

ড্ৰাইভাৰৰ গাইড

ভাৰতত নিৰাপদ আৰু দায়িত্বশীল গাড়ী চলোৱাৰ বাবে এখন
ব্যৱহাৰিক হাতপুথি



কাৰণ Safe Driving য়ে জীৱন ৰক্ষা কৰে

কপিৰাইট আৰু অনুজ্ঞাপত্ৰৰ জাননী

© ২০২৫ ছেঠু ৰথিনাম, saferoadsindia.orgTM

এই কামটো ক্ৰিয়েটিভ কমন্স এট্ৰিবিউচন-শ্বেয়াৰএলাইক ৪.০ আন্তঃৰাষ্ট্ৰীয় অনুজ্ঞাপত্ৰৰ অধীনত অনুজ্ঞাপত্ৰপ্ৰাপ্ত।

আপুনি মুক্ত:

- শ্বেয়াৰ কৰক — যিকোনো মাধ্যম বা বিন্যাসত সামগ্ৰী কপি আৰু পুনৰ বিতৰণ কৰক।
- অভিযোজন — যিকোনো উদ্দেশ্যৰ বাবে, আনকি বাণিজ্যিকভাৱেও সামগ্ৰীৰ ওপৰত পুনৰ মিশ্ৰণ, ৰূপান্তৰ, আৰু নিৰ্মাণ কৰা।

তলত দিয়া চৰ্তসমূহৰ অধীনত:

- এট্ৰিবিউচন — আপুনি উপযুক্ত ক্রেডিট দিব লাগিব, অনুজ্ঞাপত্ৰৰ এটা লিংক দিব লাগিব, আৰু পৰিৱৰ্তন কৰা হৈছে নে নাই তাক সূচাব লাগিব।
- শ্বেয়াৰ একেদৰে — যদি আপুনি এই কামৰ ওপৰত ৰিমিক্স, ৰূপান্তৰ, বা নিৰ্মাণ কৰে, আপুনি আপোনাৰ অৱদানসমূহ একে অনুজ্ঞাপত্ৰৰ অধীনত বিতৰণ কৰিব লাগিব।
- কোনো অতিৰিক্ত বাধা নাই — আপুনি আইনী চৰ্ত বা প্ৰযুক্তিগত ব্যৱস্থা প্ৰয়োগ কৰিব নোৱাৰিব যিয়ে অনুজ্ঞাপত্ৰই অনুমতি দিয়া যিকোনো কাম কৰিবলৈ আনক আইনগতভাৱে বাধা দিয়ে।

লেখক: ছেঠু ৰথিনাম

যোগাযোগ: feedback@saferoadsindia.org

saferoadsindia.orgTM আৰু saferoadsbharat.orgTM হৈছে ভাৰতত দাখিল কৰা ট্ৰেডমাৰ্ক, যাক ড্ৰাইভাৰ গাইড প্ৰকল্প আৰু পথ সুৰক্ষাৰ ক্ষেত্ৰত আনুষংগিক জন-শিক্ষাৰ পদক্ষেপ চিনাক্ত কৰিবলৈ ব্যৱহাৰ কৰা হয়।

এই হাতপুথিখনক জীৱন্ত কৰি তোলাত সহায় কৰাৰ বাবে Vaani S. Aming ৰ অক্লান্ত সমৰ্থনলৈ বিশেষ ধন্যবাদ।

ব্যৱহৃত উল্লেখৰ বাবে পৰিশিষ্ট D চাওক।

এই নথিপত্ৰখন শিক্ষণ আৰু সম্প্ৰদায়-সুৰক্ষাৰ উদ্দেশ্যে বিনামূলীয়াকৈ আগবঢ়োৱা হৈছে আৰু
ৰাজ্যিক সংস্থা, ড্ৰাইভিং স্কুল, আৰু শিক্ষানুষ্ঠানসমূহে ইয়াক অভিযোজিত বা সম্প্ৰসাৰিত কৰিব
পাৰে।

২০২৫ চনৰ অক্টোবৰ মাহত saferoadsindia.orgTM দ্বাৰা প্ৰস্তুত কৰা হৈছে।

অস্বীকাৰ

এই হাতপুথিখন সমগ্ৰ ভাৰততে শিক্ষাৰ্থী চালক, প্ৰশিক্ষক, অভিজ্ঞ চালক, আৰু পথ সুৰক্ষাৰ সমৰ্থকসকলক সহায় কৰিবলৈ এক শৈক্ষিক সম্পদ হিচাপে প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। ইয়াক নিৰাপদ আৰু দায়িত্বশীল গাড়ী চলোৱাৰ বাবে গাইড হিচাপে উদ্দেশ্য কৰা হৈছে যদিও ইয়াত আইনী কৰ্তৃত্ব নাই।

মটৰ গাড়ী আইন (১৯৮৮), কেন্দ্ৰীয় মটৰ গাড়ী বিধি, মটৰ গাড়ী (সংশোধনী) আইন (২০১৯), আৰু ভাৰত চৰকাৰ আৰু নিজ নিজ ৰাজ্য চৰকাৰ বা কেন্দ্ৰীয় শাসিত অঞ্চলৰ চৰকাৰী অধিসূচনাসমূহ চূড়ান্ত কৰ্তৃত্ব হৈয়েই আছে।

প্ৰযোজ্য সকলো যান-বাহন আইন আৰু নিয়ম মানি চলাৰ বাবে চালকসকল আইনগতভাৱে দায়বদ্ধ। এই হাতপুথিৰ লেখক আৰু প্ৰকাশকে অপব্যৱহাৰ, ভুল ব্যাখ্যা, বা চৰকাৰী আইন বা নিয়মসমূহ অমান্য কৰাৰ বাবে কোনো দায়িত্ব গ্ৰহণ নকৰে।

এই নথিপত্ৰৰ অ-ইংৰাজী সংস্কৰণসমূহ স্পষ্টতা আৰু সংশোধনৰ বাবে হাতৰ সম্পাদনাৰ সৈতে মেচিন অনুবাদৰ দ্বাৰা ইংৰাজী সংস্কৰণসমূহৰ পৰা আহৰণ কৰা হৈছে। যদি কিবা এটা অদ্ভুত দেখা যায় তেন্তে ইংৰাজী সংস্কৰণটো চাওক।



প্ৰস্তাৱনা	12
অধ্যায় ১: পৰিচয়	14
১.১ এই হাতপুথিৰ উদ্দেশ্য	14
১.২ চৰকাৰী প্ৰচেষ্টাৰ স্বীকৃতি	14
১.৩ আইনী ভেটি	15
১.৪ নিয়ম কিয় আছে	16
১.৫ চালকৰ দায়িত্ব	17
১.৬ নাগৰিক জ্ঞান আৰু পথত সৌজন্যতা	17
১.৭ ভাৰতত গাড়ী চলোৱাৰ বিষয়ে সাধাৰণ মিথ	19
১.৮ এই হাতপুথিখন কেনেকৈ ব্যৱহাৰ কৰিব লাগে	20
১.৯ ভৱিষ্যতৰ অভিযোজন ক্ষমতা	20
১.১০ অনুজ্ঞাপত্ৰৰ জাননী	20
১.১১ পুনৰাবৃত্তি	21
অধ্যায় ২: এটা অনুজ্ঞাপত্ৰ লাভ কৰা	22
২.১ এটা অনুজ্ঞাপত্ৰ কিয় গুৰুত্বপূৰ্ণ	22
২.২ যোগ্যতা আৰু বয়সৰ প্ৰয়োজনীয়তা	22
২.৩ শিকাৰু' .s অনুজ্ঞাপত্ৰ	23
২.৪ স্থায়ী অনুজ্ঞাপত্ৰ	24
২.৫ নবীকৰণ, নকল, আৰু সমৰ্থন	25

২.৬ নিলম্বন আৰু অযোগ্যতা	25
২.৭ আন্তঃৰাষ্ট্ৰীয় ড্ৰাইভিং পাৰ্মিট (আইডিপি)	26
২.৮ ব্যৱস্থাপ্ৰণালীক সন্মান কৰা	26
২.৯ কৰক' .s আৰু ডন' .অনুজ্ঞাপত্ৰৰ বাবে ts	26
২.১০ পুনৰাবৃত্তি	27
অধ্যায় ৩: আপোনাৰ বাহনখন চিনি পাওক	28
৩.১ আপোনাৰ বাহনখন কিয় জানিব লাগে?	28
৩.২ বাহন নিয়ন্ত্ৰণ	28
৩.৩ প্ৰি-ড্ৰাইভ পৰীক্ষা	30
৩.৪ পথৰ যোগ্যতা আৰু আইনী কৰ্তব্য	31
৩.৫ কঢ়িয়াই নিবলগীয়া নথিপত্ৰ	31
৩.৬ ৰক্ষণাবেক্ষণৰ মূল কথা	32
৩.৭ ই কিয় গুৰুত্বপূৰ্ণ	32
৩.৮ কৰক' .s আৰু ডন' .বাহন জ্ঞানৰ বাবে ts	33
৩.৯ পুনৰাবৃত্তি	33
অধ্যায় ৪: পথৰ নিয়ম	35
৪.১ পথৰ চিন	35
৪.২ পথৰ চিহ্নিতকৰণ	36
৪.৩ ট্ৰেফিক চিগনেল	37
৪.৪ ৰাইট অৱ ৱে	38

৪.৫ লেন অনুশাসন	41
৪.৬ গতি আৰু নিয়ন্ত্ৰণ	42
৪.৭ অভাৱটেকিং	43
৪.৮ ৰখাই ৰখা আৰু পাৰ্কিং কৰা	43
৪.৯ শিং আৰু পোহৰৰ ব্যৱহাৰ	44
৪.১০ এজন চালকৰ কৰ্তব্য	45
৪.১১ কৰক' .s আৰু ডন' .পথৰ নিয়মৰ বাবে ts	45
৪.১২ পুনৰাবৃত্তি	46
অধ্যায় ৫: নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাৰ পদ্ধতি	47
৫.১ নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাৰ পৰিচয়	47
৫.২ প্ৰতিৰক্ষামূলক ড্ৰাইভিং	47
৫.৩ ব্যক্তিগত মনোভাৱ আৰু সিদ্ধান্ত গ্ৰহণ	49
৫.৪ পথ ভাগ-বতৰা কৰা	49
৫.৫ নিৰাপদ দূৰত্ব বজাই ৰখা	50
৫.৬ দাপোন আৰু সংকেত ব্যৱহাৰ কৰা	51
৫.৭ বিভিন্ন পৰিস্থিতিত গাড়ী চলোৱা	53
৫.৮ বিক্ষিপ্ততা পৰিচালনা কৰা	54
৫.৯ গতি ব্যৱস্থাপনা	55
৫.১০ সৌজন্য আৰু নাগৰিক জ্ঞান	55
৫.১১ কৰক' .s আৰু ডন' .নিৰাপদ ড্ৰাইভিঙৰ বাবে ts	55

৫.১২ পুনৰাবৃত্তি	56
অধ্যায় ৬: দুচকীয়া আৰু দুৰ্বল পথ ব্যৱহাৰকাৰী	57
৬.১ পৰিচয়	57
৬.২ দুচকীয়া গাড়ীৰ বাবে বিপদ	57
৬.৩ হেলমেট আৰু সুৰক্ষামূলক সামগ্ৰী	58
৬.৪ নিৰাপদ ৰাইডিং পদ্ধতি	59
৬.৫ মদ্যপান, ড্ৰাগছ, আৰু ক্লান্তি	59
৬.৬ দুৰ্বল পথ ব্যৱহাৰকাৰী: পথচাৰী	60
৬.৭ চাইকেল আৰোহী	60
৬.৮ বিশেষভাৱে সক্ষম ব্যক্তি	61
৬.৯ কৰক' .s আৰু ডন' .দুচকীয়া আৰু দুৰ্বল ব্যৱহাৰকাৰীৰ বাবে ts	61
৬.১০ পুনৰাবৃত্তি	62
অধ্যায় ৭: বিশেষ পৰিস্থিতিত গাড়ী চলোৱা	63
৭.১ পৰিচয়	63
৭.২ ৰাতি গাড়ী চলোৱা	63
৭.৩ বৰষুণত গাড়ী চলোৱা	64
৭.৪ কুঁৱলী আৰু কম দৃশ্যমানতা	64
৭.৫ পাহাৰীয়া আৰু পাহাৰীয়া পথ	65
৭.৬ গ্ৰাম্য পথ	66
৭.৭ গধুৰ যাতায়ত আৰু চহৰৰ অৱস্থা	66

৭.৮ জৰুৰীকালীন পৰিস্থিতি	67
৭.৯ কৰক' .s আৰু ডন' .বিশেষ চৰ্তৰ বাবে ts	68
৭.১০ পুনৰাবৃত্তি	69
অধ্যায় ৮: যান-বাহন অপৰাধ আৰু শাস্তি	70
৮.১ পৰিচয়	70
৮.২ শাস্তি কিয় আছে	70
৮.৩ সাধাৰণ যান-বাহন অপৰাধ	71
৮.৪ আইনৰ অধীনত শাস্তি	71
৮.৫ বলবৎকৰণ আৰু দায়িত্ব	72
৮.৬ উলংঘাৰ দীৰ্ঘম্যাদী পৰিণতি	73
৮.৭ কৰক' .s আৰু ডন' .আইন পালন কৰাৰ বাবে ts	73
৮.৮ পুনৰাবৃত্তি	74
অধ্যায় ৯: দুৰ্ঘটনা আৰু প্ৰাথমিক চিকিৎসা	75
৯.১ পৰিচয়	75
৯.২ দুৰ্ঘটনাৰ পিছত তাৎক্ষণিক অগ্ৰাধিকাৰ	75
৯.৩ প্ৰাথমিক চিকিৎসাৰ মূল কথা	76
৯.৪ সোণালী ঘণ্টা	77
৯.৫ দৰ্শকৰ ভূমিকা আৰু ভাল চমৰীয়া আইন	78
৯.৬ প্ৰাথমিক চিকিৎসা কিট আৰু জৰুৰীকালীন সামগ্ৰী কঢ়িয়াই নিয়া	79
৯.৭ দুৰ্ঘটনাৰ পিছত: আইনী আৰু নৈতিক কৰ্তব্য	79

৯.৮ কৰক' .s আৰু ডন' .দুঘটনাৰ পৰিস্থিতিত ts	80
৯.৯ পুনৰাবৃত্তি	81
অধ্যায় ১০: নমুনা প্ৰশ্ন আৰু পৰ্যালোচনা	82
১০.১ পৰিচয়	82
১০.২ একাধিক পছন্দৰ প্ৰশ্ন	82
১০.৩ সাঁচা বা মিছা প্ৰশ্ন	84
১০.৪ পৰিস্থিতিভিত্তিক প্ৰশ্ন	84
১০.৫ অনুশীলনৰ প্ৰশ্নৰ যুক্তি	84
১০.৬ সাৰাংশ	85
১০.৭ পুনৰাবৃত্তি	86
পৰিশিষ্ট ক: ভাৰতৰ পথৰ চিন	87
পৰিশিষ্ট খ: ভাৰতত যান-বাহনৰ ফলত হোৱা মৃত্যু	103
পৰিশিষ্ট গ: মূল আইনী আপডেটসমূহ (২০১৭ বনাম ২০১৯)	105
ক অংশ: ড্ৰাইভাৰ-মুখী আপডেইটসমূহ	106
খ খণ্ড: প্ৰতিষ্ঠানিক আৰু প্ৰশাসনিক আপডেট	109
পৰিশিষ্ট ঘ: তথ্যসূত্ৰ সামগ্ৰী	110

প্ৰস্তাৱনা

ভাৰতত পথ সুৰক্ষা এক প্ৰত্যাহ্বান আৰু সুযোগ দুয়োটা। প্ৰতি বছৰে প্ৰতিৰোধযোগ্য দুৰ্ঘটনাত হাজাৰ হাজাৰ লোকৰ প্ৰাণ হেৰুৱাইছে। এই ট্ৰেজেডীবোৰৰ বহুতো মানুহৰ দক্ষতাৰ অভাৱৰ বাবে নহয়, বৰঞ্চ তেওঁলোকৰ নিৰ্দেশনাৰ অভাৱৰ বাবেই ঘটে — নিৰাপদে, দায়িত্বশীলভাৱে আৰু আইনীভাৱে কেনেকৈ গাড়ী চলাব লাগে তাৰ এটা স্পষ্ট, গাঁথনিগত উল্লেখ।

বহু দেশত দশক দশক ধৰি চৰকাৰী চালকৰ হাতপুথি প্ৰকাশ হৈ আহিছে, যিয়ে পথৰ নিয়ম আৰু নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাৰ অভ্যাস শিকাৰ ভেটি হিচাপে কাম কৰে। ভাৰতত কেন্দ্ৰ আৰু ৰাজ্য চৰকাৰে আইন শক্তিশালী কৰিছে, কঠোৰ শাস্তি প্ৰৱৰ্তন কৰিছে, সজাগতা অভিযান চলাইছে, পথ সুৰক্ষাৰ পদক্ষেপক সমৰ্থন কৰিছে। কিন্তু এতিয়ালৈকে স্পষ্ট, শিক্ষাৰ্থীৰ অনুকূল ভাষাত লিখা কোনো একক, একত্ৰিত হাতপুথি, দেশজুৰি প্ৰযোজ্য হোৱা নাই। এই কিতাপখন সেই ঠাই পূৰণ কৰাৰ প্ৰয়াস — চৰকাৰী প্ৰচেষ্টাৰ কাষত থিয় দি নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাৰ নীতিসমূহ সকলোৰে বাবে অধিক সুলভ কৰি তোলা।

যদিও নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাৰ বহু নীতি সকলো পথ ব্যৱহাৰকাৰীৰ বাবে প্ৰযোজ্য, এই হাতপুথিখনে মূলতঃ গাড়ী চালকৰ প্ৰয়োজন আৰু দায়িত্বৰ ওপৰত গুৰুত্ব আৰোপ কৰে, একে সময়তে তেওঁলোকে পথত আনৰ সৈতে কেনেকৈ নিৰাপদে যোগাযোগ কৰিব লাগিব সেই বিষয়ে আলোকপাত কৰা হৈছে।

দীৰ্ঘম্যাদী দৃষ্টিভঙ্গী সহজ: প্ৰতিজন পথ ব্যৱহাৰকাৰীয়ে নিৰাপদে ঘৰলৈ যায়, প্ৰতিদিনে। এই দৃষ্টিভঙ্গী পূৰণৰ বাবে ভাৰতক চালকৰ সৈতে পোনপটীয়াকৈ কথা পতা ব্যৱহাৰিক গাইডৰ প্ৰয়োজন।

পৃষ্ঠভূমি

ভাৰতত মানুহে বহু ভিন্ন ধৰণে গাড়ী চলাবলৈ শিকে। কিছুমানক স্থানীয় পথত পিতৃ-মাতৃ, আত্মীয় বা বন্ধুৱে শিকাই; আন কিছুমানে পেছাদাৰী ড্ৰাইভিং স্কুলত যোগদান কৰে যিয়ে গাঁথনিগত পাঠ প্ৰদান কৰে আৰু অনুজ্ঞাপত্ৰ পৰীক্ষাৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰে। দুয়োটা পদ্ধতিয়ে শিক্ষাৰ্থীসকলক বাহন এখন চম্ভালিব পৰা আৰু যাতায়ত চলাবলৈ মৌলিক দক্ষতা প্ৰদান কৰে।

কিন্তু যিটো প্ৰায়ে নোহোৱা হয় সেয়া হ’ল পৰীক্ষাত উত্তীৰ্ণ হোৱাৰ বাহিৰেও এটা মাত্ৰ উল্লেখ — যিয়ে নিয়মৰ আঁৰৰ কিয় বুজায়, দৈনন্দিন পথৰ অৱস্থাৰ সৈতে সংযোগ কৰে আৰু সুৰক্ষিত অভ্যাসক উৎসাহিত কৰে। বহু নতুন চালকে এই ব্যৱধান পূৰণ কৰিবলৈ পৰ্যবেক্ষণ আৰু ব্যক্তিগত অভিজ্ঞতাৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে, যাৰ ফলত অসমান জ্ঞান আৰু বিপদজনক চৰ্চকাটৰ সৃষ্টি হ’ব পাৰে।

এই হাতপুথিখন বৰ্তমানৰ প্ৰশিক্ষণ আৰু শিক্ষণ পদ্ধতিৰ পৰিপূৰক হিচাপে ডিজাইন কৰা হৈছে। ই আইন,

নিয়ম আৰু ব্যৱহাৰিক পথনিৰ্দেশনাক একেলগে একত্ৰিত কৰে, যাৰ ফলত সেইবোৰ বুজিবলৈ আৰু প্ৰয়োগ কৰিবলৈ সহজ হয়। লক্ষ্যটো সহজ: কেৱল শিক্ষাৰ্থীসকলক অনুজ্ঞাপত্ৰৰ বাবে যোগ্যতা অৰ্জন কৰাত সহায় কৰাই নহয়, ভাৰতীয় পথত সৌজন্যতা, দায়িত্ব, আৰু সুৰক্ষাৰ সংস্কৃতিক উৎসাহিত কৰা।

এই হাতপুথিখন কিয়

আইনী ভাষাত লিখা চৰকাৰী আইনখনৰ বিপৰীতে এই হাতপুথিখন সাধাৰণ, ব্যৱহাৰিক ইংৰাজীত লিখা হৈছে। ইয়াক শিকাক, অভিজ্ঞ চালক, প্ৰশিক্ষক, আৰু পথ সুৰক্ষাৰ সমৰ্থকসকলক একেদৰেই সহায় কৰিবলৈ ডিজাইন কৰা হৈছে। যিহেতু মানুহে নিয়ম আৰু নিৰ্দেশনা অনুসৰণ কৰাৰ সম্ভাৱনা বেছি যেতিয়া তেওঁলোকে ইয়াৰ আঁৰৰ কাৰণসমূহ বুজি পায়, এই হাতপুথিখনে কেৱল কি কৰিব লাগে সেই কথাই নহয়, ই কিয় গুৰুত্বপূৰ্ণ সেই বিষয়েও ব্যাখ্যা কৰে। স্থানীয় ব্যৱহাৰৰ বাবে ইয়াক খাপ খুৱাব বা সম্প্ৰসাৰণ কৰিব বিচৰা ৰাজ্যিক সংস্থা বা বেচৰকাৰী সংস্থাসমূহৰ বাবেও ই এটা ৰেফাৰেন্স হিচাপে কাম কৰিব পাৰে।

এই হাতপুথিখন কেনেকৈ সংগঠিত কৰা হৈছে

হাতপুথিখন দহটা অধ্যায় আৰু পৰিশিষ্টত সজোৱা হৈছে। ইয়াৰ আৰম্ভণিতে নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাৰ আইনী আৰু নাগৰিক ভেটিৰ পৰা কৰা হয়, তাৰ পিছত বাহনৰ জ্ঞান, পথৰ নিয়ম, নিৰাপদ পদ্ধতি, আৰু প্ৰতিৰক্ষামূলক গাড়ী চলোৱাৰ বিষয়ে ব্যাখ্যা কৰা হয়। পিছৰ অধ্যায়সমূহত পথ, দুৰ্ঘটনা আৰু প্ৰাথমিক চিকিৎসাৰ বিষয়ে ভাগ-বতৰা কৰা, আৰু নমুনা পৰ্যালোচনাৰ প্ৰশ্নসমূহৰ বিষয়ে আলোচনা কৰা হৈছে। পৰিশিষ্টসমূহে পথৰ চিন, আইনী আপডেটৰ সাৰাংশ, আৰু অতিৰিক্ত উল্লেখসমূহ প্ৰদান কৰে।

এটা জীৱন্ত নথিপত্ৰ

এইটো হৈছে হাতপুথিৰ সংস্কৰণ ১.০। ই চূড়ান্ত শব্দ নহয়। আমি ভৱিষ্যত সংস্কৰণত ইয়াক অধিক শক্তিশালী কৰিবলৈ শিক্ষাৰ্থী, প্ৰশিক্ষক, বিদ্যালয়, বেচৰকাৰী সংস্থা, আৰু ৰাজ্যিক সংস্থাসমূহৰ পৰা মতামত আমন্ত্ৰণ জনাইছো।

অস্বীকাৰ

এই হাতপুথিখনে স্পষ্টতাৰ বাবে চৰকাৰী আইন আৰু নিয়মসমূহক সৰল আৰু পেৰাফ্ৰেজ কৰে। এই গাইডখনৰ যদি কিবা এটা মটৰ গাড়ী আইন, কেন্দ্ৰীয় মটৰ গাড়ী নিয়ম, বা ৰাজ্যিক নিয়মৰ পৰা পৃথক হয়, তেন্তে আইনখন সদায় প্ৰধান।

অধ্যায় ১: পৰিচয়

১.১ এই হাতপুথিৰ উদ্দেশ্য

ড্ৰাইভিং মানে কেৱল চকাত থকা মেচিন এটা নিয়ন্ত্ৰণ কৰাতকৈও অধিক। ই এনে এক কাৰ্য্যকলাপ যাৰ বাবে সজাগতা, বিচাৰ আৰু সৰ্বোপৰি দায়িত্বৰ প্ৰয়োজন। প্ৰতিবাৰেই এজন ব্যক্তিয়ে গাড়ী চলোৱাৰ সময়ত পথচাৰী, চাইকেল আৰোহী, বাছ যাত্ৰী, ট্ৰাক চালক, গাড়ী বা দুচকীয়া বাহনত যাত্ৰা কৰা পৰিয়ালৰ সৈতে ঠাই ভাগ কৰে। এজন ভাল চালকে কেৱল পথৰ নিয়মকেই নহয়, আনৰ মৰ্যাদা, নিৰাপত্তা, অধিকাৰকো সন্মান কৰে।

এই হাতপুথিখন ভাৰতৰ শিক্ষাৰ্থী আৰু অভিজ্ঞ চালকসকলক কেনেকৈ নিৰাপদে, দায়িত্বশীলভাৱে আৰু আইনীভাৱে গাড়ী চলাব লাগে তাৰ স্পষ্ট, গাঁথনিগত নিৰ্দেশনা প্ৰদান কৰিবলৈ তৈয়াৰ কৰা হৈছে। অনুজ্ঞাপত্ৰ পৰীক্ষাত উত্তীৰ্ণ হোৱাটো কেৱল হাতপুথি নহয়। যিসকলে ভাল গাড়ী চলোৱাৰ অভ্যাস শিকিবলৈ সঁচাকৈয়ে আগ্ৰহী তেওঁলোকক সহায় কৰিবলৈ লিখা হৈছে। ইয়াৰ উদ্দেশ্য হৈছে আজীৱন নিৰাপদ পথ ব্যৱহাৰ, উন্নত অভ্যাস, আৰু সৌজন্যশীল গাড়ী চলোৱা আচৰণক সমৰ্থন কৰা। চৰকাৰী নিয়মসমূহক ব্যৱহাৰিক ব্যাখ্যা আৰু উদাহৰণৰ সৈতে সংযুক্ত কৰি ই একক, নিৰ্ভৰযোগ্য পথ প্ৰদৰ্শক হ'ব বিচাৰে যিটো শিক্ষাৰ্থী, প্ৰশিক্ষক, বেচৰকাৰী সংস্থা আৰু চৰকাৰী কাৰ্যসূচীসমূহে একেদৰেই বুজিব পাৰে।

বিঃদ্রঃ ভাৰতৰ বেছিভাগ মানুহেই কেতিয়াও চালক দেখা নাই' .s মেনুৱেল বা এজন পথ ব্যৱহাৰকাৰী' .s গাইড। প্ৰথমতে এই নথিপত্ৰখন দীঘলীয়া যেন লাগিব পাৰে, কিন্তু বাস্তৱত ই বিশ্বজুৰি ব্যৱহৃত বহুতো হাতপুথিতকৈ অধিক কমপেক্ষ। এই হাতপুথিৰ উদ্দেশ্য হৈছে আপোনাক স্তৰৰ পিছত ধাপ, অনুসৰণ কৰাটো সহজ ধৰণেৰে।

১.২ চৰকাৰী প্ৰচেষ্টাৰ স্বীকৃতি

শেহতীয়া বছৰবোৰত ভাৰত চৰকাৰ আৰু ৰাজ্য চৰকাৰ দুয়োটাৰেই পথ সুৰক্ষাৰ উন্নতিৰ ক্ষেত্ৰত উল্লেখযোগ্য অগ্ৰগতি লাভ কৰিছে। শক্তিশালী আইন, ২০১৯ চনৰ মটৰ গাড়ী (সংশোধনী) আইন, নতুন নিয়মৰ গোট, ৰাষ্ট্ৰীয় সুৰক্ষা অভিযান, কঠোৰ বলবৎকৰণ, আৰু আন্তঃগাঁথনিত বিনিয়োগ এই সকলোবোৰ এই অগ্ৰগতিৰ অংশ। এই পদক্ষেপসমূহে লাখ লাখ লোকৰ জীৱন চুই যাব।

এই হাতপুথিখনে বৰ্তমানৰ প্ৰচেষ্টাসমূহৰ সমান্তৰালভাৱে কাম কৰে, একে লক্ষ্যসমূহ শিক্ষাৰ্থীৰ অনুকূলভাৱে উপস্থাপন কৰে। ইয়াৰ উদ্দেশ্য হৈছে চৰকাৰী নিয়ম-নীতিসমূহ স্পষ্টভাৱে ব্যাখ্যা কৰা, ইয়াৰ আঁৰৰ কাৰণসমূহ উজ্জ্বল কৰা, আৰু চালকসকলক দৈনন্দিন ব্যৱহাৰত সেইবোৰ গ্ৰহণ কৰিবলৈ উৎসাহিত কৰা। ৰাজ্যসমূহে এই হাতপুথিখন উপযোগী বুলি বিবেচনা কৰিলে ইয়াক খাপ খুৱাবলৈ আদৰ্শ জনোৱা হৈছে, আৰু অনুৰোধ কৰিলে জনস্বার্থৰ বাবে ব্যৱহাৰৰ বাবে এটা ভিন্ন অনুজ্ঞাপত্ৰ উপলব্ধ।

এই হাতপুথিত থকা নিয়ম আৰু নিৰ্দেশনাসমূহ সমগ্ৰ ভাৰতবৰ্ষতে প্ৰয়োগৰ বাবে উদ্দেশ্য কৰা হৈছে।
ঠাইভেদে পথৰ অৱস্থা বেলেগ বেলেগ হ'ব পাৰে যদিও সুৰক্ষা আৰু সৌজন্যতাৰ নীতি সকলোতে একেই থাকে।

১.৩ আইনী ভেটি

মটৰ গাড়ী (সংশোধনী) আইন, ২০১৯ৰ দ্বাৰা আপডেট কৰা মটৰ গাড়ী আইন, ১৯৮৮ ভাৰতৰ পথ সুৰক্ষাৰ প্ৰাথমিক আইনী কাঠামো। ২০১৯ চনৰ সংশোধনীত কঠোৰ শাস্তি প্ৰৱৰ্তন কৰা হৈছিল (যেনে, ₹১৯৪বি ধাৰাত ছিটবেল্ট নিষিদ্ধা বাবে ১০০০ টকা, এয়াৰবেগৰ দৰে বাধ্যতামূলক সুৰক্ষা বৈশিষ্ট্য, আৰু ভাল চমৰীয়াসকলৰ বাবে সুৰক্ষা। মটৰ বাহন (চালনা) নিয়মাৱলী, ২০১৭, এই আইনসমূহৰ পৰিপূৰক, ২০১৯ চনৰ সংশোধনীৰ দ্বাৰা ঠাই লোৱাৰ বাহিৰে। এই আইনসমূহ বাধ্যতামূলক যদিও প্ৰায়ে আনুষ্ঠানিক আইনী ভাষা ব্যৱহাৰ কৰা হয়।

এই হাতপুথিখনে মূল নিয়মসমূহক সাধাৰণ, দৈনন্দিন ইংৰাজীলৈ পেৰাফ্ৰেজ কৰে যাতে শিক্ষাৰ্থীসকলে সেইবোৰ দ্ৰুতভাৱে বুজিব পাৰে আৰু প্ৰয়োগ কৰিব পাৰে। কেতিয়াবা আমি এই গাইডত আইনী নিয়ম এটা কেনেকৈ লিখা হয় বনাম ই কেনেকৈ দেখা যায় তাক দেখুৱাই পাৰ্থক্যটোৰ উদাহৰণ দিওঁ। উদ্দেশ্য আইনৰ ঠাই লোৱা নহয়, বৰঞ্চ ইয়াৰ অৰ্থ দৈনন্দিন গাড়ী চলোৱাৰ বাবে স্পষ্ট আৰু ব্যৱহাৰিক কৰি তোলা। কৰ্তৃপক্ষ সদায় মটৰ গাড়ী আইন আৰু নিয়মৰ সৈতে থাকে, কিন্তু এই গাইডখনে দৈনন্দিন গাড়ী চলোৱাত ইয়াৰ অৰ্থ অনুসৰণ কৰাটো সহজ কৰি তোলে।

উদাহৰণ ১:

- আইনী শব্দাংশ (মটৰ গাড়ী আইনখনৰ পৰা): “মটৰ গাড়ী চলোৱা প্ৰতিজন ব্যক্তিয়ে ৰাজহুৱা স্থানত থকাৰ সময়ত সৱধান আৰু সতৰ্কতাৰে আৰু জনসাধাৰণক বিপদত নপৰা গতিৰে গাড়ীখন চলাব লাগিব।”
- আমাৰ গাইড’ .s শব্দায়ন: “সদায় সৱধানে আৰু নিৰাপদ গতিৰে গাড়ী চলাব যাতে কাকো বিপদত নপৰে।”

উদাহৰণ ২:

- আইনী শব্দাংশ (নিয়ম ২৭, চিএমভিআৰ): “প্ৰতিজন চালকে কোনো পথৰ ছেছনত প্ৰৱেশ কৰাৰ লগে লগে তেওঁৰ সোঁহাতৰ পথত ওচৰ চাপি অহা যান-বাহনখনক বাট দিব লাগিব, যদিহে কোনো চাইন ব’ৰ্ড বা যান-বাহন আৰক্ষী বিষয়াই অন্য ধৰণে নিৰ্দেশ নিদিয়।”।
- আমাৰ গাইড’ .s শব্দায়ন: “কোনো ছেছনত আপোনাৰ সোঁফালৰ পৰা অহা বাহনবোৰক প্ৰথমে যাবলৈ দিয়ক, যদিহে কোনো ফলক বা যান-বাহন আৰক্ষীয়ে অন্য কথা কোৱা নাই।”।

১.৪ নিয়ম কিয় আছে

যান-বাহনৰ নিয়ম স্বেচ্ছাচাৰী নহয়। অভিজ্ঞতা, দুৰ্ঘটনাৰ তথ্য, আৰু সুৰক্ষা বিজ্ঞানৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি নিৰ্মাণ কৰা হৈছে, জীৱন ৰক্ষা আৰু সকলোৰে বাবে পথসমূহ ন্যায্য কৰি তোলাৰ বাবে ডিজাইন কৰা হৈছে। যেতিয়া চালকসকলে নিয়মৰ আঁৰৰ কাৰণবোৰ বুজি পায় তেতিয়া তেওঁলোকে সেইবোৰক সন্মান কৰাৰ সম্ভাৱনা বেছি। এই হাতপুথিখনে সেয়েহে কেৱল নিয়মবোৰ কি নহয়, ইয়াৰ অস্তিত্ব কিয় আৰু ই কেনেকৈ জীৱনক সুৰক্ষিত কৰে সেই বিষয়েও ব্যাখ্যা কৰা হৈছে।

ভাৰত’ .ৰ আইনসমূহ নিয়মিতভাৱে নতুন বাস্তৱতাক প্ৰতিফলিত কৰিবলৈ আপডেট কৰা হয়। মটৰ গাড়ী (সংশোধনী) আইন, ২০১৯ য়ে পথ সুৰক্ষা আইন বহুত কঠোৰ কৰি তুলিছিল। তীব্ৰ বেগত গাড়ী চলোৱা, মদ্যপান কৰি গাড়ী চলোৱা, অনুজ্ঞাপত্ৰ অবিহনে গাড়ী চলোৱা আদি উলংঘাৰ শাস্তি বহুগুণে বেছি হৈ পৰিল। এয়াৰবেগ, এণ্টিলক ব্ৰেকিং চিষ্টেম (এবিএছ), আৰু সকলো যাত্ৰীৰ বাবে ছিট বেল্টৰ দৰে সুৰক্ষা বৈশিষ্ট্য এতিয়া নতুন বাহনত বাধ্যতামূলক, আৰু...আৰু স্পীড কেমেৰা আৰু স্বয়ংক্ৰিয় চেলান ব্যৱহাৰ কৰি স্বয়ংক্ৰিয় বলবৎকৰণক স্বীকৃতি দিয়া হৈছে। এই আইনখনে আনুষ্ঠানিকভাৱে দুৰ্ঘটনাগ্ৰস্তক সহায় কৰা গুড চমৰীয়ানসকলকো সুৰক্ষা প্ৰদান কৰে।

স্পীড কেমেৰা আৰু স্বয়ংক্ৰিয় চেলানৰ দৰে প্ৰযুক্তিক চৰকাৰী বলবৎকাৰী হিচাপে স্বীকৃতি দিয়া হৈছে। স্বয়ংক্ৰিয় চেলানৰ অৰ্থ হ’ল কেৱল আৰক্ষী বিষয়াই নহয়, কেমেৰাই উলংঘা কৰিলে ধৰিব পাৰে। যদি আপুনি এটা চিগনেলৰ গতিবেগ বা জাম্প কৰে তেন্তে জৰিমনা পোনে পোনে আপোনাৰ ঘৰ বা ফোনত উপস্থিত হ’ব। শেষত, গাফিলতিৰ ফলত হোৱা দুৰ্ঘটনাৰ বাবে নাবালকৰ অভিভাৱক, ঠিকাদাৰ, নাগৰিক সংস্থাৰ ওপৰত অধিক দায়িত্ব অৰ্পণ কৰা হয়।

এই সংস্কাৰসমূহে এটা সহজ সত্যক আগুৱাইলৈ কৰে: নিয়মসমূহৰ অস্তিত্ব কাৰণ প্ৰতিটো জীৱনেই গুৰুত্বপূৰ্ণ, আৰু বলবৎকৰণৰ প্ৰয়োজনীয়তা অধিক শক্তিশালী হৈ পৰে যেতিয়া মানুহে নিজৰ ভাগ-বতৰা কৰা দায়িত্বক আওকাণ কৰে।

পথ সুৰক্ষা শক্তিশালী কৰাৰ ক্ষেত্ৰত ভাৰতে অবিৰত অগ্ৰগতি লাভ কৰিছে, তথাপিও পথত প্ৰতি বছৰে হেৰুৱা লোকৰ সংখ্যা অধিক হৈয়ে আছে। পৰিশিষ্ট খত সময়ৰ লগে লগে এই চৰকাৰী পৰিসংখ্যাসমূহৰ এক

আভাস দিয়া হৈছে, যিয়ে দেখুৱাইছে যে কিয় নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাটো ইমান গুৰুত্বপূৰ্ণ হৈয়েই আছে। (পৰিসংখ্যাৰ ব্যাখ্যাৰ ক্ষেত্ৰত আই আই টি-দিল্লী অধ্যয়নৰ পৰা সাৱধানতাৰ টোকাটোও চাওক।)

১.৫ চালকৰ দায়িত্ব

এই হাতপুথিখন মূলতঃ গাড়ী চালকৰ বাবে লিখা হৈছে, যিহেতু গাড়ী ভাৰতৰ এটা সাধাৰণ আৰু বৃদ্ধি পোৱা অংশ' .s ট্ৰেফিক মিশ্ৰণ। ইয়াত বহু নীতি সকলো পথ ব্যৱহাৰকাৰীৰ বাবে প্ৰযোজ্য, কিন্তু আমাৰ গুৰুত্ব প্ৰতিজন গাড়ী চালকে গঢ়ি তুলিবলগীয়া জ্ঞান আৰু অভ্যাসৰ ওপৰত। অন্য পথ ব্যৱহাৰকাৰী—পথচাৰী, চাইকেল আৰোহী, দুচকীয়া বাহন, বাছ, আৰু ট্ৰাক—য'ত তেওঁলোকে গাড়ী চলোৱাৰ সৈতে যোগাযোগ কৰে তাতেই আবৃত কৰা হয়।

ভাৰতৰ প্ৰতিজন অনুজ্ঞাপত্ৰধাৰী চালকৰ নিজৰ বাহন নিয়ন্ত্ৰণৰ বাহিৰলৈ যোৱা দায়িত্ব আছে। এই দায়িত্বসমূহেই হৈছে ভাৰতত নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাৰ ভেটি।

- তেওঁলোকৰ বাহনখন সকলো সময়তে নিয়ন্ত্ৰণত ৰখা—প্ৰচণ্ড যান-জঁটত হওক, বৰষুণত হওক বা ঘাইপথত হওক।
- ট্ৰেফিক চিন, সংকেত, আৰু পথৰ চিহ্ন মানি চলা।
- আনৰ বিপদ বা অসুবিধা হোৱা যিকোনো কাৰ্য্য পৰিহাৰ কৰা।
- ভিৰ বা মানসিক চাপৰ পৰিস্থিতিত ধৈৰ্য্য, সৌজন্যতা আৰু নাগৰিক জ্ঞান দেখুওৱা।
- পথচাৰী, চাইকেল আৰোহী, দুচকীয়া বাহন আৰোহী আদি দুৰ্বল পথ ব্যৱহাৰকাৰীৰ প্ৰতি বিশেষ গুৰুত্ব দিয়া।

চালকসকলেও ৰাজ্য নিৰ্দিষ্ট নিয়ম মানি চলিব লাগিব, কিয়নো সমগ্ৰ ভাৰততে অনুজ্ঞাপত্ৰ আৰু বলবৎকৰণৰ ভিন্নতা আছে। যেনে, গুজৰাট' .s RTO ৰ বাবে কম্পিউটাৰ ভিত্তিক শিক্ষাৰ্থীৰ প্ৰয়োজন' .ৰ অনুজ্ঞাপত্ৰ পৰীক্ষা, আনহাতে দিল্লীয়ে লিখিত আৰু ব্যৱহাৰিক মূল্যায়নৰ মিশ্ৰণ ব্যৱহাৰ কৰে। আপোনাৰ অৱস্থা পৰীক্ষা কৰক' .s RTO নিৰ্দেশনাসমূহ অনুসৰণ নিশ্চিত কৰিবলৈ।

গাড়ী চলোৱাটো এক বিশেষ সুবিধা আৰু সামাজিক কৰ্তব্য দুয়োটা। নিৰাপদ চালকসকলে পথসমূহ সকলোৰে বাবে সুস্থ, অধিক ভৱিষ্যদ্বাণীযোগ্য আৰু অধিক মানৱীয় কৰি তোলে।

১.৬ নাগৰিক জ্ঞান আৰু পথত সৌজন্যতা

নাগৰিক জ্ঞানৰ অৰ্থ হ'ল পথসমূহ যে ব্যক্তিগত ভূখণ্ড নহয়, ভাগ কৰা স্থান বুলি স্বীকাৰ কৰা। ই হৈছে এই সজাগতা যে এজন চালক হিচাপে আপোনাৰ কাৰ্য্যই পথ ব্যৱহাৰ কৰা আন সকলোৰে সুৰক্ষা, আৰাম আৰু অধিকাৰত প্ৰভাৱ পেলায় — আন চালক, পথচাৰী, চাইকেল আৰোহী, আনকি ব্যস্ত ৰাস্তাৰ কাষত বাস কৰা

বাসিন্দাসকলৰ।

নাগৰিক জ্ঞান থকা চালক এজনে সন্মান আৰু সৌজন্যতাৰে কাম কৰি আইন মানি চলাৰ বাহিৰলৈ যায়।
উদাহৰণস্বৰূপে, জিলিকি থকা লাইট থকা এম্বুলেন্সৰ ওচৰত হাৰ মানিলে বা বিদ্যালয়ৰ ওচৰত হৰ্ণ বজাব
নোৱাৰিলে নিৰাপদ, মসৃণ পথ নিশ্চিত হয়। নাগৰিক জ্ঞানৰ অনুশীলনে আপোনাৰ যাত্ৰাত কেইমিনিটমান
সময় যোগ কৰিব পাৰে, কিন্তু ই সকলোৰে বাবে অধিক নিৰাপদ, শান্ত আৰু অধিক সন্মানজনক অভিজ্ঞতাৰ
সৃষ্টি কৰে। নাগৰিক জ্ঞান হৈছে চিন্তাশীলতাৰ কথা, নিখুঁততাৰ বিষয়ে নহয়।

ড্ৰাইভিংত নাগৰিক জ্ঞানৰ নীতি:

- **নিয়মবোৰক সন্মান কৰক।** কোনেও চকু নিদিয়াৰ সময়তো সংকেত, চিন আৰু গতি সীমা অনুসৰণ
কৰক। নিয়মবোৰ শাস্তিৰ কথা নহয়, বৰঞ্চ সকলোৰে বাবে ভৱিষ্যদ্বাণীযোগ্য আৰু নিৰাপদ পৰিস্থিতিৰ
সৃষ্টি কৰা।
- **প্ৰয়োজনৰ সময়ত বাট এৰি দিয়ক।** ছেফ্টন, পথচাৰীৰ ক্ৰছিং, বা একত্ৰিত যাতায়ত বন্ধ নকৰিব। বাছ,
এম্বুলেন্স, আৰু স্কুলৰ বাহনসমূহক নিৰাপদে চলাচল কৰিবলৈ দিয়ক।
- **শব্দ আৰু প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ কৰক।** বিশেষকৈ চিকিৎসালয়, বিদ্যালয় আৰু আৱাসিক অঞ্চলৰ ওচৰত
অপ্ৰয়োজনীয় হৰ্ণ বজোৱাৰ পৰা বিৰত থাকক। ধোঁৱা আৰু শব্দ কম কৰিবলৈ আপোনাৰ বাহনখন
ভালদৰে ৰক্ষণাবেক্ষণ কৰি ৰাখক।
- **ধৈৰ্য্যৰ অভ্যাস কৰক।** যান-জঁট আৰু পলম চহৰ জীৱনৰ অংশ। থং হেৰুৱালে, শাৰী কাটিলে বা
আক্ৰমণাত্মকভাৱে গাড়ী চলালে সময় ৰাহি নহয়—ই কেৱল বিপদ বৃদ্ধি কৰে।
- **আনৰ কথা ভাবিব।** দুবাৰকৈ পাৰ্কিং কৰা বা যাতায়তত বাধাৰ সৃষ্টি কৰা ধৰণে ৰখাই থোৱাটো এৰক।
মনত ৰাখিব যে প্ৰতিটো সৰু সৰু বিবেচনাৰ কাৰ্য্যই পথটো সকলোৰে বাবে সুৰক্ষিত আৰু মসৃণ কৰি
তোলে।
- **বিপদৰ বিষয়ে ৰিপৰ্ট কৰক।** পথৰ ক্ষতি বা অকাৰ্য্যকৰী সংকেতসমূহ লক্ষ্য কৰক আৰু সংশ্লিষ্ট
নাগৰিক কৰ্তৃপক্ষক (যদি নিৰাপদ আৰু ব্যৱহাৰিক) প্ৰতিবেদন কৰক।
- **আদৰ্শৰে নেতৃত্ব দিয়ক।** সৌজন্যতাই সৌজন্যতাক উৎসাহিত কৰে। নাগৰিক জ্ঞানৰ অভ্যাস কৰা
চালকসকলে এনে এটা মানদণ্ড নিৰ্ধাৰণ কৰে যিটো আনসকলে অনুসৰণ কৰিবলৈ আৰম্ভ কৰে।

যুক্তি: নাগৰিক জ্ঞান হৈছে পথ সুৰক্ষাৰ ভেটি। আৰক্ষীৰ দ্বাৰা বলবৎ কৰা আৰু আইনৰ দ্বাৰা শাস্তি দিয়াটো
গুৰুত্বপূৰ্ণ, কিন্তু ইয়াৰ দ্বাৰা দৈনন্দিন দায়িত্ব আৰু আত্ম-অনুশাসনৰ ঠাই ল'ব নোৱাৰে। য'ত নাগৰিক জ্ঞান
শক্তিশালী, তাত কম নিয়ম বলবৎ কৰাৰ প্ৰয়োজন হয় কাৰণ মানুহে নিজাববীয়াকৈ দায়িত্বশীলভাৱে কাম
কৰে

১.৭ ভাৰতত গাড়ী চলোৱাৰ বিষয়ে সাধাৰণ মিথ

চালকৰ দায়িত্ব স্পষ্ট হ'লেও বহুতে পথটোৰ বিষয়ে দৈনন্দিন অনুমান কঢ়িয়াই লৈ ফুৰে যিয়ে তেওঁলোকক নিৰাপদ পদ্ধতিৰ পৰা আঁতৰাই লৈ যায় — আমি এই নথিখনত সেইবোৰক 'মিথ' বুলি কওঁ। এই 'মিথ'বোৰ প্ৰায়ে স্বাভাৱিক অনুভৱ হয় যদিও ছদ্মবেশত বিপদজনক অভ্যাস। এই "মানসিক চৰ্টকাট"বোৰে প্ৰতিদিনে আচৰণক প্ৰভাৱিত কৰে। তেওঁলোকক চিনি পোৱাটোৱেই হৈছে নিৰাপদ অভ্যাসৰ দিশত প্ৰথম পদক্ষেপ।

- মিথ: "পুলিচ ওচৰত থাকিলে বা জৰিমনা বেছি হ'লেহে মই নিয়ম মানি চলিম।"

বাস্তৱতা: নিয়মৰ অস্তিত্ব জীৱন ৰক্ষাৰ বাবে, চালকক ফান্দত পেলাবলৈ নহয়। নিৰাপদ অভ্যাসে আপোনাক আৰু আনক সুৰক্ষা দিয়ে যেতিয়া কোনেও চকু নাথাকে।

- মিথ: "ৰাস্তাবোৰ ডাঙৰ বাহনৰ বাবে। সৰুবোৰে এডজাষ্ট কৰিব লাগে।"

বাস্তৱতা: পথবোৰ হৈছে ভাগ-বতৰা কৰা স্থান। পথচাৰী, চাইকেল আৰোহী, দুচকীয়া বাহন, বাছৰ সকলোৰে সমান অধিকাৰ আছে। সৌজন্যতাই সকলোকে সুৰক্ষিত কৰি ৰাখে।

- মিথ: "মই বেছিভাগতকৈ ভাল চালক, আৰু যদি আনে নিয়ম ভংগ কৰে, তেন্তে মোৰ থং উঠিবই লাগিব।"

বাস্তৱতা: অতি আত্মবিশ্বাস আৰু খঙে বিচাৰক ডাৱৰীয়া কৰি পেলায়। শান্ত চালক এজনে দুৰ্ঘটনাৰ পৰা হাত সাৰি থাকে। সৌজন্যতা এটা সুৰক্ষাৰ আহিলা।

- মিথ: "ভুল দিশত গাড়ী চলোৱা বা সংকেত এৰি দিলে সময় ৰাহি হয়।"

বাস্তৱতা: এই কৌশলবোৰে চেকেণ্ড ৰাহি কৰিব পাৰে কিন্তু জীৱনকো বিপদত পেলাব পাৰে — আপোনাৰ জীৱনকে ধৰি। প্ৰায়ে চৰ্টকাট যেন লাগে, কিন্তু প্ৰকৃত চৰ্টকাটটো হ'ল যাত্ৰাৰ বাবে অতিৰিক্ত সময়ৰ পৰিকল্পনা কৰা।

- মিথ: "মই আক্ৰমণাত্মক হ'ব লাগিব, নহ'লে মই কেতিয়াও গন্তব্যস্থানত সোনকালে উপনীত নহ'ম।"

বাস্তৱতা: আক্ৰমণাত্মক গাড়ী চলোৱাৰ ফলত মানসিক চাপ আৰু দুৰ্ঘটনা বৃদ্ধি পায়। সময়ৰ পৰিকল্পনা আৰু ধৈৰ্য্যই ভ্ৰমণক নিৰাপদ আৰু প্ৰায়ে একেদৰেই দ্ৰুত কৰি তোলে।

যুক্তি: নাগৰিক জ্ঞান কেৱল নিয়ম জনাটোৱেই নহয়, ক্ষতিকাৰক অনুমানৰ ঠাইত নিৰাপদ ধাৰণা লোৱাটোও। পথ সুৰক্ষাৰ সংস্কৃতি আৰম্ভ হয় মানসিকতাৰ পৰিৱৰ্তনৰ পৰা।

১.৮ এই হাতপুথিখন কেনেকৈ ব্যৱহাৰ কৰিব লাগে

এই হাতপুথিখন ব্যৱহাৰিক আৰু সহজে অনুসৰণ কৰিব পৰাকৈ লিখা হৈছে। প্ৰতিটো অধ্যায়তে আনুষংগিক নিয়ম বা গাড়ী চলোৱাৰ পদ্ধতিৰ এটা গোট ব্যাখ্যা কৰা হৈছে। গুৰুত্বপূৰ্ণ নিয়মসমূহ কলআউট বাকচসমূহত হাইলাইট কৰা হৈছে, স্পষ্ট Do ৰ সৈতে '.s আৰু ডন' .ts. সমগ্ৰ ভাৰতৰ বাস্তৱ জগতৰ উদাহৰণে এই নিয়মসমূহ দৈনন্দিন পৰিস্থিতিত কেনেদৰে প্ৰযোজ্য হয় তাৰ উদাহৰণ দাঙি ধৰে। কিছুমান ডায়েগ্ৰাম কলআউট পিছত যোগ কৰা হয় যাতে পথৰ বিন্যাস, যান-বাহনৰ গতিবিধি, আৰু ভাল পদ্ধতিসমূহ দৃশ্যমানভাৱে দেখুৱাব পাৰি, আৰু যান-বাহন চিনসমূহৰ এখন বিস্তৃত তালিকা পৰিশিষ্ট A ত দিয়া হৈছে। মূল পথৰ চিনসমূহৰ দৃশ্য, যেনে... 'ৰ'ব' আৰু 'কোনো ইউ-টাৰ্ণ নাই,' পথৰ নিয়ম (অধ্যায় ৪)ৰ দৰে অধ্যায়ত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে আৰু দ্ৰুত উল্লেখৰ বাবে পৰিশিষ্ট A ৰ সৈতে ক্ৰছ-ৰেফাৰেন্স কৰা হৈছে।

হাতপুথিখন এনেদৰে ব্যৱহাৰ কৰিব পাৰি:

- প্ৰথম অনুজ্ঞাপত্ৰৰ বাবে প্ৰস্তুতি চলাই থকা শিক্ষাৰ্থীসকল।
- অনুজ্ঞাপত্ৰপ্ৰাপ্ত চালকসকলে নিজৰ জ্ঞান সতেজ কৰা।
- সজাগতা কাৰ্যসূচী চলোৱা প্ৰশিক্ষক আৰু বেচৰকাৰী সংস্থা।
- স্থানীয় পৰিস্থিতিৰ বাবে শিক্ষামূলক সামগ্ৰী খাপ খুৱাবলৈ বিচৰা ৰাজ্য চৰকাৰসমূহ।

ইয়াৰ উপৰিও ই ড্ৰাইভিং স্কুলৰ প্ৰশিক্ষণৰ সংগী হিচাপে কাম কৰিব পাৰে, পাঠ শক্তিশালী কৰিব পাৰে আৰু পথ সুৰক্ষাৰ পদ্ধতিৰ বিষয়ে গভীৰ বুজাবুজি প্ৰদান কৰিব পাৰে।

১.৯ ভৱিষ্যতৰ অভিযোজন ক্ষমতা

ভাৰতবৰ্ষ এখন বিশাল দেশ য'ত যাতায়তৰ পৰিস্থিতি বৈচিত্ৰময়। দিল্লী, চেন্নাই, বা মুম্বাইত নগৰীয়া গাড়ী চলোৱা আৰু হিমাচল প্ৰদেশৰ পাহাৰ বা গুজৰাট, তামিলনাডু বা পশ্চিম বংগৰ ঘাইপথত গ্ৰাম্য গাড়ী চলোৱা একে নহয়। এই হাতপুথিখনে ৰাষ্ট্ৰীয় নিৰ্দেশনা প্ৰদান কৰে, কিন্তু ৰাজ্য আৰু সম্প্ৰদায়সমূহে ইয়াক নিজৰ পৰিস্থিতিৰ বাবে খাপ খুৱাবলৈ স্বাধীন। আপুনি য'তেই গাড়ী চলাওক কিয়, নীতিবোৰ একেই থাকে: নিৰাপত্তা, সন্মান আৰু দায়িত্ব। যিহেতু এই গাইডখন মুকলিকৈ অনুজ্ঞাপত্ৰ দিয়া হৈছে, ইয়াক স্থানীয় প্ৰশিক্ষণৰ প্ৰয়োজনীয়তা অনুসৰি পুনৰুৎপাদন, অনুবাদ বা পৰিবৰ্তন কৰিব পাৰি।

১.১০ অনুজ্ঞাপত্ৰৰ জাননী

©২০২৫ ছেঠু ৰথিনাম,saferoadsindia.orgটি এম. এই কামটো ক্ৰিয়েটিভ কমন্স চিচি বাই-এছএ ৪.০ৰ অধীনত অনুজ্ঞাপত্ৰপ্ৰাপ্ত।

চৰকাৰী, বেচৰকাৰী সংস্থা বা শিক্ষানুষ্ঠানৰ দ্বাৰা যুক্তিসংগত জনস্বার্থৰ ব্যৱহাৰৰ বাবে অনুৰোধ কৰিলে বেলেগ অনুজ্ঞাপত্ৰ প্ৰদান কৰিব পাৰি।

১.১১ পুনৰাবৃত্তি

- ভাৰতে পথ সুৰক্ষাৰ ক্ষেত্ৰত দ্ৰুত অগ্ৰগতি লাভ কৰিছে, আৰু এই হাতপুথিখনে সেই প্ৰচেষ্টাসমূহৰ ওপৰত নিৰ্মাণ কৰিছে।
- নিয়মসমূহ বাধা দিবলৈ নহয়, বৰঞ্চ জীৱন সুৰক্ষিত কৰিবলৈ আৰু পথসমূহৰ নিৰাপদ ভাগ-বতৰা সক্ষম কৰিবলৈ।
- সকলোৰে সুৰক্ষাৰ দায়িত্ব প্ৰতিজন চালকে ভাগ কৰে।
- যদিও ই দীঘলীয়া যেন লাগিব পাৰে, আন্তঃৰাষ্ট্ৰীয় গাইডৰ তুলনাত এই হাতপুথিখন কমপেক্ষ—আৰু ব্যৱহাৰিক হ’বলৈ ডিজাইন কৰা হৈছে।
- পথটোক ভাগ কৰা স্থান হিচাপে, সন্মান আৰু দায়িত্বৰে কাষ চাপিব লাগে।

অধ্যায় ২: এটা অনুজ্ঞাপত্ৰ লাভ কৰা

২.১ এটা অনুজ্ঞাপত্ৰ কিয় গুৰুত্বপূৰ্ণ

ড্ৰাইভিং লাইচেন্স আপোনাৰ ফটো থকা প্লাষ্টিকৰ কাৰ্ডতকৈও বেছি। আপোনাৰ পৰীক্ষা কৰা হৈছে আৰু ভাৰতত গাড়ী চলাবলৈ সক্ষম বুলি পোৱা গৈছে সেয়া চৰকাৰী প্ৰমাণ' .s ৰাস্তা। অনুজ্ঞাপত্ৰ ৰখাৰ অৰ্থ হ'ল চৰকাৰে আপোনাক আপোনাৰ বাহন, আপোনাৰ যাত্ৰী, আৰু আপুনি যিসকল অচিনাকি লোকৰ সৈতে ৰাস্তা ভাগ কৰে তেওঁলোকৰ দায়িত্ব ল'বলৈ বিশ্বাস কৰিছে।

অনুজ্ঞাপত্ৰই জনসাধাৰণকো সুৰক্ষা প্ৰদান কৰে। পৰীক্ষা আৰু অৰ্হতাৰ ব্যৱস্থা অবিহনে যিকোনো বয়স বা দক্ষতা স্তৰত যিকোনো ব্যক্তিয়ে গাড়ী চলাব পাৰিছিল আৰু পথ বহুত বেছি বিপজ্জনক হ'ব। এই ব্যৱস্থাটো মানুহক অসুবিধা দিবলৈ নহয়, এতিয়াও সাজু নোহোৱাসকলক ফিল্টাৰ কৰি উলিয়াই আনিবলৈহে আছে। এইদৰে অনুজ্ঞাপত্ৰই সকলোৰে বাবে আত্মবিশ্বাস গঢ়ি তোলে—চালক, যাত্ৰী, আৰু পথচাৰী একেদৰেই। যেতিয়া আপুনি অনুজ্ঞাপত্ৰ লাভ কৰে তেতিয়া আপুনি আনক কৈছে যে আপুনি দায়িত্বশীলভাৱে পথটো ভাগ কৰিবলৈ সাজু।

২.২ যোগ্যতা আৰু বয়সৰ প্ৰয়োজনীয়তা

সোণালী নিয়ম: অনুজ্ঞাপত্ৰ কেৱল গাড়ী চলোৱাৰ অনুমতি নহয়; ই প্ৰস্তুতিৰ প্ৰমাণ। বাটত থকা সকলোকে সুৰক্ষা দিবলৈ বয়সৰ সীমা আৰু পৰীক্ষাৰ ব্যৱস্থা আছে।

ভাৰতত বিভিন্ন ধৰণৰ বাহনৰ নূন্যতম বয়স আৰু যোগ্যতা সম্পৰ্কে স্পষ্ট নিয়ম আছে:

- ১৬ বছৰ: অভিভাৱকৰ সন্মতি সাপেক্ষে আপুনি এজন শিকাক লাভ কৰিব পাৰে' .গিয়াৰ নথকা আৰু ৫০ চিচি পৰ্যন্ত ইঞ্জিন ক্ষমতা থকা মটৰ চাইকেলৰ বাবে অনুজ্ঞাপত্ৰ (যেনে, মপেড)।
- ১৮ বছৰ: এজন শিক্ষাৰ্থীৰ নূন্যতম বয়স' .s বা ইঞ্জিন ক্ষমতাৰ নিষেধাজ্ঞা অবিহনে ব্যক্তিগত গাড়ী বা মটৰ চাইকেল (গিয়াৰযুক্ত মটৰ চাইকেলকে ধৰি)ৰ বাবে স্থায়ী অনুজ্ঞাপত্ৰ।
- ২০ বছৰ: এজন শিক্ষাৰ্থীৰ নূন্যতম বয়স' .s বা বাণিজ্যিক পৰিবহণ বাহন (যেনে, টেক্সি, বাছ) বা গধুৰ সামগ্ৰীৰ বাহনৰ বাবে স্থায়ী অনুজ্ঞাপত্ৰ, অতিৰিক্ত প্ৰশিক্ষণৰ অধীনত।

এই সীমা কেৱল সংখ্যাৰ ওপৰত নহয়, পৰিপক্কতা আৰু সুৰক্ষাৰ অভ্যাসৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি কৰা হয়। বয়সৰ লগে লগে অহা পৰিপক্কতা আৰু বিচাৰ-বুদ্ধিৰ অভাৱ হ'ব পাৰে কম বয়সীয়া চালকসকলৰ। বিশ্ব পৰিচালনা, হঠাৎ বিপদৰ প্ৰতি সঁহাৰি জনোৱা, শক্তিশালী বাহন নিয়ন্ত্ৰণৰ অভিজ্ঞতাও কম। বয়সৰ সীমা নিৰ্ধাৰণ কৰি আইনখনে নিশ্চিত কৰে যে মানুহে অধিক দায়িত্ব ল'ব তেতিয়াহে যেতিয়া তেওঁলোকে সেইবোৰ ভালদৰে চম্ভালিব পাৰে।

২.৩ শিকাক' .s অনুজ্ঞাপত্ৰ

প্ৰতিটো যাত্ৰা আৰম্ভ হয় শিক্ষণৰ পৰা। শিক্ষাৰ্থীজন' .s লাইচেন্স হৈছে এজন দায়িত্বশীল চালক হোৱাৰ প্ৰথম পদক্ষেপ। ইয়াৰ জৰিয়তে স্থায়ী অনুজ্ঞাপত্ৰ পৰীক্ষা দিয়াৰ আগতে তত্বাৱধানত গাড়ী চলোৱাৰ অনুশীলন কৰিব পাৰি। এই পৰ্যায়ত ভুল হোৱাটো আশা কৰা হয় আৰু ই প্ৰক্ৰিয়াটোৰ অংশ। এজন শিক্ষাৰ্থী' .s অনুজ্ঞাপত্ৰ হ্ৰমাহৰ বাবে বৈধ, আৰু সেই সময়ছোৱাত আপুনি নিৰাপদে আৰু গুৰুত্বসহকাৰে অনুশীলন কৰিব বুলি আশা কৰা হৈছে। লান্ৰাৰ লাইচেন্স লাভ কৰিবলৈ আবেদনকাৰীয়ে প্ৰথমে জ্ঞান পৰীক্ষা (সততে তত্ত্ব বা কম্পিউটাৰ ভিত্তিক পৰীক্ষা বুলি কোৱা হয়) উত্তীৰ্ণ হ'ব লাগিব। এই পৰীক্ষাত ট্ৰেফিক চিন, সংকেত, পথৰ নিয়ম, আৰু সাধাৰণ গাড়ী চলোৱাৰ কৰ্তব্যসমূহ সামৰি লোৱা হয়, যাৰ ফলত শিক্ষকে ৰাজহুৱা পথত অনুশীলন কৰিবলৈ দিয়াৰ আগতে নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাৰ আইনী নীতিসমূহ বুজি পোৱাটো নিশ্চিত হয়। পৰীক্ষাত উত্তীৰ্ণ হোৱাটোৱেই হৈছে আবেদনকাৰীয়ে ব্যৱহাৰিক ড্ৰাইভিং শিকিবলৈ আৰম্ভ কৰিবলৈ প্ৰয়োজনীয় মৌলিক জ্ঞান থকাৰ আনুষ্ঠানিক নিশ্চয়তা।

বহু ৰাজ্যত আপুনি এজন শিক্ষাৰ্থীৰ বাবে আবেদন কৰিব পাৰে' .সাৰথি পৰিবাহনৰ দৰে পৰ্টেলৰ জৰিয়তে অনলাইনত অনুজ্ঞাপত্ৰ প্ৰদান কৰে। প্ৰক্ৰিয়াটোত নথিপত্ৰ দাখিল কৰা (যেনে, বয়সৰ প্ৰমাণ, ঠিকনাৰ প্ৰমাণ) আৰু পৰীক্ষাৰ স্লটৰ সময় নিৰ্ধাৰণ কৰা হয়। আপোনাৰ অৱস্থা পৰীক্ষা কৰক' .নিৰ্দিষ্ট প্ৰয়োজনীয়তা আৰু ডিজিটেল সেৱাৰ বাবে আৰ টি অ' ৱেবছাইট।

গুৰুত্বপূৰ্ণ নিষেধাজ্ঞা আছে:

- অন"এল"।প্লেটখন বাহনৰ সন্মুখ আৰু পিছফালে স্পষ্টকৈ প্ৰদৰ্শন কৰিব লাগিব।
- শিক্ষাৰ্থীৰ লগত সকলো সময়তে এজন অনুজ্ঞাপত্ৰ থকা চালকৰ লগত থাকিব লাগিব।
- যাত্ৰী (তত্বাৱধায়কৰ বাহিৰে) কঢ়িয়াই নিয়াৰ অনুমতি নাই।

এই নিষেধাজ্ঞাবোৰ কঠোৰ অনুভৱ হ'ব পাৰে, কিন্তু ইয়াৰ কাৰণো আছে। তত্বাৱধানত অভ্যাসে দুঘণ্টা হ্ৰাস কৰে আৰু শিক্ষাৰ্থীসকলক নিজকে বা আনক বিপদত নপৰাকৈ নিৰাপদ অভ্যাস গঢ়ি তোলাত সহায় কৰে।

২.৪ স্থায়ী অনুজ্ঞাপত্ৰ

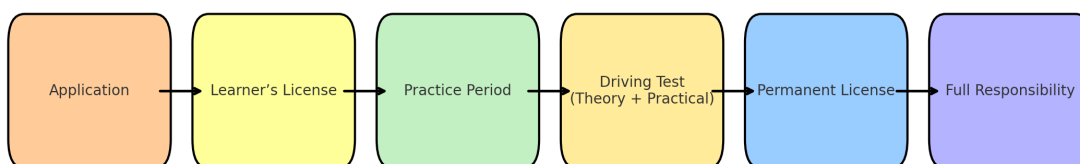
এবাৰ এজন শিক্ষার্থীয়ে পৰ্যাপ্ত পৰিমাণে অনুশীলন কৰিলে আৰু আত্মবিশ্বাসী অনুভৱ কৰিলে, তেওঁলোকে স্থায়ী অনুজ্ঞাপত্ৰৰ বাবে আবেদন কৰিব পাৰে। ইয়াৰ বাবে এটা তত্ত্ব পৰীক্ষা (ট্ৰেফিক চিন, পথৰ নিয়ম, আৰু নিৰাপদ পদ্ধতিসমূহ সামৰি লোৱা) আৰু এটা ব্যৱহাৰিক পৰীক্ষা (এজন পৰীক্ষকৰ পৰ্যবেক্ষণত গাড়ী চলোৱা) দুয়োটা জড়িত হৈ থাকে। পৰীক্ষাসমূহ এনেদৰে ডিজাইন কৰা হৈছে যাতে আপুনি সম্পূৰ্ণ দায়িত্বৰ বাবে সাজু হৈছে।

ড্ৰাইভিং পৰীক্ষা পৰীক্ষকে সাধাৰণতে কি বিচাৰে:

- মসৃণ আৰম্ভণি, বন্ধ কৰা, আৰু গিয়াৰ সলনি কৰা।
- সঠিক দাপোন-সংকেত-মেনুৱেৰ ৰুটিন।
- ট্ৰেফিক চিন পালন আৰু মানি চলা।
- লেন অনুশাসন আৰু নিৰাপদ দূৰত্ব বজাই ৰখা।
- আত্মবিশ্বাসী পাৰ্কিং আৰু ৰিভাৰ্ছিং।
- ছেক্সন আৰু টাৰ্ণত শান্ত নিয়ন্ত্ৰণ।

পাহ্ কৰাটোৱেই হৈছে' .টি মাত্ৰ দক্ষতাৰ বিষয়ে—ই দেখুৱাই যে আপুনি সুৰক্ষা আৰু সৌজন্যতাক বুজি পাইছে।

মটৰ গাড়ী (সংশোধনী) আইন, ২০১৯ অনুসৰি ২০ বছৰৰ বাবে বা ধাৰীয়ে ৪০ বছৰ সম্পূৰ্ণ নকৰালৈকে বৈধ অনুজ্ঞাপত্ৰ-৫০, নবীকৰণৰ বাবে মেডিকেল ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেটৰ প্ৰয়োজন হ'ব পাৰে, আৰু ৫০ বছৰৰ পিছত প্ৰতি পাঁচ বছৰৰ মূৰে মূৰে নবীকৰণৰ প্ৰয়োজন হয়। ইয়াৰ দ্বাৰা চালকসকল চিকিৎসা বিজ্ঞানৰ ফালৰ পৰা ফিট হৈ থকা আৰু বৰ্তমানৰ নিয়মসমূহৰ ওপৰত আপডেট হোৱাটো নিশ্চিত কৰা হয়।



চিত্ৰ ১: অনুজ্ঞাপত্ৰ প্ৰক্ৰিয়াৰ ফ্ল'চাৰ্ট, শিকাৰ অনুজ্ঞাপত্ৰ আবেদনৰ পৰা স্থায়ী অনুজ্ঞাপত্ৰ প্ৰদানলৈকে পদক্ষেপসমূহ চিত্ৰিত কৰা।

২.৫ নবীকৰণ, নকল, আৰু সমৰ্থন

জীৱনটো পৰিবৰ্তনেৰে ভৰপূৰ। অনুজ্ঞাপত্ৰসমূহ নবীকৰণ, সলনি বা সম্প্ৰসাৰিত কৰিব পাৰি:

- নবীকৰণ: অনুজ্ঞাপত্ৰৰ বৈধতাৰ সময়সীমাৰ পিছত নবীকৰণ কৰিব লাগিব। ইয়াৰ ফলত চালকসকল অত্যাধুনিক হৈ থাকে আৰু সকলোৰে বাবে সুৰক্ষিত পথ নিশ্চিত হয়। সময়মতে নবীকৰণ কৰিলে গাড়ী চলোৱাৰ অধিকাৰত বাধাৰ সৃষ্টি নহয়।
- ডুপ্লিকেট: যদি কোনো অনুজ্ঞাপত্ৰ হেৰাই যায়, ক্ষতিগ্ৰস্ত হয়, বা চুৰি হয়, তেন্তে আঞ্চলিক পৰিবহণ কাৰ্যালয়ৰ পৰা ডুপ্লিকেট লাভ কৰিব পাৰি (আৰ টি অ’)
- সমৰ্থন: বিশেষ অনুমোদন, যেনে বাণিজ্যিকভাৱে গাড়ী চলোৱা বা বিপজ্জনক সামগ্ৰী পৰিবহণৰ বাবে, অতিৰিক্ত পৰীক্ষাৰ প্ৰয়োজন হয় আৰু অনুজ্ঞাপত্ৰত সমৰ্থন হিচাপে উল্লেখ কৰা হয়।

এই প্ৰক্ৰিয়াসমূহ ৰেকৰ্ডসমূহ সঠিকভাৱে ৰখাৰ বাবে আৰু বিশেষ দায়িত্ব কেৱল সঠিকভাৱে প্ৰশিক্ষিত আৰু প্ৰমাণিতসকলকহে দিয়াটো নিশ্চিত কৰিবলৈ ডিজাইন কৰা হয়। অনুজ্ঞাপত্ৰসমূহ বৰ্তমানৰ কৰি ৰখাটোৱে নিশ্চিত কৰে যে কেৱল চিকিৎসাজনিতভাৱে উপযুক্ত আৰু আইনগতভাৱে দায়বদ্ধ চালকসকলহে পথত থাকে।

২.৬ নিলম্বন আৰু অযোগ্যতা

অনুজ্ঞাপত্ৰ এটা বিশেষাধিকাৰ, স্থায়ী অধিকাৰ নহয়। ধাৰীয়ে ইয়াৰ অপব্যৱহাৰ কৰিলে ইয়াক স্থগিত বা বাতিল কৰিব পাৰি। নিলম্বনৰ সূচনা কৰিব পৰা গুৰুতৰ অপৰাধসমূহৰ ভিতৰত আছে:

- মদ্যপান বা ড্ৰাগছ সেৱন কৰি গাড়ী চলোৱা।
- অসাৱধানতাপূৰ্ণ বা বিপজ্জনকভাৱে গাড়ী চলোৱা।
- বাৰে বাৰে যান-বাহন উলংঘা।
- জৰুৰীকালীন বাহনৰ ওচৰত নতশিৰ হ’ব নোৱাৰা।

যুক্তিটো সহজ: যদি কোনো চালকে আনক ধাৰাবাহিকভাৱে বিপদত পেলায়, তেন্তে তেওঁলোকে নিজৰ আচৰণ সলনি নকৰালৈকে সমাজে তেওঁলোকক পথৰ পৰা আঁতৰাই নিয়াৰ অধিকাৰ আছে। বৈধ অনুজ্ঞাপত্ৰ অবিহনে গাড়ী চলোৱাটো মটৰ গাড়ী আইনৰ ১৮১ নং ধাৰাত গুৰুতৰ অপৰাধ, যাৰ বাবে বৃহৎ জৰিমনা আৰু/বা তিনিমাহলৈকে কাৰাদণ্ড বিহা। ইয়াৰ দ্বাৰা সকলো সময়তে বৈধ অনুজ্ঞাপত্ৰ বজাই ৰখাৰ গুৰুত্বৰ

ওপৰত আলোকপাত কৰা হয়। ইয়াৰ ফলত চালক আৰু জনসাধাৰণ উভয়কে সুৰক্ষা প্ৰদান কৰে। এটা অনুজ্ঞাপত্ৰ আস্থাৰ সৈতে আহে—সেই আস্থা ৰখাটোৱে আপোনাক আৰু আনক সুৰক্ষিত কৰি ৰাখে।

২.৭ আন্তঃৰাষ্ট্ৰীয় ড্ৰাইভিং পাৰ্মিট (আইডিপি)

যদি আপুনি বিদেশত গাড়ী চলোৱাৰ পৰিকল্পনা কৰিছে তেন্তে আন্তঃৰাষ্ট্ৰীয় ড্ৰাইভিং পাৰ্মিট (আইডিপি)ৰ বাবে আবেদন কৰিব পাৰে। ই এবছৰৰ বাবে বৈধ আৰু ভাৰতত জাৰি কৰা আপোনাৰ বৈধ ড্ৰাইভিং লাইচেন্সৰ সৈতে সদায় একেলগে লৈ যাব লাগিব। আন্তঃৰাষ্ট্ৰীয় চুক্তিৰ অধীনত বহু দেশত আইডিপি স্বীকৃতি দিয়া হৈছে। ২০২৫ চনৰ পৰা ভাৰতীয়সকলে সাৰথি পৰিবাহন পৰ্টেল বা অনুমোদিত আৰ টি অ'ৰ জৰিয়তে আই ডি পিৰ বাবে আবেদন বা নবীকৰণ কৰিব পাৰিব, বহিঃৰাজ্যৰ বাসিন্দাসকলে ভাৰতীয় দূতাবাসৰ জৰিয়তে নবীকৰণ প্ৰক্ৰিয়াকৰণৰ বিকল্প আছে। সদায় আয়োজক দেশখন পৰীক্ষা কৰক' .s প্ৰয়োজনীয়তাসমূহ, কাৰণ কিছুমানে অতিৰিক্ত প্ৰমাণীকৰণ বাধ্যতামূলক কৰিব পাৰে।

আইডিপিৰ অস্তিত্ব হৈছে সীমান্তৰ সিপাৰে গাড়ী চলোৱাৰ মানদণ্ডৰ সমন্বয় সাধন কৰিবলৈ, যাৰ ফলত ভাৰতীয়সকলে আইনগতভাৱে বহিঃৰাজ্যত গাড়ী চলাব পাৰে আৰু লগতে আন্তঃৰাষ্ট্ৰীয় দৰ্শকে বিনিময়ত ভাৰতীয় অনুজ্ঞাপত্ৰক সন্মান কৰাটো নিশ্চিত কৰিব পাৰে।

২.৮ ব্যৱস্থাপ্ৰণালীক সন্মান কৰা

অনুজ্ঞাপত্ৰক কেৱল আনুষ্ঠানিকতা বুলি ভবাটো সহজ, কিন্তু ই জীৱন ৰক্ষাৰ বাবে নিৰ্মিত ব্যৱস্থাক প্ৰতিনিধিত্ব কৰে। অনুজ্ঞাপত্ৰ ব্যৱস্থাক এটা সুৰক্ষাৰ জাল হিচাপে ভাবিব যিয়ে আপোনাক আৰু পথত থকা আনক সুৰক্ষা দিয়ে। চালকসকলে যেতিয়া সৎভাৱে আবেদন কৰে, প্ৰক্ৰিয়াটোক সন্মান কৰে, আৰু বিষয়াসকলৰ সৈতে সহযোগ কৰে তেতিয়া তেওঁলোকে নাগৰিক দায়িত্ব দেখুৱায়। এই ব্যৱস্থাটোৱে সৰ্বোত্তম কাম কৰে যেতিয়া মানুহে ইয়াক বাধা হিচাপে নহয়, নিজৰ আৰু নিজৰ সম্প্ৰদায়ৰ বাবে সুৰক্ষা হিচাপে লয়।

২.৯ কৰক' .s আৰু ডন' .অনুজ্ঞাপত্ৰৰ বাবে ts

এই ব্যৱহাৰিক টিপছবোৰ মানি চলাটো সহজ যদিও ই ডাঙৰ পাৰ্থক্য আনে।

কৰক

- আপোনাৰ বয়স আৰু বাহনৰ ধৰণৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি সঠিক শ্ৰেণীৰ অনুজ্ঞাপত্ৰৰ বাবে আবেদন কৰক।

- শিক্ষাৰ্থীৰ সময়ত গুৰুত্বসহকাৰে অনুশীলন কৰক' .s অনুজ্ঞাপত্ৰৰ সময়সীমা।
- যেতিয়াই গাড়ী চলাব তেতিয়াই আপোনাৰ লাইচেন্স লগত লৈ যাব।
- সময়মতে অনুজ্ঞাপত্ৰ নবীকৰণ কৰক।
- নিষেধাজ্ঞা আৰু দায়িত্ব সততাৰে পালন কৰক।
- প্ৰৱঞ্চনামূলক এজেন্টৰ পৰা হাত সাৰিবলৈ আবেদন আৰু নবীকৰণৰ বাবে সাৰথি পৰিভাহনৰ দৰে অফিচিয়েল আৰ টি অ' পৰ্টেল ব্যৱহাৰ কৰক।

ডন' .t

- চৰ্টকাট বা ভুৱা দস্তাবেজ ব্যৱহাৰ কৰক—সততাই ব্যৱস্থাটোৱে ন্যায্যভাৱে কাম কৰাটো নিশ্চিত কৰে।
- কেৱল এজন শিক্ষাৰ্থীক ধৰিলে যাত্ৰী কঢ়িয়াই নিব' .s অনুজ্ঞাপত্ৰ।
- আপোনাৰ অনুজ্ঞাপত্ৰ নবীকৰণৰ তাৰিখক আওকাণ কৰক।
- অনুজ্ঞাপত্ৰক কেৱল আনুষ্ঠানিকতা হিচাপে গণ্য কৰক—সমাজৰ প্ৰতি ই এক দায়িত্ব।

২.১০ পুনৰাবৃত্তি

- এজন চালক' .s অনুজ্ঞাপত্ৰই প্ৰস্তুতি আৰু আইনী দায়িত্বক প্ৰতিনিধিত্ব কৰে।
- বিভিন্ন শ্ৰেণীৰ বাহনৰ বয়স আৰু প্ৰশিক্ষণৰ প্ৰয়োজনীয়তা বেলেগ বেলেগ।
- শিক্ষাৰ্থীজন' .s লাইচেন্স হৈছে এজন নিৰাপদ চালক হোৱাৰ প্ৰথম পদক্ষেপ।
- ড্ৰাইভিং পৰীক্ষাই জ্ঞান আৰু ব্যৱহাৰিক ক্ষমতা দুয়োটাকে জুখিব পাৰে।
- কেৱল প্ৰস্তুত চালকসকলেহে চকা লোৱাটো নিশ্চিত কৰি সকলো পথ ব্যৱহাৰকাৰীক সুৰক্ষা প্ৰদানৰ বাবে অনুজ্ঞাপত্ৰ প্ৰক্ৰিয়াৰ ডিজাইন কৰা হৈছে।
- আন্তঃৰাষ্ট্ৰীয় ড্ৰাইভিং পাৰ্মিট কেৱল আপোনাৰ ভাৰতীয় অনুজ্ঞাপত্ৰৰ সৈতে বৈধ।

অধ্যায় ৩: আপোনাৰ বাহনখন চিনি পাওক

৩.১ আপোনাৰ বাহনখন কিয় জানিব লাগে?

নিজৰ বাহনখন বুজি নোপোৱা চালকজন চিকিৎসাৰ যত্নপাতি ব্যৱহাৰ কৰিব নজনা চিকিৎসকৰ দৰে—ভুলে প্ৰত্যক্ষভাৱে জীৱন বিপন্ন কৰিব পাৰে। নিয়ন্ত্ৰণ কেৱল এটা যন্ত্ৰৰ অংশ নহয়—ইহঁত যোগাযোগ, স্থিৰতা আৰু সুৰক্ষাৰ সঁজুলি। নিৰাপদ আৰু দায়িত্বশীল গাড়ী চলোৱাৰ আৰম্ভণি হয় পৰিচিতিৰ পৰা। আপুনি জানিব লাগিব যে প্ৰতিটো নিয়ন্ত্ৰণে কি কৰে, আপোনাৰ বাহনখনে কেনেদৰে সঁহাৰি জনায় আৰু ইয়াক কেনেকৈ পথৰ উপযুক্ত অৱস্থাত ৰাখিব লাগে। যেতিয়া আপুনি আপোনাৰ বাহনখন ভালদৰে চিনি পায় তেতিয়া আপুনি অধিক আত্মবিশ্বাসী অনুভৱ কৰে আৰু ৰাস্তাত মানসিক চাপ কম হয়। এই জ্ঞানে আত্মবিশ্বাস গঢ়ি তোলে আৰু জটিল মুহূৰ্তত সংকোচ হ্ৰাস কৰে।

৩.২ বাহন নিয়ন্ত্ৰণ

প্ৰতিজন চালকে নিজৰ বাহনৰ মৌলিক নিয়ন্ত্ৰণ বুজিব লাগিব। কেনেকৈ আৰু কেতিয়া ব্যৱহাৰ কৰিব লাগে সেই কথা জনাটোৱেই হৈছে নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাৰ ভেটি। নিজৰ বাহন নজনা চালক এজন নিজৰ সঁজুলিৰ লগত অচিনাকি ডাক্তৰৰ দৰে—ভুলে আনৰ ক্ষতি কৰিব পাৰে।

প্ৰাথমিক নিয়ন্ত্ৰণসমূহ

- ষ্টিয়াৰিং (বা দুচকীয়া বাহনৰ বাবে হেণ্ডেলবাৰ): বাহনখনক গাইড কৰে .s দিশ। দৃঢ়ভাৱে ধৰি ৰাখক কিন্তু টানকৈ নহয়, যাতে মসৃণ আৰু নিয়ন্ত্ৰিত গতিবিধি হ'ব পাৰে।
- এক্সিৰেলটৰ (থ্ৰ'টল): গতি বৃদ্ধি কৰে। লাহে লাহে ব্যৱহাৰ কৰক—হঠাতে ত্বৰণে স্থিৰতা হ্ৰাস কৰে আৰু আন পথ ব্যৱহাৰকাৰীক আচৰিত কৰে।
- ব্ৰেক: গতি কমায় বা বাহন ৰখাই দিয়ে। জৰুৰীকালীন অৱস্থাত নহ'লে হঠাতে নহয়, ক্ৰমান্বয়ে প্ৰয়োগ কৰক।
- ক্লাচ (মেনুৱেল বাহন): ইঞ্জিনক চকাৰ পৰা বিচ্ছিন্ন কৰে, যাৰ ফলত গিয়াৰ সলনি বা নিয়ন্ত্ৰিতভাৱে ৰখাব পৰা যায়।
- গিয়াৰ লিভাৰ: গতি আৰু শক্তিৰ বাবে সঠিক গিয়াৰ নিৰ্বাচন কৰে। তলৰ গিয়াৰে কম গতিবেগত আৰু ঢালত নিয়ন্ত্ৰণ প্ৰদান কৰে; উচ্চ গিয়াৰ ক্লুজিঙৰ বাবে।
- পাৰ্কিং ব্ৰেক (হেণ্ডব্ৰেক): বিশেষকৈ ঢালত ৰখাই থোৱাৰ সময়ত গাড়ীখন সুৰক্ষিত কৰে। বন্ধ কৰাৰ পিছত ইয়াক নিয়োজিত কৰক আৰু আঁতৰি যোৱাৰ আগতে ইয়াক মসৃণভাৱে এৰি দিয়ক।

মাধ্যমিক নিয়ন্ত্ৰণ

- আইনা: পিছফালে আৰু কাষলৈ যাতায়ত পৰীক্ষা কৰক। গতি বা দিশ সলনি কৰাৰ আগতে সদায় ব্যৱহাৰ কৰক।
- সূচক (টাৰ্ণ চিগনেল): আপোনাৰ উদ্দেশ্য আনৰ লগত যোগাযোগ কৰক। আগতীয়াকৈ সংকেত দিয়ক আৰু কাৰ্য্য সম্পূৰ্ণ হ'লে বাতিল কৰক।
- পোহৰ: দৃশ্যমানতা উন্নত কৰক আৰু আনক আপোনাক দেখাত সহায় কৰক। সাধাৰণ যাতায়তত ডিপড (লো বিম) হেডলাইট ব্যৱহাৰ কৰক; কেৱল খালী, আন্ধাৰ পথতহে উচ্চ ৰশ্মি।
- হৰ্ণ: আক্ৰমণাত্মকতাৰ বাবে নহয়, সতৰ্কবাণীৰ আহিলা। সতৰ্ক কৰিবলৈ চমুকৈ ব্যৱহাৰ কৰক, কেতিয়াও বকাবকি নকৰিব।
- ৱাইপাৰ আৰু ৱাস্থাৰ: বৰষুণ বা ধূলিত অপৰিহাৰ্য্য। নিৰাপত্তাৰ বাবে স্পষ্ট দৃষ্টিভংগী আলোচনাযোগ্য নহয়।

নিয়ন্ত্ৰণ ৰুটিনসমূহ (পদক্ষেপ-দ্বাৰা-পদক্ষেপ ক্ৰম)

এই নিয়ন্ত্ৰণসমূহ সঠিক ক্ৰমত ব্যৱহাৰ কৰিলে গাড়ী চলোৱাটো মসৃণ আৰু ভৱিষ্যদ্বাণীযোগ্য হৈ থাকে। এই ৰুটিনবোৰ স্বয়ংক্ৰিয় অভ্যাসত পৰিণত নোহোৱালৈকে নিৰাপদ, খালী ঠাইত অভ্যাস কৰক।

- স্থবিৰ পৰা আঁতৰি যোৱা: দাপোন→সংকেত→গিয়েৰ→পৰ্যবেক্ষণ→লৰচৰ কৰক (MS-GO)।
- লেন সলনি কৰা: আইনা→সংকেত→পৰ্যবেক্ষণ→মসৃণ ষ্টিয়াৰিং।
- ঘূৰোৱা: সোনকালে সংকেত দিয়ক→লেহেমীয়া কৰক→আইনা পৰীক্ষা কৰক→গিয়াৰ নিৰ্বাচন কৰক→মসৃণভাৱে ঘূৰি সম্পূৰ্ণ কৰক।
- বৈ থকা: আইনা→সংকেত→ব্ৰেক→ক্লাচ→নিৰপেক্ষ।

পৰিহাৰ কৰিবলগীয়া সাধাৰণ ভুল

- মেনুৱেল গিয়াৰ বাহনত ভৰিখন ক্লাচত (ক্লাচ চলাই) থৈ দিলে, যিয়ে ইয়াক ক্ষয় কৰে আৰু নিয়ন্ত্ৰণ হ্ৰাস কৰে।
- লেন সলনি কৰাৰ আগতে ব্লাইণ্ড স্পট চেক পাহৰি যোৱা।
- ব্ৰেক কৰাটো বহুত দেৰিকৈ বা বেছি কঠোৰভাৱে।
- হাই বিম অতিমাত্ৰা ব্যৱহাৰ কৰা আৰু আন চালকক অন্ধ কৰা।

যুক্তি: বাহন নিয়ন্ত্ৰণ জটিল নহয়, কিন্তু ই দ্বিতীয় প্ৰকৃতি হ'ব লাগিব। ৰুটিন অভ্যাস কৰি আৰু বেয়া অভ্যাস এৰাই চলি চালকসকলে ভৱিষ্যদ্বাণীযোগ্য আৰু নিৰাপদ হৈ থাকে—নিজৰ বাবে আৰু চৌপাশৰ সকলোৰে বাবে।

৩.৩ প্ৰি-ড্ৰাইভ পৰীক্ষা

যিকোনো যাত্ৰা আৰম্ভ কৰাৰ আগতে এজন দায়িত্বশীল চালকে এমিনিট সময় উলিয়াই গাড়ীখন পৰীক্ষা কৰে। এই পৰীক্ষাবোৰত মাত্ৰ এমিনিট সময় লাগে, কিন্তু ইয়াৰ দ্বাৰা ঘণ্টাৰ পিছত ঘণ্টা ধৰি হোৱা সমস্যাৰ পৰা ৰক্ষা পৰিব পাৰে। এটা সহজ ৰুটিনে দুৰ্ঘটনা আৰু বিজুতি ৰোধ কৰিব পাৰে:

- টায়াৰৰ চাপ আৰু অৱস্থা পৰীক্ষা কৰক (যেনে, ট্ৰেডৰ গভীৰতা, কোনো দৃশ্যমান ক্ষতি নহয়)।
- ব্ৰেকবোৰ প্ৰতিক্ৰিয়াশীলতাৰ বাবে পৰীক্ষা কৰক।
- আইনা, লাইট আৰু থিৰিকী পৰিষ্কাৰ হোৱাটো নিশ্চিত কৰক।
- স্পষ্ট দৃশ্যমানতাৰ বাবে দাপোনসমূহ সামঞ্জস্য কৰা হোৱাটো নিশ্চিত কৰক।
- আৰাম আৰু নিয়ন্ত্ৰণৰ বাবে আসন আৰু ষ্টিয়াৰিং সামঞ্জস্য কৰক।
- আপোনাৰ ছিটবেল্ট বান্ধি লওক; নিশ্চিত কৰক যে যাত্ৰীসকলেও একে কাম কৰে।
- ইন্ধনৰ মাত্ৰা বা বেটাৰীৰ চাৰ্জ নিশ্চিত কৰক (ইলেক্ট্ৰিক বাহনৰ বাবে) আৰু কোনো সতৰ্কবাণী লাইট জ্বলি থকা নাই।
- সকলো যাত্ৰীৰ বাবে ছিটবেল্ট আৰু হেড বেষ্ট্ৰেইণ্ট কাৰ্যক্ষম হোৱাটো পৰীক্ষা কৰক।
- লাইট, সূচক, ৱাইপাৰ, আৰু হৰ্ণ সঠিকভাৱে কাম কৰাৰ বাবে পৰীক্ষা কৰক।

সতৰ্কবাণী লাইট আৰু সূচকসমূহ:

আধুনিক বাহনত ডেচব'ৰ্ডৰ সতৰ্কবাণী লাইট থাকে যাতে চালকক সম্ভাৱ্য সমস্যাৰ বিষয়ে সতৰ্ক কৰি দিয়ে। এইবোৰ প্ৰি-ড্ৰাইভ আৰু লগতে ড্ৰাইভিং কৰাৰ সময়তো প্ৰযোজ্য।

- তেলৰ চাপৰ পোহৰ: নিৰাপদে বৈ ইঞ্জিনটো তৎক্ষণাত বন্ধ কৰি দিব; গাড়ী চলাই থাকিলে গুৰুতৰ ক্ষতি হ'ব পাৰে।
- ইঞ্জিনৰ উষ্ণতাৰ পোহৰ: শীতল পদাৰ্থৰ মাত্ৰা পৰীক্ষা কৰাৰ আগতে নিৰাপদে টানি লওক আৰু ইঞ্জিনটো ঠাণ্ডা হ'বলৈ দিয়ক।
- বেটাৰী বা চাৰ্জিং লাইট: বৈদ্যুতিক ব্যৱস্থাত হোৱা দোষৰ ইংগিত দিয়ে—সাৱধানে গাড়ী চলাওক নিৰাপদ স্থানলৈ আৰু ইয়াক পৰীক্ষা কৰাওক।

- ব্ৰেক বার্নিং লাইট: যদি গাড়ী চলোৱাৰ সময়ত দেখা দিয়ে, তেন্তে নিৰাপদে বৈ সহায় লওক; ব্ৰেক বিকল হোৱাটো আগতীয়া হ'ব পাৰে।

সতৰ্কবাণী লাইটক আওকাণ কৰিলে এটা সৰু বিষয় বিপজ্জনক বা ব্যয়বহুল বিষয়লৈ পৰিণত হ'ব পাৰে।

যুক্তি: গাড়ী চলাই থাকোঁতে ৩০ ছেকেণ্ডৰ পৰীক্ষা আৰু নিয়মীয়া স্কেন কৰিলে পিছলৈ পথৰ কাষত হোৱা বিজুতি বা দুঘটনা ৰোধ কৰিব পাৰি। মটৰ চাইকেল আৰু স্কুটাৰৰ বাবে হেলমেট চলাচল কৰাৰ আগতে সঠিকভাৱে বান্ধিব লাগে। গাড়ীৰ বাবে সকলো যাত্ৰীয়ে ছিটবেল্ট পিন্ধাটো নিশ্চিত কৰক।

৩.৪ পথৰ যোগ্যতা আৰু আইনী কৰ্তব্য

ভাৰতীয় আইনত চালকৰ ওপৰত কৰ্তব্য জাপি দিয়া হৈছে যে তেওঁলোকৰ বাহনখন পথৰ যোগ্য হোৱাটো নিশ্চিত কৰক। এই নিয়মসমূহ চালকসকলক বোজা দিবলৈ নহয়, বৰঞ্চ পথটো ভাগ কৰা সকলোকে সুৰক্ষা দিবলৈহে আছে। অসুৰক্ষিত বাহন চলোৱাটো কেৱল বিপদজনক নহয়, শাস্তিও আছে। পথৰ যোগ্যতাৰ অৰ্থ হ'ল ব্ৰেক, টায়াৰ, লাইট, আৰু নিৰ্গমন ব্যৱস্থা সঠিকভাৱে কাম কৰা অৱস্থাত আছে। নিয়ন্ত্ৰণৰ অধীনত প্ৰদূষণ (PUC) প্ৰমাণপত্ৰ বাধ্যতামূলক, আৰু ইয়াৰ অবিহনে বাহনসমূহে জৰিমনা ভৰিব পাৰে বা ব্যৱহাৰত বাধা দিব পাৰে।

বাণিজ্যিক বাহনসমূহেও বৈধ ফিটনেছ প্ৰমাণপত্ৰ লৈ যাব লাগিব, যিয়ে প্ৰমাণ কৰে যে ই সুৰক্ষাৰ মানদণ্ড পূৰণ কৰে। এই পৰীক্ষাসমূহ জনসাধাৰণক সুৰক্ষা প্ৰদানৰ বাবেই আছে। বেয়াকৈ ৰক্ষণাবেক্ষণ কৰা বাহন কেৱল ব্যক্তিগত বিপদ নহয়—ৰাজহুৱা পথ ভাগ কৰা সকলোৰে বাবে ই এক বিপদ।

৩.৫ কঢ়িয়াই নিবলগীয়া নথিপত্ৰ

যেতিয়াই গাড়ী চলাব তেতিয়াই আইনগতভাৱে কিছুমান বিশেষ নথি-পত্ৰ কঢ়িয়াই নিব লাগিব। ইয়াৰ ভিতৰত আছে:

- এটা বৈধ ড্ৰাইভিং লাইচেন্স।
- বাহনখন' .s পঞ্জীয়ন প্ৰমাণপত্ৰ (RC)।
- এটা বৈধ বীমাৰ প্ৰমাণ পত্ৰ।
- এটা প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণৰ অধীনত (PUC) প্ৰমাণপত্ৰ।

এই নথিপত্ৰসমূহ ডিজিটেল ৰূপত ডিজিটাল বা এমপাৰিভাইজৰ দৰে অফিচিয়েল এপৰ জৰিয়তে কঢ়িয়াই নিব পাৰি, যিটো মটৰ বাহন (সংশোধনী) আইন, ২০১৯ৰ অধীনত অনুমতি দিয়া হৈছে। ডিজিটেল কপিসমূহ অফলাইনত প্ৰৱেশযোগ্য হোৱাটো নিশ্চিত কৰক, কিয়নো পৰীক্ষাৰ সময়ত নেটৱৰ্কৰ সমস্যাৰ সৃষ্টি হ'ব

পাৰে। সঠিক নথি-পত্ৰ কঢ়িয়াই নিয়াটোৱে চেকপইণ্টত পলম কম কৰে আৰু আইন মানি চলাৰ কথা প্ৰদৰ্শন কৰে।

৩.৬ ৰক্ষণাবেক্ষণৰ মূল কথা

নিয়মিত ৰক্ষণাবেক্ষণে বাহন এখন সুৰক্ষিত, কাৰ্যক্ষম আৰু দীৰ্ঘস্থায়ী কৰি ৰাখে। ৰক্ষণাবেক্ষণক আপোনাৰ বাহনখনৰ নিয়মীয়া স্বাস্থ্য পৰীক্ষা বুলি ভাবিব। ইয়াৰ ভিতৰত আছে:

- প্ৰস্তুতকাৰকৰ মতে সময়ে সময়ে চাৰ্ভিচিং' .s সূচী।
- ইঞ্জিনৰ তেল, কুলাণ্ট, আৰু ব্ৰেক ফ্লুইড আৰু উইণ্ডশ্বিল্ড ৱাশ্বাৰ ফ্লুইড পৰীক্ষা আৰু টপিং কৰা।
- টায়াৰ সঠিকভাৱে ফুলাই ৰখা আৰু পিঞ্চিলে সলনি কৰা।
- ক্ৰটিপূৰ্ণ লাইট বা ৱাইপাৰ সলনি কৰা।
- বৈদ্যুতিক বাহনৰ বাবে বেটাৰী পৰ্যাপ্তভাৱে চাৰ্জ হোৱাটো নিশ্চিত কৰক আৰু নিৰ্মাতাৰ পৰা চফ্টৱেৰ আপডেট বা সতৰ্কবাণী পৰীক্ষা কৰক। চাৰ্জিং পৰ্টৰ দৰে বৈদ্যুতিক উপাদানসমূহৰ নিয়মীয়া ৰক্ষণাবেক্ষণ পৰম্পৰাগত বাহনৰ ৰক্ষণাবেক্ষণৰ দৰেই গুৰুত্বপূৰ্ণ।

ৰক্ষণাবেক্ষণক আওকাণ কৰিলে পথত হঠাৎ বিকল হ'ব পাৰে, যাৰ ফলত দুৰ্ঘটনা হ'ব পাৰে। সু-ৰক্ষণাবেক্ষণ কৰা এখন বাহনে কম ইন্ধন খৰচ কৰে, কম প্ৰদূষণ কৰে, চালক আৰু আনক মানসিক শান্তি প্ৰদান কৰে।

৩.৭ ই কিয় গুৰুত্বপূৰ্ণ

সোণালী নিয়ম: ভালদৰে ৰক্ষণাবেক্ষণ কৰা বাহন এখন নিৰাপদ বাহন। যদি আপুনি আপোনাৰ বাহনখনৰ যত্ন লয় তেন্তে আপোনাৰ বাহনখনে আপোনাৰ যত্ন ল'ব—আৰু বাকী সকলো ৰাস্তাত।

আপোনাৰ বাহনখন জনাটো যান্ত্ৰিক বিশেষজ্ঞতাৰ কথা নহয়—ই দায়িত্বৰ বিষয়ে, আৰু বাহনখন কাৰ্যক্ষমভাৱে উপযুক্ত হোৱাটো নিশ্চিত কৰা। যিসকল চালকে নিজৰ বাহন ভালদৰে চিনি পায়, তেওঁলোকে জৰুৰীকালীন অৱস্থাত আতংকিত হোৱাৰ সম্ভাৱনা কম, সমস্যাৰ আগতীয়াকৈ অনুমান কৰাৰ সম্ভাৱনা বেছি আৰু দুৰ্ঘটনা প্ৰতিৰোধৰ বাবে অধিক সাজু হয়। এই আইনখনে চালকসকলক তেওঁলোকৰ বাহনৰ

অৱস্থাৰ বাবে জবাবদিহি কৰি স্বীকৃতি দিছে। আপোনাৰ বাহনখন জনাটো আপোনাৰ বাবে গাড়ী চলোৱাটো নিৰাপদ আৰু আনৰ প্ৰতি দয়ালু কৰি তোলাৰ অন্যতম সহজ উপায়।

৩.৮ কৰক' .s আৰু ডন' .বাহন জ্ঞানৰ বাবে ts

নিজকে আৰু আনক সুৰক্ষিত ৰাখিবলৈ এইটোক দ্ৰুত পৰীক্ষা তালিকা হিচাপে ভাবিব।

কৰক

- ৰাজহুৱা পথত গাড়ী চলোৱাৰ আগতে সকলো মৌলিক নিয়ন্ত্ৰণ শিকিব আৰু অনুশীলন কৰক।
- প্ৰতিটো ভ্ৰমণৰ আগতে দ্ৰুত সুৰক্ষা পৰীক্ষা কৰক।
- আপোনাৰ বাহনখন চাৰ্ভিচ আৰু পথৰ যোগ্য কৰি ৰাখক।
- ভৌতিক বা ডিজিটেল সকলো প্ৰয়োজনীয় নথি-পত্ৰ কঢ়িয়াই নিব।
- ডেচব'ৰ্ডৰ সতৰ্কবাণী লাইটত (যেনে, ইঞ্জিন পৰীক্ষা কৰক, কম তেল) তৎক্ষণাত কাম কৰক, বিজুতি বা দুৰ্ঘটনা ৰোধ কৰিবলৈ মিস্ত্ৰীৰ পৰামৰ্শ লৈ।

ডন' .t

- প্ৰথমে নিয়ন্ত্ৰণ শিকি নোযোৱাকৈ আপুনি অচিনাকি বাহন চলাওক।
- সতৰ্কবাণী লাইট বা অস্বাভাৱিক শব্দক আওকাণ কৰক।
- ৰক্ষণাবেক্ষণৰ ক্ষেত্ৰত অৱহেলা কৰা—সৰু সৰু বিষয়বোৰ ডাঙৰ বিফলতাত পৰিণত হ'ব পাৰে।
- প্ৰয়োজনীয় নথি-পত্ৰ অবিহনে গাড়ী চলাওক; ইয়াৰ ফলত শাস্তি হ'ব পাৰে।

৩.৯ পুনৰাবৃত্তি

- আপোনাৰ বাহনখন আয়ত্ত কৰক' .ৰ মূল নিয়ন্ত্ৰণ (যেনে, ষ্টিয়াৰিং, ব্ৰেক, সূচক) আৰু যন্ত্ৰ।
- গাড়ী চলোৱাৰ আগতে টায়াৰ, ব্ৰেক, লাইট, আৰু আইনা পৰীক্ষা কৰক।
- নিয়মীয়াকৈ ৰক্ষণাবেক্ষণ কৰিলে দুৰ্ঘটনা আৰু বিজুতি ৰোধ হয়।
- আপোনাৰ বাহনত সকলো সময়তে নথি-পত্ৰ আৰু সুৰক্ষা সঁজুলি ৰাখক।

- এজন দায়িত্বশীল চালকে বাহনৰ যত্নক পথ সুৰক্ষাৰ অংশ হিচাপে গণ্য কৰে।

অধ্যায় ৪: পথৰ নিয়ম

৪.১ পথৰ চিন

পথৰ চিনবোৰেই হৈছে পথৰ ভাষা। ইহঁতে চালকসকলক স্পষ্ট আৰু মানক ৰূপত নিৰ্দেশনা, সতৰ্কবাণী আৰু নিৰ্দেশনা প্ৰদান কৰে। পথৰ চিন মানি চলাটো সুৰক্ষাৰ বাবে অতি প্ৰয়োজনীয় আৰু আৰু চিনবোৰে আইনৰ দৰেই শক্তি বহন কৰে। পথৰ চিন এটাক আওকাণ কৰাটো অবৈধ আৰু বিপদজনক দুয়োটা।

তিনিটা বহল শ্ৰেণী আছে। বহুতৰে নিজস্ব ৰং আৰু আকৃতি থাকে, যাৰ ফলত একেবাৰে চকুত পৰাকৈ চিনি পোৱা যায়:

- বাধ্যতামূলক চিন (ৰঙা সীমাৰেখাৰ সৈতে বৃত্তাকাৰ): STOP, NO ENTRY, SPEED LIMIT, ONE WAY, NO U-TURN। এইবোৰ সদায় ব্যতিক্ৰম নোহোৱাকৈ মানি চলিব লাগিব আৰু মটৰ গাড়ী আইনৰ অধীনত উলংঘা কৰিলে আইনী শাস্তি বহন কৰিব লাগিব।
- সতৰ্কবাণী চিন (ৰঙা সীমাৰেখাৰে ত্ৰিকোণীয়): SHARP CURVE, SCHOOL AHEAD, SLIPPERY ROAD, CATTLE CROSSING। এইবোৰে গতি হ্ৰাস বা অতিৰিক্ত সতৰ্কতাৰ প্ৰয়োজন হোৱা সম্ভাৱ্য বিপদৰ বিষয়ে সতৰ্ক কৰি দিয়ে।
- তথ্যমূলক চিন (আয়তাকাৰ বা বৰ্গক্ষেত্ৰ, প্ৰায়ে নীলা): পেট্ৰল পাম্প, পাৰ্কিং, চিকিৎসালয়, জিৰণি লোৱা ঠাই। এইবোৰে সুবিধা বা দিশৰ ওপৰত নিৰ্দেশনা প্ৰদান কৰে।

গুৰুত্বপূৰ্ণ: বাধ্যতামূলক, সতৰ্কবাণীমূলক আৰু তথ্যমূলক চিনসমূহৰ বিশদ চিত্ৰকে ধৰি ভাৰতীয় পথৰ চিনসমূহৰ বিস্তৃত তালিকাৰ বাবে পৰিশিষ্ট A চাওক। গাড়ী চলোৱাৰ সময়ত চিনসমূহ দ্ৰুতভাৱে চিনি পাবলৈ এই দৃশ্যসমূহৰ সৈতে নিজকে পৰিচিত কৰক, কিয়নো নিৰাপদ নেভিগেচন আৰু মটৰ গাড়ী আইন মানি চলাৰ বাবে এইবোৰ অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ।

যুক্তি: পথৰ চিনবোৰে যাতায়তক ভৱিষ্যদ্বাণীযোগ্য কৰি তোলে। ইয়াৰ দ্বাৰা বিভিন্ন ৰাজ্যৰ, আনকি বিভিন্ন দেশৰ চালকসকলে একে নিৰ্দেশনা নিমিষতে বুজিব পাৰে। সেইবোৰ মানি চলি চালকসকলে বিভ্ৰান্তি হ্ৰাস কৰে, দ্বিধাবোধৰ পৰা আঁতৰি থাকে আৰু দুৰ্ঘটনা ৰোধ কৰে। চিনসমূহৰ প্ৰতি অনুশাসিত সঁহাৰিয়ে যান-বাহনৰ প্ৰবাহও উন্নত কৰে আৰু অপ্ৰয়োজনীয় সংঘাত হ্ৰাস কৰে।

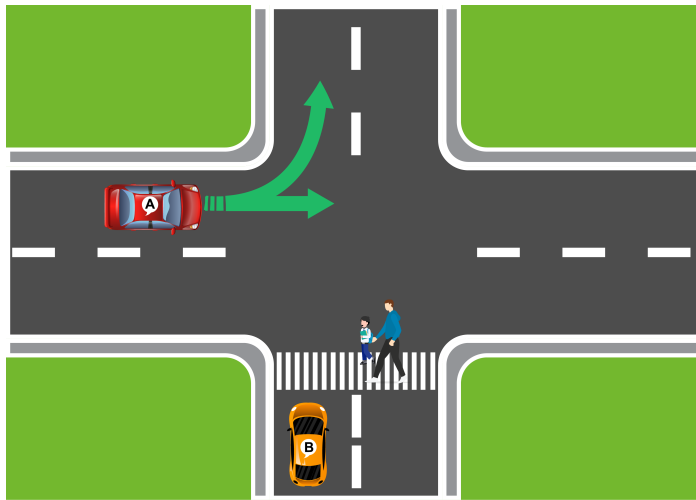
সোঁৱৰণী: পথৰ চিন আৰু চিহ্ন পৰামৰ্শ নহয়—সেইবোৰ আইনী প্ৰয়োজনীয়তা। সেইবোৰ মানি চলাটোৱে যাতায়তক ভৱিষ্যদ্বাণীযোগ্য আৰু নিৰাপদ কৰি ৰাখে, আনহাতে সেইবোৰ অমান্য কৰাটো শাস্তিযোগ্য অপৰাধ।

৪.২ পথৰ চিহ্নিতকৰণ

যাতায়ত নিয়ন্ত্ৰণ আৰু পথ প্ৰদৰ্শনৰ বাবে পথৰ পৃষ্ঠত পথৰ চিহ্ন ৰং কৰা হয়। পথৰ চিন সম্প্ৰসাৰণ আৰু একেলগে কাম কৰি ব্যস্ত ৰাস্তাত শৃংখলা সৃষ্টি কৰে। ৰাস্তাৰ দৰে 's' হাতৰ আখৰ, চালকক ক'লে যাব আৰু কেতিয়া ৰ'ব লাগে কোৱা।

উদাহৰণস্বৰূপে:

- লেন লাইন: বাহনসমূহক নিজৰ লেনৰ ভিতৰত ক্ৰমবদ্ধ কৰি ৰাখক আৰু বিপজ্জনক বয়নক নিৰুৎসাহিত কৰক।
- ষ্টপ লাইন: সংকেত বা ষ্টপ চিন ক'ত বৈ যাব লাগে ইংগিত দিয়ে, জংচনসমূহ স্পষ্ট কৰি ৰাখে।
- জেব্রা ক্ৰছিং: পথচাৰীৰ বাবে সংৰক্ষিত নিৰাপদে পাৰ হ'বলৈ, তেওঁলোকৰ পথৰ অধিকাৰ উজ্জ্বল কৰি।
- কঠিন ৰেখা: লেন সলনি বা অভাৰটেকিং ক'ত নিষিদ্ধ, যেনে বক্ৰ বা সংযোগস্থলৰ ওচৰত, তাক সূচায়।
- ডেছ লাইন: নিৰাপদ হ'লে লেন সলনি বা অভাৰটেকিং কৰিবলৈ দিয়ক, কিন্তু পাৰ হোৱাৰ আগতে সদায় আইনা আৰু অন্ধ ঠাই পৰীক্ষা কৰক।
- কাঁড় চিহ্ন আৰু চিহ্নসমূহ: ঘূৰণীয়া, একত্ৰীকৰণ, বা লেন-নিৰ্দিষ্ট নিষেধাজ্ঞাসমূহ গাইড।



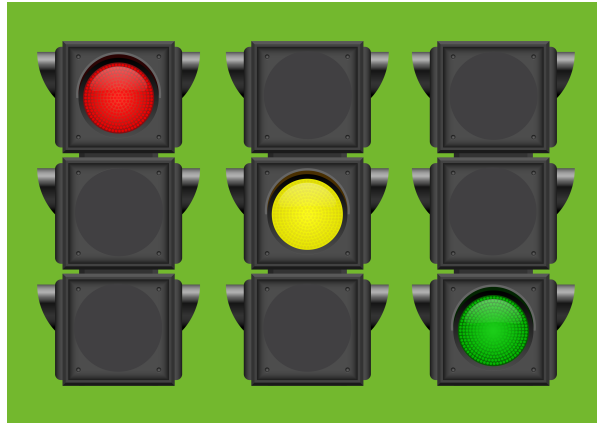
চিত্ৰ ২: পথচাৰীৰ ক্ৰছিঙৰ উদাহৰণ: পথচাৰীৰ পথৰ অধিকাৰ আছে। পথচাৰীক পাৰ হ'বলৈ দিবলৈ গাড়ী-বি ৰখাই দিয়া হৈছে।

যুক্তি: পথৰ চিহ্নিতকৰণে উপলব্ধ স্থানক সংগঠিত কৰে, যাতায়তৰ ধাৰাসমূহ পৃথক কৰে, আৰু দুৰ্বল পথ ব্যৱহাৰকাৰীসকলক সুৰক্ষা দিয়ে। তেওঁলোকে আশা কৰা ধৰণৰ আচৰণ সকলোৰে বাবে স্পষ্ট কৰি নিৰন্তৰ বলবৎ কৰাৰ প্ৰয়োজনীয়তা হ্ৰাস কৰে।

৪.৩ ট্ৰেফিক চিগনেল

ট্ৰেফিক সংকেতে ছেত্ৰনত চলাচল নিয়ন্ত্ৰণ কৰে, যিবোৰ পথ নেটৱৰ্কত সৰ্বাধিক সংঘাতৰ বিন্দু। মানক অৰ্থসমূহ হ'ল:

- ৰঙা: সম্পূৰ্ণ বৈ অপেক্ষা কৰক।
- হালধীয়া/এম্বাৰ: বন্ধ কৰিবলৈ প্ৰস্তুত; পোহৰক পৰাস্ত কৰিবলৈ ত্বৰান্বিত নকৰিব।
- সেউজীয়া: বাট পৰিষ্কাৰ হ'লে সৱধানে আগবাঢ়িব।



চিত্ৰ ৩: ট্ৰেফিক লাইটৰ উদাহৰণ: ওপৰত মানক অৰ্থ দেখুওৱা হৈছে।

ফ্লেছিং চিগনেলৰ অৰ্থ প্ৰায়ে সৱধানতা বা অস্থায়ী অৱস্থা, আৰু কিছুমান ছেত্ৰনত আৰক্ষী বিষয়াই হাতৰ নিৰ্দেশনাৰে চিগনেল অভাৱৰাইড কৰিব পাৰে।

অল-ৰেড ফেজ: কিছুমান জংচনত চমু 'অল-ৰেড' সময়ছোৱাই নিশ্চিত কৰে যে পৰৱৰ্তী দিশৰ যাতায়ত চলিবলৈ আৰম্ভ কৰাৰ আগতে ছেত্ৰনটো পৰিষ্কাৰ হয়। এই পৰ্যায়ত কেতিয়াও কোনো জংচনত প্ৰৱেশ নকৰিব।

যুক্তি: ব্যস্ত ছেতনত সংকেতে শৃংখলা সৃষ্টি কৰে, যাৰ ফলত বিভিন্ন দিশৰ পৰা অহা বাহন আৰু পথচাৰীসকলে পাল পাতি নিৰাপদে গতি কৰিব পাৰে। একেলগে পাৰ হ'বলৈ চেষ্টা কৰা একাধিক বাহনৰ বিশৃংখলতা ৰোধ কৰে, আৰু সংঘৰ্ষৰ সম্ভাৱনাও হ্ৰাস কৰে।

8.8 ৰাইট অৱ ৱে

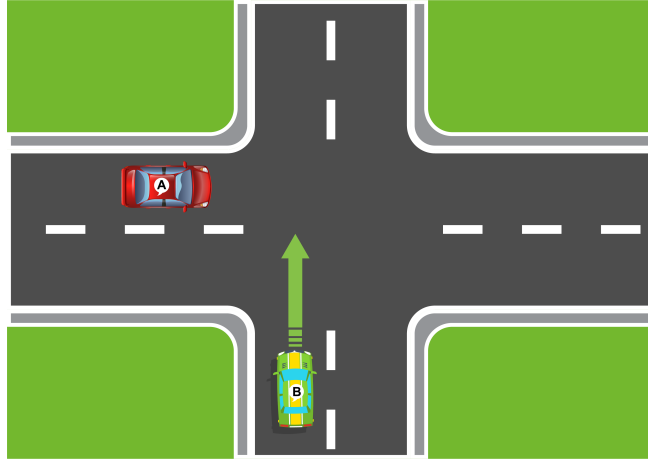
**সোণালী নিয়ম: ৰাইট অৱ ৱে ক্ষমতাৰ কথা নহয়—ই ভৱিষ্যদ্বাণীযোগ্যতাৰ বিষয়ে।
প্ৰয়োজনৰ সময়ত সদায় হাৰ মানি লওক যাতে সকলোৱে জানে কি আশা কৰিব পাৰি।
প্ৰয়োজনৰ সময়ত নতশিৰ হোৱাটোও আনৰ প্ৰতি সন্মানৰ চিন।**

গাড়ী চলোৱাৰ ক্ষেত্ৰত ৰাইট অৱ ৱে এটা গুৰুত্বপূৰ্ণ ধাৰণা। ৰাইট অৱ ৱেৰ নিয়মে স্পষ্ট কৰে যে বিভিন্ন পৰিস্থিতিত কোনে প্ৰথমে আগবাঢ়িব লাগে। ক্ষমতা বা বিশেষাধিকাৰৰ কথা নহয়, ভৱিষ্যদ্বাণীযোগ্যতা আৰু ন্যায্যপৰায়ণতাৰ কথাহে। যেতিয়া চালকসকলে অগ্ৰাধিকাৰৰ ক্ৰম জানে, তেতিয়া দ্বিধাবোধ আৰু আক্ৰমণাত্মকতা কমি যায়।

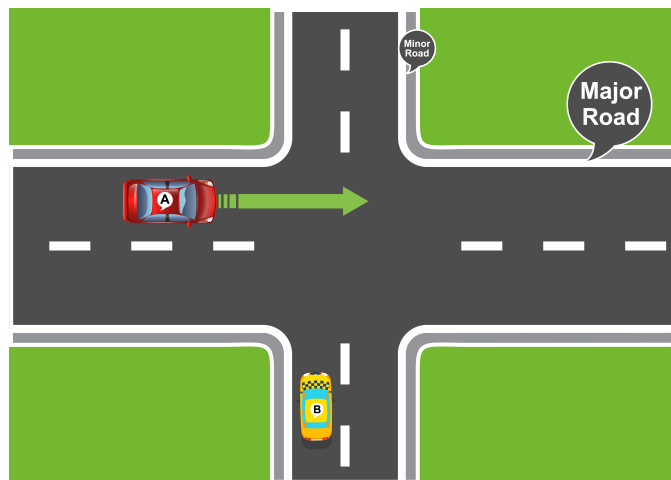
উদাহৰণ:

- অনিয়ন্ত্ৰিত ছেতনত: কেন্দ্ৰীয় মটৰ গাড়ী নিয়মৰ (চিএমভিআৰ) ২৭ নং নিয়ম অনুসৰি সোঁফালৰ পৰা ওচৰ চাপি অহা বাহনসমূহৰ অগ্ৰাধিকাৰ আছে।
- ঘূৰণীয়া পথত: ইতিমধ্যে বৃত্তত থকা বাহনসমূহৰ অগ্ৰাধিকাৰ থাকে; প্ৰৱেশ কৰা বাহনসমূহে ফল দিব লাগিব।
- পথচাৰীৰ ক্ৰছিং: পথচাৰীৰ পথৰ নিৰাপেক্ষ অধিকাৰ আছে; নিৰাপদে পাৰ হ'বলৈ সম্পূৰ্ণৰূপে বন্ধ কৰক।
- জৰুৰীকালীন বাহন: সদায় এম্বুলেন্স, অগ্নিনিৰ্বাপক বাহিনীৰ ইঞ্জিন বা সক্ৰিয় চাইৰেন আৰু লাইট থকা আৰক্ষীৰ বাহনৰ ওচৰত তৎক্ষণাত নতশিৰ হওক, প্ৰয়োজন হ'লে বাওঁফালে টানিব লাগে।

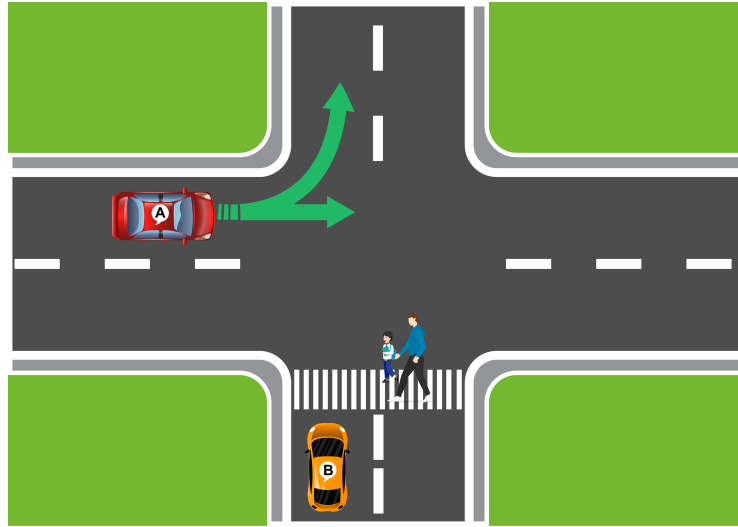
- ডাঙৰ বনাম সৰু পথ: সৰু পথৰ পৰা প্ৰৱেশ কৰা বাহনতকৈ ডাঙৰ পথৰ যাতায়তক অগ্ৰাধিকাৰ দিয়া হয়।



চিত্ৰ ৪: দুটা সমান আকাৰৰ পথৰ অনিয়ন্ত্ৰিত ছেক্ষন। আপোনাৰ সোঁফালে থকা বাহনবোৰৰ ৰাইট অৱ ৰে আছে।



চিত্ৰ ৫: এটা ডাঙৰ আৰু সৰু পথৰ সৈতে অনিয়ন্ত্ৰিত ছেতান। ডাঙৰ পথটোৰ যান-জঁটৰ ৰাইট অৱ
 ৱে আছে আৰু সৰু পথৰ গাড়ী-বিখনে ৰাস্তাত প্ৰৱেশ কৰাৰ আগতে ডাঙৰ পথত যাত্ৰা কৰা সকলো
 বাহন (দুয়ো দিশতে যাত্ৰা কৰা) ৰৈ হাৰ মানিব লাগিব।



চিত্ৰ ৬: পথচাৰীৰ ক্ৰছিং: পথচাৰীৰ পথৰ অধিকাৰ আছে - গাড়ী থৈ পথচাৰীৰ ওচৰত হাৰ মাৰে।

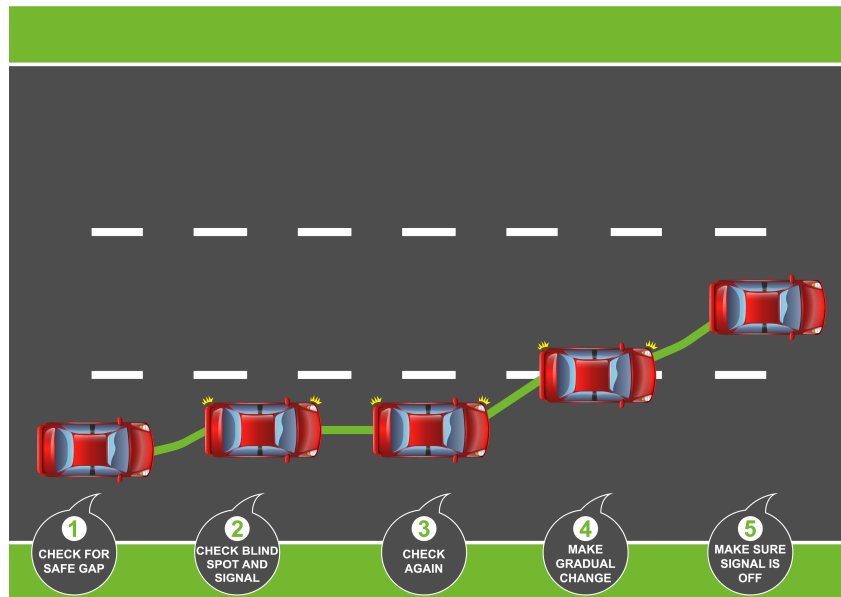


চিত্ৰ ৭: ঘূৰণীয়া পথ - ইতিমধ্যে ঘূৰণীয়া পথত থকা যাতায়তৰ পথৰ অধিকাৰ আছে। সেউজীয়া ল'ৰী (বাওঁফালে) হালধীয়া গাড়ীখনৰ ওচৰত (ঘূৰণীয়া পথত) নতশিৰ হ'বলৈ বৈ যায়।

যুক্তি: সুৰক্ষাৰ বাবে ভৱিষ্যদ্বাণীযোগ্যতা অতি প্ৰয়োজনীয়। যেতিয়া প্ৰতিজন চালকে একে আচৰণ আশা কৰে, তেতিয়া সংঘাত কমি যায় আৰু প্ৰবাহৰ উন্নতি হয়।

৪.৫ লেন অনুশাসন

ভাৰতে 'কিপ লেফ্ট' ব্যৱস্থা মানি চলে। চালকসকলে পথৰ বাওঁফালে ৰাখিব লাগিব, সোঁফালৰ লেনখন অভাৱটেকিং বা সোঁফালে ঘূৰিবলৈ মুক্ত কৰি ৰাখিব লাগিব। যেতিয়া লেনবোৰ চিহ্নিত কৰা হয় তেতিয়া গাড়ীখন চিহ্নিতকৰণৰ মাজত থাকিব লাগে। লেন সলনিৰ কাম সদায় বহু আগতেই সংকেত দিব লাগিব আৰু মসৃণভাৱে কৰিব লাগিব, আন বাহনক কাটি নোযোৱাকৈ। ভাল লেন অনুশাসনে গাড়ী চলোৱাটো সকলোৰে বাবে কম মানসিক চাপৰ সৃষ্টি কৰে।



চিত্ৰ ৮: লেন সলনি কৰাৰ নিৰাপদ পদ্ধতি। দিয়া পদক্ষেপসমূহ অনুসৰণ কৰক।

যুক্তি: লেন অনুশাসনে যাতায়ত মসৃণ আৰু ভৱিষ্যদ্বাণীযোগ্যভাৱে চলাটো নিশ্চিত কৰে। ইয়াৰ অবিহনে বয়ন কৰা বাহনে অহৰহ আচৰিত সৃষ্টি কৰে, যাৰ ফলত হঠাতে ব্ৰেকিং, নিয়াৰ মিছ আৰু ক্ৰেচ হয়। লেনত থকাটো সৌজন্য আৰু নিৰাপদ দুয়োটা।

স্মাৰক:অভাৰটেক কৰাৰ বাহিৰে বাওঁফালে ৰাখিব। লেনৰ মাজত বয়ন এৰক। আপুনি যেতিয়া লেন সলনি বা ঘূৰিব বিচাৰে তেতিয়া সদায় আগতীয়াকৈ সংকেত দিয়ক। অভাৰটেকিং সোঁফালে কৰিব লাগিব। আগৰ বাহনখনে সোঁফালে ঘূৰি যোৱাৰ সংকেত নিদিলে আৰু পথৰ মাজলৈ যোৱা নাই যদিহে বাওঁফালে অভাৰটেক নকৰিব।

৪.৬ গতি আৰু নিয়ন্ত্ৰণ

গতি সদায় পথৰ অৱস্থাৰ লগত খাপ খুৱাব লাগিব। পোষ্ট কৰা গতি সীমা সৰ্বোচ্চ অনুমোদিত, সকলো পৰিস্থিতিত লক্ষ্য নহয়। বিদ্যালয়, চিকিৎসালয়, বজাৰ, নিৰ্মাণ অঞ্চলৰ ওচৰত বা বৰষুণ আৰু কুঁৱলীৰ সময়ত চালকসকলে গতি হ্ৰাস কৰিব লাগিব। ৰাস্তাত দৌৰি যোৱা এটা শিশুৱে আপোনাক প্ৰতিক্ৰিয়া প্ৰকাশ কৰিবলৈ মাত্ৰ কেইছেকেণ্ডমান সময় দিয়ে—কম গতিবেগে আপোনাক সেই অতিৰিক্ত চেকেণ্ডবোৰ দিয়ে। স্পীড কেমেৰা আৰু স্বয়ংক্ৰিয় চেলানৰ দৰে আধুনিক বলবৎকাৰী সঁজুলিয়ে গতি নিয়ন্ত্ৰণক ব্যক্তিগত কৰ্তব্য আৰু নিৰীক্ষণ কৰা আইনী প্ৰয়োজনীয়তা দুয়োটা কৰি তোলে। মন কৰিব যে ঘাইপথত যান-জঁটৰ প্ৰবাহতকৈ বহু লেহেমীয়াকৈ গাড়ী চলোৱাটোও বিপজ্জনক হ'ব পাৰে, যাৰ ফলত আন চালকসকলে গতি সলনি কৰি লেন সলনি কৰি আপোনাৰ কাষেৰে পাৰ হৈ যাব পাৰে।

যুক্তি: গতিৰ লগে লগে ৰখাৰ দূৰত্ব বৃদ্ধি পায়, কিন্তু বিক্ৰিয়াৰ সময় নহয়। ঘণ্টাত ৮০ কিলোমিটাৰ বেগত চলা গাড়ী এখন ৰ'বলৈ প্ৰায় দুগুণ দূৰত্বৰ প্ৰয়োজন হয়, ঘণ্টাত ৫০ কিলোমিটাৰ বেগত গাড়ী এখনৰ তুলনাত প্ৰায় দুগুণ দূৰত্বৰ প্ৰয়োজন হয়। গতি নিয়ন্ত্ৰণ কৰিলে চালকসকলে প্ৰতিক্ৰিয়া প্ৰকাশ কৰিবলৈ অধিক সময় পায় আৰু দুৰ্ঘটনাৰ পৰা হাত সাৰিব পাৰে।

৪.৭ অভাৰটেকিং

অভাৰটেকিং তেতিয়াহে কৰিব লাগে যেতিয়া ই নিৰাপদ, আইনী আৰু আনৰ লগত স্পষ্টভাৱে যোগাযোগ কৰা হয়। দুটা লেনযুক্ত পথত অভাৰটেক কৰাটো বিপৰীত লেন ধাৰলৈ লোৱা বুলি ভাবিব—আপুনি ইয়াক দ্ৰুত আৰু নিৰাপদে ঘূৰাই দিব লাগিব। সংকেত দিয়াৰ পিছত সদায় সোঁফালে অভাৰটেক কৰক। অভাৰটেক কৰাৰ আগতে আইনা আৰু ব্লাইণ্ড স্পট পৰীক্ষা কৰক, আৰু সন্মুখৰ যাতায়তত স্পষ্ট ব্যৱধান নিশ্চিত কৰক।

কেতিয়াও অভাৰটেক নকৰিব:

- বেণ্ড বা বক্ৰত।
- পাহাৰৰ শিখৰৰ ওচৰত।
- ছেক্সন বা পথচাৰীৰ ক্ৰছিঙত।
- ৰেলৱে ক্ৰছিঙত।

যুক্তি: আপুনি আগলৈ যথেষ্ট দূৰলৈ দেখা নোৱাৰা ঠাইত অভাৰটেক কৰিব নালাগে যাতে অভাৰটেকটো নিৰাপদে সম্পূৰ্ণ কৰি আপোনাৰ লেনলৈ উভতি যাব পাৰে। অভাৰটেকিং কৰিবলৈ বিপৰীত লেনলৈ যাব লাগে, প্ৰায়ে সন্মুখৰ যান-জঁটৰ বিপৰীতে। যদি দৃশ্যমানতা সীমিত হয় তেন্তে সংঘৰ্ষৰ আশংকা অত্যন্ত বেছি। মুখামুখি দুঘটনা ৰোধ কৰিবলৈ এই নিয়মসমূহ আছে।

৪.৮ ৰখাই ৰখা আৰু পাৰ্কিং কৰা

(ক) বন্ধ কৰা

বন্ধ কৰিলে কেতিয়াও বাধা বা বিপদৰ সৃষ্টি হ'ব নালাগে। চালকসকলে বন্ধ কৰাটো এৰাই চলিব লাগে:

- পথচাৰীৰ ক্ৰছিঙত।
- ছেক্সনত।
- বেঁকা, দলং বা সৰু সৰু পথত।
- বাছ ষ্টপেজত বা নিৰ্দিষ্ট পাৰ্কিং নথকা ঠাইত।

যুক্তি: অসাৱধানতাৰে ৰখাই দিয়া বাহনে দৃশ্যমানতা হ্ৰাস কৰে, আনক বিপজ্জনক কৌশলত বাধ্য কৰে আৰু জৰুৰীকালীন প্ৰৱেশত বাধা দিব পাৰে। দায়িত্বশীলভাৱে ৰখাই পথসমূহ সুৰক্ষিত আৰু অধিক শৃংখলাবদ্ধ কৰি ৰাখে।

(খ) পাৰ্কিং

পাৰ্কিং কেতিয়াও বাধা, বিপদ বা অসুবিধাৰ সৃষ্টি কৰিব নালাগে। নিৰাপদ পাৰ্কিং পদ্ধতিসমূহৰ ভিতৰত আছে:

- পথৰ বাওঁফালৰ প্ৰান্তৰ যিমান পাৰি ওচৰত গাড়ী বখাব, যাতায়ত বন্ধ নকৰাকৈ।
- সদায় হেণ্ডব্ৰেক ব্যৱহাৰ কৰক আৰু বখাই থোৱাৰ সময়ত ইঞ্জিন বন্ধ কৰক।
- ৰাতি যদি গাড়ীখন সহজে দেখা নাযায় তেন্তে পাৰ্কিং লাইট বা প্ৰতিফলিত সতৰ্কবাণী ব্যৱহাৰ কৰক।
- আপোনাৰ বাহনখন দুবাৰ পাৰ্ক নকৰিব বা য'ত ব্যৱহাৰযোগ্য পথাটো সংকীৰ্ণ হয় তাতেই এৰি নিদিব।
- বখাই থোৱা স্থানৰ পৰা ওলাই যোৱাৰ সময়ত আইনা পৰীক্ষা কৰক, সংকেত দিয়ক আৰু নিৰাপদে যাতায়তত পুনৰ প্ৰৱেশ কৰক।
- No-Parking জ'নত গাড়ী বখাব নালাগে।
- পাৰ্কিং কৰাৰ সময়ত প্ৰৱেশ বা প্ৰস্থান পথ বন্ধ কৰি বখাই পাৰ্কিং নকৰিব।

যুক্তি: ভাল পাৰ্কিং কেৱল জৰিমনা এৰাই চলাই নহয়, দুৰ্ঘটনাও ৰোধ কৰে, মসৃণ প্ৰবাহ নিশ্চিত কৰে, আৰু অন্য পথ ব্যৱহাৰকাৰীৰ প্ৰতি বিবেচনা দেখুৱায়।

৪.৯ শিং আৰু পোহৰৰ ব্যৱহাৰ

শিং আৰু লাইট সুৰক্ষাৰ আহিলা, অস্ত্ৰ বা খেলনা নহয়। হতাশা বা অধৈৰ্যতা প্ৰকাশ কৰিবলৈ নহয়, আনক সম্ভাৱ্য বিপদৰ বিষয়ে সতৰ্ক কৰিবলৈহে শিং ব্যৱহাৰ কৰিব লাগে। চিকিৎসালয়, বিদ্যালয়, আদালত আদি নিস্তন্ধ অঞ্চলত হৰ্ণ ব্যৱহাৰ কৰাটো নিষিদ্ধ।

পোহৰে দুটা উদ্দেশ্য সাধন কৰে: দেখা আৰু দেখা পোৱা। হেডলাইটৰ সঠিক ব্যৱহাৰে ৰাতি আপোনাৰ দৃশ্যমানতা বৃদ্ধি কৰে, কিন্তু ইয়াৰ দ্বাৰা আন চালকে আপোনাক স্পষ্টকৈ দেখা পোৱাটোও নিশ্চিত কৰে। হাই বিম কেৱল খালী পথতহে ব্যৱহাৰ কৰিব লাগে য'ত পোহৰ বেয়া, আৰু বাহন ওচৰ চাপিলে ডুবাই দিব লাগিব। বিপদ সতৰ্কবাণী লাইট কেৱল এনে পৰিস্থিতিৰ বাবেহে যেতিয়া আপোনাৰ বাহনখন নিজেই আনৰ বাবে বিপদজনক—যেনে ব্ৰেকডাউন, দুৰ্ঘটনা, বা বিপদজনক ঠাইত অভাৱনীয়ভাৱে বখাই দিলে। আনুষ্ঠানিকভাৱে এক্সৰ্ট কৰা কনভয়ৰ অংশ হোৱাৰ দৰে অতি সীমিত পৰিস্থিতিৰ বাহিৰে চলন্ত যাতায়তত

গাড়ী চলোৱাৰ সময়ত এইবোৰ ব্যৱহাৰ কৰিব নালাগে।

যুক্তি: হৰ্ণৰ অপব্যৱহাৰে শব্দ প্ৰদূষণ আৰু মানসিক চাপ বৃদ্ধি কৰে, আনহাতে অনুচিত পোহৰে আনক অন্ধ কৰি পেলায় আৰু বিপদৰ সৃষ্টি কৰে। সঠিকভাৱে ব্যৱহাৰ কৰিলে এই সঁজুলিসমূহে দুৰ্ঘটনা হ্ৰাস কৰে আৰু সহযোগী পথ ব্যৱহাৰকাৰীসকলক সৌজন্যতাৰ সংকেত দিয়ে।

৪.১০ এজন চালকৰ কৰ্তব্য

প্ৰতিজন চালকৰ সাধাৰণ কৰ্তব্য যে আনক বিপদ বা অসুবিধা নিদিয়ে। মানি চলিবলগীয়া কঠোৰ নিয়মৰ বাহিৰেও ইয়াৰ অৰ্থ হৈছে নাগৰিক জ্ঞান, ধৈৰ্য্য আৰু দয়া প্ৰদৰ্শন কৰা:

- প্ৰবাহ বজাই ৰাখিবলৈ প্ৰয়োজন হ'লে উৎপাদন।
- অতিৰিক্ত ধৈৰ্য্যৰ প্ৰয়োজন হ'লেও পথচাৰীৰ বাবে ৰৈ যাওক।
- আনক ব্লক কৰাৰ পৰিৱৰ্তে নিৰাপদে একত্ৰিত হ'বলৈ দিয়ক।
- আক্ৰমণাত্মক আচৰণ বা ভুলৰ প্ৰতিশোধ লোৱা পৰিহাৰ কৰক।

যুক্তি: পথসমূহ ভাগ কৰা স্থান। সৌজন্যতা আৰু ধৈৰ্য্যই গাড়ী চলোৱাক মানসিক চাপৰ প্ৰতিযোগিতাৰ পৰা সহযোগিতামূলক কাৰ্য্যকলাপলৈ ৰূপান্তৰিত কৰে। সৌজন্যতা দুৰ্বলতা নহয়—শক্তিয়েই পথটোক সকলোৰে বাবে নিৰাপদ কৰি তোলে।

৪.১১ কৰক' .s আৰু ডন' .ts পথৰ নিয়মৰ বাবে ts

এইবোৰে কৰে' .s আৰু ডন' .ts নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাৰ নীতিক দৈনন্দিন অভ্যাসলৈ ৰূপান্তৰিত কৰে।

কৰক

- সকলো চিন, সংকেত আৰু পথৰ চিহ্ন মানি চলক।
- বাওঁফালে ৰাখক আৰু লেন সঠিকভাৱে ব্যৱহাৰ কৰক।
- পথচাৰী আৰু জৰুৰীকালীন বাহনৰ ওচৰত সহ্য কৰা।
- পৰিস্থিতি অনুসৰি গতি সামঞ্জস্য কৰক।
- চাবলৈ আৰু দেখা পাবলৈ লাইট সঠিকভাৱে ব্যৱহাৰ কৰক।
- শিং কমকৈ ব্যৱহাৰ কৰক, কেৱল বিপদৰ বিষয়ে সতৰ্ক কৰি দিবলৈ, আৰু কেতিয়াও চিকিৎসালয় বা বিদ্যালয়ৰ ওচৰৰ নিস্তন্ধ অঞ্চলত ব্যৱহাৰ নকৰিব।

ডন' .t

- বেণ্ড, জংচন বা ক্ৰছিঙত অভাৰটেক কৰক।
- নিষিদ্ধ অঞ্চলত গাড়ী ৰখাব বা যাতায়তত বাধাৰ সৃষ্টি কৰা।
- সংকেত জঁপিয়াই বা ৰাইট-অফ-ৱে নিয়ম আওকাণ কৰক।
- ৰাতি অসামৰ্থনতাৰে উচ্চ ৰশ্মি ব্যৱহাৰ কৰিব লাগে।
- বাহনখন জৰুৰীকালীন অৱস্থাত নথকা সময়ত হেজাৰ্ড লাইটৰ অপব্যৱহাৰ।
- ৰাস্তাত আক্ৰমণাত্মকতা বা অধৈৰ্যতা দেখুৱাওক।

৪.১২ পুনৰাবৃত্তি

- পথৰ নিয়মে ভাগ-বতৰা কৰা স্থানলৈ শৃংখলা আৰু সুৰক্ষা আনে।
- ট্ৰেফিক চিন, সংকেত আৰু চিহ্ন সদায় মানি চলক।
- প্ৰয়োজন হ'লে ৰাইট অৱ ৱে প্ৰদান কৰক—ভৱিষ্যদ্বাণীযোগ্যতাই দুৰ্ঘটনা ৰোধ কৰে।
- নিৰাপদ অভাৰটেকিং, লেন অনুশাসন, আৰু গতি সীমা অনুসৰণ কৰক।
- পাৰ্কিং, লাইটৰ ব্যৱহাৰ, আৰু সংকেত প্ৰদান নিৰাপদ পথ ভাগ-বতৰা কৰাৰ অংশ।
- সৌজন্যতা আৰু ধৈৰ্য্যই নিয়মক দৈনন্দিন সুৰক্ষা পদ্ধতিলৈ ৰূপান্তৰিত কৰে।

অধ্যায় ৫: নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাৰ পদ্ধতি

৫.১ নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাৰ পৰিচয়

নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাৰ অৰ্থ হ'ল মানসিক শান্তি সৃষ্টি কৰা—আপোনাৰ বাবে আৰু আপোনাৰ চৌপাশৰ সকলোৰে বাবে। নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাটো কেৱল আইন মানি চলা আৰু পৰীক্ষাত উত্তীৰ্ণ হোৱাই নহয়। ৰাস্তাৰ কাষ চাপি কেনেকৈ যায় তাৰ এক দৰ্শন। নিৰাপদ চালক হ'ল এনে এজন ব্যক্তি যিয়ে বুজি পায় যে চকাৰ আঁৰৰ প্ৰতিটো সিদ্ধান্তৰ পৰিণতি কেৱল নিজৰ বাবেই নহয়, যাত্ৰী, পথচাৰী আৰু অন্যান্য পথ ব্যৱহাৰকাৰীৰ বাবেও হয়। নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাটোৱে বিশ্বাসৰ পৰিৱেশৰ সৃষ্টি কৰে—বিশ্বাস কৰক যে আনসকলে নিয়ম মানি চলিব, বাহনসমূহে ভৱিষ্যদ্বাণীযোগ্যভাৱে কাম কৰিব, আৰু বিপদ কম হ'ব।

ভাৰত' ট্ৰাক আৰু বাছৰ পৰা আৰম্ভ কৰি দুচকীয়া বাহন, চাইকেল, জীৱ-জন্তুৱে টানি অনা গাড়ী আৰু পথচাৰীলৈকে বাহন আছে। এনে পৰিৱেশত নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাৰ পদ্ধতি কেৱল বাঞ্ছনীয় নহয়—সেইবোৰ অতি প্ৰয়োজনীয়। চালকে যিমানেই নিৰাপদ অভ্যাসৰ প্ৰতি প্ৰতিশ্ৰুতি দিয়ে সিমানেই দুৰ্ঘটনা কম হয়, যাতায়ত সিমানেই মসৃণ হয়, আৰু পথৰ অভিজ্ঞতা সকলোৰে বাবে সিমানেই সুখদায়ক হয়।

৫.২ প্ৰতিৰক্ষামূলক ড্ৰাইভিং

ডিফেন্সিভ ড্ৰাইভিং হৈছে বিপদৰ আগতীয়াকৈ অনুমান কৰি নিজকে নিৰাপদে সঁহাৰি জনাবলৈ প্ৰস্তুত কৰাৰ অভ্যাস যাতে এটা ভুল হয়—হয় আপোনাৰ নহয় আন কাৰোবাৰ—দুৰ্যোগৰ সৃষ্টি নকৰে।

পথ শ্বেয়াৰ কৰাৰ সোণালী নিয়ম: আন প্ৰতিজন পথ ব্যৱহাৰকাৰীৰ দৰে গাড়ী চলাওক' .ৰ সুৰক্ষা আপোনাৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে। প্ৰতিজন চালকে ধৈৰ্য আৰু সৌজন্যতা প্ৰদৰ্শন কৰিলে দুৰ্ঘটনা ৰোধ কৰিব পৰা যায়। এজন ডিফেন্সিভ ড্ৰাইভাৰ সদায় সজাগ, সদায় ধৈৰ্য্যশীল আৰু কেতিয়াও আচৰিত নহয়।

গাড়ী চলোৱাৰ ক্ষেত্ৰত ডিফেন্সিভ ড্ৰাইভিং এটা গুৰুত্বপূৰ্ণ ধাৰণা। ডিফেন্সিভ ড্ৰাইভিং হ'ল অপ্ৰত্যাশিত আশা কৰা আৰু সাজু হৈ থকা যাতে এটা ভুল হয়—হয় আপোনাৰ নহয় আন কাৰোবাৰ' .ছ—ফলত কোনো দুৰ্ঘটনা নহয়। এজন প্ৰকৃত প্ৰতিৰক্ষামূলক চালকে নিজৰ আৰু আনৰ চাৰিওফালে সুৰক্ষাৰ বাফাৰ সৃষ্টি কৰে, নিশ্চিত কৰে যে সংঘৰ্ষ হোৱাৰ আগতে অন্ততঃ দুটা ভুল হ'ব লাগিব।

দক্ষিণ আফ্ৰিকাৰ K53 ব্যৱস্থাই ডিফেন্সিভ ড্ৰাইভিং বুজিবলৈ এটা স্পষ্ট উপায় আগবঢ়ায়, যিটো এই চক্ৰৰ ওপৰত নিৰ্মিত:

সন্ধান→চিনাক্ত কৰা→অনুমান→সিদ্ধান্ত লোৱা→কাৰ্য্যায়িত কৰা

- সন্ধান: আগফালে, পিছফালে আৰু কাষলৈ ৰাস্তাটো অবিৰতভাৱে স্কেন কৰক। পাৰ হ'বলৈ ওলোৱা পথচাৰী, চাইকেল আৰোহীয়ে বোৱা, বা গাড়ীয়ে হঠাতে ব্ৰেক কৰা আদি বিপদ বিচাৰিব।
- চিনাক্ত কৰক: সেই বিপদবোৰৰ ভিতৰত কোনটোৱে আপোনাক প্ৰভাৱিত কৰাৰ সম্ভাৱনা বেছি সেইটো চিনাক্ত কৰক। উদাহৰণস্বৰূপে, এটা ছেত্ৰখনত দৃশ্যমানতা বন্ধ কৰি ৰখা এখন ৰখাই থোৱা ট্ৰাকে।
- ভৱিষ্যদ্বাণী কৰক: আগলৈ চিন্তা কৰক—ইয়াৰ পিছত কি হ'ব পাৰে? ফুটপাথত থকা শিশুটি ৰাস্তাত দৌৰি যাব পাৰিবনে? সোঁফালৰ লেনত থকা গাড়ীখন হঠাতে কাটিব পাৰেনে?
- সিদ্ধান্ত লওক: আগতীয়াকৈ আটাইতকৈ নিৰাপদ সঁহাৰি বাছি লওক—লেহেমীয়া কৰক, আপোনাৰ লেন ধৰি ৰাখক, ব্ৰেক কৰিবলৈ সাজু হওক, বা লেন সলনি কৰিবলৈ সংকেত দিয়ক।
- এক্সিকিউট: হঠাৎ বা আতংকিত পদক্ষেপ এৰাই চলি আপোনাৰ সিদ্ধান্ত মসৃণ আৰু আত্মবিশ্বাসেৰে সম্পন্ন কৰক।

ব্যৱহাৰিক সোঁৱৰণীসমূহৰ ভিতৰত আছে:

- স্বাভাৱিক পৰিস্থিতিত দুছেকেণ্ডৰ নিয়ম ব্যৱহাৰ কৰি আৰু বৰষুণ, কুঁৱলী বা দুৰ্বল দৃশ্যমানতাত ইয়াক দুগুণ কৰি নিৰাপদ অনুসৰণ দৃৱত্ব বজাই ৰাখক।
- আন পথ ব্যৱহাৰকাৰীয়ে ভুল কৰিব পাৰে বুলি আশা কৰক—পথচাৰীয়ে অসাৱধানতাৰে পাৰ হ'ব পাৰে, চাইকেল আৰোহীয়ে আঁতৰি যাব পাৰে, বা চালকে সংকেত জপিয়াই পেলাব পাৰে।
- আপুনি দেখা পাইছে বুলি ধৰি ল'ব নালাগে; আপোনাৰ উপস্থিতি স্পষ্ট কৰিবলৈ আপোনাৰ হৰ্ণ, লাইট আৰু সূচকসমূহ বিবেচনাপূৰ্ণভাৱে ব্যৱহাৰ কৰক।
- সদায় নিজকে এৰি দিয়ক আৰু...“পলায়নৰ পথ”—আগৰ যাতায়ত হঠাতে বন্ধ হৈ গ'লে নিৰাপদে আগবাঢ়ি যোৱাৰ এটা স্পষ্ট বিকল্প।

উদাহৰণ: ভাৰতীয় বজাৰৰ ব্যস্ত ৰাস্তাত এজন প্ৰতিৰক্ষামূলক চালকে কাৰ্বৰ পৰা নামি অহা পথচাৰীৰ বাবে স্কেন কৰে, যান-জঁটৰ মাজেৰে বৈ যোৱা দুচকীয়া বাহনৰ আগতীয়াকৈ অনুমান কৰে আৰু অচিহ্নিত স্পীড ব্ৰেকাৰৰ ওচৰত গতি কমাই দিয়ে, যাতে শিশুৱে ৰাস্তাত ডাৰ্ট মাৰিলে বৈ যাব পাৰে।

যুক্তি: ডিফেন্দিভ ড্ৰাইভিং ভয়ৰ কথা নহয় বৰঞ্চ দূৰদৰ্শিতাৰ কথা। সন্ধান কৰি, চিনাক্ত কৰি, ভৱিষ্যদ্বাণী কৰি, সিদ্ধান্ত লৈ আৰু শান্তভাৱে নিষ্পাদন কৰি আপুনি নিজকে আৰু আনক দুৰ্ঘটনাৰ পৰা হাত সাৰিবলৈ সৰ্বোত্তম সুযোগ দিয়ে।

৫.৩ ব্যক্তিগত মনোভাৱ আৰু সিদ্ধান্ত গ্ৰহণ

প্ৰতিজন চালকে ব্যক্তিগত মনোভাৱ কঢ়িয়াই লৈ ফুৰে পথত—আত্মবিশ্বাস, অধৈৰ্যতা, প্ৰতিযোগিতামূলকতা বা ক্লান্তি—আৰু এইবোৰে মুহূৰ্ততে লোৱা সিদ্ধান্তবোৰক প্ৰভাৱিত কৰে। বিমান পৰিবহণৰ দৰেই গাড়ী চলোৱাৰ ক্ষেত্ৰতো বেছিভাগ ভুল দক্ষতাৰ অভাৱৰ বাবে নহয় বৰঞ্চ মানসিক চাপ বা খৰখেদাত দুৰ্বল বিচাৰৰ বাবেই হয়। এজনক চিনি পোৱা .s নিজৰ প্ৰৱণতাই তেওঁলোকৰ বিৰুদ্ধে প্ৰথম প্ৰতিৰক্ষা।

- ইম্পলচিভনেছ—চিন্তা নকৰাকৈয়ে অতি সোনকালে কাম কৰা, যেনে বক্ৰ পথত অভাৱটেক কৰা।
- পদত্যাগ—দায়িত্ব এৰি দিয়া (“মই কৰা একোৱেই গুৰুত্বপূৰ্ণ নহয়”।), যিয়ে সজাগতা হ্ৰাস কৰে।
- অক্ষমতা—ধৰি লৈ “ই জয়ী হৈছিল” .t মোৰ লগত ঘটে,” যিয়ে সাৱধানতাক ক্ষয় কৰে।
- মাচো মনোভাৱ—সুৰক্ষাৰ ওপৰত গুৰুত্ব দিয়াৰ পৰিৱৰ্তে দক্ষতা বা আধিপত্য প্ৰমাণ কৰিবলৈ চেষ্টা কৰা।

ভাল চালকসকলে প্ৰতিক্ৰিয়া প্ৰকাশ কৰাৰ আগতে থমকি ৰয়, নিজৰ আৱেগিক অৱস্থাৰ প্ৰতি সচেতন হৈ থাকে আৰু ইচ্ছাকৃতভাৱে, শান্ত বাছনি কৰে। মনোভাৱৰ প্ৰতি সজাগতাই হৈছে নিৰাপদ সিদ্ধান্ত গ্ৰহণৰ ভেটি।

যুক্তি: আৱেগে বিচাৰক কেনেদৰে প্ৰভাৱিত কৰে সেই কথা স্বীকাৰ কৰিলে অত্যধিক আত্মবিশ্বাস, খং আৰু বাটত বিপদ গ্ৰহণ কৰাটো ৰোধ কৰাত সহায় কৰে।

৫.৪ পথ ভাগ-বতৰা কৰা

ভাৰত .s পথ হৈছে বহুতো ভিন্ন ধৰণৰ বাহন আৰু মানুহে ব্যৱহাৰ কৰা ৰাজহুৱা স্থান। গাড়ী, স্কুটাৰ, অটো-ৰিক্সা, চাইকেল, ম’হৰ গাড়ী, বাছ, ট্ৰাক, পথচাৰী সকলোৱে একে সীমিত ঠাই ভাগ কৰে। পথচাৰীৰ পৰা আৰম্ভ কৰি ট্ৰাকলৈকে প্ৰতিজন পথ ব্যৱহাৰকাৰীৰ সুৰক্ষাৰ ক্ষেত্ৰত একে অধিকাৰ আছে। নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাৰ পদ্ধতিয়ে আকাৰ, গতি বা শক্তি নিৰ্বিশেষে সকলো পথ ব্যৱহাৰকাৰীৰ প্ৰতি সন্মানৰ দাবী কৰে।

মনত ৰখা মূল কথাবোৰ:

- পথচাৰী: তেওঁলোক আটাইতকৈ দুৰ্বল। তেওঁলোকৰ বাবে সদায় ক্ৰছিঙত বৈ স্কুল, বজাৰ বা বাছ ষ্টপৰ ওচৰত অতিৰিক্ত সৱধান হওক।
- বিশেষকৈ ৰাতি গাড়ীতকৈ দুচকীয়া আৰু চাইকেল সৰু আৰু কম দেখা যায়। বিশেষকৈ লেন ঘূৰোৱাৰ সময়ত বা সলনি কৰাৰ সময়ত ইহঁতক সদায় অতিৰিক্ত ঠাই দিয়ক, কিয়নো সিহঁত প্ৰায়ে গাড়ীৰ অন্ধ ঠাইত সম্পূৰ্ণৰূপে পৰি যায়, আৰু কাৰণ সামান্য স্পৰ্শ বা ক্ল'জ পাছ কৰিলেও সিহঁত ভাৰসাম্য হেৰুৱাই পৰিব পাৰে।
- গধুৰ বাহনঃ ট্ৰাক আৰু বাছ ৰ'বলৈ অধিক দূৰত্বৰ প্ৰয়োজন হয় আৰু ইয়াৰ অন্ধ দাগ বহল থাকে। ইহঁতৰ সন্মুখত হঠাতে কাটিব নালাগে বা কাষত বৈ নাথাকিব।
- জীৱ-জন্তুৱে টানি অনা বা লাহে লাহে চলা বাহনঃ ইহঁতক অসুবিধাজনক যেন লাগিব পাৰে, কিন্তু ৰাস্তাৰ ওপৰত আপোনাৰ দৰেই ইয়াৰ অধিকাৰ আছে। ধৈৰ্য্য দেখুৱাওক আৰু নিৰাপদে অভাৰটেক কৰক।
- বিপথগামী জীৱ-জন্তুঃ বিশেষকৈ গ্ৰাম্য অঞ্চল বা বজাৰৰ ওচৰত গৰু, কুকুৰ বা আন জীৱ-জন্তুৱে অভাৱনীয়ভাৱে ৰাস্তা পাৰ হ'ব পাৰে। লেহেমীয়া কৰক আৰু হৰ্ণটো লাহে লাহে ব্যৱহাৰ কৰি তেওঁলোকক আচৰিত নকৰাকৈ সতৰ্ক কৰি দিয়ক।

যুক্তি: পথসমূহ হৈছে ভাগ-বতৰা কৰা সম্পদ। দুৰ্বল ব্যৱহাৰকাৰীক সৌজন্য আৰু যত্নৰে ব্যৱহাৰ কৰিলে ট্ৰেজেডী ৰোধ হয় আৰু পাৰস্পৰিক সন্মানৰ সংস্কৃতি গঢ়ি তোলা হয়।

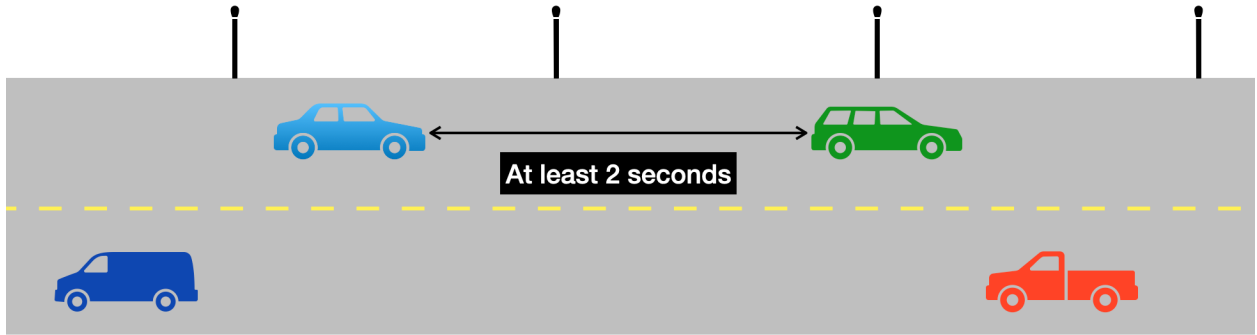
৫.৫ নিৰাপদ দূৰত্ব বজাই ৰখা

আগৰ বাহনখনৰ পৰা দূৰত্ব বজাই ৰখাটো অন্যতম সহজ আৰু ফলপ্ৰসূ সুৰক্ষা অভ্যাস। দূৰত্বই আপোনাক সময় দিয়ে, আৰু সময়ে আপোনাক পছন্দ দিয়ে। মনত ৰাখিব, প্ৰয়োজনীয় ঠাই কৰল ব্ৰেকিং দূৰত্বতকৈও অধিক; ই হৈছে মুঠ বন্ধ দূৰত্ব (বিক্ৰিয়াৰ সময় + ব্ৰেকিং দূৰত্ব)। দুহকেণ্ডৰ নিয়মটোৱে দুয়োটাৰে হিচাপ দিয়ে। পৰ্যাপ্ত ঠাই নাথাকিলে সন্মুখৰ বাহনখন হঠাতে বৈ গ'লে শ্ৰেষ্ঠ চালকেও দুৰ্ঘটনাৰ পৰা হাত সাৰিব নোৱাৰে।

এটা ভাল নিয়ম হ'ল দুই ছেকেণ্ডৰ নিয়ম:

- ৰাস্তাত এটা মাৰ্কাৰ বাছি লওক, যেনে গছ, চিন বা লেম্প পোষ্ট।
- যেতিয়া আগৰ বাহনখনে ইয়াৰ কাষৰে পাৰ হৈ যাব, তেতিয়া গণনা আৰম্ভ কৰক: “এক হাজাৰ এক, এক হাজাৰ দুই। ”।

- গণনা শেষ কৰাৰ আগতেই যদি আপুনি মাৰ্কাৰত উপনীত হয়, তেন্তে আপুনি বহুত ওচৰত —সহজ কৰি লওক আৰু অধিক স্থান সৃষ্টি কৰক।



চিত্ৰ ৯: দুটা ছেকেণ্ডৰ নিয়ম: দুটা বা তাতকৈ অধিক ছেকেণ্ড পিছত অনুসৰণ কৰক।

দুৰ্বল পৰিস্থিতিত (যেনে, বৰষুণ, কুঁৱলী বা ৰক্ষ পথ) দুছেকেণ্ডৰ নিয়মটো তিনি বা চাৰি ছেকেণ্ডলৈ বৃদ্ধি কৰক। ট্ৰাক বা বাছৰ দৰে গধুৰ বাহনৰ বাবে চাৰি ছেকেণ্ড বা তাতকৈ অধিক নিয়ম ব্যৱহাৰ কৰক, কিয়নো ওজন আৰু গতিবেগৰ বাবে ইহঁতৰ ৰখাৰ দূৰত্ব যথেষ্ট বেছি।

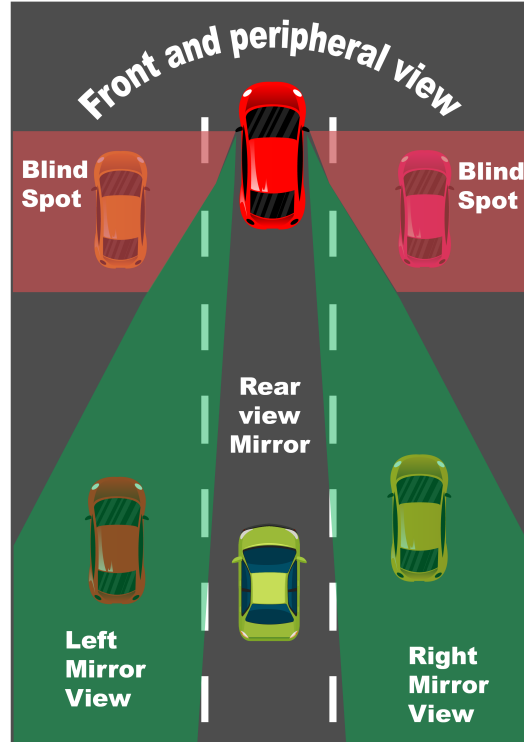
মনত ৰাখিব: টেইলগেটিং (আন এখন বাহনৰ ওচৰৰ পৰা অনুসৰণ) বিপদজনক, আৰু ইয়াৰ পৰা কোনেও সময় লাভ নকৰে। নিৰাপদ দূৰত্ব এটা উদাৰ অনুভৱ হয়, কিন্তু আচলতে ই আপোনাক, আপোনাৰ যাত্ৰীসকলক আৰু আগন্তুকসকলক সুৰক্ষা দিবলৈ যথেষ্ট। যদি কোনোবাই আপোনাৰ পিছফালে অতি ওচৰৰ পৰা অনুসৰণ কৰি আছে তেন্তে দূৰত্ব বৃদ্ধি কৰকসমুখতআপোনাৰ আৰু আপোনাৰ সন্মুখৰ বাহনখনৰ পৰা আপোনাৰ আৰু টেইলগেটাৰ দুয়োৰে বাবে নিৰাপদ ৰখাৰ দূৰত্বৰ অনুমতি দিবলৈ। আপুনি লাহে লাহে লেহেমীয়া কৰি টেইলগেটাৰক আপোনাক অতিক্ৰম কৰিবলৈও দিব পাৰে।

যুক্তি: দূৰত্বক নিজৰ সময় কিনা বুলি ভাবিব—আপোনাৰ হাতত থকা আটাইতকৈ মূল্যবান সুৰক্ষা সঁজুলি।

৫.৬ দাপোন আৰু সংকেত ব্যৱহাৰ কৰা

দাপোন আৰু সূচকেই হৈছে চালক' যোগাযোগৰ ভাষা। নিৰাপদে গাড়ী চলাবলৈ কেৱল নিজৰ বাহনখন নিয়ন্ত্ৰণ কৰাই নহয়, আনক নিজৰ উদ্দেশ্যৰ বিষয়ে স্পষ্টকৈ সংকেত দিয়াৰ প্ৰয়োজন। আইনা সঠিকভাৱে ব্যৱহাৰ কৰাৰ অৰ্থ হ'ল কেৱল লেন সলনি কৰাৰ সময়ত নহয়, নিয়মিতভাৱে পৰীক্ষা কৰা। ঘূৰণীয়া,

একত্ৰিত বা অভাৰটেক কৰাৰ সময়ত সূচকসমূহ সদায় ব্যৱহাৰ কৰিব লাগে আৰু আনৰ প্ৰতিক্ৰিয়া হ'ব পৰাকৈ ইয়াক যথেষ্ট সোনকালে অন কৰিব লাগে। ব্লাইণ্ড স্পট (চিত্ৰ ১০) হৈছে চালকৰ মাজত দেখা নোপোৱা অংশ' .s আইনা। লেন সলনি কৰাৰ আগতে এই অঞ্চলটো মুকলি কৰিবলৈ দ্ৰুত মূৰ পৰীক্ষা (কান্ধ পৰীক্ষা) কৰাটো বাধ্যতামূলক। এই ক্ৰমটো কটিন অভ্যাসত পৰিণত হ'ব লাগে: দাপোন পৰীক্ষা কৰক→অন্ধ দাগ পৰীক্ষা কৰক→সংকেত→পদক্ষেপ লোৱা→বাতিৰ সংকেত।



চিত্ৰ ১০: বাহনৰ অন্ধ দাগ: এই অঞ্চলত চালকে দেখা নাপায় - সাৱধান হোৱাটো বাঞ্ছনীয়।

যুক্তি: ভৱিষ্যদ্বাণীযোগ্যতা হৈছে নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাৰ ভেটি। যদি আনে জানে যে আপুনি কি কৰিবলৈ মন কৰিছে, তেন্তে তেওঁলোকে নিজৰ কামবোৰ নিজেই সালসলনি কৰিব পাৰে। যোগাযোগ অবিহনে প্ৰতিটো কৌশল এটা আচৰিত হৈ পৰে, যিটো দুঘটনাৰ ৰেচিপি।

৫.৭ বিভিন্ন পৰিস্থিতিত গাড়ী চলোৱা

ভাৰত' বতৰ, সময় আৰু ঠাইৰ লগে লগে ৰাস্তাবোৰ সলনি হয়—নিৰাপদ চালকসকলে নিজৰ অভ্যাসসমূহ মিলাবলৈ সালসলনি কৰে। ৰ'দঘাই, শুকান ঘাইপথত যিটো কাম কৰে, সেয়া প্ৰচণ্ড বৰষুণত, ৰাতি বা ঠেক পাহাৰত বিপদজনক হ'ব পাৰে।

- বৰষুণ: বিশেষকৈ প্ৰথম বৰষুণৰ ঠিক পিছতেই তেল আৰু ধূলি পানীৰ লগত মিহলি হ'লে পথ পিছল হৈ পৰে। লেহেমীয়া কৰক, বেছি দূৰত্ব ৰাখক, আৰু হেডলাইট ব্যৱহাৰ কৰক যাতে আপুনি দেখা পায়। হঠাতে ব্ৰেকিং বা চোকা ঘূৰণীয়া হোৱাৰ পৰা বিৰত থাকক।
- কুঁৱলী: দৃশ্যমানতা হঠাতে কমি যাব পাৰে। কুঁৱলীৰ লাইট বা লো-বিম হেডলাইট ব্যৱহাৰ কৰক (কেতিয়াও হাই বিম নহয়, যিয়ে পিছলৈ প্ৰতিফলিত কৰে)। লাহে লাহে গাড়ী চলাওক, আৰু অতিৰিক্ত দূৰত্ব ৰাখক। ৰখাই দিলেহে হেজাৰ্ড লাইট ব্যৱহাৰ কৰিব লাগে।
- ৰাতি: আন্ধাৰৰ ফলত দৃশ্যমানতা আৰু গভীৰতা উপলব্ধি হ্ৰাস পায়। কম গতি, পৰিষ্কাৰ উইণ্ডশ্বিল্ড, আৰু সঠিকভাৱে নিৰ্দেশিত হেডলাইটে ডাঙৰ পাৰ্থক্য আনে। পথচাৰী, জীৱ-জন্তু বা পোহৰ নোহোৱা বাহনৰ বাবে চকু ৰাখিব।
- পাহাৰ আৰু বক্ৰতা: নিয়ন্ত্ৰণ বজাই ৰাখিবলৈ কম গিয়াৰত বগাই নামিব। সদায় ওপৰলৈ অহা বাহনবোৰক বাট দিব। অন্ধ বক্ৰত আপোনাৰ হৰ্ণ বজাই সন্মুখৰ যাতায়তক সতৰ্ক কৰি দিব।
- গ্ৰাম্য পথ: পথচাৰী, জীৱ-জন্তু, ট্ৰেক্টৰ, আৰু চাইকেল আৰোহীয়ে পথটো ভাগ কৰিব বুলি আশা কৰক। ধৈৰ্য্য ধৰিব আৰু হঠাতে কৰা কৌশল এৰক।
- চিহ্নিত নোহোৱা বা বেয়াকৈ পোহৰযুক্ত পথ: গ্ৰাম্য আৰু অৰ্ধচহৰ অঞ্চলত সাধাৰণতে দেখা যায়, এইবোৰৰ বাবে পথচাৰী, জীৱ-জন্তু বা হঠাতে হোৱা বাধাৰ বাবে লেহেমীয়া গতি আৰু অধিক সতৰ্কতাৰ প্ৰয়োজন হয়। লো-বিম হেডলাইট ব্যৱহাৰ কৰক আৰু অন্ধ চুকত হৰ্ণ লাহে লাহে বজাওক।
- চহৰৰ ভিৰ: হঠাতে ৰৈ যোৱা, ৰখাই থোৱা বাহন, আৰু পথচাৰীয়ে পাৰ হোৱাৰ আশা কৰক। সৌজন্য আৰু ধৈৰ্য্যই গ্ৰীডলক ৰোধ কৰে।

যুক্তি: পথৰ অৱস্থা কেতিয়াও আপোনাৰ নিয়ন্ত্ৰণত নাথাকে—কিন্তু আপুনি সেইবোৰৰ লগত কেনেকৈ খাপ খাই পৰে সেয়াই হৈছে। নিৰাপদ চালকসকলে প্ৰতিটো অৱস্থাকে অধিক সজাগ হোৱাৰ কাৰণ হিচাপে গণ্য কৰে, অধিক আক্ৰমণাত্মক নহয়।

৫.৮ বিক্ষিপ্ততা পৰিচালনা কৰা

আধুনিক বাহনবোৰ সম্ভাৱ্য বিক্ষিপ্ততাৰে ভৰি থাকে: ফোন, মিউজিক চিষ্টেম, জিপিএছ স্ক্ৰীণ। পথত মনোনিৱেশ কৰিবলৈ চালকসকলে নিজকে অনুশাসন কৰিব লাগিব। মূল পদ্ধতিসমূহৰ ভিতৰত আছে:

- হেণ্ডছ ফ্ৰী অবিহনে কেতিয়াও মোবাইল ফোন ব্যৱহাৰ নকৰিব, আৰু কেতিয়াও কেৱল চমু, প্ৰয়োজনীয় কলৰ বাবে।
- আপুনি চলাচল আৰম্ভ কৰাৰ আগতে সংগীত, জলবায়ু নিয়ন্ত্ৰণ, আৰু নেভিগেচন নিৰ্ধাৰণ কৰক।
- গাড়ী চলোৱাৰ সময়ত খাদ্য বা ধূমপান পৰিহাৰ কৰক।
- ভাগৰুৱা হ'লে জিৰণি লওক—ক্লান্তিয়ে মদৰ দৰেই প্ৰতিক্ৰিয়াৰ সময় লেহেমীয়া কৰে।

এজন চালক'স মনোযোগ তেওঁলোকৰ সৰ্বোচ্চ সুৰক্ষা আহিলা—কিন্তু ইয়াক হেৰুৱাবলৈও আটাইতকৈ সহজ। এক চেকেণ্ডৰ বাবেও বিক্ষিপ্ততাই নিৰাপদ যাত্ৰাক ট্ৰেজেডীলৈ ৰূপান্তৰিত কৰিব পাৰে। ভুল মুহূৰ্তত আঁতৰি চোৱাৰ অৰ্থ হ'ল আপুনি আপোনাৰ বাহনখনৰ ওপৰত সম্পূৰ্ণৰূপে নিয়ন্ত্ৰণ লাভ কৰা নাই।

সাধাৰণ বিক্ষিপ্ততাসমূহৰ ভিতৰত আছে:

- মোবাইল ফোন: কথা পতা, মেছেজ পঠিওৱা বা এপ চেক কৰিলে চকু ৰাস্তাৰ পৰা আঁতৰাই পেলায় আৰু গাড়ী চলোৱাৰ মনটো আঁতৰাই পেলায়। আনকি হেণ্ডছ ফ্ৰী ব্যৱহাৰেও একাগ্ৰতা হ্ৰাস কৰে।
- যাত্ৰী: কথা-বতৰা, শিশু বা তৰ্কই আপোনাৰ মনোযোগ ৰাস্তাৰ পৰা আঁতৰাই নিব পাৰে।
- মনোৰঞ্জন ব্যৱস্থা: গাড়ী চলোৱাৰ সময়ত সংগীত বা পৰ্দা সামঞ্জস্য কৰিলে মনোযোগ বিভাজিত হয়।
- খোৱা বা খোৱাঃ সৰল কাৰ্য্যই কামৰ পৰা হাত আৰু চকু দুয়োটা আঁতৰাই নিব পাৰে।

সমাধানটো সহজ: আপোনাৰ একমাত্ৰ কামটো গাড়ী চলাই থাকিব। যদি কিবা জৰুৰী কথা হয়, তেন্তে সেইটোৰ প্ৰতি লক্ষ্য ৰখাৰ আগতে নিৰাপদে টানি লওক। গাড়ী চলোৱাৰ সময়ত মোবাইল ফোন ব্যৱহাৰ কৰাটো মটৰ গাড়ী আইনৰ ১৮৪ নং ধাৰাত অবৈধ, প্ৰথম অপৰাধৰ বাবেও বৃহৎ জৰিমনা। শাস্তি আৰু দুৰ্ঘটনাৰ পৰা হাত সাৰিবলৈ সংযোগৰ সলনি সুৰক্ষাক অগ্ৰাধিকাৰ দিয়া।

আধুনিক জীৱনে ফোন আৰু অহৰহ সংযোগক প্ৰলোভনজনক কৰি তোলে, কিন্তু আপোনাৰ পৰ্দাত আগন্তুক পথতকৈ গুৰুত্বপূৰ্ণ একোৱেই নাই।

যুক্তি: আপোনাৰ ফোনটোৱে অপেক্ষা কৰিব পাৰে—জীৱনে নোৱাৰে। এজন অন্যমনস্ক চালকে চকু মেলি থাকিলেও অন্ধভাৱে যাত্ৰা কৰে। মনোযোগ আপোনাৰ আটাইতকৈ ডাঙৰ সুৰক্ষা আহিলা।

৫.৯ গতি ব্যৱস্থাপনা

নিৰাপদ গতি আৰু সৰ্বোচ্চ পোষ্ট কৰা গতি একে নহয়। ভাল চালকে আইন, অৱস্থা আৰু নিজৰ আৰামৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি নিজৰ গতি সালসলনি কৰে। বেছি বেগেৰে যোৱাৰ ফলত নিয়ন্ত্ৰণ হ্ৰাস পায়; দ্ৰুতগতিত চলা যান-জঁটত অতি লেহেমীয়াকৈ যোৱাটোৱেও দুৰ্ঘটনাৰ সৃষ্টি কৰিব পাৰে।

যুক্তি: আপুনি সদায় দেখা দূৰত্বৰ ভিতৰত বৈ থাকিব পাৰিব লাগিব। এই নীতি ঘাইপথ, চহৰৰ পথ, আৰু গ্ৰাম্য ট্ৰেক আদিৰ ক্ষেত্ৰতো সমানে প্ৰযোজ্য। গতিকে কেতিয়াও প্ৰতিযোগিতা হিচাপে গণ্য কৰা উচিত নহয়।

৫.১০ সৌজন্য আৰু নাগৰিক জ্ঞান

ৰাস্তাত সৌজন্যতা দুৰ্বলতা নহয়; ই হৈছে শক্তি। নাগৰিক জ্ঞানে বিস্মৃত যাতায়তক সমবায় আন্দোলনলৈ ৰূপান্তৰিত কৰে। উদাহৰণস্বৰূপে:

- আনক মসৃণভাৱে একত্ৰিত হ'বলৈ দিয়া।
- শিংটোক অস্থি হিচাপে নহয়, কোমল সংকেত হিচাপে ব্যৱহাৰ কৰা।
- ৰাতি হাই-বিমৰ অপ্ৰয়োজনীয় ব্যৱহাৰ পৰিহাৰ কৰা।
- এম্বুলেন্স বা অগ্নিনিৰ্বাপক বাহিনীৰ ইঞ্জিনক তৎক্ষণাত বাট দিয়া।
- আক্ৰমণাত্মক ইংগিত বা প্ৰতিশোধ পৰিহাৰ কৰা।

যুক্তি: যেতিয়া চালকে ধৈৰ্য্য আৰু দয়া দেখুৱায়, তেতিয়া সকলোৰে বাবে মানসিক চাপৰ মাত্ৰা কমি যায়। কেৱল বলবৎ কৰাতকৈ সহযোগিতাই সুৰক্ষা অধিক ফলপ্ৰসূভাৱে গঢ়ি তোলে। সৌজন্যতাৰ বাবে একো খৰচ নহয়, কিন্তু ই জীৱন ৰক্ষা কৰে।

৫.১১ কৰক' .s আৰু ডন' .নিৰাপদ ড্ৰাইভিঙৰ বাবে ts

নিজকে আৰু আন পথ ব্যৱহাৰকাৰীক সুৰক্ষিত ৰাখিবলৈ এইটোক এটা দ্ৰুত পৰীক্ষা তালিকা হিচাপে ভাবিব।

কৰক

- বতৰ আৰু যাতায়তৰ লগত খাপ খুৱাই সকলো সময়তে নিৰাপদ দূৰত্ব ৰাখক।
- উদ্দেশ্যৰ যোগাযোগ কৰিবলৈ নিয়মিতভাৱে দাপোন আৰু সূচক ব্যৱহাৰ কৰক।

- গতি বা দিশ সলনি কৰাৰ আগতে: আইনা পৰীক্ষা কৰক→অন্ধ দাগ পৰীক্ষা কৰক→সংকেত→সংকেতটো স্থানান্তৰিত কৰক আৰু বাতিল কৰক।
- পথ আৰু বতৰ অনুসৰি গতি সামঞ্জস্য কৰক।
- পথচাৰী আৰু চাইকেল আৰোহীৰ দৰে দুৰ্বল ব্যৱহাৰকাৰীৰ প্ৰতি সৌজন্যশীল হওক।
- সক্ৰিয় চাইৰেন বা লাইট থকা জৰুৰীকালীন বাহনৰ বাবে লগে লগে বাওঁফালে টানিব।
- দীঘলীয়া যাত্ৰাত ক্লান্তিৰ পৰা হাত সাৰিবলৈ বিৰতি লওক।

ডন' .t

- গাড়ী চলোৱাৰ সময়ত মোবাইল বা স্ক্ৰীণ ব্যৱহাৰ কৰক।
- টেইলগেট বা চাপ লেহেমীয়া বাহন।
- আক্ৰমণাত্মক বা প্ৰতিযোগিতামূলকভাৱে গাড়ী চলাওক।
- হৰ্ণ, হেডলাইট বা বিপদজনক লাইটৰ অপব্যৱহাৰ।
- ক্লান্তি বা অসুস্থতাৰ লক্ষণসমূহ আওকাণ কৰক।

৫.১২ পুনৰাবৃত্তি

- নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাটো এটা দৰ্শনৰ লগতে এক দক্ষতা।
- ডিফেন্চিভ ড্ৰাইভিং মানে ভুলৰ আশা কৰা আৰু তাৰ বাবে প্ৰস্তুতি চলোৱা।
- ৰাস্তা-ঘাট ভাগ-বতৰা কৰা হয়—পথচাৰী, চাইকেল আৰোহী, আৰু গধুৰ বাহন সকলোকে সন্মানৰ প্ৰয়োজন।
- দূৰত্ব, দাপোন, সংকেত, অৱস্থা আৰু বিক্ষিপ্ততাৰ লগত আপোনাৰ ড্ৰাইভিং সামঞ্জস্য কৰক।
- সৌজন্যতা আৰু নাগৰিক জ্ঞানে পথসমূহক বিশৃংখলতাৰ পৰা সহযোগিতালৈ ৰূপান্তৰিত কৰে।

অধ্যায় ৬: দুচকীয়া আৰু দুৰ্বল পথ ব্যৱহাৰকাৰী

৬.১ পৰিচয়

দুচকীয়া বাহন—মটৰ চাইকেল, স্কুটাৰ, মপেড— ভাৰতৰ পথত আটাইতকৈ সাধাৰণ বাহনৰ ভিতৰত অন্যতম। ডাঙৰ বাহনতকৈ সুলভ, সুবিধাজনক আৰু অধিক সহজে যাতায়ত চলাব পৰা। কিন্তু তেওঁলোকৰ জনপ্ৰিয়তাৰ লগত বিস্কণ্ড আছে। গাড়ী বা ট্ৰাকৰ চালকতকৈ দুচকীয়া বাহন চলোৱা লোকসকল সংঘৰ্ষত বহু বেছি দুৰ্বল, কাৰণ তেওঁলোকৰ ওচৰত বন্ধ বাহনৰ শাৰীৰিক সুৰক্ষাৰ অভাৱ। এই অধ্যায়ত দুচকীয়া বাহনৰ লগতে অন্যান্য দুৰ্বল ব্যৱহাৰকাৰীসকলৰ ওপৰত গুৰুত্ব আৰোপ কৰা হৈছে—পথচাৰী, চাইকেল আৰোহী, আৰু বিশেষভাৱে সক্ষম ব্যক্তিসকল—যিসকল সকলোকে চালকৰ দ্বাৰা বিশেষ যত্ন ল’ব লাগিব। প্ৰতিজন চালক কেতিয়াবা পথচাৰী, চাইকেল আৰোহী বা স্কুটাৰ আৰোহী হয় — গতিকে তেওঁলোকক সুৰক্ষা দিয়াৰ অৰ্থ হ’ল নিজকে সুৰক্ষিত কৰা।

৬.২ দুচকীয়া গাড়ীৰ বাবে বিপদ

দুচকীয়া বাহন দ্ৰুত, নমনীয় আৰু ইন্ধন-দক্ষ, কিন্তু পথত আটাইতকৈ উন্মুক্ত বাহনও। গাড়ীৰ দেহৰ সুৰক্ষা অবিহনে সামান্য ভুল বা সংঘৰ্ষ হ’লেও গুৰুতৰভাৱে আঘাতপ্ৰাপ্ত হ’ব পাৰে।

দুচকীয়া বাহন আৰোহীসকলে সন্মুখীন হোৱা মূল বিপদসমূহ হ’ল-

- অস্থিৰতা: দুটা চকা চাৰিটাতকৈ কম ভাৰসাম্য প্ৰদান কৰে। হঠাতে ব্ৰেকিং, অসমান পথ বা পিছল পৃষ্ঠই সহজেই পতনৰ কাৰণ হ’ব পাৰে।
- দৃশ্যমানতা: মটৰ চাইকেল আৰু স্কুটাৰ সৰু আৰু আনৰ বাবে দেখাত কঠিন, বিশেষকৈ ৰাতি বা অন্ধ ঠাইত। বহু দুৰ্ঘটনা কেৱল আন এজন চালকে দুচকীয়া বাহনখন “লক্ষ্য নকৰা”ৰ বাবেই ঘটে।
- সংঘৰ্ষত দুৰ্বলতা: দুৰ্ঘটনাত ৰাইডাৰসকল প্ৰত্যক্ষভাৱে আঘাতৰ সন্মুখীন হয়। হেলমেট আৰু সুৰক্ষা সামগ্ৰীয়ে আঘাত কমায়, কিন্তু ইয়াক নাইকিয়া কৰিব নোৱাৰে।
- মিশ্ৰিত যাতায়ত: ভাৰতত দুচকীয়া বাহনে ট্ৰাক, বাছ, গাড়ী, পথচাৰী, আৰু জীৱ-জন্তুৰ সৈতে পথটো ভাগ কৰে। ডাঙৰ বাহনে বায়ুৰ অশান্তি, অন্ধ দাগ আৰু হঠাতে বাধাৰ সৃষ্টি কৰে যিবোৰ আৰোহীসকলে আগতেই অনুমান কৰিব লাগিব।

যুক্তি: এই বিপদসমূহ চিনাক্ত কৰাটোৱেই হৈছে ইয়াক হ্ৰাস কৰাৰ প্ৰথম পদক্ষেপ। এজন সাৱধান ৰাইডাৰে এই বাস্তৱতাসমূহ গ্ৰহণ কৰে আৰু অতিৰিক্ত সাৱধানতা, দৃশ্যমানতা আৰু ধৈৰ্য্যৰে ক্ষতিপূৰণ দিয়ে।

৬.৩ হেলমেট আৰু সুৰক্ষামূলক সামগ্ৰী

সোণালী নিয়ম: হেলমেট কোনো আনুষংগিক বস্তু নহয়— ই হৈছে ছাৰ্ভাইভেল গিয়াৰ। সঠিকভাৱে পৰিধান কৰিলে জীৱন আৰু মৃত্যুৰ পাৰ্থক্য হ'ব পাৰে। হেলমেট এটা মূৰৰ বাবে ছিটবেল্টৰ দৰে — ইয়াৰ অবিহনে কেতিয়াও চলাব নালাগে।

দুচকীয়া বাহন আৰোহীৰ বাবে হেলমেট হৈছে একক আটাইতকৈ গুৰুত্বপূৰ্ণ সুৰক্ষা সঁজুলি। ভাৰতত মটৰ চাইকেল আৰু স্কুটাৰ দুঘটনাত মৃত্যুৰ প্ৰধান কাৰণ হৈছে মূৰত আঘাত। শক্তিশালী, ভালদৰে ফিট কৰা হেলমেটৰ অৰ্থ হ'ব পাৰে সৰু দুঘটনা আৰু মাৰাত্মক দুঘটনাৰ মাজৰ পাৰ্থক্য।

হেলমেট বাছনি আৰু ব্যৱহাৰ কৰাৰ সময়ত:

- নিশ্চিত হওক যে ই আই এছ আই প্ৰমাণিত আৰু ভালদৰে ফিট হৈছে।
- চিবুকৰ ষ্ট্ৰেপটো সদায় বান্ধি ৰাখক — বন্ধা হেলমেটে প্ৰায় কোনো সুৰক্ষা প্ৰদান নকৰে।
- যিকোনো ডাঙৰ আঘাতৰ পিছত হেলমেট সলনি কৰক, যদিও কোনো ক্ষতি দেখা নাযায়।
- পিলিয়ন ৰাইডাৰ (যাত্ৰী)কো হেলমেট পিন্ধিবলৈ উৎসাহিত কৰক — নিৰাপত্তা সকলোৰে বাবে। বিঃদ্র: ২০১৯ চনত সংশোধিত মটৰ গাড়ী আইন, ১৯৮৮ৰ ১২৯ নং ধাৰাত ৰাইডাৰ আৰু পিলিয়ন যাত্ৰী দুয়োজনেই আই এছ আই প্ৰমাণিত হেলমেট পিন্ধিব লাগিব। উলংঘাকাৰীসকলে আৰ্থিক জৰিমনা আৰু/বা তিনি মাহৰ অনুজ্ঞাপত্ৰ নিলম্বনৰ সন্মুখীন হ'ব লাগিব।

সুৰক্ষামূলক সামগ্ৰী যেনে জেকেট, গ্লভছ, বুট, আৰু প্ৰতিফলিত কাপোৰে অতিৰিক্ত সুৰক্ষাৰ স্তৰ প্ৰদান কৰে। ইহঁতে পতনৰ সময়ত কাটি যোৱা, জ্বলা-পোৰা আৰু ভাঙন হ্ৰাস কৰে আৰু প্ৰতিফলিত ষ্টিপবোৰে ৰাতি ৰাইডাৰক দৃশ্যমান কৰি তোলে।

৬.৪ নিৰাপদ ৰাইডিং পদ্ধতি

নিৰাপদ ৰাইডিং হ'ল ভৱিষ্যদ্বাণীযোগ্য, দৃশ্যমান আৰু সজাগ হোৱা। যেতিয়া আন পথ ব্যৱহাৰকাৰীয়ে আপুনি কি কৰিবলৈ ওলাইছে তাক বিশ্বাস কৰিব পাৰে, তেতিয়া দুঘটনাৰ সম্ভাৱনা কম হৈ পৰে। গাড়ী চালকে দুচকীয়া বাহন এখন অভাৱটেক কৰাৰ সময়ত বহল বাৰ্থ দিব লাগে, বতাহৰ অস্থিৰতা বা হঠাতে ব্ৰেকিঙৰ হিচাপ দিবলৈ এটা স্পষ্ট, ডাঙৰ ফাঁক (ৰাস্তাৰ প্ৰস্থ অনুমতি দিলে কমেও ১.৫ মিটাৰ) এৰি দিব লাগে।

মূল পদ্ধতিসমূহৰ ভিতৰত আছে:

- আপোনাৰ সীমাৰ ভিতৰত ৰাইড কৰক: আপোনাৰ দক্ষতাৰ স্তৰ জানি লওক আৰু ইয়াৰ বাহিৰত ৰিস্ক ল'ব নালাগে। গতিবেগ বা বোৱাই ৰোমাঞ্চকৰ অনুভৱ কৰিব পাৰে, কিন্তু ই নিয়ন্ত্ৰণ হ্ৰাস কৰে।
- সূচক আৰু দাপোন ব্যৱহাৰ কৰক: লেন ঘূৰোৱাৰ বা সলনি কৰাৰ আগতে আপোনাৰ উদ্দেশ্য স্পষ্টকৈ দেখুৱাওক, আৰু আপোনাৰ পিছফালে কি আছে জানিবলৈ সদায় দাপোন পৰীক্ষা কৰক।
- দৃশ্যমান হৈ থাকক: ডাঙৰ বাহনৰ অন্ধ দাগ পৰিহাৰ কৰক। কম পোহৰত হেডলাইট ব্যৱহাৰ কৰক আৰু ৰাতি প্ৰতিফলিত কাপোৰ পিন্ধক।
- সংকেত আৰু চিন মানি চলক: ৰঙা লাইটত বৈ, ছেছনত হাৰ মানিলে, আৰু লেনৰ চিহ্নক সন্মান কৰিলে যাতায়ত মসৃণভাৱে চলি থাকে।
- বিপদৰ আগতীয়া অনুমান কৰক: গাঁত, বালি, বিপথগামী জীৱ-জন্তু বা পথচাৰীৰ প্ৰতি সাৱধান হওক — এই সকলোবোৰ ভাৰতীয় পথত সাধাৰণ।
- আপোনাৰ দুচকীয়া বাহনখন ৰক্ষণাবেক্ষণ কৰক: মটৰ গাড়ী আইন অনুসৰি প্ৰয়োজনীয়ভাৱে পথৰ যোগ্যতা নিশ্চিত কৰিবলৈ ব্ৰেক, টায়াৰ, লাইট, আৰু চেইন নিয়মিতভাৱে পৰীক্ষা কৰক।
- দুয়োখন হাত হেণ্ডেলবাৰত ৰাখক: ভাৰসাম্য আৰু নিয়ন্ত্ৰণ ইয়াৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে। ৰাইডিং কৰাৰ সময়ত হাতত বস্তু লৈ নাযাব।

যুক্তি: নিৰাপদে ৰাইডিং কৰাটো কেৱল আত্মৰক্ষা নহয় — ই পথটো ভাগ কৰা আন সকলোৰে প্ৰতি সন্মান প্ৰদৰ্শনৰ এক উপায়।

৬.৫ মদ্যপান, ড্ৰাগছ, আৰু ক্লান্তি

মদ্যপান বা ড্ৰাগছৰ প্ৰভাৱত দুচকীয়া বাহন আৰোহীয়ে গাড়ী চালকতকৈ আৰু অধিক বিপদৰ সন্মুখীন হয়। ইহঁতৰ ভাৰসাম্য, প্ৰতিক্ৰিয়াৰ সময় আৰু বিচাৰ ক্ষমতা বিকল হৈ পৰে, যাৰ ফলত ইহঁতৰ নিয়ন্ত্ৰণ হেৰুৱাৰ সম্ভাৱনা বেছি। ভাগৰুৱা বা টোপনি অহাৰ সময়ত ৰাইডিং কৰাটোও সমানেই বিপজ্জনক, কিয়নো ভাগৰুৱা

অৱস্থাই সজাগতা হ্ৰাস কৰে। দুটা চকাত ভুলৰ কোনো সীমা নাই — সচেতন আৰু জিৰণি লৈ থকাটোৱেই আপোনাৰ আটাইতকৈ শক্তিশালী সুৰক্ষা।

মটৰ গাড়ী আইনৰ ১৮৫ নং ধাৰাত মদ্যপান কৰি গাড়ী চলোৱাটো অবৈধ, প্ৰথম অপৰাধৰ বাবে অতি বৃহৎ জৰিমনা আৰু/বা ছমাহ পৰ্যন্ত কাৰাদণ্ডকে ধৰি শাস্তি। ক্লান্তিৰ লগত জড়িত দুৰ্ঘটনাবোৰেও গাফিলতি বুলি গণ্য কৰিলে একেধৰণৰ পৰিণতি বহন কৰে।

যুক্তিঃ দুচকীয়া বাহনত সৰু ভুল এটাও মাৰাত্মক হ'ব পাৰে। সচেতন আৰু জিৰণি লৈ থকাটো এটা জীৱন ৰক্ষাকাৰী অভ্যাস।

৬.৬ দুৰ্বল পথ ব্যৱহাৰকাৰী: পথচাৰী

পথচাৰী সকলো পথ ব্যৱহাৰকাৰীৰ ভিতৰত আটাইতকৈ দুৰ্বল আৰু উন্মুক্ত। বহুতৰে কোনো সুৰক্ষা সামগ্ৰী নাই, আৰু কিছুমান শিশু বা বৃদ্ধ ব্যক্তি হ'ব পাৰে যিয়ে লাহে লাহে গতি কৰে। চালকসকলে নিম্নোক্ত বিষয়সমূহ কৰিব লাগিব:

- সদায় পথচাৰীৰ ক্ৰছিঙত বৈ থাকিব।
- ছেছনত বৈ যোৱাৰ সময়ত বগা ষ্টপ লাইনৰ পিছফালে বৈ যাওক যাতে জেৰা ক্ৰছিংটো পথচাৰীৰ বাবে স্পষ্ট হৈ পৰে।
- আৱাসিক অঞ্চল, বজাৰ, আৰু বিদ্যালয়ৰ ওচৰত লেহেমীয়া কৰক।
- অধিক সময়ৰ প্ৰয়োজন হোৱা বৃদ্ধ বা অক্ষম পথচাৰীৰ প্ৰতি ধৈৰ্য্য ধৰিব লাগে।
- ফুটপাথত গাড়ী ৰখাব নালাগে, যাৰ ফলত পথচাৰীক পথত উঠিবলৈ বাধ্য হয়।
- নিৰাপদ হ'লে আঘাতপ্ৰাপ্ত পথচাৰীক সহায় কৰক, কিয়নো ভাল চমৰীয়া আইনখনে দুৰ্ঘটনাৰ বলি হোৱা লোকক সহায় কৰাসকলক আইনী বা আৰ্থিক দায়বদ্ধতাৰ পৰা ৰক্ষা কৰে।

যুক্তিঃ প্ৰতিজন চালক কেতিয়াবা দুৰ্বল আৰু অসুৰক্ষিত পথচাৰী হয়। খোজকাঢ়ি যোৱা লোকসকলক সুৰক্ষা দিয়াটো আইনী আৰু নৈতিক দুয়োটা দায়িত্ব।

৬.৭ চাইকেল আৰোহী

গ্ৰাম্য আৰু চহৰ দুয়োটা পথতে চাইকেল আৰোহী সাধাৰণ। আন দুচকীয়া বাহনৰ দৰেই এইবোৰো দেখাত কঠিন আৰু অতি দুৰ্বল। তেওঁলোকৰ প্ৰায়ে হেলমেট বা ৰিফ্লেক্টিভ গিয়াৰৰ অভাৱ হয়। চালকসকলে নিম্নোক্ত বিষয়সমূহ কৰিব লাগিব:

- চাইকেল আৰোহীক অভাৱটেক কৰাৰ সময়ত অতিৰিক্ত ঠাই এৰি দিব লাগে।
- সিহঁতৰ ওচৰত আক্ৰমণাত্মকভাৱে হৰ্ণ বজোৱা এৰক।
- গাড়ীৰ দুৱাৰ খোলাৰ আগতে চাইকেল আৰোহীৰ বাবে আইনা পৰীক্ষা কৰক।
- সচেতন হওক যে চাইকেল চলোৱা শিশুসকল অভাৱনীয় হ'ব পাৰে।
- গাড়ীৰ দুৱাৰ খোলাৰ আগতে আইনা পৰীক্ষা কৰক আৰু কান্ধ পৰীক্ষা কৰক। দুৱাৰৰ হেণ্ডেলৰ পৰা (“ডাচ ৰিচ”) আটাইতকৈ দূৰত থকা হাতখনেৰে সদায় দুৱাৰখন খুলিব লাগে যাতে আপুনি ওচৰ চাপি অহা চাইকেল আৰোহী বা বাহনৰ বাবে পিছলৈ ঘূৰি চায়। ডাচ ৰিচ হৈছে গাড়ীৰ দুৱাৰ খুলিবলৈ এটা সহজ, প্ৰমাণ সমৰ্থিত পদ্ধতি যিয়ে দুৱাৰখনে পাৰ হৈ যোৱা চাইকেল আৰোহী বা পথচাৰীক খুন্দা মৰাৰ সম্ভাৱনা বহু পৰিমাণে হ্ৰাস কৰে। হেণ্ডেলৰ আটাইতকৈ ওচৰৰ হাতখনেৰে দুৱাৰখন খুলি দিয়াৰ পৰিৱৰ্তে আপুনি দূৰৰ হাতখন (দুৱাৰৰ পৰা আটাইতকৈ দূৰত থকা হাতখন) ব্যৱহাৰ কৰে। সেইটোৱে আপোনাক আপোনাৰ শৰীৰটোক পেলাই দিবলৈ বাধ্য কৰে আৰু স্বাভাৱিকতে দুৱাৰখন খোলাৰ আগতে কান্ধৰ ওপৰেৰে লেনখনলৈ চাবলৈ বাধ্য কৰে।

যুক্তি: চাইকেল চলোৱা পৰিৱেশ অনুকূল আৰু স্বাস্থ্যকৰ। চাইকেল আৰোহীক সন্মান কৰিলে নিৰাপদ আৰু বহনক্ষম পৰিবহণ বিকল্পক উৎসাহিত কৰা হয়।

৬.৮ বিশেষভাৱে সক্ষম ব্যক্তি

বিশেষভাৱে সক্ষম লোকসকলে হুইল চেয়াৰ, ট্ৰাইচাইকেল বা অভিযোজিত বাহন ব্যৱহাৰ কৰিব পাৰে। ইহঁত অধিক লাহে লাহে আগবাঢ়িব পাৰে আৰু অতিৰিক্ত বিবেচনাৰ প্ৰয়োজন হ'ব পাৰে। চালকসকলে নিম্নোক্ত কাম কৰিব লাগে:

- তেওঁলোকে পাৰ হৈ যোৱাৰ সময়ত ৰাইট অৱ ৱে প্ৰদান কৰক।
- ৰেম্প বা বিশেষ পথ বন্ধ কৰা এৰক।
- ধৈৰ্য্য আৰু সৌজন্যতা দেখুৱাওক, তেওঁলোকৰ প্ৰত্যাৱানসমূহ চিনি পাওক।

যুক্তি: সঁচাকৈয়ে নিৰাপদ পথ ব্যৱস্থাই ইয়াৰ অতি দুৰ্বল সদস্যসকলক সুৰক্ষা প্ৰদান কৰে। অন্তৰ্ভুক্তি হৈছে সভ্য গাড়ী চলোৱাৰ চিন। আটাইতকৈ দুৰ্বল লোকৰ প্ৰতি সন্মান কৰাটোৱেই হৈছে নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাৰ প্ৰকৃত পৰীক্ষা।

৬.৯ কৰক' .s আৰু ডন' .দুচকীয়া আৰু দুৰ্বল ব্যৱহাৰকাৰীৰ বাবে ts

নিৰাপদ ৰাইডিং দৈনন্দিন অভ্যাসৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে। এই সহজ পছন্দসমূহে বিপদ আৰু সুৰক্ষাৰ মাজত পাৰ্থক্য সৃষ্টি কৰে:

কৰক

- হেলমেট পিন্ধক আৰু নিশ্চিত কৰক যে আপোনাৰ যাত্ৰীজনেও পিন্ধিব।
- গতি সীমাৰ ভিতৰত ৰাইড কৰক আৰু যান-জঁটত বয়ন এৰক।
- পথচাৰী আৰু চাইকেল আৰোহীক অতিৰিক্ত স্থান আৰু অগ্ৰাধিকাৰ দিয়ক।
- ভিৰ বা আৱাসিক এলেকাত লেহেমীয়া কৰক।
- নিজকে অধিক দৃশ্যমান কৰিবলৈ ৰাতি লাইট আৰু ৰিফ্লেক্টিভ গিয়াৰ ব্যৱহাৰ কৰক।

নকৰিব

- আপোনাৰ বাহনখনৰ বাবে যিমান যাত্ৰী ডিজাইন কৰা হৈছে তাতকৈ অধিক যাত্ৰী কঢ়িয়াই নিব।
- ৪ বছৰৰ তলৰ শিশুক পিলিয়ন ৰাইডাৰ হিচাপে কঢ়িয়াই নিব লাগে, যিটো মটৰ গাড়ী (সংশোধনী) আইন, ২০১৯ৰ দ্বাৰা নিষিদ্ধ কৰা হৈছে। বয়সস্থ শিশুৱে হেলমেট পিন্ধাটো নিশ্চিত কৰক আৰু ভৰিৰ বেষ্টত সুৰক্ষিতভাৱে উপনীত হ'ব পাৰিব।
- মদ বা ড্ৰাগছৰ প্ৰভাৱত ৰাইড কৰা।
- পথচাৰীৰ ক্ৰছিংক আওকাণ কৰক বা ফুটপাথ বন্ধ কৰক।
- চাইকেল আৰোহী, পথচাৰী বা বিশেষভাৱে সক্ষম ব্যক্তিক বাধা হিচাপে গণ্য কৰক।
- ধৰি লওক আনে আপোনাক লক্ষ্য কৰিব—নিজকে দৃশ্যমান কৰিবলৈ পদক্ষেপ লওক।

যুক্তি: এইবোৰে কৰে আৰু নকৰে একো খৰচ নহয়, কিন্তু ই জীৱন ৰক্ষা কৰে। দৈনিক অভ্যাস কৰিলে সৌজন্যতা আৰু সাৱধানতাক দ্বিতীয় প্ৰকৃতিতৈ ৰূপান্তৰিত কৰে।

৬.১০ পুনৰাবৃত্তি

- বিশেষকৈ মিশ্ৰিত যাতায়তত দুচকীয়া বাহন দুৰ্বল।
- হেলমেট আৰু সুৰক্ষা সামগ্ৰী সঠিকভাৱে পিন্ধিলে জীৱন ৰক্ষা কৰে।
- নিৰাপদ দূৰত্ব ৰাখক, অন্ধ দাগ এৰক, আৰু কেতিয়াও বিপদজনকভাৱে বোৱাব নালাগে।
- পথচাৰী, শিশু, আৰু বিভিন্ন ক্ষমতাসম্পন্ন ব্যক্তিসকলক অতিৰিক্ত যত্নৰ প্ৰয়োজন।
- ডিফেন্চিভ ড্ৰাইভিং হৈছে সকলো দুৰ্বল পথ ব্যৱহাৰকাৰীৰ বাবে সৰ্বোত্তম সুৰক্ষা।

অধ্যায় ৭: বিশেষ পৰিস্থিতিত গাড়ী চলোৱা

৭.১ পৰিচয়

শুকান পথৰ সৈতে পৰিষ্কাৰ দিনত প্ৰতিটো যাত্ৰা নহয়। ভাৰতত চালকসকলে বহুতো ভিন্ন পৰিস্থিতিৰ সন্মুখীন হয়—বাৰিষাৰ বৰষুণ আৰু ঘন কুঁৱলীৰ পৰা আৰম্ভ কৰি পাহাৰীয়া ভূখণ্ড, পকী গ্ৰাম্য পথ, আৰু চহৰৰ গধুৰ যাতায়তলৈকে। প্ৰতিটো অৱস্থাই অনন্য প্ৰত্যাহ্বানৰ সৃষ্টি কৰে যাৰ বাবে দক্ষতা, ধৈৰ্য্য আৰু অভিযোজন ক্ষমতাৰ প্ৰয়োজন। নিৰাপদ চালকসকলে এই প্ৰত্যাহ্বানসমূহ চিনি পায় আৰু সেই অনুসৰি নিজৰ আচৰণ সলনি কৰে। এই অধ্যায়ত বিশেষ পৰিস্থিতি নিয়ন্ত্ৰণৰ বাবে নিৰ্দেশনা দিয়া হৈছে যাতে যাত্ৰাসমূহ নিৰাপদ আৰু ভৱিষ্যদ্বাণীযোগ্য হৈ থাকে।

৭.২ ৰাতি গাড়ী চলোৱা

ৰাতি গাড়ী চলাবলৈ অধিক যত্নৰ প্ৰয়োজন হয়, কাৰণ দৃশ্যমানতা কমি যায় আৰু বিপদবোৰ দেখাটো কঠিন হৈ পৰে। শুভ ৰাতি গাড়ী চলোৱাটো কেৱল আপোনাৰ লাইট ব্যৱহাৰ কৰাই নহয়—ই সজাগ, ধৈৰ্য্যশীল আৰু ভৱিষ্যদ্বাণীযোগ্য হোৱাৰ কথা।

নিৰাপদ পদ্ধতিসমূহৰ ভিতৰত আছে:

- বেছিভাগ পৰিস্থিতিত কম বিময়ুক্ত হেডলাইট ব্যৱহাৰ কৰক। হাই বিমে সন্মুখৰ পৰা অহা চালকক চকু কপালত তুলিব পাৰে আৰু দুঘটনাৰ সৃষ্টি কৰিব পাৰে।
- গ্লায়াৰ এৰাই চলিবলৈ আৰু দৃশ্যমানতা বৃদ্ধি কৰিবলৈ উইণ্ডশিল্ড, আইনা, আৰু লাইট পৰিষ্কাৰ কৰি ৰাখক।
- গতি হ্ৰাস কৰক, কাৰণ আন্ধাৰে গাঁত, জীৱ-জন্তু বা পথচাৰীৰ দৰে বিপদ লুকুৱাই ৰাখে।
- পথচাৰী আৰু চাইকেল আৰোহীৰ ক্ষেত্ৰত অতিৰিক্ত সাৱধান হওক, যিসকলে সদায় প্ৰতিফলিত কাপোৰ পিন্ধিব নোৱাৰে বা লাইট নাথাকিবও পাৰে।
- আন চালকৰ বাবে দৃশ্যমানতা বৃদ্ধি কৰিবলৈ বাহন, বিশেষকৈ দুচকীয়া বা চাইকেলত প্ৰতিফলিত টেপ ব্যৱহাৰ কৰক।
- একেবাৰে নিৰাপদ নহ'লে অভাৱটেক নকৰিব। আন্ধাৰত দূৰত্ব আৰু গতি বিচাৰ কৰাটো অধিক কঠিন।
- মনত ৰাখিব: পোহৰ কেৱল আপোনাক দেখাত সহায় কৰাই নহয়—তেওঁলোকে আনক আপোনাক দেখাত সহায় কৰিবলৈও।

যুক্তিঃ ৰাতি সৰু সৰু ভুলৰ পৰিণতিও ডাঙৰ হ'ব পাৰে। শান্তভাৱে আৰু সম্পূৰ্ণ মনোযোগেৰে গাড়ী চলোৱাটোৱে সকলোৰে বাবে আন্ধাৰ সুৰক্ষিত কৰি তোলে।

৭.৩ বৰষুণত গাড়ী চলোৱা

বৰষুণে পথক পিছল পৃষ্ঠলৈ ৰূপান্তৰিত কৰে। পানী তেল আৰু ধূলিৰ সৈতে মিহলি হৈ এটা ফিল্মৰ সৃষ্টি হয় যিয়ে টায়াৰৰ গ্ৰীপ কমায়। গাঁতবোৰ পানীৰে ভৰি পৰিব পাৰে, ইয়াৰ গভীৰতা লুকুৱাই ৰাখিব পাৰে। বৰষুণে ধৈৰ্য্যৰ পুৰস্কাৰ দিয়ে—লৰালৰি কৰিলে নিয়ন্ত্ৰণ হেৰুৱাৰ সম্ভাৱনাহে বৃদ্ধি পায়। একুৱাপ্লেনিং (হাইড্ৰ'প্লেনিং)ৰ বিষয়ে সচেতন হওক, যিটো হয় যেতিয়া পানীৰ তৰপে টায়াৰবোৰ পথৰ পৃষ্ঠৰ পৰা তুলি লয়, যাৰ ফলত ষ্টিয়াৰিং আৰু ব্ৰেকিং নিয়ন্ত্ৰণ সম্পূৰ্ণৰূপে হেৰুৱাই পেলায়। যদি একুৱাপ্লেনিং হয়, তেন্তে এক্সিডেণ্টৰটো সহজ কৰি লওক, ব্ৰেকিং এৰক আৰু টায়াৰবোৰে পুনৰ ট্ৰেকচন লাভ নকৰালৈকে ষ্টিয়াৰিং হুইলটো স্থিৰ কৰি ৰাখক।

নিৰাপদ পদ্ধতিসমূহৰ ভিতৰত আছে:

- গতি কম কৰক আৰু হঠাতে ব্ৰেক কৰাটো এৰক।
- দীঘলীয়া ৰখাৰ দূৰত্বৰ অনুমতি দিবলৈ অনুসৰণৰ দূৰত্ব বৃদ্ধি কৰক।
- দৃশ্যমানতা বজাই ৰাখিবলৈ ৱাইপাৰ আৰু হেডলাইট ব্যৱহাৰ কৰক।
- বানপানী হোৱা ঠাই এৰক, কিয়নো পানীয়ে ইঞ্জিন বন্ধ কৰি দিব পাৰে বা বিপদ লুকুৱাব পাৰে।

যুক্তিঃ বৰষুণৰ লগত জড়িত দুঘটনা সাধাৰণ, কিন্তু প্ৰতিৰোধযোগ্য। লেহেমীয়া কৰি আৰু সজাগ হৈ থকাৰ ফলত চালকসকলে ভিজা পৰিস্থিতিতো নিয়ন্ত্ৰণ বজাই ৰাখে।

৭.৪ কুঁৱলী আৰু কম দৃশ্যমানতা

কুঁৱলী আৰু ধোঁৱাই দৃশ্যমানতা ভয়ংকৰভাৱে হ্ৰাস কৰে। উচ্চ ৰশ্মিবোৰে পিছলৈ প্ৰতিফলিত কৰে, যাৰ ফলত পৰিস্থিতি আৰু বেয়া হৈ পৰে।

নিৰাপদ পদ্ধতিসমূহৰ ভিতৰত আছে:

- হাই বিমৰ সলনি ফগ লেম্প বা লো বিম ব্যৱহাৰ কৰক।

- থিৰিকীবোৰ ঘনীভূত হোৱাৰ পৰা আঁতৰত ৰাখক।
- এনে বেগত গাড়ী চলাওক য'ত আপুনি আগলৈ দেখা পোৱা দূৰত্বৰ ভিতৰত নিৰাপদে বৈ যাব পাৰে।
- অনুসৰণৰ দূৰত্ব কমেও তিনিগুণ বৃদ্ধি কৰক।
- হঠাতে ব্ৰেক বা অভাৰটেকিং এৰক।
- যদি দৃশ্যমানতা শূন্যৰ ওচৰত থাকে আৰু আপুনি লাহে লাহে গাড়ী চলাব লাগে বা পথত বৈ থাকিব লাগে, তেন্তে বিপদৰ লাইট কমকৈ আৰু সাৱধানে ব্যৱহাৰ কৰি বিপদৰ ইংগিত দিব লাগে। গুৰুত্বপূৰ্ণভাৱে, আপোনাৰ টাৰ্ণ চিগনেলসমূহ দৃশ্যমান হোৱাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ স্থানান্তৰিত কৰাৰ সময়ত সিহঁতক বন্ধ কৰক। (বিপদ সতৰ্কবাণী লাইট কেৱল এনে পৰিস্থিতিৰ বাবেহে যেতিয়া আপোনাৰ বাহনখন নিজেই আনৰ বাবে বিপদজনক—যেনে ব্ৰেকডাউন, দুৰ্ঘটনা, বা বিপদজনক ঠাইত অভাৱনীয়ভাৱে ৰখাই দিলে। অতি সীমিত পৰিস্থিতি যেনে চৰকাৰীভাৱে এক্সৰ্ট কৰা কনভয়ৰ অংশ হোৱাৰ বাহিৰে চলন্ত যাতায়তত গাড়ী চলোৱাৰ সময়ত ব্যৱহাৰ কৰিব নালাগে।)
- যদি শূন্যৰ ওচৰৰ দৃশ্যমানতাৰ বাবে ৰৈছে, তেন্তে পথৰ বাওঁফালৰ প্ৰান্তলৈ টানি লওক, পাৰ্কিং লাইট ব্যৱহাৰ কৰক, আৰু কেন্দ্ৰীয় মটৰ গাড়ী নিয়মৰ নিয়ম ১৩৮(৪) অনুসৰি বাহনৰ পিছফালে কমেও ৫০ মিটাৰ দূৰত এটা প্ৰতিফলিত সতৰ্কবাণী ত্ৰিভুজ ৰাখক।

যুক্তি: কুঁৱলীত সংঘৰ্ষত প্ৰায়ে একাধিক বাহন জড়িত হৈ থাকে। গতি হ্ৰাস কৰা আৰু আপোনাৰ বাহনখন দৃশ্যমান কৰাটো অতি প্ৰয়োজনীয়।

৭.৫ পাহাৰীয়া আৰু পাহাৰীয়া পথ

পাহাৰীয়া আৰু পাহাৰীয়া পথবোৰে অনন্য প্ৰত্যাহ্বান আনে: ঠেক গ্ৰেডিয়েণ্ট, চোকা বক্ৰতা, সংকীৰ্ণ লেন, আৰু পৰিৱৰ্তিত বতৰ। অতিৰিক্ত যত্নৰ প্ৰয়োজন কাৰণ ইয়াত ভুলবোৰ শুধৰাই দিয়াটো অধিক কঠিন।

নিৰাপদ পদ্ধতিসমূহৰ ভিতৰত আছে:

- বগাই নামি যোৱাৰ সময়ত তলৰ গিয়াৰ ব্যৱহাৰ কৰক। ইয়াৰ ফলত উন্নত নিয়ন্ত্ৰণ পোৱা যায় আৰু ব্ৰেকত টান কম হয়।
- অন্ধ বক্ৰত আপোনাৰ হৰ্ণ বজাই আপোনাৰ উপস্থিতিৰ বিষয়ে সন্মুখৰ যাতায়তক সতৰ্ক কৰি দিব।
- বিশেষকৈ বক্ৰ আৰু সংকীৰ্ণ ষ্ট্ৰেচত আপোনাৰ লেনত ৰাখক। চুক কাটিলে অত্যন্ত বিপদজনক।

- সদায় ওপৰলৈ যোৱা বাহনবোৰক বাট দিব। সাধাৰণতে এইটো সৌজন্যতা আৰু নিৰাপদ পদাৰ্থ বিজ্ঞানৰ নিয়ম, কিয়নো ঠেক ঢালত ৰখাই পুনৰ আৰম্ভ কৰাটো ওপৰলৈ অহা বাহনতকৈ তললৈ অহা বাহনখনৰ বাবে সহজ।
- ৰাস্তাটো সম্পূৰ্ণ পৰিষ্কাৰ আৰু যথেষ্ট বহল নহ'লে অভাৱটেকিং নকৰিব।
- পাহাৰীয়া অঞ্চলত সাধাৰণতে দেখা পোৱা শিল, জীৱ-জন্তু বা পথচাৰীৰ বাবে সজাগ হৈ থাকক।

যুক্তি: পাহাৰীয়া পথে ধৈৰ্য্যক পুৰস্কৃত কৰে। এজন সতৰ্ক চালকে কেৱল নিজকে ৰক্ষা কৰাই নহয়, এই কঠিন পৰিস্থিতিত আন সকলোকে নিৰাপদে পথটো ভাগ কৰাত সহায় কৰে।

৭.৬ গ্ৰাম্য পথ

গ্ৰাম্য পথত প্ৰায়ে চিহ্ন, পোহৰ আৰু সঠিক পৃষ্ঠৰ অভাৱ হয়। মটৰ বাহন (সংশোধনী) আইন, ২০১৯ অনুসৰি, অন্যথা স্বাক্ষৰ নকৰালৈকে অচিহ্নিত গ্ৰাম্য পথত অবিকল্পিত গতি সীমা সাধাৰণতে ৪০ কিলোমিটাৰ প্ৰতি ঘণ্টা। ইয়াত ধৈৰ্য্য কেৱল সৌজন্যতা নহয়—ই সমগ্ৰ সম্প্ৰদায়ক সুৰক্ষিত ৰাখে।

নিৰাপদ পদ্ধতিসমূহৰ ভিতৰত আছে:

- লাহে লাহে গাড়ী চলাওক আৰু হঠাতে অহা বাধাৰ বাবে সাজু থাকক।
- দৃশ্যমানতা বেয়া হ'লেও দিনৰ ভাগতো হেডলাইট ব্যৱহাৰ কৰিব লাগে।
- জীৱ-জন্তুক বহল বাৰ্থ দিয়ক আৰু স্থানীয় যাতায়তৰ ৰীতি-নীতিক সন্মান কৰক।

যুক্তি: গ্ৰাম্য পথসমূহে ভাৰতৰ বহু অংশ সংযোগ কৰে। স্থানীয় পৰিস্থিতিৰ প্ৰতি ধৈৰ্য্য আৰু সন্মানে দুঘটনা ৰোধ কৰে আৰু সম্প্ৰদায়ক সুৰক্ষা দিয়ে।

৭.৭ গধুৰ যাতায়ত আৰু চহৰৰ অৱস্থা

চহৰৰ পথবোৰত প্ৰায়ে বাহন, পথচাৰী, চাইকেল আৰোহী, আৰু পথৰ কাষৰ কাম-কাজৰ ভিৰ থাকে। ধৈৰ্য্য আৰু সৌজন্যতাই বিশৃংখলতা আৰু প্ৰবাহৰ মাজত পাৰ্থক্য সৃষ্টি কৰে।

নিৰাপদ পদ্ধতিসমূহৰ ভিতৰত আছে:

- ভিৰত শান্ত হৈ থাকক। আক্ৰমণাত্মক ড্ৰাইভিঙে কেৱল মানসিক চাপ আৰু বিপদ বৃদ্ধি কৰে, বাস্তৱ সময় ৰাহি নকৰাকৈ।

- হঠাতে বন্ধ হোৱাৰ আশা কৰক। পথচাৰীয়ে কাৰ্বৰ পৰা নামিব পাৰে, বা কাষৰীয়া ৰাস্তাৰ পৰা বাহন ওলাই আহিব পাৰে।
- ছেফন আৰু পথচাৰীৰ ক্ৰছিং বন্ধ কৰি ৰখাৰ পৰা বিৰত থাকক। সেইবোৰ স্পষ্ট কৰি ৰাখিলে সকলোৰে বাবে মসৃণ গতিবিধিৰ সুবিধা হয়।
- ট্ৰেফিক চিগনেল আৰু লেন মাৰ্কিংক সন্মান কৰক। আনে অমান্য কৰিলেও আপোনাৰ অনুশাসনে বিভ্ৰান্তি কমোৱাত সহায় কৰে।
- আপোনাৰ শিংটো কমকৈ ব্যৱহাৰ কৰক। ভদ্ৰ হংক এটাই সতৰ্ক কৰি দিব পাৰে, কিন্তু অহৰহ হৰ্ণ বজাই শব্দ আৰু হতাশাৰ সৃষ্টি কৰে।

যুক্তি: যাতায়তত সৌজন্যতা সংক্ৰামক। আপোনাৰ শান্ততাই আনৰ বাবে মানসিক চাপ হ্ৰাস কৰে, আৰু একেলগে ই চহৰত গাড়ী চলোৱাটো অধিক নিৰাপদ আৰু সহযোগ্য কৰি তোলে।

৭.৮ জৰুৰীকালীন পৰিস্থিতি

সোণালী নিয়ম: জৰুৰীকালীন অৱস্থাত শান্তি আৰু মনৰ উপস্থিতি পৰীক্ষা কৰা হয়। শান্ত হৈ থাকক, প্ৰথমে জীৱন ৰক্ষা কৰক, আৰু দুৰ্ঘটনা হ'লে সহায় সোনকালে আহিবলৈ দিয়ক।

যিকোনো ঠাইতে জৰুৰীকালীন অৱস্থা হ'ব পাৰে—হঠাতে ব্ৰেক বিকল হোৱা, পথত বাধা বা আন চালক' .s ভুল। সেই প্ৰথম কেইকেপ্তত আপুনি কেনে প্ৰতিক্ৰিয়া প্ৰকাশ কৰে সেইটোৱেই প্ৰায়ে ফলাফল নিৰ্ণয় কৰে।

নিৰাপদ পদ্ধতিসমূহৰ ভিতৰত আছে:

- শান্ত হৈ থাকক। আতংকই আপোনাৰ স্পষ্টভাৱে চিন্তা কৰাৰ ক্ষমতা হ্ৰাস কৰে।
- যদি ব্ৰেক বিকল হয়: ডাউনশ্বিফ্ট কৰক, পেডেল পাম্প কৰক, লাহে লাহে হেণ্ডব্ৰেক ব্যৱহাৰ কৰক।
- যদি টায়াৰ উৰি যায় তেন্তে ষ্টিয়াৰিংটো ভালদৰে ধৰি লওক, এক্সিলেটৰটো সহজ কৰি লওক আৰু গাড়ীখন লাহে লাহে লেহেমীয়া কৰিবলৈ দিয়ক। ব্ৰেক ঠেলি নিদিব। ষ্টিয়াৰিংৰ ওপৰত দৃঢ় ধৰি ৰাখিব লাগে আৰু বাহনখনক নিয়ন্ত্ৰণত অনাত মনোনিৱেশ কৰিব লাগে।
- যদি এক্সিলেটৰ ষ্টিক হয়: নিউট্ৰেললৈ স্থানান্তৰিত কৰক আৰু লাহে লাহে ব্ৰেক কৰক।

- হঠাতে বৈলগীয়া হ'লে বিপদজনক লাইট ব্যৱহাৰ কৰক, পিছফালে থকা চালকসকলক সতৰ্ক কৰিবলৈ।
- একেবাৰে প্ৰয়োজন নহ'লে হঠাতে ব্ৰেক ঠেলি নিদিব—নিয়ন্ত্ৰিত ব্ৰেকিং স্থিৰতা ৰখাত সহায় কৰে।
- বিশেষকৈ অধিক গতিবেগত স্কিডিং বা বোলিং অভাৱৰ পৰা হাত সাৰিবলৈ মসৃণভাৱে ষ্টিয়াৰিং কৰক।
- সম্ভৱ হ'লে আৰু অধিক সংঘৰ্ষৰ আশংকা কম কৰিবলৈ পথৰ কাষলৈ যাওক।
- যদি আপুনি কোনো দুৰ্ঘটনাৰ সাক্ষী হয়, তেন্তে নিৰাপদ হ'লে ভুক্তভোগীক সহায় কৰক, কিয়নো ভাল চমৰীয়া আইনখনে সহায়কসকলক আইনী বা আৰ্থিক দায়বদ্ধতাৰ পৰা ৰক্ষা কৰে, সময়মতে সাহায্য প্ৰদান কৰিবলৈ উৎসাহিত কৰে।

যুক্তি: জৰুৰীকালীন অৱস্থাই আপোনাৰ দক্ষতাকৈ আপোনাৰ স্থিৰতা বেছি পৰীক্ষা কৰে। শান্ত হৈ থাকি অবিৰতভাৱে কাম কৰিলে বেয়া পৰিস্থিতি বেয়া হোৱাৰ পৰা ৰক্ষা কৰিব পাৰি। জৰুৰীকালীন অৱস্থাৰ আগতে কি কৰিব লাগে সেই কথা জানিলে আতংকৰ পৰিৱৰ্তে শান্ত, গাঁথনিগত কাৰ্য্যৰ সুবিধা হয়।

৭.৯ কৰক' .s আৰু ডন' .t বিশেষ চৰ্তৰ বাবে ts

বিশেষ পৰিস্থিতিত গাড়ী চলাবলৈ অতিৰিক্ত যত্নৰ প্ৰয়োজন। এই সহজ সোঁৱৰণীসমূহে আপোনাক পথটোৱে যি উপস্থাপন কৰে তাৰ সৈতে নিৰাপদে খাপ খুৱাই লোৱাত সহায় কৰে:

কৰক

- দুৰ্বল দৃশ্যমানতা, বৰষুণ, কুঁৱলী বা ভিৰ কৰা পৰিস্থিতিত লেহেমীয়া কৰক।
- সৰ্বাধিক দৃশ্যমানতাৰ বাবে হেডলাইট, আইনা, আৰু উইণ্ডশ্বিল্ড পৰিষ্কাৰ কৰি ৰাখক।
- উন্নত নিয়ন্ত্ৰণৰ বাবে পাহাৰীয়া পথত তলৰ গিয়াৰ ব্যৱহাৰ কৰক।
- পৰিস্থিতি কঠিন হ'লে আগৰ বাহনৰ পৰা অতিৰিক্ত দূৰত্ব বজাই ৰাখক। চহৰৰ ভিৰত যান-জঁটৰ মাজেৰে বয়ন এৰক আৰু গ্ৰীডলক হ্ৰাস কৰিবলৈ লেন অনুশাসন বজাই ৰাখক।
- ধৈৰ্য্য ধৰি থাকক—দ্ৰুতভাৱে পোৱাতকৈ নিৰাপদে পোৱাটো অধিক গুৰুত্বপূৰ্ণ।

ডন' .t

- অঅন্ধ বক্তৃতা, কুঁৱলী, বা দৃশ্যমানতা সীমিত হ'লে vertake হয়।
- আন বাহন ওচৰ চাপি আহিলে হাই বিম ব্যৱহাৰ কৰক।
- ব্লক ছেক্সন, পথচাৰীৰ ক্ৰছিং, বা সংকীৰ্ণ লেন।

- অপ্রয়োজনীয়ভাৱে হিং—শিংটো কেৱল সতৰ্কবাণী হিচাপে ব্যৱহাৰ কৰক।
- আনে কৰে বুলিয়েই চিন, সংকেত বা নিৰ্দেশনাক আওকাণ কৰক।

যুক্তি: বিশেষ অৱস্থাত বিশেষ যত্নৰ প্ৰয়োজন। গতি, দূৰত্ব আৰু ধৈৰ্য্যৰ কেইটামান সালসলনি কৰিলে কেৱল আপোনাক নহয়, আপোনাৰ চৌপাশৰ সকলোকে সুৰক্ষা দিয়ে।

৭.১০ পুনৰাবৃত্তি

- বিভিন্ন অৱস্থা—বৰষুণ, কুঁৱলী, ৰাতি, পাহাৰ—বিভিন্ন দক্ষতা আৰু ধৈৰ্য্যৰ প্ৰয়োজন।
- দুৰ্বল দৃশ্যমানতা বা পিছল পৰিস্থিতিত গতি হ্ৰাস কৰক আৰু অনুসৰণৰ দূৰত্ব বৃদ্ধি কৰক।
- চাবলৈ আৰু দেখা পাবলৈ সদায় লাইট ব্যৱহাৰ কৰক।
- জৰুৰীকালীন অৱস্থাত শান্ত হৈ থাকক আৰু প্ৰথমে জীৱন ৰক্ষা কৰক।
- বিশেষ চৰ্তসমূহে পৰিপক্কতা পৰীক্ষা কৰে; ভাল চালকসকলে আগতীয়াকৈ প্ৰস্তুতি চলায়।

অধ্যায় ৮: যান-বাহন অপৰাধ আৰু শাস্তি

৮.১ পৰিচয়

যান-বাহন আইন কেৱল পৰামৰ্শ নহয়—জীৱন ৰক্ষা আৰু পথত শৃংখলা নিশ্চিত কৰিবলৈ ডিজাইন কৰা বাধ্যতামূলক নিয়ম। যান-বাহন অপৰাধ আৰু ইয়াৰ শাস্তি পথ সুৰক্ষাৰ এক অপৰিহাৰ্য অংশ। শাস্তিৰ স্বাৰ্থত শাস্তি দিবলৈ সৃষ্টি হোৱা নাই, বৰঞ্চ চালকক সুৰক্ষিত আচৰণৰ দিশত পথ প্ৰদৰ্শন কৰিবলৈহে সৃষ্টি কৰা হৈছে। প্ৰতিটো জৰিমনা বা শাস্তি কিছুমান বিশেষ কাৰ্য্যৰ সংকেত—যেনে দ্ৰুতবেগী, মদ্যপান কৰি গাড়ী চলোৱা, বা সংকেতক আওকাণ কৰা—জীৱন বিপদত পেলায়।

শাস্তিসমূহে তিনিটা মূল উদ্দেশ্য সাধন কৰে:

- প্ৰতিৰোধ: বিপজ্জনক আচৰণক দুৰ্ঘটনা বা আঘাতৰ সৃষ্টি কৰাৰ আগতে নিৰুৎসাহিত কৰা।
- শিক্ষা: পথ সুৰক্ষাৰ নিয়ম আৰু মানদণ্ডৰ গুৰুত্ব আৰু অধিক শক্তিশালী কৰা।
- জবাবদিহিতা: আনক বিপদত পেলোৱা কাৰ্য্যৰ বাবে চালকসকলে পৰিণতিৰ সন্মুখীন হোৱাটো নিশ্চিত কৰা, ভাগ-বতৰা কৰা দায়িত্বক লালন-পালন কৰা।

যুক্তি: শাস্তিৰ লক্ষ্য ভয় নহয়, প্ৰতিৰোধহে। চালকক দুবাৰ চিন্তা কৰিবলৈ, নিৰাপত্তা বাছি ল'বলৈ আৰু নিজকে আৰু আনক সুৰক্ষা দিবলৈ এইবোৰৰ ডিজাইন কৰা হৈছে।

৮.২ শাস্তি কিয় আছে

শাস্তি হৈছে সোঁৱৰাই দিয়া যে গাড়ী চলোৱাটো কেৱল ব্যক্তিগত স্বাধীনতা নহয়—ই হৈছে ভাগ-বতৰা কৰা দায়িত্ব। অসুৰক্ষিত আচৰণৰ বাবে শাস্তিৰ পৰিণতি হিচাপে কাম কৰে। তেওঁলোকে চালকসকলক সোঁৱৰাই দিয়ে যে পথসমূহ ভাগ-বতৰা কৰা ঠাই আৰু অসামৰ্থ্যবানতাই খৰচ কঢ়িয়াই আনে। উদাহৰণস্বৰূপে, মদ্যপান কৰি গাড়ী চলোৱাৰ বাবে গধুৰ জৰিমনাই অক্ষম গাড়ী চলোৱাৰ গুৰুত্বৰ ওপৰত আলোকপাত কৰে, আনহাতে হেলমেট বা ছিটবেল্ট পিন্ধিব নোৱাৰাৰ শাস্তিয়ে মৃত্যু ৰোধৰ ক্ষেত্ৰত ইয়াৰ গুৰুত্বৰ ওপৰত আলোকপাত কৰে।

যুক্তি: অৰ্থপূৰ্ণ শাস্তিৰ দ্বাৰা সমৰ্থিত আইনসমূহে আচৰণক গঢ় দিয়ে। পৰিণতি অবিহনে কিছুমান চালকে হয়তো নিয়মক একেবাৰেই আওকাণ কৰিব, যাৰ ফলত পথ সকলোৰে বাবে অধিক বিপজ্জনক হৈ পৰিব।

৮.৩ সাধাৰণ যান-বাহন অপৰাধ

বেছিভাগ চালকে তেওঁলোকে মানি চলিবলগীয়া নিয়মৰ সৈতে পৰিচিত, তথাপিও বহু উলংঘা অব্যাহত আছে। এই অপৰাধবোৰ কটিন যেন লাগিব পাৰে, কিন্তু প্ৰত্যেকেই ৰাস্তাত প্ৰকৃত বিপদৰ সৃষ্টি কৰে।

সাধাৰণ অপৰাধসমূহৰ ভিতৰত আছে:

- গতিবেগ: সীমাতকৈ বেছি বেগেৰে গাড়ী চলালে প্ৰতিক্ৰিয়াৰ সময় হ্ৰাস পায় আৰু দুৰ্ঘটনাৰ তীব্ৰতা বৃদ্ধি পায়।
- মদ্যপান কৰি বা ড্ৰাগছৰ দ্বাৰা বিকল গাড়ী চলোৱা: সামান্য পৰিমাণৰ মদ বা ড্ৰাগছ সেৱন কৰিলেও প্ৰতিফলন আৰু ডাৱৰৰ বিচাৰ লেহেমীয়া হয়।
- ছিটবেল্ট বা হেলমেট নিপিন্ধা: এই সহজ অভ্যাসবোৰে জীৱন ৰক্ষা কৰে, তথাপিও বহুতে ইয়াক আওকাণ কৰে।
- গাড়ী চলোৱাৰ সময়ত মোবাইল ফোন ব্যৱহাৰ কৰা: এটা মুহূৰ্ত বিক্ষিপ্ততাই আজীৱন অনুশোচনাৰ সৃষ্টি কৰিব পাৰে।
- ৰঙা লাইট জপিয়াই বা ষ্টপ চাইনক আওকাণ কৰা: সৰু সৰু চৰ্চকাট যিয়ে সকলোৰে বাবে ডাঙৰ বিপদৰ সৃষ্টি কৰে।
- বাহনত অতিৰিক্ত বোজাই কৰা: অতিৰিক্ত যাত্ৰী বা সামগ্ৰীয়ে স্থিৰতা আৰু ব্ৰেকিং ক্ষমতা হ্ৰাস কৰে।
- বৈধ অনুজ্ঞাপত্ৰ অবিহনে গাড়ী চলোৱা: বৰ্তমানৰ, উপযুক্ত অনুজ্ঞাপত্ৰ অবিহনে বাহন চলোৱাটোৱে নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাৰ আইনী কাৰ্ঠামোক ক্ষতিগ্ৰস্ত কৰে।
- বৈধ PUC (Pollution Under Control) প্ৰমাণপত্ৰ অবিহনে গাড়ী চলোৱা: এইটো পৰিৱেশৰ লগতে আইনী উলংঘা আৰু ইয়াক সঘনাই শাস্তি দিয়া হয়।
- বিপজ্জনক অভাৱটেকিং বা লেন-কাটিং: হঠাতে হোৱা গতিবিধিয়ে আনক বিপদজনক কৌশলত জড়িত কৰিবলৈ বাধ্য কৰে।

যুক্তি: নিয়ম ভংগ কৰিলে কেইছেকেগুমান সময় ৰক্ষা পৰিব পাৰে, কিন্তু ইয়াৰ ফলত সমগ্ৰ জীৱন বিপন্ন হয়। কোনো সুবিধাই সেই খৰচৰ যোগ্য নহয়।

৮.৪ আইনৰ অধীনত শাস্তি

সোণালী নিয়ম: শাস্তি নিজৰ স্বার্থত শাস্তি নহয়—তেওঁলোক সমাজ' .s কোৱাৰ ধৰণ যে সুবিধাতকৈ জীৱনৰ গুৰুত্ব বেছি। সময়ৰ লগে লগে সঠিক মিহি পৰিমাণ সলনি হয় আৰু ৰাজ্য অনুসৰি ভিন্ন হয়, কিন্তু নীতিটো সদায় একেই: সুৰক্ষাই প্ৰথম স্থান লাভ কৰে।

মটৰ গাড়ী (সংশোধনী) আইন, ২০১৯ য়ে সমগ্ৰ ভাৰতবৰ্ষত শাস্তি বহু কঠোৰ কৰি তুলিছিল। উদ্দেশ্য আছিল চালকসকলক বোজা দিয়া নহয়, বৰঞ্চ বিপদজনক আচৰণে যাতে প্ৰকৃত পৰিণতি কঢ়িয়াই আনে, সেইটো নিশ্চিত কৰা। অধিক জৰিমনা, অনুজ্ঞাপত্ৰ নিলম্বন, আনকি গুৰুতৰ অপৰাধৰ বাবে কাৰাদণ্ডৰ বাবেও এটা স্পষ্ট বার্তা প্ৰেৰণ কৰা হৈছে: সুৰক্ষাই প্ৰথম। এই আইনগত শক্তিশালীকৰণে সংকেত দিয়ে যে প্ৰশাসন আৰু সাংসদসকলে পথ সুৰক্ষাক ৰাষ্ট্ৰীয় পৰ্যায়ৰ শীৰ্ষ অগ্ৰাধিকাৰ হিচাপে বিবেচনা কৰে।

ৰাজ্য অনুসৰি শাস্তি বেলেগ বেলেগ, কিন্তু নীতি সকলোতে একেই আছে—জীৱন বিপন্ন কৰা উলংঘাই অধিক শক্তিশালী শাস্তি আকৰ্ষণ কৰে। উদাহৰণস্বৰূপে, মদ্যপান কৰি গাড়ী চলোৱা, অতি বেগেৰে গাড়ী চলোৱা আৰু বিপজ্জনকভাৱে গাড়ী চলোৱাৰ ফলত এতিয়া গধুৰ জৰিমনা আৰু সম্ভাৱ্য অনুজ্ঞাপত্ৰ নিলম্বন কৰা হয়। ইয়াৰ বিপৰীতে ভাল চমৰীয়া আইনখনে চালকসকলক আইনী বা আৰ্থিক দায়বদ্ধতাৰ ভয় নোহোৱাকৈ দুৰ্ঘটনাগ্ৰস্তক সহায় কৰিবলৈ উৎসাহিত কৰে, কঠোৰ শাস্তিৰ সমান্তৰালভাৱে যত্নৰ সংস্কৃতিক প্ৰসাৰিত কৰে।

টোকা: সময়ৰ লগে লগে সঠিক জৰিমনা পৰিমাণ সলনি হ'ব পাৰে আৰু ৰাজ্যভেদে পৃথক হ'ব পাৰে।

আপুনি ক'ত থাকে বা গাড়ী চলায় তাত সদায় শেহতীয়া নিয়ম পৰীক্ষা কৰক।

যুক্তি: যেতিয়া শাস্তি গুৰুতৰ হয়, তেতিয়া চালকসকলে আইনক গুৰুত্বসহকাৰে লোৱাৰ সম্ভাৱনা বেছি। লক্ষ্য হৈছে স্থায়ী আচৰণৰ পৰিৱৰ্তন সৃষ্টি কৰা।

৮.৫ বলবৎকৰণ আৰু দায়িত্ব

কেৱল পেনাল্টিয়েই যথেষ্ট নহয়—বলবৎকাৰী বিষয়সমূহ। ট্ৰেফিক পুলিচ, কেমেৰা, আৰু স্বয়ংক্ৰিয় ব্যৱস্থাই উলংঘাকাৰীক ধৰাত ভূমিকা পালন কৰে। কিন্তু প্ৰকৃত পথ সুৰক্ষা নিৰ্ভৰ কৰে আত্ম-অনুশাসনৰ ওপৰত। কেৱল জৰিমনা বিহাৰ ভয়ত অপৰাধৰ পৰা আঁতৰি থকা চালকে কথাটো হেৰুৱাই পেলায়। নিয়ম মানি চলাৰ আচল কাৰণটো হ'ল এটাকে ধৰি জীৱন ৰক্ষা কৰা' .s নিজৰ। উদাহৰণস্বৰূপে, স্পীড কেমেৰা আৰু স্বয়ংক্ৰিয় নম্বৰ প্লেট চিনাক্তকৰণ (এএনপিআৰ) ব্যৱস্থাৰ দৰে প্ৰযুক্তিয়ে ৰেড-লাইটত জপিয়াই যোৱা বা

গতিবেগ চলোৱাৰ দৰে উলংঘাসমূহ নিমিষতে ধৰা পেলাব পাৰে, কিন্তু কেৱল এজন চালকহে'ৰ সুৰক্ষাৰ প্ৰতি দায়বদ্ধতাই এই অপৰাধসমূহ ৰোধ কৰে।

যুক্তি: আইনসমূহে সৰ্বোত্তম কাম কৰে যেতিয়া নাগৰিকে স্বেচ্ছাই ইয়াক সন্মান কৰে। বলবৎকৰণে ব্যৱস্থাটোক সমৰ্থন কৰে, কিন্তু দায়িত্বশীল মনোভাৱে ইয়াক বহনক্ষম কৰি তোলে।

৮.৬ উলংঘাৰ দীৰ্ঘম্যাদী পৰিণতি

যান-বাহন উলংঘা কৰিলে তাৎক্ষণিক জৰিমনা অনাতকৈও অধিক। ইহঁতে দীৰ্ঘম্যাদী প্ৰভাৱ সৃষ্টি কৰিব পাৰে যিয়ে অপৰাধৰ মুহূৰ্তৰ বহু বাহিৰত এজন চালকক অনুসৰণ কৰে।

- অনুজ্ঞাপত্ৰ নিলম্বন বা অযোগ্যতা: বাৰে বাৰে উলংঘা কৰিলে আপোনাৰ ড্ৰাইভিং বিশেষাধিকাৰ সম্পূৰ্ণৰূপে হেৰুৱাব পাৰে।
- বীমাৰ প্ৰভাৱ: বীমা কোম্পানীয়ে দুৰ্বল অভিলেখ থকা চালকৰ বাবে প্ৰিমিয়াম বৃদ্ধি কৰিব পাৰে, আনকি কভাৰেজও নাকচ কৰিব পাৰে।
- নিয়োগৰ পৰিণতি: উলংঘা কৰা পেছাদাৰী চালকসকলে চাকৰি হেৰুৱাব পাৰে বা নতুন চাকৰি পোৱাত অসুবিধা পাব পাৰে।
- সুনাম: অসাৱধানতাৰে গাড়ী চলোৱাৰ অভিলেখে পৰিয়াল, বন্ধু-বান্ধৱী আৰু সমাজৰ দৃষ্টিত এজন ব্যক্তিক দায়িত্বহীন বুলি চিহ্নিত কৰে।
- আইনী অভিলেখ: যান-বাহন উলংঘা ৰেকৰ্ড কৰা হয় আৰু ভৱিষ্যতৰ আইনী প্ৰক্ৰিয়া বা পটভূমি পৰীক্ষাত প্ৰভাৱ পেলাব পাৰে, ব্যক্তিগত বা পেছাদাৰী সুযোগত প্ৰভাৱ পেলাব পাৰে।

দুঘটনা নোহোৱাকৈও বাৰে বাৰে অপৰাধ কৰিলেও খৰচ হয়—আপোনাৰ স্বাধীনতা, আপোনাৰ বিত্তীয় আৰু আপোনাৰ ভৱিষ্যতৰ সুযোগৰ প্ৰতি।

যুক্তি: আইন মানি চলাটো জৰিমনা এৰাই চলাতকৈও বেছি। ই হৈছে আপোনাৰ গাড়ী চলোৱাৰ বিশেষাধিকাৰ, আপোনাৰ কেৰিয়াৰ আৰু আপোনাৰ ভাল নামক সুৰক্ষিত কৰা।

৮.৭ কৰক' .s আৰু ডন' .আইন পালন কৰাৰ বাবে ts

এই সোঁৱৰণীবোৰে আইনৰ প্ৰতি সন্মানক দৈনন্দিন প্ৰথালৈ ৰূপান্তৰিত কৰে।

কৰক

- শিকিব আৰু ৰাস্তাৰ নিয়ম মানি চলক।

- প্ৰতিবাৰেই হেলমেট আৰু ছিটবেল্ট পিন্ধিব লাগে।
- সংকেত, চিন আৰু গতি সীমা মানি চলক।
- বলবৎকাৰী বিষয়াসকলৰ সৈতে সহযোগিতা কৰক।
- বৈধ নথিপত্ৰ (যেনে, অনুজ্ঞাপত্ৰ, আৰু চি, পি ইউ চি) ডিজিটেলকাৰৰ দৰে এপৰ জৰিয়তে ভৌতিক বা ডিজিটেল ৰূপত কঢ়িয়াই নিব লাগে, আইনৰ দ্বাৰা প্ৰয়োজনীয়।
- আপোনাৰ পৰিয়ালৰ আনকো যান-বাহন আইনক সন্মান কৰিবলৈ উৎসাহিত কৰক।

ডন' .t

- যিকোনো পৰিস্থিতিত মদ্যপান কৰি গাড়ী চলাওক।
- গাড়ী চলোৱাৰ সময়ত মোবাইল ফোন ব্যৱহাৰ কৰক।
- পাৰ্কিং নথকা জ'নত অসাৱধানতাৰে গাড়ী ৰখাব লাগে।
- শাস্তিক সৰু সৰু অসুবিধা হিচাপে গণ্য কৰক।
- জীৱন বিপন্ন কৰা অপৰাধ পুনৰাবৃত্তি কৰক।

৮.৮ পুনৰাবৃত্তি

- যান-বাহন অপৰাধে জীৱন বিপন্ন কৰে; ৰাজহ বৃদ্ধিৰ বাবে নহয়, ক্ষতি ৰোধ কৰিবলৈ শাস্তি আছে। • সাধাৰণ উলংঘাৰ ভিতৰত দ্ৰুতবেগী গাড়ী চলোৱা, ৰেড লাইট চলোৱা, মদ্যপান কৰি গাড়ী চলোৱা, হেলমেট/চিট-বেল্ট ব্যৱহাৰ নকৰা, আৰু গাড়ী চলোৱাৰ সময়ত মোবাইল ফোন ব্যৱহাৰ কৰা আদি অন্তৰ্ভুক্ত। • মটৰ বাহন (সংশোধনী) আইন, ২০১৯ য়ে জৰিমনা বৃদ্ধি কৰে আৰু শক্তিশালী প্ৰতিৰোধক প্ৰৱৰ্তন কৰে। • বলবৎকাৰীয়ে স্পীড কেমেৰা আৰু স্বয়ংক্ৰিয় নম্বৰকে ধৰি প্ৰযুক্তি ব্যৱহাৰ কৰিব পাৰে প্লেট স্বীকৃতি (ANPR) ব্যৱস্থা (যিটোৱে স্বয়ংক্ৰিয় চলানলৈ লৈ যায়), আৰু আইনী পৰিণতি বহন কৰে।
- সাধাৰণ ট্ৰেফিক চিন আৰু সংকেতৰ দৃশ্যৰ বাবে পৰিশিষ্ট ক চাওক, যিয়ে চালকসকলক উলংঘা চিনাক্ত কৰাত আৰু এৰাই চলিবলৈ সহায় কৰে। • পুনৰাবৃত্তিমূলক অপৰাধ আৰু বিপজ্জনক গাড়ী চলোৱাৰ ফলত অযোগ্য বা কাৰাদণ্ডৰ সন্মুখীন হ'ব পাৰে। • সোঁৱৰাই দিয়া: ভাৰতৰ ভাল চমৰীয়া আইন অনুসৰি দুৰ্ঘটনাগ্ৰস্ত এজনক সহায় কৰাটো সুৰক্ষিত—নিৰাপদে সহায় কৰিবলৈ কুণ্ঠাবোধ নকৰিব।

অধ্যায় ৯: দুৰ্ঘটনা আৰু প্ৰাথমিক চিকিৎসা

৯.১ পৰিচয়

দুৰ্ঘটনা হঠাৎ আৰু প্ৰায়ে ভয়ংকৰ পৰিঘটনা, কিন্তু সাজু হৈ থকাটোৱে এক বৃহৎ পৰিৱৰ্তন আনিব পাৰে। ভাৰতত প্ৰতি বছৰে পথ দুৰ্ঘটনাৰ ফলত হাজাৰ হাজাৰ লোকৰ প্ৰাণ হেৰুৱাবলগীয়া হয়, যাৰ বহুতকৈ দ্ৰুত আৰু শান্ত পদক্ষেপৰ দ্বাৰা প্ৰতিৰোধ কৰিব পৰা যাব বা কম গুৰুতৰ কৰি তুলিব পৰা যাব।

প্ৰস্তুতি কেৱল প্ৰাথমিক চিকিৎসাৰ সামগ্ৰী লৈ যোৱা বা জৰুৰীকালীন নম্বৰ জনাটোৱেই নহয়—ইয়াৰ অৰ্থ হৈছে যেতিয়া ই আটাইতকৈ গুৰুত্বপূৰ্ণ হয় তেতিয়া কাম কৰাৰ আত্মবিশ্বাস গঢ়ি তোলা। দুৰ্ঘটনাত পতিত হ'ব বুলি কোনেও আশা নকৰে, তথাপিও প্ৰতিজন চালকে কেনেকৈ সঁহাৰি জনাব লাগে তাৰ মূল কথাবোৰ জনা উচিত। আনকি সৰল কাৰ্য্যইও জীৱন ৰক্ষা কৰিব পাৰে, আঘাতৰ গুৰুত্ব হ্ৰাস কৰিব পাৰে আৰু পেছাদাৰী সহায় নোপোৱালৈকে আৰাম দিব পাৰে।

যুক্তি: পথ সুৰক্ষা কেৱল দুৰ্ঘটনা প্ৰতিৰোধ কৰাই নহয়, দুৰ্ঘটনা ঘটিলে বুদ্ধিমানৰূপে সঁহাৰি জনোৱাটোও। সেই প্ৰথম মুহূৰ্তত জ্ঞান আৰু শান্তিয়ে ভয়ক ফলপ্ৰসূ কাৰ্য্যলৈ ৰূপান্তৰিত কৰিব পাৰে। প্ৰতিৰোধমূলক অভ্যাস, যেনে প্ৰতিৰক্ষামূলক গাড়ী চলোৱা (অধ্যায় ৫) আৰু যান-বাহন নিয়ম মানি চলা (অধ্যায় ৪)য়ে দুৰ্ঘটনাৰ সম্ভাৱনা বহু পৰিমাণে হ্ৰাস কৰে, কিন্তু প্ৰস্তুতিয়ে নিশ্চিত কৰে যে যদি কোনো দুৰ্ঘটনা ঘটে তেন্তে আপুনি ফলপ্ৰসূভাৱে সঁহাৰি জনাব পাৰে।

৯.২ দুৰ্ঘটনাৰ পিছত তাৎক্ষণিক অগ্ৰাধিকাৰ

দুৰ্ঘটনা এটাৰ তৎক্ষণাত পিছৰ মুহূৰ্তবোৰ জটিল। এজন চালক বা দৰ্শকে দ্ৰুত কিন্তু শান্তভাৱে কাম কৰিব লাগিব, প্ৰথমে নিৰাপত্তাৰ ওপৰত গুৰুত্ব দিব লাগিব।

- ব্যক্তিগত সুৰক্ষা নিশ্চিত কৰক। চলন্ত যান-বাহন বা বিপদজনক পৰিস্থিতিত লৰালৰি নকৰিব। আনক সহায় কৰাৰ আগতে নিজকে ৰক্ষা কৰক।
- ইঞ্জিন বন্ধ কৰি দুৰ্ঘটনাত জড়িত বাহন(সমূহ) সুৰক্ষিত কৰক। ইয়াৰ ফলত জুই বা অধিক ক্ষতিৰ আশংকা হ্ৰাস পায়।
- সহায় কৰিবলৈ বৈ থাকিলে জড়িত বাহন বা আপোনাৰ নিজৰ বাহনত বিপদৰ লাইট সক্ৰিয় কৰক, আৰু বাহনৰ পিছফালে কমেও ৫০ মিটাৰ দূৰত এটা প্ৰতিফলিত সতৰ্কবাণী ত্ৰিভুজ ৰাখক। ইয়াৰ ফলত কাষ চাপি অহা যান-বাহন সতৰ্ক হৈ পৰে আৰু গৌণ সংঘৰ্ষ ৰোধ কৰা হয়। (বিপদ সতৰ্কবাণী লাইট কেৱল এনে পৰিস্থিতিৰ বাবেহে যেতিয়া আপোনাৰ বাহনখন নিজেই আনৰ বাবে বিপদজনক—যেনে ব্ৰেকডাউন, দুৰ্ঘটনা, বা বিপদজনক ঠাইত অভাৱনীয়ভাৱে ৰখাই দিলে। অতি সীমিত পৰিস্থিতি যেনে চৰকাৰীভাৱে

একট কৰা কনভয়ৰ অংশ হোৱাৰ বাহিৰে চলন্ত যাতায়তত গাড়ী চলোৱাৰ সময়ত ব্যৱহাৰ কৰিব নালাগে।)

- সম্ভৱ হ'লে গাড়ীখন পথৰ কাষলৈ লৈ যাওক কিন্তু দৃশ্যটো সুস্থিৰ হ'লেহে আৰু গাড়ীখন লৰচৰ কৰিলে আহত লোকৰ বিপদ নহ'ব বা গুৰুত্বপূৰ্ণ প্ৰমাণ মচি নাযায়। পথটো পৰিষ্কাৰ কৰি ৰাখিলে অধিক দুৰ্ঘটনাৰ সম্ভাৱনা কমি যায়।
- আঘাতপ্ৰাপ্তক ঠাই আৰু বায়ু দিয়ক। ইফালে সিফালে ভিৰ নকৰিব—ই উশাহ-নিশাহ বন্ধ কৰিব পাৰে আৰু সহায়ত বিলম্ব ঘটাব পাৰে।
- যাত্ৰী আৰু জড়িত আন লোকৰ অৱস্থা পৰীক্ষা কৰক। প্ৰথমে কোনে জৰুৰী মনোযোগৰ প্ৰয়োজন সেইটো চিনাক্ত কৰক।
- লগে লগে জৰুৰীকালীন সেৱালৈ ফোন কৰক। স্থান, আঘাতপ্ৰাপ্তৰ সংখ্যা আৰু পৰিস্থিতিৰ ভয়াৱহতাৰ বিষয়ে স্পষ্ট তথ্য দিয়ক।
- যদি আপুনি প্ৰশিক্ষণ লাভ কৰিছে তেন্তে মৌলিক প্ৰাথমিক চিকিৎসা প্ৰদান কৰক। ৰক্তক্ষৰণ বন্ধ কৰা বা বায়ুপথ মুকলি কৰি ৰখাৰ দৰে সৰল কাৰ্য্যই পেছাদাৰী লোক আহি নোপোৱালৈকে জীৱন ৰক্ষা কৰিব পাৰে।

যুক্তি: আতংকই হৈছে ফলপ্ৰসূ সঁহাৰিৰ শত্ৰু। শান্ত, পদক্ষেপ অনুসৰি পদ্ধতিয়ে অধিক ক্ষতি ৰোধ কৰে আৰু সহায় যিমান পাৰি সোনকালে পোৱাটো নিশ্চিত কৰে।

আইনী টোকা: ভাৰতৰ অধীনত' .s Good Samaritan Law, যিকোনো ব্যক্তিয়ে দুৰ্ঘটনাগ্ৰস্তক সহায় কৰে তেওঁক আইনগতভাৱে সুৰক্ষিত কৰা হয়। সহায় আগবঢ়োৱাৰ বাবে আপুনি দায়ী হ'ব নোৱাৰে, আৰু চিকিৎসালয়সমূহে আৰক্ষীৰ আনুষ্ঠানিকতাৰ বাবে অপেক্ষা নকৰাকৈ তাৎক্ষণিক যত্ন প্ৰদান কৰিব লাগিব।

৯.৩ প্ৰাথমিক চিকিৎসাৰ মূল কথা

দুৰ্ঘটনাত সৰু সৰু খোজেও ডাঙৰ পৰিৱৰ্তন আনিব পাৰে। এটা জীৱন বচাবলৈ ডাক্তৰ হোৱাৰ প্ৰয়োজন নাই—দ্রুতভাৱে দিয়া সহজ প্ৰাথমিক চিকিৎসাই আঘাতপ্ৰাপ্ত ব্যক্তিক পেছাদাৰী সহায় নোপোৱালৈকে সুস্থিৰ কৰি তুলিব পাৰে।

মূল মূল কথাবোৰ হ'ল:

- বায়ুপথ: আঘাতপ্ৰাপ্ত ব্যক্তিজনে উশাহ ল'ব পৰাটো নিশ্চিত কৰক। যদি তেওঁলোক অচেতন হৈ আছে কিন্তু উশাহ লৈ আছে তেন্তে তেওঁলোকক আৰোগ্যৰ অৱস্থাত (কাষত, মূৰটো অলপ পিছলৈ হেলনীয়া কৰি) ৰাখক।

- উশাহ-নিশাহ: স্থিৰ উশাহ-নিশাহ পৰীক্ষা কৰক। যদি ই বন্ধ হৈ গৈছে আৰু আপুনি প্ৰশিক্ষণ লৈছে, তেন্তে লগে লগে চিপিআৰ আৰম্ভ কৰক।
- ৰক্তসঞ্চালন: পৰিষ্কাৰ কাপোৰ বা বেণ্ডেজেৰে ঢুচ, প্ৰত্যক্ষ চাপ দি ৰক্তক্ষৰণ নিয়ন্ত্ৰণ কৰক।
- শ্বক: আঘাতপ্ৰাপ্ত ব্যক্তিজনক গৰম আৰু শান্ত কৰি ৰাখক। খাদ্য বা পানীয় নিদিব।
- ভাঙন: হাড় ভঙাৰ সন্দেহ হ'লে অংগটো স্প্লিন্ট বা কাপোৰ ব্যৱহাৰ কৰি ৰাখিব লাগে যাতে অধিক আঘাত নাপায়।
- যদি কোনো আঘাতপ্ৰাপ্ত ব্যক্তিয়ে কোনো সঁহাৰি নিদিয়ে বা ডিঙিত/মৰুদণ্ডৰ আঘাতৰ সন্দেহ আছে, তেন্তে তেওঁক তাৎক্ষণিক বিপদত নপৰালৈকে (যেনে, জুই, ডুব যোৱাৰ আশংকা, বা সন্মুখৰ পৰা অহা যান-বাহনৰ আশংকা) লৰচৰ কৰিবলৈ চেষ্টা নকৰিব।
- আশ্বাস প্ৰদান কৰক—শান্ত শব্দই ভয় আৰু শ্বক কমায়।

যুক্তি: দ্ৰুত প্ৰাথমিক চিকিৎসাই আঘাত মাৰাত্মক হোৱাৰ পৰা ৰক্ষা কৰিব পাৰে। লক্ষ্য সম্পূৰ্ণ চিকিৎসা প্ৰদান কৰা নহয়, বৰঞ্চ চিকিৎসা পেছাদাৰীয়ে দায়িত্ব লোৱালৈকে আহতসকলক সুৰক্ষিত আৰু সুস্থিৰ কৰি ৰখা।

৯.৪ সোণালী ঘণ্টা

সোণালী নিয়ম: দুঘণ্টাৰ সংঘটিত হোৱাৰ পিছৰ প্ৰথম ঘণ্টাটো অতি জটিল। দ্ৰুত ব্যৱস্থা আৰু সময়মতে চিকিৎসা সেৱাই আৰোগ্য আৰু ট্ৰেজেডীৰ মাজত পাৰ্থক্য আনিব পাৰে। শান্ত হৈ থাকক আৰু দ্ৰুতভাৱে কাম কৰক। যদি আপুনি প্ৰশিক্ষণ লাভ কৰিছে তেন্তে প্ৰাথমিক চিকিৎসা প্ৰদান কৰক।

চিকিৎসকে প্ৰায়ে কয় যে...“সোণালী ঘণ্টা” —গুৰুতৰ আঘাতৰ পিছত প্ৰথম ষাঠি মিনিট। এই চুটি খিৰিকীখনত কি হয়, সেইটোৱে সিদ্ধান্ত ল'ব পাৰে যে এজন ভুক্তভোগী বাচিব নে নাই আৰু তেওঁলোক কিমান ভালদৰে সুস্থ হৈ উঠে।

এই সময়ছোৱাত তৎকালীন চিকিৎসাৰ দ্বাৰা:

- মাৰাত্মক হোৱাৰ আগতে তেজ ওলোৱা বন্ধ কৰক।
- ৰোগীক সুস্থিৰ কৰি ৰাখি শ্বক ৰোধ কৰক।
- সঠিক সময়ত অক্সিজেন বা অক্সোপচাৰৰ দৰে জীৱন ৰক্ষাকাৰী হস্তক্ষেপ প্ৰদান কৰা।

যুক্তি: সোণালী ঘণ্টাটো ভয়ৰ কথা নহয়, সুযোগৰ কথা। দ্ৰুত অভিনয়ে চিকিৎসক আৰু চিকিৎসালয়ক জীৱন ৰক্ষাৰ সৰ্বোত্তম সুযোগ দিয়ে। ১১২, ভাৰতত ফোন কৰি '.s ঐক্যবদ্ধ জৰুৰীকালীন নম্বৰ, এম্বুলেন্স সেৱাৰ সৈতে দ্ৰুত সংযোগ নিশ্চিত কৰে, সোণালী ঘণ্টা সৰ্বাধিক কৰে' .s ফলপ্ৰসূতা।

৯.৫ দৰ্শকৰ ভূমিকা আৰু ভাল চমৰীয়া আইন

বহু লোকে আৰক্ষী বা আইনী সমস্যাৰ ভয়ত দুৰ্ঘটনাগ্ৰস্তক সহায় কৰিবলৈ কুণ্ঠাবোধ কৰে। ইয়াৰ সমাধানৰ বাবে ভাৰতে উচ্চতম ন্যায়ালয়ৰ নিৰ্দেশনাৰ সমৰ্থিত গুড চমৰীয়ান আইন (২০১৬) প্ৰণয়ন কৰিছে, যিয়ে দুৰ্ঘটনাগ্ৰস্তক সদৃষ্টিয়ে সহায় কৰা যিকোনো ব্যক্তিক সুৰক্ষা প্ৰদান কৰে।

ভাল চমৰীয়া আইনখনৰ অধীনত মূল সুৰক্ষাসমূহৰ ভিতৰত আছে:

- কোনো দায়বদ্ধতা নাই: সদ্ভাৱে কাম কৰা সহায়কসকল (যুক্তিসংগত যত্ন আৰু উদ্দেশ্যৰে) অনাকাঙ্ক্ষিত জটিলতাৰ বাবে দায়ী নহয়।
- কোনো আটক নহয়: আপুনি সাক্ষী হিচাপে স্বেচ্ছাসেৱক হিচাপে কাম নকৰালৈকে আপুনি সেই স্থান বা চিকিৎসালয়ত থাকিবলৈ বাধ্য নহয়।
- বেনামী: আপুনি বেনামীভাৱে সহায় কৰিব পাৰে, ব্যক্তিগত তথ্য প্ৰদান নকৰাকৈ।
- হাৰাশাস্তিৰ পৰা সুৰক্ষা: আৰক্ষীয়ে সহায়কক ভয় খুৱাই বা হেঁচা দিয়াত নিষেধাজ্ঞা আৰোপ কৰা হৈছে, যাৰ ফলত সহায়ক পৰিৱেশ নিশ্চিত কৰা হৈছে।
- চিকিৎসালয়ৰ কৰ্তব্য: আইনৰ দ্বাৰা নিৰ্ধাৰিতভাৱে আৰক্ষীৰ আনুষ্ঠানিকতা বা ধন পৰিশোধৰ বাবে পলম নকৰাকৈ চিকিৎসালয়সমূহে তাৎক্ষণিক চিকিৎসা প্ৰদান কৰিব লাগিব।

বি:দ্র: কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে ৰাষ্ট্ৰীয় নম্বৰ ১১২ (জৰুৰীকালীন সঁহাৰি সহায়ক ব্যৱস্থা)ৰ অধীনত জৰুৰীকালীন সঁহাৰিৰ প্ৰচেষ্টা একত্ৰিত কৰিছে। ১১২ কল কৰিলে আপোনাক আৰক্ষী, অগ্নিনিৰ্বাপক, আৰু এম্বুলেন্স সেৱাসমূহৰ সৈতে সংযোগ কৰে, সহায়ৰ প্ৰৱেশ সৰল কৰে।

যুক্তি: সহায় কৰাৰ সংস্কৃতি তেতিয়াহে বৃদ্ধি পায় যেতিয়া মানুহে আগবাঢ়ি যোৱাৰ ক্ষেত্ৰত নিৰাপদ অনুভৱ কৰে। যদি আপুনি সহায় কৰিবলৈ বৈ যায় তেন্তে আইন আপোনাৰ পক্ষত আছে। নিজৰ অধিকাৰ জানিলে আপুনি আত্মবিশ্বাস আৰু মমতাৰে কাম কৰিব পাৰে।

৯.৬ প্ৰাথমিক চিকিৎসা কিট আৰু জৰুৰীকালীন সামগ্ৰী কঢ়িয়াই নিয়া

প্ৰতিখন বাহনত মৌলিক প্ৰাথমিক চিকিৎসা কিট আৰু সহজ জৰুৰীকালীন সামগ্ৰী থাকিব লাগে; সকলো মটৰ গাড়ীৰ বাবে মৌলিক প্ৰাথমিক চিকিৎসা কিট কঢ়িয়াই নিয়াটো আইনগতভাৱে বাধ্যতামূলক। অতিৰিক্ত টায়াৰে যেনেকৈ পাংচাৰৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰে, প্ৰাথমিক চিকিৎসা কিটেও আপোনাক অপ্ৰত্যাশিত পৰিস্থিতিৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰে। আপুনি আশা কৰে যে ইয়াক কেতিয়াও ব্যৱহাৰ নকৰিব, কিন্তু যেতিয়া প্ৰয়োজন হয়, তেতিয়া ই সকলো পাৰ্থক্য আনিব পাৰে।

এটা মানক কিটত অন্তৰ্ভুক্ত হ'ব লাগে:

- বীজাণুমুক্ত গজ, বেণ্ডেজ, আৰু আঠাযুক্ত টেপ।
- এন্টিচেপ্টিক মচি বা দ্ৰৱ।
- কেঁচি আৰু চিমটি।
- ডিচপ'জেবল গ্ল'ভছ।
- এটা চিপিআৰ ফেচ শ্বিল্ড (যদি উপলব্ধ)।
- জৰুৰীকালীন যোগাযোগ নম্বৰ স্পষ্টকৈ লিখা।

পথৰ কাষৰ জৰুৰীকালীন অৱস্থাত অতিৰিক্ত সামগ্ৰী যেনে টৰ্চ (ফ্লেছলাইট), প্ৰতিফলিত ত্ৰিভুজ, থোৱাপানীৰ বটল আদিও মূল্যবান।

যুক্তি: প্ৰস্তুত হোৱাটো দায়িত্বৰ চিন। আপোনাৰ বাহনত থকা সৰু কিটে এদিন আপোনাৰ পৰিয়াল, বন্ধু-বান্ধৱী বা বাটত থকা কোনো অচিনাকি মানুহক সুৰক্ষা দিব পাৰে।

৯.৭ দুৰ্ঘটনাৰ পিছত: আইনী আৰু নৈতিক কৰ্তব্য

দুৰ্ঘটনাৰ পিছত আপুনি কি কৰে সেয়া ন্যায় আৰু মানৱতা দুয়োটাৰে বাবে গুৰুত্বপূৰ্ণ। চালক হিচাপে আইনৰ অধীনত আপোনাৰ দায়িত্ব আছে যদিও ক্ষতিগ্ৰস্তসকলৰ প্ৰতি নৈতিক কৰ্তব্যও বহন কৰে।

আইনী কৰ্তব্যসমূহৰ ভিতৰত আছে:

- নিকটৱৰ্তী আৰক্ষী থানাক দুৰ্ঘটনাটোৰ বিষয়ে অৱগত কৰা।
- প্ৰয়োজন হ'লে সেই স্থানতে থকা, যদিহে ই অসুৰক্ষিত নহয়।
- কৰ্তৃপক্ষৰ সৈতে সহযোগিতা কৰা আৰু সঠিক তথ্য প্ৰদান কৰা।
- যদি দুৰ্ঘটনাটোত আঘাত বা মৃত্যু হয়, তেন্তে মটৰ গাড়ীৰ চালকজনে আঘাতপ্ৰাপ্ত ব্যক্তি(সকল)ৰ চিকিৎসাৰ ব্যৱস্থা নিশ্চিত কৰাৰ বাবে যুক্তিসংগত পদক্ষেপ গ্ৰহণ কৰাটো আইনগতভাৱে বাধ্যতামূলক।

নৈতিক কৰ্তব্যসমূহৰ ভিতৰত আছে:

- আঘাতপ্ৰাপ্তসকলক মমতা প্ৰদৰ্শন আৰু আশ্বাস প্ৰদান কৰা।
- জৰুৰীকালীন সেৱাত পলম হ'লে চিকিৎসালয়লৈ পৰিবহণৰ ব্যৱস্থা কৰাত সহায় কৰা।
- ভুক্তভোগীৰ মৰ্যাদা আৰু গোপনীয়তাক সন্মান কৰা—শ্বেয়াৰ কৰিবলৈ ফটো/ভিডিঅ' নিদিব।

যুক্তি: আইনী কৰ্তব্যই ন্যায়পৰায়ণতা নিশ্চিত কৰে, আনহাতে নৈতিক কৰ্তব্যই মমতা নিশ্চিত কৰে।
তেওঁলোকে একেলগে প্ৰতিজন চালকৰ দায়িত্ব প্ৰতিফলিত কৰে যে তেওঁ এজন দায়িত্বশীল নাগৰিক আৰু এজন যত্নশীল মানুহ হিচাপে কাম কৰে।

৯.৮ কৰক' .s আৰু ডন' .দুঘটনাৰ পৰিস্থিতিত ts

দুঘটনাৰ মানসিক চাপত কি কৰিব লাগে পাহৰি যোৱাটো সহজ। এই সোঁৱৰণীসমূহে আপোনাক দ্ৰুত আৰু দায়িত্বশীলভাৱে কাম কৰাত সহায় কৰিব পাৰে:

কৰক

- আনক সহায় কৰাৰ আগতে শান্ত হৈ থাকক আৰু নিজৰ সুৰক্ষা নিশ্চিত কৰক।
- বিপদজনক লাইট অন কৰক আৰু উপলব্ধ হ'লে এটা প্ৰতিফলিত ত্ৰিভুজ ৰাখক।
- স্পষ্ট বিৱৰণ দি তৎক্ষণাত জৰুৰীকালীন সেৱালৈ ফোন কৰক।
- প্ৰয়োজন হ'লে ওচৰৰ আৰক্ষী থানাত দুঘটনাৰ খবৰ দিব, দোষ স্বীকাৰ নকৰাকৈ সঠিক তথ্য দিব।
- যদি আপুনি প্ৰশিক্ষণ লাভ কৰিছে তেন্তে মৌলিক প্ৰাথমিক চিকিৎসা প্ৰদান কৰক।
- আহতসকলক সান্ত্বনা দিয়ক আৰু সহায় নহালৈকে তেওঁলোকৰ সৈতে অপেক্ষা কৰক।

ডন' .t

- আতংকিত হওক বা অসুৰক্ষিত পৰিস্থিতিত পৰিব।
- আঘাতপ্ৰাপ্তসকলক অপ্ৰয়োজনীয়ভাৱে স্থানান্তৰিত কৰক, যদিহে তেওঁলোকৰ তাৎক্ষণিক বিপদ নহয়।
- ভুক্তভোগীৰ চাৰিওফালে ভিৰ কৰা বা তেওঁলোকৰ উশাহ-নিশাহৰ স্থান বন্ধ কৰা।
- খাদ্য, পানীয় বা ঔষধ আগবঢ়াওক।
- ফটো লওক বা দুঘটনাৰ ছবি শ্বেয়াৰ কৰক—জড়িতসকলৰ মৰ্যাদাক সন্মান কৰা।

যুক্তি: দুঘটনাই বিশৃংখলতাৰ সৃষ্টি কৰে, কিন্তু আপোনাৰ শান্ত আৰু দায়িত্বশীল কাৰ্য্যই শৃংখলা পুনৰ ঘূৰাই আনিব পাৰে। সঠিক কাম কৰা—আৰু ভুলবোৰ এৰাই চলা—জীৱন ৰক্ষা কৰিব পাৰে।

৯.৯ পুনৰাবৃত্তি

- প্ৰথমে সুৰক্ষা: আনক সহায় কৰাৰ আগতে নিজকে ৰক্ষা কৰক।
- ইঞ্জিন বন্ধ কৰক, বিপদজনক লাইট ব্যৱহাৰ কৰক, আৰু নিৰাপদ হ'লে বাহন স্থানান্তৰ কৰক।
- জৰুৰীকালীন সেৱালৈ দ্ৰুতভাৱে ফোন কৰক আৰু স্পষ্ট তথ্য দিয়ক।
- প্ৰশিক্ষিত হ'লেহে প্ৰাথমিক চিকিৎসা প্ৰদান কৰক, আৰু পেছাদাৰী সহায়ত কেতিয়াও বিলম্ব নকৰিব।
- সোণালী ঘণ্টাই জীৱন ৰক্ষা কৰিব পাৰে—প্ৰতিটো মিনিটেই গুৰুত্বপূৰ্ণ।
- ভাল চমৰীয়া আইনখনে দুৰ্ঘটনাগ্ৰস্তক সহায় কৰাসকলক সুৰক্ষা প্ৰদান কৰে।

অধ্যায় ১০: নমুনা প্ৰশ্ন আৰু পৰ্যালোচনা

১০.১ পৰিচয়

নিৰাপদে গাড়ী চলাবলৈ শিকিবলৈ হ'লে কেৱল পথত অনুশীলন কৰাই নহয়, এই হাতপুথিত বৰ্ণনা কৰা নিয়ম, চিন আৰু দায়িত্বৰ বিষয়েও স্পষ্ট বুজাবুজিৰ প্ৰয়োজন। সেই বুজাবুজি পৰীক্ষা কৰাৰ এটা উপায় হ'ল পৰ্যালোচনামূলক প্ৰশ্ন। সমগ্ৰ ভাৰতৰ আঞ্চলিক পৰিবহণ কাৰ্যালয়সমূহে (আৰ টি অ') অনুজ্ঞাপত্ৰ প্ৰক্ৰিয়াৰ অংশ হিচাপে লিখিত বা কম্পিউটাৰ ভিত্তিক পৰীক্ষাসমূহ অন্তৰ্ভুক্ত কৰে। এই প্ৰশ্নসমূহ এনেদৰে ৰচনা কৰা হৈছে যে চালকসকলে পথত বিশ্বাস কৰাৰ আগতেই আইন আৰু নিৰাপদ পদ্ধতিসমূহ জানে নেকি।

এই অধ্যায়ত গাড়ী চলোৱা পৰীক্ষাত দেখা দিয়া ধৰণৰ প্ৰশ্নৰ অতি সৰু নমুনাহে দিয়া হৈছে। প্ৰকৃত পৰীক্ষাত তেওঁলোক উপস্থিত হোৱাৰ নিশ্চয়তা নাই যদিও ইয়াৰ দ্বাৰা প্ৰতিজন চালকৰ যি ধৰণৰ জ্ঞান থাকিব লাগে সেই ধৰণৰ জ্ঞান প্ৰতিফলিত হয়। শিক্ষাৰ্থীসকলক ৰাজ্যিক পৰিবহণ বিভাগৰ চৰকাৰী ৱেবছাইট বা স্বীকৃতিপ্ৰাপ্ত আৰ টি অ' শিক্ষণ মঞ্চত উপলব্ধ অতিৰিক্ত অনুশীলন প্ৰশ্নসমূহ অন্বেষণ কৰিবলৈ উৎসাহিত কৰা হয়। বহু ৰাজ্যই অনলাইনত বিনামূলীয়া মক টেষ্টো আগবঢ়ায়। নিয়মিতভাৱে অনুশীলন কৰিলে চিন, নিয়ম আৰু নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাৰ অভ্যাসৰ সৈতে পৰিচিতি গঢ়ি তোলাত সহায় হয়—কেৱল পৰীক্ষাত উত্তীৰ্ণ হোৱাৰ বাবেই নহয়, এজন আত্মবিশ্বাসী আৰু দায়িত্বশীল চালক হোৱাৰ বাবেও।

১০.২ একাধিক পছন্দৰ প্ৰশ্ন

আপুনি সন্মুখীন হ'ব পৰা ধৰণৰ প্ৰশ্নৰ কিছুমান উদাহৰণ ইয়াত উল্লেখ কৰা হ'ল। তলৰ প্ৰতিটো প্ৰশ্নৰ চাৰিটা সম্ভাৱ্য উত্তৰ আছে। সঠিক নিয়ম বা অভ্যাসৰ সৈতে সৰ্বোত্তমভাৱে মিল থকাটো বাছি লওক।

ৰঙা ট্ৰেফিক লাইটৰ অৰ্থ কি?

বৈ সেউজীয়া হোৱালৈকে অপেক্ষা কৰক

ৰাস্তা পৰিষ্কাৰ হ'লে যাওক

লেহেমীয়া কৰি আগবাঢ়ি যাওক

অন্য বাহন থাকিলেহে বৈ যাওক

শুদ্ধ উত্তৰ: বৈ সেউজীয়া হোৱালৈকে অপেক্ষা কৰক।

যেতিয়া কোনো পথচাৰী ক্ৰছিং (জেব্ৰা ক্ৰছিং)ৰ কাষ চাপিব আৰু পথচাৰীসকলে পাৰ হ'বলৈ অপেক্ষা কৰি থাকে, আপুনি নিম্নোক্ত কামবোৰ কৰিব লাগে:

হংক মাৰি গাড়ী চলাই যাওক

বৈ সিহঁতক পাৰ হ'বলৈ দিয়ক
 লেহেমীয়া কৰক কিন্তু খৰখেদা কৰিলে আগবাঢ়ি যাওক
 তেওঁলোকক সতৰ্ক কৰিবলৈ হেডলাইট ফ্লেছ কৰক
 শুদ্ধ উত্তৰ: বৈ সিহঁতক পাৰ হ'বলৈ দিয়ক।

দুচকীয়া বাহনৰ বাবে তলৰ কোনটো বাধ্যতামূলক?

হেলমেট পিন্ধি
 এজন যাত্ৰী কঢ়িয়াই লৈ ফুৰা
 দিনতহে গাড়ী চলোৱা
 সকলো সময়তে হাই বিম লাইট ব্যৱহাৰ কৰা
 শুদ্ধ উত্তৰ: হেলমেট পিন্ধা।

যদি চাইৰেন আৰু জিলিকি থকা লাইট থকা এম্বুলেন্স ওচৰ চাপি আহে, তেন্তে আপুনি নিম্নলিখিত কৰিব লাগে:

একে গতিৰে আগবাঢ়ক
 ইয়াৰ বাট বন্ধ কৰি দিয়ক যাতে আনে অভাৱটেক কৰিব নোৱাৰে
 লগে লগে বাট এৰি দিয়ক
 ৰাস্তাৰ মাজত বৈ যাওক
 শুদ্ধ উত্তৰ: লগে লগে বাট এৰি দিয়ক।

'দুই ছেকেণ্ডৰ নিয়ম'টোৱে নিম্নোক্তক বুজায়:

ৰঙা লাইটত অপেক্ষা কৰাৰ নূন্যতম সময়
 সন্মুখৰ বাহনখনৰ পিছফালে নিৰাপদ অনুসৰণ দূৰত্ব
 সময়ে এটা ছেকান্ড পাৰ হ'বলৈ অনুমতি দিলে
 হাই বিম হেডলাইট ব্যৱহাৰ কৰাৰ আগতে বিলম্ব কৰক
 শুদ্ধ উত্তৰ: সন্মুখৰ বাহনৰ পিছফালে নিৰাপদ অনুসৰণ দূৰত্ব।

১০.৩ সঁচা বা মিছা প্ৰশ্ন

নম্বৰ জানিলে অনুজ্ঞাপত্ৰ লৈ নোযোৱাকৈ গাড়ী চলাব পাৰে

উত্তৰঃ মিছা।

দুচকীয়া বাহনত আৰোহী আৰু পিলিয়ন যাত্ৰী দুয়োৰে বাবে হেলমেটৰ প্ৰয়োজন।

উত্তৰ : সঁচা।

অভিজ্ঞ হ'লে গাড়ী চলোৱাৰ সময়ত মোবাইল ফোন ব্যৱহাৰ কৰাটো নিৰাপদ।

উত্তৰঃ মিছা।

বিদ্যালয় আৰু চিকিৎসালয়ৰ ওচৰত চালকসকলে সদায় গতি কমাই দিব লাগিব।

উত্তৰ : সঁচা।

খৰখেদা কৰিলে অন্ধ বক্তৃত অভাৱটোক কৰাটো গ্ৰহণযোগ্য।

উত্তৰঃ মিছা।

১০.৪ পৰিস্থিতিভিত্তিক প্ৰশ্ন

ৰাতি গ্ৰাম্য পথত গাড়ী চলাই থাকোঁতে ওখ বিমযুক্ত সন্মুখৰ বাহন এখন দেখা পায়। কি কৰা উচিত?

উত্তৰঃ লেহেমীয়া কৰক, আপোনাৰ লেনৰ অৱস্থান ৰাখক, আৰু পথৰ দাঁতিক গাইড হিচাপে ব্যৱহাৰ কৰক। নিজৰ হাই বিমেৰে প্ৰতিশোধ নকৰিব।

ব্যস্ত ঘূৰণীয়া পথ এটাত দেখা যায় যে বাহনবোৰে হাৰ নিদিয়াকৈ সোমাইছে। কেনেকৈ আগবাঢ়িব লাগে?

উত্তৰঃ নিয়ম মানি চলক—ইতিমধ্যে চক্ৰত থকা বাহনবোৰৰ ৰাইট অৱ ৱে আছে। নিৰাপদ হ'লেহে প্ৰৱেশ কৰক, জোৰকৈ বাট নিদিয়াকৈ।

দুঘটনাস্থলীত আপুনি প্ৰথমে উপস্থিত হয়। আপুনি কি কি পদক্ষেপ ল'ব লাগে?

উত্তৰঃ নিৰাপত্তা নিশ্চিত কৰক, বিপদজনক লাইট জ্বলাই দিয়ক, জৰুৰীকালীন সেৱালৈ ফোন কৰক, সম্ভৱ হ'লে প্ৰাথমিক চিকিৎসা দিয়ক, আৰু সহায় নহালৈকে আহতসকলক আশ্বস্ত কৰক।

১০.৫ অনুশীলনৰ প্ৰশ্নৰ যুক্তি

সোণালী নিয়ম: প্ৰশ্ন কৰল পৰীক্ষাত উত্তীৰ্ণ হোৱাৰ বাবে নহয়—তেওঁলোকে আপোনাক প্ৰকৃত ট্ৰেফিকত নিৰাপদ বাছনি কৰিবলৈ প্ৰস্তুত কৰে।

এই নমুনা প্ৰশ্নবোৰ উত্তৰ মুখস্থ কৰাৰ বিষয়ে নহয়, বৰঞ্চ নিৰাপদ অভ্যাসক শক্তিশালী কৰাৰ বিষয়েহে।

উদাহৰণ স্বৰূপে:

- ট্ৰেফিক লাইটৰ বিষয়ে প্ৰশ্নই চালকসকলক ছেছনত ভৱিষ্যদ্বাণীযোগ্য আচৰণৰ কথা সোঁৱৰাই দিয়ে।
- হেলমেট আৰু ছিটবেল্টৰ ওপৰত প্ৰশ্নই মৌলিক সুৰক্ষা ব্যৱস্থাৰ গুৰুত্বৰ ওপৰত আলোকপাত কৰে।
- পৰিস্থিতিৰ প্ৰশ্নই চালকসকলক কেৱল নিয়মৰ বিষয়ে নহয়, বাস্তৱ জগতৰ সিদ্ধান্তৰ বিষয়ে চিন্তা কৰিবলৈ উৎসাহিত কৰে।

যুক্তি: প্ৰশ্নৰ জৰিয়তে শিক্ষণে চালকসকলক অভাৱনীয় পৰিস্থিতিত জ্ঞান প্ৰয়োগ কৰিবলৈ প্ৰস্তুত কৰে।

যিজন চালকে এই প্ৰশ্নবোৰৰ উত্তৰ চিন্তাশীলভাৱে দিব পাৰে, তেওঁ পথত নিৰাপদ বাছনি কৰাৰ সম্ভাৱনা বেছি।

১০.৬ সাৰাংশ

এই অধ্যায়ত পথৰ নিয়ম আৰু নিৰাপদ গাড়ী চলোৱা পদ্ধতিৰ বিষয়ে আপোনাৰ জ্ঞান পৰীক্ষা কৰিবলৈ পৰ্যালোচনামূলক প্ৰশ্নৰ সৰু গোট এটা দিয়া হৈছে। অনুজ্ঞাপত্ৰ পৰীক্ষাৰ বাবে যি ধৰণৰ বুজাবুজিৰ প্ৰয়োজন হয়, সেই ধৰণৰ বুজাবুজি ইহঁতে প্ৰতিফলিত কৰে, কিন্তু তাতোকৈ গুৰুত্বপূৰ্ণ কথাটো হ’ল, ইয়াৰ দ্বাৰা পথসমূহক সুৰক্ষিত কৰা দৈনন্দিন সিদ্ধান্তসমূহক প্ৰতিনিধিত্ব কৰা হয়। অনুশীলন প্ৰশ্নৰ বৃহৎ গোটৰ বাবে শিক্ষাৰ্থীসকলে তেওঁলোকৰ ৰাজ্যিক পৰিবহণ বিভাগ বা পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ে (MoRTH) প্ৰদান কৰা চৰকাৰী সম্পদসমূহ চাব লাগে, কিয়নো বহু ৰাজ্যই অনলাইন আৰটিঅ’ পৰীক্ষাৰ অনুশীলন পৰীক্ষা আৰু অধ্যয়ন গাইড আয়োজন কৰে। এই প্ৰশ্নবোৰক চৰ্টকাট হিচাপে নহয়, আপোনাৰ জ্ঞানৰ বাবে চেকপইণ্ট হিচাপে ব্যৱহাৰ কৰক। সেইবোৰ সঘনাই পৰ্যালোচনা কৰক, সৎভাৱে অনুশীলন কৰক আৰু আজীৱন শিক্ষাৰ্থী হিচাপে পথৰ কাষ চাপিছে। নিৰাপদ গাড়ী চলোৱা মানে কেৱল পৰীক্ষাত উত্তীৰ্ণ হোৱাটোৱেই নহয়—ই জীৱন ৰক্ষাৰ কথা।

১০.৭ পুনৰাবৃত্তি

- অনুশীলনৰ প্ৰশ্নই নিয়ম আৰু নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাৰ পদ্ধতিক শক্তিশালী কৰাত সহায় কৰে।
- পৰীক্ষাৰ উদ্দেশ্য মুখস্থ কৰা নহয়, বাস্তৱ জগতৰ সিদ্ধান্তৰ বাবে প্ৰস্তুতিহে।
- জ্ঞান সতেজ কৰি ৰাখিবলৈ নিয়মিতভাৱে প্ৰশ্নসমূহ পৰ্যালোচনা কৰক।
- নিৰাপদ গাড়ী চলোৱাটো পৰীক্ষাৰ বাহিৰেও আজীৱন শিক্ষণ প্ৰক্ৰিয়া।
- জীৱন ৰক্ষা কৰাটোৱেই হৈছে সকলো পথ নিয়ম আৰু গাড়ী চলোৱা পৰীক্ষাৰ চূড়ান্ত লক্ষ্য।



পৰিশিষ্ট ক: ভাৰতৰ পথৰ চিন

পথৰ চিনবোৰেই হৈছে পথৰ নিৰৱ ভাষা। তেওঁলোকে এনে নিৰ্দেশনা, সতৰ্কবাণী আৰু নিৰ্দেশনা দিয়ে যিবোৰ প্ৰতিজন চালকে বুজিব লাগিব আৰু মানি চলিব লাগিব। কথিত ভাষাৰ দৰে নহয়, পথৰ চিনত আকৃতি, প্ৰতীক আৰু ৰং ব্যৱহাৰ কৰা হয় যাতে সাক্ষৰতা বা স্থানীয় ভাষা নিৰ্বিশেষে যিকোনো ব্যক্তিয়ে ইয়াক সোনকালে চিনি পাব পাৰে।

ভাৰতত পথৰ চিন আন্তঃৰাষ্ট্ৰীয় মানদণ্ডৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি তৈয়াৰ কৰা হয়, কিছুমান অনন্য স্থানীয় অভিযোজনৰ সৈতে। ইহঁতক বহল শ্ৰেণীত পৰে যেনে বাধ্যতামূলক চিন (আপুনি মানি চলিবলগীয়া নিয়ম), সতৰ্কবাণী বা সতৰ্কবাণীমূলক চিন (আগন্তুক বিপদ), আৰু তথ্যমূলক চিন (নিৰ্দেশনা আৰু সেৱা)।

এই চিনবোৰ জনাটো কেৱল ড্ৰাইভিং টেষ্টত উত্তীৰ্ণ হোৱাটোৱেই নহয়—ই পথৰ নিৰাপদ আৰু সন্মানজনক ব্যৱহাৰৰ বিষয়ে। সেইবোৰক আওকাণ কৰিলে জীৱন বিপদত পৰিব পাৰে। এজন দায়িত্বশীল চালকে সেইবোৰ অধ্যয়ন কৰে, একেবাৰে চকুত পৰাকৈ চিনি পোৱাৰ অভ্যাস কৰে আৰু দৈনন্দিন পথ জ্ঞানৰ অংশ হিচাপে গণ্য কৰে।

(তলৰ পথৰ চিনসমূহৰ সংগ্ৰহ ৰাজহুৱা ডমেইনৰ উৎসৰ পৰা লোৱা হৈছে। ইয়াত দেখুওৱা চিনসমূহ শিক্ষণৰ উদ্দেশ্যে আৰু সমগ্ৰ ভাৰতত ব্যৱহৃত চৰকাৰী মানদণ্ডৰ সৈতে মিল আছে।)

বাধ্যতামূলক পথ চিন (1 of 2)

বাধ্যতামূলক চিন: এই চিনবোৰে এনে নিয়ম সূচায় যিবোৰ ব্যতিক্রম নোহোৱাকৈ মানি চলিব লাগিব—
সেইবোৰ অমান্য কৰাটো যান-বাহন অপৰাধ।



Give Way



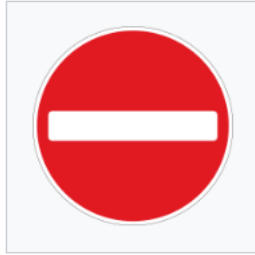
Give Way to Buses
(Exiting the Bus Bay)



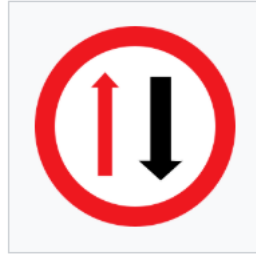
Stop



Stop (in major Indian
languages)



No entry



Priority for oncoming
vehicles



One-way traffic



One-way traffic



No vehicles in both
directions



Cycles prohibited



Trucks prohibited



Pedestrians
prohibited



Tongas prohibited



Bullock carts
prohibited

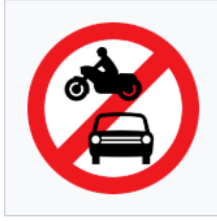


Hand carts prohibited



Bullock cart and hand
carts prohibited

বাধ্যতামূলক পথ চিন (2 of 2)

All motor vehicles
prohibited

Buses Prohibited



Height limit



Width limit



Load limit



Axle load limit



Length limit



Left turn prohibited



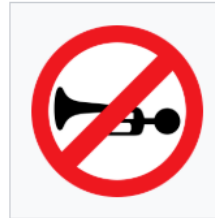
Right turn prohibited



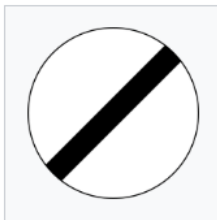
Overtaking prohibited



U-Turn Prohibited

Maximum Speed
LimitStop For Police
Check

Horns prohibited



Restriction Ends



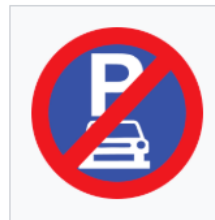
No Parking



No Standing



No Stopping

Parking Not Allowed
On Footpath

Parking Not Allowed

বাধ্যতামূলক চিন (1 of 1)

এইবোৰ এক প্ৰকাৰৰ বাধ্যতামূলক চিন যিয়ে চালকক এটা নিৰ্দিষ্ট ব্যৱস্থা ল'বলৈ নিৰ্দেশ দিয়ে—যেনে এটা নিৰ্দিষ্ট দিশত ঘূৰি থকা বা এফালে ৰখা। নিষিদ্ধ বাধ্যতামূলক চিনবোৰৰ দৰেই বাধ্যতামূলক।

Compulsory Ahead	Compulsory Turn Left	Compulsory Turn Right	Compulsory turn left (In advance of a Junction)	Compulsory turn right (In advance of a Junction)
Compulsory Ahead or turn Right	Compulsory Ahead or turn Left	Compulsory Keep Left	Compulsory Keep Right	Pass Either Side
Mini Roundabout	Compulsory Cycle track/Cycle Only	Compulsory Cyclist and Pedestrian Route	Pedestrian Only	Bus Way/Buses Only
Compulsory Snow Chain	Compulsory Sound Horn	Minimum Speed Limit		

সতৰ্কবাণী/সতৰ্কবাণী চিন (৪ টাৰ ভিতৰত ১)

এই চিনবোৰে আগন্তুক বিপদ বা পৰিৱৰ্তনৰ বিষয়ে সতৰ্ক কৰি দিয়ে, যাৰ ফলত চালকসকলে খোজ কঢ়াৰ গতি কমাই নিৰাপদে প্ৰতিক্ৰিয়া প্ৰকাশ কৰিবলৈ সময় পায়।



সতর্কবাণী/সতর্কবাণী চিন (2 of 4)



সতৰ্কবাণী/সতৰ্কবাণী চিন (৪ টাৰ ভিতৰত ৩)



Loose gravel



Slippery road



Slippery road
because of Ice



Opening or Swing
Bridge



Overhead cables



Quayside or
riverbank



Barrier



Sudden Side Winds



Tunnel ahead



Ferry



Trams crossing



Falling rocks



Cattle crossing



Wild Animals



Queues likely ahead



Low-flying aircraft



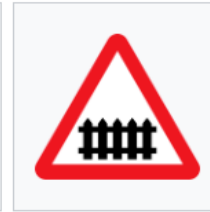
Unguarded railway
crossing



Unguarded railway
crossing (50 - 100
Metres Ahead)

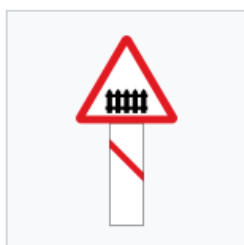


Unguarded railway
crossing (200 metres
ahead)

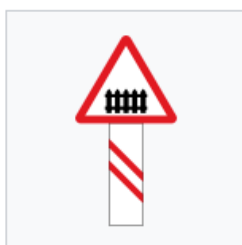


Guarded railway
crossing

সতৰ্কবাণী/সতৰ্কবাণী চিন (৪ টাৰ ভিতৰত ৪)



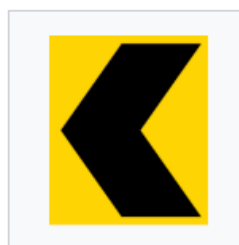
Guarded railway crossing (50-100 metres ahead)



Guarded railway crossing (200 metres ahead)



U-Turn Ahead



Single Chevron



Double chevron



Triple chevron



Object Hazard (Left)



Object Hazard (Right)



Two Way Object Hazard Marker

তথ্যমূলক চিহ্ন (1 of 2)

এই চিনসমূহে পথ ব্যবহারকারীসকলক পথ প্রদর্শন করিবলৈ সহায়ক তথ্য যেনে দিশ, স্থান বা উপলব্ধ সেরাসমূহ প্রদান করে।

				
Stack-type advance direction sign	Map-type advance direction sign	Roundabout	Flag-type direction sign	Confirmatory sign
				
Place identification sign	Truck-lay by	Weigh bridge ahead	Gantry-mounted advance direction sign ahead of a grade-separated junction	Gantry-mounted advance direction sign ahead of an at-grade junction
				
Lane dedicated gantry sign	Shoulder-mounted sign in advance of grade-separated junction	Expressway Ahead	Gantry-mounted advance direction sign ahead of a flyover in urban/city roads	Supplementary road sign "No parking"
				
Supplementary road sign "No stopping No standing"	Crash Prone Area			

তথ্যমূলক চিহ্ন (3 of 2)

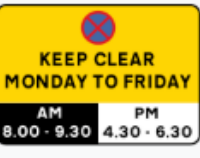
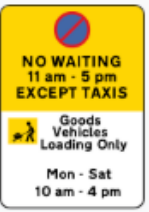
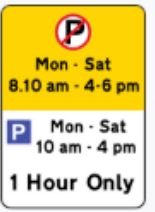
Eating Place	Light Refreshment	Resting Place	First Aid Post	Toilet
Filling Station (Fuel Pump)	Hospital	Emergency SOS Facility	U-Turn Ahead	Pedestrian Subway
Foot Over Bridge	Chair Lift	Police Station	Repair Facility	Railway Station/Metro Station/Monorail Station
Cycle Rickshaw Stand	Taxi Stand	Auto-rickshaw Stand	Shared Taxi/Share Auto Stand	Home Zone
Camp Site	Airport	Golf Course	National Heritage	No Through Road

তথ্যমূলক চিহ্ন (3 of 3)

No Through Side Road	Toll Road Ahead	ETC Lane Guide	Country Border	Entry Ramp for Expressway
Exit Ramp for Expressway	Expressway Symbol	End of Expressway	Bus Stop	Bus Lane
Contra Flow Bus Lane	Cycle Lane	Contra Flow Cycle Lane	Holiday Chalets	Emergency Exit (a)
Emergency Exit (b)	Emergency Helpline Number (a)	Emergency Helpline Number (b)	Emergency Lay-by	Fire Extinguisher
Rest and Service Area (a)	Rest and Service Area (b)	Pedestrian Crossing	Speed Breaker	Electric Vehicle Charging Station

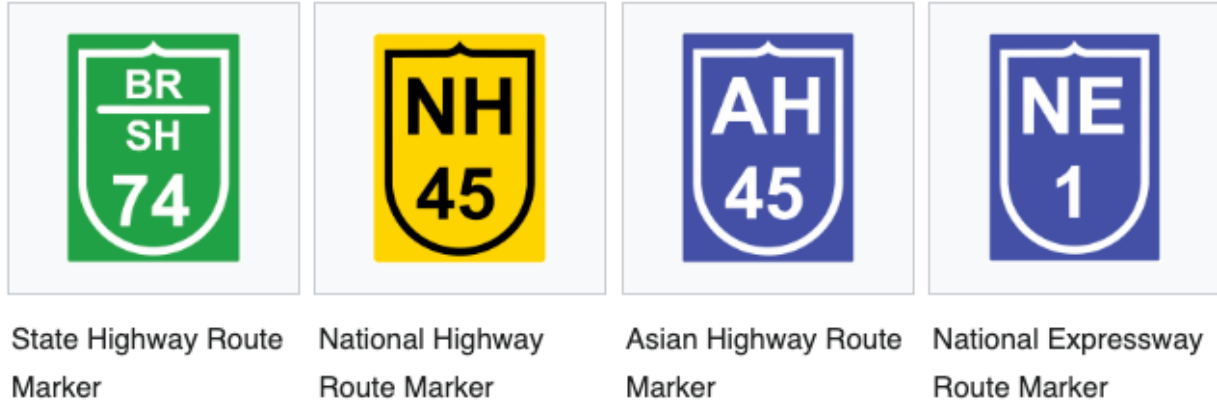
পাৰ্কিং চিন (1 of 1)

এই চিনবোৰে ক'ত পাৰ্কিংৰ অনুমতি, নিষেধাজ্ঞা বা নিষিদ্ধ বুলি সূচায়, যিয়ে যাতায়তৰ প্ৰবাহ মসৃণ আৰু শৃংখলাবদ্ধ কৰি ৰখাত সহায় কৰে।

				
Parking	Auto Rickshaw Parking	Cycle Parking	Cycle Rickshaw Parking	Scooter and Motorcycle Parking
				
Taxi Parking	Car Parking	Park and Ride (By Metro)	Park and Ride (By Bus)	Pick Up & Drop Point
				
Parking Restriction Sign for Traffic Management (a)	Parking Restriction Sign for Traffic Management (b)	Parking Restriction Sign for Traffic Management (c)	Flood Gauge	

ৰুট মাৰ্কাৰ চিহ্ন (১ এৰ ১)

এই চিনবোৰে ঘাইপথ, পথ বা নিৰ্দিষ্ট কৰিডৰ চিনাক্ত কৰে, যাৰ ফলত চালকসকলক সঠিক পথত নিৰ্দেশনা দিয়া হয়। (অৱশ্যেই এইবোৰে চিহ্নিত কৰা ঘাইপথ আৰু পথ অনুসৰি ভিন্ন হয়।)



অৱসৰপ্ৰাপ্ত চিন (1 of 1)

এই চিনবোৰ এসময়ত ব্যৱহাৰ হৈছিল যদিও এতিয়া চৰকাৰী মানদণ্ডৰ অংশ নহয়; ইয়াত ঐতিহাসিক সজাগতাৰ বাবে আৰু পুৰণি পথত দেখা গ'লে বিভ্ৰান্তিৰ পৰা হাত সাৰিবলৈ দেখুওৱা হৈছে।



School



Roadworks



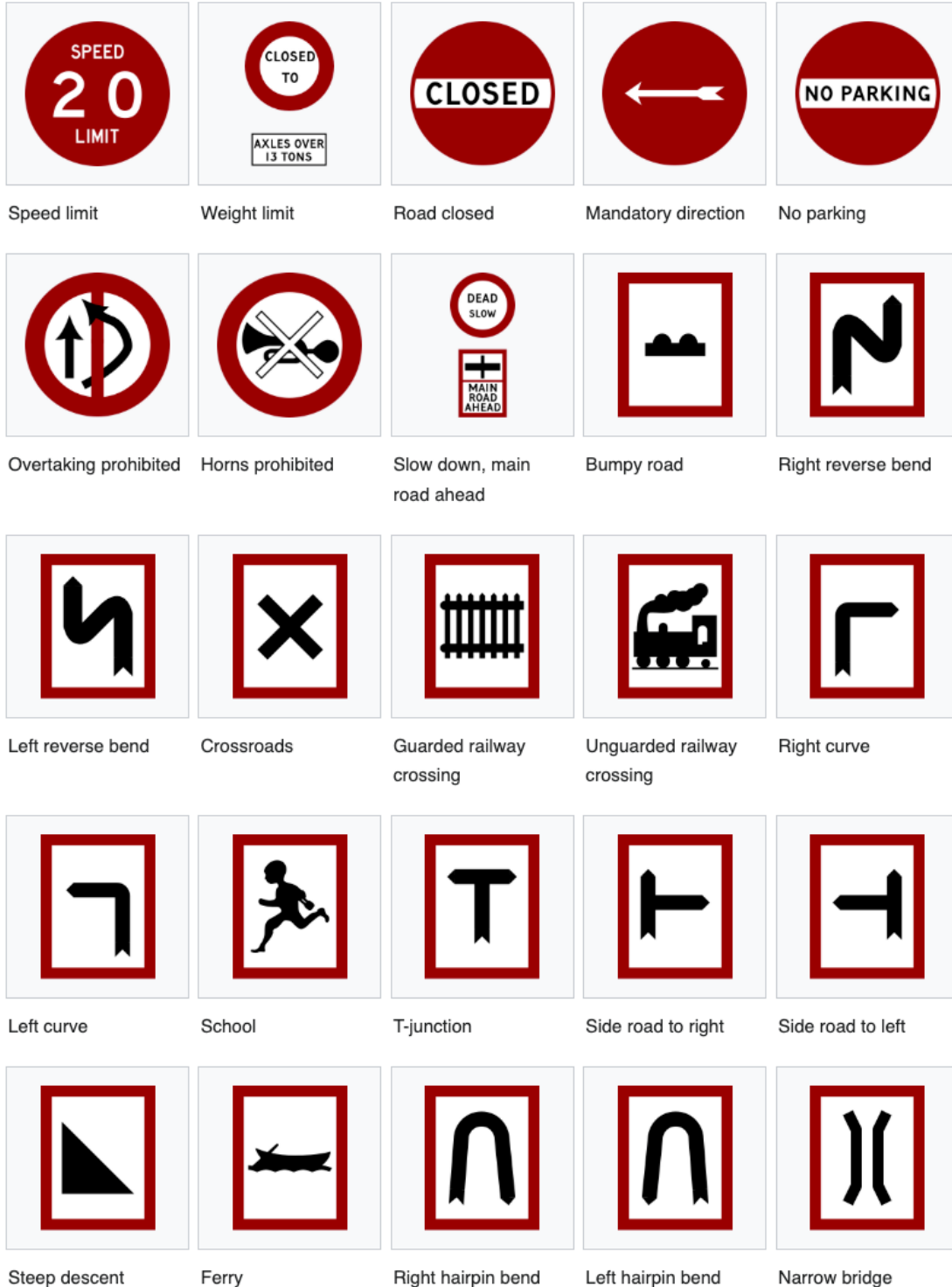
Deaf persons likely
on road ahead



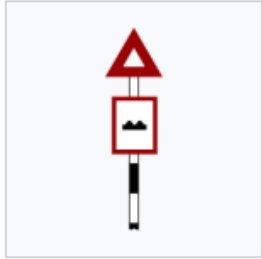
Blind persons likely
on road ahead

১৯৫০ চনৰ পথৰ চিন (২ টাৰ ১)

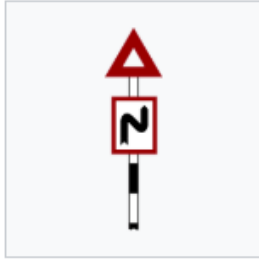
এই পুৰণি ডিজাইনসমূহ ভাৰতত পথ ব্যৱহাৰৰ প্ৰথম দশকৰ পৰাই; যদিও বেছিভাগেই সলনি কৰা হৈছে, কিছুমান এতিয়াও পুৰণি চাইনবৰ্ডত দেখা যাব পাৰে, বিশেষকৈ গ্ৰাম্য বা কম আপডেট কৰা অঞ্চলত।



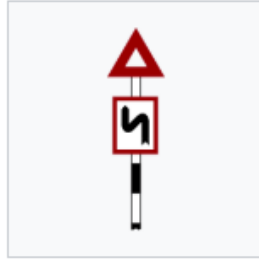
১৯৫০ চনৰ পথৰ চিন (২ টাৰ ভিতৰত ২)



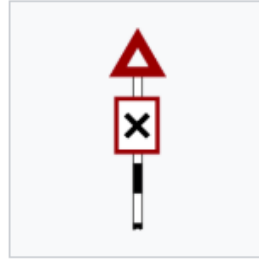
Bumpy road



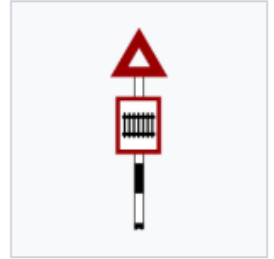
Right reverse bend



Left reverse bend



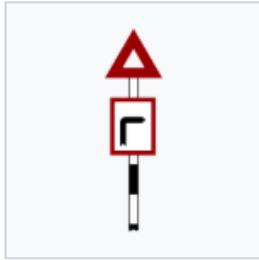
Crossroads



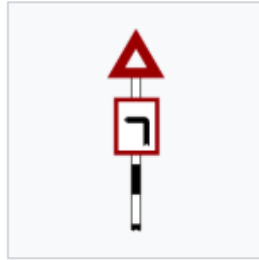
Guarded railway crossing



Unguarded railway crossing



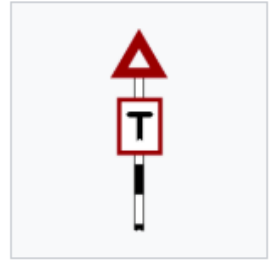
Right curve



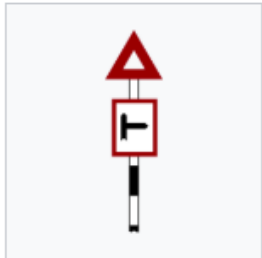
Left curve



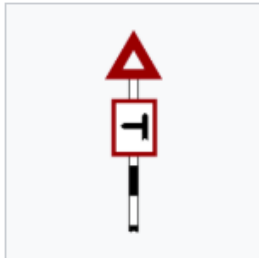
School



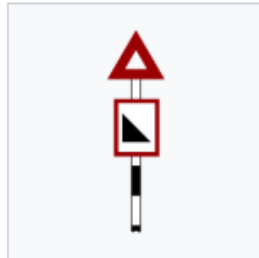
T-junction



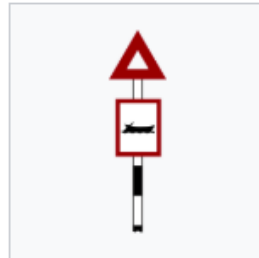
Side road to right



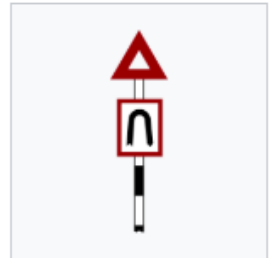
Side road to left



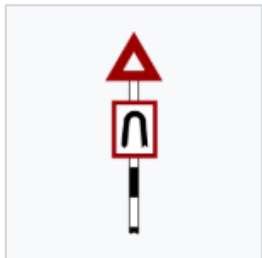
Steep descent



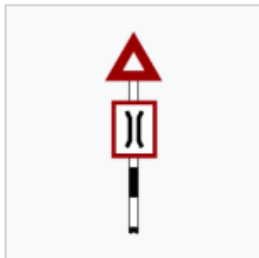
Ferry



Right hairpin bend



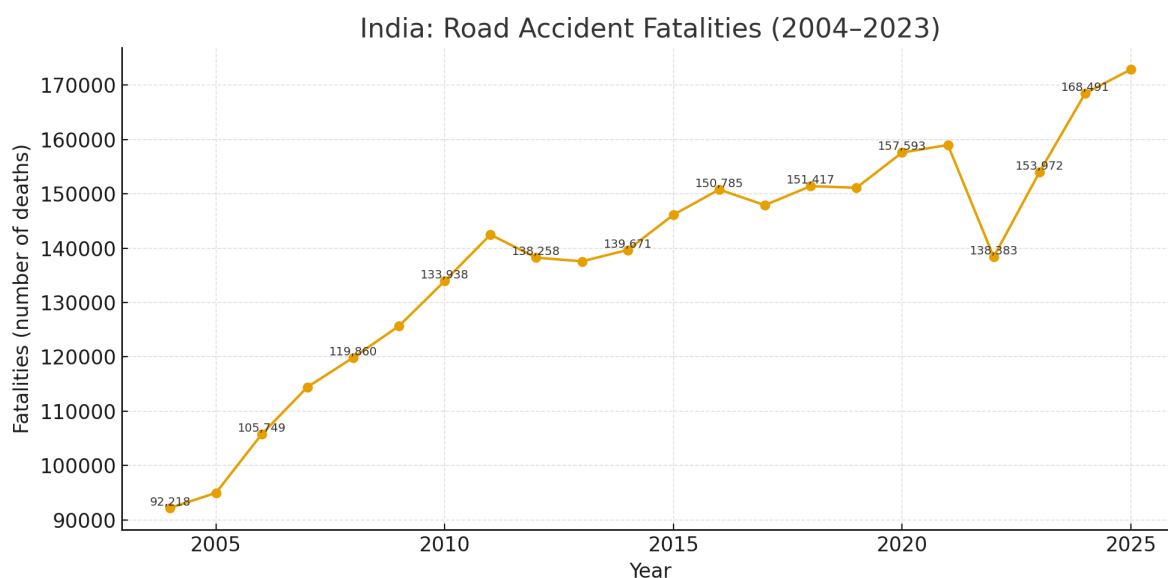
Left hairpin bend



Narrow bridge

পৰিশিষ্ট খ: ভাৰতত যান-বাহনৰ ফলত হোৱা মৃত্যু

এই পৰিশিষ্টত ভাৰতত বছৰৰ পিছত বছৰ ধৰি যান-জঁটত হোৱা মৃত্যুৰ আনুষ্ঠানিক, আৰক্ষীয়ে ৰিপ'ৰ্ট কৰা সংখ্যাৰ লগতে গৱেষণাভিত্তিক অনুমানও প্ৰদান কৰা হৈছে যিয়ে সম্ভাৱ্য কম ৰিপ'ৰ্টৰ ওপৰত আলোকপাত কৰে।



চিত্ৰ খ-১: পথ দুৰ্ঘটনাত মৃত্যু, ভাৰত (উৎস: MoRTH, ভাৰত চৰকাৰ।)

ব্যাখ্যাৰ সৈতে সাৱধানতা: চৰকাৰী আৰক্ষীয়ে ৰিপ'ৰ্ট কৰা সংখ্যাৰ উল্লেখ বহুলভাৱে উল্লেখ কৰা হৈছে যদিও গৱেষকসকলে সতৰ্ক কৰি দিছে যে তেওঁলোকে সম্ভৱতঃ প্ৰকৃত সংখ্যাক তুচ্ছজ্ঞান কৰে। পলমকৈ ৰিপ'ৰ্ট দিয়াৰ বাবে, গ্ৰাম্য অঞ্চলৰ অনডাৰ-ৰেজিষ্ট্ৰেচন, বা চিকিৎসালয়ত ভৰ্তি হোৱাৰ পিছত মৃত্যু হোৱা ভুক্তভোগীৰ বাবে বহু মৃত্যু হেৰুৱাবলগীয়া হয়।

ভাৰতত পথ সুৰক্ষা – আই আই টি দিল্লী (পৰিবহণ গৱেষণা আৰু আঘাত প্ৰতিৰোধ কেন্দ্ৰ)ৰ ষ্টেটাছ ৰিপ'ৰ্ট ২০২৩ অনুসৰি:

- আনুষ্ঠানিকভাৱে ২০২১ চনত ১.৫৫ লাখ লোকৰ মৃত্যু হোৱাৰ বাতৰি পোৱা গৈছে।
 - কিন্তু নমুনা পঞ্জীয়ন ব্যৱস্থা (SRS) আৰু মৌখিক মৰণোত্তৰ পৰীক্ষা পদ্ধতি ব্যৱহাৰ কৰি কৰা অনুমান অনুসৰি প্ৰকৃত সংখ্যা বছৰি ২.৭ লাখ মৃত্যুৰ ওচৰত হ'ব পাৰে।
 - ইয়াৰ অৰ্থ হ'ল যে চৰকাৰী তথ্যই প্ৰকৃত পথ যান-জঁটত হোৱা মৃত্যুৰ প্ৰায় ৬০–৬৫%হে ধৰি ৰাখিব পাৰে।
 - গ্ৰাম্য অঞ্চলত এই ব্যৱধান বেছি, য'ত দুৰ্ঘটনাৰ ৰিপৰ্ট কম বা ভুলকৈ শ্ৰেণীভুক্ত হোৱাৰ সম্ভাৱনা বেছি।
- প্ৰকৃত মৃত্যুৰ ধাৰা বুজি পোৱাটোৱে নীতি নিৰ্ধাৰক, চালক আৰু শিক্ষাবিদসকলক অগ্ৰগতি জুখিবলৈ আৰু জীৱন ৰক্ষা কৰা আচৰণৰ ওপৰত মনোনিৱেশ কৰাত সহায় কৰে।

পৰিশিষ্ট গ: মূল আইনী আপডেটসমূহ (২০১৭ বনাম ২০১৯)

এই পৰিশিষ্টত মটৰ বাহন (ড্ৰাইভিং) নিয়মাবলী, ২০১৭ আৰু মটৰ গাড়ী (সংশোধনী) আইন, ২০১৯ৰ মাজত তুলনা কৰা হৈছে। ইয়াত চালক, প্ৰশিক্ষক, আৰু নীতি নিৰ্ধাৰকসকলক প্ৰভাৱিত কৰা মূল পৰিৱৰ্তনসমূহৰ ওপৰত আলোকপাত কৰা হৈছে। ২০১৭ চনৰ নিয়মাবলীসমূহ সমগ্ৰ ভাৰততে চালকৰ আচৰণ, পৰীক্ষণ, আৰু দায়িত্বসমূহ প্ৰামাণিককৰণৰ বাবে ডিজাইন কৰা হৈছিল। কিন্তু ২০১৯ চনৰ ভিতৰত স্পষ্ট হৈ পৰিল যে ভাৰতৰ পথ দুঘটনাৰ উচ্চ হাৰৰ সমাধানৰ বাবে অধিক শক্তিশালী বলবৎকৰণ, আধুনিক সুৰক্ষা ব্যৱস্থা, আৰু অধিক শাস্তিৰ প্ৰয়োজন। সেয়েহে মটৰ গাড়ী (সংশোধনী) আইন, ২০১৯ত এই অগ্ৰাধিকাৰসমূহ প্ৰতিফলিত কৰিবলৈ আইনী কাঠামো নবীকৰণ কৰা হৈছে।

এই পৰিশিষ্টৰ উদ্দেশ্য হৈছে শিক্ষাৰ্থী আৰু প্ৰশিক্ষকসকলক আইনী পৰিৱেশ কেনেকৈ বিকশিত হৈছে সেই কথা বুজিবলৈ সহায় কৰা। ২০১৯ চনৰ আগতে লিখা ৰাজ্যিক পৰ্যায়ৰ হাতপুথিসমূহে এই আপডেটসমূহ প্ৰতিফলিত নকৰিবও পাৰে। এই কাৰণে চালকসকলে সচেতন হ'ব লাগে যে শাস্তি অধিক, গুড চেমাৰিটান সুৰক্ষা অধিক শক্তিশালী, আৰু ২০১৯ চনৰ আইন অনুসৰি সুৰক্ষাৰ মানদণ্ড সম্প্ৰসাৰিত কৰা হৈছে। এই হাতপুথি আৰু আইনৰ মাজত য'তেই পাৰ্থক্য থাকে, তাতেই আইনৰ বিধান প্ৰধান।

বি:দ্র: তালিকাভুক্ত জৰিমনা পৰিমাণ মটৰ গাড়ী (সংশোধনী) আইন, ২০১৯ অনুসৰি। ৰাজ্যসমূহে সময়ে সময়ে জৰিমনা সংশোধন কৰিব পাৰে, গতিকে স্থানীয় নিয়ম আৰু আপডেটৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰি প্ৰকৃত শাস্তি বেলেগ বেলেগ হ'ব পাৰে।

ক অংশ: ড্ৰাইভাৰ-মুখী আপডেইটসমূহ

এলাকা	২০১৭ (মটৰ গাড়ী (চালনা) নিয়মাবলী, ২০১৭)	২০১৯ (মটৰ গাড়ী (সংশোধনী) আইন, ২০১৯)
অনুজ্ঞাপত্ৰ	মানক শিক্ষার্থী' .s অনুজ্ঞাপত্ৰ, ড্ৰাইভিং পৰীক্ষা, নবীকৰণৰ নিয়ম।	ইলেক্ট্ৰনিক প্ৰয়োগ, কম্পিউটাৰ ভিত্তিক পৰীক্ষণ, কঠোৰ চালক প্ৰশিক্ষণ বিদ্যালয়ৰ নীতি প্ৰৱৰ্তন।
পথ পৰিচালনা	চালকৰ নিৰ্ধাৰিত কৰ্তব্য: লেন অনুশাসন, সংকেত, পথ দিয়া, গতি সীমা।	ৰখা হৈছিল যদিও উলংঘাৰ বাবে অধিক শাস্তি যোগ কৰা হৈছিল (বেগেৰে গাড়ী চলোৱা, মদ্যপান কৰি গাড়ী চলোৱা, অনুজ্ঞাপত্ৰ নথকা আদি)।
শাস্তি	জৰিমনা সামান্য (যেনে, হেলমেট নোহোৱাকৈ ৫০০ টকা, দ্ৰুতবেগী গাড়ীৰ বাবে ৫০০ টকা)।	বিশাল বৃদ্ধি: মদ্যপান কৰি গাড়ী চলোৱা ১০ হাজাৰ, কোনো অনুজ্ঞাপত্ৰ নাই ৫ হাজাৰ, দ্ৰুতবেগী ৫,০০০ ইত্যাদি।
ভাল চমৰীয়া	নীতি আৰু নিৰ্দেশনাত উল্লেখ কৰা হৈছে, আইনত নহয়।	আইনত আনুষ্ঠানিকভাৱে স্বীকৃতি দিয়া: সহায়কসকলক হাৰাশাস্তি বা জগৰীয়া কৰিব নোৱাৰি।
বাহনৰ সুৰক্ষা	প্ৰয়োজনীয় মৌলিক সুৰক্ষা বৈশিষ্ট্য আৰু ৰক্ষণাবেক্ষণ।	বাধ্যতামূলক আধুনিক সুৰক্ষা বৈশিষ্ট্য (এয়াৰবেগ, এবিএছ, সকলো বাসিন্দাৰ বাবে ছিট বেল্ট)। ত্ৰুটিপূৰ্ণ বাহনৰ বাবে ৰিকালৰ ব্যৱস্থা প্ৰৱৰ্তন কৰা হৈছে।
প্ৰযুক্তি	লেন চিহ্নিতকৰণ, গতি সীমা, আৰু চিনক উৎসাহিত কৰা।	বৈধ ইলেক্ট্ৰনিক বলবৎকৰণ: স্পীড কেমেৰা, চিচিটিভি, স্বয়ংক্ৰিয় চেলান।
জবাবদিহিতা	মূলতঃ চালকৰ ওপৰত গুৰুত্ব আৰোপ কৰা।	যদিহে দোষৰ ফলত দুৰ্ঘটনা হয় তেন্তে পথ ঠিকাদাৰ, নাগৰিক সংস্থা, আৰু বাহন নিৰ্মাতাসকলৰ প্ৰতি জবাবদিহিতা বৃদ্ধি কৰা।

দুৰ্বল ব্যৱহাৰকাৰী	হেলমেট, ছিটবেল্ট, পথচাৰীৰ ৰাইট অৱ ৱেব বাবে নিয়ম।	কিশোৰ গাড়ী চলোৱাৰ বাবে কঠোৰ শাস্তি (পিতৃ-মাতৃ/মালিক দায়বদ্ধ), শিশু সুৰক্ষাৰ বিধান শক্তিশালী কৰা।
ক্ষতিপূৰণ	হিট-এণ্ড-ৰান: ₹২৫,০০০ (মৃত্যু), ₹১২,৫০০ (আঘাত)।	হিট-এণ্ড-ৰান: ₹২,০০,০০০ (মৃত্যু), ₹৫০,০০০ (আঘাত)। দুৰ্ঘটনা পুঁজি সম্প্ৰসাৰণ।

খ খণ্ড: প্ৰতিষ্ঠানিক আৰু প্ৰশাসনিক আপডেট

মটৰ গাড়ী (সংশোধনী) আইন, ২০১৯ য়ে ব্যক্তিগত চালকৰ বাহিৰলৈ যোৱা বহল সংস্কাৰৰো প্ৰৱৰ্তন কৰে:

- ৰাষ্ট্ৰীয় পথ সুৰক্ষা ব'ৰ্ড-মানদণ্ড, যাতায়ত ব্যৱস্থাপনা, আৰু সুৰক্ষা নীতিৰ ওপৰত পৰামৰ্শ দিবলৈ।
- ৰাষ্ট্ৰীয় পৰিবহণ নীতি-দক্ষ, বহনক্ষম পৰিবহণ পৰিকল্পনাৰ বাবে কাঠামো।
- বাহনৰ এথ্ৰিগেটৰ (যেনে, Ola, Uber)-সুৰক্ষা, মূল্য নিৰ্ধাৰণ, আৰু অনুজ্ঞাপত্ৰৰ বাবে নিয়ন্ত্ৰণৰ অধীনত অনা হৈছে।
- পঞ্জীয়ন আৰু অনুমতি পত্ৰ-বাহন পঞ্জীয়ন আৰু ৰাষ্ট্ৰীয় অনুমতিৰ বাবে সুসংখলিত আৰু ডিজিটেলাইজড প্ৰক্ৰিয়া।
- কৰ্তৃপক্ষৰ জবাবদিহিতা-ঠিকাদাৰ, পৰামৰ্শদাতা, আৰু নাগৰিক সংস্থাসমূহক এতিয়া পথৰ দুৰ্বল ডিজাইন বা ৰক্ষণাবেক্ষণৰ বাবে শাস্তি প্ৰদান কৰিব পাৰি।

টোকা: এই আপডেটসমূহ নীতি নিৰ্ধাৰক, কোম্পানী, আৰু প্ৰশাসকৰ বাবে গুৰুত্বপূৰ্ণ। দৈনন্দিন চালকসকলৰ বাবে মূল প্ৰভাৱ হৈছে ২০১৯ চনত প্ৰৱৰ্তিত অধিক শাস্তি, শক্তিশালী সুৰক্ষাৰ প্ৰয়োজনীয়তা, আৰু স্পষ্ট সুৰক্ষা।

পৰিশিষ্ট ঘ: তথ্যসূত্ৰ সামগ্ৰী

এই হাতপুথিয়ে বহুতো চৰকাৰী নথিপত্ৰ, মুক্ত-উৎস প্ৰসংগ, আৰু আন্তঃৰাষ্ট্ৰীয় চালক শিক্ষা সামগ্ৰীৰ ওপৰত আধাৰিত। সঠিকতা, স্পষ্টতা আৰু সম্পূৰ্ণতা নিশ্চিত কৰিবলৈ তেওঁলোকৰ পৰামৰ্শ লোৱা হৈছে। য'ত ভাষাক সৰল বা পৰাফ্ৰেজ কৰা হৈছে, তেনে ঠাইত চৰকাৰী আইন বা নিয়মটোৱেই চূড়ান্ত কৰ্তৃত্ব হৈয়েই থাকে।

ভাৰতীয় আইনী আৰু নিয়ন্ত্ৰণমূলক উৎস

- মটৰ গাড়ী আইন, ১৯৮৮ (সংশোধিত)।
- মটৰ গাড়ী (সংশোধনী) আইন, ২০১৯, ভাৰতীয় গেজেট।
- মটৰ গাড়ী (ড্ৰাইভিং) নিয়মাবলী, ২০১৭, পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়।
- ৰাজ্য চৰকাৰে জাৰি কৰা নিয়ম আৰু অধিসূচনা।
- গুড চেমাৰিটান ল (২০১৬) আৰু আনুষংগিক উচ্চতম ন্যায়ালয়ৰ নিৰ্দেশনা।

ভাৰতীয় চালক প্ৰশিক্ষণ আৰু সজাগতা সামগ্ৰী

- গুজৰাট চৰকাৰৰ ড্ৰাইভিং লাইচেন্স পৰ্টেল (<http://www.gujaratdrivinglicence.com>)।
- দিল্লী আৰু টি অ' পৰীক্ষাৰ অনুশীলন সামগ্ৰী (<https://www.rtoexam.com/delli/en>)।
- হাৰিয়ানা পথ সুৰক্ষা হাতপুথি (ইংৰাজী সংস্কৰণ), হাৰিয়ানা আৰক্ষীয়ে হাৰিয়ানা চৰকাৰৰ পৰিবহণ বিভাগৰ সহযোগত।
- পশ্চিম বংগৰ চালক প্ৰশিক্ষণ হাতপুথি (ইংৰাজী), ২০১৭।
- পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ে প্ৰকাশ কৰা পথ সুৰক্ষা সজাগতা পুস্তিকা।

আন্তৰ্জাতিক ৰেফাৰেন্স মেনুৱেল

- দ্য অফিচিয়েল হাইৱে ক'ড, ইউ কে (২০২৫ সংস্কৰণ)।

- পথ ব্যৱহাৰকাৰীৰ হাতপুথি, নিউ চাউথ ৱেলছ, অষ্ট্ৰেলিয়া।
- পথ ব্যৱহাৰকাৰীৰ হাতপুথি, পশ্চিম অষ্ট্ৰেলিয়া।
- ভিকৰোডছ লান্ৰাৰ ড্ৰাইভাৰ ৰিচ'ৰ্চ, ভিক্টোৰিয়া, অষ্ট্ৰেলিয়া।
- ছিংগাপুৰ বেচিক থিয়ৰী অৱ ড্ৰাইভিং (নৱম সংস্কৰণ)।
- নিউ অফিচিয়েল K53 মেনুৱেল, দক্ষিণ আফ্ৰিকা।
- নিৰ্বাচিত ইউ এছ ষ্টেট ড্ৰাইভাৰ হেণ্ডবুক (শৈলী আৰু শিক্ষাবিজ্ঞানৰ তুলনাৰ বাবে)।

মুক্ত উৎস আৰু ৰাজহুৱা ডমেইন সম্পদসমূহ

- ৱিকিপিডিয়াৰ পৰা ভাৰতৰ পথৰ চিন (SVG আৰু ছবি) (ৰাজহুৱা ডমেইন / CC BY-SA)।
- আই আই টি-দিল্লী পথ সুৰক্ষা আৰু দুৰ্ঘটনাৰ অনডাৰ ৰিপৰ্ট কৰা অধ্যয়ন।
- কেন্দ্ৰ আৰু ৰাজ্য চৰকাৰৰ প্ৰেছ বিজ্ঞপ্তি আৰু সজাগতা অভিযান।

সম্প্ৰদায়ৰ পৰ্যবেক্ষণ আৰু ৰাজহুৱা অন্তৰ্দৃষ্টি

- পথ ব্যৱহাৰৰ অনানুষ্ঠানিক পৰ্যবেক্ষণ আৰু ৰাজহুৱা মঞ্চ আৰু সম্প্ৰদায়ত আলোচনা, ভাৰতত গাড়ী চলোৱাৰ বিষয়ে সাধাৰণ মনোভাৱ আৰু মিথ চিনাক্ত কৰিবলৈ ব্যৱহাৰ কৰা হয়। ইয়াত ব্যক্তি বা নিৰ্দিষ্ট মঞ্চৰ উদ্ধৃতি হিচাপে নহয়, আচৰণৰ আৰ্হি উজ্জ্বল কৰিবলৈ সাধাৰণীকৃত ৰূপত ব্যৱহাৰ কৰা হৈছে।



টোকাসমূহ:

টোকাসমূহ:

টোকাসমূহ:

