷിക്കുന്നു.

നല്ല സമരിയൻ നിയമത്തിന് കീഴിലുള്ള പ്രധാന സംരക്ഷണങ്ങളിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- ബാധ്യതയില്ല: ആത്മാർത്ഥതയോടെ (ന്യായമായ ശ്രദ്ധയോടെയും ഉദ്ദേശ്യത്തോടെയും) പ്രവർത്തിക്കുന്ന സഹായികൾ അപ്രതീക്ഷിത സങ്കീർണ്ണതകൾക്ക് ബാധ്യസ്ഥരല്ല.
- തടങ്കലിൽ വയ്ക്കേണ്ടതില്ല: നിങ്ങൾക്ക് ഒരു സാക്ഷിയായി സ്വമേധയാ മുന്നോട്ടുവരാൻ താത്പര്യമില്ലാത്ത പക്ഷം, സംഭവസ്ഥലത്തോ ആശുപത്രിയിലോ തുടരാൻ നിങ്ങൾ ബാധ്യസ്ഥനല്ല.
- അജ്ഞാതത്വം: വ്യക്തിഗത വിവരങ്ങൾ നൽകാതെ തന്നെ നിങ്ങൾക്ക് അജ്ഞാതമായി സഹായിക്കാനാകും.
- പീഡനത്തിൽ നിന്നുള്ള സംരക്ഷണം: സഹായകരമായ അന്തരീക്ഷം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനാൽ പോലീസിന് സഹായികളെ ഭീഷണിപ്പെടുത്തുകയോ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുകയോ ചെയ്യുന്നതിൽ നിന്ന് വിലക്കുണ്ട്.
- ആശുപത്രി ഡ്യൂട്ടി: നിയമം അനുശാസിക്കുന്നതുപോലെ, പോലീസ് നടപടിക്രമങ്ങൾക്കോ പണമടയ്ക്കലിനോ വേണ്ടി കാലതാമസം വരുത്താതെ ആശുപത്രികൾ ഉടൻ ചികിത്സ നൽകണം.

കുറിപ്പ്: ദേശീയ നമ്പർ 112 (എമർജൻസി റെസ്പോൺസ് സപ്പോർട്ട് സിസ്റ്റം) പ്രകാരം കേന്ദ്ര സർക്കാർ അടിയന്തര പ്രതികരണ ശ്രമങ്ങൾ ഏകീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 112 എന്ന നമ്പറിൽ വിളിക്കുന്നത് നിങ്ങളെ പോലീസ്, ഫയർ, ആംബുലൻസ് സേവനങ്ങളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നു, സഹായത്തിലേക്കുള്ള പ്രവേശനം ലളിതമാക്കുന്നു.

യുക്തി: ആളുകൾക്ക് സുരക്ഷിതത്വം തോന്നുമ്പോൾ മാത്രമേ സഹായിക്കാനുള്ള സംസ്കാരം വളരുകയുള്ളൂ. നിങ്ങൾ സഹായിക്കാൻ നിന്നാൽ, നിയമം നിങ്ങളുടെ പക്ഷത്താണ്. നിങ്ങളുടെ അവകാശങ്ങൾ അറിയുന്നതിലൂടെ, നിങ്ങൾക്ക് ആത്മവിശ്വാസത്തോടെയും അനുകമ്പയോടെയും പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയും.

9.6 പ്രഥമശുശ്രൂഷ കിറ്റുകളും അടിയന്തര സാമഗ്രികളും കൊണ്ടുപോകൽ

എല്ലാ വാഹനങ്ങളിലും ഒരു അടിസ്ഥാന പ്രഥമശുശ്രൂഷ കിറ്റും ലളിതമായ അടിയന്തര സാമഗ്രികളും ഉണ്ടായിരിക്കണം ;നിയമപരമായി എല്ലാ മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളിലും ഒരു അടിസ്ഥാന പ്രഥമശുശ്രൂഷ കിറ്റ് കരുതേണ്ടത് നിർബന്ധമാണ്. ഒരു സ്പെയർ ടയർ പഞ്ചറിന് നിങ്ങളെ ഒരുക്കുന്നതുപോലെ, ഒരു പ്രഥമശുശ്രൂഷ കിറ്റ് അപ്രതീക്ഷിതമായ കാര്യങ്ങൾക്ക് നിങ്ങളെ ഒരുക്കുന്നു.

നിങ്ങൾ അത് ഒരിക്കലും ഉപയോഗിക്കരുതെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു, പക്ഷേ ആവശ്യം വരുമ്പോൾ, അത് മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തും.

ഒരു സ്റ്റാൻഡേർഡ് കിറ്റിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടണം:

- അണുവിമുക്തമായ ഗോസ്, ബാൻഡേജുകൾ, പശയുള്ള ടേപ്പ്.
- ആന്റിസെപ്റ്റിക് വൈപ്പുകൾ അല്ലെങ്കിൽ ലായനി.
- കത്രികയും ട്രീസറുകളും.
- ഡിസ്പോസിബിൾ കയ്യുറകൾ.
- ഒരു CPR ഫെയ്സ് ഷീൽഡ് (ലഭ്യമെങ്കിൽ).
- വ്യക്തമായി എഴുതിയ അടിയന്തര കോൺടാക്റ്റ് നമ്പറുകൾ .

റോഡരികിലെ അടിയന്തര സാഹചര്യങ്ങളിൽ, ടോർച്ച് (ഫ്ലാഷ്ലൈറ്റ്), പ്രതിഫലിക്കുന്ന ത്രികോണം, ഒരു കുപ്പി കുടിവെള്ളം തുടങ്ങിയ അധിക സാധനങ്ങളും വിലപ്പെട്ടതാണ്.

യുക്തി: തയ്യാറായിരിക്കുക എന്നത് ഉത്തരവാദിത്തത്തിന്റെ അടയാളമാണ്. നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിലെ ഒരു ചെറിയ കിറ്റ് ഒരു ദിവസം നിങ്ങളുടെ കുടുംബത്തെയോ സുഹൃത്തുക്കളെയോ റോഡിലെ അപരിചിതനെയോ സംരക്ഷിച്ചേക്കാം.

9.7 അപകടത്തിനു ശേഷം: നിയമപരവും ധാർമ്മികവുമായ കടമകൾ

ഒരു അപകടത്തിന് ശേഷം നിങ്ങൾ ചെയ്യുന്നത് നീതിക്കും മനുഷ്യത്വത്തിനും ഒരുപോലെ പ്രധാനമാണ്. ഒരു ഡ്രൈവർ എന്ന നിലയിൽ, നിങ്ങൾക്ക് നിയമപ്രകാരം ഉത്തരവാദിത്തങ്ങളുണ്ട്, എന്നാൽ അതോടൊപ്പം തന്നെ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളവരോടുള്ള ധാർമ്മിക കടമകളും നിങ്ങൾ വഹിക്കുന്നു.

നിയമപരമായ കടമകളിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- അപകടത്തെക്കുറിച്ച് അടുത്തുള്ള പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ അറിയിക്കുക.
- സുരക്ഷിതമല്ലെങ്കിൽ, ആവശ്യമെങ്കിൽ സംഭവസ്ഥലത്ത് തന്നെ തുടരുക.
- അധികാരികളുമായി സഹകരിക്കുകയും കൃത്യമായ വിവരങ്ങൾ നൽകുകയും ചെയ്യുക.
- അപകടത്തിൽ പരിക്കോ മരണമോ സംഭവിച്ചാൽ, പരിക്കേറ്റ വ്യക്തിക്ക്/വ്യക്തികൾക്ക് വൈദ്യസഹായം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ന്യായമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഡ്രൈവർ നിയമപരമായി ബാധ്യസ്ഥനാണ്.

ധാർമ്മിക കടമകളിൽ ഇവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- പരിഷ്കേറ്റവർക്ക് അനുകമ്പ കാണിക്കുകയും ആശ്വാസം നൽകുകയും ചെയ്യുന്നു.
- അടിയന്തര സേവനങ്ങൾ വൈകിയാൽ ആശുപത്രിയിലേക്ക് ഗതാഗതം ക്രമീകരിക്കാൻ സഹായിക്കുക.
- ഇരകളുടെ അന്തസ്സിനെയും സ്വകാര്യതയെയും ബഹുമാനിക്കുക— ഫോട്ടോകൾ/വീഡിയോകൾ എടുത്ത് അവ പങ്കിടരുത്.

യുക്തി: നിയമപരമായ കടമകൾ നീതി ഉറപ്പാക്കുമ്പോൾ, ധാർമ്മിക കടമകൾ അനുകമ്പ ഉറപ്പാക്കുന്നു. ഉത്തരവാദിത്തമുള്ള പൗരനായും കരുതലുള്ള മനുഷ്യനായും പ്രവർത്തിക്കാനുള്ള ഓരോ ഡ്രൈവറുടെയും ഉത്തരവാദിത്തത്തെ അവ ഒരുമിച്ച് പ്രതിഫലിപ്പിക്കുന്നു.

9.8 അപകട സാഹചര്യങ്ങളിൽ ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യേണ്ടാത്തവയും

ഒരു അപകടത്തിന്റെ സമ്മർദ്ദത്തിൽ, എന്തുചെയ്യണമെന്ന് എളുപ്പത്തിൽ മറന്നുപോകും. വേഗത്തിലും ഉത്തരവാദിത്തത്തോടെയും പ്രവർത്തിക്കാൻ ഈ ഓർമ്മപ്പെടുത്തലുകൾ നിങ്ങളെ സഹായിക്കും:

ചെയ്യുക

- മറ്റുള്ളവരെ സഹായിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ശാന്തത പാലിക്കുക, നിങ്ങളുടെ സ്വന്തം സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുക.
- ഹസാർഡ് ലൈറ്റുകൾ ഓണാക്കുക, ലഭ്യമെങ്കിൽ ഒരു പ്രതിഫലന ത്രികോണം സ്ഥാപിക്കുക.
- വ്യക്തമായ വിശദാംശങ്ങൾ സഹിതം അടിയന്തര സേവനങ്ങളെ ഉടൻ വിളിക്കുക.
- ആവശ്യമെങ്കിൽ, അപകടം നടന്നതായി അടുത്തുള്ള പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുക, ചെയ്യാത്ത തെറ്റ് സമ്മതിക്കാതെ കൃത്യമായ വിവരങ്ങൾ നൽകുക.
- പരിശീലനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അടിസ്ഥാന പ്രഥമശുശ്രൂഷ നൽകുക.
- പരിഷ്കേറ്റവരെ ആശ്വസിപ്പിക്കുകയും സഹായം എത്തുന്നത് വരെ അവരോടൊപ്പം കാത്തിരിക്കുകയും ചെയ്യുക.

'ചെയ്യരുത്'

- പരിഭ്രാന്തരാകുക അല്ലെങ്കിൽ സുരക്ഷിതമല്ലാത്ത സാഹചര്യങ്ങളിൽ അകപ്പെടുക.

- പരിഷ്കരണങ്ങൾക്ക് ഉടൻ അപകടമില്ലെങ്കിൽ, അവരെ അനാവശ്യമായി മാറ്റി നിർത്തുക.
- ഇരകൾക്ക് ചുറ്റും കൂട്ടം കൂടുകയോ അവർക്ക് ശ്വാസ തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുകയോ ചെയ്യുക.
- ഭക്ഷണം, പാനീയം അല്ലെങ്കിൽ മരുന്ന് വാഗ്ദാനം ചെയ്യുക.
- അപകടത്തിന്റെ ഫോട്ടോകൾ എടുക്കുക അല്ലെങ്കിൽ ചിത്രങ്ങൾ പങ്കിടുക— ഉൾപ്പെട്ടിരിക്കുന്നവരുടെ അനുമതിയോടെ.

യുക്തി: അപകടങ്ങൾ കുഴപ്പങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നു, പക്ഷേ നിങ്ങളുടെ ശാന്തവും ഉത്തരവാദിത്തമുള്ളതുമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ക്രമം പുനഃസ്ഥാപിക്കും. ശരിയായ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നത് വഴി—തെറ്റായവ ഒഴിവാക്കിയും—ജീവൻ രക്ഷിക്കാൻ കഴിയും.

9.9 പുനരാഖ്യാനം

ആദ്യം സൂരക്ഷ: മറ്റുള്ളവരെ സഹായിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് സ്വയം പരിരക്ഷിക്കുക.

എഞ്ചിനുകൾ ഓഫ് ചെയ്യുക, ഹസാർഡ് ലൈറ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കുക, സുരക്ഷിതമാണെങ്കിൽ വാഹനങ്ങൾ നീക്കുക.

അടിയന്തര സേവനങ്ങളെ വേഗത്തിൽ വിളിച്ച് വ്യക്തമായ വിവരങ്ങൾ നൽകുക.

പരിശീലനം ലഭിച്ചാൽ മാത്രം പ്രഥമശുശ്രൂഷ നൽകുക, പ്രാഥമികമായി സഹായം ഒരിക്കലും വൈകിപ്പിക്കരുത്.

സുവർണ്ണ മണിക്കൂറിന് ജീവൻ രക്ഷിക്കാൻ കഴിയും—ഓരോ മിനിറ്റും നിർണ്ണായകമാണ്.

അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവർക്ക് സഹായം നൽകുന്നവരെ നല്ല സമരിയൻ നിയമം സംരക്ഷിക്കുന്നു.

അധ്യായം 10: ഉദാഹരണ ചോദ്യങ്ങളും അവലോകനവും

10.1 ആമുഖം

സുരക്ഷിതമായി വാഹനമോടിക്കാൻ പഠിക്കുന്നതിന് റോഡിലെ പരിശീലനം മാത്രമല്ല, ഈ മാനുവലിൽ വിവരിച്ചിരിക്കുന്ന നിയമങ്ങൾ, അടയാളങ്ങൾ, ഉത്തരവാദിത്തങ്ങൾ എന്നിവയെക്കുറിച്ചുള്ള വ്യക്തമായ ധാരണയും ആവശ്യമാണ്. ആ ധാരണ പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു മാർഗം അവലോകന ചോദ്യങ്ങളിലൂടെയാണ്. ഇന്ത്യയിലുടനീളമുള്ള റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളിൽ (ആർടിഒ) ലൈസൻസിംഗ് പ്രക്രിയയുടെ ഭാഗമായി എഴുത്ത് അല്ലെങ്കിൽ കമ്പ്യൂട്ടർ അധിഷ്ഠിത പരിശോധനകൾ ഉൾപ്പെടുന്നു. റോഡിൽ ഡ്രൈവർമാരെ വിശ്വസിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് നിയമങ്ങളും സുരക്ഷിതരീതികളും അറിയാമോ എന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിനാണ് ഈ ചോദ്യങ്ങൾ രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റുകളിൽ വരുന്ന ചോദ്യങ്ങളുടെ വളരെ ചെറിയൊരു ഉദാഹരണം മാത്രമാണ് ഈ അധ്യായം നൽകുന്നത്. യഥാർത്ഥ പരീക്ഷകളിൽ അവ പ്രത്യക്ഷപ്പെടുമെന്ന് ഉറപ്പില്ല, പക്ഷേ ഓരോ ഡ്രൈവർക്കും ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ട അറിവിന്റെ തരം അവ പ്രതിഫലിപ്പിക്കുന്നു. സംസ്ഥാന ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റുകളിലോ അംഗീകൃത ആർടിഒ പഠന പ്ലാറ്റ്ഫോമുകളിലോ ലഭ്യമായ അധിക പരിശീലന ചോദ്യങ്ങൾ വിശകലനം ചെയ്യാൻ പഠിതാക്കളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നു. പല സംസ്ഥാനങ്ങളും ഓൺലൈനിൽ സൗജന്യ മോക്ക് ടെസ്റ്റുകൾ വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്നു. പതിവായി പരിശീലിക്കുന്നത് ചിഹ്നങ്ങൾ, നിയമങ്ങൾ, സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗ് ശീലങ്ങൾ എന്നിവയുമായി പരിചയം വളർത്താൻ—പരീക്ഷ പാസാകാൻ മാത്രമല്ല, ആത്മവിശ്വാസവും ഉത്തരവാദിത്തവുമുള്ള ഒരു ഡ്രൈവർ ആകാനും—സഹായിക്കുന്നു.

10.2 മൾട്ടിപ്പിൾ ചോയ്സ് ചോദ്യങ്ങൾ

നിങ്ങൾക്ക് നേരിടേണ്ടി വന്നേക്കാവുന്ന ചോദ്യങ്ങളുടെ ചില ഉദാഹരണങ്ങൾ ഇതാ. താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന ഓരോ ചോദ്യത്തിനും നാല് സാധ്യമായ ഉത്തരങ്ങളുണ്ട്. ശരിയായ നിയമത്തിനോ പരിശീലനത്തിനോ അനുസരിച്ചുള്ള ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായത് തിരഞ്ഞെടുക്കുക.

ചുവന്ന ട്രാഫിക് ലൈറ്റ് എന്താണ് അർത്ഥമാക്കുന്നത്?

പച്ച നിറമാകുന്നതുവരെ കാത്തിരിക്കുക.

വഴി വ്യക്തമാണെങ്കിൽ പോകുക

വേഗത കുറച്ച് മുന്നോട്ട് പോകുക

മറ്റ് വാഹനങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രം നിർത്തുക.

ശരിയായ ഉത്തരം: പച്ച നിറമാകുന്നതുവരെ കാത്തിരിക്കുക.

ഒരു കാൽനട ക്രോസിംഗിനെ (സീബ്രാ ക്രോസിംഗ്) സമീപിക്കുകയും കാൽനടയാത്രക്കാർ മുറിച്ചുകടക്കാൻ കാത്തിരിക്കുകയും ചെയ്യുമ്പോൾ, നിങ്ങൾ ഇനിപ്പറയുന്നവ ചെയ്യണം:

ഹോൺ അടിച്ച ഡ്രൈവിംഗ് തുടരുക

നിർത്തി അവരെ കടക്കാൻ അനുവദിക്കുക

വേഗത കുറയ്ക്കുക, പക്ഷേ തിരക്കിലാണെങ്കിൽ തുടരുക.

മുന്നറിയിപ്പ് നൽകാൻ ഫ്ലാഷ് ഹെഡ്ലൈറ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കുക

ശരിയായ ഉത്തരം: നിർത്തി അവരെ കടക്കാൻ അനുവദിക്കുക.

ഇരുചക്ര വാഹന യാത്രക്കാർക്ക് താഴെ പറയുന്നവയിൽ ഏതാണ് നിർബന്ധം?

ഹെൽമെറ്റ് ധരിക്കുക

ഒരു യാത്രക്കാരനെ വഹിക്കുക

പകൽ സമയത്ത് മാത്രം വാഹനമോടിക്കുക

എല്ലായ്പ്പോഴും ഉയർന്ന ബീം ഡൈറ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കുക

ശരിയായ ഉത്തരം: ഹെൽമെറ്റ് ധരിക്കൽ.

സൈറണും മിന്നുന്ന ഡൈറ്റുകളും ഉള്ള ഒരു ആംബുലൻസ് അടുത്തെത്തിയാൽ, നിങ്ങൾ:

അതേ വേഗതയിൽ തുടരുക

മറ്റുള്ളവർക്ക് മറികടക്കാൻ കഴിയാത്തവിധം അതിന്റെ വഴി തടയുക

ഉടനെ വഴിമാറുക

റോഡിന്റെ മധ്യത്തിൽ നിർത്തുക

ശരിയായ ഉത്തരം: ഉടനെ വഴിമാറുക.

'രണ്ട്-സെക്കൻഡ് നിയമം' സൂചിപ്പിക്കുന്നത്:

ചുവന്ന സിഗ്നലിൽ കാത്തിരിക്കാനുള്ള ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ സമയം

മുന്നിലുള്ള വാഹനത്തിന് പിന്നിൽ സുരക്ഷിതമായ അനുഗമന ദൂരം

ഒരു കവല മുറിച്ചുകടക്കാൻ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന സമയം

ഉയർന്ന ബീം ഹെഡ്ലൈറ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് കാലതാമസം വരുത്തുക

ശരിയായ ഉത്തരം: മുന്നിലുള്ള വാഹനത്തിന് പിന്നിൽ സുരക്ഷിതമായ അനുഗമന ദൂരം.

10.3 ശരിയോ തെറ്റോ ആയ ചോദ്യങ്ങൾ

നമ്പർ അറിയാമെങ്കിൽ ലൈസൻസ് ഇല്ലാതെയും വാഹനമോടിക്കാം.

ഉത്തരം: തെറ്റ്.

ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങളിലെ യാത്രക്കാർക്കും പിൻസീറ്റ് യാത്രക്കാർക്കും ഹെൽമെറ്റ് നിർബന്ധമാണ്.

ഉത്തരം: ശരിയാണ്.

നിങ്ങൾക്ക് പരിചയമുണ്ടെങ്കിൽ വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിക്കുന്നത് സുരക്ഷിതമാണ്.

ഉത്തരം: തെറ്റ്.

സ്കൂളുകൾക്കും ആശുപത്രികൾക്കും സമീപം ഡ്രൈവർമാർ എപ്പോഴും വേഗത കുറയ്ക്കണം.

ഉത്തരം: ശരിയാണ്.

തിരക്കിലാണെങ്കിൽ ബ്ലൈൻഡ് വളവിൽ ഓവർടേക്ക് ചെയ്യുന്നത് സ്വീകാര്യമാണ്.

ഉത്തരം: തെറ്റ്.

10.4 സാഹചര്യാധിഷ്ഠിത ചോദ്യങ്ങൾ

രാത്രിയിൽ ഒരു ഗ്രാമീണ റോഡിലൂടെ നിങ്ങൾ വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ, ഹൈ ബീം ഉള്ള ഒരു വാഹനം എതിരെ വരുന്നു. നിങ്ങൾ എന്തുചെയ്യണം?

ഉത്തരം: വേഗത കുറയ്ക്കുക, നിങ്ങളുടെ ലെയ്ൻ സ്ഥാനം നിലനിർത്തുക, റോഡിന്റെ അരിക്ക് ഒരു വഴികാട്ടിയായി ഉപയോഗിക്കുക. നിങ്ങളുടെ സ്വന്തം ഹൈ ബീം ഉപയോഗിച്ച് പ്രതികാരം ചെയ്യരുത്.

തിരക്കേറിയ ഒരു റൗണ്ട്എബൗട്ടിൽ, വാഹനങ്ങൾ വഴിമാറാതെ പ്രവേശിക്കുന്നത് നിങ്ങൾ കാണുന്നു. നിങ്ങൾ എങ്ങനെ മുന്നോട്ട് പോകണം?

ഉത്തരം: നിയമം പാലിക്കുക—സർക്കിളിലുള്ള വാഹനങ്ങൾക്ക് വഴിയവകാശമുണ്ട്. സുരക്ഷിതമായിരിക്കുമ്പോൾ മാത്രം, ഇടിച്ചുകയറാതെ പ്രവേശിക്കുക.

ഒരു അപകട സ്ഥലത്ത് ആദ്യം എത്തുന്നത് നിങ്ങളാണ്. എന്താക്കെ നടപടികളാണ് നിങ്ങൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടത്?

ഉത്തരം: സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുക, ഹസാർഡ് ലൈറ്റുകൾ ഓണാക്കുക, അടിയന്തര സേവനങ്ങളെ വിളിക്കുക, സാധ്യമെങ്കിൽ പ്രഥമശുശ്രൂഷ നൽകുക, സഹായം എത്തുന്നത് വരെ പരിക്കേറ്റവർക്ക് ഉറപ്പുനൽകുക.

10.5 പരിശീലന ചോദ്യങ്ങൾക്കുള്ള യുക്തി

സുവർണ്ണ നിയമം: ചോദ്യങ്ങൾ പരീക്ഷകളിൽ വിജയിക്കാൻ മാത്രമുള്ളതല്ല—യഥാർത്ഥ ഗതാഗതത്തിൽ സുരക്ഷിതമായ തിരഞ്ഞെടുപ്പുകൾ നടത്താൻ അവ നിങ്ങളെ സജ്ജരാക്കുന്നു.

ഈ ഉദാഹരണ ചോദ്യങ്ങൾ ഉത്തരങ്ങൾ മനഃപാഠമാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചല്ല, മറിച്ച് സുരക്ഷിതമായ ശീലങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ചാണ്. ഉദാഹരണത്തിന്:

- ട്രാഫിക് ലൈറ്റുകളെക്കുറിച്ചുള്ള ചോദ്യങ്ങൾ ഡ്രൈവർമാരെ കവലകളിലെ പ്രവചനീയമായ പെരുമാറ്റത്തെക്കുറിച്ച് ഓർമ്മിപ്പിക്കുന്നു.
- ഹെൽമെറ്റുകളെയും സീറ്റ് ബെൽറ്റുകളെയും കുറിച്ചുള്ള ചോദ്യങ്ങൾ അടിസ്ഥാന സംരക്ഷണ നടപടികളുടെ പ്രാധാന്യം എടുത്തുകാണിക്കുന്നു.
- സാഹചര്യ ചോദ്യങ്ങൾ ഡ്രൈവർമാരെ നിയമങ്ങളെക്കുറിച്ച് മാത്രമല്ല, യഥാർത്ഥ തീരുമാനങ്ങളെ കുറിച്ചും ചിന്തിക്കാൻ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നു.

യുക്തി: ചോദ്യങ്ങളിലൂടെ പഠിക്കുന്നത് ഡ്രൈവർമാരെ പ്രവചനാതീതമായ സാഹചര്യങ്ങളിൽ അറിവ് പ്രയോഗിക്കാൻ സജ്ജരാക്കുന്നു. ഈ ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം ഉത്തരം നൽകാൻ കഴിയുന്ന ഒരു ഡ്രൈവർ റോഡിൽ സുരക്ഷിതമായ തിരഞ്ഞെടുപ്പുകൾ നടത്താനുള്ള സാധ്യത കൂടുതലാണ്.

10.6 സംഗ്രഹം

റോഡ് നിയമങ്ങളെയും സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗ് രീതികളെയും കുറിച്ചുള്ള നിങ്ങളുടെ അറിവ് പരീക്ഷിക്കുന്നതിനായി ഈ അധ്യായത്തിൽ ചെറിയ അവലോകന ചോദ്യങ്ങൾ നൽകിയിരിക്കുന്നു. ലൈസൻസിംഗ് ടെസ്റ്റുകൾക്ക് ആവശ്യമായ ധാരണയെ അവ പ്രതിഫലിപ്പിക്കുന്നു, എന്നാൽ അതിലും പ്രധാനമായി, റോഡുകളെ സുരക്ഷിതമാക്കുന്ന ദൈനംദിന തീരുമാനങ്ങളെ അവ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്നു. കൂടുതൽ വലിയ പരിശീലന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്, പഠിതാക്കൾ അവരുടെ സംസ്ഥാന ഗതാഗത വകുപ്പോ റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയമോ (MoRTH) നൽകുന്ന ഔദ്യോഗിക ഉറവിടങ്ങൾ പരിശോധിക്കണം, കാരണം പല സംസ്ഥാനങ്ങളും ഓൺലൈൻ RTO പരീക്ഷാ പ്രാക്ടീസ് ടെസ്റ്റുകളും പഠന

ഗൈഡുകളും നൽകുന്നു. ഈ ചോദ്യങ്ങൾ നിങ്ങളുടെ അറിവിനുള്ള ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളായി ഉപയോഗിക്കുക, കുറുക്കുവഴികളായിട്ടല്ല. അവ പലപ്പോഴും അവലോകനം ചെയ്യുക, സത്യസന്ധമായി പരിശീലിക്കുക, ആജീവനാന്ത പഠിതാവായി റോഡിനെ സമീപിക്കുക. സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗ് എന്നത് ഒരു ടെസ്റ്റ് പാസാകുക മാത്രമല്ല—അത് ജീവൻ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചാണ്.

10.7 പുനരാഖ്യാനം

- പരിശീലന ചോദ്യങ്ങൾ നിയമങ്ങളും സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗ് രീതികളും ശക്തിപ്പെടുത്താൻ സഹായിക്കുന്നു.
 - പരീക്ഷകളുടെ ലക്ഷ്യം മനഃപാഠമാക്കുകയല്ല, മറിച്ച് യഥാർത്ഥ ലോകത്തിലെ തീരുമാനങ്ങൾക്കായി തയ്യാറെടുക്കുക എന്നതാണ്.
 - അറിവ് പുതുക്കുമ്പോൾ നിലനിർത്താൻ ചോദ്യങ്ങൾ പതിവായി അവലോകനം ചെയ്യുക.
 - സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗ് എന്നത് പരീക്ഷകൾക്കപ്പുറം ഒരു ആജീവനാന്ത പഠന പ്രക്രിയയാണ്.
 - എല്ലാ റോഡ് നിയമങ്ങളുടെയും ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റുകളുടെയും ആത്യന്തിക ലക്ഷ്യം ജീവൻ സംരക്ഷിക്കുക എന്നതാണ്.



അനുബന്ധം എ: ഇന്ത്യയുടെ റോഡ് ചിഹ്നങ്ങൾ

റോഡിന്റെ നിശ്ചിത ഭാഗമാണ് റോഡ് ചിഹ്നങ്ങൾ. ഓരോ ഡ്രൈവർമാരും മനസ്സിലാക്കുകയും അനുസരിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങളും മുന്നറിയിപ്പുകളും മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളും അവ നൽകുന്നു. സംസാര ഭാഷയിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി, സാക്ഷരതയോ പ്രാദേശിക ഭാഷയോ പരിഗണിക്കാതെ ആർക്കും വേഗത്തിൽ തിരിച്ചറിയാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ റോഡ് ചിഹ്നങ്ങൾ ആകൃതികളും ചിഹ്നങ്ങളും നിറങ്ങളും ഉപയോഗിക്കുന്നു.

ഇന്ത്യയിൽ, റോഡ് ചിഹ്നങ്ങൾ, ചില സവിശേഷമായ പ്രാദേശിക പൊതുതത്ത്വപ്പെടുത്തലുകളോടെ, അന്താരാഷ്ട്ര മാനദണ്ഡങ്ങളെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ളതാണ്. നിർബന്ധിത ചിഹ്നങ്ങൾ (നിങ്ങൾ പാലിക്കേണ്ട നിയമങ്ങൾ), മുൻകരുതൽ അല്ലെങ്കിൽ മുന്നറിയിപ്പ് ചിഹ്നങ്ങൾ (മുന്നിലുള്ള അപകടങ്ങൾ), വിവരദായക ചിഹ്നങ്ങൾ (ദിശകളും സേവനങ്ങളും) എന്നിങ്ങനെയുള്ള വിശാലമായ വിഭാഗങ്ങളിൽ അവ ഉൾപ്പെടുന്നു.

ഈ ചിഹ്നങ്ങൾ അറിയുന്നത് ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് പാസാക്കാൻ മാത്രമല്ല— സുരക്ഷിതമായും ആദരവോടെയും റോഡ് ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുമാണ്. അവയെ അവഗണിക്കുന്നത് ജീവൻ അപകടത്തിലാക്കും. ഉത്തരവാദിത്തമുള്ള ഒരു ഡ്രൈവർ അവയെ പഠിക്കുകയും, ഒറ്റനോട്ടത്തിൽ അവയെ തിരിച്ചറിയാൻ പരിശീലിക്കുകയും, ദൈനംദിന റോഡിനെക്കുറിച്ചുള്ള ബോധത്തിന്റെ ഭാഗമായി അവയെ കണക്കാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

(താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന റോഡ് ചിഹ്നങ്ങളുടെ ശേഖരം പൊതുസഞ്ചയ സ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്ന് സ്വീകരിച്ചതാണ്. ഇവിടെ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന ചിഹ്നങ്ങൾ പഠന ആവശ്യങ്ങൾക്കുള്ളതും, ഇന്ത്യയിലുടനീളം ഉപയോഗിക്കുന്ന ഔദ്യോഗിക മാനദണ്ഡങ്ങളുമായി പൊരുത്തപ്പെടുന്നതുമാണ്.)

നിർബന്ധിത റോഡ് ചിഹ്നങ്ങൾ (2-ൽ 1)

നിർബന്ധിത ചിഹ്നങ്ങൾ: ഈ ചിഹ്നങ്ങൾ ഒഴിവാക്കലുകളില്ലാതെ പാലിക്കേണ്ട നിയമങ്ങളെ സൂചിപ്പിക്കുന്നു—അവ അനുസരിക്കാതിരിക്കുന്നത് ഗതാഗത കുറ്റകൃത്യമാണ്.



നിർബന്ധിത റോഡ് ചിഹ്നങ്ങൾ (2-ൽ 2)



All motor vehicles prohibited



Buses Prohibited



Height limit



Width limit



Load limit



Axle load limit



Length limit



Left turn prohibited



Right turn prohibited



Overtaking prohibited



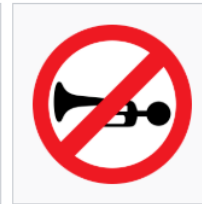
U-Turn Prohibited



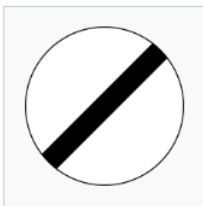
Maximum Speed Limit



Stop For Police Check



Horns prohibited



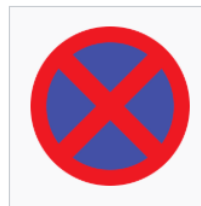
Restriction Ends



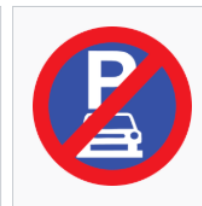
No Parking



No Standing



No Stopping



Parking Not Allowed On Footpath



Parking Not Allowed

നിർബന്ധിത ചിഹ്നങ്ങൾ (1-ൽ 1)

ഡ്രൈവർമാരെ ഒരു പ്രത്യേക നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന ഒരുതരം നിർബന്ധിത ചിഹ്നങ്ങളാണിവ—ഒരു പ്രത്യേക ദിശയിലേക്ക് തിരിയുകയോ ഒരു വശത്തേക്ക് മാറുകയോ പോലുള്ളവ. അവ നിരോധന നിർബന്ധിത ചിഹ്നങ്ങൾ പോലെ തന്നെ ബന്ധിതമാണ്.



ജാഗ്രത/മുന്നറിയിപ്പ് ചിഹ്നങ്ങൾ (4-ൽ 1)

ഈ ചിഹ്നങ്ങൾ വരാനിരിക്കുന്ന അപകടങ്ങളെക്കുറിച്ചോ മാറ്റങ്ങളെക്കുറിച്ചോ മുന്നറിയിപ്പ് നൽകുന്നു, ഇത് ഡ്രൈവർമാർക്ക് വേഗത കുറയ്ക്കാനും സുരക്ഷിതമായി പ്രതികരിക്കാനും സമയം നൽകുന്നു.



ജാഗ്രത/മുന്നറിയിപ്പ് ചിഹ്നങ്ങൾ (4-ൽ 2)



ജാഗ്രത/മുന്നറിയിപ്പ് ചിഹ്നങ്ങൾ (4-ൽ 3)



Loose gravel



Slippery road



Slippery road
because of Ice



Opening or Swing
Bridge



Overhead cables



Quayside or
riverbank



Barrier



Sudden Side Winds



Tunnel ahead



Ferry



Trams crossing



Falling rocks



Cattle crossing



Wild Animals



Queues likely ahead



Low-flying aircraft



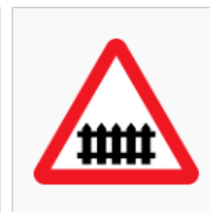
Unguarded railway
crossing



Unguarded railway
crossing (50 - 100
Metres Ahead)

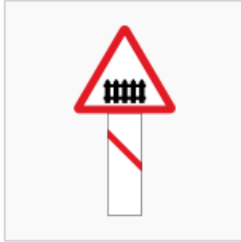


Unguarded railway
crossing (200 metres
ahead)

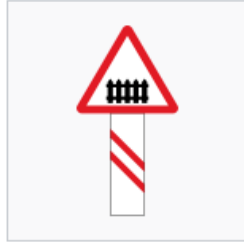


Guarded railway
crossing

ജാഗ്രത/മുന്നറിയിപ്പ് അടയാളങ്ങൾ (4-ൽ 4)



Guarded railway crossing (50-100 metres ahead)



Guarded railway crossing (200 metres ahead)



U-Turn Ahead



Single Chevron



Double chevron



Triple chevron



Object Hazard (Left)



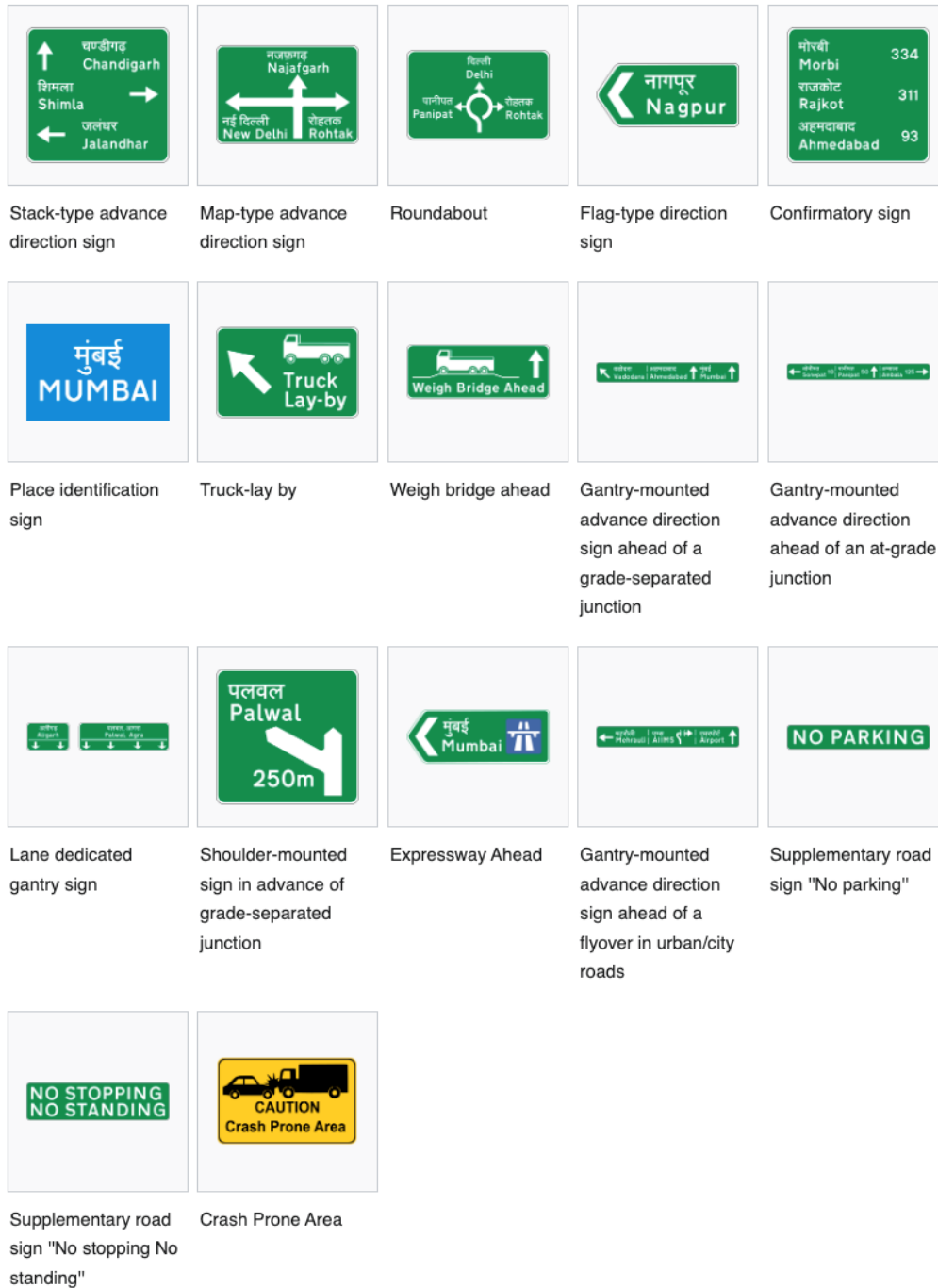
Object Hazard (Right)



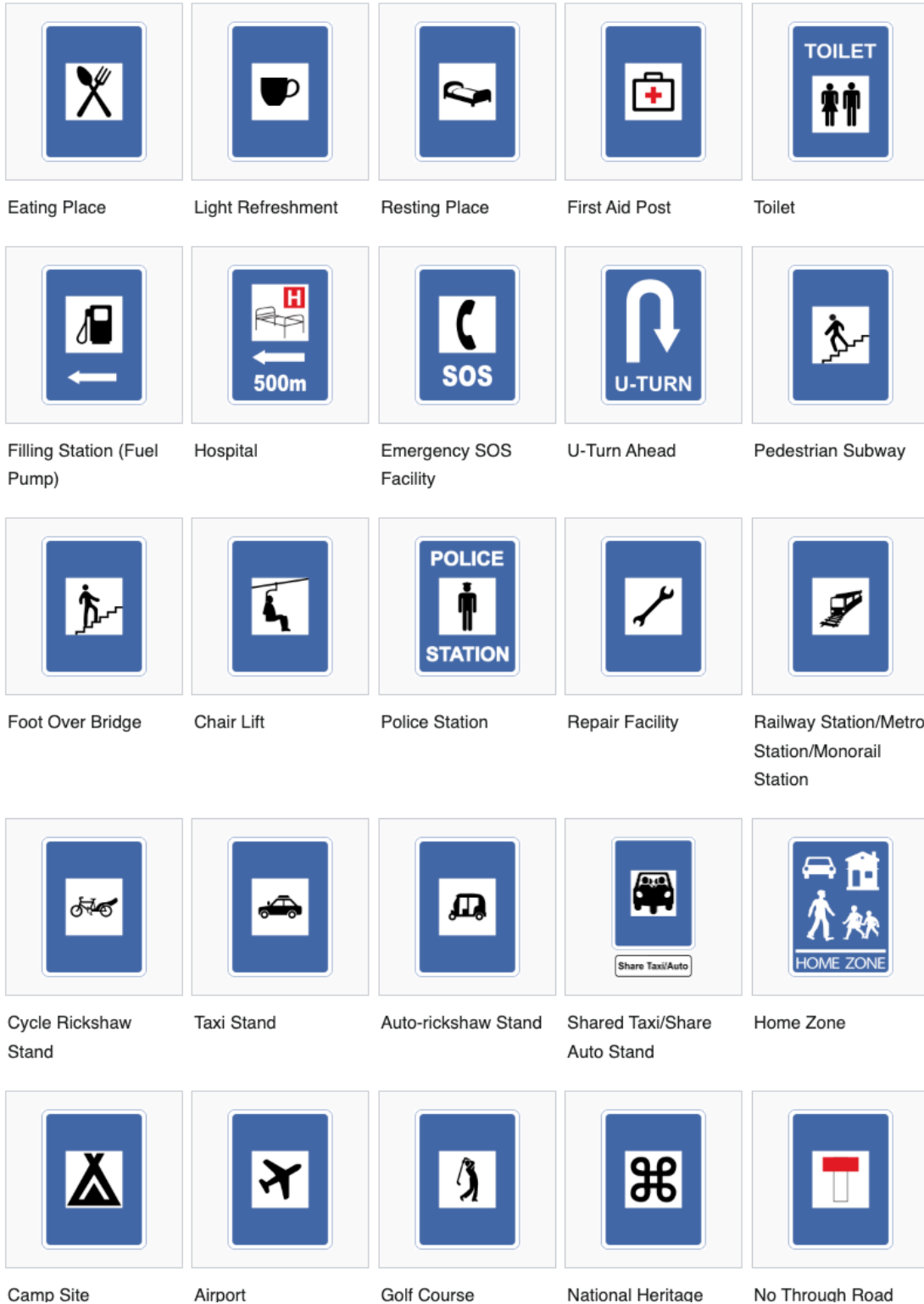
Two Way Object Hazard Marker

വിവരദായക ചിഹ്നങ്ങൾ (3-ൽ 1)

റോഡ് ഉപയോക്താക്കളെ നയിക്കുന്നതിന് ദിശകൾ, സ്ഥലങ്ങൾ അല്ലെങ്കിൽ ലഭ്യമായ സേവനങ്ങൾ പോലുള്ള സഹായകരമായ വിവരങ്ങൾ ഈ ചിഹ്നങ്ങൾ നൽകുന്നു.



വിവരധാരക ചിഹ്നങ്ങൾ (3-ൽ 2)

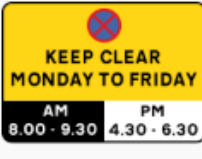
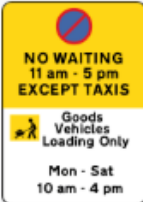
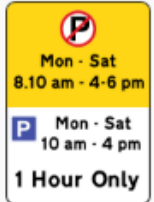


വിവര ചിഹ്നങ്ങൾ (3-ൽ 3)

No Through Side Road	Toll Road Ahead	ETC Lane Guide	Country Border	Entry Ramp for Expressway
Exit Ramp for Expressway	Expressway Symbol	End of Expressway	Bus Stop	Bus Lane
Contra Flow Bus Lane	Cycle Lane	Contra Flow Cycle Lane	Holiday Chalets	Emergency Exit (a)
Emergency Exit (b)	Emergency Helpline Number (a)	Emergency Helpline Number (b)	Emergency Lay-by	Fire Extinguisher
Rest and Service Area (a)	Rest and Service Area (b)	Pedestrian Crossing	Speed Breaker	Electric Vehicle Charging Station

പാർക്കിംഗ് ചിഹ്നങ്ങൾ (1-ൽ 1)

പാർക്കിംഗ് എവിടെ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു, നിയന്ത്രിച്ചിരിക്കുന്നു, നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു എന്നൊക്കെ ഈ ചിഹ്നങ്ങൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നു, ഗതാഗതം സുഗമമായും ക്രമമായും നിലനിർത്താൻ ഇത് സഹായിക്കുന്നു.

				
Parking	Auto Rickshaw Parking	Cycle Parking	Cycle Rickshaw Parking	Scooter and Motorcycle Parking
				
Taxi Parking	Car Parking	Park and Ride (By Metro)	Park and Ride (By Bus)	Pick Up & Drop Point
				
Parking Restriction Sign for Traffic Management (a)	Parking Restriction Sign for Traffic Management (b)	Parking Restriction Sign for Traffic Management (c)	Flood Gauge	

റൂട്ട് മാർക്കർ ചിഹ്നങ്ങൾ (1-ൽ 1)

ഈ ചിഹ്നങ്ങൾ ഹൈവേകൾ, റൂട്ടുകൾ അല്ലെങ്കിൽ നിർദ്ദിഷ്ട ഇടനാഴികൾ തിരിച്ചറിയുകയും ഡ്രൈവർമാരെ ശരിയായ പാതയിലൂടെ നയിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. (തീർച്ചയായും, ഇവ ഹൈവേകളും അവ അടയാളപ്പെടുത്തുന്ന റൂട്ടുകളും അനുസരിച്ച് വ്യത്യാസപ്പെടുന്നു.)

			
State Highway Route Marker	National Highway Route Marker	Asian Highway Route Marker	National Expressway Route Marker

ഉപയോഗത്തിലില്ലാത്ത ചിഹ്നങ്ങൾ (1 ൽ 1)

ഈ അടയാളങ്ങൾ ഒരിക്കൽ ഉപയോഗത്തിലുണ്ടായിരുന്നു, പക്ഷേ ഇപ്പോൾ ഔദ്യോഗിക മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ ഭാഗമല്ല; ചരിത്രപരമായ അവബോധത്തിനും, പഴയ റോഡുകളിൽ ഇപ്പോഴും കാണുന്നുണ്ടെങ്കിൽ, ആശയക്കുഴപ്പം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുമായി അവ ഇവിടെ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.



School



Roadworks



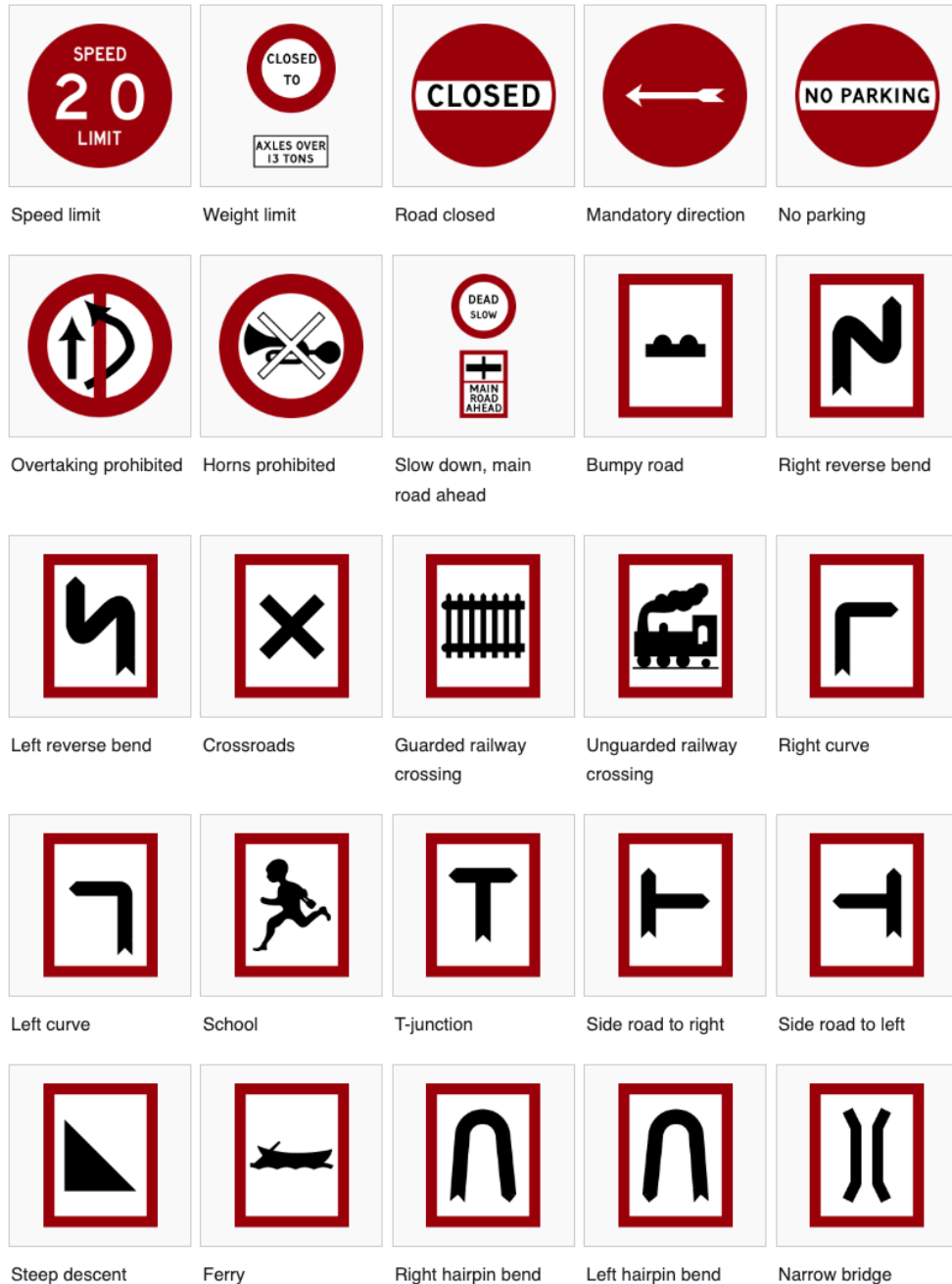
Deaf persons likely
on road ahead



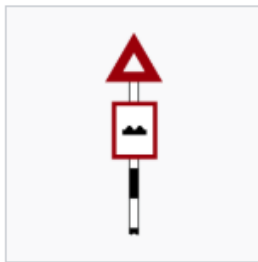
Blind persons likely
on road ahead

1950-കളിലെ റോഡ് ചിഹ്നങ്ങൾ (2-ൽ 1)

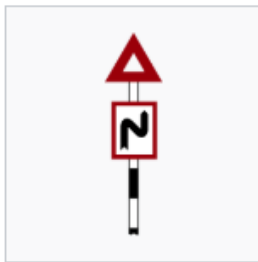
ഇന്ത്യയിലെ റോഡ് ഉപയോഗത്തിന്റെ ആദ്യ ദശകങ്ങൾ മുതലുള്ളതാണ് ഈ പഴയ ഡിസൈനുകൾ; മിക്കതും മാറ്റിസ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും, ചിലത് ഇപ്പോഴും പഴയ സൈൻബോർഡുകളിൽ, പ്രത്യേകിച്ച് ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലോ നവീകരണം കുറഞ്ഞ പ്രദേശങ്ങളിലോ, കാണാൻ കഴിയും.



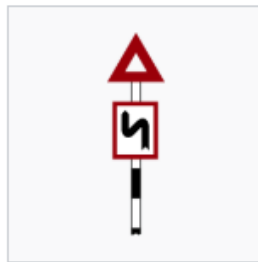
1950-കളിലെ റോഡ് ചിഹ്നങ്ങൾ (2-ൽ 2)



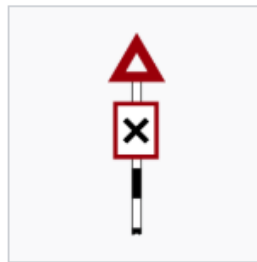
Bumpy road



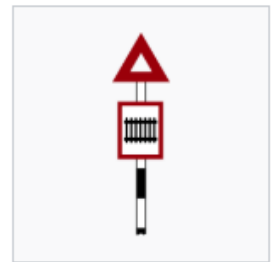
Right reverse bend



Left reverse bend



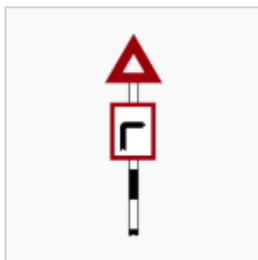
Crossroads



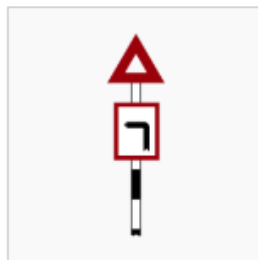
Guarded railway crossing



Unguarded railway crossing



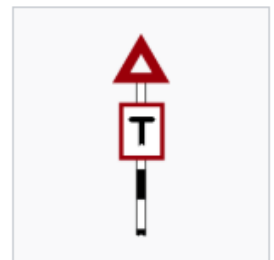
Right curve



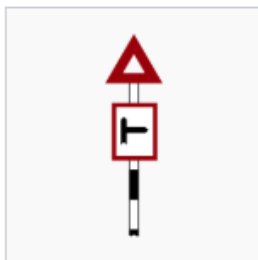
Left curve



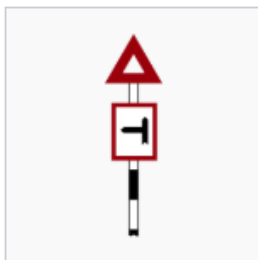
School



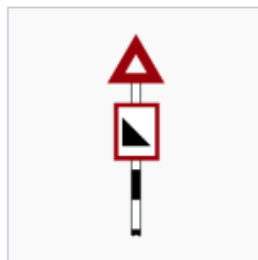
T-junction



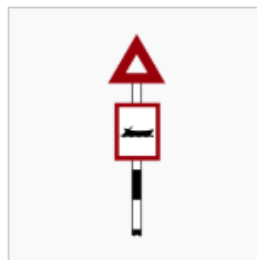
Side road to right



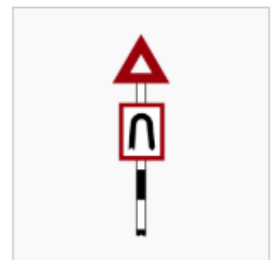
Side road to left



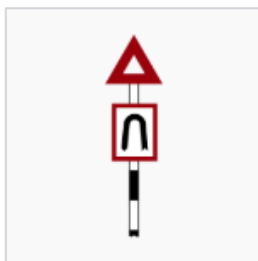
Steep descent



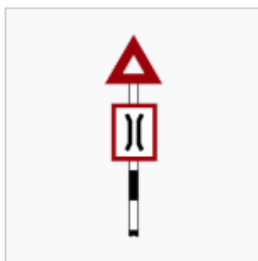
Ferry



Right hairpin bend



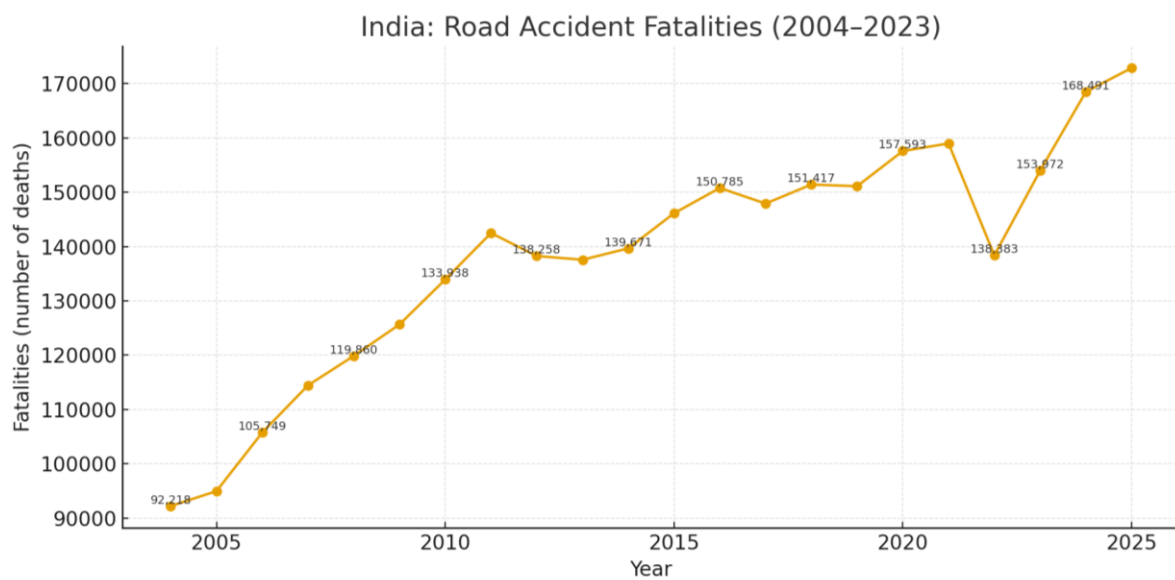
Left hairpin bend



Narrow bridge

അനുബന്ധം ബി: ഇന്ത്യയിലെ ഗതാഗത മരണങ്ങൾ

ഈ അനുബന്ധം, ഇന്ത്യയിൽ ഔദ്യോഗികമായി പോലീസ് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത, വർഷം തോറുമുള്ള ഗതാഗത മരണങ്ങളുടെ എണ്ണവും, റിപ്പോർട്ടിംഗിൽ കുറവുണ്ടാകാനുള്ള സാധ്യത എടുത്തുകാണിക്കുന്ന ഗവേഷണ അധിഷ്ഠിത കണക്കുകളും നൽകുന്നു.



ചിത്രം ബി-1: ഇന്ത്യയിലെ റോഡപകട മരണങ്ങൾ (ഉറവിടം: **MoRTH**, ഭാരതസർക്കാർ)

വ്യാഖ്യാനത്തിൽ ജാഗ്രത പാലിക്കുക: പോലീസ് ഔദ്യോഗികമായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്ന കണക്കുകൾ വ്യാപകമായി പരാമർശിക്കപ്പെടുന്നുണ്ടെങ്കിലും, യഥാർത്ഥ മരണസംഖ്യയെ അവർ കുറച്ചുകാണാൻ സാധ്യതയുണ്ടെന്ന് ഗവേഷകർ മുന്നറിയിപ്പ് നൽകുന്നു. റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിൽ വൈകിയതിനാലോ, ഗ്രാമീണ രജിസ്ട്രേഷൻ കുറവായതിനാലോ, ആശുപത്രിയിൽ പ്രവേശിപ്പിച്ചതിന് ശേഷം ഇരകൾ മരിക്കുന്നതിനാലോ പല മരണങ്ങളും വിട്ടുപോകുന്നു.

ഐഐടി ഡൽഹിയുടെ (ഗതാഗത ഗവേഷണ, പരിക്ക് പ്രതിരോധ കേന്ദ്രം) 2023-ലെ ഇന്ത്യയിലെ റോഡ് സുരക്ഷ സ്ഥിതിവിവരക്കണക്കുകൾ പ്രകാരം:

- ഔദ്യോഗികമായി, 2021-ൽ 1.55 ലക്ഷം മരണങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടു.
- എന്നിരുന്നാലും, സാമ്പിൾ രജിസ്ട്രേഷൻ സിസ്റ്റം (SRS) ഉപയോഗിച്ചുള്ള കണക്കുകളും വാചിക പോസ്റ്റ്മോർട്ടം രീതികളും സൂചിപ്പിക്കുന്നത് യഥാർത്ഥ കണക്ക് പ്രകാരം പ്രതിവർഷം 2.7 ലക്ഷത്തിനടുത്ത് മരണങ്ങൾ ഉണ്ടാകാമെന്നാണ്.
- ഇത് സൂചിപ്പിക്കുന്നത് ഔദ്യോഗിക ഡാറ്റയ്ക്ക് യഥാർത്ഥ റോഡ് ഗതാഗത മരണങ്ങളുടെ 60-65% മാത്രമാണ് ഔദ്യോഗിക ഡാറ്റയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നത് എന്നാണ്.
- അപകടങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടാതിരിക്കാനോ തെറ്റായ കാരണം കൊണ്ട് തരംതിരിക്കപ്പെടാനോ സാധ്യതയുള്ള ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലാണ് ഈ വിടവ് കൂടുതൽ.

മരണനിരക്കിന്റെ യഥാർത്ഥ പ്രവണതകൾ മനസ്സിലാക്കുന്നത് നയരൂപകർത്താക്കൾ, ഡ്രൈവർമാർ, അധ്യാപകർ എന്നിവരെ പുരോഗതി അളക്കാനും ജീവൻ രക്ഷിക്കുന്ന പെരുമാറ്റങ്ങളിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കാനും സഹായിക്കുന്നു.

അനുബന്ധം സി: പ്രധാന നിയമ അപ്ഡേറ്റുകൾ (2017 vs 2019)

2017-ലെ മോട്ടോർ വാഹന (ഡ്രൈവിംഗ്) ചട്ടങ്ങളും 2019-ലെ മോട്ടോർ വാഹന (ഭേദഗതി) നിയമവും തമ്മിലുള്ള താരതമ്യം ഈ അനുബന്ധം നൽകുന്നു. ഡ്രൈവർമാർ, പരിശീലകർ, നയരൂപകർത്താക്കൾ എന്നിവരെ ബാധിക്കുന്ന പ്രധാന മാറ്റങ്ങൾ ഇത് എടുത്തുകാണിക്കുന്നു. ഇന്ത്യയിലുടനീളമുള്ള ഡ്രൈവർമാരുടെ പെരുമാറ്റം, ട്രെസ്സ്, ഉത്തരവാദിത്തങ്ങൾ എന്നിവ മാനദണ്ഡമാക്കുന്നതിനാണ് 2017-ലെ ചട്ടങ്ങൾ രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. എന്നിരുന്നാലും, ഇന്ത്യയിലെ ഉയർന്ന റോഡ് അപകട നിരക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിന് ശക്തമായ നടപടികൾ, ആധുനിക സുരക്ഷാ നടപടികൾ, ഉയർന്ന പിഴകൾ എന്നിവ ആവശ്യമാണെന്ന് 2019 ആയപ്പോഴേക്കും വ്യക്തമായി. അതിനാൽ, 2019-ലെ മോട്ടോർ വാഹന (ഭേദഗതി) നിയമം ഈ മുൻഗണനകൾ പ്രതിഫലിപ്പിക്കുന്നതിനായി നിയമ ചട്ടക്കൂട് അപ്ഡേറ്റ് ചെയ്തു.

നിയമപരമായ അന്തരീക്ഷം എങ്ങനെ വികസിച്ചുവെന്ന് പഠിതാക്കളെയും പരിശീലകരെയും മനസ്സിലാക്കാൻ സഹായിക്കുക എന്നതാണ് ഈ അനുബന്ധത്തിന്റെ ഉദ്ദേശ്യം. 2019-ന് മുമ്പ് എഴുതിയ സംസ്ഥാനതല മാനുവലുകളിൽ ഈ അപ്ഡേറ്റുകൾ ഉണ്ടാവാറില്ല. ഇക്കാരണത്താൽ, പിഴകൾ കൂടുതലാണെന്നും, ഗുഡ് സമരിറ്റൻ സംരക്ഷണങ്ങൾ ശക്തമാണെന്നും, 2019-ലെ നിയമപ്രകാരം സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഡ്രൈവർമാർ അറിഞ്ഞിരിക്കണം. ഈ മാനുവലും നിയമവും തമ്മിൽ വ്യത്യാസമുള്ളിടത്തെല്ലാം, നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾ നിലനിൽക്കുന്നു.

കുറിപ്പ്: 2019-ലെ മോട്ടോർ വാഹന (ഭേദഗതി) നിയമം പ്രകാരമാണ് പിഴ തുകകൾ പട്ടികപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് കാലാകാലങ്ങളിൽ പിഴകൾ പരിഷ്കരിക്കാൻ കഴിയും, അതിനാൽ പ്രാദേശിക നിയമങ്ങളെയും അപ്ഡേറ്റുകളെയും ആശ്രയിച്ച് യഥാർത്ഥ പിഴകൾ വ്യത്യാസപ്പെടാം.

ഭാഗം എ: ഡ്രൈവർമാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അപ്ഡേറ്റുകൾ

ഏരിയ	2017 (മോട്ടോർ വാഹന (ഡ്രൈവിംഗ്) ചട്ടങ്ങൾ, 2017)	2019 (മോട്ടോർ വാഹന (ഭേദഗതി) നിയമം, 2019)
ലൈസൻസിംഗ്	സ്റ്റാൻഡേർഡ് ലേണിംഗ് ലൈസൻസ്, ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ്, പുതുക്കൽ നിയമങ്ങൾ.	ഇലക്ട്രോണിക് ആപ്ലിക്കേഷനുകൾ, കമ്പ്യൂട്ടർ അധിഷ്ഠിത പരിശോധന, കർശനമായ ഡ്രൈവിംഗ്സ്കൂൾ മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്നിവ അവതരിപ്പിച്ചു.
റോഡ് പെരുമാറ്റച്ചട്ടം	ഡ്രൈവർമാരുടെ നിർവചിക്കപ്പെട്ട കടമകൾ: ലെയ്ൻ അച്ചടക്കം, സിഗ്നലുകൾ, വഴിമാറിക്കൊടുക്കൽ, വേഗത പരിധികൾ.	നിലനിർത്തി പക്ഷേ നിയമലംഘനങ്ങൾക്ക് (അമിതവേഗത, മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കൽ, ലൈസൻസ് ഇല്ല) കൂടുതൽ പിഴകൾ ചേർത്തു .
പിഴകൾ	മിതമായ പിഴകൾ (ഉദാ., ഹെൽമെറ്റ് ഇല്ലെങ്കിൽ ₹500, അമിതവേഗത്തിന് ₹500).	വൻ വർദ്ധനവ്: മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കൽ ₹10,000, ലൈസൻസ് ഇല്ല ₹5,000, അമിതവേഗത ₹5,000 മുതൽ.
നല്ല സമരിയൻ	നിയമത്തിലല്ല, നയത്തിലും മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളിലും പരാമർശിച്ചിരിക്കുന്നു.	നിയമത്തിൽ ഔദ്യോഗികമായി അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു: സഹായികളെ ഉപദ്രവിക്കാനോ ഉത്തരവാദികളാക്കാനോ കഴിയില്ല.

വാഹന സുരക്ഷ	ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ സവിശേഷതകളും പരിപാലനവും.	ആധുനിക സുരക്ഷാ സവിശേഷതകൾ (എയർബാഗുകൾ, എബിഎസ്, എല്ലാ യാത്രക്കാർക്കും സീറ്റ് ബെൽറ്റുകൾ) നിർബന്ധമാക്കി. തകരാറുള്ള വാഹനങ്ങൾക്കായി തിരിച്ചുവിളിക്കൽ വ്യവസ്ഥകൾ അവതരിപ്പിച്ചു.
സാങ്കേതികവിദ്യ	ലെയ്ൻ അടയാളപ്പെടുത്തലുകൾ, വേഗപരിധികൾ, ചിഹ്നങ്ങൾ എന്നിവ പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ചു.	നിയമവിധേയമാക്കിയ ഇലക്ട്രോണിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്: സ്പീഡ് ക്യാമറകൾ, സിസിടിവി, ഓട്ടോമേറ്റഡ് ചലാനുകൾ.
ഉത്തരവാദിത്തം	പ്രധാനമായും ഡ്രൈവർമാരിലാണ് ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിച്ചത്.	അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമായേക്കാവുന്ന തകരാറുകൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ, റോഡ് കരാറുകാർ, സിവിൽ ഏജൻസികൾ, വാഹന നിർമ്മാതാക്കൾ എന്നിവർക്ക് ഉത്തരവാദിത്തം വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
ദുർബലരായ ഉപയോക്താക്കൾ	ഹെൽമെറ്റ്, സീറ്റ് ബെൽറ്റ്, കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ അവകാശം എന്നിവയ്ക്കുള്ള നിയമങ്ങൾ.	പ്രായപൂർത്തിയാകാത്തവർ വാഹനമോടിക്കുന്നതിനുള്ള കർശനമായ ശിക്ഷകൾ (രക്ഷിതാക്കൾ/ഉടമകൾ ബാധ്യസ്ഥരാണ്), കുട്ടികളുടെ സുരക്ഷാ വ്യവസ്ഥകൾ ശക്തിപ്പെടുത്തി.
നഷ്ടപരിഹാരം	അപകടമുണ്ടാക്കിയിട്ട് സ്ഥലം കാലിയാക്കുക: ₹25,000	അപകടമുണ്ടാക്കിയിട്ട് സ്ഥലം കാലിയാക്കുക: ₹2,00,000 (മരണം), ₹50,000

	(മരണം), ₹12,500 (പരിക്ക്).	(പരിക്ക്). അപകട ഫണ്ട് വിപുലീകരിച്ചു.
--	-------------------------------	---

ഭാഗം ബി: സ്ഥാപനപരവും ഭരണപരവുമായ അപ്ഡേറ്റുകൾ

2019-ലെ മോട്ടോർ വാഹന (ഭേദഗതി) നിയമം വ്യക്തിഗത ഡ്രൈവർമാരെ സംബന്ധിക്കുന്നത് മാത്രമല്ല, വിശാലമായ പരിഷ്കാരങ്ങളും അവതരിപ്പിച്ചു:

- ദേശീയ റോഡ് സുരക്ഷാ ബോർഡ് - മാനദണ്ഡങ്ങൾ, ഗതാഗത കൈകാര്യം ചെയ്യൽ, സുരക്ഷാ നയങ്ങൾ എന്നിവയിൽ ഉപദേശം നൽകാൻ.
- ദേശീയ ഗതാഗത നയം - കാര്യക്ഷമവും സുസ്ഥിരവുമായ ഗതാഗത ആസൂത്രണത്തിനുള്ള ചട്ടക്കൂട്.
- വാഹന അഗ്രഗേറ്റുകൾ (ഉദാ. ഓല, ഉബർ) - സുരക്ഷ, വിലനിർണ്ണയം, ലൈസൻസിംഗ് എന്നിവയ്ക്കായി നിയന്ത്രണത്തിന് കീഴിൽ കൊണ്ടുവന്നു.
- രജിസ്ട്രേഷനും പെർമിറ്റുകളും - വാഹന രജിസ്ട്രേഷനും ദേശീയ പെർമിറ്റുകൾക്കും വേണ്ടിയുള്ള പ്രക്രിയകൾ ലളിതമാക്കുകയും ഡിജിറ്റൈസ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തതു.
- അധികാരികളുടെ ഉത്തരവാദിത്തം - മോശം റോഡ് രൂപകൽപ്പനയോ അറ്റകുറ്റപ്പണിയോ നടത്തിയാൽ കരാറുകാർ, ഉപദേശകർ, സിവിൽ എഞ്ചിനീയർമാർ എന്നിവർക്കെതിരെ ഇപ്പോൾ പിഴ ചുമത്താം.

കുറിപ്പ്: നയരൂപീകരണക്കാർക്കും, കമ്പനികൾക്കും, അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റർമാർക്കും ഈ അപ്ഡേറ്റുകൾ പ്രധാനമാണ്. ദൈനംദിന ഡ്രൈവർമാരെ സംബന്ധിച്ച്, 2019-ൽ അവതരിപ്പിച്ച ഉയർന്ന പിഴകൾ, ശക്തമായ സുരക്ഷാ നിബന്ധനകൾ, കൂടുതൽ വ്യക്തമായ പരിരക്ഷകൾ എന്നിവയാണ് പ്രധാനമായും സ്വാധീനിക്കുക.

അനുബന്ധം ഡി: റഫറൻസ് മെറ്റീരിയലുകൾ

ഈ മാനുവലിൽ വിവിധ തരത്തിലുള്ള ഔദ്യോഗിക രേഖകൾ, ഓപ്പൺ സോഴ്സ് റഫറൻസുകൾ, അന്താരാഷ്ട്ര ഡ്രൈവർ വിദ്യാഭ്യാസ സാമഗ്രികൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നു. കൃത്യത, വ്യക്തത, സമ്പൂർണ്ണത എന്നിവ ഉറപ്പാക്കാൻ അവ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭാഷ ലളിതമാക്കുകയോ പാരാഫ്രേസ് ചെയ്യുകയോ ചെയ്തിരിക്കുന്നിടത്ത്, ഔദ്യോഗിക നിയമമോ നിയന്ത്രണമോ അന്തിമ അധികാരമായി തുടരുന്നു.

ഇന്ത്യൻ നിയമ, നിയന്ത്രണ സ്രോതസ്സുകൾ

- മോട്ടോർ വാഹന നിയമം, 1988 (ഭേദഗതി പ്രകാരം).
- മോട്ടോർ വാഹന (ഭേദഗതി) നിയമം, 2019, ഗസറ്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ.
- മോട്ടോർ വാഹന (ഡ്രൈവിംഗ്) ചട്ടങ്ങൾ, 2017, റോഡ് ഗതാഗത, ഹൈവേ മന്ത്രാലയം.
- സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ പുറപ്പെടുവിച്ച നിയമങ്ങളും വിജ്ഞാപനങ്ങളും.
- ഗുഡ് സമരിറ്റൻ നിയമവും (2016) അനുബന്ധ സുപ്രീം കോടതി മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളും.

ഇന്ത്യൻ ഡ്രൈവർ പരിശീലനവും അവബോധ സാമഗ്രികളും

- ഗുജറാത്ത് സർക്കാരിന്റെ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് പോർട്ടൽ (<http://www.gujaratdrivinglicence.com>).
- ഡൽഹി ആർടീഒ പരീക്ഷാ പരിശീലന സാമഗ്രികൾ (<https://www.rtoexam.com/delhi/en>).
- ഹരിയാന റോഡ് സുരക്ഷാ മാനുവൽ (ഇംഗ്ലീഷ് പതിപ്പ്), ഹരിയാന പോലീസ് ഗതാഗത വകുപ്പും ഹരിയാന സർക്കാരും സഹകരിച്ച്.
- പശ്ചിമ ബംഗാൾ ഡ്രൈവർ പരിശീലന മാനുവൽ (ഇംഗ്ലീഷ്), 2017.
- റോഡ് ഗതാഗത & ഹൈവേ മന്ത്രാലയം പ്രസിദ്ധീകരിച്ച റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധ ലഘുലേഖകൾ.

അന്താരാഷ്ട്ര റഫറൻസ് മാനുവലുകൾ

- ഓഫീഷ്യൽ ഹൈവേ കോഡ്, യുകെ (2025 പതിപ്പ്).

- റോഡ് യൂസേഴ്സ് ഹാൻഡ്ബുക്ക്, ന്യൂ സൗത്ത് വെയിൽസ്, ഓസ്ട്രേലിയ.
- റോഡ് യൂസേഴ്സ് ഹാൻഡ്ബുക്ക്, പടിഞ്ഞാറൻ ഓസ്ട്രേലിയ.
- വിക്ടോറിയൻ ലേണർ ഡ്രൈവർ റിസോഴ്സസ്, വിക്ടോറിയ, ഓസ്ട്രേലിയ.
- സിംഗപ്പൂർ ബേസിക് തിയറി ഓഫ് ഡ്രൈവിംഗ് (9-ാം പതിപ്പ്).
- ദ ന്യൂ ഓഫീഷ്യൽ K53 മാനുവൽ, ദക്ഷിണാഫ്രിക്ക.
- തിരഞ്ഞെടുത്ത യുഎസ് സ്റ്റേറ്റ് ഡ്രൈവർ ഹാൻഡ്ബുക്കുകൾ (ശൈലിയുടെയും അധ്യാപനത്തിന്റെയും താരതമ്യത്തിനായി).

ഓപ്പൺ സോഴ്സും പൊതുസഞ്ചയ സാമഗ്രഹികളും

- വികിപീഡിയയിൽ നിന്നുള്ള ഇന്ത്യയുടെ റോഡ് ചിഹ്നങ്ങൾ (എസ്വിജികളും ചിത്രങ്ങളും) (പൊതുസഞ്ചയം / സിസി ബൈ-എസ്എ).
- ഐഐടി-ഡൽഹിയുടെ റോഡ് സുരക്ഷയും അപകടങ്ങളും സംബന്ധിച്ച പഠനങ്ങൾ.
- കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ പത്രക്കുറിപ്പുകളും ബോധവൽക്കരണ കാമ്പെയ്നുകളും.

സമൂഹ നിരീക്ഷണങ്ങളും പൊതു ഉൾക്കാഴ്ചകളും

- ഇന്ത്യയിലെ ഡ്രൈവിംഗിനെക്കുറിച്ചുള്ള പൊതുവായ മനോഭാവങ്ങളും മീഡ്യാധാരണകളും തിരിച്ചറിയാൻ, പൊതു വേദികളിലും സമൂഹങ്ങളിലും റോഡ് ഉപയോഗത്തെയും ചർച്ചകളെയും കുറിച്ചുള്ള അനൗപചാരിക നിരീക്ഷണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നു. വ്യക്തികളിൽ നിന്നോ പ്രത്യേക ഫോറങ്ങളിൽ നിന്നോ ഉള്ള ഉദ്ധരണികളായിട്ടല്ല, പെരുമാറ്റരീതികൾ എടുത്തുകാണിക്കാൻ അവ ഇവിടെ സാമാന്യവൽക്കരിച്ച രൂപത്തിലാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്.



കുറിപ്പുകൾ:

കുറിപ്പുകൾ:

കുറിപ്പുകൾ:

