

ಚಾಲಕರ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ

ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಚಾಲನೆಗಾಗಿ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ
ಕೈಪಿಡಿ



ಏಕೆಂದರೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆ ಜೀವಗಳನ್ನು ಉಳಿಸುತ್ತದೆ

ಹಕ್ಕುಸ್ವಾಮ್ಯ ಮತ್ತು ಪರವಾನಗಿ ಸೂಚನೆ

© 2025 ಸೇತು ರತ್ನಂ, saferoadsindia.org™

ಈ ಕೃತಿಯು ಕ್ರಿಯೇಟಿವ್ ಕಾಮನ್ಸ್ ಅಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್-ಶೇರ್‌ಅಲೈಕ್ 4.0 ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪರವಾನಗಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರವಾನಗಿ ಪಡೆದಿದೆ.

ನೀವು ಇವುಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ಸ್ವತಂತ್ರರು:

- ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಿ — ಯಾವುದೇ ಮಾಧ್ಯಮ ಅಥವಾ ಸ್ವರೂಪದಲ್ಲಿ ವಿಷಯವನ್ನು ನಕಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಮರುಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿ.
- ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ — ಯಾವುದೇ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ವಾಣಿಜ್ಯಕವಾಗಿಯೂ ಸಹ, ವಿಷಯವನ್ನು ರೀಮಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿ, ಪರಿವರ್ತಿಸಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಿಸಿ.

ಈ ಕೆಳಗಿನ ನಿಯಮಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ:

- ಗುಣಲಕ್ಷಣ — ನೀವು ಸೂಕ್ತವಾದ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ನೀಡಬೇಕು, ಪರವಾನಗಿಗೆ ಲಿಂಕ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂದು ಸೂಚಿಸಬೇಕು.
- ಒಂದೇ ರೀತಿ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಿ — ನೀವು ಈ ಕೃತಿಯನ್ನು ರೀಮಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿದರೆ, ಪರಿವರ್ತಿಸಿದರೆ ಅಥವಾ ನಿರ್ಮಿಸಿದರೆ, ನೀವು ನಿಮ್ಮ ಕೊಡುಗೆಗಳನ್ನು ಅದೇ ಪರವಾನಗಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿತರಿಸಬೇಕು.
- ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿಲ್ಲ — ಪರವಾನಗಿ ಅನುಮತಿಸುವ ಯಾವುದನ್ನೂ ಮಾಡದಂತೆ ಇತರರನ್ನು ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ನಿರ್ಬಂಧಿಸುವ ಕಾನೂನು ನಿಯಮಗಳು ಅಥವಾ ತಾಂತ್ರಿಕ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನೀವು ಅನ್ವಯಿಸಬಾರದು.

ಲೇಖಕರು: ಸೇತು ರತ್ನಂ

ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ: feedback@saferoadsindia.org

saferoadsindia.org™ ಮತ್ತು saferoadsbharat.org™ ಗಳು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾದ ಟ್ರೇಡ್‌ಮಾರ್ಕ್‌ಗಳಾಗಿವೆ, ಇವುಗಳನ್ನು ಚಾಲಕರ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿತ ಸಾರ್ವಜನಿಕ-ಶಿಕ್ಷಣ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಈ ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ಜೀವಂತಗೊಳಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ವಾಣಿ ಎಸ್. ಅಮಿಂಗ್ ಅವರ ಅವಿಶ್ರಾಂತ ಬೆಂಬಲಕ್ಕೆ ವಿಶೇಷ ಧನ್ಯವಾದಗಳು.

ಬಳಸಿದ ಉಲ್ಲೇಖಗಳಿಗಾಗಿ ಅನುಬಂಧ D ನೋಡಿ.

ಈ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಕಲಿಕೆ ಮತ್ತು ಸಮುದಾಯ-ಸುರಕ್ಷತಾ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಚಾಲನಾ ಶಾಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಇದನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಅಥವಾ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದು.

ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2025 ರಲ್ಲಿ saferoadsindia.orgTM ನಿಂದ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹಕ್ಕುತ್ಯಾಗ

ಭಾರತದಾದ್ಯಂತ ಕಲಿಯುವ ಚಾಲಕರು, ಬೋಧಕರು, ಅನುಭವಿ ಚಾಲಕರು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ವಕೀಲರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ಈ ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲವಾಗಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಚಾಲನೆಗೆ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಯಾಗಿ ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ, ಆದರೆ ಇದು ಕಾನೂನುಬದ್ಧ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಹೊಂದಿಲ್ಲ.

ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ (1988), ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಗಳು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಕಾಯ್ದೆ (2019), ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಆಯಾ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರಾಡಳಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಧಿಕೃತ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳು ಅಂತಿಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವಾಗಿ ಉಳಿದಿವೆ.

ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಚಾರ ಕಾನೂನುಗಳು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವುದು ಚಾಲಕರ ಕಾನೂನುಬದ್ಧ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿದೆ. ಈ ಕೈಪಿಡಿಯ ಲೇಖಕರು ಮತ್ತು ಪ್ರಕಾಶಕರು ಅಧಿಕೃತ ಕಾನೂನು ಅಥವಾ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ದುರುಪಯೋಗ, ತಪ್ಪು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನ ಅಥವಾ ಅನುಸರಣೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಈ ದಾಖಲೆಯ ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ಅಲ್ಲದ ಆವೃತ್ತಿಗಳನ್ನು ಸ್ವಷ್ಟತೆ ಮತ್ತು ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳಿಗಾಗಿ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಸಂಪಾದನೆಯೊಂದಿಗೆ ಯಂತ್ರ ಅನುವಾದದ ಮೂಲಕ ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ಆವೃತ್ತಿಗಳಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಏನಾದರೂ ವಿಚಿತ್ರವಾಗಿ ಕಂಡುಬಂದರೆ, ದಯವಿಟ್ಟು ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ಆವೃತ್ತಿಯನ್ನು ನೋಡಿ.



ಮುನ್ನುಡಿ	12
ಅಧ್ಯಾಯ 1: ಪರಿಚಯ	14
1.1 ಈ ಕೈಪಿಡಿಯ ಉದ್ದೇಶ	14
೧.೨ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಯತ್ನಗಳಿಗೆ ಮನ್ನಣೆ	14
೧.೩ ಕಾನೂನು ಅಡಿಪಾಯಗಳು	15
೧.೪ ನಿಯಮಗಳು ಏಕೆ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿವೆ	16
1.5 ಚಾಲಕರ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು	17
೧.೬ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಜ್ಞೆ ಮತ್ತು ಸೌಜನ್ಯ	17
1.7 ಭಾರತದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಇರುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ಪುರಾಣಗಳು	19
1.8 ಈ ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ಹೇಗೆ ಬಳಸುವುದು	20
೧.೯ ಭವಿಷ್ಯದ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ	20
1.10 ಪರವಾನಗಿ ಸೂಚನೆ	20
೧.೧೧ ಸಾರಾಂಶ	21
ಅಧ್ಯಾಯ 2: ಪರವಾನಗಿ ಪಡೆಯುವುದು	22
2.1 ಪರವಾನಗಿ ಏಕೆ ಮುಖ್ಯ?	22
2.2 ಅರ್ಹತೆ ಮತ್ತು ವಯಸ್ಸಿನ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು	22
೨.೩ ಕಲಿಯುವವರು'ಪರವಾನಗಿ	23
೨.೪ ಶಾಶ್ವತ ಪರವಾನಗಿ	24
2.5 ನವೀಕರಣ, ನಕಲು ಮತ್ತು ಅನುಮೋದನೆಗಳು	25
೨.೬ ಅಮಾನತು ಮತ್ತು ಅನರ್ಹತೆ	25

2.7 ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ (IDP)	26
೨.೮ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಗೌರವಿಸುವುದು	26
2.9 ಮಾಡಿ'ರು ಮತ್ತು ಡಾನ್'ಪರವಾನಗಿಗಾಗಿ ಟಿಎಸ್	26
೨.೧೦ ಸಾರಾಂಶ	27
ಅಧ್ಯಾಯ 3: ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಿ	28
3.1 ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಏಕೆ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು?	28
3.2 ವಾಹನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು	28
3.3 ಪೂರ್ವ-ಡ್ರೈವ್ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳು	30
3.4 ರಸ್ತೆ ಯೋಗ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಕಾನೂನು ಕರ್ತವ್ಯಗಳು	31
3.5 ಕೊಂಡೊಯ್ಯಬೇಕಾದ ದಾಖಲೆಗಳು	31
3.6 ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೂಲಗಳು	32
3.7 ಅದು ಏಕೆ ಮುಖ್ಯ	32
3.8 ಮಾಡಿ'ರು ಮತ್ತು ಡಾನ್'ವಾಹನ ಜ್ಞಾನಕ್ಕಾಗಿ ಟಿಎಸ್	33
3.9 ಸಾರಾಂಶ	33
ಅಧ್ಯಾಯ 4: ರಸ್ತೆಯ ನಿಯಮಗಳು	34
4.1 ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು	34
4.2 ರಸ್ತೆ ಗುರುತುಗಳು	35
4.3 ಸಂಚಾರ ಸಂಕೇತಗಳು	36
೪.೪ ಸರಿಯಾದ ದಾರಿ	37
೪.೫ ಲೇನ್ ಶಿಷ್ಟ	40

4.6 ವೇಗ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ	41
4.7 ಹಿಂದಿಕ್ಕುವುದು	42
4.8 ನಿಲ್ಲಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್	42
4.9 ಹಾರ್ನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ದೀಪಗಳ ಬಳಕೆ	43
೪.೧೦ ಚಾಲಕನ ಕರ್ತವ್ಯಗಳು	44
4.11 ಮಾಡಿ'ರು ಮತ್ತು ಡಾನ್'ರಸ್ಟೆ ನಿಯಮಗಳಿಗಾಗಿ ಟಿಎಸ್	44
4.12 ಸಾರಾಂಶ	45
ಅಧ್ಯಾಯ 5: ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನಾ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು	46
5.1 ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆಗೆ ಪರಿಚಯ	46
೫.೨ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಚಾಲನೆ	46
5.3 ವೈಯಕ್ತಿಕ ವರ್ತನೆಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ	48
೫.೪ ರಸ್ಟೆ ಹಂಚಿಕೆ	48
5.5 ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಂತರವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳುವುದು	49
5.6 ಕನ್ನಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಕೇತಗಳನ್ನು ಬಳಸುವುದು	51
5.7 ವಿಭಿನ್ನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ	52
5.8 ಗೊಂದಲಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು	53
5.9 ವೇಗ ನಿರ್ವಹಣೆ	54
೫.೧೦ ಸೌಜನ್ಯ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಜ್ಞೆ	54
5.11 ಮಾಡಿ'ರು ಮತ್ತು ಡಾನ್'ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆಗಾಗಿ ಟಿಎಸ್	55
5.12 ಸಾರಾಂಶ	55

ಅಧ್ಯಾಯ 6: ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಸವಾರರು ಮತ್ತು ದುರ್ಬಲ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರು	57
6.1 ಪರಿಚಯ	57
6.2 ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಸವಾರರಿಗೆ ಅಪಾಯಗಳು	57
6.3 ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಸಾಧನಗಳು	58
6.4 ಸುರಕ್ಷಿತ ಸವಾರಿ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು	59
6.5 ಮದ್ಯಪಾನ, ಮಾದಕ ವಸ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ಆಯಾಸ	60
6.6 ದುರ್ಬಲ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರು: ಪಾದಚಾರಿಗಳು	60
6.7 ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳು	61
6.8 ಅಂಗವಿಕಲ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು	61
6.9 ಮಾಡಿ'ರು ಮತ್ತು ಡಾನ್'ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಸವಾರರು ಮತ್ತು ದುರ್ಬಲ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಟಿಎಸ್	61
6.10 ಸಾರಾಂಶ	62
ಅಧ್ಯಾಯ 7: ವಿಶೇಷ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ	63
7.1 ಪರಿಚಯ	63
7.2 ರಾತ್ರಿ ಚಾಲನೆ	63
7.3 ಮಳೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು	64
7.4 ಮಂಜು ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಗೋಚರತೆ	64
7.5 ಗುಡ್ಡಗಾಡು ಮತ್ತು ಪರ್ವತ ರಸ್ತೆಗಳು	65
7.6 ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳು	66
7.7 ಭಾರೀ ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ನಗರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು	66
7.8 ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು	67

7.9 ಮಾಡಿ'ರು ಮತ್ತು ಡಾನ್'ವಿಶೇಷ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗಾಗಿ ಟಿಎಸ್	68
7.10 ಸಾರಾಂಶ	69
ಅಧ್ಯಾಯ 8: ಸಂಚಾರ ಅಪರಾಧಗಳು ಮತ್ತು ದಂಡಗಳು	70
8.1 ಪರಿಚಯ	70
8.2 ದಂಡಗಳು ಏಕೆ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿವೆ	70
8.3 ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಂಚಾರ ಅಪರಾಧಗಳು	71
೮.೪ ಕಾನೂನಿನಡಿಯಲ್ಲಿ ದಂಡಗಳು	71
8.5 ಜಾರಿ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿ	72
8.6 ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳ ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ಪರಿಣಾಮಗಳು	73
8.7 ಮಾಡಿ'ರು ಮತ್ತು ಡಾನ್'ಕಾನೂನನ್ನು ಪಾಲಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ	73
8.8 ಸಾರಾಂಶ	74
ಅಧ್ಯಾಯ 9: ಅಪಘಾತಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆ	75
9.1 ಪರಿಚಯ	75
9.2 ಅಪಘಾತದ ನಂತರ ತಕ್ಷಣದ ಆದ್ಯತೆಗಳು	75
9.3 ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಮೂಲಗಳು	76
9.4 ಗೋಲ್ಡನ್ ಅವರ್	77
9.5 ಬೈಸ್ಟಂಡರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಒಳ್ಳೆಯ ಸಮರಿಟನ್ ಕಾನೂನಿನ ಪಾತ್ರ	78
9.6 ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಕಿಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ತುರ್ತು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಒಯ್ಯುವುದು	78
9.7 ಅಪಘಾತದ ನಂತರ: ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ನೈತಿಕ ಕರ್ತವ್ಯಗಳು	79
9.8 ಮಾಡಿ'ರು ಮತ್ತು ಡಾನ್'ಅಪಘಾತ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಟಿಎಸ್	80

9.9 ಸಾರಾಂಶ	81
ಅಧ್ಯಾಯ 10: ಮಾದರಿ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಮತ್ತು ವಿಮರ್ಶೆ	82
೧೦.೧ ಪರಿಚಯ	82
10.2 ಬಹು ಆಯ್ಕೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	82
10.3 ಸರಿ ಅಥವಾ ತಪ್ಪು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	83
10.4 ಸನ್ನಿವೇಶ ಆಧಾರಿತ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	84
10.5 ಅಭ್ಯಾಸ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ತಾರ್ಕಿಕ ವಿವರಣೆ	84
10.6 ಸಾರಾಂಶ	85
10.7 ಸಾರಾಂಶ	85
ಅನುಬಂಧ ಎ: ಭಾರತದ ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು	87
ಅನುಬಂಧ ಬಿ: ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಸಾವುಗಳು	103
ಅನುಬಂಧ ಸಿ: ಪ್ರಮುಖ ಕಾನೂನು ನವೀಕರಣಗಳು (2017 vs 2019)	105
ಭಾಗ ಎ: ಚಾಲಕ-ಮುಖ ನವೀಕರಣಗಳು	106
ಭಾಗ ಬಿ: ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ನವೀಕರಣಗಳು	109
ಅನುಬಂಧ ಡಿ: ಉಲ್ಲೇಖ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	110

ಮುನ್ನೂಡಿ

ಭಾರತದಲ್ಲಿ, ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯು ಒಂದು ಸವಾಲು ಮತ್ತು ಅವಕಾಶ ಎರಡೂ ಆಗಿದೆ. ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ, ತಡೆಗಟ್ಟಬಹುದಾದ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಸಾವಿರಾರು ಜೀವಗಳು ಬಲಿಯಾಗುತ್ತವೆ. ಈ ದುರಂತಗಳಲ್ಲಿ ಹಲವು ಸಂಭವಿಸುವುದು ಜನರಲ್ಲಿ ಕೌಶಲ್ಯದ ಕೊರತೆಯಿಂದಲೂ, ಬದಲಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನದ ಕೊರತೆಯಿಂದ - ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ, ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು ಹೇಗೆ ಎಂಬುದರ ಕುರಿತು ಸ್ಪಷ್ಟ, ರಚನಾತ್ಮಕ ಉಲ್ಲೇಖದ ಕೊರತೆಯಿಂದ.

ಅನೇಕ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ, ರಸ್ತೆ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನಾ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಕಲಿಯಲು ಅಡಿಪಾಯವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ಅಧಿಕೃತ ಚಾಲಕರ ಕೈಪಿಡಿಗಳನ್ನು ದಶಕಗಳಿಂದ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಭಾರತದಲ್ಲಿ, ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಿವೆ, ಕಠಿಣ ದಂಡಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಿವೆ, ಜಾಗೃತಿ ಅಭಿಯಾನಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿವೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸಿವೆ. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ದೇಶಾದ್ಯಂತ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಸ್ಪಷ್ಟ, ಕಲಿಯುವವರಿಗೆ ಸ್ನೇಹಿ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಬರೆಯಲಾದ ಒಂದೇ ಒಂದು, ಏಕೀಕೃತ ಕೈಪಿಡಿ ಇಲ್ಲ. ಈ ಪುಸ್ತಕವು ಆ ಜಾಗವನ್ನು ತುಂಬುವ ಪ್ರಯತ್ನವಾಗಿದೆ - ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಯತ್ನಗಳ ಜೊತೆಗೆ ನಿಲ್ಲಲು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆಯ ತತ್ವಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಲು.

ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆಯ ಹಲವು ತತ್ವಗಳು ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತವೆಯಾದರೂ, ಈ ಕೈಪಿಡಿಯು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಕಾರು ಚಾಲಕರ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸುತ್ತದೆ, ಅದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅವರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಇತರರೊಂದಿಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಹೇಗೆ ಸಂವಹನ ನಡೆಸಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.

ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ದೃಷ್ಟಿಕೋನ ಸರಳವಾಗಿದೆ: ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರನು ಪ್ರತಿದಿನ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಮನೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತಾನೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಕೋನವನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು, ಭಾರತಕ್ಕೆ ಚಾಲಕರೊಂದಿಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಮಾತನಾಡುವ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಯ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.

ಹಿನ್ನೆಲೆ

ಭಾರತದಲ್ಲಿ, ಜನರು ಹಲವು ವಿಧಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸಲು ಕಲಿಯುತ್ತಾರೆ. ಕೆಲವನ್ನು ಪೋಷಕರು, ಸಂಬಂಧಿಕರು ಅಥವಾ ಸ್ನೇಹಿತರು ಸ್ಥಳೀಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಲಿಸುತ್ತಾರೆ; ಇನ್ನು ಕೆಲವು ವೃತ್ತಿಪರ ಚಾಲನಾ ಶಾಲೆಗಳನ್ನು ಸೇರುತ್ತವೆ, ಅಲ್ಲಿ ಅವರು ರಚನಾತ್ಮಕ ಪಾಠಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಪರವಾನಗಿ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಅವರನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುತ್ತಾರೆ. ಎರಡೂ ವಿಧಾನಗಳು ಕಲಿಯುವವರಿಗೆ ವಾಹನವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಮೂಲಭೂತ ಕೌಶಲ್ಯಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತವೆ.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತೀರ್ಣರಾಗುವುದನ್ನು ಮೀರಿದ ಒಂದೇ ಒಂದು ಉಲ್ಲೇಖವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕಾಣೆಯಾಗಿದೆ - ಇದು ನಿಯಮಗಳ ಹಿಂದಿನ ಕಾರಣವನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ದೈನಂದಿನ ರಸ್ತೆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುತ್ತದೆ. ಅನೇಕ ಹೊಸ ಚಾಲಕರು ಈ ಅಂತರವನ್ನು ತುಂಬಲು ವೀಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅನುಭವವನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತಾರೆ, ಇದು ಅಸಮಾನ ಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಅಪಾಯಕಾರಿ ಶಾರ್ಟ್‌ಕಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

ಈ ಕೈಪಿಡಿಯು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ತರಬೇತಿ ಮತ್ತು ಕಲಿಕಾ ವಿಧಾನಗಳಿಗೆ ಪೂರಕವಾಗಿ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಕಾನೂನುಗಳು, ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನಗಳನ್ನು ಒಂದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸುತ್ತದೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಅನ್ವಯಿಸಲು ಸುಲಭಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ಗುರಿ ಸರಳವಾಗಿದೆ: ಕಲಿಯುವವರು ಪರವಾನಗಿಗೆ ಅರ್ಹತೆ ಪಡೆಯಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುವುದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, ಭಾರತೀಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸೌಜನ್ಯ, ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಂಸ್ಕೃತಿಯನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುವುದು.

ಈ ಕೈಪಿಡಿ ಏಕೆ?

ಕಾನೂನು ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಬರೆಯಲಾದ ಅಧಿಕೃತ ಶಾಸನಕ್ಕಿಂತ ಭಿನ್ನವಾಗಿ, ಈ ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ಸರಳ, ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಇಂಗ್ಲಿಷ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರೆಯಲಾಗಿದೆ. ಕಲಿಯುವವರು, ಅನುಭವಿ ಚಾಲಕರು, ಬೋಧಕರು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ವಕೀಲರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ಇದನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಜನರು ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶನಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಹಿಂದಿನ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡಾಗ ಅನುಸರಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಹೆಚ್ಚಿರುವುದರಿಂದ, ಈ ಕೈಪಿಡಿ ಏನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಅದು ಏಕೆ ಮುಖ್ಯವಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸಹ ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ. ಸ್ಥಳೀಯ ಬಳಕೆಗೆ ಇದನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅಥವಾ ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಬಯಸುವ ರಾಜ್ಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅಥವಾ NGO ಗಳಿಗೆ ಇದು ಉಲ್ಲೇಖವಾಗಿಯೂ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಬಹುದು.

ಈ ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ಹೇಗೆ ಆಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ

ಈ ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ಹತ್ತು ಅಧ್ಯಾಯಗಳು ಮತ್ತು ಅನುಬಂಧಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆಯ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಅಡಿಪಾಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಪೂರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ, ನಂತರ ವಾಹನ ಜ್ಞಾನ, ರಸ್ತೆ ನಿಯಮಗಳು, ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ಮತ್ತು ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ. ನಂತರದ ಅಧ್ಯಾಯಗಳು ರಸ್ತೆ ಹಂಚಿಕೆ, ಅಪಘಾತಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಮತ್ತು ಮಾದರಿ ವಿಮರ್ಶೆ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತವೆ. ಅನುಬಂಧಗಳು ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು, ಕಾನೂನು ನವೀಕರಣಗಳ ಸಾರಾಂಶಗಳು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಉಲ್ಲೇಖಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತವೆ.

ಜೀವಂತ ದಾಖಲೆ

ಇದು ಕೈಪಿಡಿಯ ಆವೃತ್ತಿ 1.0. ಇದು ಅಂತಿಮ ಪದವಲ್ಲ. ಭವಿಷ್ಯದ ಆವೃತ್ತಿಗಳಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಲು ನಾವು ಕಲಿಯುವವರು, ಬೋಧಕರು, ಶಾಲೆಗಳು, ಸರ್ಕಾರೇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಹಕ್ಕುತ್ಯಾಗ

ಈ ಕೈಪಿಡಿಯು ಸ್ಪಷ್ಟತೆಗಾಗಿ ಅಧಿಕೃತ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಸರಳಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪ್ಯಾರಾಫ್ರೇಸ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಈ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಯಲ್ಲಿನ ಏನಾದರೂ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ, ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಗಳು ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ನಿಯಮಗಳಿಂದ ಭಿನ್ನವಾಗಿದ್ದರೆ, ಕಾನೂನು ಯಾವಾಗಲೂ ಮೇಲುಗೈ ಸಾಧಿಸುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಾಯ 1: ಪರಿಚಯ

1.1 ಈ ಕೈಪಿಡಿಯ ಉದ್ದೇಶ

ಚಾಲನೆ ಎಂದರೆ ಕೇವಲ ಚಕ್ರಗಳ ಮೇಲೆ ಯಂತ್ರವನ್ನೂ ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನದು. ಇದು ಅರಿವು, ತೀರ್ಪು ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನೂ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಚಟುವಟಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿ ಬಾರಿ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವಾಗ, ಅವರು ಪಾದಚಾರಿಗಳು, ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳು, ಬಸ್ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು, ಟ್ರಕ್ ಚಾಲಕರು ಮತ್ತು ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಕುಟುಂಬಗಳೊಂದಿಗೆ ಜಾಗವನ್ನೂ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಉತ್ತಮ ಚಾಲಕನು ರಸ್ತೆಯ ನಿಯಮಗಳನ್ನೂ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಇತರರ ಘನತೆ, ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನೂ ಸಹ ಗೌರವಿಸುತ್ತಾನೆ.

ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಕಲಿಯುವವರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅನುಭವಿ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ, ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವುದು ಹೇಗೆ ಎಂಬುದರ ಕುರಿತು ಸ್ಪಷ್ಟ, ರಚನಾತ್ಮಕ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನವನ್ನೂ ಒದಗಿಸಲು ಈ ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನೂ ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಪರವಾನಗಿ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತೀರ್ಣರಾಗಲು ಕೇವಲ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲ. ಉತ್ತಮ ಚಾಲನಾ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನೂ ಕಲಿಯಲು ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಆಸಕ್ತಿ ಹೊಂದಿರುವವರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ಇದನ್ನೂ ಬರೆಯಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಜೀವಿತಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಿತ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆ, ಉತ್ತಮ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ಮತ್ತು ಸಭ್ಯ ಚಾಲನಾ ನಡವಳಿಕೆಯನ್ನೂ ಬೆಂಬಲಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನೂ ಹೊಂದಿದೆ. ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ವಿವರಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಉದಾಹರಣೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಅಧಿಕೃತ ನಿಯಮಗಳನ್ನೂ ಸಂಯೋಜಿಸುವ ಮೂಲಕ, ಇದು ಕಲಿಯುವವರು, ಬೋಧಕರು, NGOಗಳು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಸಮಾನವಾಗಿ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ಏಕೈಕ, ವಿಶ್ವಸಾರ್ವ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಯಾಗಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತದೆ.

ಗಮನಿಸಿ: ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನರು ಚಾಲಕರನ್ನೂ ನೋಡಿಲ್ಲ. 'ಕೈಪಿಡಿ ಅಥವಾ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರ's ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ. ಮೊದಲಿಗೆ, ಈ ಡಾಕ್ಯುಮೆಂಟ್ ಉದ್ದವಾಗಿ ಕಾಣಿಸಬಹುದು, ಆದರೆ ವಾಸ್ತವದಲ್ಲಿ ಇದು ಪ್ರಪಂಚದಾದ್ಯಂತ ಬಳಸಲಾಗುವ ಅನೇಕ ಕೈಪಿಡಿಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಸಾಂದ್ರವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕೈಪಿಡಿಯು ನಿಮಗೆ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ, ಅನುಸರಿಸಲು ಸುಲಭವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ.

೧.೨ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಯತ್ನಗಳಿಗೆ ಮನ್ನಣೆ

ಇತ್ತೀಚಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನೂ ಸುಧಾರಿಸುವಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನೂ ಸಾಧಿಸಿವೆ. ಬಲವಾದ ಕಾನೂನು, 2019 ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಕಾಯ್ದೆ, ಹೊಸ ನಿಯಮಗಳು, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸುರಕ್ಷತಾ ಅಭಿಯಾನಗಳು, ಕಠಿಣ ಜಾರಿ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೂಡಿಕೆಗಳು ಇವೆಲ್ಲವೂ ಈ ಪ್ರಗತಿಯ

ಭಾಗವಾಗಿದೆ. ಈ ಉಪಕ್ರಮಗಳಿಂದ ಲಕ್ಷಾಂತರ ಜೀವಗಳು ಸ್ವರ್ತಿಸಲ್ಪಡುತ್ತವೆ.

ಈ ಕೈಪಿಡಿಯು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಯತ್ನಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ, ಅದೇ ಗುರಿಗಳನ್ನು ಕಲಿಯುವವರಿಗೆ ಸ್ನೇಹಿ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಅಧಿಕೃತ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ವಿವರಿಸುವುದು, ಅವುಗಳ ಹಿಂದಿನ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಚಾಲಕರು ದೈನಂದಿನ ಅಭ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುವುದು ಇದರ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ಯಗಳು ಈ ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ಉಪಯುಕ್ತವೆಂದು ಕಂಡುಕೊಂಡರೆ ಅದನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸ್ವಾಗತ, ಮತ್ತು ವಿನಂತಿಯ ಮೇರೆಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ಬಳಕೆಗೆ ಬೇರೆ ಪರವಾನಗಿ ಲಭ್ಯವಿದೆ.

ಈ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶನಗಳು ಇಡೀ ಭಾರತದಾದ್ಯಂತ ಅನ್ವಯಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ರಸ್ತೆಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ಸ್ಥಳದಿಂದ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಬಹುದಾದರೂ, ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಸೌಜನ್ಯದ ತತ್ವಗಳು ಎಲ್ಲೆಡೆ ಒಂದೇ ಆಗಿರುತ್ತವೆ.

೧.೩ ಕಾನೂನು ಅಡಿಪಾಯಗಳು

2019 ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಕಾಯ್ದೆಯಿಂದ ನವೀಕರಿಸಲಾದ 1988 ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕಾನೂನು ಚೌಕಟ್ಟಾಗಿದೆ. 2019 ರ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳು ಕಠಿಣ ದಂಡಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಿದವು (ಉದಾ. ₹ಸೆಕ್ಷನ್ 194B ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೀಟ್‌ಬೆಲ್ಟ್ ಧರಿಸದಿದ್ದರೆ 1,000 ರೂ. ದಂಡ, ಏರ್‌ಬ್ಯಾಗ್‌ಗಳಂತಹ ಕಡ್ಡಾಯ ಸುರಕ್ಷತಾ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ಸಮರಿಟನ್‌ಗಳಿಗೆ ರಕ್ಷಣೆ. 2019 ರ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳಿಂದ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, 2017 ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ಚಾಲನಾ) ನಿಯಮಗಳು ಈ ಕಾನೂನುಗಳಿಗೆ ಪೂರಕವಾಗಿವೆ. ಈ ಕಾನೂನುಗಳು ಬದ್ಧವಾಗಿವೆ ಆದರೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಔಪಚಾರಿಕ ಕಾನೂನು ಭಾಷೆಯನ್ನು ಬಳಸುತ್ತವೆ.

ಈ ಕೈಪಿಡಿಯು ಪ್ರಮುಖ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಸರಳ, ದೈನಂದಿನ ಇಂಗ್ಲಿಷ್‌ಗೆ ಪ್ಯಾರಾಫ್ರೇಸ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ, ಇದರಿಂದ ಕಲಿಯುವವರು ಅವುಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಮತ್ತು ಅನ್ವಯಿಸಬಹುದು. ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ, ಕಾನೂನು ನಿಯಮವನ್ನು ಹೇಗೆ ಬರೆಯಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಈ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಯಲ್ಲಿ ಅದು ಹೇಗೆ ಕಾಣಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಮೂಲಕ ನಾವು ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತೇವೆ. ಕಾನೂನನ್ನು ಬದಲಿಸುವುದು ಇದರ ಉದ್ದೇಶವಲ್ಲ, ಆದರೆ ದೈನಂದಿನ ಚಾಲನೆಗೆ ಅದರ ಅರ್ಥವನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿಸುವುದು. ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಯಾವಾಗಲೂ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳೊಂದಿಗೆ ಇರುತ್ತದೆ, ಆದರೆ ಈ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ದೈನಂದಿನ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಅರ್ಥವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲು ಸುಲಭಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

ಉದಾಹರಣೆ 1:

•ಕಾನೂನು ಪದಗಳು (ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯಿಂದ):“ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿದ್ದಾಗ, ವಾಹನವನ್ನು ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ಮತ್ತು ಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅಪಾಯವನ್ನುಂಟುಮಾಡದ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಲಾಯಿಸಬೇಕು.”

- ನಮ್ಮ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಪದ ರಚನೆ: “ಯಾರೂ ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಸಿಲುಕದಂತೆ ಯಾವಾಗಲೂ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ.”

ಉದಾಹರಣೆ 2:

- ಕಾನೂನು ಪದಗಳು (ನಿಯಮ 27, CMVR): “ಯಾವುದೇ ಸ್ಪೈನ್ ಬೋರ್ಡ್ ಅಥವಾ ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಯಿಂದ ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದ ಹೊರತು, ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಚಾಲಕನು ರಸ್ತೆ ಭೇದಕವನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಾಗ, ತನ್ನ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಬರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು.”
- ನಮ್ಮ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಪದ ರಚನೆ: “ಭೇದಕದಲ್ಲಿ, ನಿಮ್ಮ ಬಲಭಾಗದಿಂದ ಬರುವ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮೊದಲು ಹೋಗಲು ಬಿಡಿ, ಯಾವುದೇ ಫಲಕ ಅಥವಾ ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸರು ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳದ ಹೊರತು.”

೧.೪ ನಿಯಮಗಳು ಏಕೆ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿವೆ

ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳು ಅನಿಯಂತ್ರಿತವಲ್ಲ. ಅವು ಅನುಭವ, ಅಪಘಾತ ದತ್ತಾಂಶ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತಾ ವಿಜ್ಞಾನವನ್ನು ಆಧರಿಸಿವೆ, ಜೀವಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಮತ್ತು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಯಯುತವಾಗಿಸಲು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಚಾಲಕರು ನಿಯಮಗಳ ಹಿಂದಿನ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡಾಗ, ಅವರು ಅವುಗಳನ್ನು ಗೌರವಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಹೆಚ್ಚು. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಕೈಪಿಡಿ ನಿಯಮಗಳು ಯಾವುದನ್ನು ಎಂಬುದನ್ನು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಅವು ಏಕೆ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿವೆ ಮತ್ತು ಅವು ಜೀವಗಳನ್ನು ಹೇಗೆ ರಕ್ಷಿಸುತ್ತವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ.

ಭಾರತದ ಹೊಸ ವಾಸ್ತವಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸಲು ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ನವೀಕರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಕಾಯ್ದೆ, 2019 ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಕಠಿಣಗೊಳಿಸಿದೆ. ವೇಗ, ಕುಡಿದು ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಪರವಾನಗಿ ಇಲ್ಲದೆ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಂತಹ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳಿಗೆ ದಂಡಗಳು ಹಲವು ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಏರ್‌ಬ್ಯಾಗ್‌ಗಳು, ಆಂಟಿಲಾಕ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ಗಳು (ABS) ಮತ್ತು ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್‌ಗಳಂತಹ ಸುರಕ್ಷತಾ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು ಈಗ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ಮತ್ತೆ ವೇಗದ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಚಲನಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಜಾರಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಪಘಾತ ಸಂತ್ರಸ್ತರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವ ಒಳ್ಳೆಯ ಜನರನ್ನು ಕಾನೂನು ಔಪಚಾರಿಕವಾಗಿ ರಕ್ಷಿಸುತ್ತದೆ.

ವೇಗ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಚಲನಗಳಂತಹ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಅಧಿಕೃತ ಜಾರಿ ಎಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಚಲನಗಳು ಎಂದರೆ ಪೊಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಲ್ಲ, ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳು ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಬಹುದು. ನೀವು ಸಿಗ್ನಲ್ ಅನ್ನು ವೇಗವಾಗಿ ಅಥವಾ ಜಂಪ್ ಮಾಡಿದರೆ, ದಂಡವು ನೇರವಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಮನೆಗೆ ಅಥವಾ ಫೋನ್‌ಗೆ ತಲುಪುತ್ತದೆ. ಅಂತಿಮವಾಗಿ, ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯದಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಬಾಲಾಪರಾಧಿಗಳ ಪೋಷಕರು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹೊರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಈ ಸುಧಾರಣೆಗಳು ಸರಳ ಸತ್ಯವನ್ನು ಒತ್ತಿಹೇಳುತ್ತವೆ: ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಜೀವವೂ ಮುಖ್ಯವಾದ ಕಾರಣ ನಿಯಮಗಳು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿವೆ ಮತ್ತು ಜನರು ತಮ್ಮ ಹಂಚಿಕೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯಿಸಿದಾಗ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವ ಅಗತ್ಯವು ಬಲಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಭಾರತವು ಸ್ಥಿರವಾದ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಿದೆ, ಆದರೂ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಯುತ್ತಿರುವ ಜೀವಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅನುಬಂಧ ಬಿ ಕಾಲಾನಂತರದಲ್ಲಿ ಈ ಅಧಿಕೃತ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳ ಅವಲೋಕನವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ, ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆ ಏಕೆ ಮುಖ್ಯವಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. (ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ಅರ್ಥೈಸುವಲ್ಲಿ IIT-ದೆಹಲಿ ಅಧ್ಯಯನದ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸಹ ನೋಡಿ.)

1.5 ಚಾಲಕರ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು

ಈ ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ಪ್ರಾಥಮಿಕವಾಗಿ ಕಾರು ಚಾಲಕರಿಗಾಗಿ ಬರೆಯಲಾಗಿದೆ, ಏಕೆಂದರೆ ಕಾರುಗಳು ಭಾರತದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವ ಭಾಗವಾಗಿದೆ. 'ಸಂಚಾರ ಮಿಶ್ರಣ. ಇಲ್ಲಿನ ಹಲವು ತತ್ವಗಳು ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತವೆ, ಆದರೆ ನಮ್ಮ ಗಮನ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಕಾರು ಚಾಲಕನು ಬೆಳೆಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಅಭ್ಯಾಸಗಳ ಮೇಲೆ. ಇತರ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರು—ಪಾದಚಾರಿಗಳು, ಸೈಕಲ್ ಸವಾರರು, ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಸವಾರರು, ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಟ್ರಕ್‌ಗಳು—ಅವರು ಕಾರು ಚಾಲನೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಂವಹನ ನಡೆಸುವ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಪರವಾನಗಿ ಪಡೆದ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಚಾಲಕನು ತನ್ನ ಸ್ವಂತ ವಾಹನವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾನೆ. ಈ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆಯ ಅಡಿಪಾಯವಾಗಿದೆ.

- ತಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಸಮಯದಲ್ಲೂ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದು—ಭಾರೀ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಾಗಲಿ, ಮಳೆಯಲ್ಲಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಾಗಲಿ.
- ಸಂಚಾರ ಚಿಹ್ನೆಗಳು, ಸಂಕೇತಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಗುರುತುಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವುದು.
- ಇತರರಿಗೆ ಅಪಾಯವನ್ನುಂಟುಮಾಡುವ ಅಥವಾ ಅನಾನುಕೂಲತೆಯನ್ನುಂಟುಮಾಡುವ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದು.
- ಜನದಟ್ಟಣೆ ಅಥವಾ ಒತ್ತಡದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ತಾಳ್ಮೆ, ಸೌಜನ್ಯ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಜ್ಞೆಯನ್ನು ತೋರಿಸುವುದು.
- ಪಾದಚಾರಿಗಳು, ಸೈಕಲ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಸವಾರರಂತಹ ದುರ್ಬಲ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶೇಷ ಗಮನ ಹರಿಸುವುದು.

ಭಾರತದಾದ್ಯಂತ ಪರವಾನಗಿ ಮತ್ತು ಚಾರಿಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಬದಲಾಗುವುದರಿಂದ ಚಾಲಕರು ರಾಜ್ಯ-ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಸಹ ಪಾಲಿಸಬೇಕು. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಗುಜರಾತ್‌ ಆರ್ಟಿಬಿಗಿ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಆಧಾರಿತ ಕಲಿಯುವವರ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. 'ಗಳ ಪರವಾನಗಿ ಪರೀಕ್ಷೆ, ಆದರೆ ದೆಹಲಿಯು ಲಿಖಿತ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳ ಮಿಶ್ರಣವನ್ನು ಬಳಸುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ರಾಜ್ಯವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ'ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು RTO ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು.

ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು ಒಂದು ಸವಲತ್ತು ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಕರ್ತವ್ಯ ಎರಡೂ ಆಗಿದೆ. ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲಕರು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಆರೋಗ್ಯಕರ, ಹೆಚ್ಚು ಉಹಿಸಬಹುದಾದ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಮಾನವೀಯವಾಗಿಸುತ್ತಾರೆ.

೧.೬ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಜ್ಞೆ ಮತ್ತು ಸೌಜನ್ಯ

ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಜ್ಞೆ ಎಂದರೆ ರಸ್ತೆಗಳು ಖಾಸಗಿ ಪ್ರದೇಶವಲ್ಲ, ಹಂಚಿಕೆಯ ಸ್ಥಳಗಳು ಎಂದು ಗುರುತಿಸುವುದು. ಚಾಲಕನಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಕ್ರಿಯೆಗಳು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಬಳಸುವ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರ ಸುರಕ್ಷತೆ, ಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಹಕ್ಕುಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತವೆ ಎಂಬ

ಅರಿವು - ಇತರ ಚಾಲಕರು, ಪಾದಚಾರಿಗಳು, ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಜನನಿಬಿಡ ಬೀದಿಗಳಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುವ ನಿವಾಸಿಗಳು ಸಹ.

ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಜ್ಞೆ ಹೊಂದಿರುವ ಚಾಲಕನು ಗೌರವ ಮತ್ತು ಸೌಜನ್ಯದಿಂದ ವರ್ತಿಸುವ ಮೂಲಕ ಕಾನೂನನ್ನು ಪಾಲಿಸುವುದನ್ನು ಮೀರಿ ಹೋಗುತ್ತಾನೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಮಿನುಗುವ ದೀಪಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಅಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಮಣಿಯುವುದು ಅಥವಾ ಶಾಲೆಯ ಬಳಿ ಹಾರ್ನ್ ಮಾಡದಿರುವುದು ಸುರಕ್ಷಿತ, ಸುಗಮ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಜ್ಞೆಯನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ನಿಮಿಷಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಬಹುದು, ಆದರೆ ಇದು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಸುರಕ್ಷಿತ, ಶಾಂತ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಅನುಭವಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತದೆ. ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಜ್ಞೆಯು ಪರಿಪೂರ್ಣತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಅಲ್ಲ, ಚಿಂತನಶೀಲತೆಯ ಬಗ್ಗೆ.

ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿ ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಜ್ಞೆಯ ತತ್ವಗಳು:

- ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಗೌರವಿಸಿ. ಯಾರೂ ನೋಡದಿದ್ದರೂ ಸಹ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳು, ಚಿಹ್ನೆಗಳು ಮತ್ತು ವೇಗ ಮಿತಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ. ನಿಯಮಗಳು ಶಿಕ್ಷೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಅಲ್ಲ, ಆದರೆ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಉಪಯುಕ್ತವಾದ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುವುದರ ಬಗ್ಗೆ.
- ಆಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗ ದಾರಿ ಕೊಡಿ. ಭೇದಕಗಳು, ಪಾದಚಾರಿ ದಾಟುವಿಕೆಗಳು ಅಥವಾ ವಿಲೀನ ಸಂಚಾರವನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸಬೇಡಿ. ಬಸ್ಸುಗಳು, ಅಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಶಾಲಾ ವಾಹನಗಳು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಚಲಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಿ.
- ಶಬ್ದ ಮತ್ತು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಿ. ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು, ಶಾಲೆಗಳು ಮತ್ತು ವಸತಿ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಬಳಿ ಅನಗತ್ಯವಾಗಿ ಹಾರ್ನ್ ಮಾಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ. ಹೊಗೆ ಮತ್ತು ಶಬ್ದವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿ.
- ತಾಳ್ಮೆಯನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ. ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಮತ್ತು ವಿಳಂಬಗಳು ನಗರ ಜೀವನದ ಒಂದು ಭಾಗ. ತಾಳ್ಮೆ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು, ಸರತಿ ಸಾಲುಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಆಕ್ರಮಣಕಾರಿಯಾಗಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದರಿಂದ ಸಮಯ ಉಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. —ಇದು ಅಪಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ.
- ಇತರರ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚಿಸಿ. ಎರಡು ಬಾರಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಅಥವಾ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಣ್ಣ ಕಾರ್ಯವು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಸುಗಮವಾಗಿಸುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೆನಪಿಡಿ.
- ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡಿ. ರಸ್ತೆ ಹಾನಿ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸದ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ವರದಿ ಮಾಡಿ (ಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿದ್ದರೆ).
- ಉದಾಹರಣೆಯಿಂದ ಮುನ್ನಡೆಯಿರಿ. ಸೌಜನ್ಯವು ಸೌಜನ್ಯವನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುತ್ತದೆ. ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಜ್ಞೆಯನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡುವ ಚಾಲಕರು ಇತರರು ಅನುಸರಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಮಾನದಂಡವನ್ನು ಹೊಂದಿಸುತ್ತಾರೆ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಅಡಿಪಾಯವೇ ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಜ್ಞೆ. ಪ್ರೋಲೀಸರಿಂದ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಕಾನೂನಿನಿಂದ ದಂಡ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ ಮುಖ್ಯ, ಆದರೆ ಅವು ದೈನಂದಿನ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಯಂ ಶಿಸ್ತನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಜ್ಞೆ ಪ್ರಬಲವಾಗಿರುವಲ್ಲಿ, ಜನರು ತಮ್ಮದೇ ಆದ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತವಾಗಿ ವರ್ತಿಸುವುದರಿಂದ ಕಡಿಮೆ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

1.7 ಭಾರತದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಇರುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ಪುರಾಣಗಳು

ಚಾಲಕರ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ, ಅನೇಕ ಜನರು ರಸ್ತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ದಿನನಿತ್ಯದ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದಾರೆ, ಅದು ಅವರನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಭ್ಯಾಸಗಳಿಂದ ದೂರವಿಡುತ್ತದೆ - ಈ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಅವುಗಳನ್ನು 'ಪುರಾಣಗಳು' ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತೇವೆ. ಈ 'ಪುರಾಣಗಳು' ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸಾಮಾನ್ಯವೆಂದು ಭಾವಿಸುತ್ತವೆ, ಆದರೆ ಅವು ವೇಷದಲ್ಲಿರುವ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಅಭ್ಯಾಸಗಳಾಗಿವೆ. ಈ "ಮಾನಸಿಕ ಶಾರ್ಟ್‌ಕಟ್‌ಗಳು" ಪ್ರತಿದಿನ ನಡವಳಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರುತ್ತವೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದು ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಭ್ಯಾಸಗಳತ್ತ ಮೊದಲ ಹೆಜ್ಜೆಯಾಗಿದೆ.

- ಮಿಥ್ಯಾ: "ಪೊಲೀಸರು ಸುತ್ತಮುತ್ತ ಇದ್ದರೆ ಅಥವಾ ದಂಡ ಹೆಚ್ಚಿದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ ನಾನು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುತ್ತೇನೆ."

ವಾಸ್ತವ: ನಿಯಮಗಳು ಜೀವಗಳನ್ನು ಉಳಿಸಲು ಇವೆ, ಚಾಲಕರನ್ನು ಬಲೆಗೆ ಬೀಳಿಸಲು ಅಲ್ಲ. ಯಾರೂ ನೋಡದಿದ್ದರೂ ಸಹ ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಮತ್ತು ಇತರರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುತ್ತವೆ.

- ಮಿಥ್ಯಾ: "ರಸ್ತೆಗಳು ದೊಡ್ಡ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ. ಚಿಕ್ಕವುಗಳು ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು."

ವಾಸ್ತವ: ರಸ್ತೆಗಳು ಹಂಚಿಕೆಯ ಸ್ಥಳಗಳಾಗಿವೆ. ಪಾದಚಾರಿಗಳು, ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳು, ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಸವಾರರು ಮತ್ತು ಬಸ್‌ಗಳು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಸಮಾನ ಹಕ್ಕುಗಳಿವೆ. ಸೌಜನ್ಯವು ಎಲ್ಲರನ್ನೂ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರಿಸುತ್ತದೆ.

- ಮಿಥ್ಯಾ: "ನಾನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಚಾಲಕರಿಗಿಂತ ಉತ್ತಮ ಚಾಲಕ, ಮತ್ತು ಇತರರು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಮುರಿದರೆ, ನನಗೆ ಕೋಪ ಬರುತ್ತದೆ."

ವಾಸ್ತವ: ಅತಿಯಾದ ಆತ್ಮವಿಶ್ವಾಸ ಮತ್ತು ಕೋಪವು ತೀರ್ಪನ್ನು ಮರೆಮಾಡುತ್ತದೆ. ಶಾಂತ ಚಾಲಕ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುತ್ತಾನೆ. ಸೌಜನ್ಯವು ಸುರಕ್ಷಿತ ಸಾಧನವಾಗಿದೆ.

- ಮಿಥ್ಯಾ: "ತಪ್ಪಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವುದು ಅಥವಾ ಸಿಗ್ನಲ್ ಅನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸುವುದರಿಂದ ಸಮಯ ಉಳಿತಾಯವಾಗುತ್ತದೆ."

ವಾಸ್ತವ: ಈ ಕುಶಲತೆಯು ಸೆಕೆಂಡುಗಳನ್ನು ಉಳಿಸಬಹುದು ಆದರೆ ನಿಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ಜೀವಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಜೀವಗಳನ್ನು ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಸಿಲುಕಿಸಬಹುದು. ಇದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಶಾರ್ಟ್‌ಕಟ್‌ನಂತೆ ಭಾಸವಾಗುತ್ತದೆ, ಆದರೆ ನಿಜವಾದ ಶಾರ್ಟ್‌ಕಟ್ ಎಂದರೆ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಮಯವನ್ನು ಯೋಚಿಸುವುದು.

- ಮಿಥ್ಯಾ: "ನಾನು ಆಕ್ರಮಣಕಾರಿಯಾಗಿರಬೇಕು, ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ನಾನು ನನ್ನ ಗಮ್ಯಸ್ಥಾನವನ್ನು ಎಂದಿಗೂ ಬೇಗನೆ ತಲುಪುವುದಿಲ್ಲ."

ವಾಸ್ತವ: ಆಕ್ರಮಣಕಾರಿ ಚಾಲನೆಯು ಒತ್ತಡ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ. ಸಮಯ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ತಾಳ್ಮೆ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಅಷ್ಟೇ ವೇಗವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಜ್ಞೆ ಎಂದರೆ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, ಹಾನಿಕಾರಕ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾದವುಗಳೊಂದಿಗೆ ಬದಲಾಯಿಸುವುದು. ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಸಂಸ್ಕೃತಿಯು ಮನಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಯೊಂದಿಗೆ ಪೂರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ.

.

1.8 ಈ ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ಹೇಗೆ ಬಳಸುವುದು

ಈ ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಮತ್ತು ಅನುಸರಿಸಲು ಸುಲಭವಾಗುವಂತೆ ಬರೆಯಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಅಧ್ಯಾಯವು ಸಂಬಂಧಿತ ನಿಯಮಗಳು ಅಥವಾ ಚಾಲನಾ ಅಭ್ಯಾಸಗಳ ಗುಂಪನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ. ಪ್ರಮುಖ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ Do ನೊಂದಿಗೆ ಕಾಲ್‌ಬೇಟ್ ಪೆಟ್ಟಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೈಲೈಟ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. 'ರು ಮತ್ತು ಡಾನ್'ts. ಭಾರತದಾದ್ಯಂತದ ನೈಜ-ಪ್ರಪಂಚದ ಉದಾಹರಣೆಗಳು ಈ ನಿಯಮಗಳು ದೈನಂದಿನ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಹೇಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆ ವಿಸ್ತರಣೆಗಳು, ಸಂಚಾರ ಚಲನವಲನಗಳು ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ದೃಷ್ಟಿಗೋಚರವಾಗಿ ತೋರಿಸಲು ಕೆಲವು ರೇಖಾಚಿತ್ರಗಳ ಕಾಲ್‌ಬೇಟ್‌ಗಳನ್ನು ನಂತರ ಸೇರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ಚಿಹ್ನೆಗಳ ವ್ಯಾಪಕ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ A ನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳ ದೃಶ್ಯಗಳು, ಉದಾಹರಣೆಗೆ 'ನಿಲ್ಲಿಸಿ' ಮತ್ತು 'ಯು-ಟರ್ನ್ ಇಲ್ಲ', ರಸ್ತೆಯ ನಿಯಮಗಳು (ಅಧ್ಯಾಯ 4) ನಂತರ ಅಧ್ಯಾಯಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ತ್ವರಿತ ಉಲ್ಲೇಖಕ್ಕಾಗಿ ಅನುಬಂಧ A ಯೊಂದಿಗೆ ಅಡ್ಡ-ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ಇವರಿಂದ ಬಳಸಬಹುದು:

- ತಮ್ಮ ಮೊದಲ ಪರವಾನಗಿಗಾಗಿ ತಯಾರಿ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಕಲಿಯುವವರು.
- ಪರವಾನಗಿ ಪಡೆದ ಚಾಲಕರು ತಮ್ಮ ಜ್ಞಾನವನ್ನು ರಿಫ್ರೆಶ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.
- ಬೋಧಕರು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರೇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಜಾಗೃತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿವೆ.
- ಸ್ಥಳೀಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು ನೋಡುತ್ತಿವೆ.

ಇದು ಚಾಲನಾ ಶಾಲಾ ತರಬೇತಿಗೆ ಒಡನಾಡಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ, ಪಾಠಗಳನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಅಭ್ಯಾಸಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಆಳವಾದ ತಿಳುವಳಿಕೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

೧.೯ ಭವಿಷ್ಯದ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ

ಭಾರತವು ವೈವಿಧ್ಯಮಯ ಸಂಚಾರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವಿಶಾಲ ದೇಶ. ದೆಹಲಿ, ಚೆನ್ನೈ ಅಥವಾ ಮುಂಬೈನಲ್ಲಿ ನಗರ ಚಾಲನೆಯು ಹಿಮಾಚಲ ಪ್ರದೇಶದ ಬೆಟ್ಟಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಗುಜರಾತ್, ತಮಿಳುನಾಡು ಅಥವಾ ಪಶ್ಚಿಮ ಬಂಗಾಳದ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ಚಾಲನೆಯಂತೆಯೇ ಅಲ್ಲ. ಈ ಕೈಪಿಡಿಯು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ, ಆದರೆ ರಾಜ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಸಮುದಾಯಗಳು ಅದನ್ನು ತಮ್ಮದೇ ಆದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳಲು ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿವೆ. ನೀವು ಎಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸಿದರೂ, ತತ್ವಗಳು ಒಂದೇ ಆಗಿರುತ್ತವೆ: ಸುರಕ್ಷತೆ, ಗೌರವ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿ. ಈ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಬಹಿರಂಗವಾಗಿ ಪರವಾನಗಿ ಪಡೆದಿರುವುದರಿಂದ, ಸ್ಥಳೀಯ ತರಬೇತಿ ಅಗತ್ಯಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಇದನ್ನು ಪುನರ್ರಚಿಸಬಹುದು, ಅನುವಾದಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಡಿಸಬಹುದು.

1.10 ಪರವಾನಗಿ ಸೂಚನೆ

©೨೦೨೫ ಸೇತು ರಥಿನಂ, ಸೇಫ್‌ರೋಡ್ಸ್‌ಇಂಡಿಯಾ. ಆರ್‌ಗ್‌ಎಂ ಮಾರ್ನಿಂಗ್ ಈ ಕೃತಿಯು ಕ್ರಿಯೇಟಿವ್ ಕಾಮನ್ಸ್ CC BY-SA 4.0 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರವಾನಗಿ ಪಡೆದಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರ, ಸರ್ಕಾರೇತರ ಸಂಸ್ಥೆ ಅಥವಾ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗಾಗಿ ಸಮಂಜಸವಾದ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ವಿನಂತಿಸಿದರೆ ಬೇರೆ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ನೀಡಬಹುದು.

೧.೧೧ ಸಾರಾಂಶ

- ಭಾರತವು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ತ್ವರಿತ ಪ್ರಗತಿ ಸಾಧಿಸುತ್ತಿದೆ, ಮತ್ತು ಈ ಕೈಪಿಡಿ ಆ ಪ್ರಯತ್ನಗಳ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ.
- ನಿಯಮಗಳು ಇರುವುದು ನಿರ್ಬಂಧಿಸಲು ಅಲ್ಲ, ಬದಲಾಗಿ ಜೀವಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಸುರಕ್ಷಿತ ಹಂಚಿಕೆಯನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಲು.
- ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಚಾಲಕನು ಎಲ್ಲರ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾನೆ.
- ಇದು ದೀರ್ಘವಾಗಿ ಕಂಡುಬಂದರೂ, ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಈ ಕೈಪಿಡಿ ಸಾಂದ್ರವಾಗಿರುತ್ತದೆ.—ಮತ್ತು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.
- ಗೌರವ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯೊಂದಿಗೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೆಯ ಸ್ಥಳವಾಗಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ.

ಅಧ್ಯಾಯ 2: ಪರವಾನಗಿ ಪಡೆಯುವುದು

2.1 ಪರವಾನಗಿ ಏಕೆ ಮುಖ್ಯ?

ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿಯು ನಿಮ್ಮ ಛಾಯಾಚಿತ್ರವಿರುವ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನದಾಗಿದೆ. ನೀವು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸಲು ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಒಳಗಾಗಿದ್ದೀರಿ ಮತ್ತು ಸಮರ್ಥರೆಂದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಇದು ಅಧಿಕೃತ ಪುರಾವೆಯಾಗಿದೆ. ರಸ್ತೆಗಳು, ಪರವಾನಗಿ ಹೊಂದಿರುವುದು ಎಂದರೆ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನ, ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಮತ್ತು ನೀವು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುವ ಅಪರಿಚಿತರಿಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಸರ್ಕಾರವು ನಿಮ್ಮನ್ನು ನಂಬಿದೆ ಎಂದರ್ಥ.

ಪರವಾನಗಿಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕರನ್ನೂ ರಕ್ಷಿಸುತ್ತದೆ. ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು ಮತ್ತು ಅರ್ಹತೆಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಲ್ಲದೆ, ಯಾವುದೇ ವಯಸ್ಸು ಅಥವಾ ಕೌಶಲ್ಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಯಾರಾದರೂ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳು ಹೆಚ್ಚು ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಜನರಿಗೆ ಅನಾನುಕೂಲತೆಯನ್ನುಂಟುಮಾಡಲು ಅಲ್ಲ, ಆದರೆ ಇನ್ನೂ ಸಿದ್ಧವಾಗಿಲ್ಲದವರನ್ನು ಫಿಲ್ಟರ್ ಮಾಡಲು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿದೆ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ, ಪರವಾನಗಿ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಆತ್ಮವಿಶ್ವಾಸವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.—ಚಾಲಕರು, ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಇಬ್ಬರೂ ಒಂದೇ ರೀತಿ. ನೀವು ಪರವಾನಗಿ ಹೊಂದಿರುವಾಗ, ನೀವು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತವಾಗಿ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಿದ್ಧರಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಇತರರಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ.

2.2 ಅರ್ಹತೆ ಮತ್ತು ವಯಸ್ಸಿನ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು

ಸುವರ್ಣ ನಿಯಮ: ಪರವಾನಗಿ ಎಂದರೆ ಕೇವಲ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸಲು ಅನುಮತಿಯಲ್ಲ; ಅದು ಸನ್ನದ್ಧತೆಯ ಪುರಾವೆಯಾಗಿದೆ. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ವಯಸ್ಸಿನ ಮಿತಿಗಳು ಮತ್ತು ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿವೆ.

ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ವಯಸ್ಸು ಮತ್ತು ಅರ್ಹತೆಯ ಕುರಿತು ಭಾರತವು ಸ್ಪಷ್ಟ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ:

- 16 ವರ್ಷಗಳು: ಪ್ರೋಷಕರ ಒಪ್ಪಿಗೆಯೊಂದಿಗೆ, ನೀವು ಕಲಿಯುವವರನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದು'ಗೇರ್ ಇಲ್ಲದ ಮತ್ತು 50cc ವರೆಗಿನ ಎಂಜಿನ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೊಂದಿರುವ ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್‌ಗೆ ಪರವಾನಗಿ (ಉದಾ, ಮೊಪೆಡ್‌ಗಳು).
- 18 ವರ್ಷಗಳು: ಕಲಿಯುವವರಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ವಯಸ್ಸು'ಎಂಜಿನ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿಲ್ಲದೆ ಖಾಸಗಿ ಕಾರುಗಳು ಅಥವಾ ಮೋಟಾರ್‌ಸೈಕಲ್‌ಗಳಿಗೆ (ಗೇರ್ಡ್ ಮೋಟಾರ್‌ಸೈಕಲ್‌ಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ) ಶಾಶ್ವತ ಪರವಾನಗಿ.

- 20 ವರ್ಷಗಳು: ಕಲಿಯುವವರಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ವಯಸ್ಸು'ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ (ಉದಾ. ಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳು, ಬಸ್‌ಗಳು) ಅಥವಾ ಭಾರೀ ಸರಕು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಶಾಶ್ವತ ಪರವಾನಗಿ, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ತರಬೇತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಮಿತಿಗಳು ಕೇವಲ ಸಂಖ್ಯೆಗಳಲ್ಲ, ಬದಲಾಗಿ ಪ್ರಬುದ್ಧತೆ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತಾ ಅಭ್ಯಾಸವನ್ನು ಆಧರಿಸಿವೆ. ಕಿರಿಯ ಚಾಲಕರು ವಯಸ್ಸಿನೊಂದಿಗೆ ಬರುವ ಪ್ರಬುದ್ಧತೆ ಮತ್ತು ವಿವೇಚನೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅಪಾಯವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು, ಹಠಾತ್ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಶಕ್ತಿಶಾಲಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಅನುಭವವಿರುತ್ತದೆ. ವಯಸ್ಸಿನ ಮಿತಿಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುವ ಮೂಲಕ, ಜನರು ಅವುಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾದಾಗ ಮಾತ್ರ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಕಾನೂನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

೨.೩ ಕಲಿಯುವವರು'ಪರವಾನಗಿ

ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪ್ರಯಾಣವು ಕಲಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ. ಕಲಿಯುವವರು'ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಚಾಲಕರಾಗುವತ್ತ ಎಸ್‌ಒಎಸ್ ಪರವಾನಗಿ ಮೊದಲ ಹೆಜ್ಜೆಯಾಗಿದೆ. ಇದು ಶಾಶ್ವತ ಪರವಾನಗಿ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಮೊದಲು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಲು ನಿಮಗೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ. ಈ ಹಂತದಲ್ಲಿ ತಪ್ಪುಗಳನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅವು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಭಾಗವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಕಲಿಯುವವರು'ಪರವಾನಗಿಯು ಆರು ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಮಾನ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನೀವು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ. ಕಲಿಕಾ ಪರವಾನಗಿ ಪಡೆಯಲು, ಅರ್ಜಿದಾರರು ಮೊದಲು ಜ್ಞಾನ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ (ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸಿದ್ಧಾಂತ ಅಥವಾ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಆಧಾರಿತ ಪರೀಕ್ಷೆ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ) ಉತ್ತೀರ್ಣರಾಗಬೇಕು. ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯು ಸಂಚಾರ ಚಿಹ್ನೆಗಳು, ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳು, ರಸ್ತೆ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಚಾಲನಾ ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಲು ಅನುಮತಿಸುವ ಮೊದಲು ಕಲಿಯುವವರು ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆಯ ಕಾನೂನು ತತ್ವಗಳನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತೀರ್ಣರಾಗುವುದು ಅರ್ಜಿದಾರರು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ಕಲಿಯಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಾದ ಮೂಲಭೂತ ಜ್ಞಾನವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬ ಔಪಚಾರಿಕ ದೃಢೀಕರಣವಾಗಿದೆ.

ಅನೇಕ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ, ನೀವು ಕಲಿಯುವವರಿಗೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದು'ಸಾರಥಿ ಪರಿವಾಹನ'ನಂತಹ ಪೋರ್ಟಲ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪರವಾನಗಿ ಪಡೆಯಿರಿ. ಈ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದು (ಉದಾ, ವಯಸ್ಸಿನ ಪುರಾವೆ, ವಿಳಾಸ ಪುರಾವೆ) ಮತ್ತು ಪರೀಕ್ಷಾ ಸ್ಕೂಟ್ ಅನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ರಾಜ್ಯವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ'ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು ಮತ್ತು ಡಿಜಿಟಲ್ ಸೇವೆಗಳಿಗಾಗಿ RTO ವೆಬ್‌ಸೈಟ್.

ಪ್ರಮುಖ ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿವೆ:

- ಒಂದು“ಲ”ವಾಹನದ ಮುಂಭಾಗ ಮತ್ತು ಹಿಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ ಫಲಕವನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಬೇಕು.
- ಪರವಾನಗಿ ಪಡೆದ ಚಾಲಕನು ಎಲ್ಲಾ ಸಮಯದಲ್ಲೂ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಯೊಂದಿಗೆ ಇರಬೇಕು.
- ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕರೆದೊಯ್ಯಲು ಅನುಮತಿ ಇಲ್ಲ.

ಈ ನಿರ್ಬಂಧಗಳು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿರುವಂತೆ ಭಾಸವಾಗಬಹುದು, ಆದರೆ ಅವು ಒಳ್ಳೆಯ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿವೆ.

ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ಅಭ್ಯಾಸವು ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕಲಿಯುವವರು ತಮ್ಮನ್ನು ಅಥವಾ ಇತರರನ್ನು ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಸಿಲುಕಿಸದೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

೨.೪ ಶಾಶ್ವತ ಪರವಾನಗಿ

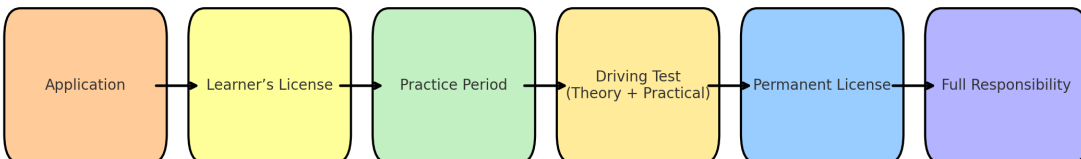
ಕಲಿಯುವವರು ಸಾಕಷ್ಟು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ ಆತ್ಮವಿಶ್ವಾಸ ಹೊಂದಿದ ನಂತರ, ಅವರು ಶಾಶ್ವತ ಪರವಾನಗಿಗೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದು. ಇದು ಸಿದ್ಧಾಂತ ಪರೀಕ್ಷೆ (ಸಂಚಾರ ಚಿಹ್ನೆಗಳು, ರಸ್ತೆ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ) ಮತ್ತು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಪರೀಕ್ಷೆ (ಪರೀಕ್ಷಕರ ವೀಕ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವುದು) ಎರಡನ್ನೂ ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ನೀವು ಸಂಪೂರ್ಣ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗೆ ಸಿದ್ಧರಿದ್ದೀರಾ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ವಿನಾಶಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷಾ ಪರೀಕ್ಷಕರು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಏನನ್ನು ಹುಡುಕುತ್ತಾರೆ:

- ಸುಗಮವಾದ ಆರಂಭ, ನಿಲುಗಡೆ ಮತ್ತು ಗೇರ್ ಬದಲಾವಣೆಗಳು.
- ಸರಿಯಾದ ಕನ್ನಡಿ-ಸಂಕೇತ-ಕುಶಲ ದಿನಚರಿ.
- ಸಂಚಾರ ಚಿಹ್ನೆಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಪಾಲಿಸುವುದು.
- ಲೇನ್ ಶಿಸ್ತು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಂತರವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳುವುದು.
- ಆತ್ಮವಿಶ್ವಾಸದ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಹಿಮ್ಮುಖ.
- ಭೇದಕಗಳು ಮತ್ತು ತಿರುವುಗಳಲ್ಲಿ ಶಾಂತ ನಿಯಂತ್ರಣ.

ಪಾಸಿಂಗ್ ಎಂದರೆ ಕೇವಲ ಕೌಶಲ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ—ಇದು ನಿಮಗೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಸೌಜನ್ಯವನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ ಎಂದು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.

ಮೋಟಾರು ವಾಹನ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಕಾಯ್ದೆ, 2019 ರ ಪ್ರಕಾರ, ಶಾಶ್ವತ ಪರವಾನಗಿಯು 20 ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಅಥವಾ ಹೋಲ್ಡರ್ 40 ವರ್ಷ ತುಂಬುವವರೆಗೆ, ಯಾವುದು ಮೊದಲು ಬರುತ್ತದೆಯೋ ಅದುವರೆಗೆ ಮಾನ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. 40 ವರ್ಷ ವಯಸ್ಸಿನ ಚಾಲಕರಿಗೆ—50, ನವೀಕರಣಗಳಿಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರದ ಅಗತ್ಯವಿರಬಹುದು ಮತ್ತು 50 ವರ್ಷ ವಯಸ್ಸಿನ ನಂತರ, ಪ್ರತಿ ಐದು ವರ್ಷಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ನವೀಕರಣಗಳು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ಚಾಲಕರು ವೈದ್ಯಕೀಯವಾಗಿ ಸದೃಢರಾಗಿರುವುದನ್ನು ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತುತ ನಿಯಮಗಳ ಕುರಿತು ನವೀಕರಿಸುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ.



ಚಿತ್ರ 1: ಕಲಿಯುವವರ ಪರವಾನಗಿ ಅರ್ಜಿಯಿಂದ ಶಾಶ್ವತ ಪರವಾನಗಿ ವಿತರಣೆಯವರೆಗಿನ ಹಂತಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸುವ ಪರವಾನಗಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಫ್ಲೋಚಾರ್ಟ್.

2.5 ನವೀಕರಣ, ನಕಲು ಮತ್ತು ಅನುಮೋದನೆಗಳು

ಜೀವನವು ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಂದ ತುಂಬಿದೆ. ಪರವಾನಗಿಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸಬಹುದು, ಬದಲಾಯಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದು:

- ನವೀಕರಣ: ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಅದರ ಮಾನ್ಯತೆಯ ಅವಧಿಯ ನಂತರ ನವೀಕರಿಸಬೇಕು. ಇದು ಚಾಲಕರನ್ನು ನವೀಕೃತವಾಗಿರಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಸುರಕ್ಷಿತ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ನವೀಕರಿಸುವುದರಿಂದ ಚಾಲನಾ ಹಕ್ಕುಗಳಲ್ಲಿ ಅಡಚಣೆಗಳನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತದೆ.
- ನಕಲು: ಪರವಾನಗಿ ಕಳೆದುಹೋದರೆ, ಹಾನಿಗೊಳಗಾದರೆ ಅಥವಾ ಕದ್ದಿದ್ದರೆ, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಕಚೇರಿಯಿಂದ ನಕಲನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದು (ಆರ್‌ಟಿಬಿ).
- ಅನುಮೋದನೆಗಳು: ವಾಣಿಜ್ಯ ಚಾಲನೆ ಅಥವಾ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸರಕುಗಳ ಸಾಗಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಶೇಷ ಅಧಿಕಾರಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳ ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪರವಾನಗಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆಗಳಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ನಿಖರವಾಗಿಡಲು ಮತ್ತು ಸರಿಯಾಗಿ ತರಬೇತಿ ಪಡೆದ ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಿದವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ವಿಶೇಷ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆಯೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಈ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪರವಾನಗಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತುತವಾಗಿ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ವೈದ್ಯಕೀಯವಾಗಿ ಸದೃಢರಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಚಾಲಕರು ಮಾತ್ರ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಉಳಿಯುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

೨.೬ ಅಮಾನತು ಮತ್ತು ಅನರ್ಹತೆ

ಪರವಾನಗಿಯು ಒಂದು ಸವಲತ್ತು, ಶಾಶ್ವತ ಹಕ್ಕಲ್ಲ. ಪರವಾನಗಿ ಹೊಂದಿರುವವರು ಅದನ್ನು ದುರುಪಯೋಗಪಡಿಸಿಕೊಂಡರೆ ಅದನ್ನು ಅಮಾನತುಗೊಳಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಬಹುದು.

ಅಮಾನತುಗೊಳಿಸುವಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ಗಂಭೀರ ಅಪರಾಧಗಳಲ್ಲಿ ಇವು ಸೇರಿವೆ:

- ಮದ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾದಕ ವಸ್ತುಗಳ ಪ್ರಭಾವದಿಂದ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು.
- ಅಜಾಗರೂಕ ಅಥವಾ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಚಾಲನೆ.
- ಪುನರಾವರ್ತಿತ ಸಂಚಾರ ಉಲ್ಲಂಘನೆ.
- ತುರ್ತು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಮಣಿಯಲು ವಿಫಲವಾಗುವುದು.

ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಸರಳವಾಗಿದೆ: ಚಾಲಕನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಇತರರಿಗೆ ಅಪಾಯವನ್ನುಂಟುಮಾಡಿದರೆ, ಅವರು ತಮ್ಮ ನಡವಳಿಕೆಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವವರೆಗೆ ಅವರನ್ನು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕುವ ಹಕ್ಕು ಸಮಾಜಕ್ಕೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಪರವಾನಗಿ ಇಲ್ಲದೆ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 181 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗಂಭೀರ ಅಪರಾಧವಾಗಿದ್ದು, ದೊಡ್ಡ ದಂಡ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಮೂರು ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಜೈಲು ಶಿಕ್ಷೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಎಲ್ಲಾ ಸಮಯದಲ್ಲೂ ಮಾನ್ಯ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಮಹತ್ವವನ್ನು ಒತ್ತಿಹೇಳುತ್ತದೆ. ಇದು ಚಾಲಕ ಮತ್ತು

ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಬ್ಬರಿಗೂ ರಕ್ಷಣೆ ನೀಡುತ್ತದೆ. ಪರವಾನಗಿಯು ನಂಬಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ.—ಆ ನಂಬಿಕೆಯನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಮತ್ತು ಇತರರನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರಿಸುತ್ತದೆ.

2.7 ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ (IDP)

ನೀವು ವಿದೇಶಕ್ಕೆ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸಲು ಯೋಚಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ, ನೀವು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ (IDP) ಗೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದು. ಇದು ಒಂದು ವರ್ಷದವರೆಗೆ ಮಾನ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ನಿಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿಯೊಂದಿಗೆ ಯಾವಾಗಲೂ ಅದನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ಯಬೇಕು. ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಂಪ್ರದಾಯಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ IDP ಅನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. 2025 ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ, ಭಾರತೀಯರು ಸಾರಥಿ ಪರಿವಾಹನ್ ಪೋರ್ಟಲ್ ಅಥವಾ ಅಧಿಕೃತ RTO ಗಳ ಮೂಲಕ IDP ಗೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ನವೀಕರಿಸಬಹುದು, ವಿದೇಶಿ ನಿವಾಸಿಗಳು ಭಾರತೀಯ ರಾಯಭಾರ ಕಚೇರಿಗಳ ಮೂಲಕ ನವೀಕರಣಗಳನ್ನು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸಲು ಆಯ್ಕೆಗಳಿವೆ. ಯಾವಾಗಲೂ ಅತಿಥೇಯ ದೇಶವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಕೆಲವು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಬಹುದು, ಏಕೆಂದರೆ.

ಗಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲನಾ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಸಮನ್ವಯಗೊಳಿಸಲು IDP ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿದೆ, ಭಾರತೀಯರು ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ವಿದೇಶಕ್ಕೆ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಂದರ್ಶಕರು ಭಾರತೀಯ ಪರವಾನಗಿಗಳನ್ನು ಗೌರವಿಸುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

೨.೮ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಗೌರವಿಸುವುದು

ಪರವಾನಗಿ ನೀಡುವುದನ್ನು ಕೇವಲ ಔಪಚಾರಿಕತೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸುವುದು ಸುಲಭ, ಆದರೆ ಅದು ಜೀವಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುತ್ತದೆ. ಪರವಾನಗಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಇತರರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುವ ಸುರಕ್ಷತಾ ಜಾಲವೆಂದು ಭಾವಿಸಿ. ಚಾಲಕರು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದಾಗ, ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಗೌರವಿಸಿದಾಗ ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಹಕರಿಸಿದಾಗ ನಾಗರಿಕ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಜನರು ಅದನ್ನು ಒಂದು ಅಡಚಣೆಯಾಗಿ ನೋಡದೆ, ತಮ್ಮನ್ನು ಮತ್ತು ತಮ್ಮ ಸಮುದಾಯಗಳಿಗೆ ರಕ್ಷಣೆಯಾಗಿ ನೋಡಿದಾಗ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ.

2.9 ಮಾಡಿ'ರು ಮತ್ತು ಡಾನ್'ಪರವಾನಗಿಗಾಗಿ ಟಿವಿಸ್

ಈ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವುದು ಸುಲಭ ಆದರೆ ಅವು ದೊಡ್ಡ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನುಂಟುಮಾಡುತ್ತವೆ.

ಮಾಡಿ

- ನಿಮ್ಮ ವಯಸ್ಸು ಮತ್ತು ವಾಹನ ಪ್ರಕಾರವನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಸರಿಯಾದ ವರ್ಗದ ಪರವಾನಗಿಗೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿ.
- ಕಲಿಯುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ'ಪರವಾನಗಿ ಅವಧಿ.

- ನೀವು ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವಾಗಲೆಲ್ಲಾ ನಿಮ್ಮ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ನಿಮ್ಮೊಂದಿಗೆ ಕೊಂಡೊಯ್ಯಿರಿ.
- ನಿಮ್ಮ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ನವೀಕರಿಸಿ.
- ನಿರ್ಬಂಧಗಳು ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಿ.
- ಮೋಸದ ಏಜೆಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಅರ್ಜಿಗಳು ಮತ್ತು ನವೀಕರಣಗಳಿಗಾಗಿ ಸಾರಥಿ ಪರಿವಾಹನಾಂತಹ ಅಧಿಕೃತ RTO ಪೋರ್ಟಲ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ.

ಡಾನ್'ಟಿ

- ಶಾರ್ಟ್‌ಕಟ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಸುಳ್ಳು ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ—ಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆಯು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ನ್ಯಾಯಯುತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ.
- ಒಬ್ಬ ಕಲಿಯುವವರನ್ನು ಮಾತ್ರ ಹಿಡಿದುಕೊಂಡು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕರೆದೊಯ್ಯಿರಿ.'ನ ಪರವಾನಗಿ.
- ನಿಮ್ಮ ಪರವಾನಗಿ ನವೀಕರಣ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸಿ.
- ಪರವಾನಗಿ ನೀಡುವುದನ್ನು ಕೇವಲ ಔಪಚಾರಿಕತೆಯಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿ—ಅದು ಸಮಾಜಕ್ಕೆ ಒಂದು ಜವಾಬ್ದಾರಿ.

೨.೧೦ ಸಾರಾಂಶ

- ಒಬ್ಬ ಚಾಲಕ'ಪರವಾನಗಿಯು ಸಿದ್ಧತೆ ಮತ್ತು ಕಾನೂನು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುತ್ತದೆ.
- ವಿವಿಧ ವರ್ಗದ ವಾಹನಗಳು ವಿಭಿನ್ನ ವಯಸ್ಸು ಮತ್ತು ತರಬೇತಿ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ.
- ಕಲಿಯುವವನು'ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲಕರಾಗುವಲ್ಲಿ ಪರವಾನಗಿ ಮೊದಲ ಹೆಜ್ಜೆಯಾಗಿದೆ.
- ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು ಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಎರಡನ್ನೂ ಅಳೆಯುತ್ತವೆ.
- ಪರವಾನಗಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ವಿದ್ಯುಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇದು ಸಿದ್ಧ ಚಾಲಕರು ಮಾತ್ರ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.
- ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿಯು ನಿಮ್ಮ ಭಾರತೀಯ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಮಾನ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಾಯ 3: ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಿ

3.1 ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಏಕೆ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು?

ವಾಹನದ ಅರ್ಥ ತಿಳಿಯದ ಚಾಲಕ, ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಹೇಗೆ ಬಳಸಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಯದ ವೈದ್ಯನಂತೆ.—
ತಪ್ಪುಗಳು ನೇರವಾಗಿ ಜೀವಗಳಿಗೆ ಅಪಾಯವನ್ನುಂಟುಮಾಡಬಹುದು. ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಕೇವಲ ಯಂತ್ರದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲ.—
ಅವು ಸಂವಹನ, ಸ್ಥಿರತೆ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಸಾಧನಗಳಾಗಿವೆ. ಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಚಾಲನೆಯು
ಪರಿಚಿತತೆಯೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ನಿಯಂತ್ರಣವು ಏನು ಮಾಡುತ್ತದೆ, ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವು ಹೇಗೆ
ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ರಸ್ತೆಗೆ ಯೋಗ್ಯ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಡುವುದು ಹೇಗೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೀವು ತಿಳಿದಿರಬೇಕು. ನಿಮ್ಮ
ವಾಹನವನ್ನು ನೀವು ಚೆನ್ನಾಗಿ ತಿಳಿದಾಗ, ನೀವು ಹೆಚ್ಚು ಆತ್ಮವಿಶ್ವಾಸವನ್ನು ಅನುಭವಿಸುತ್ತೀರಿ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ
ಒತ್ತಡವನ್ನು ಅನುಭವಿಸುತ್ತೀರಿ. ಈ ಜ್ಞಾನವು ಆತ್ಮವಿಶ್ವಾಸವನ್ನು ಬೆಳೆಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಣಾಯಕ ಕ್ಷಣಗಳಲ್ಲಿ
ಹಿಂಜರಿಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

3.2 ವಾಹನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು

ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಚಾಲಕನು ತನ್ನ ವಾಹನದ ಮೂಲಭೂತ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅವುಗಳನ್ನು ಹೇಗೆ
ಮತ್ತು ಯಾವಾಗ ಬಳಸಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆಯ ಅಡಿಪಾಯವಾಗಿದೆ. ತನ್ನ ಸ್ವಂತ ವಾಹನವನ್ನು
ತಿಳಿದಿಲ್ಲದ ಚಾಲಕನು ತನ್ನ ಉಪಕರಣಗಳ ಪರಿಚಯವಿಲ್ಲದ ವೈದ್ಯನಂತೆ.—ತಪ್ಪುಗಳು ಇತರರಿಗೆ ಹಾನಿ ಮಾಡಬಹುದು.

ಪ್ರಾಥಮಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು

- ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ವೀಲ್ (ಅಥವಾ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ಬಾರ್): ವಾಹನವನ್ನು ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಸುತ್ತದೆ. 'ದಿಕ್ಕನ್ನು
ದೃಢವಾಗಿ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಿ ಆದರೆ ಬಿಗಿಯಾಗಿ ಅಲ್ಲ, ಸುಗಮ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಿತ ಚಲನೆಯನ್ನು ಅನುಮತಿಸುತ್ತದೆ.
- ವೇಗವರ್ಧಕ (ಥ್ರೊಟಲ್): ವೇಗವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ. ನಿಧಾನವಾಗಿ ಬಳಸಿ.—ಹಠಾತ್ ವೇಗವರ್ಧನೆಯು ಸ್ಥಿರತೆಯನ್ನು
ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇತರ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರನ್ನು ಆಶ್ಚರ್ಯಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.
- ಬ್ರೇಕ್: ವೇಗವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಅಥವಾ ವಾಹನವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ. ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಹಠಾತ್ತನೆ
ಅಲ್ಲ, ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಅನ್ವಯಿಸಿ.
- ಕ್ಲಚ್ (ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳು): ಚಕ್ರಗಳಿಂದ ಎಂಜಿನ್ ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿ, ಗೇರ್ ಬದಲಾವಣೆ ಅಥವಾ
ನಿಯಂತ್ರಿತ ನಿಲುಗಡೆಗೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.
- ಗೇರ್ ಲಿವರ್: ವೇಗ ಮತ್ತು ಶಕ್ತಿಗಾಗಿ ಸರಿಯಾದ ಗೇರ್ ಅನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಕಡಿಮೆ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು
ಇಳಿಜಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಳಗಿನ ಗೇರ್‌ಗಳು ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತವೆ; ಹೆಚ್ಚಿನ ಗೇರ್‌ಗಳು ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಾಗಿ.
- ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ (ಹ್ಯಾಂಡ್‌ಬ್ರೇಕ್): ವಾಹನವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದಾಗ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಇಳಿಜಾರುಗಳಲ್ಲಿ
ಸುರಕ್ಷಿತಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ನಿಲ್ಲಿಸಿದ ನಂತರ ಅದನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಚಲಿಸುವ ಮೊದಲು ಸರಾಗವಾಗಿ ಬಿಡಿ.

ದ್ವಿತೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು

- ಕನ್ನಡಿಗಳು: ಹಿಂದೆ ಮತ್ತು ಪಕ್ಕಗಳಿಗೆ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ವೇಗ ಅಥವಾ ದಿಕ್ಕನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವ ಮೊದಲು ಯಾವಾಗಲೂ ಬಳಸಿ.
- ಸೂಚಕಗಳು (ತಿರುವು ಸಂಕೇತಗಳು): ನಿಮ್ಮ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಇತರರಿಗೆ ತಿಳಿಸಿ. ಮೊದಲೇ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಕ್ರಿಯೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿ.
- ದೀಪಗಳು: ಗೋಚರತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಿ ಮತ್ತು ಇತರರು ನಿಮ್ಮನ್ನು ನೋಡಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡಿ. ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ, ಕಡಿಮೆ ಕಿರಣದ (ಕಡಿಮೆ ಕಿರಣ) ಹೆಡ್‌ಲೈಟ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ; ಖಾಲಿ, ಕತ್ತಲೆಯಾದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಎತ್ತರದ ಕಿರಣಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ.
- ಹಾರ್ನ್: ಎಚ್ಚರಿಕೆ ನೀಡುವ ಸಾಧನ, ಆಕ್ರಮಣಶೀಲತೆಗೆ ಅಲ್ಲ. ಎಚ್ಚರಿಸಲು ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವಾಗಿ ಬಳಸಿ, ಎಂದಿಗೂ ಬೈಯಬೇಡಿ.
- ವೈಪರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ತೊಳೆಯುವ ಯಂತ್ರಗಳು: ಮಳೆ ಅಥವಾ ಧೂಳಿನಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಗತ್ಯ. ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಸ್ಪಷ್ಟ ದೃಷ್ಟಿಯನ್ನು ವಿನಿಮಯ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ನಿಯಂತ್ರಣ ದಿನಚರಿಗಳು (ಹಂತ-ಹಂತದ ಅನುಕ್ರಮಗಳು)

ಈ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾದ ಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಬಳಸುವುದರಿಂದ ಚಾಲನೆ ಸುಗಮ ಮತ್ತು ಊಹಿಸಬಹುದಾದಂತಾಗುತ್ತದೆ.

ಈ ದಿನಚರಿಗಳನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತ, ಖಾಲಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅವು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಅಭ್ಯಾಸವಾಗುವವರೆಗೆ ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ.

- ನಿಂತ ನೀರಿನಿಂದ ಹೊರಬರುವುದು: ಕನ್ನಡಿ→ಸಿಗ್ನಲ್→ಗೇರ್→ವೀಕ್ಷಣೆ→ಸರಿಸಿ (MS-GO).
- ಲೇನ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವುದು: ಕನ್ನಡಿ→ಸಿಗ್ನಲ್→ವೀಕ್ಷಣೆ→ಸುಗಮ ಸ್ವೀರಿಂಗ್.
- ತಿರುವು: ಮೊದಲೇ ಸಿಗ್ನಲ್→ನಿಧಾನಗೊಳಿಸಿ→ಕನ್ನಡಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ→ಗೇರ್ ಆಯ್ಕೆಮಾಡಿ→ಸರಾಗವಾಗಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ತಿರುವು.
- ನಿಲ್ಲಿಸುವುದು: ಕನ್ನಡಿ→ಸಿಗ್ನಲ್→ಬ್ರೇಕ್→ಕ್ಲಚ್→ತಟಸ್ಥ.

ತಪ್ಪಿಸಬೇಕಾದ ಸಾಮಾನ್ಯ ತಪ್ಪುಗಳು

- ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಗೇರ್ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಪಾದವನ್ನು ಕ್ಲಚ್ ಮೇಲೆ ಇಡುವುದು (ಕ್ಲಚ್ ಸವಾರಿ ಮಾಡುವುದು), ಇದು ಕ್ಲಚ್ ಸವೆದು ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
- ಲೇನ್ ಬದಲಾಯಿಸುವ ಮೊದಲು ಬ್ಲೈಂಡ್ ಸ್ಪಾಟ್ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳನ್ನು ಮರೆತುಬಿಡುವುದು.
- ತುಂಬಾ ತಡವಾಗಿ ಅಥವಾ ತುಂಬಾ ಕಠಿಣವಾಗಿ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದು.
- ಹೈ ಬೀಮ್ ಅನ್ನು ಅತಿಯಾಗಿ ಬಳಸುವುದು ಮತ್ತು ಇತರ ಚಾಲಕರನ್ನು ಕುರುಡಾಗಿಸುವುದು.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ವಾಹನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಸಂಕೀರ್ಣವಾಗಿಲ್ಲ, ಆದರೆ ಅವು ಎರಡನೆಯ ಸ್ವಭಾವವಾಗಬೇಕು. ದಿನಚರಿಗಳನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಕೆಟ್ಟ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಮೂಲಕ, ಚಾಲಕರು ಊಹಿಸಬಹುದಾದ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.—ತಮಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಅವರ ಸುತ್ತಲಿನ ಎಲ್ಲರಿಗೂ.

3.3 ಪೂರ್ವ-ಡ್ರೈವ್ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳು

ಯಾವುದೇ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಮೊದಲು, ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಚಾಲಕನು ವಾಹನವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಒಂದು ನಿಮಿಷ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾನೆ. ಈ ತಪಾಸಣೆಗಳು ಕೇವಲ ಒಂದು ನಿಮಿಷ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತವೆ, ಆದರೆ ಅವು ಗಂಟೆಗಟ್ಟಲೆ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ಉಳಿಸಬಹುದು. ಸರಳವಾದ ದಿನಚರಿಯು ಅಪಘಾತಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಥಗಿತಗಳನ್ನು ತಡೆಯಬಹುದು:

- ಟೈರ್ ಒತ್ತಡ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ (ಉದಾ., ಚಕ್ರದ ಹೊರಮೈಯ ಆಳ, ಯಾವುದೇ ಗೋಚರ ಹಾನಿ ಇಲ್ಲ).
- ಬ್ರೇಕ್‌ಗಳ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ.
- ಕನ್ನಡಿಗಳು, ದೀಪಗಳು ಮತ್ತು ಕಿಟಕಿಗಳು ಸ್ವಚ್ಛವಾಗಿವೆಯೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ಕನ್ನಡಿಗಳನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟ ಗೋಚರತೆಗಾಗಿ ಹೊಂದಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ಆರಾಮ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಸೀಟ್ ಮತ್ತು ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿಸಿ.
- ನಿಮ್ಮ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಅನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳಿ; ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸಹ ಹಾಗೆಯೇ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ಇಂಧನ ಮಟ್ಟ ಅಥವಾ ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾರ್ಜ್ ಅನ್ನು (ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳಿಗೆ) ದೃಢೀಕರಿಸಿ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ದೀಪಗಳು ಉರಿಯುತ್ತಿಲ್ಲ.
- ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸೀಟ್‌ಬೆಲ್ಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಹೆಡ್‌ರೆಸ್ಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆಯೇ ಎಂದು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
- ಸರಿಯಾದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ದೀಪಗಳು, ಸೂಚಕಗಳು, ವೈಪರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಹಾರ್ನ್ ಅನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ.

ಎಚ್ಚರಿಕೆ ದೀಪಗಳು ಮತ್ತು ಸೂಚಕಗಳು:

ಆಧುನಿಕ ವಾಹನಗಳು ಡ್ರಾಶ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ದೀಪಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಚಾಲಕರಿಗೆ ಸಂಭಾವ್ಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ನೀಡುತ್ತವೆ. ಇವು ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವ ಮೊದಲು ಮತ್ತು ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗಲೂ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತವೆ.

- ಆಯಿಲ್ ಪ್ರೆಶರ್ ಲೈಟ್: ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಮತ್ತು ತಕ್ಷಣ ಎಂಜಿನ್ ಆಫ್ ಮಾಡಿ; ಚಾಲನೆ ಮುಂದುವರಿಸುವುದರಿಂದ ಗಂಭೀರ ಹಾನಿಯಾಗಬಹುದು.
- ಎಂಜಿನ್ ತಾಪಮಾನದ ಬೆಳಕು: ಕೂಲಂಟ್ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಮೊದಲು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಎಳೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ತಣ್ಣಗಾಗಲು ಬಿಡಿ.
- ಬ್ಯಾಟರಿ ಅಥವಾ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಲೈಟ್: ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ದೋಷವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.—ಸುರಕ್ಷಿತ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ.
- ಬ್ರೇಕ್ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ದೀಪ: ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಅದು ಕಾಣಿಸಿಕೊಂಡರೆ, ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಸಹಾಯವನ್ನು ಪಡೆಯಿರಿ; ಬ್ರೇಕ್ ವೈಫಲ್ಯವು ಸನ್ನಿಹಿತವಾಗಬಹುದು.

ಎಚ್ಚರಿಕೆ ದೀಪಗಳನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸುವುದರಿಂದ ಸಣ್ಣ ಸಮಸ್ಯೆಯೂ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಅಥವಾ ದುಬಾರಿಯಾಗಿ ಪರಿಣಮಿಸಬಹುದು.

ಕಾರಣ: ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವಾಗ 30 ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿಯಮಿತ ಸ್ಕ್ರೂನ್ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆಬದಿಯ ಸ್ಥಗಿತ ಅಥವಾ ನಂತರ ಅಪಘಾತವನ್ನು ತಡೆಯಬಹುದು. ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಕೂಟರ್‌ಗಳಿಗೆ, ಚಲಿಸುವ ಮೊದಲು ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಜೋಡಿಸಬೇಕು. ಕಾರುಗಳಿಗೆ, ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸೀಟ್‌ಬೆಲ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಧರಿಸಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

3.4 ರಸ್ತೆ ಯೋಗ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಕಾನೂನು ಕರ್ತವ್ಯಗಳು

ಭಾರತೀಯ ಕಾನೂನು ಚಾಲಕರು ತಮ್ಮ ವಾಹನವು ರಸ್ತೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿದೆಯೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಕರ್ತವ್ಯವನ್ನು ವಿಧಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ನಿಯಮಗಳು ಚಾಲಕರ ಮೇಲೆ ಹೊರೆಯಾಗಲು ಅಲ್ಲ, ಬದಲಾಗಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿವೆ. ಅಸುರಕ್ಷಿತ ವಾಹನವನ್ನು ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವುದು ಅಪಾಯಕಾರಿ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಶಿಕ್ಷಾರ್ಹವೂ ಆಗಿದೆ. ರಸ್ತೆ ಯೋಗ್ಯತೆ ಎಂದರೆ ಬ್ರೇಕ್‌ಗಳು, ಟೈರ್‌ಗಳು, ದೀಪಗಳು ಮತ್ತು ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಸರಿಯಾದ ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿ (ಪಿಯುಸಿ) ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರದ ವಾಹನಗಳು ದಂಡವನ್ನು ಎದುರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಅಥವಾ ಬಳಕೆಯಿಂದ ನಿಷೇಧಿಸಲ್ಪಡಬಹುದು.

ವಾಣಿಜ್ಯ ವಾಹನಗಳು ಸುರಕ್ಷತಾ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತವೆ ಎಂದು ಸಾಬೀತುಪಡಿಸುವ ಮಾನ್ಯ ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳನ್ನು ಸಹ ಹೊಂದಿರಬೇಕು. ಸಾರ್ವಜನಿಕರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಈ ತಪಾಸಣೆಗಳು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿವೆ. ಕಳಪೆ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ವಾಹನವು ಕೇವಲ ಖಾಸಗಿ ಅಪಾಯವಲ್ಲ. —ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರಿಗೂ ಇದು ಅಪಾಯಕಾರಿ.

3.5 ಕೊಂಡೊಯ್ಯಬೇಕಾದ ದಾಖಲೆಗಳು

ನೀವು ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವಾಗಲೆಲ್ಲಾ, ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ಕೆಲವು ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವುಗಳೆಂದರೆ:

- ಮಾನ್ಯ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ.
- ವಾಹನ'ನೊಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ (ಆರ್‌ಸಿ).
- ಮಾನ್ಯ ವಿಮಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ.
- ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿ (ಪಿಯುಸಿ) ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ.

ಮೋಟಾರು ವಾಹನ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಕಾಯ್ದೆ, 2019 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮತಿಸಲಾದ ಡಿಜಿಟಲ್ ಅಥವಾ ಎಂಪರಿವಾಹನ್ ನಂತರ ಅಧಿಕೃತ ಅಪ್ಪಿಕೇಶನ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಈ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಡಿಜಿಟಲ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಸಾಗಿಸಬಹುದು. ಪರಿಶೀಲನೆಗಳ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಉದ್ಭವಿಸಬಹುದಾದ್ದರಿಂದ ಡಿಜಿಟಲ್ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಆಫ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರವೇಶಿಸಬಹುದೆಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಸರಿಯಾದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವುದರಿಂದ ಚೆಕ್‌ಪೋಸ್ಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕಾನೂನಿನ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸುತ್ತದೆ.

3.6 ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೂಲಗಳು

ನಿಯಮಿತ ನಿರ್ವಹಣೆಯು ವಾಹನವನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ, ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಮತ್ತು ದೀರ್ಘಕಾಲ ಬಾಳಿಕೆ ಬರುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ನಿಮ್ಮ ವಾಹನಕ್ಕೆ ನಿಯಮಿತ ಆರೋಗ್ಯ ತಪಾಸಣೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸಿ. ಇದರಲ್ಲಿ ಇವು ಸೇರಿವೆ:

- ತಯಾರಕರ ಪ್ರಕಾರ ಅವರ್ತಕ ಸೇವೆ'ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ.
- ಎಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್, ಕೂಲಿಂಟ್ ಮತ್ತು ಬ್ರೇಕ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಮತ್ತು ವಿಂಡ್‌ಶೀಲ್ಡ್ ವಾಷರ್ ಫ್ಲೂಯಿಡ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಟಾಪ್ ಅಪ್ ಮಾಡುವುದು.
- ಟೈರ್‌ಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಗಾಳಿ ತುಂಬಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಧರಿಸಿದಾಗ ಅವುಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವುದು.
- ದೋಷಪೂರಿತ ದೀಪಗಳು ಅಥವಾ ವೈಪರ್‌ಗಳನ್ನು ತಕ್ಷಣ ಬದಲಾಯಿಸುವುದು.
- ವಿದ್ಯುತ್ ವಾಹನಗಳಿಗೆ, ಬ್ಯಾಟರಿ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಚಾರ್ಜ್ ಆಗಿದೆಯೇ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ತಯಾರಕರಿಂದ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ನವೀಕರಣಗಳು ಅಥವಾ ಎಚ್ಚರಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಪ್ರೋಟ್‌ಗಳಂತಹ ವಿದ್ಯುತ್ ಘಟಕಗಳ ನಿಯಮಿತ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ವಾಹನ ನಿರ್ವಹಣೆಯಷ್ಟೇ ಮುಖ್ಯವಾಗಿದೆ.

ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹಠಾತ್ ವೈಫಲ್ಯಗಳು ಉಂಟಾಗಬಹುದು, ಇದು ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಉತ್ತಮವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ವಾಹನವು ಕಡಿಮೆ ಇಂಧನವನ್ನು ಬಳಸುತ್ತದೆ, ಕಡಿಮೆ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ಇತರರಿಗೆ ಮನಸ್ಸಿನ ಶಾಂತಿಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

3.7 ಅದು ಏಕೆ ಮುಖ್ಯ

ಸುವರ್ಣ ನಿಯಮ: ಉತ್ತಮವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ವಾಹನವು ಸುರಕ್ಷಿತ ವಾಹನ. ನೀವು ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ನೋಡಿಕೊಂಡರೆ, ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.—ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲರೂ.

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಯಾಂತ್ರಿಕ ಪರಿಣತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಅಲ್ಲ.—ಇದು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ವಾಹನವು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆಯೇ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ. ತಮ್ಮ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ತಿಳಿದಿರುವ ಚಾಲಕರು ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಭಯಭೀತರಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಕಡಿಮೆ, ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಹೆಚ್ಚು ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಸಿದ್ಧರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಾನೂನು ಚಾಲಕರನ್ನು ತಮ್ಮ ವಾಹನಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಇದನ್ನು ಗುರುತಿಸುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವುದು ನಿಮಗೆ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿಸಲು ಮತ್ತು ಇತರರಿಗೆ ದಯೆಯಿಂದ ಮಾಡಲು ಸುಲಭವಾದ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ.

3.8 ಮಾಡಿ'ರು ಮತ್ತು ಡಾನ್'ವಾಹನ ಜ್ಞಾನಕ್ಕಾಗಿ ಟಿಎಸ್

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಮತ್ತು ಇತರರನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರಿಸಲು ಇದನ್ನು ತ್ವರಿತ ಪರಿಶೀಲನಾಪಟ್ಟಿ ಎಂದು ಭಾವಿಸಿ.

ಮಾಡಿ

- ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವ ಮೊದಲು ಎಲ್ಲಾ ಮೂಲಭೂತ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಕಲಿಯಿರಿ ಮತ್ತು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ.
- ಪ್ರತಿ ಪ್ರವಾಸಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ತ್ವರಿತ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ.
- ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಸರ್ವಿಸ್ ಮಾಡಿಸಿ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿರಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು, ಭೌತಿಕ ಅಥವಾ ಡಿಜಿಟಲ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಕೊಂಡೊಯ್ಯಿರಿ.
- ಡ್ರಾಶ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ದೀಪಗಳನ್ನು (ಉದಾ. ಎಂಜಿನ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಕಡಿಮೆ ಎಣ್ಣೆ) ಆನ್ ಮಾಡಿ, ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಮೆಕ್ಯಾನಿಕ್ ಅನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ.

ಡಾನ್'ಟಿ

- ಮೊದಲು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಕಲಿಯದೆ ನಿಮಗೆ ಪರಿಚಯವಿಲ್ಲದ ವಾಹನವನ್ನು ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ.
- ಎಚ್ಚರಿಕೆ ದೀಪಗಳು ಅಥವಾ ಅಸಾಮಾನ್ಯ ಶಬ್ದಗಳನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸಿ.
- ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸಿ—ಸಣ್ಣ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ದೊಡ್ಡ ವೈಫಲ್ಯಗಳಾಗಿ ಪರಿಣಮಿಸಬಹುದು.
- ಅಗತ್ಯ ದಾಖಲೆಗಳಿಲ್ಲದೆ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸಿ; ಅದು ದಂಡಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

3.9 ಸಾರಾಂಶ

- ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಿ'ಮೂಲ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು (ಉದಾ. ಸ್ಪೀರಿಂಗ್, ಬ್ರೇಕ್‌ಗಳು, ಸೂಚಕಗಳು) ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳು.
- ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವ ಮೊದಲು ಟೈರ್‌ಗಳು, ಬ್ರೇಕ್‌ಗಳು, ಲೈಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಕನ್ನಡಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
- ನಿಯಮಿತ ನಿರ್ವಹಣೆಯು ಅಪಘಾತಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಥಗಿತಗಳನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತದೆ.
- ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಸಮಯದಲ್ಲೂ ದಾಖಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಇರಿಸಿ.
- ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಚಾಲಕನು ವಾಹನದ ಆರೈಕೆಯನ್ನು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಭಾಗವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತಾನೆ.

ಅಧ್ಯಾಯ 4: ರಸ್ತೆಯ ನಿಯಮಗಳು

4.1 ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು

ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು ರಸ್ತೆಯ ಭಾಷೆ. ಅವು ಚಾಲಕರಿಗೆ ಸೂಚನೆಗಳು, ಎಚ್ಚರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶನವನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟ ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣೀಕೃತ ರೂಪದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸುತ್ತವೆ. ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯ ಮತ್ತು ಮತ್ತು ಚಿಹ್ನೆಗಳು ಕಾನೂನಿನಂತೆಯೇ ಬಲವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ. ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸುವುದು ಕಾನೂನುಬಾಹಿರ ಮತ್ತು ಅಪಾಯಕಾರಿ.

ಮೂರು ವಿಶಾಲ ವರ್ಗಗಳಿವೆ. ಹಲವು ತಮ್ಮದೇ ಆದ ಬಣ್ಣ ಮತ್ತು ಆಕಾರವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು ಒಂದು ನೋಟದಲ್ಲೇ ಗುರುತಿಸುವುದು ಸುಲಭ:

- ಕಡ್ಡಾಯ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (ಕೆಂಪು ಗಡಿಯೊಂದಿಗೆ ವೃತ್ತಾಕಾರ): ನಿಲ್ಲಿಸಿ, ಪ್ರವೇಶವಿಲ್ಲ, ವೇಗ ಮಿತಿ, ಒಂದು ಮಾರ್ಗ, ಯು-ಟರ್ನ್ ಇಲ್ಲ. ಇವುಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ವಿನಾಯಿತಿ ಇಲ್ಲದೆ ಪಾಲಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಾಗಿ ಕಾನೂನು ದಂಡವನ್ನು ವಿಧಿಸಬೇಕು.
- ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (ಕೆಂಪು ಗಡಿಯೊಂದಿಗೆ ತ್ರಿಕೋನ): ತೀಕ್ಷ್ಣವಾದ ವಕ್ರರೇಖೆ, ಶಾಲೆಯ ಮುಂದೆ, ಜಾರುವ ರಸ್ತೆ, ದನಗಳ ದಾಟುವಿಕೆ. ಇವು ಕಡಿಮೆ ವೇಗ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಜಾಗರೂಕತೆಯ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಸಂಭಾವ್ಯ ಅಪಾಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಎಚ್ಚರಿಸುತ್ತವೆ.
- ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (ಆಯತಾಕಾರದ ಅಥವಾ ಚೌಕಾಕಾರದ, ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ನೀಲಿ): ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಪಂಪ್, ಪಾರ್ಕಿಂಗ್, ಆಸ್ಪತ್ರೆ, ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಪ್ರದೇಶ. ಇವು ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಅಥವಾ ನಿರ್ದೇಶನಗಳ ಕುರಿತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡುತ್ತವೆ.

ಪ್ರಮುಖ: ಕಡ್ಡಾಯ, ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಮತ್ತು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವ ಚಿಹ್ನೆಗಳ ವಿವರವಾದ ವಿವರಣೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಭಾರತೀಯ ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳ ಸಮಗ್ರ ಪಟ್ಟಿಗಾಗಿ ಅನುಬಂಧ A ಅನ್ನು ನೋಡಿ. ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಚಿಹ್ನೆಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲು ಈ ದೃಶ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ ನೀವೇ ಪರಿಚಿತರಾಗಿರಿ, ಏಕೆಂದರೆ ಅವು ಸುರಕ್ಷಿತ ಸಂಚರಣೆ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯ ಅನುಸರಣೆಗೆ ನಿರ್ಣಾಯಕವಾಗಿವೆ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು ಸಂಚಾರವನ್ನು ಉಳಿಸುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತವೆ. ಅವು ವಿವಿಧ ರಾಜ್ಯಗಳ ಅಥವಾ ವಿವಿಧ ದೇಶಗಳ ಚಾಲಕರು ಒಂದೇ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ತಕ್ಷಣ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಮೂಲಕ, ಚಾಲಕರು ಗೊಂದಲವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಹಿಂಜರಿಕೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತಾರೆ. ಚಿಹ್ನೆಗಳಿಗೆ ಶಿಸ್ತುಬದ್ಧ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯು ಸಂಚಾರ ಹರಿವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅನಗತ್ಯ ಸಂಘರ್ಷಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

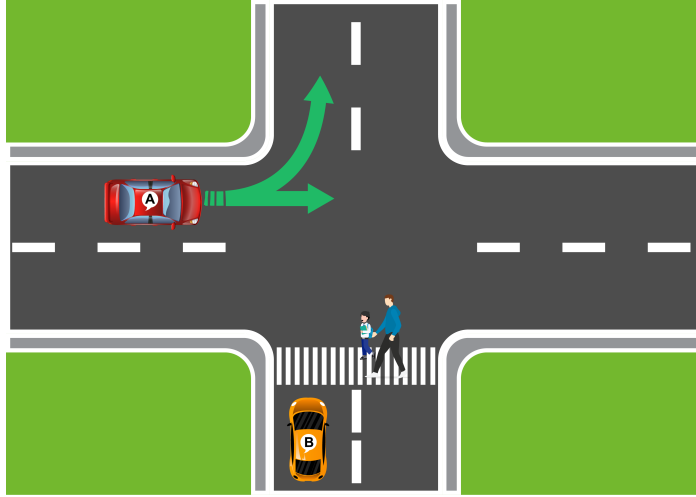
ಜ್ಞಾಪನೆ: ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು ಮತ್ತು ಗುರುತುಗಳು ಸಲಹೆಗಳಿಲ್ಲ. —ಅವು ಕಾನೂನು ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳಾಗಿವೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವುದರಿಂದ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಉಳಿಸಬಹುದಾದ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರಿಸುತ್ತದೆ, ಆದರೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸದಿರುವುದು ಶಿಕ್ಷಾರ್ಹ ಅಪರಾಧ.

4.2 ರಸ್ತೆ ಗುರುತುಗಳು

ಸಂಚಾರವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಮಾಡಲು ರಸ್ತೆ ಗುರುತುಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈಯಲ್ಲಿ ಚಿತ್ರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅವು ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳ ವಿಸ್ತರಣೆಯಾಗಿದ್ದು, ಜನನಿಬಿಡ ಬೀದಿಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ರಮವನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಿಸಲು ಒಟ್ಟಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತವೆ. ಅವು ರಸ್ತೆಯಂತೆ 'ಚಾಲಕರು ಎಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕು ಮತ್ತು ಯಾವಾಗ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುವ ಕೈಬರಹ.

ಉದಾಹರಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಇವು ಸೇರಿವೆ:

- ಲೇನ್ ಲೈನ್‌ಗಳು: ವಾಹನಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಲೇನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಇರಿಸಿ ಮತ್ತು ಅಪಾಯಕಾರಿ ನೇಯ್ಗೆಯನ್ನು ನಿರುತ್ತರಗೊಳಿಸಿ.
- ನಿಲುಗಡೆ ರೇಖೆಗಳು: ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ನಿಲುಗಡೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಬೇಕೆಂದು ಸೂಚಿಸಿ, ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಇರಿಸಿ.
- ಬೀಬ್ರು ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳು: ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ದಾಟಲು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲಾಗಿದೆ, ಅವರ ದಾರಿಯ ಹಕ್ಕನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.
- ಘನ ರೇಖೆಗಳು: ತಿರುವು ಅಥವಾ ಜಂಕ್ಷನ್ ಬಳಿಯಂತಹ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಲೇನ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಹಿಂದಿಕ್ಕುವುದನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸೂಚಿಸಿ.
- ಡ್ಯಾಶ್ ಮಾಡಿದ ಗೆರೆಗಳು: ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರುವಾಗ ಲೇನ್ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಮಾಡಲು ಅನುಮತಿಸಿ, ಆದರೆ ದಾಟುವ ಮೊದಲು ಯಾವಾಗಲೂ ಕನ್ನಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಬ್ಲೈಂಡ್ ಸ್ಪಾಟ್‌ಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
- ಬಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಚಿಹ್ನೆಗಳು: ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ತಿರುವು, ವಿಲೀನ ಅಥವಾ ಲೇನ್-ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನಿರ್ಬಂಧಗಳು.



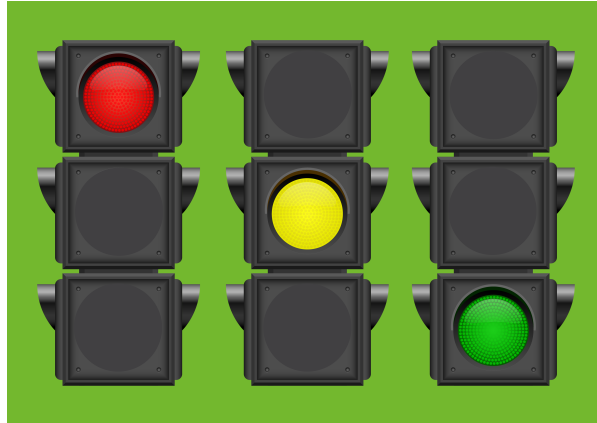
ಚಿತ್ರ 2: ಪಾದಚಾರಿ ದಾಟುವಿಕೆಯ ಉದಾಹರಣೆ: ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ ದಾರಿಯ ಹಕ್ಕಿದೆ. ಪಾದಚಾರಿಗಳು ದಾಟಲು ಕಾರ್-ಬಿ ಅನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ರಸ್ತೆ ಗುರುತುಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುವ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಸಂಘಟಿಸುತ್ತವೆ, ಸಂಚಾರದ ಹರಿವುಗಳನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ದುರ್ಬಲ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುತ್ತವೆ. ನಿರೀಕ್ಷಿತ ನಡವಳಿಕೆಯನ್ನು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ಅವು ನಿರಂತರ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತವೆ.

4.3 ಸಂಚಾರ ಸಂಕೇತಗಳು

ರಸ್ತೆ ಜಾಲಗಳಲ್ಲಿ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಸಂಘರ್ಷದ ಸ್ಥಳಗಳಾದ ಭೇದಕಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಸಂಕೇತಗಳು ಚಲನೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತವೆ. ಪ್ರಮಾಣಿತ ಅರ್ಥಗಳು:

- ಕೆಂಪು: ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಕಾಯಿರಿ.
- ಹಳದಿ/ಅಂಬರ್: ನಿಲ್ಲಿಸಲು ಸಿದ್ಧರಾಗಿ; ಬೆಳಕನ್ನು ಸೋಲಿಸಲು ವೇಗವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಡಿ.
- ಹಸಿರು: ದಾರಿ ಸ್ಪಷ್ಟವಾದಾಗ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.



ಚಿತ್ರ 3: ಸಂಚಾರ ದೀಪಗಳ ಉದಾಹರಣೆ: ಪ್ರಮಾಣಿತ ಅರ್ಥಗಳನ್ನು ಮೇಲೆ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮಿನುಗುವ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಅಥವಾ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತವೆ, ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಭೇದಕಗಳಲ್ಲಿ, ಪೊಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕೈ ಸೂಚನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅತಿಕ್ರಮಿಸಬಹುದು.

ಆಲ್-ರೆಡ್ ಹಂತ: ಕೆಲವು ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ, 'ಆಲ್-ರೆಡ್' ಎಂಬ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಅವಧಿಯು ಮುಂದಿನ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಪೂರಂಭವಾಗುವ ಮೊದಲು ಭೇದಕವು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಎಂದಿಗೂ ಜಂಕ್ಷನ್ ಅನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸಬೇಡಿ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ವಿವಿಧ ದಿಕ್ಕುಗಳಿಂದ ಬರುವ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಸರದಿಯಲ್ಲಿ ಚಲಿಸಲು ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ. ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ದಾಟಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುವ ಬಹು ವಾಹನಗಳ ಅವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅವು ತಡೆಯುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಘರ್ಷಣೆಯ ಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತವೆ.

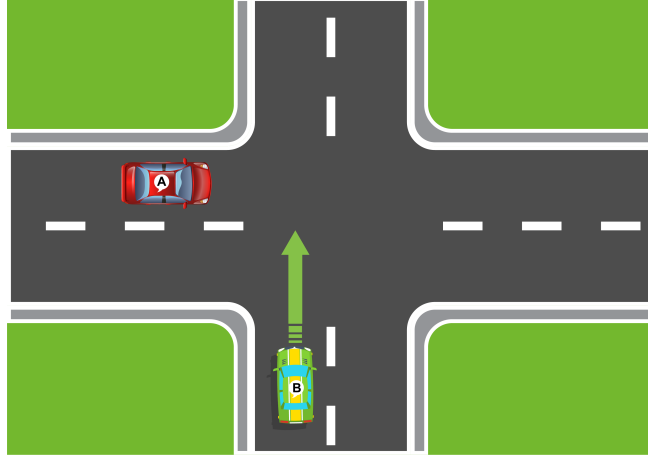
೪.೪ ಸರಿಯಾದ ದಾರಿ

ಸುವರ್ಣ ನಿಯಮ: ದಾರಿಯ ಹಕ್ಕು ಅಧಿಕಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಅಲ್ಲ. —ಇದು ಊಹಿಸಬಹುದಾದ ಬಗ್ಗೆ. ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗ ಯಾವಾಗಲೂ ಮಣಿಯಿರಿ, ಇದರಿಂದ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಏನನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಬಹುದು ಎಂದು ತಿಳಿಯುತ್ತದೆ. ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗ ಮಣಿಯುವುದು ಇತರರಿಗೆ ಗೌರವದ ಸಂಕೇತವಾಗಿದೆ.

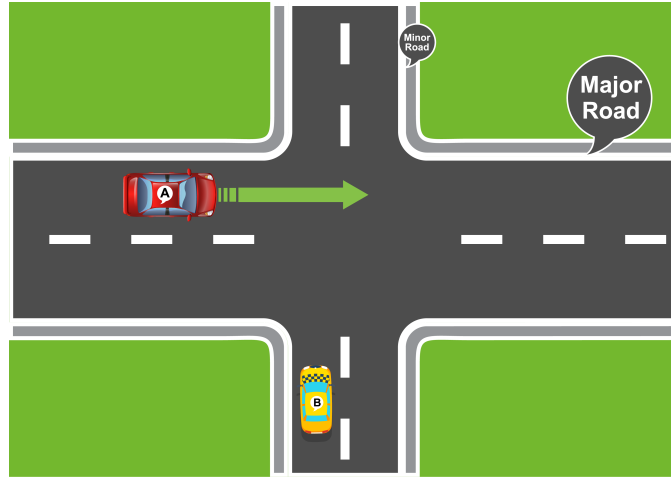
ವಾಹನ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿ ರೈಟ್ ಆಫ್ ವೇ ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯಾಗಿದೆ. ರೈಟ್ ಆಫ್ ವೇ ನಿಯಮಗಳು ವಿಭಿನ್ನ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಯಾರು ಮೊದಲು ಮುಂದುವರಿಯಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸುತ್ತವೆ. ಅವು ಅಧಿಕಾರ ಅಥವಾ ಸವಲತ್ತಿನ ಬಗ್ಗೆ ಅಲ್ಲ, ಆದರೆ ಊಹಿಸಬಹುದಾದ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯಯುತತೆಯ ಬಗ್ಗೆ. ಚಾಲಕರು ಆದ್ಯತೆಯ ಕ್ರಮವನ್ನು ತಿಳಿದಾಗ, ಹಿಂಜರಿಕೆ ಮತ್ತು ಆಕ್ರಮಣಶೀಲತೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಉದಾಹರಣೆಗಳು:

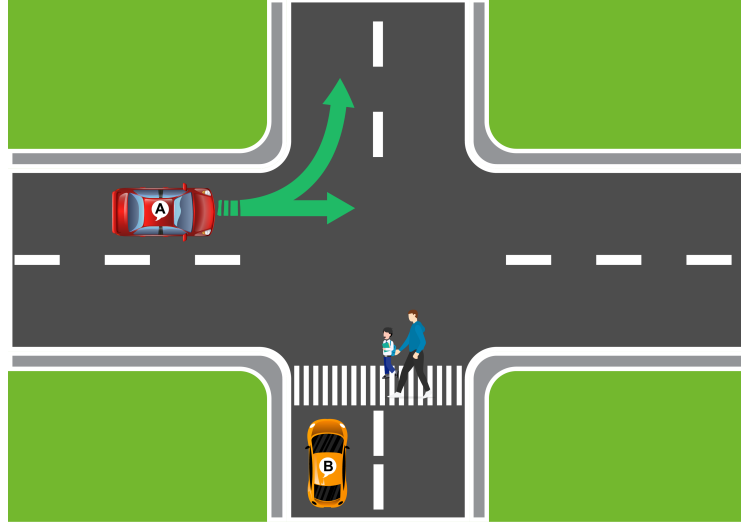
- ಅನಿಯಂತ್ರಿತ ಭೇದಕಗಳಲ್ಲಿ: ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಗಳ (CMVR) ನಿಯಮ 27 ರ ಪ್ರಕಾರ, ಬಲಭಾಗದಿಂದ ಬರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ಇರುತ್ತದೆ.
- ವೃತ್ತಗಳಲ್ಲಿ: ವೃತ್ತದಲ್ಲಿರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ಇರುತ್ತದೆ; ಪ್ರವೇಶಿಸುವ ವಾಹನಗಳು ದಾರಿ ತೋರಿಸಬೇಕು.
- ಪಾದಚಾರಿ ದಾಟುವಿಕೆಗಳು: ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ದಾರಿಯ ಹಕ್ಕಿದೆ; ಸುರಕ್ಷಿತ ದಾಟುವಿಕೆಯನ್ನು ಅನುಮತಿಸಲು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿ.
- ತುರ್ತು ವಾಹನಗಳು: ಯಾವಾಗಲೂ ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳು, ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ವಾಹನಗಳು ಅಥವಾ ಸಕ್ರಿಯ ಸೈರನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ದೀಪಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಪೊಲೀಸ್ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ತಕ್ಷಣವೇ ಮಣಿಯಿರಿ, ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಎಡಕ್ಕೆ ನಿಲ್ಲಿಸಿ.
- ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳು vs. ಸಣ್ಣ ರಸ್ತೆಗಳು: ಸಣ್ಣ ರಸ್ತೆಗಳಿಂದ ಪ್ರವೇಶಿಸುವ ವಾಹನಗಳಿಗಿಂತ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.



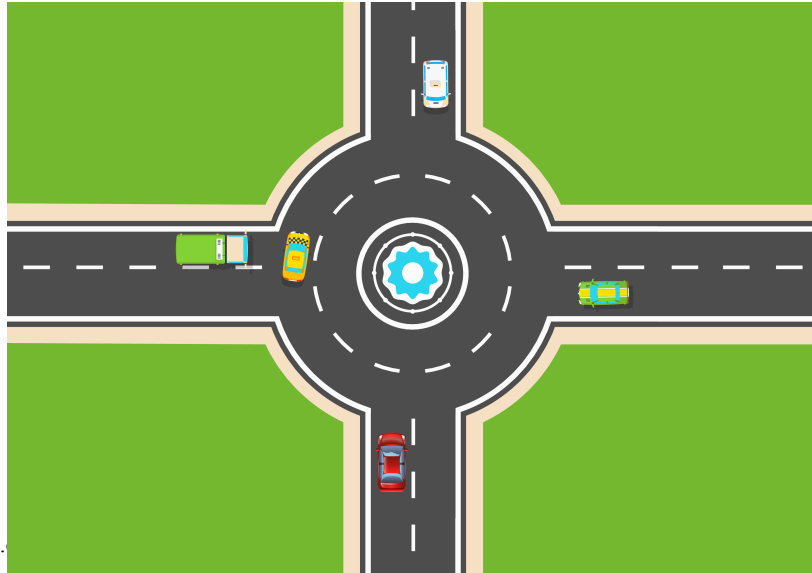
ಚಿತ್ರ 4: ಎರಡು ಸಮಾನ ಗಾತ್ರದ ರಸ್ತೆಗಳ ಅನಿಯಂತ್ರಿತ ಛೇದಕ. ನಿಮ್ಮ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ವಾಹನಗಳು ಸರಿಯಾದ ದಾರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ.



ಚಿತ್ರ 5: ಪ್ರಮುಖ ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ರಸ್ತೆಯೊಂದಿಗೆ ಅನಿಯಂತ್ರಿತ ಭೇದಕ. ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ದಾರಿಯಿದ್ದು, ಸಣ್ಣ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಕಾರು-ಬಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನೂ ಪ್ರವೇಶಿಸುವ ಮೊದಲು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ (ಎರಡೂ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ) ಮಣಿಯಬೇಕು.



ಚಿತ್ರ 6: ಪಾದಚಾರಿ ದಾಟುವಿಕೆ: ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ ದಾರಿಯ ಹಕ್ಕಿದೆ - ಕಾರು B ನಿಂತು ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.

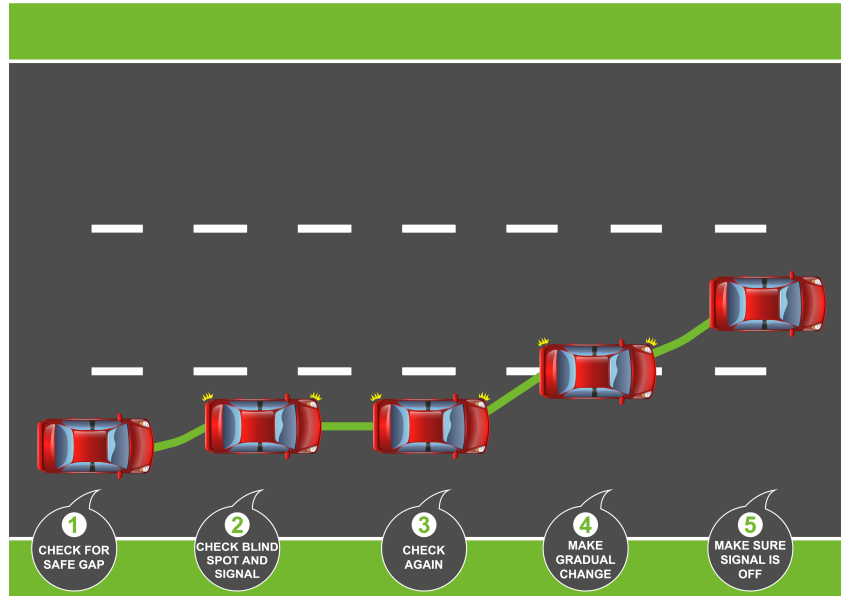


ಚಿತ್ರ 7: ವೃತ್ತ - ವೃತ್ತದಲ್ಲಿರುವ ಸಂಚಾರವು ಈಗಾಗಲೇ ಸರಿಯಾದ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಹಸಿರು ಲಾರಿ (ಎಡ) ಹಳದಿ ಕಾರಿಗೆ (ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ) ಮಣಿಯಲು ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಭವಿಷ್ಯ ನುಡಿಯುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯ. ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಚಾಲಕನು ಒಂದೇ ರೀತಿಯ ನಡವಳಿಕೆಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿದಾಗ, ಘರ್ಷಣೆಗಳು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಹರಿವು ಸುಧಾರಿಸುತ್ತದೆ.

೪.೫ ಲೇನ್ ಶಿಫ್ಟ್

ಭಾರತವು 'ಎಡಕ್ಕೆ ಇರಿ' ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತದೆ. ಚಾಲಕರು ರಸ್ತೆಯ ಎಡಭಾಗಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಹೋಗಬೇಕು, ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಮಾಡಲು ಅಥವಾ ಬಲ ತಿರುವುಗಳಿಗಾಗಿ ಬಲ ಪಥವನ್ನು ಮುಕ್ತವಾಗಿ ಬಿಡಬೇಕು. ಲೇನ್‌ಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದಾಗ, ವಾಹನವು ಗುರುತುಗಳ ನಡುವೆ ಇರಬೇಕು. ಲೇನ್ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಮುಂಚಿತವಾಗಿಯೇ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಕತ್ತರಿಸದೆ ಸರಾಗವಾಗಿ ನಡೆಸಬೇಕು. ಉತ್ತಮ ಲೇನ್ ಶಿಫ್ಟ್ ಚಾಲನೆಯು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಕಡಿಮೆ ಒತ್ತಡವನ್ನುಂಟು ಮಾಡುತ್ತದೆ.



ಚಿತ್ರ 8: ಲೇನ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಸುರಕ್ಷಿತ ವಿಧಾನ. ಒದಗಿಸಲಾದ ಹಂತಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಲೇನ್ ಶಿಸ್ತು ಸಂಚಾರ ಸುಗಮವಾಗಿ ಮತ್ತು ನಿರೀಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಹರಿಯುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಅದು ಇಲ್ಲದೆ, ನೇಯ್ಗೆ ವಾಹನಗಳು ನಿರಂತರ ಆಶ್ಚರ್ಯಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತವೆ, ಇದು ಹಠಾತ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್, ಹತ್ತಿರದ ತಪ್ಪುಗಳು ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ. ಲೇನ್‌ನಲ್ಲಿ ಉಳಿಯುವುದು ಸೌಜನ್ಯ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಎರಡೂ ಆಗಿದೆ.

ಜ್ಞಾಪನೆ: ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಮಾಡುವಾಗ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಎಡಕ್ಕೆ ಇರಿ. ಲೇನ್‌ಗಳ ನಡುವೆ ನೇಯ್ಗೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ. ಲೇನ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಅಥವಾ ತಿರುವು ಪಡೆಯಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದಾಗ ಯಾವಾಗಲೂ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮಾಡಿ. ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಅನ್ನು ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಮುಂದಿನ ವಾಹನವು ಬಲ ತಿರುವು ಸೂಚಿಸುವವರೆಗೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಮಧ್ಯಭಾಗಕ್ಕೆ ಚಲಿಸದ ಹೊರತು ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿ ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಮಾಡಬೇಡಿ.

4.6 ವೇಗ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ

ರಸ್ತೆಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ವೇಗವನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಪೋಸ್ಟ್ ಮಾಡಲಾದ ವೇಗ ಮಿತಿಗಳು ಗರಿಷ್ಠ ಅನುಮತಿಸುವವು, ಎಲ್ಲಾ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಗುರಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಶಾಲೆಗಳು, ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು, ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳು, ನಿರ್ಮಾಣ ವಲಯಗಳ ಬಳಿ ಅಥವಾ ಮಳೆ ಮತ್ತು ಮಂಜಿನ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಚಾಲಕರು ವೇಗವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬೇಕು. ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಓಡುವ ಮಗು ನಿಮಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಲು ಕೇವಲ ಸೆಕೆಂಡುಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.—ಕಡಿಮೆ ವೇಗವು ನಿಮಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸೆಕೆಂಡುಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ವೇಗ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಚಲನ್‌ಗಳಂತಹ ಆಧುನಿಕ ಜಾರಿ ಸಾಧನಗಳು ವೇಗ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ವೈಯಕ್ತಿಕ ಕರ್ತವ್ಯ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ಕಾನೂನು ಅವಶ್ಯಕತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತವೆ. ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಗಿಂತ ನಿಧಾನವಾಗಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದರಿಂದ ಇತರ ಚಾಲಕರು ವೇಗವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಹಾದುಹೋಗುವಂತೆ ಲೇನ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ವೇಗ ಹೆಚ್ಚಾದಂತೆ ನಿಲ್ಲಿಸುವ ಅಂತರ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ, ಆದರೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಸಮಯ ಹೆಚ್ಚಾಗುವುದಿಲ್ಲ. 80 ಕಿಮೀ/ಗಂಟೆ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುವ ಕಾರನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲು 50 ಕಿಮೀ/ಗಂಟೆ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುವ ಕಾರಿಗಿಂತ ಎರಡು ಪಟ್ಟು ದೂರ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ವೇಗವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದರಿಂದ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಲು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಮಯ ಸಿಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುತ್ತದೆ.

4.7 ಹಿಂದಿಕ್ಕುವುದು

ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಮಾಡುವುದು ಸುರಕ್ಷಿತ, ಕಾನೂನುಬದ್ಧ ಮತ್ತು ಇತರರಿಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ತಿಳಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಮಾತ್ರ ಮಾಡಬೇಕು. ಎರಡು ಪಥದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ, ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಮಾಡುವುದನ್ನು ವಿರುದ್ಧ ಪಥವನ್ನು ಎರವಲು ಪಡೆಯುವಂತೆ ಭಾವಿಸಿ.—ನೀವು ಅದನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಹಿಂತಿರುಗಿಸಬೇಕು. ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಯಾವಾಗಲೂ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಮಾಡಿ. ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಮಾಡುವ ಮೊದಲು ಕನ್ನಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಬ್ರೇಕ್‌ಗಳು ಸ್ಪಾಟ್‌ಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಮತ್ತು ಮುಂಬರುವ ಟ್ರಾಫಿಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟ ಅಂತರವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಎಂದಿಗೂ ಹಿಂದಿಕ್ಕಬೇಡಿ:

- ಬಾಗುವಿಕೆ ಅಥವಾ ವಕ್ರಾಕೃತಿಗಳಲ್ಲಿ.
- ಬೆಟ್ಟದ ತುದಿಗಳ ಹತ್ತಿರ.
- ಭೇದಕಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಪಾದಚಾರಿ ದಾಟುವಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ.
- ರೈಲ್ವೆ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳಲ್ಲಿ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಮುಂದೆ ಕಾಣದ ಕಡೆ ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಮಾಡಬಾರದು, ಅಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ ನಿಮ್ಮ ಲೇನ್‌ಗೆ ಹಿಂತಿರುಗಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಮಾಡಲು ಎದುರು ಲೇನ್‌ಗೆ ಚಲಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಆಗಾಗ್ಗೆ ಮುಂಬರುವ ಟ್ರಾಫಿಕ್‌ಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ. ಗೋಚರತೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿದ್ದರೆ, ದಿಕ್ಕಿನ ಅಪಾಯವು ತುಂಬಾ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮುಖಾಮುಖಿ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ನಿಯಮಗಳು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿವೆ.

4.8 ನಿಲ್ಲಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್

(ಎ) ನಿಲ್ಲಿಸುವುದು

ನಿಲ್ಲಿಸುವುದರಿಂದ ಎಂದಿಗೂ ಅಡಚಣೆ ಅಥವಾ ಅಪಾಯ ಉಂಟಾಗಬಾರದು. ಚಾಲಕರು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು:

- ಪಾದಚಾರಿ ದಾಟುವಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ.
- ಭೇದಕಗಳಲ್ಲಿ.
- ತಿರುವುಗಳು, ಸೇತುವೆಗಳು ಅಥವಾ ಕಿರಿದಾದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ.
- ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ನೋ-ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ.

ಕಾರಣ: ಅಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ನಿಲ್ಲಿಸಿದ ವಾಹನಗಳು ಗೋಚರತೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ, ಇತರರನ್ನು ಅಪಾಯಕಾರಿ ಕುಶಲತೆಗೆ ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ತುರ್ತು ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸಬಹುದು. ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ನಿಲುವಡೆಯು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಕ್ರಮಬದ್ಧವಾಗಿಡುತ್ತದೆ.

(ಬಿ) ಪಾರ್ಕಿಂಗ್

ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಎಂದಿಗೂ ಅಡಚಣೆ, ಅಪಾಯ ಅಥವಾ ಅನಾನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡಬಾರದು. ಸುರಕ್ಷಿತ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ಸೇರಿವೆ:

- ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗದಂತೆ, ರಸ್ತೆಯ ಎಡ ಅಂಚಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಹತ್ತಿರ ನಿಲ್ಲಿಸಿ.
- ನಿಲ್ಲಿಸಿದಾಗ ಯಾವಾಗಲೂ ಹ್ಯಾಂಡ್‌ಬ್ರೇಕ್ ಬಳಸಿ ಮತ್ತು ಎಂಜಿನ್ ಆಫ್ ಮಾಡಿ.
- ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿ, ವಾಹನವು ಸುಲಭವಾಗಿ ಗೋಚರಿಸದಿದ್ದರೆ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ದೀಪಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಿತ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯನ್ನು ಬಳಸಿ.
- ಬಳಸಬಹುದಾದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಕಿರಿದಾಗಿಸುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಡಬಲ್ ಪಾರ್ಕ್ ಮಾಡಬೇಡಿ ಅಥವಾ ಬಿಡಬೇಡಿ.
- ನಿಲ್ಲಿಸಿದ ಸ್ಥಳದಿಂದ ಹೊರಡುವಾಗ, ಕನ್ನಡಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಸಿಗ್ನಲ್ ನೀಡಿ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಮರುಪ್ರವೇಶಿಸಿ.
- ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ನಿಷೇಧಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಡಿ.
- ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡುವಾಗ ಪ್ರವೇಶ ದ್ವಾರ ಅಥವಾ ನಿರ್ಗಮನ ದ್ವಾರವನ್ನು ಮುಚ್ಚುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಡಿ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಉತ್ತಮ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ದಂಡವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಲ್ಲದೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತದೆ, ಸುಗಮ ಹರಿವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇತರ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಗಣನೆಯನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.

4.9 ಹಾರ್ನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ದೀಪಗಳ ಬಳಕೆ

ಹಾರ್ನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ದೀಪಗಳು ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಾಧನಗಳಾಗಿವೆ, ಆಯುಧಗಳು ಅಥವಾ ಆಟಿಕೆಗಳಲ್ಲ. ಹಾರ್ನ್‌ಗಳನ್ನು ಇತರರಿಗೆ ಸಂಭಾವ್ಯ ಅಪಾಯದ ಬಗ್ಗೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ನೀಡಲು ಮಾತ್ರ ಬಳಸಬೇಕು, ಹಠಾಶ ಅಥವಾ ಅಸಹನೆಯನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಲು ಅಲ್ಲ. ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು, ಶಾಲೆಗಳು ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಂತಹ ಮೌನ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಹಾರ್ನ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸುವುದನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

ದೀಪಗಳು ಎರಡು ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತವೆ: ನೋಡಲು ಮತ್ತು ಕಾಣುವಂತೆ ಮಾಡಲು. ಹೆಡ್‌ಲೈಟ್‌ಗಳ ಸರಿಯಾದ ಬಳಕೆಯು ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಗೋಚರತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುತ್ತದೆ, ಆದರೆ ಇತರ ಚಾಲಕರು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ನೋಡಬಹುದು ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಕಳಪೆ ಬೆಳಕು ಇರುವ ಖಾಲಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಹೈ ಬೀಮ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಬೇಕು ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳು ಸಮೀಪಿಸಿದಾಗ ಅವುಗಳನ್ನು ಮಂದಗೊಳಿಸಬೇಕು. ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವು ಇತರರಿಗೆ ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಅಪಾಯದ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ದೀಪಗಳು.—ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಬ್ರೇಕ್‌ಡೌನ್‌ಗಳು, ಅಪಘಾತಗಳು ಅಥವಾ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ನಿರೀಕ್ಷಿತವಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿದಾಗ. ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಬೆಂಗಾವಲು ಪಡೆದ ಬೆಂಗಾವಲಿನ ಭಾಗವಾಗಿರುವಂತಹ ಬಹಳ ಸೀಮಿತ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಚಲಿಸುವ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಅವುಗಳನ್ನು ಬಳಸಬಾರದು.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಹಾರ್ನ್‌ಗಳನ್ನು ದುರುಪಯೋಗಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯ ಮತ್ತು ಒತ್ತಡ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ, ಆದರೆ ಅನುಚಿತ ಬೆಳಕು ಇತರರನ್ನು ಕುರುಡಾಗಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅಪಾಯವನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತದೆ. ಸರಿಯಾಗಿ ಬಳಸಿದರೆ, ಈ ಉಪಕರಣಗಳು ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸಹ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಸೌಜನ್ಯವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತವೆ.

೪.೧೦ ಚಾಲಕನ ಕರ್ತವ್ಯಗಳು

ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಚಾಲಕನು ಇತರರಿಗೆ ಅಪಾಯವನ್ನುಂಟುಮಾಡದಿರುವುದು ಅಥವಾ ತೊಂದರೆ ಕೊಡದಿರುವುದು ಸಾಮಾನ್ಯ ಕರ್ತವ್ಯ. ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಿನ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಮೀರಿ, ಇದರರ್ಥ ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಜ್ಞೆ, ತಾಳ್ಮೆ ಮತ್ತು ದಯೆಯನ್ನು ತೋರಿಸುವುದು:

- ಹರಿವನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗ ಇಳುವರಿ.
- ಹೆಚ್ಚುವರಿ ತಾಳ್ಮೆ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗಲೂ ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ ನಿಲ್ಲಿಸಿ.
- ಇತರರನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸುವ ಬದಲು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ವಿಲೀನಗೊಳ್ಳಲು ಅನುಮತಿಸಿ.
- ಆಕ್ರಮಣಕಾರಿ ನಡವಳಿಕೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪುಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಸೇಡು ತೀರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ರಸ್ತೆಗಳು ಹಂಚಿಕೆಯ ಸ್ಥಳಗಳಾಗಿವೆ. ಸೌಜನ್ಯ ಮತ್ತು ತಾಳ್ಮೆ ಒತ್ತಡದ ಸ್ಪರ್ಧೆಯಿಂದ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ಸಹಕಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುತ್ತದೆ. ಸೌಜನ್ಯವು ದೌರ್ಬಲ್ಯವಲ್ಲ. —ಎಲ್ಲರಿಗೂ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿಸುವುದು ಶಕ್ತಿಯೇ.

4.11 ಮಾಡಿ'ರು ಮತ್ತು ಡಾನ್'ರಸ್ತೆ ನಿಯಮಗಳಿಗಾಗಿ ಟಿಪ್ಪಣಿ

ಇವು ಮಾಡುತ್ತವೆ'ಎಸ್ ಮತ್ತು ಡಾನ್'ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನಾ ತತ್ವಗಳನ್ನು ದೈನಂದಿನ ಅಭ್ಯಾಸಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುತ್ತದೆ.

ಮಾಡಿ

- ಎಲ್ಲೂ ಚಿಹ್ನೆಗಳು, ಸಂಕೇತಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಗುರುತುಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ.
- ಎಡಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಲೇನ್‌ಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಬಳಸಿ.
- ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ತುರ್ತು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಮಣಿಯಿರಿ.
- ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ವೇಗವನ್ನು ಹೊಂದಿಸಿ.
- ನೋಡಲು ಮತ್ತು ಕಾಣುವಂತೆ ದೀಪಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಬಳಸಿ.
- ಅಪಾಯದ ಬಗ್ಗೆ ಎಚ್ಚರಿಸಲು ಮಾತ್ರ ಹಾರ್ನ್‌ಗಳನ್ನು ಮಿತವಾಗಿ ಬಳಸಿ, ಮತ್ತು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು ಅಥವಾ ಶಾಲೆಗಳ ಬಳಿ ನಿಶ್ಯಬ್ದ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಎಂದಿಗೂ ಬಳಸಬೇಡಿ.

ಡಾನ್'ಟಿ

- ತಿರುವುಗಳು, ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಮಾಡಿ.

- ನಿಷೇಧಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಿ ಅಥವಾ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿಪಡಿಸಿ.
- ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳನ್ನು ದಾಟಿ ಅಥವಾ ಸರಿಯಾದ ಮಾರ್ಗ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸಿ.
- ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಎತ್ತರದ ದೀಪಗಳನ್ನು ಅಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ಬಳಸಿ.
- ವಾಹನವು ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಲ್ಲದಿದ್ದಾಗ ಅಪಾಯದ ದೀಪಗಳನ್ನು ದುರುಪಯೋಗಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಆಕ್ರಮಣಶೀಲತೆ ಅಥವಾ ಅಸಹನೆಯನ್ನು ತೋರಿಸಿ.

4.12 ಸಾರಾಂಶ

- ರಸ್ತೆಯ ನಿಯಮಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ತರುತ್ತವೆ.
- ಸಂಚಾರ ಚಿಹ್ನೆಗಳು, ಸಂಕೇತಗಳು ಮತ್ತು ಗುರುತುಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಪಾಲಿಸಿ.
- ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗ ದಾರಿಯ ಹಕ್ಕನ್ನು ನೀಡಿ.—ಮುನ್ನೂರಿನೊಂದಿಗೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತದೆ.
- ಸುರಕ್ಷಿತ ಓವರ್‌ಟೇಕಿಂಗ್, ಲೇನ್ ಶಿಸ್ಟು ಮತ್ತು ವೇಗ ಮಿತಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ.
- ಪಾರ್ಕಿಂಗ್, ದೀಪಗಳ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್‌ಗಳು ಸುರಕ್ಷಿತ ರಸ್ತೆ ಹಂಚಿಕೆಯ ಭಾಗವಾಗಿದೆ.
- ಸೌಜನ್ಯ ಮತ್ತು ತಾಳ್ಮೆ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ದೈನಂದಿನ ಸುರಕ್ಷತಾ ಅಭ್ಯಾಸಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುತ್ತವೆ.

ಅಧ್ಯಾಯ 5: ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನಾ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು

5.1 ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆಗೆ ಪರಿಚಯ

ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆ ಎಂದರೆ ಮನಸ್ಸಿನ ಶಾಂತಿಯನ್ನೂ ಸೃಷ್ಟಿಸುವುದು.—ನಿಮಗಾಗಿ ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಎಲ್ಲರಿಗೂ. ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆ ಎಂದರೆ ಕಾನೂನುಗಳನ್ನೂ ಪಾಲಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತೀರ್ಣರಾಗುವುದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲ. ಇದು ರಸ್ತೆಯನ್ನೂ ಹೇಗೆ ಸಮೀಪಿಸುವುದು ಎಂಬುದರ ತತ್ವಶಾಸ್ತ್ರವಾಗಿದೆ. ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲಕ ಎಂದರೆ ಚಕ್ರದ ಹಿಂದಿನ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ನಿರ್ಧಾರವು ಸ್ವತಃ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು, ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನೂ ಬೀರುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನೂ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ವ್ಯಕ್ತಿ. ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆಯು ನಂಬಿಕೆಯ ವಾತಾವರಣವನ್ನೂ ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತದೆ.—ಇತರರು ನಿಯಮಗಳನ್ನೂ ಅನುಸರಿಸುತ್ತಾರೆ, ವಾಹನಗಳು ಉಹಿಸುವಂತೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಅಪಾಯವನ್ನೂ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಂಬಿರಿ.

ಭಾರತದೇಶದ ರಸ್ತೆಗಳು ವಿಶ್ವದ ಅತ್ಯಂತ ಜನನಿಬಿಡ ಮತ್ತು ವೈವಿಧ್ಯಮಯವಾಗಿವೆ, ಟ್ರಕ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಬಸ್‌ಗಳಿಂದ ಹಿಡಿದು ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು, ಸೈಕಲ್‌ಗಳು, ಪ್ರಾಣಿ-ಎಳೆಯುವ ಬಂಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿಗಳವರೆಗೆ ವಾಹನಗಳಿವೆ. ಅಂತಹ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ, ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನಾ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ಕೇವಲ ಅಪೇಕ್ಷಣೀಯವಲ್ಲ.—ಅವು ಅತ್ಯಗತ್ಯ. ಚಾಲಕರು ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಭ್ಯಾಸಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಬದ್ಧರಾದಷ್ಟೂ, ಅಪಘಾತಗಳು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತವೆ, ಸಂಚಾರ ಸುಗಮವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಅನುಭವ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಆಹ್ಲಾದಕರವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

೫.೨ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಚಾಲನೆ

ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಚಾಲನೆ ಎಂದರೆ ಅಪಾಯಗಳನ್ನೂ ನಿರೀಕ್ಷಿಸುವ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಲು ನಿಮ್ಮನ್ನೂ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಅಭ್ಯಾಸ, ಇದರಿಂದ ಒಂದು ತಪ್ಪು—ನಿಮ್ಮದು ಅಥವಾ ಬೇರೆಯವರದು—ವಿಪತ್ತಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ರಸ್ತೆ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುವ ಸುವರ್ಣ ನಿಯಮ: ಇತರ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರಂತೆ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ. 'ಸುರಕ್ಷಿತತೆಯು ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಚಾಲಕನು ತಾಳ್ಮೆ ಮತ್ತು ಸೌಜನ್ಯವನ್ನೂ ತೋರಿಸಿದರೆ, ಅಪಘಾತಗಳನ್ನೂ ತಡೆಯಬಹುದು. ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಚಾಲಕನು ಯಾವಾಗಲೂ ಜಾಗರೂಕನಾಗಿರುತ್ತಾನೆ, ಯಾವಾಗಲೂ ತಾಳ್ಮೆಯಿಂದಿರುತ್ತಾನೆ ಮತ್ತು ಎಂದಿಗೂ ಆಶ್ಚರ್ಯಪಡುವುದಿಲ್ಲ.

ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಚಾಲನೆಯು ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯಾಗಿದೆ. ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಚಾಲನೆ ಎಂದರೆ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತವನ್ನೂ ನಿರೀಕ್ಷಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಒಂದೇ ಒಂದು ತಪ್ಪು ಸಂಭವಿಸದಂತೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಿರುವುದು.—ನಿಮ್ಮದು ಅಥವಾ

ಬೇರೆಯವರು'ರು—ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಿಜವಾದ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಚಾಲಕನು ತನ್ನ ಸುತ್ತಲೂ ಮತ್ತು ಇತರರ ಸುತ್ತಲೂ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಬಫರ್ ಅನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತಾನೆ, ಘರ್ಷಣೆ ಸಂಭವಿಸುವ ಮೊದಲು ಕನಿಷ್ಠ ಎರಡು ತಪ್ಪುಗಳು ಸಂಭವಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾನೆ.

ದಕ್ಷಿಣ ಆಫ್ರಿಕಾದ K53 ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಸ್ಪಷ್ಟ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ, ಇದು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಚಕ್ರದ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ:

ಹಡುಕಿ KANNADA→ಗುರುತಿಸಿ→ಭವಿಷ್ಯ ನುಡಿಯಿರಿ→ನಿರ್ಧರಿಸಿ→ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿ

- ಹಡುಕಾಟ: ಮುಂದೆ, ಹಿಂದೆ ಮತ್ತು ಪಕ್ಕಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಸ್ಕ್ಯಾನ್ ಮಾಡಿ. ದಾಟಲು ಸಿದ್ಧರಾಗಿರುವ ಪಾದಚಾರಿಗಳು, ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳು ನೇಯ್ಗೆ ಮಾಡುವುದು ಅಥವಾ ಕಾರು ಹಠಾತ್ತನೆ ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕುವುದು ಮುಂತಾದ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ನೋಡಿ.
- ಗುರುತಿಸಿ: ಆ ಅಪಾಯಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚು ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಭೇದಕದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿರುವ ಟ್ರಕ್ ಗೋಚರತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸುತ್ತದೆ.
- ಊಹಿಸಿ: ಮುಂದೆ ಯೋಚಿಸಿ—ಮುಂದೆ ಏನಾಗಬಹುದು? ಫುಟ್‌ಪಾತ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದ ಮಗು ರಸ್ತೆಗೆ ಓಡಬಹುದೇ? ಬಲ ಲೇನ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದ ಕಾರು ಇದ್ದಕ್ಕಿದ್ದಂತೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಹೋಗಬಹುದೇ?
- ನಿರ್ಧರಿಸಿ: ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಸುರಕ್ಷಿತ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಆರಿಸಿ.—ನಿಧಾನಗೊಳಿಸಿ, ನಿಮ್ಮ ಲೇನ್ ಅನ್ನು ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಿ, ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕಲು ಸಿದ್ಧರಾಗಿ ಅಥವಾ ಲೇನ್ ಬದಲಾಯಿಸಲು ಸಿಗ್ನಲ್ ಮಾಡಿ.
- ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿ: ಹಠಾತ್ ಅಥವಾ ಭಯಭೀತ ಚಲನೆಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ, ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ಸರಾಗವಾಗಿ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಾಸದಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಿ.

ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಜ್ಞಾಪನೆಗಳು ಸೇರಿವೆ:

- ಸಾಮಾನ್ಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ನಿಯಮವನ್ನು ಬಳಸಿ ಮತ್ತು ಮಳೆ, ಮಂಜು ಅಥವಾ ಕಳಪೆ ಗೋಚರತೆಯಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ದ್ವಿಗುಣಗೊಳಿಸಿ, ಸುರಕ್ಷಿತವಾದ ಅನುಸರಣಾ ಅಂತರವನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ಇತರ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರು ತಪ್ಪುಗಳನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು ಎಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ.—ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಅಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ದಾಟಬಹುದು, ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳು ಓರೆಯಾಗಿ ಚಲಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ಚಾಲಕರು ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾರಿಸಬಹುದು.
- ನಿಮ್ಮನ್ನು ನೋಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸಬೇಡಿ; ನಿಮ್ಮ ಉಪಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಲು ನಿಮ್ಮ ಹಾರ್ನ್, ದೀಪಗಳು ಮತ್ತು ಸೂಚಕಗಳನ್ನು ವಿವೇಚನೆಯಿಂದ ಬಳಸಿ.
- ಯಾವಾಗಲೂ ನಿಮ್ಮನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಿ “ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮಾರ್ಗ” —ಮುಂದೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಹಠಾತ್ ನಿಂತರೆ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಚಲಿಸಲು ಸ್ಪಷ್ಟ ಆಯ್ಕೆ.

ಉದಾಹರಣೆ: ಜನನಿಬಿಡ ಭಾರತೀಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ, ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಚಾಲಕನು ಪಾದಚಾರಿಗಳು ರಸ್ತೆ ದಾಟುವುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಾನೆ, ಸಂಚಾರದ ಮೂಲಕ ಚಲಿಸುತ್ತಿರುವ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸುತ್ತಾನೆ ಮತ್ತು ಗುರುತು ಮಾಡದ ವೇಗ ತಡೆಗೋಡೆಗಳ ಬಳಿ ನಿಧಾನಗೊಳಿಸುತ್ತಾನೆ, ಮಗು ರಸ್ತೆಗೆ ಹಾರಿದರೆ ಅವರು ನಿಲ್ಲಿಸಬಹುದು ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾನೆ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಚಾಲನೆ ಭಯದ ಬಗ್ಗೆ ಅಲ್ಲ, ಬದಲಾಗಿ ದೂರದೃಷ್ಟಿಯ ಬಗ್ಗೆ. ಹುಡುಕುವುದು, ಗುರುತಿಸುವುದು, ಊಹಿಸುವುದು, ನಿರ್ಧರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಶಾಂತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ, ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ನಿಮಗೆ ಮತ್ತು ಇತರರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಅವಕಾಶವನ್ನು ನೀವು ನೀಡುತ್ತೀರಿ.

5.3 ವೈಯಕ್ತಿಕ ವರ್ತನೆಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ

ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಚಾಲಕನು ರಸ್ತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಮನೋಭಾವವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾನೆ.—ಆತ್ಮವಿಶ್ವಾಸ, ಅಸಹನೆ, ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕತೆ ಅಥವಾ ಆಯಾಸ—ಮತ್ತು ಇವು ಆ ಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ನಿರ್ಧಾರಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರುತ್ತವೆ. ವಿಮಾನಯಾನದಂತೆ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ದೋಷಗಳು ಕೌಶಲ್ಯದ ಕೊರತೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಬದಲಾಗಿ ಒತ್ತಡ ಅಥವಾ ಆತುರದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಳಪೆ ನಿರ್ಣಯದಿಂದ ಉಂಟಾಗುತ್ತವೆ. ಒಂದನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದು'ಅವನ ಸ್ವಂತ ಪ್ರವೃತ್ತಿಗಳು ಅವುಗಳ ವಿರುದ್ಧದ ಮೊದಲ ರಕ್ಷಣೆಯಾಗಿದೆ.

- ಹಠಾತ್ ಪ್ರವೃತ್ತಿ—ಯೋಚಿಸದೆ ತುಂಬಾ ವೇಗವಾಗಿ ವರ್ತಿಸುವುದು, ಉದಾಹರಣೆಗೆ ವಕ್ರರೇಖೆಯಲ್ಲಿ ಹಿಂದಿಕ್ಕುವುದು.
- ರಾಜೀನಾಮೆ—ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ತ್ಯಜಿಸುವುದು (“ನಾನು ಮಾಡುವ ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸ ಮುಖ್ಯವಲ್ಲ.”), ಇದು ಜಾಗರೂಕತೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
- ಅವೇಧನೀಯತೆ—ಊಹಿಸಿಕೊಂಡು“ಅದು ಗೆದ್ದಿತು.'ನನಗೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ,”ಇದು ಎಚ್ಚರಿಕೆಯನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.
- ಪುರುಷತ್ವದ ವರ್ತನೆ—ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸುವ ಬದಲು ಕೌಶಲ್ಯ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಬಲ್ಯವನ್ನು ಸಾಬೀತುಪಡಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುವುದು.

ಒಳ್ಳೆಯ ಚಾಲಕರು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸುವ ಮೊದಲು ವಿರಾಮಗೊಳಿಸುತ್ತಾರೆ, ಅವರ ಭಾವನಾತ್ಮಕ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕ, ಶಾಂತ ಆಯ್ಕೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ವರ್ತನೆಯ ಅರಿವು ಸುರಕ್ಷಿತ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಿಕೆಯ ಅಡಿಪಾಯವಾಗಿದೆ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಭಾವನೆಗಳು ತೀರ್ಪಿನ ಮೇಲೆ ಹೇಗೆ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರುತ್ತವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅತಿಯಾದ ಆತ್ಮವಿಶ್ವಾಸ, ಕೋಪ ಮತ್ತು ಅಪಾಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ತಡೆಯಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

೫.೪ ರಸ್ತೆ ಹಂಚಿಕೆ

ಭಾರತ'ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆಗಳು ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಜನರು ಬಳಸುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಾಗಿವೆ. ಕಾರುಗಳು, ಸ್ಕೂಟರ್‌ಗಳು, ಆಟೋರಿಕ್ಷಾಗಳು, ಸೈಕಲ್‌ಗಳು, ಎತ್ತಿನ ಬಂಡಿಗಳು, ಬಸ್‌ಗಳು, ಟ್ರಕ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಎಲ್ಲರೂ ಒಂದೇ ಸೀಮಿತ ಜಾಗವನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಂದ ಹಿಡಿದು ಟ್ರಕ್‌ಗಳವರೆಗೆ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರು ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಒಂದೇ ಹಕ್ಕನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ. ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನಾ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ಗಾತ್ರ, ವೇಗ ಅಥವಾ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಿಸದೆ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಗೌರವವನ್ನು ಬಯಸುತ್ತವೆ.

ನೆನಪಿಡಬೇಕಾದ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳು:

- ಪಾದಚಾರಿಗಳು: ಅವರು ಹೆಚ್ಚು ದುರ್ಬಲರು. ಯಾವಾಗಲೂ ಅವರಿಗಾಗಿ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಶಾಲೆಗಳು, ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳು ಅಥವಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಬಳಿ ಹೆಚ್ಚು ಜಾಗರೂಕರಾಗಿರಿ.
- ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಸೈಕಲ್‌ಗಳು ಕಾರುಗಳಿಗಿಂತ ಚಿಕ್ಕದಾಗಿರುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಗೋಚರಿಸುತ್ತವೆ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿ. ಯಾವಾಗಲೂ ಅವುಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ನೀಡಿ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಲೇನ್‌ಗಳನ್ನು ತಿರುಗಿಸುವಾಗ ಅಥವಾ ಬದಲಾಯಿಸುವಾಗ, ಏಕೆಂದರೆ ಅವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕಾರಿನ ಬ್ಲೈಂಡ್ ಸ್ಪಾಟ್‌ಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬೀಳುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಸ್ವಲ್ಪ ಸ್ವಲ್ಪ ಅಥವಾ ಹತ್ತಿರದಿಂದ ಹಾದುಹೋಗುವುದರಿಂದ ಅವು ಸಮತೋಲನವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡು ಬೀಳಬಹುದು.
- ಭಾರೀ ವಾಹನಗಳು: ಟ್ರಕ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಬಸ್‌ಗಳು ನಿಲ್ಲಿಸಲು ಹೆಚ್ಚಿನ ದೂರ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅಗಲವಾದ ಬ್ಲೈಂಡ್ ಸ್ಪಾಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ. ಅವುಗಳ ಮುಂದೆ ಹಠಾತ್ತನೆ ಕತ್ತರಿಸಬೇಡಿ ಅಥವಾ ಅವುಗಳ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಕಾಲಹರಣ ಮಾಡಬೇಡಿ.
- ಪ್ರಾಣಿಗಳು ಎಳೆಯುವ ಅಥವಾ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಚಲಿಸುವ ವಾಹನಗಳು: ಅವು ಅನಾನುಕೂಲಕರವೆಂದು ತೋರುತ್ತದೆಯಾದರೂ, ಅವುಗಳಿಗೆ ನಿಮ್ಮಂತೆಯೇ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಹಕ್ಕಿದೆ. ತಾಳ್ಮೆಯಿಂದಿರಿ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಹಿಂದಿಕ್ಕಿ.
- ದಾರಿತಪ್ಪಿ ಪ್ರಾಣಿಗಳು: ದನಗಳು, ನಾಯಿಗಳು ಅಥವಾ ಇತರ ಪ್ರಾಣಿಗಳು ಅನಿರೀಕ್ಷಿತವಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದಾಟಬಹುದು, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳ ಬಳಿ. ನಿಧಾನವಾಗಿ ಮತ್ತು ಗಾಬರಿಯಾಗದಂತೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಎಚ್ಚರಿಸಲು ಲಘುವಾಗಿ ಹಾರ್ನ್ ಬಳಸಿ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ರಸ್ತೆಗಳು ಹಂಚಿಕೆಯ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳಾಗಿವೆ. ದುರ್ಬಲ ಬಳಕೆದಾರರನ್ನು ಸೌಜನ್ಯ ಮತ್ತು ಕಾಳಜಿಯಿಂದ ನಡೆಸಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ದುರಂತಗಳನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪರಸ್ಪರ ಗೌರವದ ಸಂಸ್ಕೃತಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತದೆ.

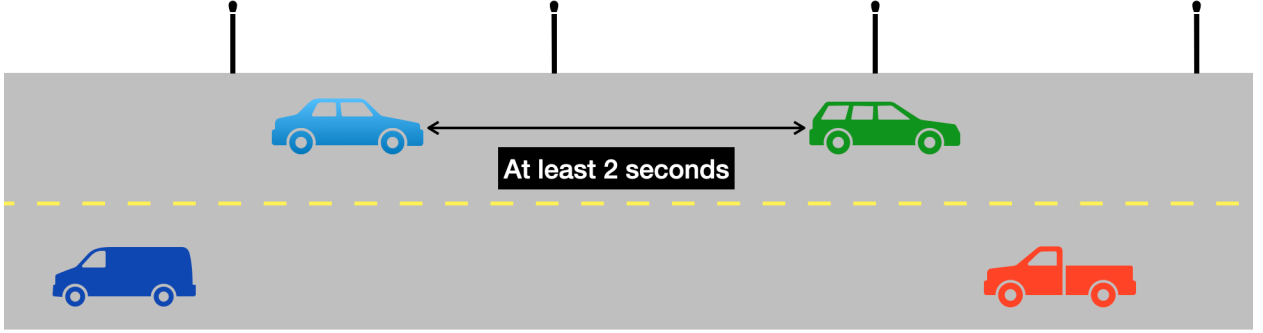
5.5 ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಂತರವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳುವುದು

ಮುಂದಿರುವ ವಾಹನದಿಂದ ಅಂತರ ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಸರಳ ಮತ್ತು ಅತ್ಯಂತ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸುರಕ್ಷತಾ ಅಭ್ಯಾಸಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ. ದೂರವು ನಿಮಗೆ ಸಮಯವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸಮಯವು ನಿಮಗೆ ಆಯ್ಕೆಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ನೆನಪಿಡಿ, ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಸ್ಥಳವು ಕೇವಲ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ದೂರಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನದಾಗಿದೆ; ಇದು ಒಟ್ಟು ನಿಲ್ಲಿಸುವ ದೂರ (ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಸಮಯ + ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ದೂರ). ಎರಡು ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ನಿಯಮವು ಎರಡನ್ನೂ ಲೆಕ್ಕಹಾಕುತ್ತದೆ. ಸಾಕಷ್ಟು ಸ್ಥಳಾವಕಾಶವಿಲ್ಲದೆ, ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ವಾಹನವು ಇದ್ದಕ್ಕಿದ್ದಂತೆ ನಿಂತರೆ ಉತ್ತಮ ಚಾಲಕ ಕೂಡ ಅಪಘಾತವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಒಳ್ಳೆಯ ನಿಯಮವೆಂದರೆ ಎರಡು-ಸೆಕೆಂಡ್ ನಿಯಮ:

- ಮರ, ಚಿಹ್ನೆ ಅಥವಾ ದೀಪದ ಕಂಬದಂತಹ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಾರ್ಕರ್ ಅನ್ನು ಆರಿಸಿ.

- ಮುಂದಿನ ವಾಹನವು ಅದನ್ನು ದಾಟಿದಾಗ, ಎಣಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ: “ಸಾವಿರದ ಒಂದು, ಸಾವಿರದ ಎರಡು.”
- ನೀವು ಎಣಿಕೆ ಮುಗಿಸುವ ಮೊದಲು ಮಾರ್ಕರ್ ಅನ್ನು ತಲುಪಿದರೆ, ನೀವು ತುಂಬಾ ಹತ್ತಿರದಲ್ಲಿದ್ದೀರಿ.— ಸಡಿಲಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿನ ಜಾಗವನ್ನು ರಚಿಸಿ.



ಚಿತ್ರ 9: ಎರಡು ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ನಿಯಮ: ಎರಡು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ಹಿಂದೆ ಅನುಸರಿಸಿ.

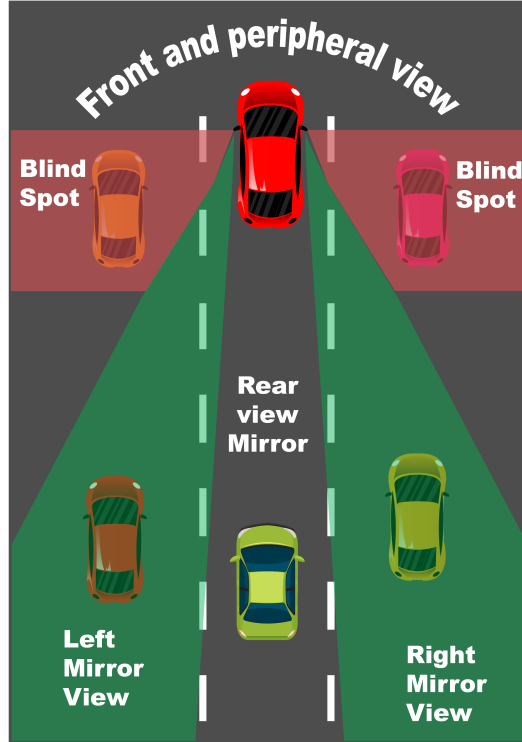
ಕಳವೆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ (ಉದಾ. ಮಳೆ, ಮಂಜು ಅಥವಾ ಒರಟು ರಸ್ತೆಗಳು), ಎರಡು ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ನಿಯಮವನ್ನು ಮೂರು ಅಥವಾ ನಾಲ್ಕು ಸೆಕೆಂಡುಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಿ. ಟ್ರಕ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಬಸ್‌ಗಳಂತಹ ಭಾರೀ ವಾಹನಗಳಿಗೆ, ನಾಲ್ಕು ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ನಿಯಮ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನದನ್ನು ಬಳಸಿ, ಏಕೆಂದರೆ ತೂಕ ಮತ್ತು ಆವೇಗದಿಂದಾಗಿ ಅವುಗಳ ನಿಲುಗಡೆ ಅಂತರವು ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ ಉದ್ದವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ನೆನಪಿಡಿ: ಟ್ರೈಲ್‌ಗೇಟಿಂಗ್ (ಮತ್ತೊಂದು ವಾಹನವನ್ನು ಹತ್ತಿರದಿಂದ ಹಿಂಬಾಲಿಸುವುದು) ಅಪಾಯಕಾರಿ, ಮತ್ತು ಇದರಿಂದ ಯಾರಿಗೂ ಸಮಯ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಂತರವು ಉದಾರವೆನಿಸುತ್ತದೆ, ಆದರೆ ಅದು ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ನಿಮ್ಮನ್ನು, ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಮತ್ತು ಮುಂದಿರುವವರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಸಾಕು. ಯಾರಾದರೂ ನಿಮ್ಮ ಹಿಂದೆ ತುಂಬಾ ಹತ್ತಿರದಿಂದ ಹಿಂಬಾಲಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ, ದೂರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ. ಮುಂದೆ ನೀವು ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮ ಮುಂದಿರುವ ವಾಹನದ ನಡುವೆ ಅಂತರವಿರಲಿ, ಇದರಿಂದ ನಿಮಗೆ ಮತ್ತು ಟ್ರೈಲ್‌ಗೇಟರ್ ಇಬ್ಬರಿಗೂ ಸುರಕ್ಷಿತ ನಿಲುಗಡೆ ಅಂತರವಿರುತ್ತದೆ. ನೀವು ನಿಧಾನವಾಗಿ ವೇಗವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಟ್ರೈಲ್‌ಗೇಟರ್ ನಿಮ್ಮನ್ನು ಹಿಂದಿಕ್ಕಲು ಬಿಡಬಹುದು.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ದೂರ ಎಂದರೆ ಸಮಯವನ್ನು ಖರೀದಿಸುವುದು ಎಂದು ಭಾವಿಸಿ.—ನೀವು ಹೊಂದಿರುವ ಅತ್ಯಮೂಲ್ಯ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಾಧನ.

5.6 ಕನ್ನಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಕೇತಗಳನ್ನು ಬಳಸುವುದು

ಕನ್ನಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಸೂಚಕಗಳು ಚಾಲಕಗಳಿಗೆ ವೈಸಂವಹನ ಭಾಷೆ. ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವುದು ಎಂದರೆ ನಿಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ವಾಹನವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ನಿಮ್ಮ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಇತರರಿಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ತಿಳಿಸುವುದು. ಕನ್ನಡಿಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಬಳಸುವುದು ಎಂದರೆ ಲೇನ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವಾಗ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಅವುಗಳನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು. ತಿರುಗುವಾಗ, ವಿಲೀನಗೊಳಿಸುವಾಗ ಅಥವಾ ಹಿಂದಿಕ್ಕುವಾಗ ಸೂಚಕಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಬಳಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಇತರರು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಬ್ಲೈಂಡ್ ಸ್ಪಾಟ್ (ಚಿತ್ರ 10) ಎಂದರೆ ಚಾಲಕದಲ್ಲಿ ಕಾಣದ ಪ್ರದೇಶ. ಕನ್ನಡಿಗಳು, ಲೇನ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವ ಮೊದಲು, ಈ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು ತ್ವರಿತ ತಲೆ ಪರಿಶೀಲನೆ (ಭುಜದ ಪರಿಶೀಲನೆ) ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿದೆ. ಈ ಅನುಕ್ರಮವು ನಿಯಮಿತ ಅಭ್ಯಾಸವಾಗಬೇಕು: ಕನ್ನಡಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ→ಬ್ಲೈಂಡ್ ಸ್ಪಾಟ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ→ಸಿಗ್ನಲ್→ಸರಿಸಿ→ಸಿಗ್ನಲ್ ರದ್ದುಮಾಡಿ.



ಚಿತ್ರ 10: ವಾಹನದ ಬ್ಲೈಂಡ್ ಸ್ಪಾಟ್‌ಗಳು: ಚಾಲಕನಿಗೆ ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕಾಣಿಸುವುದಿಲ್ಲ - ಎಚ್ಚರಿಕೆ ವಹಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಭವಿಷ್ಯ ನುಡಿಯುವುದು ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆಯ ಅಡಿಪಾಯ. ನೀವು ಏನು ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಇತರರಿಗೆ ತಿಳಿದಿದ್ದರೆ, ಅವರು ತಮ್ಮದೇ ಆದ ಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಸಂವಹನವಿಲ್ಲದೆ, ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕುಶಲತೆಯು ಅಶ್ವರ್ಯಕರವಾಗುತ್ತದೆ, ಇದು ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಪಾಕವಿಧಾನವಾಗಿದೆ.

5.7 ವಿಭಿನ್ನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ

ಭಾರತದ ಹವಾಮಾನ, ಸಮಯ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳದೊಂದಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳು ಬದಲಾಗುತ್ತವೆ.—ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲಕರು ತಮ್ಮ ಅಭ್ಯಾಸಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುವಂತೆ ಹೊಂದಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಬಿಸಿಲು, ಒಣ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ವಾಹನವು ಭಾರೀ ಮಳೆಯಲ್ಲಿ, ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಕಡಿದಾದ ಬೆಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾಗಬಹುದು.

- ಮಳೆ: ರಸ್ತೆಗಳು ಜಾರುತ್ತವೆ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮೊದಲ ಮಳೆಯ ನಂತರ ಎಣ್ಣೆ ಮತ್ತು ಧೂಳು ನೀರಿನೊಂದಿಗೆ ಬೆರೆತಾಗ. ನಿಧಾನವಾಗಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸಿ, ಹೆಚ್ಚು ದೂರ ಇರಿಸಿ ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮನ್ನು ನೋಡಲು ಹೆಡ್‌ಲೈಟ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ. ಹಠಾತ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಅಥವಾ ತೀಕ್ಷ್ಣವಾದ ತಿರುವುಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ.
- ಮಂಜು: ಗೋಚರತೆ ಇದ್ದಕ್ಕಿದ್ದಂತೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಬಹುದು. ಮಂಜು ದೀಪಗಳು ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ-ಬೀಮ್ ಹೆಡ್‌ಲೈಟ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ (ಎಂದಿಗೂ ಹೈ ಬೀಮ್, ಅದು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಫಲಿಸುತ್ತದೆ). ನಿಧಾನವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಂತರವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಿ. ನಿಮ್ಮನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದರೆ ಮಾತ್ರ ಅಪಾಯದ ದೀಪಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ.
- ರಾತ್ರಿ: ಕತ್ತಲೆಯು ಗೋಚರತೆ ಮತ್ತು ಆಳದ ಗ್ರಹಿಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಕಡಿಮೆ ವೇಗ, ಸ್ವಚ್ಛವಾದ ವಿಂಡ್‌ಶೀಲ್ಡ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಿಯಾಗಿ ಗುರಿಯಿಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವ ಹೆಡ್‌ಲೈಟ್‌ಗಳು ದೊಡ್ಡ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನುಂಟುಮಾಡುತ್ತವೆ. ಪಾದಚಾರಿಗಳು, ಪ್ರಾಣಿಗಳು ಅಥವಾ ಬೆಳಕಿಲ್ಲದ ವಾಹನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಎಚ್ಚರದಿಂದಿರಿ.
- ಬೆಟ್ಟಗಳು ಮತ್ತು ವಕ್ರರೇಖೆಗಳು: ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಲು ಕಡಿಮೆ ಗೇರ್‌ನಲ್ಲಿ ಹತ್ತುವುದು ಮತ್ತು ಇಳಿಯುವುದು. ಯಾವಾಗಲೂ ಹತ್ತುವಿಕೆಗೆ ಬರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಡಿ. ಮುಂಬರುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಎಚ್ಚರಿಸಲು ಕುರುಡು ವಕ್ರರೇಖೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಹಾರ್ನ್ ಅನ್ನು ಬಾರಿಸಿ.
- ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳು: ಪಾದಚಾರಿಗಳು, ಪ್ರಾಣಿಗಳು, ಟ್ರ್ಯಾಕ್ಟರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ. ತಾಳ್ಮೆಯಿಂದಿರಿ ಮತ್ತು ಹಠಾತ್ ಕುಶಲತೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ.
- ಗುರುತು ಇಲ್ಲದ ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ ಬೆಳಕಿನ ರಸ್ತೆಗಳು: ಗ್ರಾಮೀಣ ಮತ್ತು ಅರೆ ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಪಾದಚಾರಿಗಳು, ಪ್ರಾಣಿಗಳು ಅಥವಾ ಹಠಾತ್ ಅಡೆತಡೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕಡಿಮೆ ವೇಗ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿನ ಜಾಗರೂಕತೆಯ ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ. ಕಡಿಮೆ ಕಿರಣದ ಹೆಡ್‌ಲೈಟ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಮತ್ತು ಕುರುಡು ಮೂಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಲಘುವಾಗಿ ಹಾರ್ನ್ ಮಾಡಿ.
- ನಗರ ದಟ್ಟಣೆ: ಹಠಾತ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಿದ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿಗಳು ದಾಟುವುದನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಸೌಜನ್ಯ ಮತ್ತು ತಾಳ್ಮೆಯು ಸಂಚಾರ ಅಡಚಣೆಯನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತದೆ.

ಕಾರಣ: ರಸ್ತೆಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ಎಂದಿಗೂ ನಿಮ್ಮ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿಲ್ಲ.—ಆದರೆ ನೀವು ಅವುಗಳಿಗೆ ಹೇಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದು ಮುಖ್ಯ. ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲಕರು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಜಾಗರೂಕರಾಗಿರಲು ಒಂದು ಕಾರಣವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತಾರೆ, ಹೆಚ್ಚು ಆಕ್ರಮಣಕಾರಿಯಾಗಿ ಅಲ್ಲ.

5.8 ಗೊಂದಲಗಳನ್ನೂ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು

ಆಧುನಿಕ ವಾಹನಗಳು ಸಂಭಾವ್ಯ ಗೊಂದಲಗಳಿಂದ ತುಂಬಿವೆ: ಫೋನ್‌ಗಳು, ಸಂಗೀತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು, GPS ಪರದೆಗಳು. ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಗಮನಹರಿಸಲು ಚಾಲಕರು ತಮ್ಮನ್ನು ತಾವು ಶಿಸ್ತುಬದ್ಧಗೊಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಪ್ರಮುಖ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ಇವುಗಳನ್ನೂ ಒಳಗೊಂಡಿವೆ:

- ಹ್ಯಾಂಡ್ಸ್-ಫ್ರೀ ಇಲ್ಲದೆ ಮೊಬೈಲ್ ಫೋನ್ ಅನ್ನು ಎಂದಿಗೂ ಬಳಸಬೇಡಿ, ಮತ್ತು ಆಗಲೂ ಸಹ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ, ಅಗತ್ಯ ಕರೆಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ.
- ನೀವು ಚಲಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಮೊದಲು ಸಂಗೀತ, ಹವಾಮಾನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚರಣೆಯನ್ನೂ ಹೊಂದಿಸಿ.
- ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವಾಗ ತಿನ್ನುವುದು ಅಥವಾ ಧೂಮಪಾನ ಮಾಡುವುದನ್ನೂ ತಪ್ಪಿಸಿ.
- ದಣಿದಿದ್ದರೆ ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಪಡೆಯಿರಿ.—ಆಯಾಸವು ಆಲ್ಕೋಹಾಲ್‌ನಷ್ಟೇ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಾ ಸಮಯವನ್ನೂ ನಿಧಾನಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

ಒಬ್ಬ ಚಾಲಕ'ಅವರ ಗಮನವೇ ಅವರ ಅತ್ಯಂತ ದೊಡ್ಡ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಾಧನ.—ಆದರೆ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಕೂಡ ಸುಲಭ. ಒಂದು ಕ್ಷಣವಾದರೂ ಗಮನ ಬೇರೆಡೆ ಸೆಳೆಯುವುದು ಸುರಕ್ಷಿತ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನೂ ದುರಂತವಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಬಹುದು. ತಪ್ಪು ಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ಬೇರೆಡೆ ನೋಡುವುದು ಎಂದರೆ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದ ಮೇಲೆ ನೀವು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ಹೊಂದಿಲ್ಲ ಎಂದರ್ಥ.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಗೊಂದಲಗಳು ಸೇರಿವೆ:

- ಮೊಬೈಲ್ ಫೋನ್‌ಗಳು: ಮಾತನಾಡುವುದು, ಸಂದೇಶ ಕಳುಹಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ಗಳನ್ನೂ ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದರಿಂದ ಕಣ್ಣುಗಳು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ದೂರವಾಗುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದನ್ನೂ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತವೆ. ಹ್ಯಾಂಡ್ಸ್-ಫ್ರೀ ಬಳಕೆ ಕೂಡ ಏಕಾಗ್ರತೆಯನ್ನೂ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
- ಪ್ರಯಾಣಿಕರು: ಸಂಭಾಷಣೆಗಳು, ಮಕ್ಕಳು ಅಥವಾ ವಾದಗಳು ನಿಮ್ಮ ಗಮನವನ್ನೂ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಬೇರೆಡೆ ಸೆಳೆಯಬಹುದು.
- ಮನರಂಜನಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು: ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಸಂಗೀತ ಅಥವಾ ಪರದೆಗಳನ್ನೂ ಹೊಂದಿಸುವುದರಿಂದ ಗಮನವು ವಿಭಜಿಸುತ್ತದೆ.
- ತಿನ್ನುವುದು ಅಥವಾ ಕುಡಿಯುವುದು: ಸರಳವಾದ ಕ್ರಿಯೆಗಳು ಕೈಗಳು ಮತ್ತು ಕಣ್ಣುಗಳೆರಡನ್ನೂ ಕೆಲಸದಿಂದ ದೂರವಿಡಬಹುದು.

ಪರಿಹಾರ ಸರಳವಾಗಿದೆ: ನಿಮ್ಮ ಏಕೈಕ ಕೆಲಸವನ್ನು ಚಾಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಲೇ ಇರಿ. ಏನಾದರೂ ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಎದುರಾದರೆ, ಅದನ್ನು ಮಾಡುವ ಮೊದಲು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿ. ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 184 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವಾಗ ಮೊಬೈಲ್ ಫೋನ್ ಬಳಸುವುದು ಕಾನೂನುಬಾಹಿರವಾಗಿದ್ದು, ಮೊದಲ ಅಪರಾಧಕ್ಕೂ ದೊಡ್ಡ ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ದಂಡ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕಿಂತ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಿ.

ಆಧುನಿಕ ಜೀವನವು ಫೋನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ನಿರಂತರ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಆಕರ್ಷಕವಾಗಿಸುತ್ತದೆ, ಆದರೆ ನಿಮ್ಮ ಪರದೆಯ ಮೇಲಿನ ಯಾವುದೂ ಮುಂದಿನ ಹಾದಿಗಿಂತ ಮುಖ್ಯವಲ್ಲ.

ಕಾರಣ: ನಿಮ್ಮ ಫೋನ್ ಕಾಯಬಹುದು—ಜೀವನ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ವಿಚಲಿತ ಚಾಲಕ ಕಣ್ಣು ತೆರೆದಿದ್ದರೂ ಸಹ, ಕುರುಡನಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಾನೆ. ಗಮನವು ನಿಮ್ಮ ಅತ್ಯಂತ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಾಧನವಾಗಿದೆ.

5.9 ವೇಗ ನಿರ್ವಹಣೆ

ಸುರಕ್ಷಿತ ವೇಗವು ಗರಿಷ್ಠ ನಿಗದಿತ ವೇಗಕ್ಕೆ ಸಮನಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಉತ್ತಮ ಚಾಲಕರು ಕಾನೂನು, ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ಮತ್ತು ತಮ್ಮದೇ ಆದ ಸೌಕರ್ಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತಮ್ಮ ವೇಗವನ್ನು ಸರಿಹೊಂದಿಸುತ್ತಾರೆ. ತುಂಬಾ ವೇಗವಾಗಿ ಹೋಗುವುದರಿಂದ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ; ವೇಗವಾಗಿ ಚಲಿಸುವ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ತುಂಬಾ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಹೋಗುವುದರಿಂದ ಅಪಘಾತಗಳು ಸಹ ಸಂಭವಿಸಬಹುದು.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ನೀವು ಯಾವಾಗಲೂ ನಿಮಗೆ ಕಾಣುವ ದೂರದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ತತ್ವವು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು, ನಗರ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮೀಣ ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳಿಗೂ ಸಮಾನವಾಗಿ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ. ವೇಗವನ್ನು ಎಂದಿಗೂ ಸ್ಪರ್ಧೆಯಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಬಾರದು.

೫.೧೦ ಸೌಜನ್ಯ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಜ್ಞೆ

ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸೌಜನ್ಯವು ದೌರ್ಬಲ್ಯವಲ್ಲ; ಅದು ಶಕ್ತಿ. ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಜ್ಞೆಯು ಅಸ್ತವ್ಯಸ್ತವಾಗಿರುವ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಸಹಕಾರಿ ಚಳುವಳಿಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುತ್ತದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಇವು ಸೇರಿವೆ:

- ಇತರರು ಸರಾಗವಾಗಿ ವಿಲೀನಗೊಳ್ಳಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡುವುದು.
- ಹಾರ್ನ್ ಅನ್ನು ಆಯುಧವಾಗಿ ಅಲ್ಲ, ಸೌಮ್ಯ ಸಂಕೇತವಾಗಿ ಬಳಸುವುದು.
- ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಅನಗತ್ಯವಾಗಿ ಹೈ-ಬೀಮ್ ಬಳಸುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದು.
- ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ತಕ್ಷಣ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಡುವುದು.
- ಆಕ್ರಮಣಕಾರಿ ಸನ್ನೆಗಳು ಅಥವಾ ಪ್ರತೀಕಾರವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದು.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಚಾಲಕರು ತಾಳ್ಮೆ ಮತ್ತು ದಯೆ ತೋರಿಸಿದಾಗ, ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರಿಗೂ ಒತ್ತಡದ ಮಟ್ಟಗಳು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತವೆ. ಸಹಕಾರವು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕಿಂತ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತದೆ. ಸೌಜನ್ಯವು ಏನೂ ಖರ್ಚಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಆದರೆ ಅದು ಜೀವಗಳನ್ನು ಉಳಿಸುತ್ತದೆ.

5.11 ಮಾಡಿ'ರು ಮತ್ತು ಡಾನ್'ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆಗಾಗಿ ಟಿವಿಸ್

ನಿಮ್ಮನ್ನು ಮತ್ತು ಇತರ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರಿಸಲು ಇದನ್ನು ತ್ವರಿತ ಪರಿಶೀಲನಾಪಟ್ಟಿ ಎಂದು ಭಾವಿಸಿ.

ಮಾಡಿ

- ಹವಾಮಾನ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾ, ಎಲ್ಲಾ ಸಮಯದಲ್ಲೂ ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಂತರವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಿ.
- ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸಲು ಕನ್ನಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಸೂಚಕಗಳನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಬಳಸಿ.
- ವೇಗ ಅಥವಾ ದಿಕ್ಕನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವ ಮೊದಲು: ಕನ್ನಡಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.→ಬ್ರೇಂಟ್ ಸ್ಪೂಟ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ→ಸಿಗ್ನಲ್→ಸಿಗ್ನಲ್ ಅನ್ನು ಸರಿಸಿ ಮತ್ತು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿ.
- ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ವೇಗವನ್ನು ಹೊಂದಿಸಿ.
- ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳಂತಹ ದುರ್ಬಲ ಬಳಕೆದಾರರೊಂದಿಗೆ ಸೌಜನ್ಯದಿಂದ ವರ್ತಿಸಿ.
- ಸಕ್ರಿಯ ಸ್ಮಾರಕಗಳು ಅಥವಾ ದೀಪಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ತುರ್ತು ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ತಕ್ಷಣ ಎಡಕ್ಕೆ ನಿಲ್ಲಿಸಿ.
- ದೀರ್ಘ ಪ್ರಯಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಆಯಾಸವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ವಿರಾಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ.

ಡಾನ್'ಟಿ

- ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವಾಗ ಮೊಬೈಲ್ ಫೋನ್ ಅಥವಾ ಪರದೆಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ.
- ಟೈಲ್‌ಗೇಟ್ ಅಥವಾ ಒತ್ತಡದ ನಿಧಾನ ವಾಹನಗಳು.
- ಅಕ್ರಮಣಕಾರಿಯಾಗಿ ಅಥವಾ ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ.
- ಹಾರ್ನ್‌ಗಳು, ಹೆಡ್‌ಲೈಟ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಅಪಾಯದ ದೀಪಗಳನ್ನು ದುರುಪಯೋಗಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ಆಯಾಸ ಅಥವಾ ಅನಾರೋಗ್ಯದ ಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸಿ.

5.12 ಸಾರಾಂಶ

- ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆ ಒಂದು ತತ್ವಶಾಸ್ತ್ರ ಮತ್ತು ಕೌಶಲ್ಯವೂ ಆಗಿದೆ.
- ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಚಾಲನೆ ಎಂದರೆ ತಪ್ಪುಗಳನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿ ಮಾಡುವುದು.
- ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ—ಪಾದಚಾರಿಗಳು, ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಭಾರೀ ವಾಹನಗಳು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಗೌರವ ಬೇಕು.
- ದೂರ, ಕನ್ನಡಿಗಳು, ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳು, ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ಮತ್ತು ಗೊಂದಲಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

- ಸೌಜನ್ಯ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಜ್ಞೆಯು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೂ ಅವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಸಹಕಾರಕ್ಕೆ ಪರಿವರ್ತಿಸುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಾಯ 6: ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಸವಾರರು ಮತ್ತು ದುರ್ಬಲ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರು

6.1 ಪರಿಚಯ

ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು - ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್‌ಗಳು, ಸ್ಕೂಟರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಮೊಪೆಡ್‌ಗಳು - ಭಾರತದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಬಳಸುವ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿವೆ. ಅವು ಕೈಗೆಟುಕುವವು, ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ದೊಡ್ಡ ವಾಹನಗಳಿಗಿಂತ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಸುಲಭವಾಗಿ ನಿಯಂತ್ರಿಸಬಲ್ಲವು. ಆದರೆ ಅವುಗಳ ಜನಪ್ರಿಯತೆಯು ಅಪಾಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಕಾರುಗಳು ಅಥವಾ ಟ್ರಕ್‌ಗಳ ಚಾಲಕರಿಗಿಂತ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಸವಾರರು ಡಿಕ್ಕಿಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ದುರ್ಬಲರಾಗುತ್ತಾರೆ, ಏಕೆಂದರೆ ಅವರಿಗೆ ಸುತ್ತುವುದರ ವಾಹನದ ಭೌತಿಕ ರಕ್ಷಣೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಅಧ್ಯಾಯವು ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ದುರ್ಬಲ ಬಳಕೆದಾರರಾದ ಪಾದಚಾರಿಗಳು, ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಅಂಗವಿಕಲರ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸುತ್ತದೆ - ಅವರೆಲ್ಲರಿಗೂ ಚಾಲಕರು ವಿಶೇಷ ಕಾಳಜಿ ವಹಿಸಬೇಕು. ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಚಾಲಕ ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ಪಾದಚಾರಿ, ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್ ಅಥವಾ ಸ್ಕೂಟರ್ ಸವಾರನಾಗಿರುತ್ತಾನೆ - ಆದ್ದರಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುವುದು ಎಂದರೆ ನಮ್ಮನ್ನು ನಾವು ರಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

6.2 ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಸವಾರರಿಗೆ ಅಪಾಯಗಳು

ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು ವೇಗವಾದ, ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳುವ ಮತ್ತು ಇಂಧನ-ಸಮರ್ಥವಾಗಿವೆ, ಆದರೆ ಅವು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಒಡ್ಡಿಕೊಳ್ಳುವ ವಾಹನಗಳಾಗಿವೆ. ಕಾರಿನ ದೇಹದ ರಕ್ಷಣೆಯಿಲ್ಲದೆ, ಸಣ್ಣ ತಪ್ಪು ಅಥವಾ ಡಿಕ್ಕಿ ಕೂಡ ಗಂಭೀರ ಗಾಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಸವಾರರು ಎದುರಿಸುವ ಪ್ರಮುಖ ಅಪಾಯಗಳು:

- ಅಸ್ಥಿರತೆ: ಎರಡು ಚಕ್ರಗಳು ನಾಲ್ಕು ಚಕ್ರಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಸಮತೋಲನವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತವೆ. ಹಠಾತ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್, ಅಸಮ ರಸ್ತೆಗಳು ಅಥವಾ ಜಾರು ಮೇಲ್ಮೈಗಳು ಸುಲಭವಾಗಿ ಬೀಳಲು ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.
- ಗೋಚರತೆ: ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಕೂಟರ್‌ಗಳು ಚಿಕ್ಕದಾಗಿರುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಇತರರಿಗೆ ನೋಡಲು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತವೆ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಬ್ಲೈಂಡ್ ಸ್ಪಾಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ. ಅನೇಕ ಅಪಘಾತಗಳು ಇನ್ನೊಬ್ಬ ಚಾಲಕ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನವನ್ನು "ಗಮನಿಸದ ಕಾರಣ" ಸಂಭವಿಸುತ್ತವೆ.
- ಘರ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿ ದುರ್ಬಲತೆ: ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ, ಸವಾರರು ನೇರವಾಗಿ ಪರಿಣಾಮಗಳಿಗೆ ಒಡ್ಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಸಾಧನಗಳು ಗಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತವೆ, ಆದರೆ ಅದನ್ನು ತೊಡೆದುಹಾಕಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.
- ಮಿಶ್ರ ಸಂಚಾರ: ಭಾರತದಲ್ಲಿ, ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು ಟ್ರಕ್‌ಗಳು, ಬಸ್‌ಗಳು, ಕಾರುಗಳು, ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಾಣಿಗಳೊಂದಿಗೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುತ್ತವೆ. ದೊಡ್ಡ ವಾಹನಗಳು ಗಾಳಿಯ ಪ್ರಕ್ಷುಬ್ಧತೆ, ಕುರುಡು ತಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಸವಾರರು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಬೇಕಾದ ಹಠಾತ್ ಅಡೆತಡೆಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತವೆ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಈ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದು ಅವುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಮೊದಲ ಹೆಜ್ಜೆಯಾಗಿದೆ. ಜಾಗರೂಕ ಸವಾರರು ಈ ವಾಸ್ತವಗಳನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾನೆ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಎಚ್ಚರಿಕೆ, ಗೋಚರತೆ ಮತ್ತು ತಾಳ್ಮೆಯಿಂದ ಸರಿದೂಗಿಸುತ್ತಾನೆ.

6.3 ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಸಾಧನಗಳು

ಸುವರ್ಣ ನಿಯಮ: ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಒಂದು ಪರಿಕರವಲ್ಲ - ಅದು ಬದುಕುಳಿಯುವ ಸಾಧನ. ಅದನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಧರಿಸುವುದರಿಂದ ಜೀವನ ಮತ್ತು ಸಾವಿನ ನಡುವಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ. ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ನಿಮ್ಮ ತಲೆಗೆ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಇದ್ದಂತೆ - ಅದು ಇಲ್ಲದೆ ಎಂದಿಗೂ ಸವಾರಿ ಮಾಡಬೇಡಿ.

ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಸವಾರರಿಗೆ ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಾಧನವಾಗಿದೆ. ಭಾರತದಲ್ಲಿ, ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್ ಮತ್ತು ಸ್ಕೂಟರ್ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ತಲೆಗೆ ಗಾಯಗಳು ಸಾವಿಗೆ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣವಾಗಿವೆ. ಬಲವಾದ, ಚೆನ್ನಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಲಾದ ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಸಣ್ಣ ಅಪಘಾತ ಮತ್ತು ಮಾರಕ ಅಪಘಾತದ ನಡುವಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡುವಾಗ ಮತ್ತು ಬಳಸುವಾಗ:

- ಅದು ಐಎಸ್‌ಐ ಪ್ರಮಾಣೀಕೃತವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಹಿತಕರವಾಗಿ ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
 - ಯಾವಾಗಲೂ ಗಲ್ಲದ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳಿ - ಪಟ್ಟಿಯಿಲ್ಲದ ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಬಹುತೇಕ ಯಾವುದೇ ರಕ್ಷಣೆ ನೀಡುವುದಿಲ್ಲ.
 - ಯಾವುದೇ ದೊಡ್ಡ ಹೊಡೆತದ ನಂತರ, ಯಾವುದೇ ಹಾನಿ ಗೋಚರಿಸದಿದ್ದರೂ ಸಹ, ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ.
 - ಹಿಂಬದಿ ಸವಾರರು (ಪ್ರಯಾಣಿಕರು) ಕೂಡ ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸಲು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಿ - ಸುರಕ್ಷತೆ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಮುಖ್ಯ.
- ಗಮನಿಸಿ: 2019 ರಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲಾದ 1988 ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 129 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಸವಾರ ಮತ್ತು ಹಿಂಬದಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಇಬ್ಬರೂ ISI- ಪ್ರಮಾಣೀಕೃತ ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಧರಿಸಬೇಕು. ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವವರು ಹಣಕಾಸಿನ ದಂಡ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಮೂರು ತಿಂಗಳ ಪರವಾನಗಿ ಅಮಾನತುಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಎದುರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಜಾಕೆಟ್‌ಗಳು, ಕೈಗವಸುಗಳು, ಬೂಟುಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಫಲಿತ ಉಡುಪುಗಳಂತಹ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಸಾಧನಗಳು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ರಕ್ಷಣೆಯ ಪದರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತವೆ. ಅವು ಬೀಳುವಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿತ, ಸುಟ್ಟಗಾಯಗಳು ಮತ್ತು ಮುರಿತಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಫಲಿತ ಪಟ್ಟಿಗಳು ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಸವಾರರನ್ನು ಗೋಚರಿಸುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

6.4 ಸುರಕ್ಷಿತ ಸವಾರಿ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು

ಸುರಕ್ಷಿತ ಸವಾರಿ ಎಂದರೆ ಊಹಿಸಬಹುದಾದ, ಗೋಚರಿಸುವ ಮತ್ತು ಜಾಗರೂಕವಾಗಿರುವುದು. ಇತರ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರು ನೀವು ಏನು ಮಾಡಲಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ನಂಬಿದಾಗ, ಅವಘಾತಗಳ ಸಾಧ್ಯತೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಕಾರು ಚಾಲಕರು ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನವನ್ನು ಹಿಂದಿಕ್ಕುವಾಗ ವಿಶಾಲವಾದ ಸ್ಥಾನವನ್ನು ನೀಡಬೇಕು, ಗಾಳಿಯ ಪ್ರಕ್ಷುಬ್ಧತೆ ಅಥವಾ ಹಠಾತ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ, ದೊಡ್ಡ ಅಂತರವನ್ನು (ರಸ್ತೆ ಅಗಲ ಅನುಮತಿಸಿದರೆ ಕನಿಷ್ಠ 1.5 ಮೀಟರ್) ಬಿಡಬೇಕು.

ಪ್ರಮುಖ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ಸೇರಿವೆ:

- ನಿಮ್ಮ ಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಸವಾರಿ ಮಾಡಿ: ನಿಮ್ಮ ಕೌಶಲ್ಯ ಮಟ್ಟವನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಮೀರಿ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಡಿ. ವೇಗ ಅಥವಾ ನೇಯ್ಗೆ ರೋಮಾಂಚನಕಾರಿ ಎಂದು ಅನಿಸಬಹುದು, ಆದರೆ ಅದು ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
- ಸೂಚಕಗಳು ಮತ್ತು ಕನ್ನಡಿಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ: ಲೇನ್‌ಗಳನ್ನು ತಿರುಗಿಸುವ ಅಥವಾ ಬದಲಾಯಿಸುವ ಮೊದಲು ನಿಮ್ಮ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ತೋರಿಸಿ, ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮ ಹಿಂದೆ ಏನಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಯಲು ಯಾವಾಗಲೂ ಕನ್ನಡಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
- ಗೋಚರವಾಗಿರಿ: ದೊಡ್ಡ ವಾಹನಗಳ ಬೈಂಡ್ ಸ್ಪಾಟ್‌ಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ. ಕಡಿಮೆ ಬೆಳಕಿನಲ್ಲಿ ಹೆಡ್‌ಲೈಟ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಫಲಿಸುವ ಉಡುಪುಗಳನ್ನು ಧರಿಸಿ.
- ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಚಿಹ್ನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ: ಕೆಂಪು ದೀಪಗಳಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದು, ಛೇದಕಗಳಲ್ಲಿ ದಾರಿ ತೋರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಲೇನ್ ಗುರುತುಗಳನ್ನು ಗೌರವಿಸುವುದು ಸಂಚಾರವನ್ನು ಸುಗಮವಾಗಿ ನಡೆಸುತ್ತದೆ.
- ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ: ಭಾರತೀಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿರುವ ಗುಂಡಿಗಳು, ಮರಳು, ಬೀದಿ ಪ್ರಾಣಿಗಳು ಅಥವಾ ಪಾದಚಾರಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಎಚ್ಚರದಿಂದಿರಿ.
- ನಿಮ್ಮ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿ: ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯಡಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವಂತೆ, ರಸ್ತೆ ಯೋಗ್ಯತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಬ್ರೇಕ್‌ಗಳು, ಟೈರ್‌ಗಳು, ದೀಪಗಳು ಮತ್ತು ಸರಪಳಿಯನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
- ಎರಡೂ ಕೈಗಳನ್ನು ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ಬಾರ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಇರಿಸಿ: ಸಮತೋಲನ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣವು ಅದರ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸವಾರಿ ಮಾಡುವಾಗ ನಿಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಒಯ್ಯಬೇಡಿ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಸವಾರಿ ಮಾಡುವುದು ಕೇವಲ ಸ್ವಯಂ ರಕ್ಷಣೆಯಲ್ಲ - ಇದು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುವ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಗೌರವವನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಒಂದು ಮಾರ್ಗವಾಗಿದೆ.

6.5 ಮದ್ಯಪಾನ, ಮಾದಕ ವಸ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ಆಯಾಸ

ಮದ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾದಕ ವಸ್ತುಗಳ ಪ್ರಭಾವದಲ್ಲಿರುವ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಸವಾರರು ಕಾರು ಚಾಲಕರಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪಾಯವನ್ನು ಎದುರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅವರ ಸಮತೋಲನ, ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಸಮಯ ಮತ್ತು ವಿವೇಚನೆ ದುರ್ಬಲಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಅವರು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಹೆಚ್ಚು. ದಣಿದ ಅಥವಾ ನಿದ್ರಾಹೀನತೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಸವಾರಿ ಮಾಡುವುದು ಅಷ್ಟೇ ಅಪಾಯಕಾರಿ, ಏಕೆಂದರೆ ಆಯಾಸವು ಜಾಗರೂಕತೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಎರಡು ಚಕ್ರಗಳಲ್ಲಿ, ದೋಷಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲ - ಸಮಚಿತ್ತತೆ ಮತ್ತು ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಪಡೆಯುವುದು ನಿಮ್ಮ ಬಲವಾದ ರಕ್ಷಣೆಯಾಗಿದೆ.

ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 185 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕುಡಿದು ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು ಕಾನೂನುಬಾಹಿರವಾಗಿದ್ದು, ಮೊದಲ ಅಪರಾಧಕ್ಕೆ ಅತಿ ದೊಡ್ಡ ದಂಡ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಆರು ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಜೈಲು ಶಿಕ್ಷೆ ಸೇರಿದಂತೆ ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿದರೆ ಆಯಾಸ-ಸಂಬಂಧಿತ ಅಪಘಾತಗಳು ಇದೇ ರೀತಿಯ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಬೀರುತ್ತವೆ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನದಲ್ಲಿ, ಸಣ್ಣ ತಪ್ಪು ಕೂಡ ಮಾರಕವಾಗಬಹುದು. ಸ್ವಸ್ಥಚಿತ್ತದಿಂದ ಇರುವುದು ಮತ್ತು ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಪಡೆಯುವುದು ಜೀವ ಉಳಿಸುವ ಅಭ್ಯಾಸ.

6.6 ದುರ್ಬಲ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರು: ಪಾದಚಾರಿಗಳು

ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಅತ್ಯಂತ ದುರ್ಬಲರು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗುತ್ತಾರೆ. ಹಲವರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ರಕ್ಷಣಾ ಸಾಧನಗಳಿಲ್ಲ, ಮತ್ತು ಕೆಲವರು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಚಲಿಸುವ ಮಕ್ಕಳು ಅಥವಾ ವೃದ್ಧರಾಗಿರಬಹುದು. ಚಾಲಕರು:

- ಯಾವಾಗಲೂ ಪಾದಚಾರಿ ದಾಟುವಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿ.
- ಭೇದಕದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸುವಾಗ, ಜೀಬ್ರಾ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಬಿಡಲು ಬಿಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದ ರೇಖೆಯ ಹಿಂದೆ ನಿಲ್ಲಿಸಿ.
- ವಸತಿ ಪ್ರದೇಶಗಳು, ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳು ಮತ್ತು ಶಾಲೆಗಳ ಬಳಿ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಚಲಿಸಿ.
- ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಮಯ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ವೃದ್ಧರು ಅಥವಾ ಅಂಗವಿಕಲ ಪಾದಚಾರಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಾಳ್ಮೆಯಿಂದಿರಿ.
- ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ, ಇದು ಪಾದಚಾರಿಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆಗೆ ಇಳಿಸುತ್ತದೆ.
- ಗುಡ್ ಸಮರಿಟನ್ ಕಾನೂನು ಅಪಘಾತ ಸಂತ್ರಸ್ತರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವವರನ್ನು ಕಾನೂನು ಅಥವಾ ಆರ್ಥಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಿಂದ ರಕ್ಷಿಸುವುದರಿಂದ, ಗಾಯಗೊಂಡ ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿದ್ದರೆ ಅವರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಿ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಚಾಲಕನು ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ದುರ್ಬಲ ಮತ್ತು ಅಸುರಕ್ಷಿತ ಪಾದಚಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತಾನೆ. ನಡೆಯುವವರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುವುದು ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ನೈತಿಕ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿದೆ.

6.7 ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳು

ಗ್ರಾಮೀಣ ಮತ್ತು ನಗರ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯ. ಇತರ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳಂತೆ, ಅವರು ನೋಡಲು ಕಷ್ಟ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ದುರ್ಬಲರು. ಅವರಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಿತ ಗೇರ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಚಾಲಕರು:

- ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹಿಂದಿಕ್ಕುವಾಗ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಜಾಗವನ್ನು ಬಿಡಿ.
 - ಅವರ ಬಳಿ ಆಕ್ರಮಣಕಾರಿಯಾಗಿ ಹಾರ್ನ್ ಮಾಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ.
 - ಕಾರಿನ ಬಾಗಿಲು ತೆರೆಯುವ ಮೊದಲು ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳ ಕನ್ನಡಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
 - ಸೈಕ್ಲೆಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿರುವ ಮಕ್ಕಳು ಅನಿರೀಕ್ಷಿತವಾಗಿರಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನು ನೆನಪಿನಲ್ಲಿಡಿ.
 - ಕಾರಿನ ಬಾಗಿಲುಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುವ ಮೊದಲು ಕನ್ನಡಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಭುಜದ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ.
- ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ವಾಹನಗಳು ಸಮೀಪಿಸುತ್ತಿವೆಯೇ ಎಂದು ನೋಡಲು ಯಾವಾಗಲೂ ಬಾಗಿಲಿನ ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ನಿಂದ (“ಡಚ್ ರೀಚ್”) ಕೈಯಿಂದ ಬಾಗಿಲು ತೆರೆಯಿರಿ. ಡಚ್ ರೀಚ್ ಕಾರಿನ ಬಾಗಿಲನ್ನು ತೆರೆಯಲು ಸರಳವಾದ, ಪುರಾವೆ-ಬೆಂಬಲಿತ ವಿಧಾನವಾಗಿದ್ದು, ಬಾಗಿಲು ಹಾದುಹೋಗುವ ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್ ಅಥವಾ ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆಯುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಬಹಳವಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ಗೆ ಹತ್ತಿರವಿರುವ ಕೈಯಿಂದ ಬಾಗಿಲು ತೆರೆಯುವ ಬದಲು, ನೀವು ದೂರದ ಕೈಯನ್ನು (ಬಾಗಿಲಿನಿಂದ ದೂರದಲ್ಲಿರುವ ಕೈ) ಬಳಸುತ್ತೀರಿ. ಅದು ನಿಮ್ಮ ದೇಹವನ್ನು ತಿರುಗಿಸಲು ಮತ್ತು ಬಾಗಿಲು ತೆರೆಯುವ ಮೊದಲು ನೈಸರ್ಗಿಕವಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಭುಜದ ಮೇಲೆ ಲೇನ್‌ಗೆ ನೋಡಲು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಬತ್ತಾಯಿಸುತ್ತದೆ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯಕರ. ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಗೌರವಿಸುವುದು ಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಸಾರಿಗೆ ಆಯ್ಕೆಗಳನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುತ್ತದೆ.

6.8 ಅಂಗವಿಕಲ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು

ಅಂಗವಿಕಲ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ವೀಲ್‌ಚೇರ್‌ಗಳು, ಟ್ರೈಸಿಕಲ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಹೊಂದಿಕೊಂಡ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಳಸಬಹುದು. ಅವರು ಹೆಚ್ಚು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಚಲಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪರಿಗಣನೆಯ ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ. ಚಾಲಕರು:

- ಅವರು ದಾಟುವಾಗ ದಾರಿಯ ಹಕ್ಕನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಿ.
- ಇಳಿಜಾರುಗಳು ಅಥವಾ ವಿಶೇಷ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ.
- ತಮ್ಮ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ತಾಳ್ಮೆ ಮತ್ತು ಸೌಜನ್ಯವನ್ನು ತೋರಿಸಿ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಸುರಕ್ಷಿತ ರಸ್ತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಅದರ ಅತ್ಯಂತ ದುರ್ಬಲ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುತ್ತದೆ. ಸೇರ್ಪಡೆ ನಾಗರಿಕ ಚಾಲನೆಯ ಸಂಕೇತವಾಗಿದೆ. ಅತ್ಯಂತ ದುರ್ಬಲರಿಗೆ ಗೌರವ ನೀಡುವುದು ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆಯ ನಿಜವಾದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿದೆ.

6.9 ಮಾಡಿ'ರು ಮತ್ತು ಡಾನ್'ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಸವಾರರು ಮತ್ತು ದುರ್ಬಲ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಟಿಎಸ್

ಸುರಕ್ಷಿತ ಸವಾರಿ ದೈನಂದಿನ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸರಳ ಆಯ್ಕೆಗಳು ಅಪಾಯ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಯ ನಡುವಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಗುರುತಿಸುತ್ತವೆ:

ಮಾಡಿ

- ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸಿ ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಯಾಣಿಕರೂ ಸಹ ಹಾಗೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ವೇಗದ ಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಸವಾರಿ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ನೇಯ್ಗೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ.
- ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸ್ಥಳ ಮತ್ತು ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಿ.
- ಜನದಟ್ಟಣೆ ಅಥವಾ ವಸತಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ನಿಧಾನವಾಗಿ.
- ನಿಮ್ಮನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಗೋಚರಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಲು ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿ ದೀಪಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಫಲಿತ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ.

ಮಾಡಬೇಡಿ

- ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವು ವಿದ್ಯುತ್‌ಗೊಳಿಸಿರುವುದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕರೆದೊಯ್ಯಿರಿ.
- ಮೋಟಾರು ವಾಹನ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಕಾಯ್ದೆ, 2019 ರ ಪ್ರಕಾರ ನಿಷೇಧಿಸಲಾಗಿರುವಂತೆ, 4 ವರ್ಷದೊಳಗಿನ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ಹಿಂಬದಿ ಸವಾರರನ್ನಾಗಿ ಕರೆದೊಯ್ಯಿರಿ. ಹಿರಿಯ ಮಕ್ಕಳು ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸಿ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ತಲುಪುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ಮದ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾದಕ ವಸ್ತುಗಳ ಪ್ರಭಾವದಲ್ಲಿ ಸವಾರಿ ಮಾಡಿ.
- ಪಾದಚಾರಿ ದಾಟುವಿಕೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸಿ ಅಥವಾ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸಿ.
- ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳು, ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಅಥವಾ ಅಂಗವಿಕಲ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳನ್ನು ಅಡೆತಡೆಗಳಂತೆ ಪರಿಗಣಿಸಿ.
- ಇತರರು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಗಮನಿಸುತ್ತಾರೆಂದು ಭಾವಿಸಿ—ನಿಮ್ಮನ್ನು ಗೋಚರಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕಾದದ್ದು ಮತ್ತು ಮಾಡಬಾರದದ್ದು ಏನೂ ಖರ್ಚಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಆದರೆ ಅವು ಜೀವಗಳನ್ನು ಉಳಿಸುತ್ತವೆ. ಪ್ರತಿದಿನ ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡುವುದರಿಂದ, ಅವು ಸೌಜನ್ಯ ಮತ್ತು ಎಚ್ಚರಿಕೆಯನ್ನು ಎರಡನೆಯ ಸ್ವಭಾವವಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುತ್ತವೆ.

6.10 ಸಾರಾಂಶ

- ಮಿಶ್ರ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ದುರ್ಬಲವಾಗಿರುತ್ತವೆ.
- ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಸಾಧನಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಧರಿಸಿದಾಗ ಜೀವಗಳನ್ನು ಉಳಿಸುತ್ತವೆ.
- ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಂತರವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಿ, ಕುರುಡು ಕಲೆಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ ಮತ್ತು ಎಂದಿಗೂ ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾಗಿ ನೇಯ್ಗೆ ಮಾಡಬೇಡಿ.
- ಪಾದಚಾರಿಗಳು, ಮಕ್ಕಳು ಮತ್ತು ಅಂಗವಿಕಲ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಾಳಜಿ ಅಗತ್ಯ.
- ಎಲ್ಲಾ ದುರ್ಬಲ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಚಾಲನೆಯು ಅತ್ಯಂತ ಮಹತ್ವದ್ದಾಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಾಯ 7: ವಿಶೇಷ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ

7.1 ಪರಿಚಯ

ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಯಾಣಿಗಳು ಶುಷ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟ ದಿನದಂದು ನಡೆಯುವುದಿಲ್ಲ. ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಾಲಕರು ಹಲವು ವಿಭಿನ್ನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸುತ್ತಾರೆ.—ಮಾನ್ಯೂಯಲ್ ಮಳೆ ಮತ್ತು ದಟ್ಟವಾದ ಮಂಜಿನಿಂದ ಹಿಡಿದು ಗುಡ್ಡಗಾಡು ಪ್ರದೇಶ, ಡಾಂಬರು ಹಾಕದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಭಾರೀ ನಗರ ದಟ್ಟಣೆಯವರೆಗೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸ್ಥಿತಿಯು ಕೌಶಲ್ಯ, ತಾಳ್ಮೆ ಮತ್ತು ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆಯ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ವಿಶಿಷ್ಟ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತದೆ. ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲಕರು ಈ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ತಮ್ಮ ನಡವಳಿಕೆಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಗಳು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಊಹಿಸಬಹುದಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಉಳಿಯುವಂತೆ ವಿಶೇಷ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಈ ಅಧ್ಯಾಯವು ಮಾರ್ಗದರ್ಶನವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

7.2 ರಾತ್ರಿ ಚಾಲನೆ

ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವಾಗ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಾಳಜಿ ಅಗತ್ಯ, ಏಕೆಂದರೆ ಗೋಚರತೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ನೋಡುವುದು ಕಷ್ಟ. ಶುಭ ರಾತ್ರಿ ಚಾಲನೆ ಎಂದರೆ ನಿಮ್ಮ ದೀಪಗಳನ್ನು ಬಳಸುವುದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲ.—ಅದು ಜಾಗರೂಕತೆ, ತಾಳ್ಮೆ ಮತ್ತು ಊಹಿಸಬಹುದಾದ ಬಗ್ಗೆ.

ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ಸೇರಿವೆ:

- ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಲೋ-ಬೀಮ್ ಹೆಡ್‌ಲೈಟ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ. ಎತ್ತರದ ಕಿರಣಗಳು ಮುಂದೆ ಬರುವ ಚಾಲಕರನ್ನು ಬೆರಗುಗೊಳಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.
- ಪ್ರಜ್ವಲಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಮತ್ತು ಗೋಚರತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ವಿಂಡ್‌ಶೀಲ್ಡ್‌ಗಳು, ಕನ್ನಡಿಗಳು ಮತ್ತು ದೀಪಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛವಾಗಿಡಿ.
- ಕತ್ತಲೆಯು ಗುಂಡಿಗಳು, ಪ್ರಾಣಿಗಳು ಅಥವಾ ಪಾದಚಾರಿಗಳಂತಹ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಮರೆಮಾಡುವುದರಿಂದ ವೇಗವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ.
- ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಜಾಗರೂಕರಾಗಿರಿ, ಏಕೆಂದರೆ ಅವರು ಯಾವಾಗಲೂ ಪ್ರತಿಫಲಿತ ಉಡುಪುಗಳನ್ನು ಧರಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ದೀಪಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- ಇತರ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಗೋಚರತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು ಅಥವಾ ಸೈಕಲ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿಫಲಿತ ಟೇಪ್ ಬಳಸಿ.
- ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಮಾಡಬೇಡಿ. ದೂರ ಮತ್ತು ವೇಗವನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸುವುದು ಕತ್ತಲೆಯಲ್ಲಿ ಕಷ್ಟ.
- ನೆನಪಿಡಿ: ದೀಪಗಳು ನಿಮಗೆ ನೋಡಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುವುದಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ.—ಅವರು ನಿಮ್ಮನ್ನು ನೋಡಲು ಇತರರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ಸಹ ಇದ್ದಾರೆ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿ, ಸಣ್ಣ ತಪ್ಪುಗಳು ಸಹ ದೊಡ್ಡ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನೂ ಬೀರುತ್ತವೆ. ಶಾಂತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣ ಗಮನದಿಂದ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಕತ್ತಲೆಯನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

7.3 ಮಳೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು

ಮಳೆಯು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಾರುವ ಮೇಲ್ಮೈಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುತ್ತದೆ. ನೀರು ಎಣ್ಣೆ ಮತ್ತು ಧೂಳಿನೊಂದಿಗೆ ಬೆರೆತು, ಟೈರ್ ಹಿಡಿತವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಪದರವನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತದೆ. ಗುಂಡಿಗಳು ನೀರಿನಿಂದ ತುಂಬಿ, ಅವುಗಳ ಆಳವನ್ನು ಮರೆಮಾಡಬಹುದು. ಮಳೆಯು ತಾಳ್ಮೆಗೆ ಪ್ರತಿಫಲ ನೀಡುತ್ತದೆ.—ಆತುರಪಡುವುದರಿಂದ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ನೀರಿನ ಪದರವು ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈಯಿಂದ ಟೈರ್‌ಗಳನ್ನು ಮೇಲಕ್ಕೆತ್ತಿದಾಗ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಸಂಪೂರ್ಣ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ಅಕ್ವಾಪ್ಲೇನಿಂಗ್ (ಹೈಡ್ರೋಪ್ಲೇನಿಂಗ್) ಬಗ್ಗೆ ಎಚ್ಚರವಿರಲಿ. ಅಕ್ವಾಪ್ಲೇನಿಂಗ್ ಸಂಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ, ವೇಗವರ್ಧಕವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ, ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ತಪ್ಪಿಸಿ ಮತ್ತು ಟೈರ್‌ಗಳು ಎಳೆತವನ್ನು ಮರಳಿ ಪಡೆಯುವವರೆಗೆ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಚಕ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಿರವಾಗಿ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಿ.

ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ಸೇರಿವೆ:

- ವೇಗವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಹಠಾತ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಅನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ.
- ಹೆಚ್ಚಿನ ನಿಲುಗಡೆ ದೂರವನ್ನು ಅನುಮತಿಸಲು ಕೆಳಗಿನ ದೂರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ.
- ಗೋಚರತೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ವೈಪರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಹೆಡ್‌ಲೈಟ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ.
- ನೀರು ಎಂಜಿನ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಮರೆಮಾಡಬಹುದು, ಆದ್ದರಿಂದ ಪ್ರವಾಹ ಉಂಟಾದ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಹೋಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ.

ಕಾರಣ: ಮಳೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಪಘಾತಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯ, ಆದರೆ ತಡೆಯಬಹುದು. ನಿಧಾನಗೊಳಿಸುವ ಮತ್ತು ಜಾಗರೂಕರಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಚಾಲಕರು ಆದ್ರ್ವ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿಯೂ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ.

7.4 ಮಂಜು ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಗೋಚರತೆ

ಮಂಜು ಮತ್ತು ಹೊಗೆಯು ಗೋಚರತೆಯನ್ನು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಎತ್ತರದ ಕಿರಣಗಳು ಪ್ರತಿಫಲಿಸುತ್ತವೆ, ಇದು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಇನ್ನಷ್ಟು ಹದಗೆಡಿಸುತ್ತದೆ.

ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ಸೇರಿವೆ:

- ಹೈ ಬೀಮ್‌ಗಳ ಬದಲಿಗೆ ಫಾಗ್ ಲ್ಯಾಂಪ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಲೋ ಬೀಮ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ.

- ಕಿಟಕಿಗಳನ್ನು ಘನೀಕರಣದಿಂದ ದೂರವಿಡಿ.
- ಮುಂದೆ ಕಾಣುವ ದೂರದಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಬಹುದಾದ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ.
- ಕೆಳಗಿನ ದೂರವನ್ನು ಕನಿಷ್ಠ ಮೂರು ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ.
- ಹಠಾತ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಅಥವಾ ಓವರ್‌ಟೇಕಿಂಗ್ ಅನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ.
- ಗೋಚರತೆ ಶೂನ್ಯಕ್ಕೆ ಹತ್ತಿರವಾಗಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ನೀವು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಅಥವಾ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕಾದರೆ, ಅಪಾಯವನ್ನು ಸೂಚಿಸಲು ಅಪಾಯದ ದೀಪಗಳನ್ನು ಮಿತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ಬಳಸಿ. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ, ನಿಮ್ಮ ತಿರುವು ಸಂಕೇತಗಳು ಗೋಚರಿಸುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಚಲಿಸುವಾಗ ಅವುಗಳನ್ನು ಆಫ್ ಮಾಡಿ. (ಅಪಾಯದ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ದೀಪಗಳು ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವು ಇತರರಿಗೆ ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ.— (ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಅಪಘಾತಗಳು, ಅಪಘಾತಗಳು ಅಥವಾ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತವಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿದಾಗ. ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಬೆಂಗಾವಲು ಪಡೆದ ಬೆಂಗಾವಲಿನ ಭಾಗವಾಗಿರುವಂತಹ ಸೀಮಿತ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಚಲಿಸುವ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಅವುಗಳನ್ನು ಬಳಸಬಾರದು.)
- ಶೂನ್ಯಕ್ಕೆ ಹತ್ತಿರವಿರುವ ಗೋಚರತೆಯಿಂದಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿದರೆ, ರಸ್ತೆಯ ಎಡ ಅಂಚಿಗೆ ನಿಲ್ಲಿಸಿ, ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ದೀಪಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಗಳ ನಿಯಮ 138(4) ರ ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಹಿಂದೆ ಕನಿಷ್ಠ 50 ಮೀಟರ್‌ಗಳಷ್ಟು ಪ್ರತಿಫಲಿತ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ತ್ರಿಕೋನವನ್ನು ಇರಿಸಿ.

ಕಾರಣ: ಮಂಜಿನಲ್ಲಿ ದಿಕ್ಕು ಹೊಡೆಯುವಾಗ ಹಲವು ವಾಹನಗಳು ಭಾಗಿಯಾಗುತ್ತವೆ. ವೇಗವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವು ಗೋಚರಿಸುವಂತೆ ಮಾಡುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯ.

7.5 ಗುಡ್ಡಗಾಡು ಮತ್ತು ಪರ್ವತ ರಸ್ತೆಗಳು

ಗುಡ್ಡಗಾಡು ಮತ್ತು ಪರ್ವತ ರಸ್ತೆಗಳು ವಿಶಿಷ್ಟ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ತರುತ್ತವೆ: ಕಡಿದಾದ ಇಳಿಜಾರುಗಳು, ತೀಕ್ಷ್ಣವಾದ ತಿರುವುಗಳು, ಕಿರಿದಾದ ಲೇನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಬದಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಹವಾಮಾನ. ಇಲ್ಲಿ ತಪ್ಪುಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದು ಕಷ್ಟವಾದ್ದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಳಜಿಯ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.

ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ಸೇರಿವೆ:

- ಹತ್ತುವಾಗ ಮತ್ತು ಇಳಿಯುವಾಗ ಕಡಿಮೆ ಗೇರ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ. ಇದು ಉತ್ತಮ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಬ್ರೇಕ್‌ಗಳ ಮೇಲಿನ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
- ನಿಮ್ಮ ಉಪಸ್ಥಿತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಮುಂಬರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ನೀಡಲು ಕುರುಡು ವಕ್ರರೇಖೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಹಾರ್ನ್ ಅನ್ನು ಬಾರಿಸಿ.
- ವಿಶೇಷವಾಗಿ ತಿರುವುಗಳು ಮತ್ತು ಕಿರಿದಾದ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಲೇನ್‌ನಲ್ಲಿಯೇ ಇರಿ. ಮೂಲೆಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸುವುದು ಅತ್ಯಂತ ಅಪಾಯಕಾರಿ.

- ಯಾವಾಗಲೂ ಹತ್ತುವಿಕೆಗೆ ಹೋಗುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಡಿ. ಇದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸೌಜನ್ಯ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಭೌತಶಾಸ್ತ್ರದ ನಿಯಮವಾಗಿದೆ, ಏಕೆಂದರೆ ಕಡಿದಾದ ಇಳಿಜಾರಿನಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಮರುಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದು ಮೇಲಕ್ಕೆ ಬರುವ ವಾಹನಕ್ಕಿಂತ ಕೆಳಗೆ ಬರುವ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸುಲಭವಾಗಿದೆ.
- ರಸ್ತೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸ್ಪಷ್ಟ ಮತ್ತು ಸಾಕಷ್ಟು ಅಗಲವಾಗಿರದ ಹೊರತು ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಮಾಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ.
- ಗುಡ್ಡಗಾಡು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಕಂಡುಬರುವ ಬಂಡೆಗಳು, ಪ್ರಾಣಿಗಳು ಅಥವಾ ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಬೀಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಎಚ್ಚರದಿಂದಿರಿ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಪರ್ವತ ರಸ್ತೆಗಳು ತಾಳ್ಮೆಗೆ ಪ್ರತಿಫಲ ನೀಡುತ್ತವೆ. ಜಾಗರೂಕ ಚಾಲಕನು ತನ್ನನ್ನು ತಾನು ರಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಲ್ಲದೆ, ಈ ಕಷ್ಟಕರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲರೂ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತಾನೆ.

7.6 ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳು

ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಗುರುತುಗಳು, ಬೆಳಕು ಮತ್ತು ಸರಿಯಾದ ಮೇಲ್ಮೈಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ. 2019 ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಕಾಯ್ದೆಯ ಪ್ರಕಾರ, ಗುರುತು ಹಾಕದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಡೀಫಾಲ್ಟ್ ವೇಗದ ಮಿತಿಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಗಂಟೆಗೆ 40 ಕಿ.ಮೀ. ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸಹಿ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ, ಪಾದಚಾರಿಗಳು, ಜಾನುವಾರುಗಳು ಮತ್ತು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಚಲಿಸುವ ವಾಹನಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ ತಾಳ್ಮೆ ಎಂದರೆ ಕೇವಲ ಸೌಜನ್ಯವಲ್ಲ. —ಇದು ಇಡೀ ಸಮುದಾಯಗಳನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರಿಸುತ್ತದೆ.

ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ಸೇರಿವೆ:

- ನಿಧಾನವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಹಠಾತ್ ಅಡೆತಡೆಗಳಿಗೆ ಸಿದ್ಧರಾಗಿರಿ.
- ಗೋಚರತೆ ಕಳಪೆಯಾಗಿದ್ದರೆ ಹಗಲು ಹೊತ್ತಿನಲ್ಲಿಯೂ ಹೆಡ್‌ಲೈಟ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ.
- ಪ್ರಾಣಿಗಳಿಗೆ ವಿಶಾಲವಾದ ಸ್ಥಾನವನ್ನು ನೀಡಿ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಚಾರ ಪದ್ಧತಿಗಳನ್ನು ಗೌರವಿಸಿ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳು ಭಾರತದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಭಾಗವನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುತ್ತವೆ. ತಾಳ್ಮೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಗೌರವವು ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸಮುದಾಯಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುತ್ತದೆ.

7.7 ಭಾರೀ ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ನಗರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು

ನಗರ ರಸ್ತೆಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ವಾಹನಗಳು, ಪಾದಚಾರಿಗಳು, ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಬದಿಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ತುಂಬಿರುತ್ತವೆ. ತಾಳ್ಮೆ ಮತ್ತು ಸೌಜನ್ಯವು ಅವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಹರಿವಿನ ನಡುವೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನುಂಟು ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ಸೇರಿವೆ:

- ದಟ್ಟಣೆಯಲ್ಲಿ ಶಾಂತವಾಗಿರಿ. ಆಕ್ರಮಣಕಾರಿ ಚಾಲನೆಯು ಒತ್ತಡ ಮತ್ತು ಅಪಾಯವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ, ಆದರೆ ನೈಜ ಸಮಯವನ್ನು ಉಳಿಸುವುದಿಲ್ಲ.
- ಹಠಾತ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಪಾದಚಾರಿಗಳು ರಸ್ತೆಯ ದಂಡೆಯಿಂದ ಕೆಳಗಿಳಿಯಬಹುದು ಅಥವಾ ವಾಹನಗಳು ಪಕ್ಕದ ಬೀದಿಗಳಿಂದ ಹೊರಬರಬಹುದು.
- ಭೇದಕಗಳು ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ದಾಟುವಿಕೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ. ಅವುಗಳನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಇಡುವುದರಿಂದ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಸುಗಮ ಚಲನೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಸಿಗುತ್ತದೆ.
- ಸಂಚಾರ ಸಂಕೇತಗಳು ಮತ್ತು ಲೇನ್ ಗುರುತುಗಳನ್ನು ಗೌರವಿಸಿ. ಇತರರು ಅವಿಧೇಯರಾದಾಗಲೂ, ನಿಮ್ಮ ಶಿಸ್ತು ಗೊಂದಲವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
- ನಿಮ್ಮ ಹಾರ್ನ್ ಅನ್ನು ಮಿತವಾಗಿ ಬಳಸಿ. ಸಭ್ಯ ಹಾರ್ನ್ ಎಚ್ಚರಿಸಬಹುದು, ಆದರೆ ನಿರಂತರ ಹಾರ್ನ್ ಶಬ್ದ ಮತ್ತು ಹತಾಶೆಯನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಸೌಜನ್ಯವು ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ. ನಿಮ್ಮ ಶಾಂತತೆಯು ಇತರರಿಗೆ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇದು ಒಟ್ಟಾಗಿ ನಗರ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಸಹನೀಯವಾಗಿಸುತ್ತದೆ.

7.8 ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು

ಸುವರ್ಣ ನಿಯಮ: ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ಶಾಂತತೆ ಮತ್ತು ಮನಸ್ಸಿನ ಉಪಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುತ್ತವೆ. ಶಾಂತವಾಗಿರಿ, ಮೊದಲು ಜೀವಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಿ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ ಸಹಾಯವು ಬೇಗನೆ ಬರಲಿ.

ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ಎಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದರೂ ಸಂಭವಿಸಬಹುದು.—ಹಠಾತ್ ಬ್ರೇಕ್ ವೈಫಲ್ಯ, ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅಡಚಣೆ, ಅಥವಾ ಇನ್ನೊಬ್ಬ ಚಾಲಕತಪ್ಪು. ಮೊದಲ ಕೆಲವು ಸೆಕೆಂಡುಗಳಲ್ಲಿ ನೀವು ಹೇಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದು ಫಲಿತಾಂಶವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತದೆ.

ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ಸೇರಿವೆ:

- ಶಾಂತವಾಗಿರಿ. ಪ್ಯಾನಿಕ್ ನಿಮ್ಮ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಯೋಚಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
- ಬ್ರೇಕ್ ವಿಫಲವಾದರೆ: ಕೆಳಗೆ ಸರಿಸಿ, ಪೆಡಲ್ ಅನ್ನು ಪಂಪ್ ಮಾಡಿ, ಹ್ಯಾಂಡ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಕ್ರಮೇಣ ಬಳಸಿ.
- ಒಂದು ವೇಳೆ ಟ್ರೈರ್ ಉದಿದರೆ, ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ವೀಲ್ ಅನ್ನು ಗಟ್ಟಿಯಾಗಿ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಿ, ಆಕ್ಸಿಲರೇಟರ್ ಅನ್ನು ಸಡಿಲಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ವಾಹನವನ್ನು ಕ್ರಮೇಣ ನಿಧಾನಗೊಳಿಸಲು ಬಿಡಿ. ಬ್ರೇಕ್‌ಗಳನ್ನು ಒತ್ತಬೇಡಿ. ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ವೀಲ್ ಅನ್ನು ದೃಢವಾಗಿ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ವಾಹನವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ತರುವತ್ತ ಗಮನಹರಿಸಿ.

- ಆಕ್ಸಿಲರೇಟರ್ ಅಂಟಿಕೊಂಡರೆ: ತಟಸ್ಥಕ್ಕೆ ಬದಲಿಸಿ ಮತ್ತು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಬ್ರೇಕ್ ಮಾಡಿ.
- ನಿಮ್ಮ ಹಿಂದೆ ಇರುವ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ನೀಡಲು, ಇದ್ದಕ್ಕಿದ್ದಂತೆ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕಾದರೆ ಅಪಾಯದ ದೀಪಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ.
- ತೀರಾ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಇದ್ದಕ್ಕಿದ್ದಂತೆ ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕಬೇಡಿ.—ನಿಯಂತ್ರಿತ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸ್ಥಿರತೆಯನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
- ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೇಗಗಳಲ್ಲಿ ಚಾರಿಕ್‌ಗಳನ್ನುವುದನ್ನು ಅಥವಾ ಉರುಳುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸರಾಗವಾಗಿ ಚಲಿಸಿ.
- ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ, ಮತ್ತಷ್ಟು ಘರ್ಷಣೆಯ ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ರಸ್ತೆಯ ಬದಿಗೆ ಸರಿಸಿ.
- ನೀವು ಅಪಘಾತವನ್ನು ವೀಕ್ಷಿಸಿದರೆ, ಬಲಿಪಶುಗಳಿಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿದ್ದರೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಿ, ಏಕೆಂದರೆ ಗುಡ್ ಸಮರಿಟನ್ ಕಾನೂನು ಸಹಾಯಕರನ್ನು ಕಾನೂನು ಅಥವಾ ಆರ್ಥಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಿಂದ ರಕ್ಷಿಸುತ್ತದೆ, ಸಕಾಲಿಕ ಸಹಾಯವನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುತ್ತದೆ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ನಿಮ್ಮ ಕೌಶಲ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಶಾಂತತೆಯನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುತ್ತವೆ.

ಶಾಂತವಾಗಿರುವುದು ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರವಾಗಿ ವರ್ತಿಸುವುದರಿಂದ ಕೆಟ್ಟ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇನ್ನಷ್ಟು ಹದಗೆಡುವುದನ್ನು ತಡೆಯಬಹುದು. ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಸಂಭವಿಸುವ ಮೊದಲು ಏನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಭಯಭೀತರಾಗುವ ಬದಲು ಶಾಂತ, ರಚನಾತ್ಮಕ ಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ನೀಡುತ್ತದೆ.

7.9 ಮಾಡಿ'ರು ಮತ್ತು ಡಾನ್'ವಿಶೇಷ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗಾಗಿ ಟಿಪ್ಪಣಿ

ವಿಶೇಷ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವಾಗ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಾಳಜಿ ಅಗತ್ಯ. ಈ ಸರಳ ಜ್ಞಾಪನೆಗಳು ರಸ್ತೆಯ ಯಾವುದೇ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳಲು ನಿಮಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತವೆ:

ಮಾಡಿ

- ಕಳಪೆ ಗೋಚರತೆ, ಮಳೆ, ಮಂಜು ಅಥವಾ ಜನದಟ್ಟಣೆಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ನಿಧಾನವಾಗಿ.
- ಗರಿಷ್ಠ ಗೋಚರತೆಗಾಗಿ ಹೆಡ್‌ಲೈಟ್‌ಗಳು, ಕನ್ನಡಿಗಳು ಮತ್ತು ವಿಂಡ್‌ಶೀಲ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛವಾಗಿಡಿ.
- ಉತ್ತಮ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಗುಡ್ಡಗಾಡು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಗೇರ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ.
- ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಕಷ್ಟಕರವಾದಾಗ ಮುಂದಿರುವ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಂತರವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಿ. ನಗರ ದಟ್ಟಣೆಯಲ್ಲಿ, ಸಂಚಾರದ ನಡುವೆ ನೇಯ್ಗೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ ಮತ್ತು ಗ್ರಿಡ್‌ಲಾಕ್ ಅನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಲೇನ್ ಶಿಸ್ತನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ತಾಳ್ಮೆಯಿಂದಿರಿ—ಬೇಗನೆ ತಲುಪುವುದಕ್ಕಿಂತ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ತಲುಪುವುದು ಮುಖ್ಯ.

ಡಾನ್'ಟಿ

- ಓಕುರುಡು ವಕ್ರರೇಖೆಗಳು, ಮಂಜು ಅಥವಾ ಗೋಚರತೆ ಸೀಮಿತವಾದಾಗ ತಿರುಗುತ್ತದೆ.
- ಇತರ ವಾಹನಗಳು ಸಮೀಪಿಸುವಾಗ ಎತ್ತರದ ಕಿರಣಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ.

- ಭೇದಕಗಳು, ಪಾದಚಾರಿ ದಾಟುವಿಕೆಗಳು ಅಥವಾ ಕಿರಿದಾದ ಲೇನ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸಿ.
- ಅನಗತ್ಯವಾಗಿ ಹಾರ್ನ್ ಮಾಡಿ—ಹಾರ್ನ್ ಅನ್ನು ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಬಳಸಿ.
- ಇತರರು ಹಾಗೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂಬ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಚಿಹ್ನೆಗಳು, ಸಂಕೇತಗಳು ಅಥವಾ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸಿ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ವಿಶೇಷ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ವಿಶೇಷ ಕಾಳಜಿ ಬೇಕು. ವೇಗ, ದೂರ ಮತ್ತು ತಾಳ್ಮೆಯಲ್ಲಿನ ಕೆಲವು ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಳು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ನಿಮ್ಮ ಸುತ್ತಲಿನ ಎಲ್ಲರನ್ನೂ ರಕ್ಷಿಸುತ್ತವೆ.

7.10 ಸಾರಾಂಶ

- ವಿಭಿನ್ನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು—ಮಳೆ, ಮಂಜು, ರಾತ್ರಿ, ಬೆಟ್ಟಗಳು—ವಿಭಿನ್ನ ಕೌಶಲ್ಯ ಮತ್ತು ತಾಳ್ಮೆ ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ.
- ಕಳಪೆ ಗೋಚರತೆ ಅಥವಾ ಜಾರು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ವೇಗವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಅನುಸರಣಾ ದೂರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ.
- ನೋಡಲು ಮತ್ತು ಕಾಣುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಯಾವಾಗಲೂ ದೀಪಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ.
- ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಶಾಂತವಾಗಿರಿ ಮತ್ತು ಮೊದಲು ಜೀವವನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ವಿಶೇಷ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ಪರಿಪಕ್ವತೆಯನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುತ್ತವೆ; ಉತ್ತಮ ಚಾಲಕರು ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ತಯಾರಿ ನಡೆಸುತ್ತಾರೆ.

ಅಧ್ಯಾಯ 8: ಸಂಚಾರ ಅಪರಾಧಗಳು ಮತ್ತು ದಂಡಗಳು

8.1 ಪರಿಚಯ

ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳು ಕೇವಲ ಸಲಹೆಗಳಲ್ಲ. —ಅವು ಜೀವಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ರಮವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗುವ ಬದ್ಧ ನಿಯಮಗಳಾಗಿವೆ. ಸಂಚಾರ ಅಪರಾಧಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ದಂಡಗಳು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಅತ್ಯಗತ್ಯ ಭಾಗವಾಗಿದೆ. ಶಿಕ್ಷೆಯ ಸಲುವಾಗಿ ಶಿಕ್ಷಿಸಲು ಅವುಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ, ಆದರೆ ಚಾಲಕರನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತ ನಡವಳಿಕೆಯ ಕಡೆಗೆ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಮಾಡಲು. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ದಂಡ ಅಥವಾ ದಂಡವು ಕೆಲವು ಕ್ರಮಗಳು— ಉದಾಹರಣೆಗೆ ವೇಗ, ಕುಡಿದು ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸುವುದು. —ಜೀವಗಳನ್ನು ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಸಿಲುಕಿಸಿ.

ದಂಡಗಳು ಮೂರು ಪ್ರಮುಖ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತವೆ:

- ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆ: ಅಪಘಾತಗಳು ಅಥವಾ ಗಾಯಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ಮೊದಲು ಅಪಾಯಕಾರಿ ನಡವಳಿಕೆಯನ್ನು ನಿರುತ್ತಮಗೊಳಿಸುವುದು.
- ಶಿಕ್ಷಣ: ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಮಾನದಂಡಗಳ ಮಹತ್ವವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಲು.
- ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ: ಇತರರಿಗೆ ಅಪಾಯವನ್ನುಂಟುಮಾಡುವ ಕ್ರಿಯೆಗಳಿಗೆ ಚಾಲಕರು ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು, ಹಂಚಿಕೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಬೆಳೆಸುವುದು.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ದಂಡಗಳ ಗುರಿ ಭಯವಲ್ಲ, ಬದಲಾಗಿ ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆ. ಚಾಲಕರು ಎರಡು ಬಾರಿ ಯೋಚಿಸುವಂತೆ, ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಆರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಮತ್ತು ತಮ್ಮನ್ನು ಮತ್ತು ಇತರರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಅವುಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ.

8.2 ದಂಡಗಳು ಏಕೆ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿವೆ

ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು ಕೇವಲ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯವಲ್ಲ, ಎಂಬುದನ್ನು ದಂಡಗಳು ನೆನಪಿಸುತ್ತವೆ. —ಇದು ಹಂಚಿಕೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿದೆ. ಅಸುರಕ್ಷಿತ ನಡವಳಿಕೆಗೆ ದಂಡಗಳು ಪರಿಣಾಮಗಳಾಗಿವೆ. ರಸ್ತೆಗಳು ಹಂಚಿಕೆಯ ಸ್ಥಳಗಳಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ಅಜಾಗರೂಕತೆಯು ವೆಚ್ಚವನ್ನುಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅವು ಚಾಲಕರಿಗೆ ನೆನಪಿಸುತ್ತವೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಕುಡಿದು ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಭಾರೀ ದಂಡಗಳು ದುರ್ಬಲ ಚಾಲನೆಯ ಗಂಭೀರತೆಯನ್ನು ಒತ್ತಿಹೇಳುತ್ತವೆ, ಆದರೆ ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಅಥವಾ ಸೀಟ್‌ಬೆಲ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಧರಿಸಲು ವಿಫಲವಾದರೆ ದಂಡಗಳು ಸಾವುನೋವುಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಮಹತ್ವವನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸುತ್ತವೆ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಅರ್ಥಪೂರ್ಣ ದಂಡಗಳಿಂದ ಬೆಂಬಲಿತವಾದ ಕಾನೂನುಗಳು ನಡವಳಿಕೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸುತ್ತವೆ. ಪರಿಣಾಮಗಳಿಲ್ಲದೆ, ಕೆಲವು ಚಾಲಕರು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸಬಹುದು, ಇದು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಅಪಾಯಕಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

8.3 ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಂಚಾರ ಅಪರಾಧಗಳು

ಹೆಚ್ಚಿನ ಚಾಲಕರು ತಾವು ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ನಿಯಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಚಿತರಾಗಿದ್ದರೂ, ಅನೇಕ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಲೇ ಇರುತ್ತವೆ. ಈ ಅಪರಾಧಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವೆಂದು ತೋರುತ್ತದೆಯಾದರೂ, ಪ್ರತಿಯೊಂದೂ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಿಜವಾದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತದೆ.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಅಪರಾಧಗಳು ಸೇರಿವೆ:

- ವೇಗ: ಮಿತಿಗಿಂತ ವೇಗವಾಗಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದರಿಂದ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಸಮಯ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತದ ತೀವ್ರತೆ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ.
- ಕುಡಿದು ಅಥವಾ ಮಾದಕ ದ್ರವ್ಯ ಸೇವಿಸಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು: ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಮದ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾದಕ ದ್ರವ್ಯಗಳು ಸಹ ಪ್ರತಿವರ್ತನವನ್ನು ನಿಧಾನಗೊಳಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಮಂದಗತಿಯನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತವೆ.
- ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಅಥವಾ ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸದಿರುವುದು: ಈ ಸರಳ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ಜೀವಗಳನ್ನು ಉಳಿಸುತ್ತವೆ, ಆದರೆ ಅನೇಕರು ಅವುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸುತ್ತಾರೆ.
- ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವಾಗ ಮೊಬೈಲ್ ಫೋನ್ ಬಳಸುವುದು: ಒಂದು ಕ್ಷಣದ ಗಮನ ಬೇರೆಡೆ ಸೆಳೆಯುವುದರಿಂದ ಜೀವಮಾನವಿಡೀ ವಿಷಾದ ಅನುಭವಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.
- ಕೆಂಪು ದೀಪಗಳನ್ನು ಹಾರಿಸುವುದು ಅಥವಾ ನಿಲುಗಡೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸುವುದು: ಎಲ್ಲರಿಗೂ ದೊಡ್ಡ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುವ ಸಣ್ಣ ಶಾರ್ಟ್‌ಕಟ್‌ಗಳು.
- ವಾಹನಗಳನ್ನು ಓವರ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡುವುದು: ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಅಥವಾ ಸರಕುಗಳು ಸ್ಥಿರತೆ ಮತ್ತು ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
- ಮಾನ್ಯ ಪರವಾನಗಿ ಇಲ್ಲದೆ ಚಾಲನೆ: ಪ್ರಸ್ತುತ, ಸೂಕ್ತವಾದ ಪರವಾನಗಿ ಇಲ್ಲದೆ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆಗೆ ಕಾನೂನು ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.
- ಮಾನ್ಯ ಪಿಯುಸಿ (ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿದೆ) ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವಿಲ್ಲದೆ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು: ಇದು ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಕಾನೂನು ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಾಗಿದ್ದರೂ, ಆಗಾಗ್ಗೆ ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ಅಪಾಯಕಾರಿ ಓವರ್‌ಟೇಕಿಂಗ್ ಅಥವಾ ಲೇನ್ ಕಡಿತ: ಹಠಾತ್ ಚಲನೆಗಳು ಇತರರನ್ನು ಅಪಾಯಕಾರಿ ಕುಶಲತೆಗೆ ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತವೆ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಮುರಿಯುವುದರಿಂದ ಕೆಲವು ಸೆಕೆಂಡುಗಳು ಉಳಿಸಬಹುದು, ಆದರೆ ಅದು ಇಡೀ ಜೀವಕ್ಕೆ ಅಪಾಯವನ್ನುಂಟು ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಯಾವುದೇ ಅನುಕೂಲವು ಆ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಲ್ಲ.

ಉಳಿ ಕಾನೂನಿನಡಿಯಲ್ಲಿ ದಂಡಗಳು

ಸುವರ್ಣ ನಿಯಮ: ಶಿಕ್ಷೆಗಳು ತಮ್ಮದೇ ಆದ ಶಿಕ್ಷೆಯಲ್ಲ—ಅವರು ಸಮಾಜ.'ಅನುಕೂಲಕ್ಕಿಂತ ಜೀವಗಳು ಮುಖ್ಯ ಎಂದು ಹೇಳುವ ವಿಧಾನ. ನಿಖರವಾದ ದಂಡದ ಪ್ರಮಾಣಗಳು ಕಾಲಾನಂತರದಲ್ಲಿ ಬದಲಾಗುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದಿಂದ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗುತ್ತವೆ, ಆದರೆ ತತ್ವವು ಯಾವಾಗಲೂ ಒಂದೇ ಆಗಿರುತ್ತದೆ: ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಮೊದಲು ಬರುತ್ತದೆ.

2019 ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಕಾಯ್ದೆಯು ಭಾರತದಾದ್ಯಂತ ದಂಡಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಕಠಿಣಗೊಳಿಸಿತು. ಚಾಲಕರ ಮೇಲೆ ಹೊರೆಯಾಗುವುದು ಇದರ ಉದ್ದೇಶವಲ್ಲ, ಆದರೆ ಅಪಾಯಕಾರಿ ನಡವಳಿಕೆಯು ನಿಜವಾದ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಬೀರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಇದರ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿತ್ತು. ಹೆಚ್ಚಿನ ದಂಡಗಳು, ಪರವಾನಗಿಗಳ ಅಮಾನತು ಮತ್ತು ಗಂಭೀರ ಅಪರಾಧಗಳಿಗೆ ಜೈಲು ಶಿಕ್ಷೆ ಕೂಡ ಸ್ಪಷ್ಟ ಸಂದೇಶವನ್ನು ಕಳುಹಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ: ಸುರಕ್ಷತೆ ಮೊದಲು. ಈ ಶಾಸಕಾಂಗ ಬಲವರ್ಧನೆಯು ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ಶಾಸಕರು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಪ್ರಮುಖ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಆದ್ಯತೆಯಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ದಂಡಗಳು ರಾಜ್ಯದಿಂದ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗುತ್ತವೆ, ಆದರೆ ತತ್ವವು ಎಲ್ಲೆಡೆ ಒಂದೇ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.—ಜೀವಗಳಿಗೆ ಅಪಾಯವನ್ನುಂಟುಮಾಡುವ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳಿಗೆ ಬಲವಾದ ಶಿಕ್ಷೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಕುಡಿದು ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು, ಅತಿ ವೇಗ ಮತ್ತು ಅಪಾಯಕಾರಿ ಚಾಲನೆಗೆ ಈಗ ಭಾರೀ ದಂಡ ಮತ್ತು ಪರವಾನಗಿ ಅಮಾನತುಗೊಳಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತವಾಗಿ, ಗುಡ್ ಸಮರಿಟನ್ ಕಾನೂನು ಚಾಲಕರು ಅಪಘಾತ ಸಂತ್ರಸ್ತರಿಗೆ ಕಾನೂನು ಅಥವಾ ಆರ್ಥಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಭಯವಿಲ್ಲದೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವಂತೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುತ್ತದೆ, ಕಠಿಣ ದಂಡಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಆರೈಕೆಯ ಸಂಸ್ಕೃತಿಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುತ್ತದೆ.

ಗಮನಿಸಿ: ನಿಖರವಾದ ದಂಡದ ಮೊತ್ತವು ಕಾಲಾನಂತರದಲ್ಲಿ ಬದಲಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದಿಂದ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಭಿನ್ನವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನೀವು ವಾಸಿಸುವ ಅಥವಾ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವ ಇತ್ತೀಚಿನ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ದಂಡಗಳು ಗಂಭೀರವಾಗಿದ್ದಾಗ, ಚಾಲಕರು ಕಾನೂನನ್ನು ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಹೆಚ್ಚು. ಶಾಶ್ವತ ನಡವಳಿಕೆಯ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುವುದು ಗುರಿಯಾಗಿದೆ.

8.5 ಜಾರಿ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿ

ದಂಡಗಳು ಮಾತ್ರ ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ—ಜಾರಿ ವಿಷಯಗಳು. ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸರು, ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಎಲ್ಲವೂ ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವವರನ್ನು ಹಿಡಿಯುವಲ್ಲಿ ಪಾತ್ರವಹಿಸುತ್ತವೆ. ಆದರೆ ನಿಜವಾದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯು ಸ್ವಯಂ-ಶಿಸ್ತಿನ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿದೆ. ದಂಡದ ಭಯದಿಂದ ಮಾತ್ರ ಅಪರಾಧಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಚಾಲಕನು ಈ ಅಂಶವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುತ್ತಾನೆ. ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಲು ನಿಜವಾದ ಕಾರಣವೆಂದರೆ ಜೀವಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುವುದು, ಅದರಲ್ಲಿ ಒಂದು'ಸ್ವಂತದ್ದು. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ವೇಗ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ನಂಬರ್ ಪ್ಲೇಟ್ ರೆಕಗ್ನಿಷನ್ (ANPR)

ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಂತಹ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳು ಕೆಂಪು ದೀಪ ಹಾರುವುದು ಅಥವಾ ವೇಗದ ಚಾಲನೆಯಂತಹ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ಪತ್ತೆ ಮಾಡಬಹುದು, ಆದರೆ ಚಾಲಕ ಮಾತ್ರ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಬದ್ಧತೆಯು ಈ ಅಪರಾಧಗಳನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತದೆ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ನಾಗರಿಕರು ಸ್ವಯಂಪ್ರೇರಣೆಯಿಂದ ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ಗೌರವಿಸಿದಾಗ ಕಾನೂನುಗಳು ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ. ಜಾರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತದೆ, ಆದರೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಮನೋಭಾವವು ಅದನ್ನು ಸುಸ್ಥಿರಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

8.6 ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳ ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ಪರಿಣಾಮಗಳು

ಸಂಚಾರ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳು ತಕ್ಷಣದ ದಂಡವನ್ನು ಮಾತ್ರ ವಿಧಿಸುತ್ತವೆ. ಅವು ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡಬಹುದು, ಅದು ಅಪರಾಧ ಮಾಡಿದ ಕ್ಷಣದ ನಂತರವೂ ಚಾಲಕನನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತದೆ.

- ಪರವಾನಗಿ ಅಮಾನತು ಅಥವಾ ಅನರ್ಹತೆ: ಪದೇ ಪದೇ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಚಾಲನಾ ಸವಲತ್ತನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.
- ವಿಮೆಯ ಪರಿಣಾಮ: ಕಳಪೆ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಚಾಲಕರಿಗೆ ವಿಮಾದಾರರು ಪ್ರೀಮಿಯಂಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ಕವರೇಜ್ ಅನ್ನು ನಿರಾಕರಿಸಬಹುದು.
- ಉದ್ಯೋಗದ ಪರಿಣಾಮಗಳು: ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡುವ ವೃತ್ತಿಪರ ಚಾಲಕರು ಉದ್ಯೋಗ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಅಥವಾ ಹೊಸದನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಕಷ್ಟವಾಗಬಹುದು.
- ಖ್ಯಾತಿ: ಅಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸಿದ ದಾಖಲೆಯು, ಕುಟುಂಬ, ಸ್ನೇಹಿತರು ಮತ್ತು ಸಮುದಾಯದ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಬೇಜವಾಬ್ದಾರಿ ಎಂದು ಗುರುತಿಸುತ್ತದೆ.
- ಕಾನೂನು ದಾಖಲೆ: ಸಂಚಾರ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಭವಿಷ್ಯದ ಕಾನೂನು ಕ್ರಮಗಳು ಅಥವಾ ಹಿನ್ನೆಲೆ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಬಹುದು, ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಥವಾ ವೃತ್ತಿಪರ ಅವಕಾಶಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಬಹುದು.

ಅಪಘಾತವಾಗದಿದ್ದರೂ, ಪುನರಾವರ್ತಿತ ಅಪರಾಧಗಳಿಗೆ ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.—ನಿಮ್ಮ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ, ನಿಮ್ಮ ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮ ಭವಿಷ್ಯದ ಅವಕಾಶಗಳಿಗೆ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಕಾನೂನನ್ನು ಪಾಲಿಸುವುದು ದಂಡವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನದಾಗಿದೆ. ಇದು ನಿಮ್ಮ ಚಾಲನಾ ಸವಲತ್ತುಗಳು, ನಿಮ್ಮ ವೃತ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮ ಒಳ್ಳೆಯ ಹೆಸರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುತ್ತದೆ.

8.7 ಮಾಡಿ'ರು ಮತ್ತು ಡಾನ್'ಕಾನೂನನ್ನು ಪಾಲಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ

ಈ ಜ್ಞಾಪನೆಗಳು ಕಾನೂನಿನ ಮೇಲಿನ ಗೌರವವನ್ನು ದೈನಂದಿನ ಆಚರಣೆಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುತ್ತವೆ.

ಮಾಡಿ

- ರಸ್ತೆಯ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಕಲಿಯಿರಿ ಮತ್ತು ಅನುಸರಿಸಿ.

- ಪ್ರತಿ ಬಾರಿಯೂ ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಮತ್ತು ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಧರಿಸಿ.
- ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳು, ಚಿಹ್ನೆಗಳು ಮತ್ತು ವೇಗ ಮಿತಿಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ.
- ಜಾರಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಹಕರಿಸಿ.
- ಕಾನೂನಿನ ಪ್ರಕಾರ, ಡಿಜಿಟಲ್‌ನಂತಹ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಭೌತಿಕ ಅಥವಾ ಡಿಜಿಟಲ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು (ಉದಾ. ಪರವಾನಗಿ, ಆರ್‌ಸಿ, ಪಿಯುಸಿ) ಕೊಂಡೊಯ್ಯಿರಿ.
- ನಿಮ್ಮ ಕುಟುಂಬದ ಇತರರು ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಗೌರವಿಸುವಂತೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಿ.

ಡಾನ್'ಟಿ

- ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿಯೂ ಕುಡಿದು ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸಿ.
- ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವಾಗ ಮೊಬೈಲ್ ಫೋನ್ ಬಳಸಿ.
- ನೋ-ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ಪಾರ್ಕ್ ಮಾಡಿ.
- ಶಿಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಸಣ್ಣ ಅನಾನುಕೂಲತೆಗಳಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿ.
- ಜೀವಕ್ಕೆ ಅಪಾಯವನ್ನುಂಟುಮಾಡುವ ಅಪರಾಧಗಳನ್ನು ಪುನರಾವರ್ತಿಸಿ.

8.8 ಸಾರಾಂಶ

- ಸಂಚಾರ ಅಪರಾಧಗಳು ಜೀವಗಳಿಗೆ ಅಪಾಯವನ್ನುಂಟುಮಾಡುತ್ತವೆ; ದಂಡಗಳು ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಅಲ್ಲ, ಹಾನಿಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿವೆ. • ಸಾಮಾನ್ಯ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳಲ್ಲಿ ವೇಗ, ಕೆಂಪು ದೀಪ ಚಾಲನೆ, ಕುಡಿದು ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು, ಹೆಲ್ಮೆಟ್/ಸೀಟ್-ಬೆಲ್ಟ್ ಬಳಸದಿರುವುದು ಮತ್ತು ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಮೊಬೈಲ್ ಫೋನ್ ಬಳಕೆ ಸೇರಿವೆ. • ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಕಾಯ್ದೆ, 2019 ದಂಡವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಬಲವಾದ ನಿರೋಧಕಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಿದೆ. • ಜಾರಿಯು ವೇಗ ಕ್ರಮರೇಖೆಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ನಂಬರ್ ಪ್ಲೇಟ್ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ (ANPR) ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು (ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಚಲನ್‌ಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ) ಸೇರಿದಂತೆ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಬಳಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಕಾನೂನು ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಬೀರುತ್ತದೆ.
- ಚಾಲಕರು ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಮತ್ತು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಂಚಾರ ಚಿಹ್ನೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಕೇತಗಳ ದೃಶ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ಅನುಬಂಧ A ನೋಡಿ. • ಪುನರಾವರ್ತಿತ ಅಪರಾಧಗಳು ಮತ್ತು ಅಪಾಯಕಾರಿ ಚಾಲನೆಯು ಅನರ್ಹತೆ ಅಥವಾ ಜೈಲು ಶಿಕ್ಷೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. • ಜ್ಞಾಪನೆ: ಭಾರತದ ಉತ್ತಮ ಸಮರಿಟನ್ ಕಾನೂನಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಅಪಘಾತಕ್ಕೊಳಗಾದವರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವುದು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿದೆ - ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ಹಿಂಜರಿಯಬೇಡಿ.

ಅಧ್ಯಾಯ 9: ಅಪಘಾತಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆ

9.1 ಪರಿಚಯ

ಅಪಘಾತಗಳು ಹಠಾತ್ ಮತ್ತು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಭಯಾನಕ ಘಟನೆಗಳು, ಆದರೆ ಸಿದ್ಧರಾಗಿರುವುದು ದೊಡ್ಡ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನಂಟು ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳಿಂದಾಗಿ ಸಾವಿರಾರು ಜೀವಗಳು ಬಲಿಯಾಗುತ್ತವೆ, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಹಲವು ತ್ವರಿತ ಮತ್ತು ಶಾಂತ ಕ್ರಮದಿಂದ ತಡೆಯಬಹುದು ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ ತೀವ್ರತೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು.

ಸನ್ನದ್ಧತೆ ಎಂದರೆ ಕೇವಲ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಕಿಟ್ ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವುದು ಅಥವಾ ತುರ್ತು ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲ. ಇದು ಅತ್ಯಂತ ಮುಖ್ಯವಾದಾಗ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಆತ್ಮವಿಶ್ವಾಸವನ್ನು ಬೆಳೆಸುವ ಬಗ್ಗೆ. ಯಾರೂ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಸಿಲುಕಬೇಕೆಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸುವುದಿಲ್ಲ, ಆದರೆ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಚಾಲಕನು ಹೇಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಬೇಕು ಎಂಬುದರ ಮೂಲಭೂತ ಅಂಶಗಳನ್ನು ತಿಳಿದಿರಬೇಕು. ಸರಳ ಕ್ರಮಗಳು ಸಹ ಜೀವಗಳನ್ನು ಉಳಿಸಬಹುದು, ಗಾಯಗಳ ಗಂಭೀರತೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ವೃತ್ತಿಪರ ಸಹಾಯ ಬರುವವರೆಗೆ ಸಾಂತ್ವನವನ್ನು ನೀಡಬಹುದು.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಎಂದರೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, ಅವು ಸಂಭವಿಸಿದಾಗ ಬುದ್ಧಿವಂತಿಕೆಯಿಂದ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸುವುದು. ಆ ಮೊದಲ ಕ್ಷಣಗಳಲ್ಲಿ ಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಶಾಂತತೆಯು ಭಯವನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕ್ರಿಯೆಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಬಹುದು. ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಚಾಲನೆ (ಅಧ್ಯಾಯ 5) ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವುದು (ಅಧ್ಯಾಯ 4) ನಂತರ ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ಅಪಘಾತಗಳ ಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ, ಆದರೆ ಸನ್ನದ್ಧತೆಯು ಒಂದು ಸಂಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ ನೀವು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಬಹುದು ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

9.2 ಅಪಘಾತದ ನಂತರ ತಕ್ಷಣದ ಆದ್ಯತೆಗಳು

ಅಪಘಾತದ ನಂತರದ ಕ್ಷಣಗಳು ನಿರ್ಣಾಯಕ. ಚಾಲಕ ಅಥವಾ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿ ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಆದರೆ ಶಾಂತವಾಗಿ ವರ್ತಿಸಬೇಕು, ಮೊದಲು ಸುರಕ್ಷತೆಯತ್ತ ಗಮನ ಹರಿಸಬೇಕು.

- ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಸಂಚಾರ ಅಥವಾ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಆತುರಪಡಬೇಡಿ. ಇತರರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವ ಮೊದಲು ನಿಮ್ಮನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ಎಂಜಿನ್ ಆಫ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಕ್ಕೀಡಾದ ವಾಹನ(ಗಳನ್ನು) ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರಿಸಿ. ಇದು ಬೆಂಕಿಯ ಅಪಾಯವನ್ನು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಾನಿಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
- ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ನಿಲ್ಲಿಸಿದರೆ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ನಿಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಅಪಾಯದ ದೀಪಗಳನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿ, ಮತ್ತು ವಾಹನದ ಹಿಂದೆ ಕನಿಷ್ಠ 50 ಮೀಟರ್‌ಗಳಷ್ಟು ಪ್ರತಿಫಲಿತ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ತ್ರಿಕೋನವನ್ನು ಇರಿಸಿ. ಇದು ಸಮೀಪಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಎಚ್ಚರಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ದ್ವಿತೀಯಕ ಘರ್ಷಣೆಯನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತದೆ. (ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವು ಇತರರಿಗೆ ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಅಪಾಯದ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ದೀಪಗಳು. —(ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಅಪಘಾತಗಳು, ಅಪಘಾತಗಳು ಅಥವಾ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತವಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿದಾಗ. ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಬೆಂಗಾವಲು ಪಡೆದ ಬೆಂಗಾವಲಿನ ಭಾಗವಾಗಿರುವಂತಹ ಸೀಮಿತ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಚಲಿಸುವ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಅವುಗಳನ್ನು ಬಳಸಬಾರದು.)

- ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ, ವಾಹನವನ್ನು ರಸ್ತೆಯ ಬದಿಗೆ ಸರಿಸಿ, ಅದರ ಸ್ಥಳ ಸ್ಥಿರವಾಗಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ವಾಹನವನ್ನು ಚಲಿಸುವುದರಿಂದ ಗಾಯಗೊಂಡವರಿಗೆ ಅಪಾಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ನಿರ್ಣಾಯಕ ಪುರಾವೆಗಳು ಅಳಿಸಿಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಇಡುವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಾಧ್ಯತೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ.
- ಗಾಯಗೊಂಡವರಿಗೆ ಸ್ಥಳ ಮತ್ತು ಗಾಳಿಯನ್ನು ನೀಡಿ. ಸುತ್ತಲೂ ಗುಂಪುಗೂಡಬೇಡಿ.—ಇದು ಉಸಿರಾಟವನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಸಹಾಯವನ್ನು ವಿಳಂಬಗೊಳಿಸಬಹುದು.
- ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಮತ್ತು ಭಾಗಿಯಾಗಿರುವ ಇತರರ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಯಾರಿಗೆ ಮೊದಲು ತುರ್ತು ಗಮನ ಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ.
- ತಕ್ಷಣ ತುರ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಕರೆ ಮಾಡಿ. ಸ್ಥಳ, ಗಾಯಗೊಂಡವರ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ತೀವ್ರತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನೀಡಿ.
- ನೀವು ತರಬೇತಿ ಪಡೆದಿದ್ದರೆ ಮೂಲಭೂತ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡಿ. ರಕ್ತಸ್ರಾವವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದು ಅಥವಾ ವಾಯುಮಾರ್ಗವನ್ನು ತೆರೆದಿಡುವಂತಹ ಸರಳ ಕ್ರಮಗಳು ವೃತ್ತಿಪರರು ಬರುವವರೆಗೆ ಜೀವಗಳನ್ನು ಉಳಿಸಬಹುದು.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯು ಶತ್ರು ಭಯ, ಶಾಂತ, ಹಂತ ಹಂತದ ವಿಧಾನವು ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಾನಿಯನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸಹಾಯವು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗ ತಲುಪುತ್ತದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

ಕಾನೂನು ಟಿಪ್ಪಣಿ: ಭಾರತದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 'ಗುಡ್ ಸಮರಿಟನ್ ಕಾನೂನಿನ ಪ್ರಕಾರ, ಅಪಘಾತಕ್ಕೊಳಗಾದವರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ರಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಹಾಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ನಿಮ್ಮನ್ನು ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು ಪೊಲೀಸ್ ವಿಧಿವಿಧಾನಗಳಿಗಾಗಿ ಕಾಯಿದೆ ತಕ್ಷಣದ ಆರೈಕೆಯನ್ನು ನೀಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

9.3 ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಮೂಲಗಳು

ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ, ಸಣ್ಣ ಹೆಜ್ಜೆಗಳು ಸಹ ದೊಡ್ಡ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನುಂಟುಮಾಡಬಹುದು. ಜೀವ ಉಳಿಸಲು ನೀವು ಮೈದ್ಯರಾಗಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ.—ವೃತ್ತಿಪರ ಸಹಾಯ ಬರುವವರೆಗೂ ಸರಳ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆಯು ಗಾಯಗೊಂಡ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಸ್ಥಿರಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಮುಖ ಮೂಲಭೂತ ಅಂಶಗಳು ಸೇರಿವೆ:

- ವಾಯುಮಾರ್ಗ: ಗಾಯಗೊಂಡ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಉಸಿರಾಡುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಿ. ಅವರು ಪ್ರಜ್ಞಾಹೀನರಾಗಿದ್ದರೂ ಉಸಿರಾಡುತ್ತಿದ್ದರೆ, ಅವರನ್ನು ಚೇತರಿಕೆಯ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಇರಿಸಿ (ಅವರ ಬದಿಯಲ್ಲಿ, ತಲೆಯನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿಸಿ).
- ಉಸಿರಾಟ: ಸ್ಥಿರ ಉಸಿರಾಟವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಅದು ನಿಂತಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ನೀವು ತರಬೇತಿ ಪಡೆದಿದ್ದರೆ, ತಕ್ಷಣ CPR ಅನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ.
- ರಕ್ತ ಪರಿಚಲನೆ: ಶುದ್ಧವಾದ ಬಟ್ಟೆ ಅಥವಾ ಬ್ಯಾಂಡೇಜ್‌ನಿಂದ ದೃಢವಾದ, ನೇರ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸುವ ಮೂಲಕ ರಕ್ತಸ್ರಾವವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಿ.

- ಆಘಾತ: ಗಾಯಗೊಂಡ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಬೆಚ್ಚಗೆ ಮತ್ತು ಶಾಂತವಾಗಿಡಿ. ಆಹಾರ ಅಥವಾ ಪಾನೀಯವನ್ನು ನೀಡಬೇಡಿ.
- ಮೂಳೆ ಮುರಿತಗಳು: ಮೂಳೆ ಮುರಿದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಮಾನವಿದ್ದರೆ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಾಯವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಸ್ಪ್ಲಿಂಟ್ ಅಥವಾ ಬಟ್ಟೆಯನ್ನು ಬಳಸಿ ಅಂಗವನ್ನು ಸ್ಥಿರವಾಗಿ ಇರಿಸಿ.
- ಗಾಯಗೊಂಡ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸದಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಕುತ್ತಿಗೆ/ಬೆನ್ನಿನ ಮೂಳೆಗೆ ಗಾಯವಾಗಿದ್ದರೆ, ಅವರು ತಕ್ಷಣದ ಆಪಾಯದಲ್ಲಿದ್ದರೆ (ಉದಾ: ಬೆಂಕಿ, ಮುಳುಗುವಿಕೆ ಅಥವಾ ಮುಂಬರುವ ವಾಹನಗಳ ಅಪಾಯ) ಅವರನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಡಿ.
- ಭರವಸೆ ನೀಡಿ—ಶಾಂತವಾದ ಮಾತುಗಳು ಭಯ ಮತ್ತು ಆಘಾತವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತವೆ.

ಕಾರಣ: ತ್ವರಿತ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆಯು ಗಾಯಗಳು ಮಾರಕವಾಗುವುದನ್ನು ತಡೆಯಬಹುದು. ಸಂಪೂರ್ಣ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡುವುದು ಗುರಿಯಲ್ಲ, ಆದರೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೃತ್ತಿಪರರು ಅಧಿಕಾರ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುವವರೆಗೆ ಗಾಯಗೊಂಡವರನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರವಾಗಿಡುವುದು.

9.4 ಗೋಲ್ಡನ್ ಅವರ್

ಸುವರ್ಣ ನಿಯಮ: ಅಪಘಾತದ ನಂತರದ ಮೊದಲ ಗಂಟೆ ನಿರ್ಣಾಯಕ. ತ್ವರಿತ ಕ್ರಮ ಮತ್ತು ಸಮಯೋಚಿತ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಆರೈಕೆಯು ಚೇತರಿಕೆ ಮತ್ತು ದುರಂತದ ನಡುವೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನುಂಟು ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಶಾಂತವಾಗಿರಿ ಮತ್ತು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿ. ನೀವು ತರಬೇತಿ ಪಡೆದಿದ್ದರೆ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡಿ.

ವೈದ್ಯರು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ “ಸುವರ್ಣ ಗಂಟೆ” —ಗಂಭೀರ ಗಾಯದ ನಂತರದ ಮೊದಲ ಅರವತ್ತು ನಿಮಿಷಗಳು. ಈ ಸಣ್ಣ ವಿಂಡೋದಲ್ಲಿ ಏನಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದು ಬಲಿಷ್ಠ ಬದುಕುಳಿಯುತ್ತಾನೆಯೇ ಮತ್ತು ಅವರು ಎಷ್ಟು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಚೇತರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತದೆ.

ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ತಕ್ಷಣದ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಆರೈಕೆಯು:

- ರಕ್ತಸ್ರಾವ ಮಾರಕವಾಗುವ ಮೊದಲು ನಿಲ್ಲಿಸಿ.
- ರೋಗಿಯನ್ನು ಸ್ಥಿರವಾಗಿಡುವ ಮೂಲಕ ಆಘಾತವನ್ನು ತಡೆಯಿರಿ.
- ಸರಿಯಾದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಆಮ್ಲಜನಕ ಅಥವಾ ಶಸ್ತ್ರಚಿಕಿತ್ಸೆಯಂತಹ ಜೀವ ಉಳಿಸುವ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಸುವರ್ಣ ಸಮಯವು ಭಯದ ಬಗ್ಗೆ ಅಲ್ಲ, ಆದರೆ ಅವಕಾಶದ ಬಗ್ಗೆ. ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವುದರಿಂದ ವೈದ್ಯರು ಮತ್ತು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು ಜೀವಗಳನ್ನು ಉಳಿಸಲು ಉತ್ತಮ ಅವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ಭಾರತ, 112 ಗೆ ಕರೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ' ಏಕೀಕೃತ ತುರ್ತು ಸಂಖ್ಯೆ, ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ತ್ವರಿತ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಖಾತ್ರಿಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ, ಸುವರ್ಣ ಸಮಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ.' ಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವ.

9.5 ಬೈಸ್ಕಾಂಡರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಒಳ್ಳೆಯ ಸಮರಿಟನ್ ಕಾನೂನಿನ ಪಾತ್ರ

ಪೊಲೀಸ್ ಅಥವಾ ಕಾನೂನು ತೊಂದರೆಯ ಭಯದಿಂದ ಅನೇಕ ಜನರು ಅಪಘಾತ ಸಂತ್ರಸ್ತರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ಹಿಂಜರಿಯುತ್ತಾರೆ. ಇದನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು, ಭಾರತವು ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಿಂದ ಬೆಂಬಲಿತವಾದ ಗುಡ್ ಸಮರಿಟನ್ ಕಾನೂನನ್ನು (2016) ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದೆ, ಇದು ಅಪಘಾತ ಸಂತ್ರಸ್ತರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ನಂಬಿಕೆಯಿಂದ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವ ಯಾರನ್ನಾದರೂ ರಕ್ಷಿಸುತ್ತದೆ.

ಗುಡ್ ಸಮರಿಟನ್ ಕಾನೂನಿನಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ರಕ್ಷಣೆಗಳು ಸೇರಿವೆ:

- ಯಾವುದೇ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಇಲ್ಲ: ಉತ್ತಮ ನಂಬಿಕೆಯಿಂದ (ಸಮಂಜಸವಾದ ಕಾಳಜಿ ಮತ್ತು ಉದ್ದೇಶದಿಂದ) ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಹಾಯಕರು ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ತೊಡಕುಗಳಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರರಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- ಬಂಧನವಿಲ್ಲ: ನೀವು ಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಿ ಸ್ವಯಂಸೇವಕರಾಗಿ ಬರದ ಹೊರತು, ಘಟನಾ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಉಳಿಯಲು ನೀವು ಬದ್ಧರಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- ಅನಾಮಧೇಯತೆ: ವೈಯಕ್ತಿಕ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸದೆಯೇ ನೀವು ಅನಾಮಧೇಯವಾಗಿ ಸಹಾಯ ಮಾಡಬಹುದು.
- ಕಿರುಕುಳದಿಂದ ರಕ್ಷಣೆ: ಪೊಲೀಸರು ಸಹಾಯಕರನ್ನು ಬೆದರಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಒತ್ತಡ ಹೇರುವುದನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇದು ಬೆಂಬಲ ನೀಡುವ ವಾತಾವರಣವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ.
- ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಕರ್ತವ್ಯ: ಕಾನೂನಿನ ಪ್ರಕಾರ, ಪೊಲೀಸ್ ವಿಧಿವಿಧಾನಗಳು ಅಥವಾ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ವಿಳಂಬ ಮಾಡದೆ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು ತಕ್ಷಣದ ಚಿಕಿತ್ಸೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು.

ಗಮನಿಸಿ: ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಂಖ್ಯೆ 112 (ತುರ್ತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಬೆಂಬಲ ವ್ಯವಸ್ಥೆ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತುರ್ತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸಿದೆ. 112 ಗೆ ಕರೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪೊಲೀಸ್, ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಮತ್ತು ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುತ್ತದೆ, ಸಹಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಸರಳಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಜನರು ಮುಂದೆ ಹೆಜ್ಜೆ ಇಡುವಾಗ ಸುರಕ್ಷಿತ ಭಾವನೆ ಮೂಡಿದಾಗ ಮಾತ್ರ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವ ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತದೆ. ನೀವು ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ನಿಂತರೆ, ಕಾನೂನು ನಿಮ್ಮ ಪರವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ, ನೀವು ಆತ್ಮವಿಶ್ವಾಸ ಮತ್ತು ಸಹಾನುಭೂತಿಯಿಂದ ವರ್ತಿಸಬಹುದು.

9.6 ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಕಿಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ತುರ್ತು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಒಯ್ಯುವುದು

ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವಾಹನವು ಮೂಲಭೂತ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಕಿಟ್ ಮತ್ತು ಸರಳ ತುರ್ತು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು; ಎಲ್ಲಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು ಮೂಲಭೂತ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಕಿಟ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದು

ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿದೆ. ಒಂದು ಬಿಡಿ ಟೈರ್ ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪಂಕ್ಚರ್‌ಗೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಂತೆಯೇ, ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಕಿಟ್ ನಿಮ್ಮನ್ನು ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಘಟನೆಗಳಿಗೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ನೀವು ಅದನ್ನು ಎಂದಿಗೂ ಬಳಸಬಾರದು ಎಂದು ನೀವು ಭಾವಿಸುತ್ತೀರಿ, ಆದರೆ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗ, ಅದು ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನಂಟು ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಮಾಣಿತ ಕಿಟ್ ಒಳಗೊಂಡಿರಬೇಕು:

- ಸ್ಪೆರ್ಶ್ ಗಾಜ್, ಬ್ರಾಂಡೇಜ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಅಂಟಿಕೊಳ್ಳುವ ಟೇಪ್.
- ನಂಜುನಿರೋಧಕ ಒರೆಸುವ ಬಟ್ಟೆಗಳು ಅಥವಾ ದ್ರಾವಣ.
- ಕತ್ತರಿ ಮತ್ತು ಚಿಮುಟಗಳು.
- ಬಿಸಾಡಬಹುದಾದ ಕೈಗವಸುಗಳು.
- ಸಿಪಿಆರ್ ಫೇಸ್ ಶೀಲ್ಡ್ (ಲಭ್ಯವಿದ್ದರೆ).
- ತುರ್ತು ಸಂಪರ್ಕ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಬರೆದಿಡಲಾಗಿದೆ.

ರಸ್ತೆಬದಿಯ ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಟಾರ್ಚ್ (ಫ್ಲೋಯೋಲೈಟ್), ಪ್ರತಿಫಲಿತ ತ್ರಿಕೋನ ಮತ್ತು ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಬಾಟಲಿಯಂತಹ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸರಬರಾಜುಗಳು ಸಹ ಮೌಲ್ಯಯುತವಾಗಿವೆ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಸಿದ್ಧರಾಗಿರುವುದು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯ ಸಂಕೇತ. ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದಲ್ಲಿರುವ ಸಣ್ಣ ಕಿಟ್ ಒಂದು ದಿನ ನಿಮ್ಮ ಕುಟುಂಬ, ಸ್ನೇಹಿತರು ಅಥವಾ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅಪರಿಚಿತರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಬಹುದು.

9.7 ಅಪಘಾತದ ನಂತರ: ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ನೈತಿಕ ಕರ್ತವ್ಯಗಳು

ಅಪಘಾತದ ನಂತರ ನೀವು ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದು ನ್ಯಾಯ ಮತ್ತು ಮಾನವೀಯತೆ ಎರಡಕ್ಕೂ ಮುಖ್ಯವಾಗಿದೆ. ಚಾಲಕನಾಗಿ, ನೀವು ಕಾನೂನಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತೀರಿ, ಆದರೆ ನೀವು ಬಾಧಿತರಾದವರ ಕಡೆಗೆ ನೈತಿಕ ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ಸಹ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತೀರಿ.

ಕಾನೂನು ಕರ್ತವ್ಯಗಳು ಸೇರಿವೆ:

- ಅಪಘಾತದ ಬಗ್ಗೆ ಹತ್ತಿರದ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆಗೆ ತಿಳಿಸುವುದು.
- ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ, ಅದು ಅಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿದ್ದರೆ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಘಟನಾ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಯೇ ಉಳಿಯಿರಿ.
- ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಹಕರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನಿಖರವಾದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.
- ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಗಾಯ ಅಥವಾ ಸಾವು ಸಂಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಗಾಯಗೊಂಡ ವ್ಯಕ್ತಿ/ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಆರೈಕೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಚಾಲಕನು ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ಸಮಂಜಸವಾದ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ನೈತಿಕ ಕರ್ತವ್ಯಗಳು ಸೇರಿವೆ:

- ಗಾಯಗೊಂಡವರಿಗೆ ಸಹಾನುಭೂತಿ ತೋರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಧೈರ್ಯ ತುಂಬುವುದು.

- ತುರ್ತು ಸೇವೆಗಳು ವಿಳಂಬವಾದರೆ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುವುದು.
- ಬಲಿಪಶುಗಳ ಘನತೆ ಮತ್ತು ಗೌಪ್ಯತೆಯನ್ನು ಗೌರವಿಸುವುದು—ಫೋಟೋಗಳು/ವೀಡಿಯೋಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಲು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಡಿ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಕಾನೂನು ಕರ್ತವ್ಯಗಳು ನ್ಯಾಯಸಮ್ಮತತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿದರೆ, ನೈತಿಕ ಕರ್ತವ್ಯಗಳು ಸಹಾನುಭೂತಿಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತವೆ. ಒಟ್ಟಾಗಿ, ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ನಾಗರಿಕನಾಗಿ ಮತ್ತು ಕಾಳಜಿಯುಳ್ಳ ಮನುಷ್ಯನಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಚಾಲಕನ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಅವು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸುತ್ತವೆ.

9.8 ಮಾಡಿ'ರು ಮತ್ತು ಡಾನ್'ಅಪಘಾತ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಟಿಎಸ್

ಅಪಘಾತದ ಒತ್ತಡದಲ್ಲಿ, ಏನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮರೆತುಬಿಡುವುದು ಸುಲಭ. ಈ ಜ್ಞಾಪನೆಗಳು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ನಿಮಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ:

ಮಾಡಿ

- ಇತರರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವ ಮೊದಲು ಶಾಂತವಾಗಿರಿ ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ಲಭ್ಯವಿದ್ದರೆ ಅಪಾಯದ ದೀಪಗಳನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಫಲಿತ ತ್ರಿಕೋನವನ್ನು ಇರಿಸಿ.
- ಸ್ಪಷ್ಟ ವಿವರಗಳೊಂದಿಗೆ ತುರ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ತಕ್ಷಣ ಕರೆ ಮಾಡಿ.
- ಆಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಅಪಘಾತದ ಬಗ್ಗೆ ಹತ್ತಿರದ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆಗೆ ವರದಿ ಮಾಡಿ, ತಪ್ಪನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳದೆ ನಿಖರವಾದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ.
- ನೀವು ತರಬೇತಿ ಪಡೆದಿದ್ದರೆ ಮೂಲಭೂತ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡಿ.
- ಗಾಯಗೊಂಡವರನ್ನು ಸಮಾಧಾನಪಡಿಸಿ ಮತ್ತು ಸಹಾಯ ಬರುವವರೆಗೆ ಅವರೊಂದಿಗೆ ಕಾಯಿರಿ.

ಡಾನ್'ಟಿ

- ಭಯಭೀತರಾಗುವುದು ಅಥವಾ ಅಸುರಕ್ಷಿತ ಸನ್ನಿವೇಶಗಳಿಗೆ ಸಿಲುಕುವುದು.
- ಗಾಯಗೊಂಡವರಿಗೆ ತಕ್ಷಣದ ಅಪಾಯವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಅವರನ್ನು ಅನಗತ್ಯವಾಗಿ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಿ.
- ಬಲಿಪಶುಗಳ ಸುತ್ತಲೂ ಗುಂಪುಗೂಡಿ ಅಥವಾ ಅವರ ಉಸಿರಾಟದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸಿ.
- ಆಹಾರ, ಪಾನೀಯ ಅಥವಾ ಔಷಧಿಗಳನ್ನು ನೀಡಿ.
- ಫೋಟೋಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಅಥವಾ ಅಪಘಾತದ ಚಿತ್ರಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಿ—ಒಳಗೊಂಡಿರುವವರ ಘನತೆಯನ್ನು ಗೌರವಿಸಿ.

ಕಾರಣ: ಅಪಘಾತಗಳು ಅವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತವೆ, ಆದರೆ ನಿಮ್ಮ ಶಾಂತ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಕ್ರಮಗಳು ಕ್ರಮವನ್ನು ಪುನಃಸ್ಥಾಪಿಸಬಹುದು. ಸರಿಯಾದ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು—ಮತ್ತು ತಪ್ಪುಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದು—ಜೀವಗಳನ್ನು ಉಳಿಸಬಹುದು.

9.9 ಸಾರಾಂಶ

- ಮೊದಲು ಸುರಕ್ಷತೆ: ಇತರರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವ ಮೊದಲು ನಿಮ್ಮನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ಎಂಜಿನ್‌ಗಳನ್ನು ಆಫ್ ಮಾಡಿ, ಅಪಾಯದ ದೀಪಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿದ್ದರೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಚಲಿಸಿ.
- ತುರ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಬೇಗನೆ ಕರೆ ಮಾಡಿ ಸ್ಪಷ್ಟ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿ.
- ತರಬೇತಿ ಪಡೆದಿದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡಿ, ಮತ್ತು ವೃತ್ತಿಪರ ಸಹಾಯವನ್ನು ಎಂದಿಗೂ ವಿಳಂಬ ಮಾಡಬೇಡಿ.
- ಗೋಲ್ಡನ್ ಅವರ್ ಜೀವಗಳನ್ನು ಉಳಿಸಬಹುದು—ಪ್ರತಿ ನಿಮಿಷವೂ ಮುಖ್ಯ.
- ಗುಡ್ ಸಮರಿಟನ್ ಕಾನೂನು ಅಪಘಾತದ ಬಲಿಪಶುಗಳಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವವರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಾಯ 10: ಮಾದರಿ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಮತ್ತು ವಿಮರ್ಶೆ

೧೦.೧ ಪರಿಚಯ

ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದನ್ನು ಕಲಿಯಲು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡುವುದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಈ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳು, ಚಿಹ್ನೆಗಳು ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳ ಸ್ಪಷ್ಟ ತಿಳುವಳಿಕೆಯೂ ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆ ತಿಳುವಳಿಕೆಯನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು ಒಂದು ಮಾರ್ಗವೆಂದರೆ ವಿಮರ್ಶೆ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳ ಮೂಲಕ. ಭಾರತದಾದ್ಯಂತ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಕಚೇರಿಗಳು (RTO ಗಳು) ಪರವಾನಗಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಭಾಗವಾಗಿ ಲಿಖಿತ ಅಥವಾ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಆಧಾರಿತ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಚಾಲಕರು ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹರಾಗುವ ಮೊದಲು ಕಾನೂನುಗಳು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ತಿಳಿದಿದ್ದಾರೆಯೇ ಎಂದು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ವಿನೈತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಅಧ್ಯಾಯವು ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಣಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಅವು ನಿಜವಾದ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಣಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಖಚಿತವಿಲ್ಲ, ಆದರೆ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಚಾಲಕನು ಹೊಂದಿರಬೇಕಾದ ಜ್ಞಾನದ ಪ್ರಕಾರವನ್ನು ಅವು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸುತ್ತವೆ. ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕೃತ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದ RTO ಕಲಿಕಾ ವೇದಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಭ್ಯಾಸ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಅನ್ವೇಷಿಸಲು ಕಲಿಯುವವರನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅನೇಕ ರಾಜ್ಯಗಳು ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಉಚಿತ ಅಥವಾ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಸಹ ನೀಡುತ್ತವೆ. ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಚಿಹ್ನೆಗಳು, ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನಾ ಅಭ್ಯಾಸಗಳೊಂದಿಗೆ ಪರಿಚಿತತೆಯನ್ನು ಬೆಳೆಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.—ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತೀರ್ಣರಾಗಲು ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, ಆತ್ಮವಿಶ್ವಾಸ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಚಾಲಕರಾಗಲು.

10.2 ಬಹು ಆಯ್ಕೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು

ನೀವು ಎದುರಿಸಬಹುದಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳ ಕೆಲವು ಉದಾಹರಣೆಗಳು ಇಲ್ಲಿವೆ. ಕೆಳಗಿನ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಗೂ ನಾಲ್ಕು ಸಂಭಾವ್ಯ ಉತ್ತರಗಳಿವೆ. ಸರಿಯಾದ ನಿಯಮ ಅಥವಾ ಅಭ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುವದನ್ನು ಆರಿಸಿ.

ಕೆಂಪು ಸಂಚಾರ ದೀಪದ ಅರ್ಥವೇನು?

ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಹಸಿರು ಬಣ್ಣ ಬರುವವರೆಗೆ ಕಾಯಿರಿ

ರಸ್ತೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿದ್ದರೆ ಹೋಗಿ.

ನಿಧಾನಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ

ಬೇರೆ ವಾಹನಗಳು ಇದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ ನಿಲ್ಲಿಸಿ.

ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ: ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಹಸಿರು ಬಣ್ಣ ಬರುವವರೆಗೆ ಕಾಯಿರಿ.

ಪಾದಚಾರಿ ದಾಟುವಿಕೆಯನ್ನು (ಜೀಬ್ರಾ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್) ಸಮೀಪಿಸುವಾಗ ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿಗಳು ದಾಟಲು ಕಾಯುತ್ತಿರುವಾಗ, ನೀವು:

ಹಾರ್ನ್ ಮಾಡಿ ಚಾಲನೆ ಮುಂದುವರಿಸಿ

ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಅವರನ್ನು ದಾಟಲು ಬಿಡಿ.

ನಿಧಾನವಾಗಿ ಅದರೇ ನೀವು ಆತುರದಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಮುಂದುವರಿಸಿ.

ಅವುಗಳನ್ನು ಎಚ್ಚರಿಸಲು ಹೆಡ್‌ಲೈಟ್‌ಗಳನ್ನು ಬೆಳಗಿಸಿ

ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ: ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಅವರನ್ನು ದಾಟಲು ಬಿಡಿ.

ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಸವಾರರಿಗೆ ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿದೆ?

ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸುವುದು

ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಹೊತ್ತೊಯ್ಯುವುದು.

ಹಗಲಿನಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಚಾಲನೆ

ಎಲ್ಲಾ ಸಮಯದಲ್ಲೂ ಹೈ ಬೀಮ್ ದೀಪಗಳನ್ನು ಬಳಸುವುದು

ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ: ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸುವುದು.

ಸೈರನ್ ಮತ್ತು ಮಿನುಗುವ ದೀಪಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್ ಸಮೀಪಿಸಿದರೆ, ನೀವು:

ಅದೇ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರಿಸಿ

ಇತರರು ಹಿಂದಿಕ್ಕಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದಂತೆ ಅದರ ದಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸಿ

ತಕ್ಷಣ ದಾರಿ ಬಿಡಿ

ರಸ್ತೆಯ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿ

ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ: ತಕ್ಷಣ ದಾರಿ ಬಿಟ್ಟು ಕೊಡಿ.

'ಎರಡು-ಸೆಕೆಂಡ್ ನಿಯಮ'ವು ಇದನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸುತ್ತದೆ:

ಕೆಂಪು ದೀಪದಲ್ಲಿ ಕಾಯಲು ಕನಿಷ್ಠ ಸಮಯ

ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ವಾಹನದ ಹಿಂದೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಅನುಸರಣಾ ದೂರ.

ಭೇದಕವನ್ನು ದಾಟಲು ಅನುಮತಿಸಲಾದ ಸಮಯ

ಹೈ ಬೀಮ್ ಹೆಡ್‌ಲೈಟ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸುವ ಮೊದಲು ವಿಳಂಬ ಮಾಡಿ

ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ: ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ವಾಹನದ ಹಿಂದೆ ಸುರಕ್ಷಿತವಾದ ಅಂತರ.

10.3 ಸರಿ ಅಥವಾ ತಪ್ಪು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು

ನಿಮಗೆ ಸಂಖ್ಯೆ ತಿಳಿದಿದ್ದರೆ, ನಿಮ್ಮ ಪರವಾನಗಿ ಇಲ್ಲದೆಯೂ ನೀವು ಚಾಲನೆ ಮಾಡಬಹುದು.

ಉತ್ತರ: ತಪ್ಪು.

ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಸವಾರ ಮತ್ತು ಹಿಂಬದಿ ಸವಾರರಿಬ್ಬರಿಗೂ ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಕಡ್ಡಾಯ.

ಉತ್ತರ: ನಿಜ.

ನೀವು ಅನುಭವಿಗಳಾಗಿದ್ದರೆ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಮೊಬೈಲ್ ಫೋನ್ ಬಳಸುವುದು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿದೆ.

ಉತ್ತರ: ತಪ್ಪು.

ಶಾಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳ ಬಳಿ ಚಾಲಕರು ಯಾವಾಗಲೂ ನಿಧಾನವಾಗಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸಬೇಕು.

ಉತ್ತರ: ನಿಜ.

ನೀವು ಆತುರದಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಬೈಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಮಾಡುವುದು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹ.

ಉತ್ತರ: ತಪ್ಪು.

10.4 ಸನ್ನಿವೇಶ ಆಧಾರಿತ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು

ನೀವು ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಎತ್ತರದ ಕಿರಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವಾಹನವು ಎದುರುಗಡೆ ಬರುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ನೋಡುತ್ತೀರಿ. ನೀವು ಏನು ಮಾಡಬೇಕು?

ಉತ್ತರ: ನಿಧಾನವಾಗಿ, ನಿಮ್ಮ ಲೇನ್ ಸ್ಥಾನವನ್ನು ಇರಿಸಿ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಅಂಚನ್ನು ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಯಾಗಿ ಬಳಸಿ. ನಿಮ್ಮದೇ ಆದ ಹೈ ಬೀಮ್‌ನಿಂದ ಪ್ರತೀಕಾರ ತೀರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಡಿ.

ಜನದಟ್ಟಣೆಯ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ, ವಾಹನಗಳು ದಾರಿ ಬಿಡದೆ ಒಳಗೆ ಬರುವುದನ್ನು ನೀವು ನೋಡುತ್ತೀರಿ. ನೀವು ಹೇಗೆ ಮುಂದುವರಿಯಬೇಕು?

ಉತ್ತರ: ನಿಯಮವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ.—ವೃತ್ತದಲ್ಲಿರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ದಾರಿಯ ಹಕ್ಕಿದೆ. ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿದ್ದಾಗ ಮಾತ್ರ ಒಳಗೆ ಹೋಗಿ, ಬಲವಂತವಾಗಿ ದಾರಿ ಬಿಡದೆ.

ಅಪಘಾತದ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ನೀವು ಮೊದಲು ಬರುತ್ತೀರಿ. ನೀವು ಯಾವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು?

ಉತ್ತರ: ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ, ಅಪಾಯದ ದೀಪಗಳನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಿ, ತುರ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಕರೆ ಮಾಡಿ, ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡಿ ಮತ್ತು ಸಹಾಯ ಬರುವವರೆಗೆ ಗಾಯಗೊಂಡವರಿಗೆ ಧೈರ್ಯ ತುಂಬಿರಿ.

10.5 ಅಭ್ಯಾಸ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ತಾರ್ಕಿಕ ವಿವರಣೆ

ಸುವರ್ಣ ನಿಯಮ: ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಪರೀಕ್ಷೆಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ತೀರ್ಣರಾಗಲು ಮಾತ್ರವಲ್ಲ.—ನಿಜವಾದ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಿತ ಆಯ್ಕೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ಅವು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುತ್ತವೆ.

ಈ ಮಾದರಿ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ನೆನಪಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಅಲ್ಲ, ಬದಲಾಗಿ ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ:

- ಟ್ರಾಫಿಕ್ ದೀಪಗಳ ಕುರಿತಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಚಾಲಕರಿಗೆ ಭೇದಕಗಳಲ್ಲಿ ಊಹಿಸಬಹುದಾದ ನಡವಳಿಕೆಯನ್ನು ನೆನಪಿಸುತ್ತವೆ.
- ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸೀಟ್‌ಬೆಲ್ಟ್‌ಗಳ ಕುರಿತಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಮೂಲಭೂತ ರಕ್ಷಣಾ ಕ್ರಮಗಳ ಮಹತ್ವವನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸುತ್ತವೆ.
- ಸನ್ನಿವೇಶದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಚಾಲಕರನ್ನು ನಿಯಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ನೈಜ-ಪ್ರಪಂಚದ ನಿರ್ಧಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚಿಸಲು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುತ್ತವೆ.

ತಾರ್ಕಿಕತೆ: ಪ್ರಶ್ನೆಗಳ ಮೂಲಕ ಕಲಿಯುವುದರಿಂದ ಚಾಲಕರು ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಜ್ಞಾನವನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಲು ಸಿದ್ಧರಾಗುತ್ತಾರೆ. ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಚಿಂತನಶೀಲವಾಗಿ ಉತ್ತರಿಸಬಲ್ಲ ಚಾಲಕ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಿತ ಆಯ್ಕೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಹೆಚ್ಚು.

10.6 ಸಾರಾಂಶ

ಈ ಅಧ್ಯಾಯವು ರಸ್ತೆ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನಾ ಅಭ್ಯಾಸಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮ್ಮ ಜ್ಞಾನವನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು ಒಂದು ಸಣ್ಣ ವಿಮರ್ಶೆ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದೆ. ಪರವಾನಗಿ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ತಿಳುವಳಿಕೆಯನ್ನು ಅವು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸುತ್ತವೆ, ಆದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ, ಅವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿಸುವ ದೈನಂದಿನ ನಿರ್ಧಾರಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುತ್ತವೆ. ಅಭ್ಯಾಸ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳ ದೊಡ್ಡ ಸೆಟ್‌ಗಾಗಿ, ಕಲಿಯುವವರು ತಮ್ಮ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಅಥವಾ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಚಿವಾಲಯ (MoRTH) ಒದಗಿಸಿದ ಅಧಿಕೃತ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಬೇಕು, ಏಕೆಂದರೆ ಅನೇಕ ರಾಜ್ಯಗಳು ಆನ್‌ಲೈನ್ RTO ಪರೀಕ್ಷಾ ಅಭ್ಯಾಸ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಯನ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಗಳನ್ನು ಆಯೋಜಿಸುತ್ತವೆ. ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಶಾರ್ಟ್‌ಕಟ್‌ಗಳಾಗಿ ಅಲ್ಲ, ನಿಮ್ಮ ಜ್ಞಾನಕ್ಕಾಗಿ ಚೆಕ್‌ಪಾಯಿಂಟ್‌ಗಳಾಗಿ ಬಳಸಿ. ಅವುಗಳನ್ನು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಜೀವಮಾನದ ಕಲಿಯುವವರಾಗಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಮೀಪಿಸಿ. ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆ ಎಂದರೆ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತೀರ್ಣರಾಗುವುದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲ—ಇದು ಜೀವಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

10.7 ಸಾರಾಂಶ

- ಅಭ್ಯಾಸ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನಾ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
 - ಪರೀಕ್ಷೆಗಳ ಉದ್ದೇಶ ಕಂಠಪಾಠವಲ್ಲ, ಬದಲಾಗಿ ನೈಜ-ಪ್ರಪಂಚದ ನಿರ್ಧಾರಗಳಿಗೆ ಸಿದ್ಧತೆ.
 - ಜ್ಞಾನವನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿಸಲು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
 - ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆಯು ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಮೀರಿ, ಜೀವಮಾನದ ಕಲಿಕೆಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಾಗಿದೆ.
 - ಜೀವಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುವುದು ಎಲ್ಲರ ರಸ್ತೆ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳ ಅಂತಿಮ ಗುರಿಯಾಗಿದೆ.



ಅನುಬಂಧ ಎ: ಭಾರತದ ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು

ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು ರಸ್ತೆಯ ಮೌನ ಭಾಷೆಯಾಗಿದೆ. ಅವು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಚಾಲಕನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಮತ್ತು ಪಾಲಿಸಬೇಕಾದ ಸೂಚನೆಗಳು, ಎಚ್ಚರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶನವನ್ನು ನೀಡುತ್ತವೆ. ಮಾತನಾಡುವ ಭಾಷೆಗಿಂತ ಭಿನ್ನವಾಗಿ, ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು ಆಕಾರಗಳು, ಚಿಹ್ನೆಗಳು ಮತ್ತು ಬಣ್ಣಗಳನ್ನು ಬಳಸುತ್ತವೆ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಸಾಕ್ಷರತೆ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಭಾಷೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಿಸದೆ ಯಾರಾದರೂ ಅವುಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಬಹುದು.

ಭಾರತದಲ್ಲಿ, ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿವೆ, ಕೆಲವು ವಿಶಿಷ್ಟ ಸ್ಥಳೀಯ ರೂಪಾಂತರಗಳೊಂದಿಗೆ. ಅವು ಕಡ್ಡಾಯ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (ನೀವು ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ನಿಯಮಗಳು), ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಅಥವಾ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (ಮುಂದಿನ ಅಪಾಯಗಳು), ಮತ್ತು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (ನಿರ್ದೇಶನಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳು) ನಂತರ ವಿಶಾಲ ವರ್ಗಗಳಿಗೆ ಸೇರುತ್ತವೆ.

ಈ ಚಿಹ್ನೆಗಳನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಕೇವಲ ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತೀರ್ಣರಾಗುವುದಲ್ಲ. —ಇದು ರಸ್ತೆಯ ಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಗೌರವಯುತ ಬಳಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸುವುದರಿಂದ ಜೀವಗಳಿಗೆ ಅಪಾಯವಾಗಬಹುದು. ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಚಾಲಕನು ಅವುಗಳನ್ನು ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡುತ್ತಾನೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ಒಂದು ನೋಟದಲ್ಲೇ ಗುರುತಿಸುವುದನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡುತ್ತಾನೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ದೈನಂದಿನ ರಸ್ತೆ ಪ್ರಜ್ಞೆಯ ಭಾಗವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತಾನೆ.

(ಈ ಕೆಳಗಿನ ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳ ಸಂಗ್ರಹವನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಡೊಮೇನ್ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಆಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವ ಚಿಹ್ನೆಗಳು ಕಲಿಕೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಭಾರತದಾದ್ಯಂತ ಬಳಸಲಾಗುವ ಅಧಿಕೃತ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುತ್ತವೆ.)

ಕಡ್ಡಾಯ ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (2 ರಲ್ಲಿ 1)

ಕಡ್ಡಾಯ ಚಿಹ್ನೆಗಳು: ಈ ಚಿಹ್ನೆಗಳು ವಿನಾಯಿತಿ ಇಲ್ಲದೆ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತವೆ.—ಅವುಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸದಿರುವುದು ಸಂಚಾರ ಅಪರಾಧ.



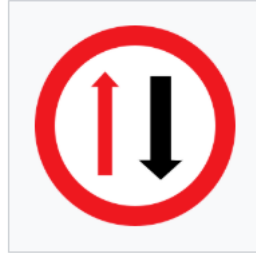
Give Way

Give Way to Buses
(Exiting the Bus Bay)

Stop

Stop (in major Indian
languages)

No entry

Priority for oncoming
vehicles

One-way traffic



One-way traffic

No vehicles in both
directions

Cycles prohibited



Trucks prohibited

Pedestrians
prohibited

Tongas prohibited

Bullock carts
prohibited

Hand carts prohibited

Bullock cart and hand
carts prohibited

ಕಡ್ಡಾಯ ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (2 ರಲ್ಲಿ 2)

All motor vehicles
prohibited

Buses Prohibited



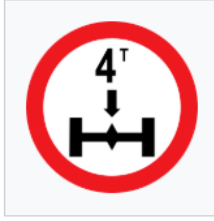
Height limit



Width limit



Load limit



Axle load limit



Length limit



Left turn prohibited



Right turn prohibited



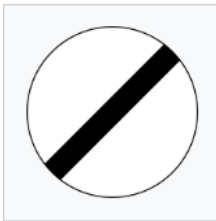
Overtaking prohibited



U-Turn Prohibited

Maximum Speed
LimitStop For Police
Check

Horns prohibited



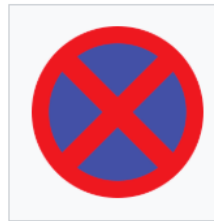
Restriction Ends



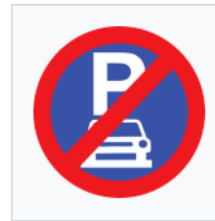
No Parking



No Standing



No Stopping

Parking Not Allowed
On Footpath

Parking Not Allowed

ಕಡ್ಡಾಯ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (1 ರಲ್ಲಿ 1)

ಇವು ಚಾಲಕರು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸುವ ಕಡ್ಡಾಯ ಚಿಹ್ನೆಗಳ ಒಂದು ವಿಧವಾಗಿದೆ.—ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ತಿರುಗುವುದು ಅಥವಾ ಒಂದು ಬದಿಗೆ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದು. ಅವು ನಿಷೇಧಿತ ಕಡ್ಡಾಯ ಚಿಹ್ನೆಗಳಂತೆಯೇ ಬದ್ಧವಾಗಿವೆ.

Compulsory Ahead	Compulsory Turn Left	Compulsory Turn Right	Compulsory turn left (In advance of a Junction)	Compulsory turn right (In advance of a Junction)
Compulsory Ahead or turn Right	Compulsory Ahead or turn Left	Compulsory Keep Left	Compulsory Keep Right	Pass Either Side
Mini Roundabout	Compulsory Cycle track/Cycle Only	Compulsory Cyclist and Pedestrian Route	Pedestrian Only	Bus Way/Buses Only
Compulsory Snow Chain	Compulsory Sound Horn	Minimum Speed Limit		

ಎಚ್ಚರಿಕೆ/ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (4 ರಲ್ಲಿ 1)

ಈ ಚಿಹ್ನೆಗಳು ಮುಂಬರುವ ಅಪಾಯಗಳು ಅಥವಾ ಬದಲಾವಣೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಎಚ್ಚರಿಸುತ್ತವೆ, ಚಾಲಕರು ನಿಧಾನಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಲು ಸಮಯವನ್ನೂ ನೀಡುತ್ತವೆ.



ಎಚ್ಚರಿಕೆ/ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (4 ರಲ್ಲಿ 2)



Steep ascent



Steep descent



Reduced
Carriageway Left
Lane(s) Reduced



Reduced
Carriageway Right
Lane(s) Reduced



Start of dual
carriageway



End of dual
carriageway



Gap in median



Pedestrian crossing



School Ahead



Built-up area



Two Way Operation



Two way Traffic on
crossroads Ahead
Warning



People at Work



Supplementary plate
"END" at the leaving
side of work zone



Danger warning



Differently Abled
Persons Ahead



Deaf Persons Ahead



Blind Persons Ahead



Cycle crossing



Cycle Route Ahead



Dangerous Dip



Speed Breaker



Rumble strip



Rough road



Soft verges

ಎಚ್ಚರಿಕೆ/ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (4 ರಲ್ಲಿ 3)



Loose gravel



Slippery road



Slippery road
because of ice



Opening or Swing
Bridge



Overhead cables



Quayside or
riverbank



Barrier



Sudden Side Winds



Tunnel ahead



Ferry



Trams crossing



Falling rocks



Cattle crossing



Wild Animals



Queues likely ahead



Low-flying aircraft



Unguarded railway
crossing



Unguarded railway
crossing (50 - 100
Metres Ahead)

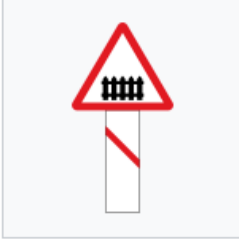


Unguarded railway
crossing (200 metres
ahead)



Guarded railway
crossing

ಎಚ್ಚರಿಕೆ/ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (4 ರಲ್ಲಿ 4)



Guarded railway crossing (50-100 metres ahead)



Guarded railway crossing (200 metres ahead)



U-Turn Ahead



Single Chevron



Double chevron



Triple chevron



Object Hazard (Left)



Object Hazard (Right)



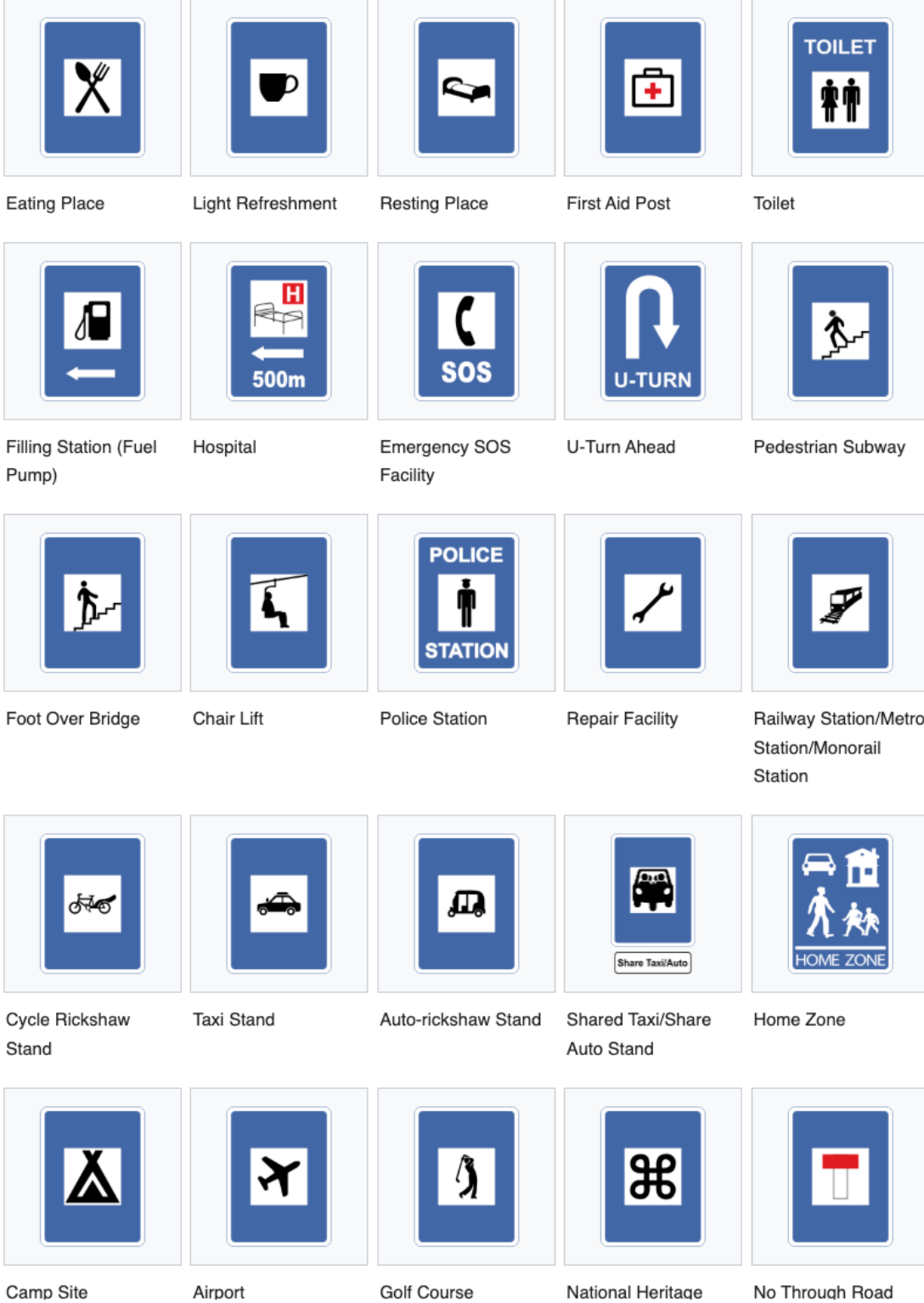
Two Way Object Hazard Marker

ಮಾಹಿತಿಯುಕ್ತ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (2 ರಲ್ಲಿ 1)

ಈ ಚಿಹ್ನೆಗಳು ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡಲು ನಿರ್ದೇಶನಗಳು, ಸ್ಥಳಗಳು ಅಥವಾ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಸೇವೆಗಳಂತಹ ಉಪಯುಕ್ತ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತವೆ.

Stack-type advance direction sign	Map-type advance direction sign	Roundabout	Flag-type direction sign	Confirmatory sign
Place identification sign	Truck-lay by	Weigh bridge ahead	Gantry-mounted advance direction sign ahead of a grade-separated junction	Gantry-mounted advance direction sign ahead of an at-grade junction
Lane dedicated gantry sign	Shoulder-mounted sign in advance of grade-separated junction	Expressway Ahead	Gantry-mounted advance direction sign ahead of a flyover in urban/city roads	Supplementary road sign "No parking"
Supplementary road sign "No stopping No standing"	Crash Prone Area			

ಮಾಹಿತಿಯುಕ್ತ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (3 ರಲ್ಲಿ 2)

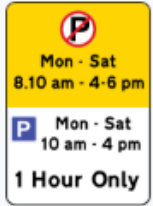


ಮಾಹಿತಿಯುಕ್ತ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (3 ರಲ್ಲಿ 3)

No Through Side Road	Toll Road Ahead	ETC Lane Guide	Country Border	Entry Ramp for Expressway
Exit Ramp for Expressway	Expressway Symbol	End of Expressway	Bus Stop	Bus Lane
Contra Flow Bus Lane	Cycle Lane	Contra Flow Cycle Lane	Holiday Chalets	Emergency Exit (a)
Emergency Exit (b)	Emergency Helpline Number (a)	Emergency Helpline Number (b)	Emergency Lay-by	Fire Extinguisher
Rest and Service Area (a)	Rest and Service Area (b)	Pedestrian Crossing	Speed Breaker	Electric Vehicle Charging Station

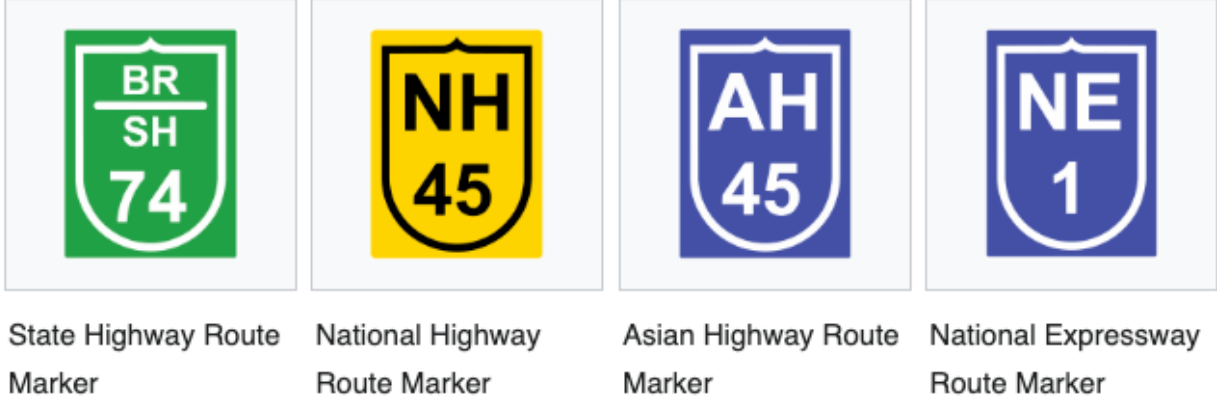
ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (1 ರಲ್ಲಿ 1)

ಈ ಚಿಹ್ನೆಗಳು ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಗೆ ಎಲ್ಲಿ ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿದೆ, ನಿರ್ಬಂಧಿಸಲಾಗಿದೆ ಅಥವಾ ನಿಷೇಧಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತವೆ, ಸಂಚಾರ ಸುಗಮ ಮತ್ತು ಕ್ರಮಬದ್ಧವಾಗಿರಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

				
Parking	Auto Rickshaw Parking	Cycle Parking	Cycle Rickshaw Parking	Scooter and Motorcycle Parking
				
Taxi Parking	Car Parking	Park and Ride (By Metro)	Park and Ride (By Bus)	Pick Up & Drop Point
				
Parking Restriction Sign for Traffic Management (a)	Parking Restriction Sign for Traffic Management (b)	Parking Restriction Sign for Traffic Management (c)	Flood Gauge	

ಮಾರ್ಗ ಮಾರ್ಕರ್ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (1 ರಲ್ಲಿ 1)

ಈ ಚಿಹ್ನೆಗಳು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು, ಮಾರ್ಗಗಳು ಅಥವಾ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುತ್ತವೆ, ಚಾಲಕರಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಹಾದಿಯಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡುತ್ತವೆ. (ಖಂಡಿತ, ಇವು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಅವು ಗುರುತಿಸುವ ಮಾರ್ಗಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬದಲಾಗುತ್ತವೆ.)



ನಿವೃತ್ತ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (1 ರಲ್ಲಿ 1)

ಈ ಚಿಹ್ನೆಗಳು ಒಂದು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿದ್ದವು ಆದರೆ ಇನ್ನೂ ಮುಂದೆ ಅಧಿಕೃತ ಮಾನದಂಡಗಳ ಭಾಗವಾಗಿಲ್ಲ;
ಐತಿಹಾಸಿಕ ಅರಿವುಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಹಳೆಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಕಂಡುಬಂದರೆ ಗೊಂದಲವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಅವುಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ
ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.



School



Roadworks



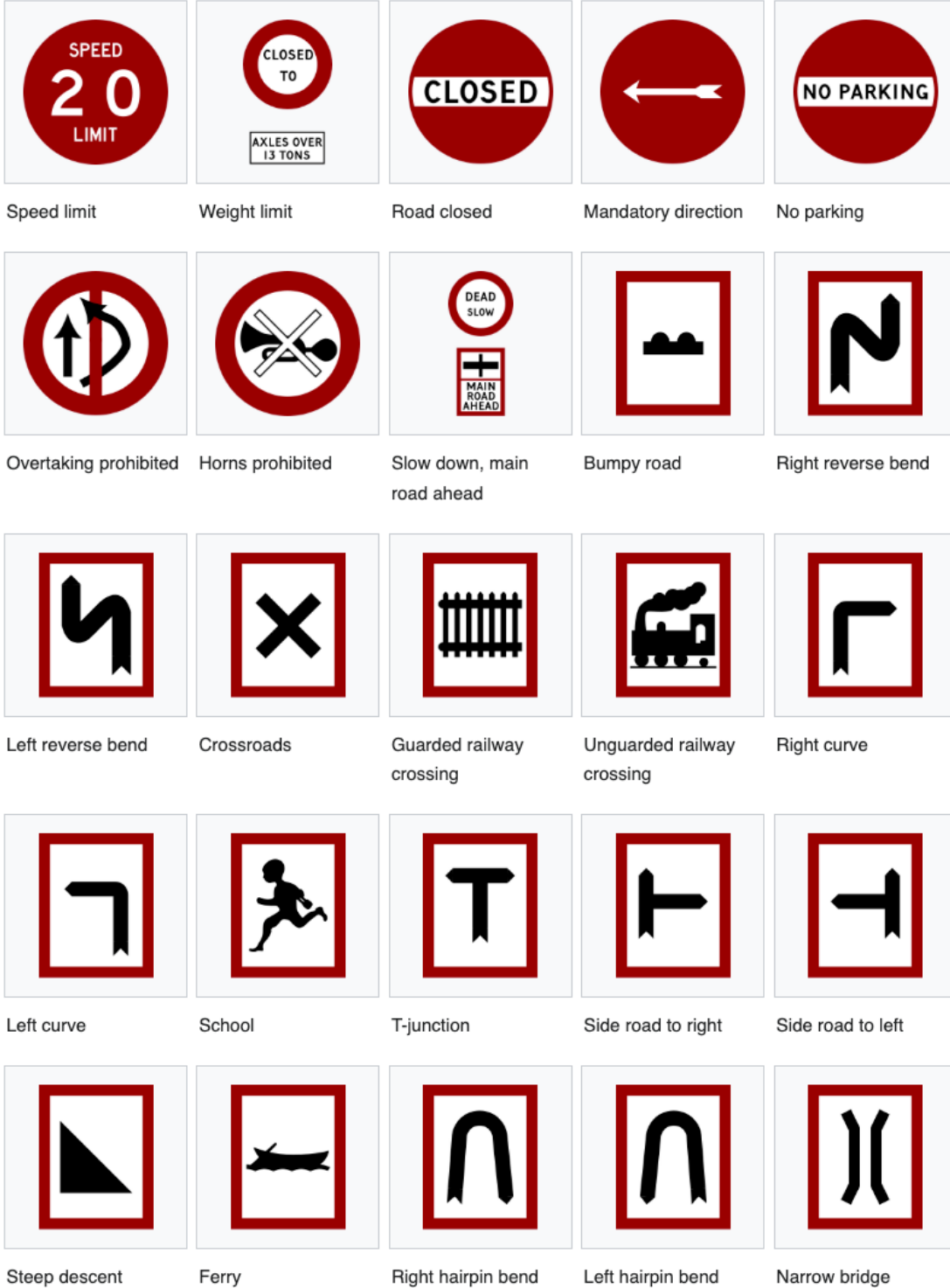
Deaf persons likely
on road ahead



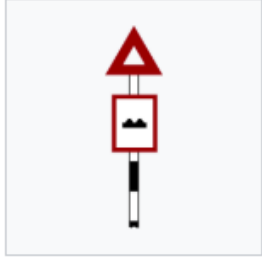
Blind persons likely
on road ahead

1950 ರ ದಶಕದ ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (2 ರಲ್ಲಿ 1)

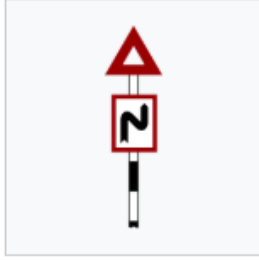
ಈ ಹಳೆಯ ವಿಸ್ತರಣೆಗಳು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆಯ ಆರಂಭಿಕ ದಶಕಗಳಷ್ಟು ಹಿಂದಿನವು; ಹೆಚ್ಚಿನವುಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ, ಕೆಲವನ್ನು ಇನ್ನೂ ಹಳೆಯ ಸೈನ್‌ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಣಬಹುದು, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ ನವೀಕರಿಸಿದ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ.



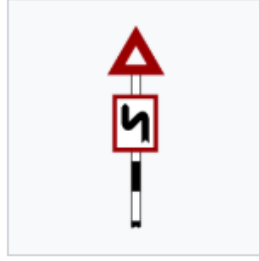
1950 ರ ದಶಕದ ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (2 ರಲ್ಲಿ 2)



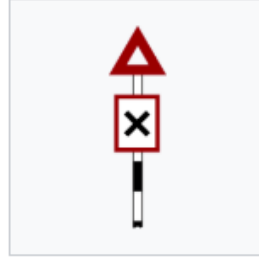
Bumpy road



Right reverse bend



Left reverse bend



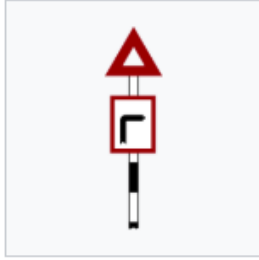
Crossroads



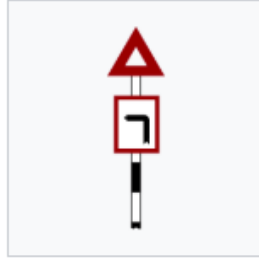
Guarded railway crossing



Unguarded railway crossing



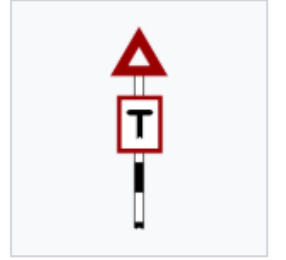
Right curve



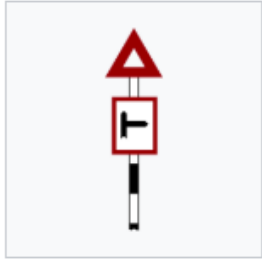
Left curve



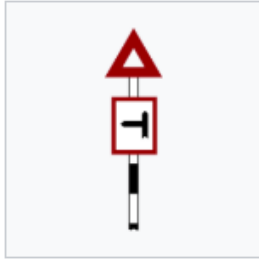
School



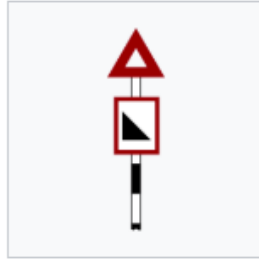
T-junction



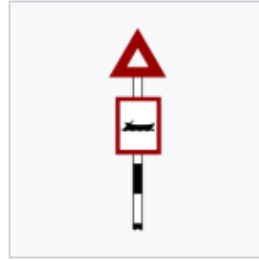
Side road to right



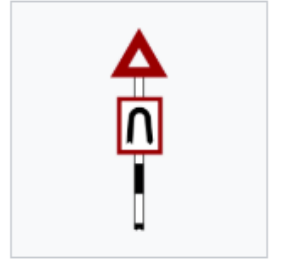
Side road to left



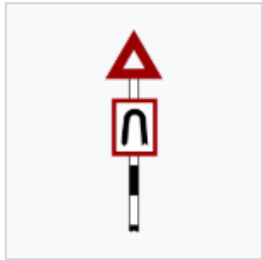
Steep descent



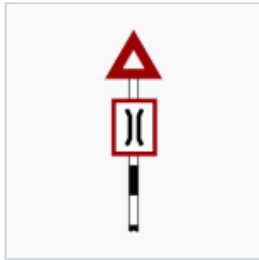
Ferry



Right hairpin bend



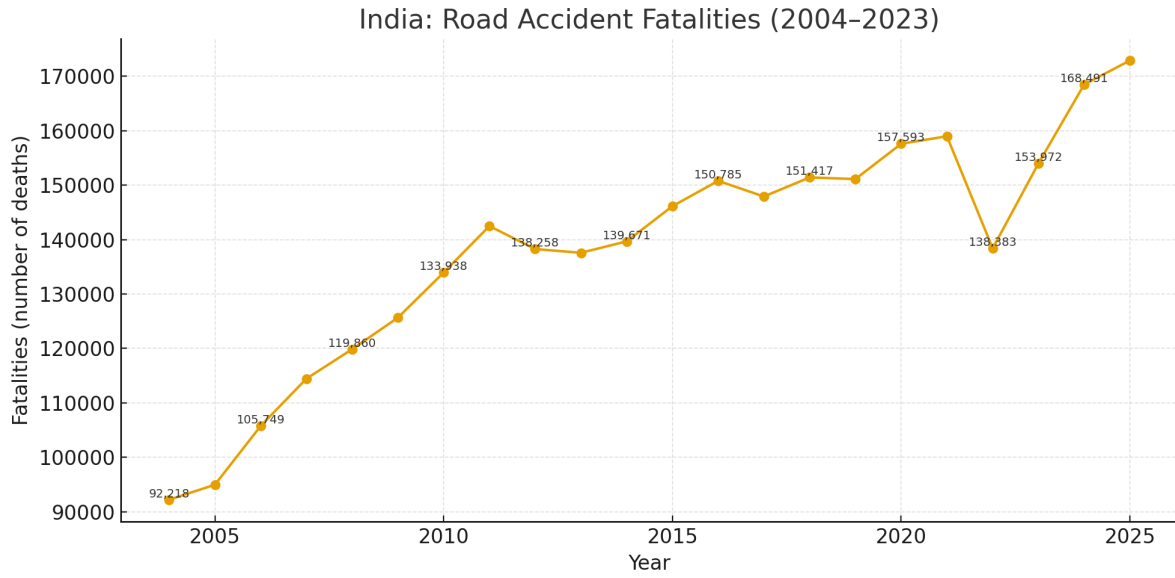
Left hairpin bend



Narrow bridge

ಅನುಬಂಧ ಬಿ: ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಸಾವುಗಳು

ಈ ಅನುಬಂಧವು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ವರ್ಷದಿಂದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಪೋಲೀಸರು ವರದಿ ಮಾಡಿರುವ ಅಧಿಕೃತ ಸಂಚಾರ ಸಾವುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ, ಜೊತೆಗೆ ಸಂಭಾವ್ಯ ಕಡಿಮೆ ವರದಿಯನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸುವ ಸಂಶೋಧನಾ ಆಧಾರಿತ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.



ಚಿತ್ರ ಬಿ-1: ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತ ಸಾವುಗಳು, ಭಾರತ (ಮೂಲ: **MoRTH**, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ.)

ವ್ಯಾಖ್ಯಾನದ ಬಗ್ಗೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ: ಅಧಿಕೃತ ಪೋಲೀಸರು ವರದಿ ಮಾಡಿದ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ, ಸಂಶೋಧಕರು ನಿಜವಾದ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಅಂದಾಜು ಮಾಡುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ ಎಂದು ಎಚ್ಚರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ತಡವಾಗಿ ವರದಿ ಮಾಡುವುದರಿಂದ, ಗ್ರಾಮೀಣ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿಯಾಗದ ಕಾರಣ ಅಥವಾ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ದಾಖಲಾದ ನಂತರ ಬಲಿಪಶುಗಳು ಸಾಯುವುದರಿಂದ ಅನೇಕ ಸಾವುಗಳು ತಪ್ಪಿಹೋಗಿವೆ.

ಐಐಟಿ ದೆಹಲಿ (ಸಾರಿಗೆ ಸಂಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ಗಾಯ ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆ ಕೇಂದ್ರ) ದ 2023 ರ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ - ಸ್ಥಿತಿ ವರದಿಯ ಪ್ರಕಾರ:

- ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ, 2021 ರಲ್ಲಿ 1.55 ಲಕ್ಷ ಸಾವುಗಳು ವರದಿಯಾಗಿವೆ.

- ಆದಾಗ್ಯೂ, ಮಾದರಿ ನೋಂದಣಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (SRS) ಮತ್ತು ಮೌಖಿಕ ಶವಪರೀಕ್ಷೆ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಬಳಸುವ ಅಂದಾಜುಗಳು ನಿಜವಾದ ಅಂಕಿ ಅಂಶವು ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ 2.7 ಲಕ್ಷ ಸಾವುಗಳಿಗೆ ಹತ್ತಿರವಾಗಬಹುದು ಎಂದು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.
- ಇದರರ್ಥ ಅಧಿಕೃತ ದತ್ತಾಂಶವು ನಿಜವಾದ ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರ ಸಾವುಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 60–65% ರಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಸೆರೆಹಿಡಿಯಬಹುದು.
- ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಅಂತರ ಹೆಚ್ಚಿದ್ದು, ಅಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ವರದಿ ಮಾಡುವ ಅಥವಾ ತಪ್ಪಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಹೆಚ್ಚು.

ನಿಜವಾದ ಸಾವಿನ ಪ್ರವೃತ್ತಿಗಳನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ನೀತಿ ನಿರೂಪಕರು, ಚಾಲಕರು ಮತ್ತು ಶಿಕ್ಷಕರು ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಅಳೆಯಲು ಮತ್ತು ಜೀವಗಳನ್ನು ಉಳಿಸುವ ನಡವಳಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಅನುಬಂಧ ಸಿ: ಪ್ರಮುಖ ಕಾನೂನು ನವೀಕರಣಗಳು (2017 vs 2019)

ಈ ಅನುಬಂಧವು 2017 ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ (ಚಾಲನಾ) ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು 2019 ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಕಾಯ್ದೆಯ ನಡುವಿನ ಹೋಲಿಕೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು ಚಾಲಕರು, ಬೋಧಕರು ಮತ್ತು ನೀತಿ ನಿರೂಪಕರ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವ ಪ್ರಮುಖ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. 2017 ರ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಭಾರತದಾದ್ಯಂತ ಚಾಲಕರ ನಡವಳಿಕೆ, ಪರೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಲು ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, 2019 ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಭಾರತದ ಹೆಚ್ಚಿನ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಬಲವಾದ ಚಾರಿ, ಆಧುನಿಕ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿನ ದಂಡಗಳು ಅಗತ್ಯವೆಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಯಿತು. ಆದ್ದರಿಂದ 2019 ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಕಾಯ್ದೆಯು ಈ ಆದ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸಲು ಕಾನೂನು ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ನವೀಕರಿಸಿದೆ.

ಕಾನೂನು ಪರಿಸರವು ಹೇಗೆ ವಿಕಸನಗೊಂಡಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಕಲಿಯುವವರು ಮತ್ತು ಬೋಧಕರಿಗೆ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುವುದು ಈ ಅನುಬಂಧದ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ. 2019 ರ ಮೊದಲು ಬರೆಯಲಾದ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಕೈಪಿಡಿಗಳು ಈ ನವೀಕರಣಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸದಿರಬಹುದು. ಈ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ, ದಂಡಗಳು ಹೆಚ್ಚು, ಉತ್ತಮ ಸಮರಿಟನ್ ರಕ್ಷಣೆಗಳು ಬಲವಾಗಿರುತ್ತವೆ ಮತ್ತು 2019 ರ ಕಾನೂನಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತಾ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಚಾಲಕರು ತಿಳಿದಿರಬೇಕು. ಈ ಕೈಪಿಡಿ ಮತ್ತು ಕಾನೂನಿನ ನಡುವೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿರುವಲ್ಲಿಲ್ಲ, ಕಾನೂನಿನ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮೇಲುಗೈ ಸಾಧಿಸುತ್ತವೆ.

ಗಮನಿಸಿ: ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾದ ದಂಡದ ಮೊತ್ತಗಳು ಮೋಟಾರು ವಾಹನ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಕಾಯ್ದೆ, 2019 ರ ಪ್ರಕಾರವೆ. ರಾಜ್ಯಗಳು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ದಂಡವನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಬಹುದು, ಆದ್ದರಿಂದ ಸ್ಥಳೀಯ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ನವೀಕರಣಗಳನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ ನಿಜವಾದ ದಂಡಗಳು ಬದಲಾಗಬಹುದು.

ಭಾಗ ಎ: ಚಾಲಕ-ಮುಖ ನವೀಕರಣಗಳು

ಪ್ರದೇಶ	2017 (ಮೋಟಾರು ವಾಹನ (ಚಾಲನಾ) ನಿಯಮಗಳು, 2017)	2019 (ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಕಾಯ್ದೆ, 2019)
ಪರವಾನಗಿ ನೀಡುವಿಕೆ	ಪ್ರಮಾಣೀಕೃತ ಕಲಿಯುವವರು'ಪರವಾನಗಿ, ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷೆ, ನವೀಕರಣ ನಿಯಮಗಳು.	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ಗಳು, ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಆಧಾರಿತ ಪರೀಕ್ಷೆ, ಕಠಿಣ ಚಾಲಕ ತರಬೇತಿ ಶಾಲಾ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಲಾಯಿತು.
ರಸ್ತೆ ನಡವಳಿಕೆ	ಚಾಲಕರ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾದ ಕರ್ತವ್ಯಗಳು: ಲೇನ್ ಶಿಸ್ತು, ಸಂಕೇತಗಳು, ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಡುವುದು, ವೇಗ ಮಿತಿಗಳು.	ತಡೆಹಿಡಿಯಲಾಗಿದೆ ಆದರೆ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳಿಗೆ (ವೇಗ, ಕುಡಿದು ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು, ಪರವಾನಗಿ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು, ಇತ್ಯಾದಿ) ಹೆಚ್ಚಿನ ದಂಡಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
ದಂಡಗಳು	ಸಾಧಾರಣ ದಂಡಗಳು (ಉದಾ. ₹ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ 500 ರೂ.₹ (ವೇಗದ ಚಾಲನೆಗೆ 500 ರೂ.)	ಭಾರಿ ಹೆಚ್ಚಳ: ಕುಡಿದು ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು ₹10,000, ಪರವಾನಗಿ ಇಲ್ಲ ₹5,000, ಅತಿವೇಗದ ಚಾಲನೆ ₹5,000, ಇತ್ಯಾದಿ.
ಒಳ್ಳೆಯ ಸಮರಿಟನ್	ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲ, ನೀತಿ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ.	ಕಾಯಿದೆಯಲ್ಲಿ ಔಪಚಾರಿಕವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ: ಸಹಾಯಕರನ್ನು ಕಿರುಕುಳ ಮಾಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.
ವಾಹನ ಸುರಕ್ಷತೆ	ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಮೂಲಭೂತ ಸುರಕ್ಷತಾ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ.	ಆಧುನಿಕ ಸುರಕ್ಷತಾ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳನ್ನು (ಎಲ್ಲ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಏರ್‌ಬ್ಯಾಗ್‌ಗಳು, ಎಬಿಎಸ್, ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್‌ಗಳು) ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ದೋಷಪೂರಿತ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಮರುಸ್ಥಾಪನೆ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗಿದೆ.
ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ	ಲೇನ್ ಗುರುತುಗಳು, ವೇಗ ಮಿತಿಗಳು ಮತ್ತು ಚಿಹ್ನೆಗಳನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಲಾಗಿದೆ.	ಕಾನೂನುಬದ್ಧ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಜಾರಿ: ವೇಗ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳು, ಸಿಸಿಟಿವಿ, ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಚಲನ್‌ಗಳು.
ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ	ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಚಾಲಕರ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.	ದೋಷಗಳು ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾದರೆ, ರಸ್ತೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು, ನಾಗರಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನ ತಯಾರಕರಿಗೆ ವಿಸ್ತೃತ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ.

ದುರ್ಬಲ ಬಳಕೆದಾರರು	ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ಗಳು, ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್‌ಗಳು, ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ದಾರಿ ನಿಯಮಗಳು.	ಅಪೂರ್ಣ ವಯಸ್ಕರ ವಾಹನ ಚಾಲನೆಗೆ ಕಠಿಣ ದಂಡಗಳು (ಪೋಷಕರು/ ಮಾಲೀಕರು ಹೊಣೆಗಾರರು), ಮಕ್ಕಳ ಸುರಕ್ಷತಾ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
ಪರಿಹಾರ	ಹಿಟ್-ಅಂಡ್-ರನ್: ₹25,000 (ಸಾವು), ₹12,500 (ಗಾಯ).	ಹಿಟ್-ಅಂಡ್-ರನ್: ₹2,00,000 (ಸಾವು), ₹10,000 (ಗಾಯ). ಅಪಘಾತ ನಿಧಿಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಭಾಗ ಬಿ: ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ನವೀಕರಣಗಳು

ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಕಾಯ್ದೆ, 2019 ವೈಯಕ್ತಿಕ ಚಾಲಕರನ್ನು ಮೀರಿದ ವಿಶಾಲ ಸುಧಾರಣೆಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಿತು:

- ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಮಂಡಳಿ-ಮಾನದಂಡಗಳು, ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತಾ ನೀತಿಗಳ ಕುರಿತು ಸಲಹೆ ನೀಡಲು.
- ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಾರಿಗೆ ನೀತಿ-ದಕ್ಷ, ಸುಸ್ಥಿರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಚೌಕಟ್ಟು.
- ವಾಹನ ಸಂಗ್ರಹಕರು (ಉದಾ. ಓಲಾ, ಉಬರ್)-ಸುರಕ್ಷತೆ, ಬೆಲೆ ನಿಗದಿ ಮತ್ತು ಪರವಾನಗಿಗಾಗಿ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತರಲಾಯಿತು.
- ನೋಂದಣಿ ಮತ್ತು ಪರವಾನಗಿಗಳು-ವಾಹನ ನೋಂದಣಿ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪರವಾನಗಿಗಳಿಗಾಗಿ ಸುವ್ಯವಸ್ಥಿತ ಮತ್ತು ಡಿಜಿಟಲೀಕರಣಗೊಂಡ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು.
- ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ-ಕಳಪೆ ರಸ್ತೆ ವಿಸ್ತರಣೆ ಅಥವಾ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು, ಸಲಹೆಗಾರರು ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಈಗ ದಂಡ ವಿಧಿಸಬಹುದು.

ಗಮನಿಸಿ: ಈ ನವೀಕರಣಗಳು ನೀತಿ ನಿರೂಪಕರು, ಕಂಪನಿಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ಮುಖ್ಯವಾಗಿವೆ. ದೈನಂದಿನ ಚಾಲಕರಿಗೆ, ಪ್ರಮುಖ ಪರಿಣಾಮವೆಂದರೆ 2019 ರಲ್ಲಿ ಪರಿಚಯಿಸಲಾದ ಹೆಚ್ಚಿನ ದಂಡಗಳು, ಬಲವಾದ ಸುರಕ್ಷತಾ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ರಕ್ಷಣೆಗಳು.

ಅನುಬಂಧ ಡಿ: ಉಲ್ಲೇಖ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು

ಈ ಕೈಪಿಡಿಯು ವ್ಯಾಪಕ ಶ್ರೇಣಿಯ ಅಧಿಕೃತ ದಾಖಲೆಗಳು, ಮುಕ್ತ ಮೂಲ ಉಲ್ಲೇಖಗಳು ಮತ್ತು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಚಾಲಕ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿದೆ. ನಿಖರತೆ, ಸ್ಪಷ್ಟತೆ ಮತ್ತು ಸಂಪೂರ್ಣತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅವುಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗಿದೆ. ಭಾಷೆಯನ್ನು ಸರಳೀಕರಿಸಿದ ಅಥವಾ ಪ್ಯಾರಾಫ್ರೇಸ್ ಮಾಡಿದಲ್ಲಿಲ್ಲ, ಅಧಿಕೃತ ಕಾನೂನು ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣವು ಅಂತಿಮ ಅಧಿಕಾರವಾಗಿ ಉಳಿಯುತ್ತದೆ.

ಭಾರತೀಯ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಕ ಮೂಲಗಳು

- ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ, 1988 (ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿದಂತೆ).
- ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಕಾಯ್ದೆ, 2019, ಭಾರತದ ಗೆಜೆಟ್.
- ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ಚಾಲನಾ) ನಿಯಮಗಳು, 2017, ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಚಿವಾಲಯ.
- ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಹೊರಡಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳು.
- ಗುಡ್ ಸಮರಿಟನ್ ಲಾ (2016) ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು.

ಭಾರತೀಯ ಚಾಲಕ ತರಬೇತಿ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು

- ಗುಜರಾತ್ ಸರ್ಕಾರದ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ ಪೋರ್ಟಲ್ (<http://www.gujaratdrivinglicence.com>).
- ದೆಹಲಿ ಆರ್‌ಟಿಒ ಪರೀಕ್ಷಾ ಅಭ್ಯಾಸ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು (<https://www.rtoexam.com/delhi/en>).
- ಹರಿಯಾಣ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕೈಪಿಡಿ (ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ಆವೃತ್ತಿ), ಹರಿಯಾಣ ಪೊಲೀಸರು ಹರಿಯಾಣ ಸರ್ಕಾರದ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ.
- ಪಶ್ಚಿಮ ಬಂಗಾಳ ಚಾಲಕ ತರಬೇತಿ ಕೈಪಿಡಿ (ಇಂಗ್ಲಿಷ್), 2017.
- ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಚಿವಾಲಯ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಜಾಗೃತಿ ಕಿರುಪುಸ್ತಕಗಳು.

ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಉಲ್ಲೇಖ ಕೈಪಿಡಿಗಳು

- ಅಧಿಕೃತ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಹಿತೆ, ಯುಕೆ (2025 ಆವೃತ್ತಿ).
- ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಕೈಪಿಡಿ, ನ್ಯೂ ಸೌತ್ ವೇಲ್ಸ್, ಆಸ್ಟ್ರೇಲಿಯಾ.
- ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಕೈಪಿಡಿ, ಪಶ್ಚಿಮ ಆಸ್ಟ್ರೇಲಿಯಾ.

- ವಿಕ್ಟೋಡ್ಸ್ ಲರ್ನರ್ ಡ್ರೈವರ್ ರಿಸೋರ್ಸ್ಸ್, ವಿಕ್ಟೋರಿಯಾ, ಆಸ್ಟ್ರೇಲಿಯಾ.
- ಸಿಂಗಾಪುರ್ ಬೇಸಿಕ್ ಥಿಯರಿ ಆಫ್ ಡ್ರೈವಿಂಗ್ (9ನೇ ಆವೃತ್ತಿ).
- ಹೊಸ ಅಧಿಕೃತ K53 ಕೈಪಿಡಿ, ದಕ್ಷಿಣ ಆಫ್ರಿಕಾ.
- ಆಯ್ಕೆ US ರಾಜ್ಯ ಚಾಲಕ ಕೈಪಿಡಿಗಳು (ಶೈಲಿ ಮತ್ತು ಶಿಕ್ಷಣಶಾಸ್ತ್ರದ ಹೋಲಿಕೆಗಾಗಿ).

ಮುಕ್ತ ಮೂಲ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಡೊಮೇನ್ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು

- ಭಾರತದ ರಸ್ತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು (SVG ಗಳು ಮತ್ತು ಚಿತ್ರಗಳು) ವಿಕಿಪೀಡಿಯಾದಿಂದ (ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಡೊಮೇನ್ / CC BY-SA).
- ಐಐಟಿ-ದೆಹಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಗಳ ಕಡಿಮೆ ವರದಿ ಮಾಡುವ ಅಧ್ಯಯನಗಳು.
- ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪತ್ರಿಕಾ ಪ್ರಕಟಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ ಅಭಿಯಾನಗಳು.

ಸಮುದಾಯ ಅವಲೋಕನಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಒಳನೋಟಗಳು

- ಭಾರತದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಚಾಲನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ವರ್ತನೆಗಳು ಮತ್ತು ಪುರಾಣಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವೇದಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಮುದಾಯಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆಯ ಅನೌಪಚಾರಿಕ ಅವಲೋಕನಗಳು ಮತ್ತು ಚರ್ಚೆಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಅಥವಾ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವೇದಿಕೆಗಳಿಂದ ಉಲ್ಲೇಖಗಳಾಗಿ ಅಲ್ಲ, ನಡವಳಿಕೆಯ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸಲು ಅವುಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯೀಕೃತ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.



ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು:

ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು:

ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು:

